

1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare.

Investitia propusa se va incadra in prevederile Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 13, prioritatea de investitii 9B, obiectivul specific 13.1 – Imbunatatirea calitatii vietii populatiei in orasele mici si mijlocii din Romania.

Strazile studiate sunt urmatoarele:

Nr	Nume Strada	Tipul Interventiei	Lungime Studiata [m]
1	1 Decembrie	Parte carosabila/Trotuare	299
2	Carpati	Parte carosabila/Trotuare	783
3	Independentei	Parte carosabila/Trotuare	656
4	Jandarmeriei	Rigole carsabile/Trotuare	745
5	Sirenei	Parte carosabila/Trotuare	809
LUNGIME TOTALA			3.292

2. Lucrari propuse

Prin prezentul proiect se urmareste asigurarea unei infrastructuri rutiere corespunzatoare pentru strazile studiate, strazi ce fac parte din reseaua rutiera a municipiului. Prin lucrarile mentionate se vor ocupa numai suprafete de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor geometrice prevazute de normele tehnice in vigoare si nu necesita exproprii (pana la limita de proprietate).

Prin proiectarea de specialitate in cadrul obiectivului de investitie „**Infiintare centru educational pentru servicii culturale „Anghel Saligny” si imbunatatirea spatiilor publice urbane in Municipiul Fetesti**”, s-au stabilit solutiile de reabilitare, solutii ce constau in principal din:

Pentru straziile 1 Decembrie, Carpati si Sirenei se impune realizarea unei structuri rutiere noi alcatuite din:

- 4 cm strat de uzura BA16 rul 50/70
- 6 cm strat de legatura BAD22,4 leg 50/70
- 55 cm strat de piatra sparta
- 10 cm strat de forma din nisip

Pentru strada Independentei se impune realizarea unei structuri rutiere noi alcatuite din:

- 23 cm imbracaminte din beton de ciment rutier BcR4,5
- Folie de polietilena
- 35 cm strat de piatra sparta
- 10 cm strat de forma din nisip

Pe strada Jandarmeriei se va pastra structura rutiera existenta, asigurandu-se scurgerea apelor prin realizarea unor rigole carsabile pe ambele parti ale strazii.

Pentru trotuare structura rutiera va fi alcatuita din:

- 3 cm strat de beton asfaltic BA8
- 10 cm strat de beton de ciment C16/20
- 12 cm strat de balast

Latimea trotuarului va fi cuprinsa intre 0.90 si 2.00m, acolo unde este posibil, pentru a respecta cerintele minime din Ordinul 189/2013 si Normativul 051-2012, capitolul IV, sectiunea 2 subcapitolele 2.1, 2.2, 2.3. astfel:

- Rampele de acces intre trotuar si carosabil vor fi de 1.50m unde acest lucru este posibil dar nu mai mici de 1.00m.
- In cazul in care trotuarul are o latime mai mica sau egala cu 1.50m se va prevedea dispunerea unui buzunar de asteptare si intoarcere de 1.80m x 2.00m la fiecare 25m. Acolo unde nu este posibila realizarea unui buzunar de asteptare se vor folosi accesele la proprietati, avand o frecventa mare, la o distanta mai mica de 25m.
- Diferenta de nivel intre trotuar si carosabil va fi de 15cm.
- La trecerile de pietoni precum si la accese pietonale bordura va fi asezata la 2cm fata de suprafata carosabila pentru a facilita accesul pentru persoanele cu dizabilitatii locomotorii.
- Se vor prevedea marcaje cu suprafete de atentionare tactilo-vizuale, pe rampa sau inainte de muchia planului inclinat, precum si in alveolele statiilor de autobuz.

Mentionam ca in cadrul proiectului nu sunt declivitati mai mari de 5%, punctele de intoarcere si odihna ne find necesare.

Pentru asigurarea scurgerii apelor se vor amenaja rigole carosabile:

- Amenajare rigola carosabila D=0.65 – str. 1 Decembrie
- Amenajare rigola carosabila D=1.10 – str. 1 Jandarmeriei

Pe celelalte strazi studiate va fi necesara realizarea si/sau extinderea canalizarii pluviale. Acest aspect va face obiectul unui alt proiect, tinandu-se cont de pozitia gurilor de scurgere pentru preluarea apelor de pe partea carosabila. Pozitia acestora este marcata in partea desenate a prezentului proiect, Plan de Situatie.

3. Indicarori tehnico-economici

Indicatori maximali

Valoarea totala (INV), fara T.V.A. = 7,072,002.81 lei

Valoarea totala (INV), inclusiv T.V.A. = 8,402,683.95 lei

Din care C+M = 6,219,809.88 lei fara T.V.A.

Din care C+M = 7,401,573.75 lei inclusiv T.V.A.

Indicatori socio-economici

De investitia propusa prin proiect vor beneficia aproximativ 30.000 locuitorin din Municipiul Feteşti.

Indicatori minimali

Rezultatul va putea fi masurat prin monitorizarea urmatorilor indicatori:

Nr	Nume Strada	Tipul Interventiei	Lungime Studiata [m]
1	1 Decembrie	Parte carosabila/Trotuare	299
2	Carpati	Parte carosabila/Trotuare	783
3	Indepentenei	Parte carosabila/Trotuare	656
4	Jandarmeriei	Rigole carsaobile/Trotaure	745
5	Sirenei	Parte carosabila/Trotuare	809
LUNGIME TOTALA			3.323

In urma interventiilor ce vor avea loc pe strazile studiate vor rezulta:

- 16714 mp de drum reabilitat;
- 12277.4 mp de trotuar amenajat;
- 2070.65 m de rigole amenajate;

Nr. Crt	Nume strada	Suprafata (m2)			Suprafete pe strazi (m2)
		Carosabil	Trotuar	Rigola	
1	1 Decembrie	1,800	771.8	390.65	2,962.45
2	Carpati	4,590	3,117.6		7,707.6
3	Independentei	4,904	1,539		6443
4	Jandarmeriei	129	3,125	978.9	4,143.9
5	Sirenei	5,749	2,842		8,591
Suprafata totala		17,172	11,395.4	1,369.55	29,936.95

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata estimata de realizare a investitiei este de 12 luni.

Intocmit,

Ing. Alexandru CAUC

