



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N Ţ A
O R A Ş U L E F O R I E

H O T Ă R Ă R E A

nr. 382 din 15.12.2025

privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 83309/30.08.2023 și în cadrul U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța cu nr. 23444/30.08.2023 pentru realizarea obiectivului de investiții „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul Transport 2021 – 2027

Consiliul Local Eforie,

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre prezentat de Primarul Orașului Eforie,
- Referatul de aprobare al Primarului Orașului Eforie,
- Raportul de specialitate al Arhitectului Șef,
- Avizul comisiei de specialitate a Consiliul Local al orașului Eforie,
- Hotărârea nr.153 din 27.07.2023 privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între U.A.T. Oraș Eforie și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR) pentru realizarea proiectului cu titlul “Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 14+280”
- H.C.L. Eforie nr. 218 / 03.07.2025 *privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu 83309/30.08.2023 și în cadrul U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța cu nr. 23444/30.08.2023 pentru realizarea obiectivului de investiții „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ” ” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR):*
- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții “Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 14+280”, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/83309/30.08.2023 și în cadrul U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța cu nr. 23444/30.08.2023;
- Prevederile O.U.G. nr. 41 din 19 august 2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale;
- Data-limita a perioadei de eligibilitate a cheltuielilor aferente PNRR 2021-2026, respectiv luna iulie 2026, fapt care a condus la necesitatea comutării sursei de finanțare obiectivului de investiții din PNRR în PT 2021-2027;
- Memorandumul aprobat în Sedința de Guvern din data de 18.09.2025 cu tema: Autorizarea continuării contractelor / deciziilor / ordinelor de finanțare / contractelor de achiziție / procedurilor de achiziție care intră sub incidența prevederilor O.U.G nr. 41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil. Astfel, proiectele care urmează a fi eliminate din PNRR, inclusiv prezentul proiect, vor fi incluse în Programul Transport (PT). Aceste proiecte vor fi incluse în exercițiul financiar curent, iar cele care nu vor fi finalizate până la sfârșitul acestui cadru vor putea fi făcute odată cu începerea noului cadru financiar multianual, la 1 ianuarie 2028;
- Adresa MTI-DGPET nr. 31129/04.12.2025, prin care se validează oportunitatea includerii în lista de acțiuni eligibile în cadrul Programului Transport 2021 – 2027 a pasajelor rutiere din cadrul Priorității 1 (Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - octombrie 2025) și Priorității 2 (Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - Noiembrie



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N T A
O R A Ş U L E F O R I E

2025 - proiectare finalizata, indicatori tehnico - economici aprobat si licitatii atribuire contracte proiectare si executie in derulare), respectiv includerea prezentului obiectiv de investitii in cadrul listei aferente Prioritatii 2.

-Adresa Ministerului Transporturilor si Infrastructurii nr. 15292/1816 din 14.05.2025, prin care, in temeiul art. 2 alin. (4) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica, necesara realizarii unor obiective de interes national, judetean si local, cu modificarile si completarile ulterioare, in scopul accelerarii procesului de implementare a proiectului cu finantare nerambursabila, isi exprima acordul privind efectuarea expropriierilor aferente obiectivului de investitii mentionat anterior, in numele si pe seama Statului Roman, de catre U.A.T. Oraşul Eforie, judetul Constanţa.

În temeiul:

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor Art. XV (1) din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- Art. 2 alin. (4) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;

În scopul:

- Comutării sursei de finanțare aferenta obiectivului de investiții din PNRR în PT 2021-2027, respectiv depunerea spre finanțare din fonduri europene alocate în perioada de programare Programul Transport 2021-2027;
- Accelerării procesului de implementare a proiectului cu finanțare nerambursabila, în conformitate cu prevederile art. 4 din acordul de parteneriat.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2), lit. e), alin. (9) lit. a) precum și a art. 139 alin. (3) lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ

H O T Ă R Ă Ş T E

Art. 1. Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 83309/30.08.2023 și în cadrul U.A.T. Oraşul Eforie, județul Constanța cu nr. 23444/30.08.2023 pentru realizarea obiectivului de investiții „PASAJ RUTIER DENIVELAT în ZONA SENSULUI GIRATORIU de pe DN 39 KM 14+280 ” în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul Transport 2021 – 2027, conform Anexei la prezenta hotărâre.



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N T A
O R A Ş U L E F O R I E

Art. 2 Se mandatează domnul Robert-Nicolae ŞERBAN, Primarul oraşului Eforie, să reprezinte oraşul Eforie şi să semneze, în calitate de reprezentant legal, Acordul de parteneriat/ Actul Adiţional şi toate actele necesare, în numele şi pe seama Oraşului Eforie.

Art. 3 La data adoptării prezentei HCL Eforie nr. 218 / 03.07.2025 îşi încetează aplicabilitatea.

Art. 4 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Oraşului Eforie prin aparatul de specialitate.

Art. 5. Prezenta hotărâre va fi comunicată instituţiilor, autorităţilor şi persoanelor interesate prin grija secretarului general al oraşului Eforie.

Hotărârea a fost adoptată cu un număr de16.... voturi “pentru”, ...-.... voturi “împotriva”, din totalul de 17 consilieri în funcţie.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ
CONSILIER
ORBOCEA DANIEL-VICTOR

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL ORAŞ EFORIE
PREOTEASA GABRIEL

Act aditional nr. 1 la
Acordul de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investitii
“Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 14+280”

Art. 1. Părțile Acordului de parteneriat:

1. *Compania Națională de Administrare a infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),* companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte, și
2. *Unitatea Administrativ-Teritorială Orașul Eforie, județul Constanța,* cu sediul în Eforie Sud, Str. Progresului nr. 1, județul Constanța, cod postal 905360, cod fiscal 4617794, în calitate de *Implementator*, denumită **Partener 2**, reprezentată prin dl. Robert Nicolae ȘERBAN, Primar, pe de alta parte

Având în vedere:

- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investitii “Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 14+280”, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/83309/30.08.2023 și în cadrul U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța cu nr. 23444/30.08.2023;
- Prevederile O.U.G. nr. 41 din 19 august 2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale;
- Data-limita a perioadei de eligibilitate a cheltuielilor aferente PNRR 2021-2026, respectiv luna iulie 2026, fapt care a condus la necesitatea comutării sursei de finanțare obiectivului de investitii din PNRR în PT 2021-2027;
- Memorandumul aprobat în Sedința de Guvern din data de 18.09.2025 cu tema: Autorizarea continuării contractelor / deciziilor / ordinelor de finanțare / contractelor de achiziție / procedurilor de achiziție care intră sub incidența prevederilor O.U.G nr. 41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil. Astfel, proiectele care urmează a fi eliminate din PNRR, inclusiv prezentul proiect, vor fi incluse în Programul Transport (PT). Aceste proiecte vor fi incluse în exercițiul financiar curent, iar cele care nu vor fi finalizate până la sfârșitul acestui cadru vor putea fi finalizate odată cu începerea noului cadru financiar multianual, la 1 ianuarie 2028;
- Adresa MTI-DGPET nr. 31129/04.12.2025, prin care se validează oportunitatea includerii în lista de acțiuni eligibile în cadrul Programului Transport 2021 – 2027 a pasajelor rutiere din cadrul **Priorității 1 (Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - octombrie 2025) și Priorității 2 (Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - Noiembrie 2025 - proiectare finalizată, indicatori tehnico - economici aprobați și licitații atribuire contracte proiectare și execuție în derulare)**, respectiv includerea prezentului obiectiv de investitii în cadrul listei aferente **Priorității 2.**

- Adresa Ministerului Transporturilor si Infrastructurii nr. 15292/1816 din 14.05.2025, prin care, in temeiul art. 2 alin. (4) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica, necesara realizarii unor obiective de interes national, judetean si local, cu modificarile si completarile ulterioare, in scopul accelerarii procesului de implementare a proiectului cu finantare nerambursabila, isi exprima acordul privind efectuarea expropriierilor aferente obiectivului de investitii mentionat anterior, in numele si pe seama Statului Roman, de catre U.A.T. Oraşul Eforie, judetul Constanţa.

În temeiul:

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor Art. XV (1) din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- Art. 2 alin. (4) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;
- Hotărârii Consiliului Local al U.A.T. Oraşul Eforie, judetul Constanţa nr. ... din

In scopul:

- Comutarii sursei de finantare aferenta obiectivului de investitii din PNRR in PT 2021-2027, respectiv depunerea spre finanțare din fonduri europene alocate in perioada de programare Programul Transport 2021-2027;
- Accelerarii procesului de implementare a proiectului cu finantare nerambursabila, in conformitate cu prevederile art. 4 din acordul de parteneriat.

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărăsc modificarea si completarea Acordului de parteneriat, dupa cum urmeaza:

Art. 2. Articolul 2 “Obiectul” se redenumeste, se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 2. Obiectul Acordului de parteneriat

(1) Obiectul Acordului de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora.

(2) Scopul Acordului de parteneriat aferent proiectului “Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 14+280” este acela de a implementa proiectul în cadrul PT 2021-2027.

(3) Acest Acord de parteneriat este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

Art. 3. Articolul 3 “Principiile de bună practică ale parteneriatului” se redenumeste, modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 3. Principiile de bună practică ale Acordului de parteneriat

(1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat. În acest sens, părțile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.

(2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.

(3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.

(4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.

(5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de Autoritate de Management PT, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare și prezentului Acord de Parteneriat.

Art. 4. Articolul 4 “Roluri și responsabilități în implementarea proiectului” se modifica și va avea următorul continut:

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Asigurarea suportului necesar aprobării prin O.M.T.I. / H.G. a indicatorilor tehnico – economici rezultati în urma elaborării Studiului de Fezabilitate	Avizarea în baza documentațiilor elaborate de către Partenerul 2 în cadrul CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM și promovare O.M.T.I. / H.G. de aprobare a indicatorilor tehnico – economici	Personal propriu
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Derularea procesului de rambursare pentru cheltuielile efectuate de către Partenerul 1	Elaborarea și depunerea cererilor de rambursare a cheltuielilor aferente Partenerului 1	Personal propriu
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură - Verificarea prin sondaj, de către CNAIR, prin Direcția Calitate și CESTRIN, a lucrărilor executate	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor, urmând a avea calitatea de invitat
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român

Partener 2	Asigurarea asistentei tehnice de specialitate in scopul promovarii O.M.T.I. / H.G. de aprobare a indicatorilor tehnico-economici	Elaborarea si sustinerea documentatiilor specifice pentru derularea procedurilor de avizare: CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM si promovarea O.M.T.I. / H.G. de aprobare a indicatorilor tehnico-economici	Personal propriu
	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situatiei juridice a terenului	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Exproprierea pentru utilitate publică	U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța, în numele și pe seama Statului Român, va efectua exproprierea prin promovarea unor hotărâri ale Consiliului Local al U.A.T. Orașul Eforie și a deciziei de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către U.A.T. Orașul Eforie. Autoritatea publică locală parteneră va aloca contravaloarea sumelor necesare acordării despăgubirilor proprietarilor afectați de expropriere, urmând ca acestea să fie recuperate din fondurile aferente Proiectului.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță rutieră	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 1 – Studiu de fezabilitate Etapa 2 – Proiect Tehnic Etapa 3 – Anterior recepției Etapa 4 – Ulterior recepției	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Derularea procesului de obtinere avize si acorduri	Obtinere avize si acorduri	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Derularea procesului de rambursare pentru cheltuielile efectuate de catre Partenerul 2	Elaborarea și depunerea cererilor de rambursare a cheltuielilor aferente Partenerului 2	Personal propriu
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea serviciilor de elaborare S.F., supervizare, proiectării și execuției lucrărilor, măsurilor de publicitate privind finanțarea din PT, precum și pentru alte achiziții necesare implementării obiectivului de investitii, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului <i>"Pasaj rutier denivelat în zona sensului giratoriu de pe DN 39, km 14+280"</i>	Semnarea contractelor de: 1. Elaborare studiu de fezabilitate; 2. Supervizare; 3. Proiectare si execuție lucrări; 4. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027; 5. Ajustarea preturilor; 6. Asistenta tehnica.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare

Lucrari de întreținere curentă și periodică, pe timp de vară și iarnă	Activitati de întreținere curentă și periodică, pe timp de vară și iarnă	Partenerul 2 este responsabil pentru contractarea / efectuarea activităților de întreținere curentă și periodică, pe timp de vară și iarnă a obiectivului de investiții până la preluarea în administrare de către Partenerul 1 (C.N.A.I.R.) a obiectivului de investiții conform prevederilor legale
Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
Monitorizarea și urmărirea serviciilor/lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a serviciilor / lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
Decontarea serviciilor/ lucrărilor executate de către prestatorii de servicii/ antreprenori	Derularea formalităților necesare	Personal propriu
Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Acordului de parteneriat la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1 CNAIR SA	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %):</i> <i>Se va defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PT 2021-2027</i>
Partener 2 U.A.T. Orașul Eforie, judetul Constanța	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %):</i> <i>Se va defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PT 2021-2027</i>

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului.*

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 C.N.A.I.R. S.A.	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					
Partener 2 U.A.T. Orașul Eforie, judetul Constanța	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/27.06.2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Articolul 5 “Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 5 Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege.

Art. 6. Articolul 6 “Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/ beneficiarului

6.1. Drepturile partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de rambursare.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.

6.2. Obligațiile partenerilor/ beneficiarului

- (1) Beneficiarul va pregăti cererea de finanțare, cu suportul administrativ al Partenerului 2.
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc condițiile de capacitate administrativă prevăzute în Ghidul Solicitantului aferent PT 2021-2027.

- (3) Partenerii se vor asigura ca documentatiile ce urmeaza a fi elaborate se conformeaza rigorilor impuse pentru asigurarea eligibilitatii cheltuielilor obiectivului in cadrul proiectelor finantate din Instrumente Structurale.
- (4) Fiecare Partener este obligat sa furnizeze orice informatii de natura tehnica sau financiara legate de proiect, solicitate de catre lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeana sau orice alt organism abilitat sa verifice sau sa realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinantate din instrumente structurale si sa asigure toate conditiile pentru efectuarea verificarilor la fata locului.
- (5) Beneficiarul va elabora si semna cererea de finantare, contractul de finantare si cererile de rambursare a cheltuielilor aferente Partenerului 1.
- (6) Partenerii sunt responsabili pentru elaborarea rapoartelor de progres si a cererilor de rambursare precum si pentru verificarea cheltuielilor efectuate in calitate de parteneri si a tuturor documentelor justificative intocmite de catre acestia.
- (7) Partenerul 2 va inainta Partenerului 1 toate documentele justificative necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres lunar, etc.
- (8) Partenerii vor inainta AM cererile de rambursare, impreuna cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente si ale contractului de finantare.
- (9) Partenerii sunt obligati sa deschida conturi bancare dedicate Proiectului, in conformitate cu prevederile legale in materie in vigoare.
- (10) Partenerii sunt obligati sa tina o evidenta contabila distincta a Proiectului, utilizand conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operatiunilor referitoare la implementarea Proiectului, in conformitate cu dispozitiile legale.
- (11) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare avand obligatia de a il informa pe celalalt despre progresul in implementarea Proiectului si de a furniza copii ale rapoartelor de progres si financiare.
- (12) Beneficiarul se va asigura ca propunerile pentru modificari ale proiectului care vizeaza activitatile, rezultatele, indicatorii si bugetul aferente fiecarui partener vor fi convenite prin consimtamant scris al fiecarui partener inaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management.
- (13) Partenerii vor asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care le revin, conform normelor în vigoare.
- (14) Partenerii sunt responsabili cu transmiterea cererilor de rambursare către Autoritatea de Management conform prevederilor contractului de finanțare.
- (15) Partenerii sunt responsabili, potrivit legii și prezentului acord de parteneriat, în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele fiecaruia sau al amandurora de către Autoritatea de Management (AM).
- (16) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.
- (17) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate, în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.
- (18) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la Autoritatea de Management a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecarui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 7. Articolul 7 “Plăți” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 7. Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către Autoritatea de Management pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 8. Articolul 8 “Achiziții publice” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Beneficiar sau de către fiecare membru al parteneriatului conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.
- (2) Orice procedura de achizitie publica va fi initiata in mod obligatoriu sub incidenta unei clauze suspensive care prevede posibilitatea de anulare a procedurii de atribuire a contractului, in sensul ca semnarea contractului este conditionata de aprobarea/obținerea fondurilor necesare derularii contractului.
- (3) Inițierea procedurilor de achizitie publica aferente proiectului este conditionata in mod obligatoriu de aprobarea anterioara a “Formularului nr. 1 - Fișa de fundamentare a proiectului propus la finanțare/finanțat din fonduri europene” in scopul asigurarii fondurilor necesare implementarii proiectului.
- (4) Semnarea contractelor de achizitie publica pentru prestari servicii/executie lucrari este conditionata in mod obligatoriu de aprobarea anterioara a “Formularului bugetar nr. 23 - Fișa proiectului finanțat/propus la finanțare din fonduri europene” in scopul asigurarii fondurilor necesare implementarii proiectului.
- (5) In cazul in care, indiferent de motive, fondurile aferente procedurilor de achizitie nu vor fi alocate, Partenerul avand calitatea de autoritate contractanta isi va rezerva dreptul de a anula procedura de atribuire, fiind imposibilă semnarea contractului.

Art. 9. Articolul 9 “Proprietatea” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin PT, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.
- (3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

Art. 10. Restul prevederilor Acordului de parteneriat rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 2 (doua) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături

Partener 1	<i>Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Director General, Cristian PISTOL</i>		<i>Bucuresti</i>
Partener 2	<i>U.A.T. Orașul Eforie, județul Constanța</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Primar, Robert Nicolae ȘERBAN</i>		

Director Directia Economica si Financiara,

Ionut MASALA

Director Directia Intretinere, Siguranta Circulatiei, Drumuri si Poduri

Cristian ANDREI

Director Directia Juridica

Andrei FILIPESCU

Sef Departament Avizare

Valeriu Zanfir

Viza pentru legalitate,

Sef Departament Obtinere Finantari,

Cristina AMARAZEANU

