



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N T A
O R A Ş U L E F O R I E

H O T Ă R Ă R E A

nr. 37 din 25.02.2025

privind aprobarea proiectului cu titlul „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT
PUBLIC ECOLOGIC” şi a cheltuielilor legate de proiect

Consiliul Local Eforie,

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre prezentat de Primarul oraşului Eforie,
- Referatul de aprobare al Primarului Oraşului Eforie,
- Raportul de specialitate al Serviciului Management Proiecte, Organizare Evenimente Culturale;
- Raportul Serviciului Financiar, Contabilitate, Elaborare si Executie Budget,
- Avizul comisiei de specialitate a Consiliul Local al oraşului Eforie,
- Ghidul solicitantului Programul Regional Sud-Est 2021-2027; Prioritatea 3: O regiune cu emisii de carbon reduse Obiectiv specific 2.8.: Promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile, ca parte a tranziţiei către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Actiunea 3.1: Reducerea emisiilor de carbon în mediul urban prin investiţii pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate);
- Legea nr. 500/2002 privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului României nr. 907 din 29 noiembrie 2016 - privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice;
- Hotărârea Consiliului Local Eforie nr. 220 din 29.08.2024 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare Urbană a Oraşului Eforie 2022-2027;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2), lit. b), alin. (4) lit. d) precum şi a art. 139 alin. (3) lit. e) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ

H O T Ă R Ă Ş T E

Art. 1. Se aprobă proiectul: cu titlul „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC” în vederea finanţării acestuia în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiţii 3, Acţiunea 3.1, apelul de proiecte nr. PRSE/3.1/1.3/1/2024.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului cu titlul : „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC”, în cuantum de 18.636.567,72 lei (inclusiv TVA).

Art. 3. Se aprobă contribuţia proprie în proiect a U.A.T. ORAŞ EFORIE în cuantum de 2.917.030,62 lei, respectiv – 320.806,88 lei reprezentând contribuţia solicitantului la cheltuieli eligibile, inclusiv TVA aferent şi 2.596.223,74 lei reprezentând contribuţia solicitantului la cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA aferent.

Art. 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC”, pentru implementarea proiectului în condiţii optime, se vor asigura din Bugetul local al U.A.T. ORAŞ Eforie.



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N T A
O R A Ş U L E F O R I E

Art. 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 6 Se împuternicește domnul Robert Nicolae ȘERBAN, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele U.A.T. Oraș Eforie.

Art. 7 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Primarul Orașului Eforie prin aparatul de specialitate.

Art. 8. Prezenta hotărâre va fi comunicată instituțiilor, autorităților și persoanelor interesate prin grija secretarului general al orașului Eforie.

Hotărârea a fost adoptată cu un număr de14.... voturi “pentru”, ...—.... voturi “împotriva”, din totalul de 17 consilieri în funcție.

PRESEDINTE DE SEDINTA
CONSILIER
ORBOCEA DANIEL-VICTOR

CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL ORAS EFORIE
PREOTEASA GABRIEL



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N T A
O R A Ş U L E F O R I E

ANEXA la HCL NR. 37 / 25.02.2025

Caracteristici principale si indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție
„Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic”

Beneficiarul investiției: Orașul Eforie

Denumirea obiectivului: „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic”

Descrierea amplasamentului: Investițiile care fac obiectul proiectului vor deservi transportul public local din Orașul Eforie.

Descrierea sumară a investiției:

Prin proiect se propun investiții destinate dezvoltării mobilității durabile, respectiv achiziția de autobuze electrice care să deservească transportul public local din Orașul Eforie.

Proiectul face parte din portofoliul Strategiei de Dezvoltare Urbană a Orașului Eforie 2022-2027 și se regăsește în lista de proiecte prioritizate propuse pentru finanțare în cadrul PR SE 2021-2027 (Anexa 4 a SDU). Investiția propusă prin proiect reprezintă intervenția prioritizată în cadrul PMUD al Orașului Eforie (2.6. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul public).

Propunerile proiectului sunt în concordanță cu acțiunile sprijinite în cadrul PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, Obiectivul specific 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Acțiunea 3.1. Reducerea emisiilor de carbon în zona urbană prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă:

Intervenții propuse prin proiectul	Acțiuni sprijinite în cadrul PR Sud-Est 2021-2027, Acțiunea 3.1.
Achiziție autobuze cu zero emisii și stații de încărcare	A. Investiții destinate modernizării/ dezvoltării/ extinderii sistemelor de transport public A.1. Achiziționarea de mijloace de transport cu zero emisii, respectiv achiziționarea de material rulant (tramvaie), achiziționarea de troleibuze și achiziționarea de autobuze cu zero emisii (electrice sau cu hidrogen), după caz A.8. Dezvoltarea de infrastructuri pentru combustibili alternativi, respectiv achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare/realimentare a autobuzelor electrice și pe hidrogen

Dezvoltarea unui serviciu de transport public local eficient prin achiziția de autobuze cu zero emisii și stații de încărcare aferente va susține relocarea modală, respectiv renunțarea la efectuarea deplasărilor cu autovehiculul personal în favoarea utilizării mijloacelor de transport public local. Acest fapt va conduce la reducerea impactului negativ creat de autovehiculele propulsate de motoare alimentate cu combustibili convenționali, inclusiv la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (echivalent CO₂) deversate în atmosferă.



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L C O N S T A N T A
O R A Ş U L E F O R I E

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției

- a) Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a investiției cu TVA: **18.636.567,72 Lei**

Valoarea C+M a investiției cu TVA: **0,00 Lei**

Valoarea C+M a investiției fără TVA: **0,00 Lei**

SURSE DE FINANȚARE A PROIECTULUI

SURSE DE FINANȚARE (LEI)	
Valoarea totală a cererii de finanțare, din care :	18,636,567.72
Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent	2.596.223,74
Contribuția proprie, din care :	2.917.030,62
Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile , inclusiv TVA aferent	320.806,88
Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA aferent	2.596.223,74
ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ	15.719.537,10

- b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții, și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Echipamente	Cantitate, Buc.	Observații
Autobuz electric 50 locuri	6	
Stație de încărcare lentă, minim 60 kW	6	1 bucată pentru fiecare autobuz
Stație de încărcare rapidă, minim 150 kW	2	1 bucată pentru 3 autobuze

Prin implementarea proiectului, în Orașul Eforie va funcționa un sistem de transport eficient, ecologic și modern, care va genera cantități de dioxid de carbon și de emisii poluante deversate în atmosferă mai reduse față de situația „Fără proiect”. Conform Studiului de trafic aferent obiectivului de investiție „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic”, aceste variații ale cererii de transport induc o reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră (echivalent CO₂) cu 1,2% în anul 2028, respectiv cu 1,0% în anul 2032, în scenariul “Cu Proiect” comparativ cu scenariul “Fără Proiect”.

- c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata estimată de implementare a obiectivului de investiții este de 24 luni.

PRESEDINTE DE SEDINTA
CONSILIER
ORBOCEA DANIEL-VICTOR

CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL ORAS EFORIE
PREOTEASA GABRIEL