

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 
---	---	---

Plan de acțiune pentru gestionarea zgomotului în
Municipiul Drobeta Turnu Severin

Beneficiar: **Primăria Municipiului Drobeta Turnu Severin**

Contract: **9041/2024- Ad.4/2025**

2025

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 
---	---	---

1. Introducere

Prezentul document reprezintă un raport privind **planul de acțiune în cadrul cartării strategice a zgomotului** elaborat de către SC Cepstra Grup SRL pentru Primăria Municipiului Drobeta Turnu Severin.

Planul de acțiune a fost realizat luându-se în considerare prevederile legislației în vigoare și respectă cerințele stabilite prin Anexa nr. 5 la Legea nr. 121/2019 *privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant*, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta propunere pentru planul de acțiune a fost întocmită ținând seama de rezultatele cartării strategice de zgomot pentru aglomerarea Drobeta Turnu Severin, pentru anul de referință 2021.

Planul de acțiune se finalizează după analiza și agrearea acestuia de către autoritatea publică locală – Primăria Drobeta Turnu Severin – și după informarea și consultarea publicului interesat.

2. Descrierea aglomerării și a surselor de zgomot

2.1. Descrierea aglomerării

- **Localizare:** Municipiul Drobeta –Turnu Severin, reședința a județului Mehedinți, se află în partea de Sud Vest a României, în provincia istorică Oltenia, pe malul stâng al fluviului Dunărea, la ieșirea acestuia din defileul Porțile de Fier, pe malul lacului de acumulare Porțile de Fier.

(Sursa: <https://romaniadategeografice.net/unitati-admin-teritoriale/municipii/municipii-d/drobeta-turnu-severin/>).

Orașul este situat pe drumul european E70 – care ocolește zona de populație densă și apoi străbate aglomerarea spre NV (urmând pe malul Dunării).

Coordonate geografice: 44°38' N ; 22°33' E

(Sursa: Primăria Municipiului Drobeta Turnu Severin – Studiu de trafic – Crearea unui coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin – 2022)

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 
---	---	--

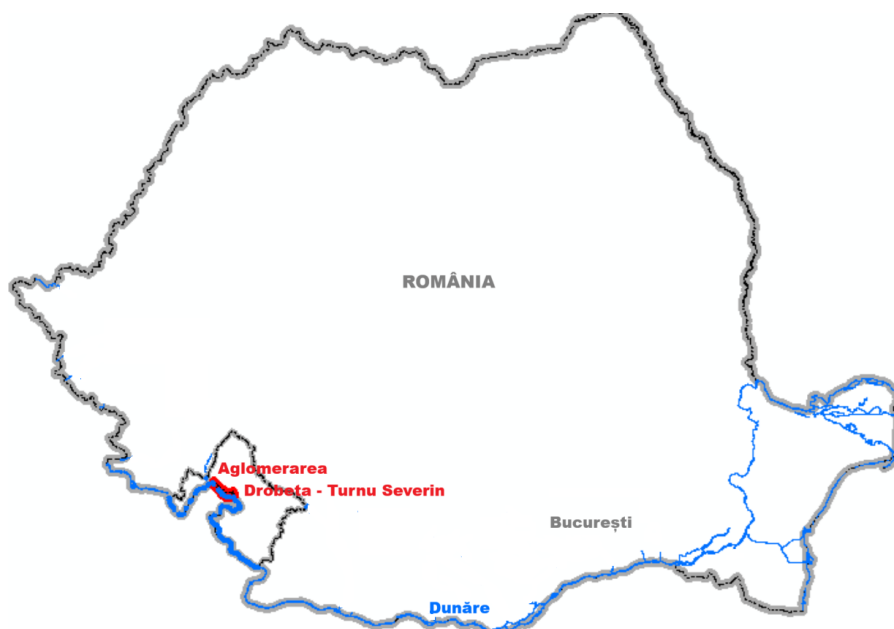


Fig. 1: Localizarea aglomerării Municipiul Drobeta Turnu Severin pe teritoriul României, județul Mehedinți
(Sursa: Limite administrative, Curs_apa - Date realizate de ANCPI, www.geoportal.gov.ro, Licența pentru o Guvernare Deschisă OGL-ROU-1.0)

- **Mărime: Suprafață** ~ 60 km².

(Sursa: EEA, Noise sources (DF1_5) <https://reportnet.europa.eu/public/dataflow>)

- **Relief:** Altitudinea în zona cu populație densă din jumătatea de Est a aglomerării variază de la 45 m la malul Dunării până la 100 m spre Vest, la intersecția E70 cu DN6. Altitudinea crește apoi înspre partea de NV a aglomerării, până la 480 m). (Sursa: Limite administrative, Nivelment - Date realizate de ANCPI, www.geoportal.gov.ro, Licența pentru o Guvernare Deschisă OGL-ROU-1.0)

- **Populația:** 79865 locuitori

(sursa: EEA, Noise sources (DF1_5) <https://reportnet.europa.eu/public/dataflow>)

- **Climă:** Clima județului Mehedinți este temperat- continentală cu influențe mediteraneene în zona Cazanele și a municipiului Drobeta Turnu Severin. În anul 2021 temperatura aerului a avut o medie anuală de 13,7 °C, cu minima zilnică de -4,00 °C și maxima zilnică de 32,57 °C în apropierea portului (Latitudine: 44,6266327, Longitudine: 22,6619816 , Altitudine: 53,00 m – aparținând Rețelei Naționale de Monitorizare a Calității Aerului www.calitateaer.ro).

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 
---	---	---

Zone verzi: Pe teritoriul aglomerării se află zone verzi cu suprafețe mari care pot avea rol în atenuarea nivelurilor de zgomot. Zone împădurite se află în partea deluroasă de NV a aglomerării (de la Dealul Aglanicului până la Vodița, Bahna), iar în partea de Nord a zonei de populație densă se află Pădurea Crihala - de agrement. Parcurile cu suprafețe mai însemnate sunt situate la Nord de linia CF, respectiv la Sud (Parcul Gării, Parcul Rozelor, Parcul Dragalina) și la Vest (Parcul Aluniș) față de zona de populație densă din jumătatea de Est a aglomerării.



Fig. nr. 2: Distribuția zonelor verzi în Municipiul Drobeta - Turnu Severin

(Surse: Limite administrative, Curs_apa, Construcții_2021, Drumuri, Parcuri, Păduri - Date realizate de ANCPI, www.geoportal.gov.ro, Licența pentru o Guvernare Deschisă OGL-ROU-1.0; Parcele – Primăria Drobeta Turnu Severin).

2.2. Descrierea surselor de zgomot luate în considerare

Sursele de zgomot existente în aglomerarea Drobeta Turnu Severin și luate în considerare, conform prevederilor Art. 38 din Legea nr. 121/2019, sunt:

- traficul rutier pe drumurile din interiorul aglomerării;
- amplasamentul unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale (activități IED), cu modificările și completările ulterioare.

Mențiune: În aglomerare nu există trafic de tramvaie.

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 
---	---	---

- **Traficul rutier pe rețeaua de drumuri la nivelul Municipiului Drobeta Turnu Severin, cu potențial impact la nivelul aglomerației**

Conectarea în teritoriu

Municipiul Drobeta Turnu Severin nu se află în centrul sistemului rețelei de drumuri și are o conectare slabă cu alte centre urbane:

- DN 6 (E 70) pe direcția Craiova – Timișoara, cu racord în localitatea Șimian cu DN 56 A spre Vânju Mare - Calafat – Bulgaria și cu E 771 peste barajul Porțile de Fier și din Gura Văii spre Belgrad;
- DN 67 spre Motru - Târgu Jiu sau Motru - Baia de Aramă - Băile Herculane pe DN 67 D, cu racord din localitatea Malovăț pe DJ 670 spre localitatea Bîlvănești – Balta – Baia de Aramă;
- DJ 607 B spre comuna Breznița Ocol – Cireșu – Balta;
- DJ 607 A pe direcția Cerneți – Husnicioara).

Rețeaua stradală a municipiului

Rețeaua stradală de străzi se încadrează în următoarele limite:

- La nord – Splaiul Mihai Viteazul;
- La sud – Dunărea;
- La est – Strada Gheorghe Anghel;
- La vest – Strada Topolnicei.

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	
---	---	--



Fig. nr. 3: Rețeaua stradală în Municipiul Drobeta - Turnu Severin – cu evidențierea drumurilor județene, naționale și europene

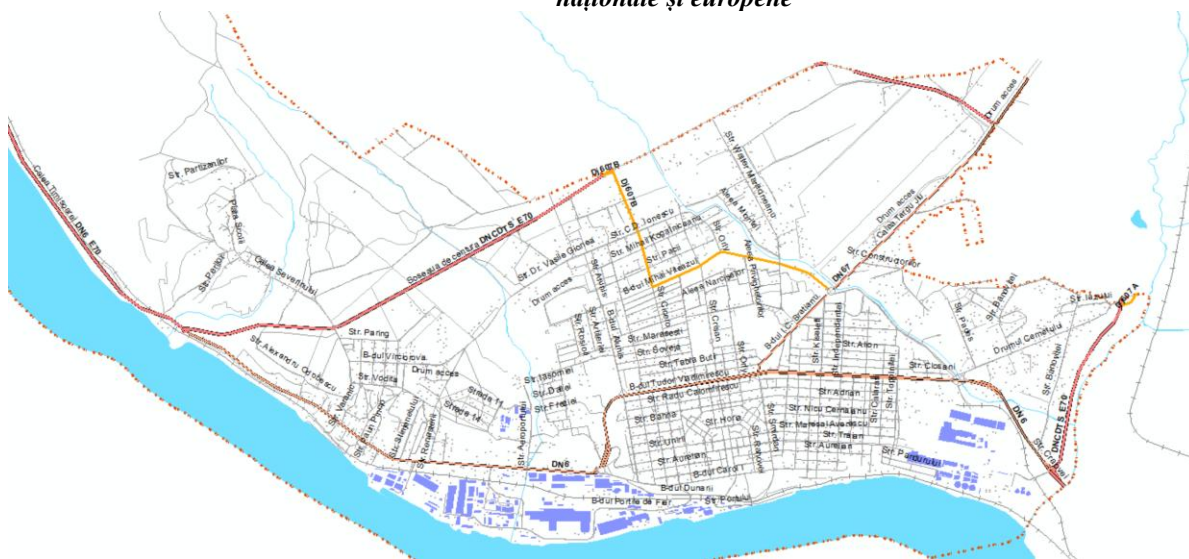


Fig. nr. 4: Rețeaua stradală în Municipiul Drobeta - detaliu - și distribuția clădirilor industriale pe platformele industriale SE

(Surse: Limite administrative, Curs_apa, Construcții_2021, Clădiri industriale_2021, Drumuri, Parcuri, Păduri - Date realizate de ANCP, www.geoportal.gov.ro, Licența pentru o Guvernare Deschisă OGL-ROU-1.0; AxStrada - Primăria Drobeta Turnu Severin).

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	
---	---	--

Traficul greu a fost direcționat spre DN CDTs (centura municipiului). Varianta ocolitoare preia traficul greu pe relațiile DN 6 - Craiova și DN 56A Vama-Calafat către vestul țării și retur.

Bulevardul T. Vladimirescu, drum național DN6 (E70), preia fluxurile de circulație de la străzile de legătură și le dirijează spre ieșirile din municipiu. De asemenea, preia și traficul de tranzit cu excepția traficului greu.

Trama stradală a orașului este compusă din străzi de categorii diferite, începând de la străzi cu profiluri ample, de câte 2 benzi pe sens, până la străzi înguste, asfaltate, betonate și balastate.

Rețeaua stradală cuprinde străzi de categoria a II-a (de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit), **a III-a** (colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură) **și a IV-a** (de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale).

(surse: EEA, Noise sources (DF1_5) <https://reportnet.europa.eu/public/dataflow> ; Primăria Municipiului Drobeta Turnu Severin – PUG Nov. 2022 <https://primariadrobeta.ro/despre-noi/directiile-primariei/directia-general-a-arhitect-sef-planul-de-urbanism-general/> ; Plan de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Drobeta Turnu Severin 2021, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului Drobeta Turnu Severin și a Zonei Sale Funcționale 2021-2027 <https://primariadrobeta.ro/despre-noi/programe-si-strategii/>)

În figura care urmează sunt prezentate drumurile care au fost luate în considerare pentru cartarea strategică de zgomot pentru anul de referință 2021.



Fig. 5: Rețeaua stradală din aglomerarea Drobeta Turnu Severin cu evidențierea drumurilor luate în considerare pentru cartarea strategică de zgomot (marcate cu linie neagră)

Au fost luate în considerare drumurile circulate, cu valori de trafic mai mare de 1000 de treceri pe zi.

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 
---	---	---

În cadrul cartării zgomotului pentru traficul rutier, au fost luate în considerare vehiculele clasificate conform prevederilor Legii 121/2019 în cele 5 categorii definite în *Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007, de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și a unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective.*

- **Categoria 1:** vehicule cu motor, usoare cu masă $\leq 3,5$ tone, SUV-uri, MPV-uri, inclusiv remorci și rulote; categoria vehiculelor: M1 și N1;
- **Categoria 2:** vehicule cu greutate medie, autoutilitare $> 3,5$ tone, autobuze, rulote auto cu două osii și pneuri jumelate montate pe osia din spate: M2, M3 și N2, N3;
- **Categoria 3:** Vehicule grele, autocare, autobuze cu trei sau mai multe osii: M2 și N2 cu remorca, N2 și N3;
- **Categoria 4:** a) vehicule motorizate cu 2, 3 sau 4 roți (capacitatea cilindrică $\leq 50 \text{ cm}^3$) L1, L2, L6 și b) motocicletă cu sau fără atas, tricicluri, cuadricicluri (capacitatea cilindrică $> 50 \text{ cm}^3$): L3, L4, L5, L7;
- **Categoria 5:** categorie deschisă pentru modele viitoare.

Atribuirea numărului de vehicule pe rețeaua de drumuri și pe perioadele zilei, s-a făcut pe baza Studiului de trafic – *Crearea unui coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin – 2022*, furnizat de Primăria Municipiului Drobeta Turnu Severin.

Vitezele au fost atribuite conform prevederilor legale (50 km/h pe drumurile din interiorul orașului și 70 km/h în zonele limitrofe).

- **Amplasamentele unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013 (Anexa I la IED - Industrial Emissions Directive), din aria de interes a Municipiului Drobeta Turnu Severin - zgomotul industrial**

În cadrul aglomerării Drobeta Turnu Severin există o singură unitate aflată sub incidența Directivei 2010/75/UE (IED) respectiv S.C. COMBINATUL DE CELULOZĂ ȘI HÂRTIE S.A. (CCH SA). (sursa: APM Mehedinți).

Platforma Sud – Est cu profil predominant prelucrarea lemnului și producerea de celuloză și hârtie, este parte a zonei construite periferice a localității. Funcțiunea dominantă este dată de componenta industrială în mare parte – Combinatul de Celuloză și Hârtie, CILDRO Plywood, CILDRO S.A. Cele două centrale termice CET - CPL și CET - CCH sunt închise și se află în conservare.

CCH a fost înființat în anul 1972, activitatea demarând cu punerea în funcțiune a unei „mașini de hârtie”. În anul 2012 combinatul și-a schimbat acționariatul și a intrat într-un proces de modernizare a tehnologiilor utilizate, cu mărirea capacității de producție la 80000 de tone pe an și îmbunătățirea calității hârtiei fabricate. (sursa: Primăria Municipiului Drobeta Turnu Severin, PUG – Nov. 2022).

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 
---	---	---

Tab. 1: Lista activităților industriale desfășurate în cadrul CCH SA cu evidențierea celor prevăzute în Anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013

Nr. crt.	Categorie de activități	Activități	Cod IED conform Anexei nr. 1 la Legea nr. 278/2013
1	Activități principale IED	Producerea în instalații industriale de celuloză din lemn și alte materiale fibroase	6.1.a)
2		Producerea în instalații industriale de hârtie sau carton, cu o capacitate de producție de peste 20 de tone pe zi	6.1.b)
3	Activități conexe IED	Arderea combustibililor în instalații cu o putere termică nominală totală egală sau mai mare de 50 MW	1.1.
4		Eliminarea sau valorificarea deșeurilor în instalații de incinerare a deșeurilor sau în instalații de co-incinerare a deșeurilor - în cazul deșeurilor nepericuloase, cu o capacitate de peste 3 tone pe oră	5.2. a) și Anexa nr.6
5	Activități principale non-IED	Fabricarea pastei de maculatură	—
6		Fabricare a cartonului ondulat și a confecțiilor din carton ondulat	—
7	Activități conexe non-IED	Epurarea apelor uzate	—
		Eliminarea sau valorificarea deșeurilor în instalații de incinerare a deșeurilor sau în instalații de co-incinerare a deșeurilor - în cazul deșeurilor periculoase	—

Programul autorizat de funcționare al instalațiilor este de 350 zile/an, 23 ore/zi.

Sursele generatoare de zgomot de pe amplasamentul operatorului:

- surse interioare: utilajele, echipamentele și instalațiile din interiorul halelor de producție
- surse exterioare: utilaje, echipamente și instalații amplasate în aer liber (secția de preparare tocătură de lemn) sau în incinte semideschise (centrala termică, unde cele 4 cazane de ardere sunt prevăzute cu sisteme de purjare a aburului sub presiune)
- surse mobile: mijloace de transport auto.

Accesul auto în zonă: din DN 6/E 70 Craiova-Drobeta Turnu Severin-Timișoara.

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 
---	---	---

3. Autoritatea sau unitatea responsabilă

Autoritatea responsabilă: Primăria Municipiului Drobeta Turnu Severin, în baza prevederilor Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, Art. 38:

„**Art. 38. - Autoritățile administrației publice locale** realizează cartarea zgomotului și **elaborează** hărțile strategice de zgomot și **planurile de acțiune** și creează baza de date geospațială necesară realizării hărților strategice de zgomot, potrivit prevederilor prezentei legi, pentru:

a) traficul rutier și de tramvaie de pe drumurile din interiorul aglomerărilor;

b) drumurile naționale, drumurile județene sau comunale aflate în administrarea unei autorități a administrației publice locale, care au un trafic mai mare de 3 milioane de treceri de vehicule pe an, indiferent dacă se află poziționate în interiorul sau în exteriorul unor aglomerări;

c) amplasamentele unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, aflate în interiorul aglomerărilor, sau cele din exteriorul aglomerărilor dacă activitatea acestora influențează nivelele de zgomot din interiorul aglomerărilor.”

Primăria Municipiului Drobeta Turnu Severin este indicată în mod direct – poziția nr. 22 din Tabelul nr. 1. din Anexa nr. 7 la Legea nr. 121/2019 – ca autoritate responsabilă pentru realizarea hărților strategice de zgomot și pentru elaborarea planului de acțiune la nivelul Aglomerării Drobeta Turnu Severin.

În baza prevederilor Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, Art. 53 litera c) *operatorii economici care administrează amplasamentele industriale care desfășoară activități industriale potrivit anexei nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, au obligația „de a implementa măsuri de reducere a zgomotului* ținând seama de deciziile de punere în aplicare ale Comisiei Europene, de stabilire a concluziilor privind cele mai bune tehnici disponibile în temeiul Directivei 2010/75/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale.”

4. Cadrul legal. Valori limită

La baza elaborării planului de acțiune stau următoarele acte normative:

- Directiva nr. 2002/49/CE privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;
- Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;
- Ordinul nr. 2328/2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii L_{zsn}, L_{noapte}, L_{zi} și L_{seară};

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	
---	---	---

- Legea nr. 181/2022 pentru modificarea și completarea Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;
- Hotărârea nr. 756/2022 pentru modificarea și completarea anexei nr. 2 la Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Conform Legii nr. 121/2019, **planurile de acțiune sunt destinate gestionării problemelor și efectelor cauzate de zgomot, incluzând măsuri de diminuare, dacă este necesar.**

La art. 1 litera c) se precizează că **planurile de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant se adoptă, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, unde este cazul, în special acolo unde nivelurile de expunere pot cauza efecte dăunătoare asupra sănătății umane, și pentru a menține nivelurile zgomotului ambiant sub valorile-limită**, în situația în care acestea nu sunt depășite. Conform art. 91 litera b), valorile limită pentru L_{zsn} și L_{noapte} nu pot fi mai mici decât cele existente înainte de data intrării în vigoare a Legii nr. 121/2019.

➤ **Valorile limită**

Ordinul nr. 2328/2021 din 10 decembrie 2021, privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii L_{zsn} , L_{noapte} , L_{zi} și $L_{seară}$ prevede următoarele valori limită/valori de prag:

Tabel nr. 1 Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_{zsn}	L_{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III și IV
3	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV
4	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV

¹ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 și nota 1 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

² În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu notele 1 și 4 aferente tabelului nr. 8 din SR 10009 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	
---	---	--

Tabel nr. 2 Valori-limită pentru sursa de zgomot drumuri principale în aglomerări și în exteriorul acestora

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Autostrăzi și drumuri naționale
2	Valori de prag	65	55	Drumuri județene și drumuri comunale
3	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Autostrăzi, drumuri naționale, drumuri județene și drumuri comunale
4	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	Autostrăzi, drumuri naționale, drumuri județene și drumuri comunale

¹ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 și nota 1 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn}, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

² În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu notele 1 și 4 aferente tabelului nr. 8 din SR 10009 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn}, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

Tabel nr. 6 Valori-limită pentru sursa de zgomot de tip industrial de la amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 2
2	Valori de prag	65	50	Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în interiorul aglomerărilor
3	Valori de prag	65	55	Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități , caz în care se aplică valorile de la poziția 4

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 
---	---	--

4	Valori de prag	60	50	Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor
5	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Amplasamente industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor și în exteriorul aglomerărilor, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor
6	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	

¹ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

² În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

Tabel nr. 8 Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită	Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare	Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L_{zsn}	(ha)	
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5	Zone liniștite în aglomerări, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare, cimitire și altele asemenea, ținând seama de toate sursele de zgomot pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot conform prevederilor pct. 3 din anexa nr. 4 la Legea nr. 121/2019; aceste zone liniștite trebuie introduse în PUG.

* Se pot stabili ca zone liniștite (tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea) și suprafețe mai mici de 4,5 ha, dacă se consideră necesar de către autoritatea publică a administrației locale care administrează localitatea (de exemplu, un centru urban pietonal, un spațiu verde sau o zonă de promenadă, care sunt de interes pentru comunitatea locală, fără a se limita la acestea).

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	
---	---	--

Tabel nr. 9 Valori-limită pentru zonă liniștită tip parc, parc recreațional și cimitire într-o aglomerare

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită			Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L _{zi}	L _{seară}	L _{noapte}	
1	Valori de prag și limită admisibilă	45 ¹	45 ¹	-	Zone liniștite în aglomerări pentru parcuri de tip recreațional, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot și care nu sunt expuse la zgomotul antropic, inclusiv de la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale); valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, cu mențiunea că trebuie să existe stabilite explicit sau să se introducă în PUG pentru aceste parcuri restricții de activități economice și de divertisment în interiorul parcului.
2	Valori de prag și limită admisibilă	45 ²	45 ²	-	Zone liniștite în aglomerări pentru parcuri, care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomotul industrial și în interiorul cărora se desfășoară diverse activități economice sau de divertisment. Se vor specifica sursele de zgomot existente (trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial) față de care este parcul zonă liniștită, în funcție de valorile-limită specificate. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică pentru activitățile economice și de divertisment desfășurate în interiorul parcului.
3	Valori de prag și limită admisibilă	45 ³	45 ³	45 ³	Zone liniștite în aglomerări pentru cimitire, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot, cu excepția zgomotului provenit de la activitățile specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase, cum ar fi dangățul clopotelor, bătutul toacei sau altele similare), și care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a cimitirului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică pentru activitățile specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase, desfășurate în interiorul cimitirelor.

¹ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile oricărui tip de zgomot antropic.

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	
---	---	--

² În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile surselor de zgomot existente de tip trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial.

³ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 1 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile oricărui tip de zgomot antropic, cu excepția celor specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase.

Cartarea strategică de zgomot a fost realizată astfel încât să acopere valorile de prag și limită admisibile, astfel încât planul de acțiune să prevadă măsuri eficiente pentru problemele și situațiile care necesită îmbunătățiri.

5. Sinteza informațiilor obținute prin cartarea zgomotului

Cartarea strategică de zgomot efectuată pentru aglomerarea Drobeta Turnu Severin la nivelul anului 2021 a permis evaluarea receptorilor sensibili expuși la zgomot. Rezultatele privind expunerea la zgomot - indicatorii $L_{zisear\grave{a}noapte}$ și L_{noapte} - sunt prezentate sintetizat în tabelele următoare, pentru categoriile de surse existente la nivelul aglomerației: - traficul rutier pe drumurile din aglomerație, inclusiv DN6 – Bulevardul N. Iorga și Bdul T. Vladimirescu, Drumul de Centură DN CDTs - E70, DN6 – E70 - Calea Timișoarei și sursele industriale situate în amplasamentul CCH S.A. unde se desfășoară activități IED prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013.

5.1 Sinteza expunerii pentru traficul rutier în aglomerarea Drobeta Turnu Severin – anul 2021

Tab. 2: Expuneri pentru parametrul L_{noapte} – pentru traficul rutier în aglomerație

Nr.crt.	Intervale [dB(A)]	Suprafețe [km ²]	Locuințe [sute]	Locuitori [sute]	Școli [sute]	Spitale [sute]
1	45...<50	9,040	20,61	46,37	0,02	0,00
2	50...<55	5,918	15,32	34,47	0,01	0,00
3	55...<60	2,270	60,06	135,13	0,00	0,00
4	60...<65	0,938	8,20	18,45	0,00	0,00
5	65...<70	0,373	0,12	0,27	0,00	0,00
6	>70	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00

Tab. 3: Expuneri pentru parametrul $L_{zi-seara-noapte}$ – pentru traficul rutier în aglomerație

Nr.crt.	Intervale [dB(A)]	Suprafețe [km ²]	Locuințe [sute]	Locuitori [sute]	Școli [sute]	Spitale [sute]
1	50...<55	9,590	18,47	41,58	0,05	0,00
2	55...<60	7,026	24,29	54,66	0,01	0,01
3	60...<65	2,266	28,77	64,74	0,00	0,00
4	65...<70	0,950	22,46	50,54	0,00	0,00
5	70...<75	0,395	0,16	0,36	0,00	0,00
6	>75	0,044	0,00	0,00	0,00	0,00

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	
---	---	--

5.2 Sinteza expunerii pentru sursele industriale situate pe amplasamentele din aglomerarea Drobeta Turnu Severin unde se desfășoară activități prevăzute în Anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013 – anul 2021

Tab. 4: Expuneri pentru parametrul L_{noapte} – AMPLASAMENTE IED-ANEXA 1 (CCH S.A.) – Aglomerare

Nr.crt.	Intervale [dB(A)]	Suprafețe [km ²]	Locuințe [sute]	Locuitori [sute]	Școli [sute]	Spitale [sute]
1	45...<50	0,685	0,00	0,00	0,00	0,00
2	50...<55	0,123	0,00	0,00	0,00	0,00
3	55...<60	0,098	0,00	0,00	0,00	0,00
4	60...<65	0,049	0,00	0,00	0,00	0,00
5	65...<70	0,011	0,00	0,00	0,00	0,00
6	>70	0,004	0,00	0,00	0,00	0,00

Notă: Funcționarea surselor se desfășoară în aceleași regimuri în fiecare din cele trei perioade caracteristice ale unei zile (zi 7 – 19, seară 19 – 23, noapte 23 – 7).

Tab. 5: Expuneri pentru parametrul $L_{zi-seara-noapte}$ – AMPLASAMENTE IED-ANEXA 1 (CCH S.A.) – Aglomerare

Nr.crt.	Intervale [dB(A)]	Suprafețe [km ²]	Locuințe [sute]	Locuitori [sute]	Școli [sute]	Spitale [sute]
1	50...<55	0,824	0,00	0,00	0,00	0,00
2	55...<60	0,162	0,00	0,00	0,00	0,00
3	60...<65	0,101	0,00	0,00	0,00	0,00
4	65...<70	0,053	0,00	0,00	0,00	0,00
5	70...<75	0,012	0,00	0,00	0,00	0,00
6	>75	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00

6. Evaluarea numărului de persoane estimate expuse la zgomot, identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri

6.1 Evaluarea numărului de persoane estimate expuse la zgomot

Populația expusă celor 2 surse de zgomot (trafic rutier, amplasamente industriale IED) se regăsește în tabelul următor.

Tab. 6: Populația expusă la sursele de zgomot: trafic rutier și amplasamente industriale IED

Nivel (dB) L_n	An	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier în aglomerare	2021	4637	3447	13513	1845	27	0
Industrie	2021	0	0	0	0	0	0

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 
---	---	---

Tab. 7: Populația expusă la sursele de zgomot: trafic rutier și amplasamente industriale IED

Nivel (dB) Lzsn	An	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier în aglomerare	2021	4158	5466	6474	5054	36	0
Industrie	2021	0	0	0	0	0	0

6.2 Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri

În urma cartării strategice de zgomot s-au constatat următoarele:

- **În ceea ce privește zgomotul generat de traficul rutier** – aspectele pozitive sunt date de existența centurii ocolitoare care preia traficul greu care nu are destinație în municipiu și respectiv de rețeaua de piste de biciclete – pentru a cărei dezvoltare primăria a implementat și continua proiecte de dezvoltare.

Potențiale zone necesar a fi avute în vedere sunt:

- o zona situate în partea de Nord a aglomerării – afectate de traficul pe centură pe segmentele (315546, 353488 – 315267, 353550) și respectiv (314230, 353423 – 313869, 353203) (în coordonate Stereo70).
- o zona Gura Văii, pe segmentul (306565, 354122 – 305637, 355093) de pe Calea Timișoarei.

Extinderea zonelor locuite în viitor trebuie să țină cont de prezența arterelor cu trafic ridicat (Centura, DN 6, Calea Timișoarei)

- **Sursele existente pe amplasamentul CCH SA – amplasament industrial IED** – nu afectează zonele locuite peste limitele admisibile. Datele necesare realizării modelului acustic digital al zonei industriale CCH S.A. au fost furnizate prin grija APM Mehedinți, conform prevederilor legale.

Eventuale dezvoltări viitoare pe amplasament necesită studii de zgomot adecvate care să prevină o potențială afectare.

7. Efectele dăunătoare ale zgomotului

Metoda de evaluare a efectelor dăunătoare ale zgomotului, între altele, se folosește și ca o metodă de comparare a riscurilor apariției unor efecte negative datorate expunerii la zgomot, între situația existentă într-un anumit moment și situația de după aplicarea măsurilor stabilite în cadrul planului de acțiune, într-o aglomerare, de exemplu.

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 
---	---	---

a) Tipuri de efecte dăunătoare

În scopul evaluării efectelor dăunătoare, se iau în considerare următoarele:

- cardiopatiile ischemice (*ischaemic heart disease* – IHD) care corespund codurilor BA40-BA6Z din clasificarea internațională ICD-11 stabilită de Organizația Mondială a Sănătății;
- gradul ridicat de disconfort (*high annoyance* – HA);
- gradul ridicat de tulburare a somnului (*high sleep disturbance* – HSD).

b) Calcularea efectelor dăunătoare

Efectele dăunătoare se calculează printr-una din următoarele metodele:

- riscul relativ (*relative risk* – RR) al unui efect dăunător definit ca

$$RR = \left(\frac{\text{Probabilitatea apariției efectului dăunător la o populație expusă la un nivel specific de zgomot ambiental}}{\text{Probabilitatea apariției efectului dăunător la o populație neexpusă la zgomot ambiental}} \right) \quad (\text{Formula 1})$$

- riscul absolut (*absolute risk* – AR) al unui efect dăunător definit ca

$$AR = \left(\frac{\text{Apariția efectului dăunător la o populație expusă la un nivel specific de zgomot ambiental}}{\text{}} \right) \quad (\text{Formula 2})$$

b1) Cardiopatia ischemică (IHD)

Pentru calcularea RR, în ceea ce privește efectul dăunător al IHD și rata de incidență (*i*), se utilizează următoarele relații doză-efect pentru zgomotul produs de traficul rutier:

$$RR_{IHD,i,rutier} = \begin{cases} e^{[(\ln(1,08)/10) * (L_{den} - 53)]} & \text{pentru } L_{den} \text{ mai mare de } 53 \text{ dB} \\ 1 & \text{pentru } L_{den} \text{ egal sau mai mic de } 53 \text{ dB} \end{cases} \quad (\text{Formula 3})$$

b2) Gradul ridicat de disconfort (HA)

Pentru calcularea AR, în ceea ce privește efectul dăunător al HA, se utilizează următoarele relații doză-efect:

- pentru zgomotul produs de traficul rutier:

$$AR_{HA,rutier} = \frac{(78,9270 - 3,1162 * L_{den} + 0,0342 * L_{den}^2)}{100} \quad (\text{Formula 4})$$

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 
---	---	---

b3) Gradul ridicat de tulburare a somnului (HSD)

Pentru calcularea AR, în ceea ce privește efectul dăunător al HSD, se utilizează următoarele relații doză-efect:

- pentru zgomotul produs de traficul rutier:

$$AR_{HSD,rutier} = \frac{(19,4312 - 0,9336 * L_{night} + 0,0126 * L_{night}^2)}{100} \text{ (Formula 7)}$$

c) Evaluarea efectelor dăunătoare

Expunerea populației se evaluează în mod independent pentru fiecare sursă de zgomot și efect dăunător. În cazul în care aceleași persoane sunt expuse simultan unor surse de zgomot diferite, efectele dăunătoare nu pot fi, în general, cumulate. Cu toate acestea, efectele respective pot fi comparate pentru a evalua importanța relativă a fiecărei surse de zgomot.

c1) Evaluarea pentru IHD

Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, proporția cazurilor în care efectul dăunător specific apărut la populația expusă la un RR care este calculat ca fiind cauzat de zgomotul ambiant i , se calculează după cum urmează:

$$PAF_{x,y} = \left(\frac{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)]}{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)] + 1} \right) \text{ (Formula 10)}$$

unde:

- $PAF_{x,y}$ este partea atribuibilă populației;
- seria benzilor de zgomot j este alcătuită din benzi individuale care acoperă fiecare maxim 5 dB (de exemplu: 50-51 dB, 51-52 dB, 52-53 dB etc. sau 50-54 dB, 55-59 dB, 60-64 dB etc.);
- p_j este proporția populației totale P din zona evaluată care este expusă la banda de expunere nr. j , asociată cu un anumit RR al unui efect dăunător specific $RR_{j,x,y}$ care se calculează cu ajutorul relațiilor descrise la punctul 2 din prezenta anexă, calcul realizat la valoarea centrală a fiecărei benzi de zgomot (de exemplu: în funcție de disponibilitatea datelor, la 50,5 dB pentru banda de zgomot definită între 50-51 dB sau la 52 dB pentru banda de zgomot 50-54 dB).

Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, numărul total N al cazurilor de IHD (persoane afectate de efectul dăunător y ; numărul de cazuri atribuibile) provocate de sursa x este:

$$N_{x,y} = PAF_{x,y,i} * I_y * P \text{ (Formula 11)}$$

unde:

- $PAF_{x,y,i}$ se calculează pentru incidența i ;
- I_y este rata de incidență a IHD în zona evaluată, care poate fi obținută din statisticile privind sănătatea pentru regiunea sau țara în care se află zona;
- P este populația totală a zonei evaluate (suma populației din diferite benzi de zgomot).

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 
---	---	---

c2) **Pentru HA și HSD** în cazul zgomotului produs de traficul rutier, feroviar și aerian, numărul total N de persoane afectate de efectul dăunător y (numărul de cazuri atribuibile) cauzat de sursa de zgomot x , pentru fiecare combinație de sursă de zgomot x (traficul rutier, feroviar sau aerian) și efect dăunător y (HA, HSD) este:

$$N_{x,y} = \sum_j [n_j * AR_{j,x,y}] \text{ (Formula 12)}$$

unde:

- $AR_{x,y}$ este AR al efectului dăunător relevant (HA, HSD) și se determină prin formulele descrise la punctul 2 din prezenta anexă, fiind calculat la valoarea centrală a fiecărei benzi de zgomot (de exemplu: în funcție de disponibilitatea datelor, la 50,5 dB pentru banda de zgomot definită între 50-51 dB sau la 52 dB pentru banda de zgomot 50-54 dB);
- n_j este numărul persoanelor expuse la banda de expunere nr. j .

Metoda de evaluare a efectelor dăunătoare ale zgomotului, în afara de importanța cuantificării eficienței unor acțiuni de diminuare a zgomotului pentru o anumită situație, poate fi folosită ca mijloc de comparare a eficienței unor măsuri adoptate în cadrul planurilor de acțiune realizate în cadrul cartării strategice a zgomotului.

8. Sinteza oficială a consultărilor publice organizate potrivit prevederilor art. 36 și art. 37 din Legea 121/2019

Conform prevederilor Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, autorității publice locale îi revin următoarele obligații:

- informarea publicului asupra hărților strategice de zgomot și a planului de acțiune (art. 36, art. 37 și art. 51 la lege)
- îndeplinirea procedurii de participare și consultare a publicului (art. 48)
- participarea și consultarea publicului la elaborarea și reevaluarea planurilor de acțiune, într-un calendar rezonabil și informarea publicului cu privire la deciziile luate (art. 34).

Prezenta propunere pentru planul de acțiune a fost elaborată ținând seama de rezultatele cartării strategice de zgomot pentru aglomerarea Drobeta Turnu Severin pentru anul de referință 2021. Hărțile strategice de zgomot au fost aprobate prin HCL nr. **180** din **30.07.2025** și sunt disponibile pentru informare pe site-ul Primăriei Drobeta Turnu Severin la adresa <https://primariadrobeta.ro/harta-strategica-de-zgomot-si-planuri-de-actiune/>. *Sinteza rezultatelor cartării strategice de zgomot se regăsesc și la capitolul 5 din prezentul document.*

Propunerea de Plan de acțiune pentru gestionarea zgomotului în municipiul Dr. Tr. Severin se regăsește pe site-ul primăriei Dr. Tr. Severin la adresa: <https://primariadrobeta.ro/harta-strategica-de-zgomot-si-planuri-de-actiune/>.

Propunerea de Plan de acțiune pentru gestionarea zgomotului în municipiul Dr. Tr. Severin s-a aflat în consultare publică conform Anunț public nr. 35119 din 25.09.2025 până în data de 15.10.2025 și nu s-au primit observații din partea publicului pentru acest plan. Anunțul public a fost postat pe site-

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 
---	---	---

ul primăriei la adresa <https://primariadrobeta.ro/2025/09/anunt-consultare/> și în presa locală <https://restartnews.ro/2025/09/26/anunt-public-privind-elaborarea-propunerii-de-plan-de-actiune-pentru-gestionarea-zgomotului-in-municipiul-drobeta-turnu-severin/> și <https://informatiadeseverin.eu/anunt-public-2/> .

Planul de acțiune se finalizează după analiza și agrearea acestuia de către autoritatea locală și după informarea și consultarea publicului interesat.

Autoritatea publică locală asigură diseminarea informației, stabilirea unui program de consultare a publicului și publicarea planului de acțiune asumat.

Informațiile privind consultarea publicului fac parte din datele de raportare către Comisia Europeană.

9. Informații privind măsurile de reducere a zgomotului aflate în desfășurare și informații privind proiectele de reducere a zgomotului aflate în pregătire

9.1. Informații privind reducerea zgomotului generat de traficul rutier

- Principala măsură de reducere a zgomotului în Municipiul Drobeta Turnu Severin constă în circulația de ocolire a zonei urbane pentru traficul greu prin centura care a preluat traficul greu care se desfășura pe Splaiul Mihai Viteazu - Bulevardul Aluniș - Calea Timișoarei și Bulevardul Tudor Vladimirescu.

- De asemenea, municipalitatea percepe taxe speciale pentru eliberarea și folosirea permiselor de "Liberă trecere" pentru circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu MTMA mai mare de 3,5 tone pe străzile din Drobeta Turnu Severin (HCL nr. 16 din 22.02.2010, Anexa 1), acțiune economică de promovare a ocolirii față de tranzitul orașului atunci când acesta nu reprezintă destinația transportului de marfă.

- Primăria Municipiului Drobeta Turnu Severin este beneficiarul proiectului „Crearea unui coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în municipiul Drobeta Turnu Severin”. Proiectul este finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2021-2027, Apel proiect: PRSVO/188/PRSVO_P4/OP2/RSO2.8/ PRSVO_A22 - ADRSVO- Sprijin pentru transport urban sustenabil și durabil apel dedicat municipiilor reședință de județ, Prioritatea 4 – Mobilitate Urbană Durabilă.

Proiectul are obiective care promovează transportul public și prin mijloace nemotorizate, contribuind astfel și la reducerea nivelurilor de zgomot generat de traficul rutier.

(Sursa: Primăria Drobeta Turnu Severin – Studiu de trafic – Crearea unui coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin – 2022)

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 
---	---	---

9.2. Informații privind reducerea zgomotului generat de activitățile în amplasamentul IED

În vederea prevenirii și reducerii nivelului de zgomot, la CCH SA se aplică următoarele măsuri din cadrul recomandărilor BAT 17 - „Emisii de zgomot”:

- Tehnici operaționale și de gestionare în clădirile care conțin echipamente zgomotoase
- Împrejmuirea echipamentelor și unităților generatoare de zgomot
- Izolare împotriva vibrațiilor
- Utilizarea utilajelor mai mari de manipulare a lemnului
- Eliberarea buștenilor de la o înălțime mai mică pe grămezile de busteni sau pe platformă.

(sursa: Autorizația Integrată de Mediu Nr.1/28.03.2019 Revizuită la data de 12.09.2022 publică pe pagina APM Mehedinți, domeniul Reglementări, <http://www.anpm.ro/web/apm-mehedinti/autorizatii-integrate-de-mediu>).

10. Acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le ia în următorii 5 ani, care să includă măsurile pentru protejarea zonelor liniștite

PMUD și SIDU 2021 – 2027, disponibile pe pagina alocată proiectelor pe site-ul Primăriei Drobeta Turnu Severin (<https://primariadrobeta.ro/proiecte-2/>) menționează proiecte cu potential impact în reducerea nivelurilor de zgomot corelat zonelor verzi din municipiu, proiecte care vizează:

- Promovarea transportul public în comun,
- Promovarea transportului nemotorizat,
- Asigurarea intermodalității în scopul diminuării deplasărilor de navetism cu automobilul.
- Sisteme de transport inteligente: Stabilirea unui sistem integrat pentru toate modurile de transport și servicii de mobilitate, atât pentru călători, cât și pentru marfă, prin sprijinirea formulării unei strategii în acest sens.

Aceste proiecte sunt :

- Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin – Componenta de realizare infrastructura pentru prioritizare transport public în comun, modernizare iluminat public si trafic pietonal”, Cod SMIS: 330553, durata implementare proiect 36 luni începând cu 08.07.2025.
- Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin – Componenta de achiziție autobuze electrice si reabilitare statii de călători, cod SMIS 327730, durata implementare proiect 36 luni începând cu 13.12.2024.

Pe teritoriul aglomerării se află zone verzi cu suprafețe mari care pot avea rol în atenuarea nivelurilor de zgomot. Zone împădurite importante se află în partea deluroasă de NV a aglomerării (de la Dealul Aglanicului până la Vodița, Bahna), iar în partea de Nord a zonei de populație densă se află

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	
---	---	---

Pădurea Crihala - de agrement. Parcurile cu suprafețe mai însemnate sunt situate la Nord de linia CF, respectiv la Sud (Parcul Gării, Parcul Rozelor, Parcul Dragalina) și la Vest (Parcul Aluniș) față de zona de populație densă din jumătatea de Est a aglomerației.

În curs de reabilitare se află următoarele parcuri :

- Reabilitare si modernizare Parcul Rozelor, durata proiect 36 luni începând cu 23.05.2024.
- Reabilitare si modernizare Parcul Gării în Municipiul Drobeta Turnu Severin, durata implementare proiect 35 luni începând cu 10.07.2024.
- Reabilitare și modernizare Parc Dragalina în Municipiul Drobeta Turnu-Severin, durata implementare proiect 36 luni începând cu 10.07.2024.
- Reabilitare Parc Alunis, durata implementare proiect 32 luni începând cu 25.09.2024.
- Reabilitare Parcul Gărzile Patriotice, durata implementare proiect 36 luni începând cu 04.06.2025.
- Regenerare urbana zona Schela – Dezvoltare integrata a cartierului Veterani, durata implementare proiect 40 luni începând cu 19.06.2025.

În urma cartării strategice de zgomot au fost identificate următoarele spații verzi care îndeplinesc condiția de arie liniștită, respectiv valoarea parametrului $L_{zi-seara-noapte}$ sub 55 dB(A).

- **Pădurea Crihala** – cu o suprafață totală de circa 13 ha. Sursa dominantă de zgomot este traficul greu din zonă.
- **Parcul Tudor Vladimirescu** – cu o suprafață de 1,3 ha. Sursa dominantă de zgomot este traficul cu vehicule ușoare din zonă.

Primăria Drobeta Turnu Severin are în curs de actualizare PUG pentru municipiul Drobeta Turnu Severin. Conform prevederilor documentației PUG zonele liniștite își mențin dimensiunile și destinația.

Tab. 8: Expuneri pentru Lnoapte - situația prognozată ca urmare a aplicării măsurilor din plan, pentru traficul rutier

Nr. crt.	Interval [dB(A)]	Locuitori [sute]
1	45...<50	36,63
2	50...<55	27,23
3	55...<60	106,75
4	60...<65	14,58
5	65...<70	0,21
6	<70	0

Număr de persoane estimat a beneficia de reducere: 2329

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 
---	---	---

Tab. 9: Expuneri pentru L_{zsn} - situația prognozată ca urmare a aplicării măsurilor din plan, pentru traficul rutier

Nr. crt.	Interval [dB(A)]	Locuitori [sute]
1	50...<55	37,01
2	55...<60	48,65
3	60...<65	57,62
4	65...<70	44,98
5	70...<75	0,33
6	>75	0

Număr de persoane estimat a beneficia de reducere: 4929

Tab. 10: Evaluarea efectelor dăunatoare pentru situația existentă și pentru situația prognozată, de după implementarea planului de acțiune pentru aglomerarea Drobeta Turnu Severin

Interval de zgomot dB(A)	EFECTUL DĂUNATOR					
	Cardiopatie ischemică IHD Relativ la L_{zsn}		Disconfort ridicat HA Relativ la L_{zsn}		Perturbarea somnului HSD Relativ la L_n	
	Situația Existentă	Situația Prognozată	Situația Existentă	Situația Prognozată	Situația Existentă	Situația Prognozată
45...<46					42	14
46...<47					44	19
47...<48					56	41
48...<49					64	45
49...<50					72	53
50...<51			145	165	82	61
51...<52			147	175	89	68
52...<53			203	234	102	69
53...<54	0	0	214	252	109	79
54...<55	0	0	231	266	112	82
55...<56	1	1	250	283	119	92
56...<57	1	2	269	255	125	99
57...<58	2	2	334	264	131	106
58...<59	2	2	369	288	155	112
59...<60	3	2	402	312	142	102
60...<61	3	2	428	342	123	92
61...<62	3	2	480	355	68	25
62...<63	3	2	512	384	25	0
63...<64	4	3	556	391	18	0
64...<65	5	3	584	423	12	0
65...<66	5	2	560	432	10	0
66...<67	4	2	548	403	2	0
67...<68	4	2	562	321	0	0
68...<69	4	2	450	195	0	0

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 
---	---	--

69...<70	3	2	326	102	0	0
70...<71	2	1	212	98	0	0
71...<72	1	1	145	72	0	0
72...<73	1	0	36	21	0	0
73...<74	0	0	25	15	0	0
74...<75	0	0	0	0	0	0
≥75	0	0	0	0	0	0
TOTAL	51	36	7988	6048	1702	1159
DIFERENȚA	15		1940		543	

Nota: Relația de calcul a parametrului IHD, are ca domeniu de calcul util numai valori ale L_{zsn} mai mari de 53 dB(A), pentru niveluri inferioare, IHD cauzat de zgomot având valoarea 0 (zero).

Parametrul IHD din tabel implică o determinare relativă la situația frecvenței medii a IHD datorată altor cauze decât expunerea la zgomot, pentru fiecare țară în parte – fiind luată în calcul valoarea de 892,3 cazuri/100000 locuitori.

11. Strategia pe termen lung

Strategia pe termen lung implică următoarea abordare:

- Protejarea, pe termen lung, a fondului vegetal existent în parcurile din municipiu prin toaletarea, regenerarea și completarea acestuia.
- Menținerea zonelor liniștite din aglomerare - Pădurea Crihala, Parcul Tudor Vladimirescu.
- Dezvoltare urbană sistematizată, prin cooperarea factorilor responsabili la nivelul administrației publice, administratorilor de drumuri și a autorității pentru protecția mediului, proiectanți.
- Dezvoltarea obiectivelor industriale trebuie să aibă în vedere - încă din faza de proiectare – o strategie antizgomot adecvată (ex. anvelopare clădiri), inclusiv aria de amplasare, aspect reglementat de legislația de mediu în vigoare.
- Promovarea utilizării serviciilor de transport public prin dotarea cu vehicule tip nezgomotoase, organizarea și extinderea acoperirii serviciilor de transport public local, optimizarea traseelor și instituirea de benzi dedicate.
- Promovarea utilizării mijloacelor de trafic nepoluante acustic, atât a mijloacelor de transport cu energie alternativă (ex. stații de încărcare pentru vehicule electrice) cât și a celor cu propulsie umană (ex. piste velo, restructurare circulații, parcuri de biciclete în zone de locuire colectivă).
- Promovarea orașului Drobeta Turnu Severin ca oraș al deplasărilor preponderent nemotorizate, atât prin valorificarea zonelor publice amenajate, dar și a rețelei de infrastructura velo dedicată, un oraș cu un sistem de transport public ecologic, eficient și accesibil tuturor locuitorilor municipiului.

- Îmbunătățirea tramei stradale – măsură cu caracter permanent a cărei eficiență este dată de utilizarea de materiale de bună calitate, rezistente la uzură și la condițiile meteorologice din zonă și de calitatea lucrării.
- Realizarea de centru(e) intermodal(e) cu rol în diminuarea traficului cu mijloace individuale în interiorul municipiului.
- Conștientizarea conducătorilor de vehicule asupra efectelor negative ale poluării acustice atât sub aspectul afectării sănătății și calității vieții cât și din perspectiva contribuției financiare a comunității (taxe) pentru reducerea zgomotului.

Din această perspectivă următoarea figură prezintă importanța unui comportament civilizat în trafic pentru eliminarea vârfurilor de zgomot care afectează mai ales calitatea somnului.

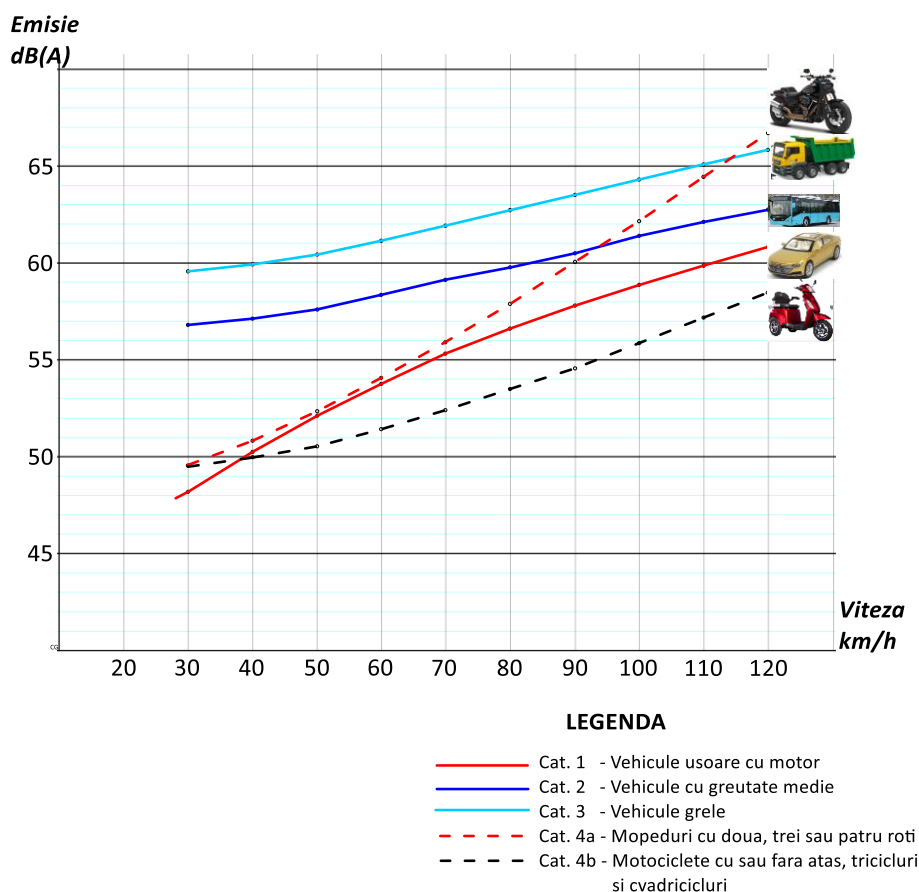
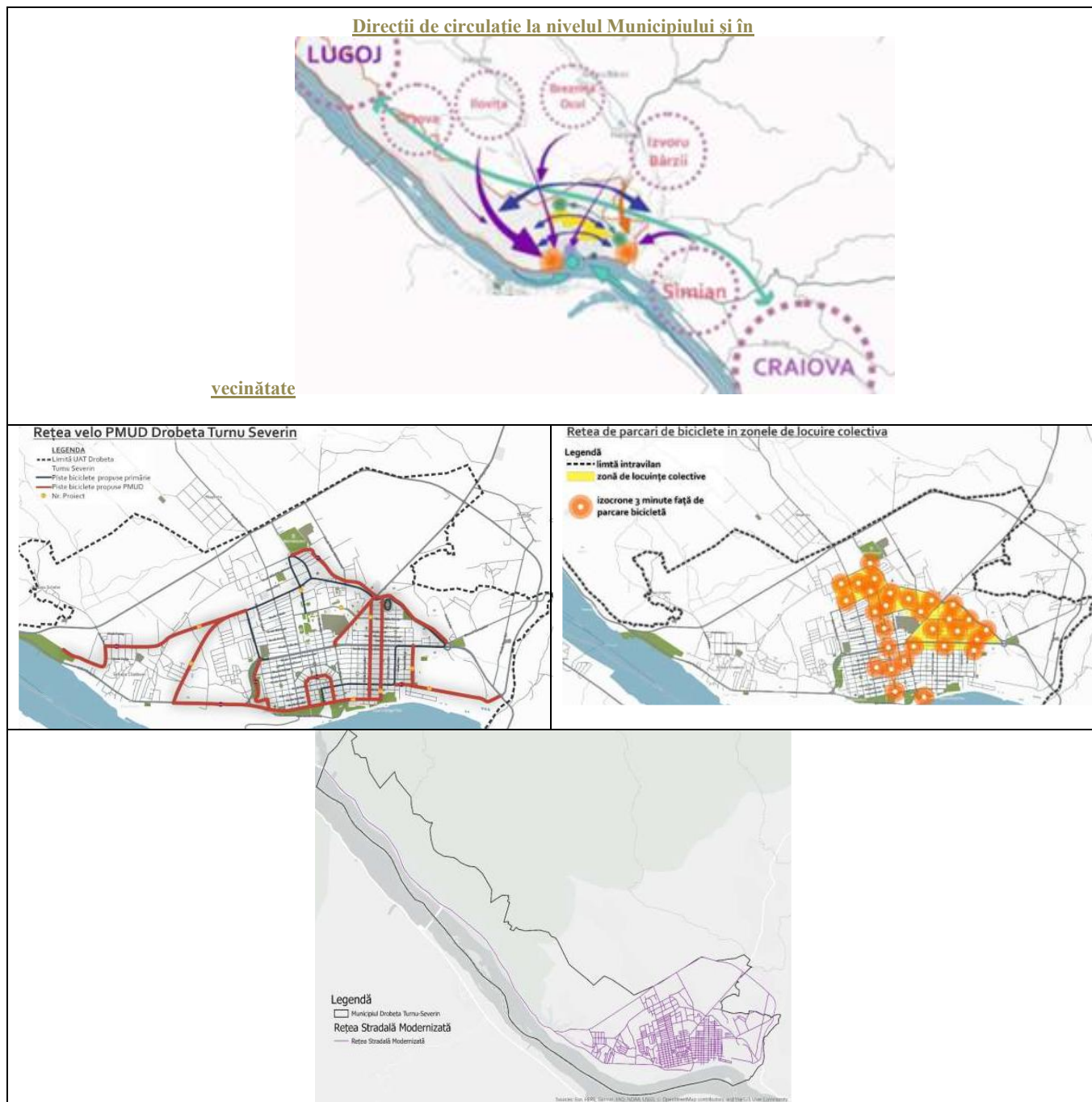


Fig. 6: Variația emisiei acustice în funcție de viteză, pentru categoriile de vehicule descrise în Legea 121/2019, pentru un drum de referință.

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 Nr. certificat: UIG - 1031 - EL - 454  Nr. certificat: UIG - 1014 - EL - 920
---	---	---

Fig. 7 Exemplificări privind viziunea de dezvoltare a mobilității urbane conform PMUD 2021-2027, cu relevanță pentru nivelurile de zgomot generate de traficul rutier



	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 
---	---	---

Pentru realizarea Strategiei pe termen lung, Primăria Drobeta Turnu Severin are în implementare următoarele proiecte :

- Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin – Componenta de realizare infrastructura pentru prioritizare transport public în comun, modernizare iluminat public si trafic pietonal”, Cod SMIS: 330553, durata implementare proiect 36 luni începând cu 08.07.2025.
- Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin – Componenta de achiziție autobuze electrice si reabilitare statii de călători, cod SMIS 327730, durata implementare proiect 36 luni începând cu 13.12.2024.
- Reabilitare si modernizare Parcul Rozelor, durata proiect 36 luni începând cu 23.05.2024.
- Reabilitare si modernizare Parcul Garii în Municipiul Drobeta Turnu Severin, durata implementare proiect 35 luni începând cu 10.07.2024.
- Reabilitare și modernizare Parc Dragalina în Municipiul Drobeta Turnu-Severin, durata implementare proiect 36 luni începând cu 10.07.2024.
- Reabilitare Parc Alunis, durata implementare proiect 32 luni începând cu 25.09.2024.
- **Reabilitare Parcul Gărzile Patriotice**, durata implementare proiect 36 luni începând cu 04.06.2025.
- Regenerare urbana zona Schela – Dezvoltare integrata a cartierului Veterani, durata implementare proiect 40 luni începând cu 19.06.2025.
- Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor – Drobeta VELOCITY, proiect pus în aplicare începând cu data de 15.09.2025

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 
---	--	--

12. Informații financiare (dacă sunt disponibile): bugete, evaluarea cost-eficiență, evaluarea cost-profit

Tab. 11: Situația măsurilor propuse prin Planul de reducere a zgomotului

Proiect	Obiective	Data inițierii măsurii (lună_an)	Data estimată pentru finalizare (lună_an)	Cost implementare	Stadiu (finalizată – luna_an, în derulare, neimplementată)	Autoritatea responsabilă
Reabilitarea Centurii ocolitoare a orașului Drobeta-Turnu Severin	Reabilitare drum trafic greu	Aprilie 2025	August 2025		în derulare	Direcția Regională de Drumuri și Poduri Craiova
Creșterea cotei transportului public prin achiziția de mijloace de transport în comun nepoluante acustic, Promovarea mobilității nemotorizate alternative (biciclete), Sisteme smart de management al traficului						
Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin - Componenta de achiziție autobuze electrice și reabilitare stații de călători https://primariadrobeta.ro/storage/2025/03/Comunicat-de-presa-martie-2025.pdf	1. îmbunătățirea eficienței transportului public de călători prin achiziția a 6 autobuze electrice, extinderea sistemului de etiketing, modernizarea autobazei cu platforme nouă pentru garare autobuze în timpul încărcării, montarea a 6 stații de încărcare lentă pe platformă și montarea a 3 stații de încărcare în puncte cheie din oraș. Realizarea unui sistem de	13.12.2024	12.12.2027	-Total 48.484.981,55 lei inclusiv TVA -Valoarea nerambursabila 44.580.891,55 lei -Cofinanțarea FEDR 38.667.099,83 lei inclusiv TVA	în derulare	-Autoritatea de management ADR SV Oltenia -Beneficiar UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin



UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA
MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN

Directia Tehnica
Strada Maresal Averescu nr. 2
Drobeta Turnu Severin

Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17

E-mail: primaria@primariadrobeta.ro



Proiect	Obiective	Data inițierii măsurii (lună _an)	Data estimată pentru finalizare (lună _an)	Cost implementare	Stadiu (finalizată – luna _an, în derulare, neimplementată)	Autoritatea responsabilă
	irigații în vederea protejării spațiului verde; 2. Modernizarea a 18 stații de transport public din municipiu, prevăzute cu sisteme inteligente: sistem de informare interactiv, sistem de supraveghere video, sistem de taxare, sistem de monitorizare parametri de calitate a mediului înconjurător, UPS, sistem de comunicații și cu montarea de panouri fotovoltaice pentru susținerea sistemului de iluminat. 3. Promovarea mobilității nemotorizate alternative prin extinderea sistemului de bike-sharing din municipiu prin achiziționarea de 75 noi biciclete prevăzute cu computere de bord și GPS, instalarea a 10 stații de bike-sharing și implementarea unei platforme de tip IA (suport de decizie).					

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 
---	--	--

Proiect	Obiective	Data inițierii măsurii (lună_an)	Data estimată pentru finalizare (lună_an)	Cost implementare	Stadiu (finalizată – lună_an, în derulare, neimplementată)	Autoritatea responsabilă
Atenuarea zgomotului prin reabilitare și menținere spații verzi						
▪ Reabilitare și modernizare Parcul Rozelor https://primariadrobeta.ro/2024/09/reabilitare-si-modernizare-parcul-rozelor/	1. Reabilitarea și conservarea a 40.372,80 mp de spațiu verde. 2. Refacerea infrastructurii parcului. 3. Realizarea de amenajări conexe și dotarea spațiilor reabilitate și/sau nou create.	23.05.2024	22.05.2027	-Total 24.277.397,57 lei -Valoarea nerambursabila 23.316.012,63 lei -Cofinanțarea FEDR 20.223072,15 lei	în derulare	-Autoritatea de management ADR SV Oltenia -Beneficiar UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin
▪ Reabilitare și modernizare Parcul Gării în Municipiul Drobeta Turnu Severin https://primariadrobeta.ro/reabilitare-si-modernizare-parcul-garii-in-municipiul-drobeta-turnu-severin/	1. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii verzi existente în cadrul parcului. 2. Îmbunătățirea calității spațiilor verzi prin plantarea de arbori, arbuști și plante ornamentale. 3. Realizarea unui sistem de irigații a spațiilor verzi.	10.07.2024	31.05.2027	-Total 12.779.828,54 lei -Valoarea nerambursabila 12.273.747,36 lei -Finanțare din FEDR	în derulare	-Autoritatea de management ADR SV Oltenia -Beneficiar UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 
---	--	---

Proiect	Obiective	Data inițierii măsurii (lună_an)	Data estimată pentru finalizare (lună_an)	Cost implementare	Stadiu (finalizată – lună_an, în derulare, neimplementată)	Autoritatea responsabilă
▪ Reabilitare și modernizare Parc Dragalina în Municipiul Drobeta Turnu-Severin https://primariadrobeta.ro/reabilitare-si-modernizare-parc-dragalina-in-municipiul-drobeta-turnu-severin/	1. Reabilitarea și conservarea a 14.504,40 mp de spațiu verde pentru protejarea ecosistemelor existente și creșterea atractivității parcului; 2. Realizarea unui sistem de irigații în vederea protejării spațiului verde; 3. Îmbunătățirea ecosistemului natural prin plantarea de arbuști, flori în vederea bunăstării fizice și psihice a cetățenilor.	10.07.2024	30.06.2027	-Total 11.094.300,00 lei -Valoarea nerambursabila 10.639.738,17 lei -Finanțare din FEDR	în derulare	-Autoritatea de management ADR SV Oltenia -Beneficiar UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin
▪ Reabilitare Parc Aluniș https://primariadrobeta.ro/reabilitare-parc-alunis/	1. Revitalizarea și regenerarea urbană a zonei verzi amenajate în suprafață totală de 37.484,99 mp . 2. Creșterea atractivității parcului și a împrejurimilor: se va îmbunătăți circulația pietonală prin crearea a 8.562,70 mp de alei pietonale și crearea a 1.039,00 mp de piste de biciclete . 3. Crearea unui pol de interes pentru activități urbane de petrecere	25.09.2024	30.04.2027	-Total 36.292.985,82 lei -Valoarea nerambursabilă 31.923.372,62 lei -Cofinanțare UE 27.688.639,47 lei	în derulare	-Beneficiar UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin

	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Directia Tehnica Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 
---	---	---

Proiect	Obiective	Data inițierii măsurii (lună_an)	Dată estimată pentru finalizare (lună_an)	Cost implementare	Stadiu (finalizată – lună_an, în derulare, neimplementată)	Autoritatea responsabilă
	a timpului liber prin activități fizice și culturale - nucleul central al parcului va fi un spațiu unic în care se vor regăsi diverse activități accesibile publicului larg. Pentru respectarea valorilor limită ale indicatorilor de zgomot, scena din cadrul zonei de piațetă va fi prevăzută cu panouri fono-izolante.			-Finanțare din FEDR prin POR 2021-2027		
▪ Evitarea amplasării de surse semnificative de zgomot în zona Pădurii Crihala și a Parcului Tudor Vladimirescu – măsură nou propusă.	Menținerea statutului de zone liniștite pentru Pădurea Crihala și Parcul Tudor Vladimirescu	Data aprobării planului de acțiune	Permanent		în derulare	Primăria Drobeta Turnu Severin

CEPSTRA GRUP SRL,

Director

Dr.ing. Mihai Zaplaic



Colectiv de elaborare :

Dr.ing. Mihai Zaplaic

Ing. Sorina Iliuță

Expert IT Toma Zaplaic

Chim. Anca Dragomir

Chim. Daniela Zisu

