

Tabel 34 – Portofoliul investitional PMUD

Categorie	Cod	Proiect	Beneficiar	Partener	Valoare (M €)	Indicatori / rezultate
nemotorizate	A01	Pietonizare Str. Crisan - legatura Pietonala intre Bd. Vladimirescu - Str. Horia, inclusiv pasaj pietonal subteran pentru traversarea Bd. Tudor Vladimirescu	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,309,041.00	Lungime: 0,49 km Suprafata pietonala noua: 5390 mp Suprafata spatiu public regenerat: 1460 mp
nemotorizate	A02	Pista de biciclete Crihala	UAT Drobeta T.Severin	Apele Romane	7,000,000.00	Lungime: 2.92 km
nemotorizate	A03	Faleza Dunarii - legatura pietonala intre cele doua cetati, inclusiv pasaje pietonale peste CF si traseu pietonal si velo pe malul Dunarii	UAT Drobeta T.Severin	APDF, MTI, CFR	6,297,958.11	Lungime strada modernizata zona faleza: 0,36 km Lungime strada acces pietonal: 0.95 km Suprafata pietonala modernizata: 11.250 mp Alei pietonale: 505 ml Drum modernizat pentru deplasari pietonale: 1.56 km
nemotorizate	A04	Extindere trasee pietonale in zona centrala - Str. Smochinului, Str. Numa Pompiliu, Str. Piata Unirii, Str. Iuliu Cezar, Str. Al. Barcacila	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,161,417.00	Lungime: 0,72 km Suprafata pietonala noua: 7997 mp Suprafata spatiu public regenerat: 450 mp
nemotorizate	A05	Extindere trasee pietonale in zona centrala - Str. Aurelian, Str. Decebal, intre parcurile Stefan Cel Mare si I.H.Radulescu	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,623,211.00	Lungime: 0,68 km Suprafata pietonala noua: 7480 mp
nemotorizate	A06	Restructurare circulatii pe str. Chisinau - Horia - Rahovei, pentru incurajarea deplasarilor nemotorizate	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,027,079.00	Lungime: 1.24km Lungime pista velo in dublu sens: 1.24 km Locuri de parcare reorganizate: 250 locuri
nemotorizate	A07	Retea de parcare de biciclete in zonele de locuire colectiva	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,750,000.00	50 de parcare de biciclete in zonele de domiciliu 1200 locuri de parcare de biciclete
nemotorizate	A08	Regenerare urbana de-a lungul coridoarelor de mobilitate urbana integrata	UAT Drobeta T.Severin	N/A	30,000,000.00	reconfigurarea locurilor de parcare in incintele de blocuri - amenajarea de noi locuri de parcare;

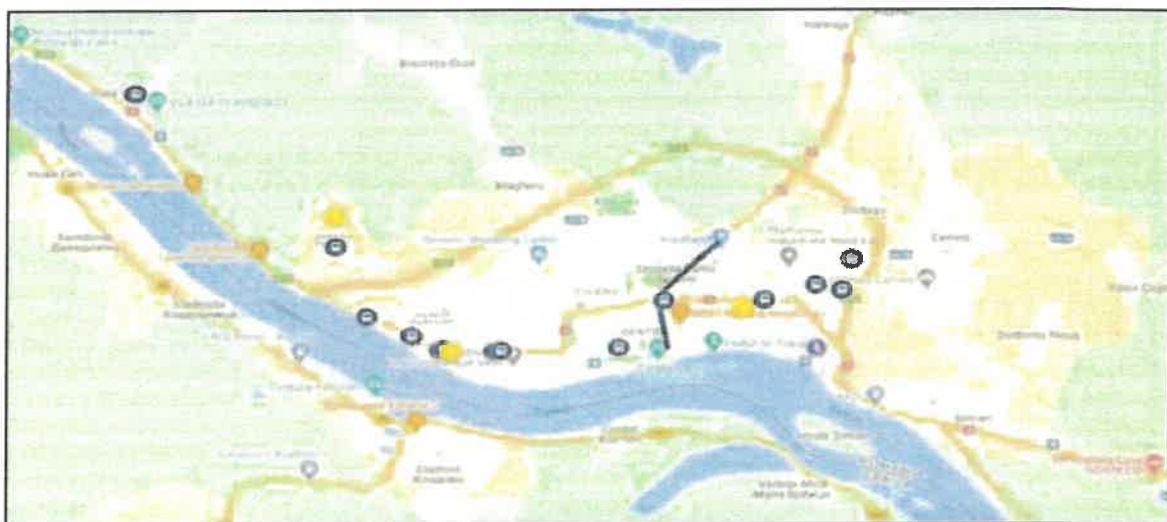
						crearea de spatii verzi crearea de alei pietonale si piste velo
nemotorizate	A09	Cresterea rezilientei orasului la schimbări climatice: plantari de arbori si amenajare peisagistica a spatiilor publice	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,000,000.00	
nemotorizate	A10	Atractivitate pentru deplasari pietonale: dotarea spatiilor pietonale cu mobilier (inclusiv smart), sisteme informare publica, pergole pentru umbrire si infrumusetare	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,000,000.00	
nemotorizate	A11	Modernizarea zonei de promenada centrul istoric	UAT Drobeta T.Severin	N/A	4,125,000.00	Lungime: 685 m Suprafata pietonala modernizata: 8800 mp Suprafata pietonala noua: 1930 mp Locuri de parcare desfiintate: 38 locuri
nemotorizate	A12	Pistă velo Parcul Aluniș	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,048,000.00	Lungime: 1.10 km
nemotorizate	A13	Conexiune velo Drobeta Turnu Severin - Ștrand cu apă termală	UAT Drobeta T.Severin	N/A	2,096,000.00	Lungime: 2.20 km
nemotorizate	A14	Pistă velo Calea Timișoarei	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,095,634.00	Lungime: 1.15 km
nemotorizate	A15	Pistă velo Strada Traian	UAT Drobeta T.Severin	N/A	265,811.00	Lungime: 0.279 km
integrate	I01	Coridor de mobilitate durabila - CAROL I: restructurare carosabil, pista de biciclete, amenajare parcari, trotuare, amenajare peisagistica	UAT Drobeta T.Severin	N/A	4,636,998.80	Lungime: 2.20 km Lungime pista velo in dublu sens: 2.20 km Locuri de parcare reorganizate: 400 locuri
integrate	I02	Inchidere Inel II - Mihai Viteazu - Calea Timisoarei, inclusiv Strapungere Varciorova	UAT Drobeta T.Severin	N/A	5,220,955.00	Lungime: 2.40 km Lungime pista velo in dublu sens: 2.40 km Lungime trotuare: 4.80 km 2 intersectii amenajate ca sensuri giratorii
integrate	I03	Inchidere Inel sudic - Legatura Str. Traian - Varianta Ocolitoare Drobeta, prin Platforma Industriala Sud-Est	UAT Drobeta T.Severin	N/A	3,312,244.88	Lungime: 1.35 km Lungime pista velo in dublu sens: 1.35 km Lungime trotuare: 2,7 km
integrate	I04	Reconfigurare Crisan, segment intre Bd. Revolutiei 16-22 Decembrie si Padure Cihala, prin extinderea infrastructurii pentru deplasari nemotorizate	UAT Drobeta T.Severin	N/A	3,330,645.70	Lungime: 0.95 km Suprafata spatui pietonal nou creat: 5290m Lungime trotuare modernizate: 1.9 km
integrate	I05	Coridor integrat de mobilitate - Independentei - Kiseleff: restructurare carosabil, benzi dedicate transport public si velo, modernizare trotuare si amenajare peisagistica	UAT Drobeta T.Severin	N/A	3,863,188.74	Lungime: 2.712 km Lungime banda bus: 760 m Lungime banda ciclabila: 1,952 km Locuri de parcare amenajate/reorganizate: 222

integrate	I06	Coridor integrat de mobilitate Bd. Revolutiei 16-22 Decembrie: restructurare carosabil, benzi dedicate transport public si velo, modernizare trotuare si amenajare peisagistica	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,987,000.00	Lungime: 2,1 km Lungime banda bus: 2.1 km Lungime trotuare: 4.2 km
integrate	I07	Coridor de mobilitate durabila - Topolnitei - Dumitru Gheata: circulatii in sens unic, restructurare carosabil, benzi dedicate autobuz, pista de biciclete, amenajare parcare, trotuare, iluminat public	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,004,217.00	Lungime: 1.07 km Lungime banda bus: 630 m
integrate	I08.1	Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin - Componenta de achiziție autobuze electrice si reabilitare statii de călători	UAT Drobeta T.Severin	N/A	10,114,225.78	Achizitie 6 autobuze electrice cu statii de incarcare Modernizarea si inlocuirea statiilor de autobuz cu statii inteligente – 18 statii
integrate	I08.2	Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin - Componenta de realizare infrastructura pentru prioritizare transport public în comun, modernizare iluminat public si trafic pietonal	UAT Drobeta T.Severin	N/A	4,861,197.84	Lungime: 2,3 km Sisteme inteligente, adaptive de management al traficului si prioritizarea transportului public Sisteme de iluminat pentru zonele pietonale independente energetic sau cu consum redus de energie
rutier	R02	Strapungere Alunis - VO Drobeta	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,496,045.00	Lungime: 0.9 km Lungime trotuare: 1.8 km
rutier	R04	Rețea de statii de incarcare pentru autovehicule electrice	UAT Drobeta T.Severin	N/A	760,800.00	10 statii de incarcare rapida
rutier	R05	Modernizare strazi de interes local	UAT Drobeta T.Severin	N/A	43,091,400.00	Lungime strazi modernizate: 100 km
rutier	R06	Modernizare si extindere infrastructura de transport in zonele de expansiune urbana	UAT Drobeta T.Severin	N/A	16,158,384.00	Lungime strazi amenajate: 22 km
transport public	T02	Centru intermodal de transport public in Municipiul Drobeta Turnu Severin	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,000,000.00	
transport public	T03	Modernizarea statiilor de transport public - etapa a II-a	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,633,000.00	46 de statii TP modernizate
transport public	T04	Hub Terminal intermodal - Autogara Drobeta Topolnitei	UAT Drobeta T.Severin	N/A	1,404,000.00	Suprafata construita: 1800 mp
transport public	T10	Achizitia de autobuze ecologice pentru dezvoltarea sistemului de transport public local - Etapa a II-a	UAT Drobeta T.Severin	N/A	9,500,000.00	20 de autobuze noi: 10 autobuze capacitate normala 10 autobuze capacitate mica
transport public	T11	Achizitia de autobuze ecologice pentru dezvoltarea sistemului de transport public pentru deservirea zonei metropolitane - Etapa a III-a	UAT Drobeta T.Severin	ADI Zona Metropolitana	6,500,000.00	10 autobuze noi de capacitate normala
transport public	T12	Achiziționarea unui microbuz nepoluant în scop comunitar în Comuna Gogoșu, județul Mehedinți	UAT Drobeta T.Severin	Comuna Gogosu	450,000.00	1 microbuz nepoluant
naval	N01	Dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin extinderea danelor si cheiurilor portului comercial	APDF	N/A	24,500,000.00	
naval	N02	Dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin constructia unui terminal intermodal	APDF	N/A	29,860,000.00	

Io8.1. Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin - Componenta de achiziție autobuze electrice și reabilitare stații de călători

Io8.2. Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin - Componenta de realizare infrastructura pentru prioritizare transport public în comun, modernizare iluminat public și trafic pietonal

Proiectul de investiții vizează modernizarea infrastructurii pentru deplasări pe coridorul Nord-Sud [aprox 2.3 km, pe următoarele segmente Calea Târgu Jiu (de la intersecția Aleea Constructorului până la Bd. Mihai Viteazu), Bd. I.C. Brătianu (de la Bd. Mihai Viteazu până la Bd. Tudor Vladimirescu) și Str. Smârdan (de la Bd. Tudor Vladimirescu până la Bd. Carol I)]



Figură 86 - Localizare proiect Io8
Sursa: Hartă realizată de consultant

Proiectul prin componentele sale, contribuie la diminuarea sau eliminarea efectelor disfuncționalităților constate în cadrul PMUD, – conduce la creșterea vitezei de deplasare a vehiculelor de transport public, precum și la creșterea atractivității, confortului și siguranței deplasărilor cu bicicleta și pietonale; efectele acestei măsuri se vor resimți în comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la cele cu moduri de transport alternative, conducând la scăderea anuală a traficului rutier cu autoturisme, scăderea anuală a emisiilor de echivalent CO₂.

Obiectivul general:

Reducerea emisiilor de carbon în municipii și zona lor funcțională prin investiții bazate pe Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă, în vederea sprijinirii dezvoltării infrastructurii de transport pe coridoarele strategice, a dezvoltării transportului urban de călători, a infrastructurii care favorizează ciclismul, a electromobilității și a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră.

Obiectivul specific:

- Reducerea emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției până în ultimul an de durabilitate, ca urmare a reducerii utilizării autoturismelor și optimizării traseelor de transport public, inclusiv crearea unui pasaj subteran pe Bld. Tudor Vladimirescu, intersecție cu str. Smârdan și Bld. I.C. Brătianu;
- Creșterea până în ultimul an de durabilitate a numărului de utilizatori a transportului în aria de studiu a proiectului ca urmare a realizării unor măsuri destinate încurajării utilizării transportului alternativ

Tabel 35 – Prioritizarea proiectelor și punctaje obținute în cadrul Analizei Multicriteriale, etapa a II-a

Criteriu	Pondere re	Subcriteriu	Pct	A01	A02	A03	A04	A05	A06	A07	A11	A12	A13	A14	A15	R01	R02	R03	R04	R05	R06	T02	T03	T04	T10	T11
Completarea etapelor de proiectare	10%	Proiect independent	0																							
		Completarea etapei de proiectare	5	10	5	10	0	0	5																	
		Completarea etapei de proiectare	10																							
		Idee de proiect	0																							
Maturitatea proiectului	20%	Studiu fezabilitate, indicații asupra	5																							
		PTED/TAI în lucru	10																							
		SI-PTED în lucru, cu alăturarea	20																							
		PTED	20																							
Situația juridică a amplasament	15%	Terenul necesar intervențiilor guvernamentale	0																							
		Terenul necesar intervențiilor guvernamentale	5	15	5	0	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
		Terenul necesar intervențiilor guvernamentale	15																							
		Terenul necesar intervențiilor guvernamentale	15																							
Existența surselor de finanțare	30%	Proiectul este finanțat prin fonduri UE	0																							
		Proiectul este finanțat prin fonduri UE	10																							
		Proiectul este finanțat prin fonduri UE	20																							
		Proiectul este finanțat prin fonduri UE	30																							
Punctajul AMC	25%	Punctajul AMC este calculat pe baza următoarelor criterii: - Punctajul este calculat pe baza următoarelor criter																								

Tabel 36 – Lista priorităților PMUD Drobeta Turnu Severin 2021-2027

Ordine	Cod	Proiect
1	I08	I08.1. Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin - Componenta de achiziție autobuze electrice si reabilitare statii de călători
		I08.2.Crearea unui nou coridor de mobilitate urbană și creșterea performanțelor transportului public prin investiții integrate în Municipiul Drobeta Turnu Severin - Componenta de realizare infrastructura pentru prioritizare transport public în comun, modernizare iluminat public si trafic pietonal
2	A03	Faleza Dunarii - legatura pietonala intre cele doua cetati, inclusiv pasaje pietonale peste CF si traseu pietonal si velo pe malul Dunarii
3	I01	Coridor de mobilitate durabila - CAROL I: restructurare carosabil, pista de biciclete, amenajare parcare, trotuare, amenajare peisagistica
4	A11	Modernizarea zonei de promenada centrul istoric
5	A01	Pietonizare Str. Crisan - legatura Pietonala intre Bd. Vladimirescu - Str. Horia, inclusiv pasaj pietonal subteran pentru traversarea Bd. Tudor Vladimirescu
6	A07	Rețea de parcare de biciclete in zonele de locuire colectiva
7	I07	Coridor de mobilitate durabila - Topolnicei - Dumitru Gheță: circulatii in sens unic, restructurare carosabil, benzi dedicate autobuz, pista de biciclete, amenajare parcare, trotuare, iluminat public
8	T11	Achizitia de autobuze ecologice pentru dezvoltarea sistemului de transport public pentru deservirea zonei metropolitane - Etapa a III-a
9	T10	Achizitia de autobuze ecologice pentru dezvoltarea sistemului de transport public local - Etapa a II-a
10	I06	Coridor integrat de mobilitate Bd. Revolutiei 16-22 Decembrie: restructurare carosabil, benzi dedicate transport public si velo, modernizare trotuare si amenajare peisagistica
11	T02	Centru intermodal de transport public in Municipiul Drobeta Turnu Severin
12	T03	Modernizarea statiilor de transport public - etapa a II-a
13	T04	Hub Terminal intermodal - Autogara Drobeta Topolnitei
14	R04	Rețea de statii de incarcare pentru autovehicule electrice
15	A14	Pistă velo Calea Timișoarei
16	A15	Pistă velo Strada Traian
17	A13	Conexiune velo Drobeta Turnu Severin - Ștrand cu apă termală
18	A04	Extindere trasee pietonale in zona centrala - Str. Smochinului, Str. Numa Pompiliu, Str. Piata Unirii, Str. Iuliu Cezar, Str. Al. Barcăla
19	A05	Extindere trasee pietonale in zona centrala - Str. Aurelian, Str. Decebal, intre parcurile Stefan Cel Mare si I.H.Radulescu
20	I04	Reconfigurare Crisan, segment intre Bd. Revolutiei 16-22 Decembrie si Padure Crihala, prin extinderea infrastructurii pentru deplasari nemotorizate
21	A12	Pistă velo Parcul Aluniș
22	I03	Inchidere Inel sudic - Legatura Str. Traian - Varianta Ocolitoare Drobeta, prin Platforma Industriala Sud-Est
23	I05	Coridor integrat de mobilitate - Independentei - Kiseleff: restructurare carosabil, benzi dedicate transport public si velo, modernizare trotuare si amenajare peisagistica
24	I02	Inchidere Inel II - Mihai Viteazu - Calea Timisoarei, inclusiv Strapungere Varciorova
25	A06	Restructurare circulatii pe str. Chisinau - Horia - Rahovei, pentru incurajarea deplasarilor nemotorizate
26	A02	Pista de biciclete Crihala
27	R05	Modernizare strazi de interes local
28	R06	Modernizare si extindere infrastructura de transport in zonele de expansiune urbana

29	R02	Strapungere Alunis - VO Drobeta
30	R03	Reorganizarea circulatiei auto in zona istorica prin introducerea circulatiei in sens unic si organizarea spatiilor cu parcare permisa