

Anexa 2

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect I.1 Mobilitate Urbana Durabila Investiția I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transport verde – ITS (soluții de parcare inteligentă). Proiectul „Modernizare stații de transport public”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Municipiul Drobeta Turnu Severin, alături de zona sa urbană funcțională, face parte din regiunea istorică Oltenia, care este situată în partea de Sud-Vest a României, în limitele sale naturale: Fluviul Dunărea la Sud, Râul Olt (al treilea ca mărime din România) la Est, Munții Carpați (Alpii Transilvaniei) la Nord și Vest. Regiunea Sud-Vest Oltenia este strabatută la Sud de fluviul Dunărea, la Est de râul Olt (al treilea ca mărime din România), la Nord și Vest de Munții Carpați. Cu o suprafață de 29.212 Km2 (locul 7 între regiunile României, acoperind 12,25% din suprafața totală a țării), Oltenia formează un cadrilater aproximativ simetric, pe axele Nord-Sud și Est-Vest. Râul Jiu traversează regiunea de la Nord la Sud.  Județul Mehedinți este situat în partea de sud-vest a României, pe malul stâng al Dunării la ieșirea din defileu, fiind așezat între paralela de 44.9486° latitudine nordică și meridianul de 23.2427° longitudine estică. Județul Mehedinți se învecinează la vest cu județul Caraș-Severin, la nord-est cu județul Gorj, la sud-est cu județul Dolj, la sud cu Bulgaria și la sud-

	vest cu Serbia, granițele fiind pe fluviul Dunărea. Suprafața județului Mehedinți este de 933 km^2, ocupând 2,07 % din suprafața României. Din punct de vedere administrativ, județul Mehedinți este alcătuit din 66 de unități administrativ-teritoriale ierarhizate pe ranguri, respectiv: ◆ 2 municipii: municipiul Drobeta Turnu Severin (municipiu reședință de județ) și <i>municipiul Orșova</i> ; ◆ 3 orașe: <i>Vânju Mare, Strehaia și Baia de Aramă</i>, numărul populației urbane fiind de aproximativ 140.884 locuitori, reprezentând 50,7% din totalul populației județului. ◆ 61 comune, cu 344 sate având aprox.137.109 locuitori, reprezentând 49,3% din totalul populației județului. Județul Mehedinți nu este caracterizat de o grupare a orașelor într-un anume areal, acestea fiind răspândite pe întreaga suprafață a județului. Municipiul Drobeta Turnu Severin, reședința de județ, nu se află în centrul sistemului de rețele de drumuri și are o conectare slabă cu celelalte centre urbane. În plus, acestea se află la confluența cu celelalte județe fiind influențate de conexiunile economice și culturale cu acestea: Strehaia se află în apropierea județelor Dolj și Gorj, în apropierea puternicului centru industrial de la Turceni, Baia de Aramă este apropiată de județul Gorj, existând o influență și interdependență cu localitățile urbane apropiate, precum Tismana, Motru, Drobeta Turnu Severin, iar Orșova se află la confluența cu județul Caraș Severin, aproape de Băile Herculane, influențată de regiunea de dezvoltare Vest. Municipiul Drobeta Turnu-Severin se află pe traseul rețelei TEN-T Core (principal) prin intermediul <i>Coridorului de Transport Pan-European nr. IV (Nădlac – Arad – Timișoara – Lugoj – Deva – Orăștie – Sebeș – Sibiu – Pitești – București – Drobeta Turnu Severin – Cernavoda – Constanța)</i> ce realizează legătura Vest – Est, cu efecte benefice asupra transportului de marfă și a celui de turism. Totodată, Municipiul Drobeta Turnu Severin se situează pe ruta viitorului Drum Expres Craiova - Drobeta Turnu Severin – Lugoj, care va asigura legătura Olteniei cu Autostrada A1 și vama Nădlac. Teritoriul administrativ este traversat de 2 coridoare majore de transport la nivel național: ▶ DN 6 (E70) pe direcția <i>Craiova – Timișoara</i>, cu racord în localitatea Șimian cu DN 56 A spre <i>Vânju Mare - Calafat – Bulgaria</i> și cu E 771 peste barajul Porțile de Fier și din Gura Văii spre Belgrad; ▶ DN 67 spre <i>Motru - Drobeta Turnu Severin sau Motru - Baia de Aramă - Băile Herculane</i> pe DN 67 D, cu racord din localitatea Malovăț pe DJ 670 spre localitatea <i>Bîlvănești – Balta – Baia de Aramă</i>; Și de 2 coridoare de transport județene: ▶ DJ 607 B între spre comuna <i>Breznița Ocol – Cireșu – Balta</i>;
--	--

► **DJ 607 A** pe direcția *Cerneți - Husnicioara*.

În prezent, serviciile de transport public de călători în municipiul Drobeta Turnu Severin sunt realizate de operatorul privat S.C. TPU Drobeta S.A. Serviciul de transport pe raza municipiului Drobeta Turnu Severin a fost concesionat în anul 2019 pe o perioadă de 6 de ani prin hotărâre de consiliu local.

În municipiu nu există o infrastructură specifică transportului public cu autobuzul, cu excepția stațiilor (unele dintre ele cu alveolă), și a autobazei. Nu există benzi dedicate autobuzelor sau semafoare cu prioritate pentru autobuze.

Traseele stabilite în prezent au următoarele caracteristici:

Traseul nr.3

- ⇒ Stație capăt de intrare - Autogara CPL;
- ⇒ Lista arterelor pe care se deruleaza traseul într-un sens: *str. Călărași, str. Adrian, str. Topolnicei, b-dul T. Vladimirescu, str. Kiseleff, str. Iuliu Maniu, b-dul Revoluției, str. Crișan, Splai Mihai Viteazul, str. Cicero, b-dul T. Vladimirescu, Calea Timișoarei, Drumul E70;*
- ⇒ Stație capăt de încheiere cursă DUS - Hidrocentrala Porțile de Fier;
- ⇒ Lista arterelor pe care se derulează traseul în celălalt sens: *Drumul E70, Calea Timișoarei, b-dul T. Vladimirescu, str. Cicero, Splai Mihai Viteazul, str. Sincai, b-dul Revoluției, str. I. Maniu, str. Independentei, b-dul T. Vladimirescu, str. Topolnicei, str. Adrian, str. Calarași;*
- ⇒ Lungimea traseului - 32 km;
- ⇒ Numărul de stații de îmbarcare/debarcare - 44 stații.

Traseul nr.4

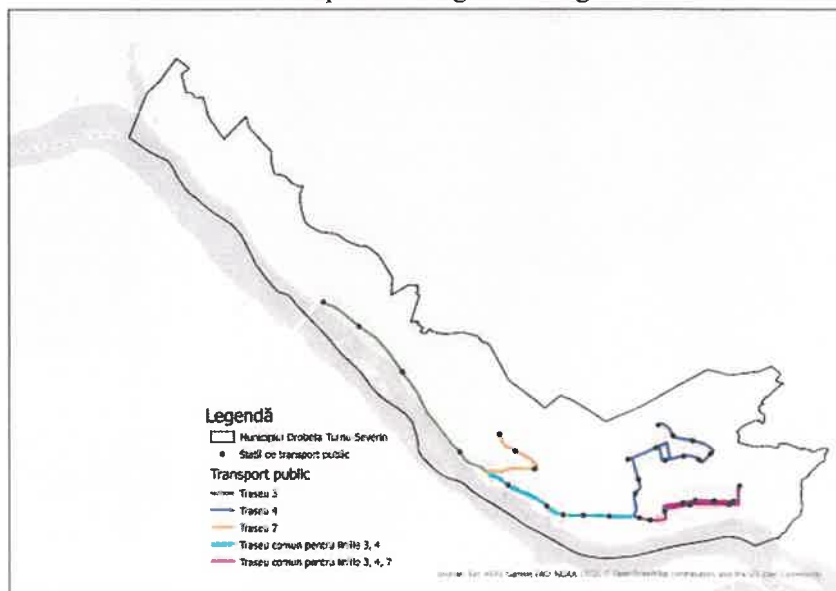
- ⇒ Stație capăt de intrare – Autogară;
- ⇒ Lista arterelor pe care se derulează traseul într-un sens: *str. Topolnicei, str. Mrs. Averescu, str. Cicero, b-dul Carol I, b-dul T. Vladimirescu, b-dul Aluniș, Splai Mihai Viteazul, str. Sincai, b-dul Revoluției, str. I.C. Bratianu, Splai Mihai Viteazul, str. Orly;*
- ⇒ Stație capăt de încheiere cursă DUS - Pădurea Crihala;
- ⇒ Lista arterelor pe care se deruleaza traseul în celălalt sens: *str. Crișan, Splai Mihai Viteazul, str. I. C. Bratianu, b-dul Revoluției, str. Crisan, Splai Mihai Viteazul, b-dul Alunis, b-dul T. Vladimirescu, b-dul Carol I, str. Cicero, str. Traian, str. Călărași, str. Adrian, str. Topolnicei;*
- ⇒ Lungimea traseului - 21 km;
- ⇒ Numărul de stații de îmbarcare/debarcare - 37 stații.

Traseul nr.7

- ⇒ Stație capăt de intrare - Autogara CPL;
- ⇒ Lista arterelor pe care se deruleaza traseul într-un sens: *str. Călărași, str. Mrs. Averescu, str. Cicero, bdul Carol I, Calea Timișoarei, Calea Dudașului, str. Răscoala din 1907, Str. Vodita, Calea Dudașului, Calea Severinului;*
- ⇒ Stație capăt de încheiere cursă DUS - Cap Linie;

- ⇒ Lista arterelor pe care se derulează traseul în celălalt sens: *Calea Severinului, Calea Dudașului, bdul Vârciorova (până la intersecție cu str. C-tin Negruzzi), b-dul Vârciorova, str. Făgăras, str. Vodita, Calea Dudașului, Calea Timișoarei, str. Cicero, Str. Traian, str. Călărași;*
- ⇒ Lungimea traseului - 19,6 km;
- ⇒ Numarul de stații de îmbarcare/debarcare - 33 stații.

Cele 3 trasee sunt reprezentate grafic în figura următoare:



Pe teritoriul Municipiului Drobeta Turnu Severin sunt amplasate 68 stații de calatori care necesita modernizarea si digitalizarea acestora. În municipiu nu există o infrastructură specifică transportului public cu autobuzul, cu excepția stațiilor (unele dintre ele cu alveolă), și a autobazei. Nu există benzi dedicate autobuzelor sau semafoare cu prioritate pentru autobuze.

Rețeaua de stații de transport oferă facilități și dotări modeste călătorilor, din acest punct de vedere confortul călătorilor fiind mediocru. Pe lângă unele dotări care lipsesc sau sunt de slabă calitate, alte probleme referitoare la dotările stațiilor de transport public sunt:

- *Lipsa sistemelor interactive de informare a pasagerilor (timpul până la următoarea sosire în stație, frecvență, etc.)*
- *Lipsa dotărilor cu facilitățile intermodale (rasteluri de biciclete, centre de închiriere velo, etc.)*
- *Echipare deficitară pentru persoanele cu dizabilități.*
- *Lipsă sistem de supraveghere video pentru un grad de siguranță sporit.*

Principalele disfuncțiuni și conflicte ale circulației pietonale sunt:

- *numeroase treceri de pietoni în conflict cu circulația rutieră, pe B-dul Tudor Vladimirescu cu străzile Crișan, Mrs. Antonescu, Smârdan, Kiseleff, Independenței, Topolnicei;*

		– <i>circulație rutieră intensă pe străzi comerciale cu trotuare subdimensionate - str. Numa Pompiliu, Unirii, Independenței, Cicero, Smârdan, Topolniței;</i> – <i>trotuare defecte, trasee neambientate, fără mobilier corespunzător, spații publice anoste;</i> – <i>faleza Dunării neamenajată, neatractivă pentru circulație pietonală de recreere și odihnă se află în conflict cu calea ferată;</i> – <i>nu sunt piste pentru biciclete special amenajate.</i>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Pentru o dezvoltare durabilă este nevoie de infrastructură, un mediu economic adecvat precum și creșterea accesului populației la serviciile publice de educație, sănătate și cultură. Pentru mediul economic al localității se impune o creștere a capacității de mișcare a forței de muncă, astfel încât atât activitățile economice cât și cele agricole să poată produce efectele scontate în comunitate, prin creșterea numărului de locuri de muncă, respectiv creșterea veniturilor. Modernizarea stațiilor de așteptare pentru calatori si modernizarea trecerilor de pietoni in Municipiul Drobeta Turnu Severin vizează creșterea gradului de atractivitate al transportului public și migrarea unui număr cât mai mare de deplasări spre acest mijloc de transport, în defavoarea deplasării cu vehiculul personal, prin scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport, cu efecte pozitive asupra reducerii poluării si consumului de energie si imbunatatirea sigurantei in trafic. Pentru imbunatatirea managentului public local si pentru asigurarea sigurantei cetatenilor este necesar implementarea sistemului de supraveghere pentru trafic si adoptarea unor solutii software compatibile cu aceste dezvoltări. Totodată se vor instala stații inteligente de călători pentru utilizarea eficientă a sistemului de transport. În urma analizei situației actuale in ceea ce privește stațiile de transport public de călători si a sistemului de management al traficului s-au indentificat următoarele: - Necesitatea instalării unor stații inteligente de călători pentru utilizarea eficientă a sistemului de transport existent.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Proiectul „Modernizare stații de transport public” este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele acutale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanta infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Drobeta Turnu Severin – Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitarea căi de rulare trasnport public, inclusiv piste de bicicliști și realizare sistem

		inteligent de trafic management cu o valoare de 82.104.612,86 lei. COD SMIS: 128542 – Revitalizarea spatiului urban din zona marginalizată delimitată de strada Malinului și zona adiacentă cu o valoare de 7.823.534,48 lei – Achiziție autobuze electrice în municipiul Drobeta Turnu Severin" Proiectul este finanțat din Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea 4.1 - parteneriat cu MLPDA OT4 (PI4.e mobilitate urbana durabila) Buget: 280.594,53 lei.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Proiectele actuale, în curs de implementare în domeniul Infrastructuri rutiere, utilități, Infrastructura educațională, sportivă și culturală, sunt extrem de importante în contextul prezentei cereri de finanțare, fiind în principal proiecte de reabilitare, modernizare și dezvoltare a infrastructurii (educaționale, rutiere, iluminat public etc) care în mod complementar generează contextul și nevoia pentru proiectele pentru care se solicită finanțare nerambursabilă prin Planul Național de Redresare și Reziliență, după cum urmează: • Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare căi de rulare transport public, inclusiv piste biciclisti si realizare sistem inteligent de trafic management", finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea 4.1 • Parcare Park and Ride", finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea 4.1 Totodată, în acest caz, investițiile proiectelor complementare derulate de Municipiul Drobeta Turnu Severin pentru dezvoltarea mobilității urbane, împreună cu măsurile/activitățile propuse prin cererea de finanțare analizata vor conduce la îmbunatatirea generala a calitatii infrastructurii de transport public din Municipiul Drobeta Turnu Severin și la creșterea pe termen lung a impactului pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO2, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul orașului. În concluzie, proiectul analizat, alături de proiectele complementare sunt definite ca măsuri pe care autoritățile publice locale vizează să le finalizeze în exercițiul financiar curent, acestea fiind aliniate tuturor prevederilor europene și de mediu, impactând pozitiv accesul, calitatea cât și atractivitatea transportului public ecologic, susținând creșterea volumului de utilizatori ai acestui serviciu public și generând astfel o reducere a gazelor cu efect de seră. Simultan, aceste măsuri vor contura direcția municipiului Drobeta Turnu Severin către a fi un oraș european inteligent.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanta infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Drobeta Turnu Severin. In Planul de Mobilitate Urbană Durabilă existent al Municipiului Drobeta Turnu Severin sunt incluse o serie de proiecte încadrate într-un plan de acțiune asumat de către autoritatea publică locală, aceste proiecte vizând ținte care conduc spre dezvoltarea mobilității

urbane durabile, având domenii de intervenție diferite (intervenții majore asupra rețelei stradale, transport public, transportul de marfă, mijloace alternative de deplasare, managementul traficului, intermodalitate). De asemenea, la nivelul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană existente au fost propuse o serie de intervenții care vizează promovarea unor sisteme de transport durabile cât și pentru eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore.

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate în cadrul Planului de acțiune din PMUD existent:

- Instituire benzi dedicate
- Centru intermodal de transport public în Municipiul Drobeta Turnu Severin
- Modernizarea stațiilor de transport public - etapa a II-a
- Studiu de oportunitate privind delegarea și dezvoltarea sistemului de transport public local și la nivelul zonei metropolitane
- Înființare operator regional Reorganizarea traseelor de transport public în municipiul Drobeta Turnu Severin: semnare nou CS
- Extinderea transportului public în localitățile Zonei Metropolitane Drobeta: semnare nou CSP
- Achiziția de autobuze ecologice pentru dezvoltarea sistemului de transport public local - Etapa a II-a
- Achiziția de autobuze ecologice pentru dezvoltarea sistemului de transport public pentru deservirea zonei metropolitane - Etapa a II-a

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate în SIDU existent:

- Reorganizarea traseelor de transport public
- Achiziționarea de autobuze electrice (peste 8 unități)
- Introducere sistem e-ticketing Achiziția de material rulant nou (8 unități) și modernizarea celui existent (6 unități)
- Modernizarea infrastructurii existente de tramvai
- Construire intermodal de pasageri
- Construire stații așteptare cu sistem informational înființare centru de monitorizare și management al traficului

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public considerate prioritare și care vor fi incluse în cadrul SIDU 2023-2027.

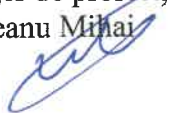
De asemenea, pentru asigurarea unui mobilități urbane sustenabile, prezenta aplicație de finanțare este de asemenea complementară cu proiectul „Pistă velo Calea Timișoarei” propus la finanțare prin PNRR, „Intervenția 1.1.. Mobilitatea urbană durabilă, Apel 1.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan”, prin care, Municipiul Drobeta Turnu Severin va realiza 2 km de piste de biciclete.

		Proiectele menționate anterior, incluse atât în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Drobeta Turnu Severin, cât și în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Drobeta Turnu Severin, se află în acest moment la stadiul de idee de proiect sau în contractare, însă având în vedere sursele de finanțare disponibile în perioada 2021-2027 sunt identificate soluții de finanțare pentru acestea. Totodată, în acest caz, investițiile proiectelor complementare derulate de Municipiul Drobeta Turnu Severin pentru dezvoltarea mobilității urbane, împreună cu măsurile/activitățile propuse prin cererea de finanțare analizată vor conduce la îmbunătățirea generală a calitatii infrastructurii de transport public din Municipiul Drobeta Turnu Severin și la creșterea pe termen lung a impactului pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul orașului. În concluzie, proiectul analizat, alături de proiectele complementare sunt definite ca măsuri pe care autoritățile publice locale vizează să le implementeze în exercițiul financiar curent, acestea fiind aliniate tuturor prevederilor europene și de mediu, impactând pozitiv accesul, calitatea cât și atractivitatea transportului public ecologic, susținând creșterea volumului de utilizatori ai acestui serviciu public și generând astfel o reducere a gazelor cu efect de seră. Simultan, aceste măsuri vor contura direcția municipiului Drobeta Turnu Severin către a fi un oraș european inteligent.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	15 stații de îmbarcare-debarcare călători modernizate și dotate cu totemuri digitale și sistem fotovoltaic de iluminat Stațiile de îmbarcare-debarcare vor asigura așteptarea călătorilor în stații, în condiții optime. 15 dintre principalele stații de transport public vor fi dotate cu afișaj pentru transmiterea informațiilor referitoare la elemente de călătorie, și vor fi dotate cu sistem fotovoltaic de iluminat, iar 12 dintre acestea vor fi dotate inclusiv cu automate pentru eliberarea tichetelor de călătorie. Călătorii vor putea afla din stații, informații corecte și în timp real înaintea și în timpul deplasării cu privire la elemente de planificare a călătoriilor direct de la punctul de plecare la punctul de destinație, utilizând timpul de plecare și traseul cel mai adecvat de la începutul până la sfârșitul călătoriei. Între altele, următoarele informații pot fi furnizate pasagerilor: • Grafice orare și hărți ale rețelelor care să fie clare și coerente ca spațiu, concepție și formulare • Timpi de plecare și sosire în timp real și specifici mijlocului de transport, modificări ale orarului și ocoluri în trafic și trasee alternative (dacă este necesar)
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local, apel de proiecte 1.1 Mobilitate urbană durabilă prin I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde — ITS/ alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, prin implementarea de soluții digitale și ecologice de transport și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

		Indicatorii minimali pentru implementarea proiectului sunt: • Echipamente instalate în teren: - 15 stații de îmbarcare/debarcare călători modernizate și dotate cu sistem fotovoltaic de iluminat, - 12 automate pentru eliberarea tichetelor de călătorie. • Stații de încărcare pentru vehicule electrice: - 45 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Proiectul îndeplinește condițiile privind alinierea cu Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Drobeta Turnu Severin și a Zonei Sale Funcționale 2021-2027 (proiectul este identificat în PMUD 5. Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor. 6. Activități de proiectare și asistență tehnică - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații. Valoarea totală a proiectului „Modernizare stații de transport public”, care include și achiziția ce va fi organizată centralizat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, este structurată după cum urmează: Valoarea investiției fara stațiile de încărcare pentru vehicule electrice este de 5.291.902,50 lei fără TVA / 6.297.363,98 lei cu TVA; Valoarea stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice este de 5.538.037,50 lei fără TVA / 6.590.264,63 lei cu TVA; Valoarea totală a proiectului „Modernizare stații de transport public” este 10.829.940,00 lei fără TVA / 12.887.628,61 lei cu TVA. Proiectul are un impact direct pozitiv asupra mediului, îndeplinind toate cerințele PNRR privind respectarea principiilor DNSH.
8.	Descrierea procesului de implementare	În cadrul procesului de implementare, echipa de proiect formată din angajați ai Primăriei Municipiului Drobeta Turnu Severin, numită printr-o dispoziție a Primarului, va asigura activitatea de management a proiectului, urmărirea contractelor de servicii, derularea activităților de informare și publicitate privind proiectul și programul de finanțare. În cadrul proiectului, vor fi realizate următoarele activități principale: Activitatea 1: – Implementarea sistemului privind gestionarea elementelor de infrastructura din Municipiul Drobeta Turnu Severin; Se propun următoarele etape: Etapa I - Depunerea cererii de finanțare – Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului; – Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului - Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (Nota de fundamentare, Descrierea sumară a investiției);

		– Elaborarea cererii de finantare cu respectarea cerintelor de fond si de forma stabilite de Autoritățile Finantatoare in platforma dedicata PNRR Etapa II semnarea contractului de finantare Etapa III - Inițierea elaborării documentației privind studiul de fezabilitate – Realizarea unui Studiu de Fezabilitate privind „Sisteme ITS – sisteme de transport inteligente/managementul traficului în Municipiul Drobeta Turnu Severin”care să cuprindă stadiul situației actuale, prin identificarea solutiilor optime prin modernizarea acestora. Etapa IV - Implementarea investiției – Realizare PT și DTAC – CU, AC – Achiziții echipamente și software – Lucrări de instalare și configurare – PIF Etapa V – Monitorizarea indicatorilor de performanță - Stabilirea și monitorizarea unui set de indicatori de performanță privind implementarea proiectului
9.	Alte informații	-

Manager de proiect,
Bucureanu Mihai



Manager tehnic,
Pavel Sebastian Mihai

