

ANEXA 1

Indicatorii tehnico - economici privind actualizarea valorii totale a proiectului

„Crearea pistelor pentru bicicliști”

Documentația: Deviz general Actualizat

Proiectant: S.C. MIROX PROIECT S.R.L.

Beneficiar: UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin

Amplasament: Localitatea Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

1. Indicatori maximali

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: **8.287.403,43 lei**

Din care C+M: **7.486.516,51 lei**

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: **6.975.253,79 lei**

Din care C+M: **6.291.190,34 lei**

2. Indicatori minimali

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- Lungime totală piste de biciclete: 9.599 m (s-a considerat lungimea pistelor de biciclete de pe partea stângă a străzii Traian):
 - o Bulevardul Carol I - pista dublă de biciclete - 782 m;
 - o Strada Theodor Costescu - pista dublă de biciclete - 237 m;
 - o Strada Traian – pista în sens unic: 1218 m (pe partea stângă a străzii) + 1227 m (pe partea dreaptă a străzii);
 - o Strada Anghel Saligny – 609 m;
 - o Bulevardul Tudor Vladimirescu și B-dul Nicolae Iorga între str. Anghel Saligny și B-dul Mihai Viteazu – pista dublă de biciclete - 913 m;
 - o Bulevardul Mihai Viteazul – pista dublă de biciclete - 2786 m (Mihai Viteazul tronson 1 între B-dul Nicolae Iorga și strada Prelungirea Orly - 2606 m și respectiv Mihai Viteazul tronson 2 între străzile Gheorghe Anghel și B-dul Aluniș – 180 m);
 - o Prelungirea Orly - pista dublă de biciclete - 567 m;
 - o Strada C. D. Ionescu - pista dublă de biciclete - 723 m;
 - o B-dul Aluniș – pista dublă de biciclete – 797 m;
 - o B-dul Tudor Vladimirescu – Serpentina Roșiori – Calea Timișoarei – pista dublă de biciclete pista dublă de biciclete – 967 m;

Specialist Tehnic
Dumitru Bolfa



Proiectant

SC MIROX PROIECT S.R.L.

