

Indicatorii tehnico-economici ai obiectivului**„ Reabilitare căi de rulare transport public, inclusiv piste biciclisti”****Documentația: Deviz general actualizat conform OG nr. 15/2021****Faza de proiectare: PT****Proiectant: S.C. URBAN SCOPE S.R.L.****S.C. DAVIDE EL BRAVO S.R.L.****Beneficiar: UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin****Amplasament: Județul Mehedinți****Localitatea: Drobeta Turnu Severin**

Strada Banoviței
 Strada Iazului
 Strada Severinului
 Strada Dudașului
 Strada Râscoalei
 Strada Vodița
 Bulevardul Vîrciorova
 Strada Făgăraș
 Strada Balcani
 Strada Prelungirea Carpați
 Bulevardul Mihai Viteazu
 Strada Villacrosse

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AI INVESTIȚIEI**1. Indicatori maximali****Valoarea totală (INV) lei cu TVA / lei fără TVA****50.971.580,21 lei cu TVA / 42.924.699,38 lei fără TVA**

Din care :

Construcții montaj (C+M) lei cu TVA / lei fără TVA**46.939.237,88 lei cu TVA / 39.444.737,72 lei fără TVA****2. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță**

Strada Banoviței – tronson 1:

- lungime stradă – 1.168,00 m
- suprafață carosabil reabilitat – 9.344,00 m²
- suprafață trotuare reabilitate – 5.140,00 m²
- spații verzi- 590,00 m²

Strada Banoviței – tronson 2:

- lungime stradă – 315,00 m
- lungime bandă dedicată transportului public – 1 x 315,00
- suprafață carosabil reabilitat – 2.992,50 m²
- suprafață trotuare reabilitate – 854,00 m²
- spații verzi- 254,00 m²

Strada Banoviței – tronson 3:

- lungime stradă – 875,00 m
- lungime bandă dedicată transportului public – 1 x 875,00
- suprafață carosabil reabilitat – 5.468,80 m²
- suprafață trotuare reabilitate – 2.232,00 m²
- spatii verzi- 700,00 m²

Strada Iazului:

- lungime stradă – 274,00 m
- lungime bandă dedicată transportului public – 1 x 274,00
- suprafață carosabil reabilitat – 1.712,50 m²
- suprafață trotuare reabilitate – 965,50 m²
- spatii verzi- 886,00 m²

Strada Severinului:

- lungime stradă – 1.119,00 m
- suprafață carosabil reabilitat – 6.883,00 m²
- suprafață trotuare reabilitate – 2.904,50 m²

Strada Dudașului:

- lungime stradă – 1.125,00 m
- lungime bandă dedicată transportului public – 1 x 650,00
- suprafață carosabil reabilitat – 7.876,85 m²
- suprafață trotuare reabilitate – 3.564,58 m²
- spatii verzi – 504 m²

Strada Rășcoalei:

- lungime stradă – 451,00 m
- suprafață carosabil reabilitat – 2.730,59 m²
- suprafață trotuare reabilitate – 1.443,13 m²
- spatii verzi – 655,30 m²

Strada Vodita:

- lungime stradă – 384,00 m
- lungime bandă dedicată transportului public – 1 x 384,00
- suprafață carosabil reabilitat – 2.782,31 m²
- suprafață trotuare reabilitate – 1.904,43 m²
- spatii verzi – 110,47 m²

Bulevardul Vîrciorova:

- lungime stradă – 929,00 m
- lungime bandă dedicată transportului public – 2 x 450,00
- suprafață carosabil reabilitat – 10.492,00 m²
- suprafață trotuare reabilitate – 4.269,00 m²
- spatii verzi- 3802,00 m²

Strada Făgăraș:

- lungime stradă – 191,00 m
- lungime bandă dedicată transportului public – 1 x 191,00
- suprafață carosabil reabilitat – 1.333,14 m²
- suprafață trotuare reabilitate – 825,31 m²
- spatii verzi – 329,80 m²

Strada Balcani:

- lungime stradă – 431,00 m
- suprafață carosabil reabilitat – 2.976,77 m²
- suprafață trotuare reabilitate – 1.055,51 m²

Strada Prelungirea Carpați:

- lungime stradă – 317,00 m
- suprafață carosabil reabilitat – 2.075,21 m²
- suprafață trotuare reabilitate – 1.587,60 m²
- spații verzi- 530,13 m²

Bulevardul Mihai Viteazu:

- lungime stradă – 143,00 m
- lungime bandă dedicată transportului public – 2 x 143,00
- suprafață carosabil reabilitat – 2.167,36 m²
- suprafață trotuare reabilitate – 710,02 m²

Strada Villacrosse:

- lungime stradă – 234,00 m
- lungime bandă dedicată transportului public – 1 x 234,00
- suprafață carosabil reabilitat – 1.731,61 m²
- suprafață trotuare reabilitate – 473,87 m²
- spații verzi- 79,62 m²

3. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare

Indicatorii de rezultat/operare au fost calculați luând în considerare efectele implementării proiectului „Reabilitare căi de rulare transport public, inclusiv piste de bicicliști”, dar și a următoarelor proiecte cu activități complementare, din aceeași arie de studiu:

- Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public
- Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare, inclusiv centru de comandă

Indicatori de rezultat/operare:

- Număr pasageri transportați zilnic în transportul public urban:

- 9.775 pasageri/zi, anul 2022 (reprezentând cu 1.227 pasageri mai mult decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 14,3%)
- 10.778 pasageri/zi, anul 2026 (reprezentând cu 2.358 pasageri mai mult decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 28,0%)

- Emisii GES provenite din transportul rutier:

- 17.017,90 tone CO₂/an, anul 2022 (reprezentând cu 848,72 tone CO₂/an mai puțin decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 4,8%)
- 17.522,84 tone CO₂/an, anul 2026 (reprezentând cu 1.180,52 tone CO₂/an mai puțin decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 6,3%)

Indicatori de realizare:

- Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat: 1 proiect de reabilitare a căilor de rulare transport public, inclusiv piste bicicliști.

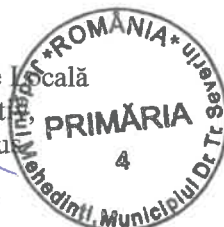
4. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de execuție a obiectivului de investiție : 21 luni

Directia Dezvoltare Locală

Director executiv,

Vâlcu Romulus



Birou Urmărire Investiții și Contracte Lucrări

Georgescu Camelia