

LA HCL

Indicatorii tehnico - economici pentru

componenta de trafic management din cadrul

proiectului „Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare cai de transport public, inclusiv piste de biciclisti și realizare sistem inteligent de trafic management” cod SMIS 128542

Documentatia: Deviz general actualizat la luna octombrie 2022**Faza de proiectare: Proiect tehnic****Proiectant: S.C. URBAN SCOPE S.R.L****Beneficiar: UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin****Amplasament: Județul: Mehedinți****Localitatea: Drobeta Turnu Severin**

Intersecția Bd. Tudor Vladimirescu – Bd. Splai Mihai Viteazu

Intersecția Bd. Tudor Vladimirescu – trecere pietoni BCR

Intersecția Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Topolniței

Intersecția Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Independenței

Intersecția Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Kiseleff

Intersecția Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Mihai Eminescu

Intersecția Bd. Tudor Vladimirescu – Bd. I. C. Brătianu – Str. Smârdan

Intersecția Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Orly

Intersecția Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Crișan

Intersecția Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Gheorghe Șincai

Intersecția Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Cicero

Intersecția Bd. Tudor Vladimirescu – Str. Gheorghe Anghel – Str. Dimitrie Grecescu

Bd. Mihai Viteazu – Bd. Nicolae Iorga

Bd. Tudor Vladimirescu – Bd. Alunis – str. Dimitrie Bolintineanu

Centrul de comandă și control (Bd. Nicolae Iorga)

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AI INVESTIȚIEI**1. Indicatori maximali****Valoarea totala (INV) lei cu TVA / lei fara TVA****14.774.277,08 lei cu TVA / 12.436.093,58 lei fara TVA**

Din care :

Construcții montaj (C+M) lei cu TVA / lei fara TVA**8.457.839,58 cu TVA / 7.107.428,22 lei fara TVA****2. Indicatori minimali**

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- Număr locații în teren sistem trafic management și monitorizare:
- 12 intersecții/treceri de pietoni semaforizate și monitorizate video
- 12 intersecții/treceri de pietoni în care se acordă prioritate pentru vehiculele de transport public
- 2 locații monitorizare video și informare participanți la trafic
- Număr locații centrale sistem trafic management
- 1 centru de management al traficului
- Număr locații distribuite:
- 1 rețea comunicații

3. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, dupa caz;

Indicatorii de rezultat/operare au fost calculați luând în considerare efectele implementării proiectului „Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare, inclusiv centru de comandă”, dar și a următoarelor proiecte cu activități complementare, din aceeași arie de studiu:

- Reabilitare căi de rulare transport public, inclusiv piste bicicliști
- Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public

Indicatori de rezultat/operare:

- Număr pasageri transportați zilnic în transportul public urban:
- 9.524 pasageri/zi, anul 2021 (reprezentând cu 944 pasageri mai mult decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 11,0%)
- 10.778 pasageri/zi, anul 2026 (reprezentând cu 2.358 pasageri mai mult decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 28,0%)
- Emisii GES provenite din transportul rutier:
- 16.884,51 tone CO₂/an, anul 2021 (reprezentând cu 765,21 tone CO₂/an mai puțin decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 4,3%)
- 17.522,84 tone CO₂/an, anul 2026 (reprezentând cu 1.180,52 tone CO₂/an mai puțin decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 6,3%)

Indicatori de realizare:

- Operațiuni (proiecte) implementate destinate reducerii emisiilor de CO₂: 1 proiect trafic management și monitorizare, care să asigure inclusiv prioritizarea vehiculelor de transport public

4. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de execuție a obiectivului de investiție : 15 luni



Birou Urmărire Investiții și Contracte Lucrări
Suciu Carmen