

privind descrierea sumara a investiției

„CREAREA PISTELOR PENTRU BICICLIȘTI” prin relocare strazi

Acest proiect detaliat și fundamentat din punct de vedere tehnic și economic vizează asigurarea infrastructurii necesare pentru promovarea unei soluții alternative de transport urban care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic.

Proiectul „CREAREA PISTELOR PENTRU BICICLIȘTI” se încadrează în obiectivele *Axei prioritare 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă*, în cadrul Programului În ceea ce privește obiectul de analiză al prezentului studiu de fezabilitate, respectiv infrastructura specifică pentru deplasările cu bicicleta, principalele probleme constatate sunt:

- Lipsa planificării rețelei velo pe ansamblul Municipiului Drobeta Turnu Severin;
- Starea tehnică considerată în general nesatisfăcătoare a drumurilor locale;
- Lățimea platformei drumului nu este corespunzătoare, datorită frontului îngust al limitei de proprietate;
- Amenajarea deficitară în aliniamentul străzii;
- Lipsa indicatoarelor de orientare pentru bicicliști;
- Lipsa unor panouri cu rețeaua traseelor de bicicliști;
- Lipsa facilităților pentru biciclete (parcări biciclete la gară, stații de transport public, instituții, parcuri, stadion, centre comerciale);
- Lipsa unui sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor.

Ca urmare a analizelor realizate, se poate concluziona că numărul deplasărilor cu bicicleta este foarte mic în raport cu totalul deplasărilor, deoarece piste de biciclete nu sunt suficient interconectate și marcate (traseul acestora desfășurându-se pe partea carosabilă și foarte rar pe trotuarele care au o capacitate mai mare), iar ca infrastructură dedicată nu prezintă separare fizică care să protejeze bicicliștii.

Tronsoanele de infrastructură velo ce fac obiectul proiectului sunt de importanță majoră, acestea fiind proiecte de infrastructură cu un impact semnificativ asupra mobilității urbane la nivelul orașului, și implicit asupra obiectivului general de reducere a emisiilor de CO₂.

Probleme întâmpinate de bicicliști:

Numărul deplasărilor cu bicicleta nu este foarte mare în raport cu totalul deplasărilor, deoarece piste de biciclete nu sunt suficient interconectate și marcate (traseul acestora desfășurându-se pe partea

carosabilă și foarte rar pe trotuarele care au o capacitate mai mare), iar ca infrastructură dedicată nu prezintă separare fizică care să protejeze bicicliștii.

Disponibilitatea de a utiliza bicicleta:

Dificultatea cu care se confruntă utilizatorii de biciclete în a circula în condiții de siguranță și de a găsi un loc de parcare sigur pentru biciclete în spațiile private limitează utilizarea acestora. Proiectul este o rezultantă a necesității creșterii siguranței în trafic pentru deplasările cu bicicleta, prin asigurarea infrastructurii specifice acestui mod de deplasare, respectiv a unor piste de biciclete corect dimensionate, separate de traficul auto și acoperind o zonă de interes pentru toți cetățenii municipiului. Prin intervențiile prevăzute a fi realizate prin proiect, se vine în întâmpinarea nevoilor de deplasare curente și se asigură infrastructura necesară utilizării bicicletei atât în scop recreativ, dar mai ales la deplasările zilnice între diferite puncte de interes. Nu în ultimul rând, proiectul va contribui și la creșterea atractivității orașului ca destinație turistică.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Principalele obiective care se urmăresc a fi atinse prin realizarea prezentei investiții vor afecta direct viața locuitorilor și bugetul local, ele fiind:

- Amenajarea unor trasee de tranzit prin utilizarea modurilor de deplasare nemotorizate;
- Crearea unui traseu major favorabil deplasărilor nemotorizate (pietonale și cu bicicleta), incluzând piste de biciclete și zone shared-space;
- Ameliorarea condițiilor de deplasare și traversare pentru pietoni (inclusiv persoane cu mobilitate redusă) și bicicliști;
- Diminuarea efectelor de barieră și de sciziune;
- Creșterea calității vieții în oraș (prin ameliorarea condițiilor de deplasare nemotorizată și a calității spațiilor publice), inclusiv creșterea calității estetice a zonei, cu efecte economice.
- Reducerea emisiilor GES prin creșterea cotei modale a deplasărilor cu bicicleta și pietonale și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat.

Amplasamentul pe care se va realiza proiectul „Crearea pistelor pentru bicicliști” se află în administrația U.A.T. Drobeta Turnu Severin, în intravilanul municipiului Mehedinți.

Zona de intervenție a proiectului este alcătuită din:

- Zona trotuarelor și zona carosabilă de pe bulevardul Tudor Vladimirescu ;
- Zona trotuarelor pe B-dul Alunis ;
- Zona carosabilă de pe strada C.D.Ionescu ;
- Zona carosabilă de pe Prelungirea Orly;
- Zona carosabilă de pe B-dul Mihai Viteazu ;
- Zona trotuarului pe B-dul Tudor Vladimirescu și B-dul Nicolae Iorga ;
- Zona carosabilă de pe strada Anghel Saligny;
- Zona trotuarelor de pe strada Traian;

-

- **Bulevardul Carol** (tronson cuprins între intersecția cu strada Dimitrie Grecescu și intersecția cu strada Theodor Costescu) în lungime de 782 m - traseul pistelor de biciclete este amplasat în cadrul lățimii trotuarului sudic al bulevardului. Se realizeaza pista pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) amplasată adiacent zonei verzi existente, piste de biciclete ce vor avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată.
- **Strada Theodor Costescu** în lungime de 237 m - traseul pistelor de biciclete este amplasat în cadrul lățimii zonei pietonale, pe latura estică a acesteia. Se realizeaza pista pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m), piste de biciclete ce vor avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată.
- **Strada Traian** (tronson cuprins între intersecția cu strada Theodor Costescu și intersecția cu strada Anghel Saligny) - traseul pistelor de biciclete este amplasat în cadrul lățimii trotuarelor străzii. Se realizeaza pista pentru biciclete cu sens unic (câte o pistă de biciclete pe fiecare trotuar al străzii, lățimea benzii de circulație pentru biciclete fiind de 1,00 m). Lungimea pistelor de biciclete este de 1218 m pentru cea amplasată pe trotuarul nordic al străzii și respectiv 1227 m

pentru cea amplasată pe trotuarul sudic și vor avea ca strat de rulare îmbrăcămintă asfaltică colorată.

- **Strada Anghel Saligny** (tronson cuprins între intersecția cu strada Traian și intersecția cu bulevardul Tudor Vladimirescu) în lungime de 609 m. Se realizează pista pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) amplasată în cadrul lățimii carosabilului (pista de biciclete va ocupa prima bandă de circulație a străzii pe direcția de mers dinspre strada Traian către B-dul Tudor Vladimirescu, pistă de biciclete ce va avea ca strat de rulare îmbrăcămintă asfaltică colorată).
- **Bulevardul Tudor Vladimirescu și bulevardul Nicolae Iorga** (tronson cuprins între intersecția cu strada Angel Saligny și intersecția cu B-dul Mihai Viteazu) în lungime de 913 m - traseul pistelor de biciclete este amplasat în cadrul lățimii trotuarului sudic al bulevardelor. Se realizează pista pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m), piste de biciclete ce vor avea ca strat de rulare îmbrăcămintă asfaltică colorată).
- **Bulevardul Mihai Viteazul** - tronson 1 (tronson cuprins între intersecția cu bulevardul Nicolae Iorga și intersecția cu Prelungirea Orly) în lungime de 2606 m. Se realizează pista pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) amplasată în cadrul lățimii carosabilului (pista de biciclete va ocupa prima bandă de circulație a bulevardului pe direcția de mers dinspre bulevardul Nicolae Iorga către Prelungirea Orly), iar realizarea pistelor se va executa cu vopsea colorată .
- **Bulevardul Mihai Viteazul** - tronson 2 (tronson cuprins între intersecția cu strada Gheorghe Anghel și intersecția cu bulevardul Aluniș) în lungime de 180 m. Se realizează pista pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) amplasată în cadrul lățimii carosabilului (pista de biciclete va ocupa prima bandă de circulație a bulevardului pe direcția de mers dinspre Gheorghe Anghel către bulevardul Aluniș), iar realizarea pistelor se va executa cu vopsea colorată .
- **Prelungirea Orly** (tronson cuprins între intersecția cu bulevardul Mihai Viteazul și intersecția cu strada Crișan) în lungime de 567 m. Se realizează pista pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) amplasată în cadrul lățimii carosabilului (pista de biciclete va ocupa prima bandă de circulație a străzii pe direcția de mers dinspre bulevardul Mihai Viteazul către strada Crișan, pistă de biciclete ce va avea ca strat de rulare îmbrăcămintă asfaltică colorată).
- **Strada C.D.Ionescu** (tronson cuprins între intersecția cu Prelungirea Orly și intersecția cu strada Gheorghe Anghel) în lungime de 723 m. Se realizează pista pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) amplasată în cadrul lățimii carosabilului (pista de biciclete va ocupa prima bandă de circulație a străzii pe direcția de mers dinspre Prelungirea Orly către strada Gheorghe Anghel , pistă de biciclete ce va avea ca strat de rulare îmbrăcămintă asfaltică colorată).
- **Bulevardul Alunis** (tronson cuprins între intersecția cu Bulevardul Mihai Viteazu și intersecția cu Bulevardul Tudor Vladimirescu) - traseul pistelor de biciclete este amplasat în cadrul lățimii trotuarelor străzii. Se realizează pista pentru biciclete cu sens unic (câte o pistă de biciclete pe fiecare trotuar al străzii, lățimea benzii de circulație pentru biciclete fiind de 1,00 m. Lungimea pistelor de biciclete este de 797 m și vor avea ca strat de rulare îmbrăcămintă asfaltică colorată).

- **Bulevardul Tudor Vladimirescu** (tronson cuprins între intersecția cu Bulevardul Alunis și intersecția cu Calea Timisoarei) în lungime de 967 m - traseul pistelor de biciclete este amplasat în cadrul lățimii trotuarului sudic al bulevardului pe lungime de 225 (piste de biciclete ce vor avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată) și se va continua pe carosabil (iar realizarea pistelor se va executa cu vopsea colorată). Se realizează pista pentru biciclete în dublu sens (lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m) ,piste de biciclete ce vor avea ca strat de rulare îmbrăcăminte asfaltică colorată). Direcția de mers va fi dinspre intersecția cu Bulevardul Alunis spre intersecția cu Calea Timisoarei.

Principalele obiective care se urmăresc a fi atinse prin realizarea prezentei investiții vor afecta direct viața locuitorilor și bugetul local, ele fiind:

- a) Implementarea unui sistem integrat a pistelor bicicletelor pentru promovarea mobilității durabile și reducerea emisiilor GES;
- b) Sporirea gradului de mobilitate în zona centrală și zonele limitrofe;
- c) Diminuarea cheltuielilor reale de deplasare și a timpului petrecut în ambuteiajele urbane;
- d) Diminuarea poluării și a zgomotului urban;
- e) Promovarea unui transport public modern și comutarea de la autoturism la soluții alternative de mobilitate;
- f) Asigurarea intermodalității fizice și informatice (stații comune de biciclete și autobuz/tramvai).
- g) Crearea unei soluții alternative de transport urban care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes.
- h) Creșterea calității vieții în Municipiul Drobeta Turnu Severin.

SPECIALIST TEHNIC,

Dumitru Bolfa

PROIECTANT,

SC MIROX PROIECT SRL

