

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local	Titlu apel proiect „SISTEM INTELIGENT DE MANAGEMENT SI RETEHNOLOGIZARE, COMPLETARE SI ÎNLOCUIRE SISTEM VIDEO PUBLIC STRADAL ÎN COMUNA DRAGALINA, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI
În urma lansării procedurii de licitație s-a constatat că cerința de a avea și semnal acustic la indicatoarele cu panouri fotovoltaice pentru trecerea de pietoni nu poate fi îndeplinită deoarece nu se fabrică astfel de echipamente (se fabrică doar indicator trecere pietoni luminos cu panou fotovoltaic), fiind necesară actualizarea notei de fundamentare depusă la cererea de finanțare a proiectului, astfel :		
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	În mod organic, orice localitate trebuie să integreze transformarea digitală în dezvoltarea sa pe termen lung. Această provocare trebuie tratată proactiv, participativ, inteligent și flexibil, pentru că vorbim despre un domeniu în care rata de schimbare și inovare este prin definiție foarte rapidă și în care doar cooperarea programatică și substanțială în interiorul comunității poate aduce rezultate pozitive. Criza medicală actuală a demonstrat că instituțiile publice care reușesc să integreze tehnologia în procesele strategice și operaționale sunt acelea care au mai mari șanse să se adapteze la șoc, să se transforme și să fie reziliente. Dezvoltarea unei strategii coerente de transformare digitală este capabilă să ofere solicitantului o sursă de avantaj competitiv major la nivel național și internațional și să se conecteze natural la factorii strategici cheie ai localității. Transformarea digitală poate fi înțeleasă ca un proces continuu, care are obiective flexibile, ce se pot schimba, adapta, modifica sau elimina, în funcție de o mulțime de alți factori (inovații tehnologice, dezvoltare economică, schimbare a priorităților strategice, situații de criză). În anul 2021, în localitate Dragalina s-a înregistrat cu un coeficient de criminalitate ridicat (coeficient de criminalitate existent pe site-ul Poliției Române), fapt ce creează vulnerabilități de securitate atât pentru instituțiile publice cât și pentru cetățeni.

		Având în vedere amplasarea comunei (în vecinătatea A2) și la intersecția DN3A ȘI DN21, drumuri unde viteza de circulație este ridicată, există tendința menținerii acesteia și în localitate existând mari riscuri de a nu ceda trecere pietonilor și apariției accidentelor de circulație din cauza nerespectării vitezei legale.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Obiectivul general al proiectului îl constituie creșterea gradului de siguranță, informare și confort al populației din localitate, precum și reducerea infracționalității prin modernizarea infrastructurii fizice de baza. Implementarea propriu-zisă a proiectului este necesară și oportună pentru asigurarea siguranței cetățenilor comunei și va avea beneficii socio-economice. Un aspect prioritar avut în vedere de către dispozitivele de siguranță publică și cadrele operative, este sistemul de învățământ de pe raza comunei. În jurul acestor instituții este iminent riscul comiterii unor serii de nereguli și abateri de la normele legii precum: acostări de persoane, violuri, dezordine socială, abandon școlar, consum de alcool, tutun și droguri. Instalarea indicatoarelor pentru trecere pietoni, cu semnalizarea luminoasă, cu panou fotovoltaic este necesară pentru a crește vizibilitatea conducătorilor auto asupra trecerii de pietoni, reducerea vitezei autovehiculelor aflate în trafic. Instalarea. indicatoarelor rutiere cu radar încorporat și panou fotovoltaic are ca drept scop calmarea traficului prin confruntarea șoferilor cu viteza lor. În același timp în concordanță cu viteza se vor afișa și mesaje de genul (Încetinește, pericol, etc) și ofera beneficiarului date importante privind traficul (viteza medie și maximă, numărul de vehicule ce au tranzitat în intervalul de timp dorit), date ce vor putea fi utilizate de către instituție privind repartizarea agenților Poliției Locale privind controlul circulației și fluidizarea traficului. Drona este necesară pentru supravegherea traficului rutier, a condițiilor de desfășurare a întrunirilor publice, a evenimentelor sportive, în acțiunile de ajutor în caz de dezastre și calamități , în serviciile de urgență, căutare și salvare, în investigarea accidentelor,

		pentru ridicarea datelor necesare efectuării lucrărilor de cadastrare a terenurilor agricole și neagricole, pentru monitorizarea mediului, a nivelului de poluare în diverse locații, în activitățile specifice poliției locale (monitorizarea drumurilor de acces agricole pe timpul campaniei de recoltare); Instalare Totem intrare/ieșire localitate necesar pentru înlocuirea celor existente care sunt deteriorate. Este un element de semnalistică stradală și are rolul de a semnaliza și informa mai bine persoanele aflate în trafic. Retehnologizare, completare și înlocuirea sistemului video stradal: • oferă monitorizarea video a zonelor de interes; • oferă capacități deosebite de extindere la nivel funcțional; • se pot implementa și numeroase alte aplicații ulterioare, în cazul unor eventuale programe de extindere a sistemului.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Nu este cazul.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Proiecte depuse prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10- Sesiunea I, în care sunt incluse și stațiile de alimentare.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	• Realizarea investiției propuse creează un efect pozitiv prin: • Realizarea unui sistem video stradal performant; • se diminuează activitățile infracționale curente, care, conform statisticii, reprezintă peste 90% din totalul infracțiunilor și asigură o reducere între 50 și 90% a acestora, iar din punct de vedere economic, asigură un impact în reducerea pagubelor materiale (peste 60%);

		•se realizează diminuarea costurilor de contractare a societăților de protecție și paza umana și a costurilor ce tin de securitate; •creșterea eficienței de utilizare a personalului angrenat în activități de patrulare/intervenție (între 30% și 70%) •descurajarea și reducerea faptele de natura infracționala; •îmbunătățirea calității vieții oamenilor și creșterea nivelul de siguranța a cetățenilor; •colectarea dovezilor în cazul săvârșirii unor infracțiuni; •rezolvare a problemelor legate de blocajele de trafic și de apariție a incidentelor, prin analiza imaginilor video; •monitorizarea traficului și adoptarea unor reacții prompte în caz de urgente; •menținerea unui comportament adecvat al participanților la trafic și al pietonilor; •diminuarea riscurilor comiterii unor abateri de la normele legii precum: acostări de persoane, violuri, dezordine socială, abandon școlar, consum de alcool, tutun și droguri; •eliminarea pierderilor cauzate de furturi/distrugerii ale bunurilor stradale; •îndepărtarea și descurajarea persoanelor de "rea-credință"; •creșterea gradului de confort și informare a cetățenilor; •contribuie la asigurarea siguranței circulației și reducerea numărului de accidente în care sunt implicate vehicule, bicicliști și pietoni
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Sunt îndeplinite condițiile de eligibilitate pentru investiția: „SISTEM INTELIGENT DE MANAGEMENT URBAN ȘI RETEHNOLOGIZARE, COMPLETARE ȘI ÎNLOCUIRE SISTEM VIDEO PUBLIC STRADAL ÎN COMUNA DRAGALINA, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI. Realizarea obiectivului de investiții menționat se va realiza cu finanțare din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC(sisteme inteligente de management urban/local), va avea ca efect reducerea infracționalității pe plan local și creșterea calității vieții.
8.	Descrierea procesului de implementare	Procesul de implementare al proiectului este următorul. 1. Depunerea cererii de finanțare 2. Evaluarea și aprobarea cererii de finanțare 3. Semnarea contractului de finanțare 4. Realizare proceduri achiziții pentru servicii și lucrări 5. Realizare documentație tehnico-economică a proiectului (inclusiv aprobarea indicatorilor tehnico-economici) 6. Realizarea servicii de informare și publicitate a proiectului 7. Elaborare a documentației tehnico-economice la faza PTh, asistență tehnică din partea proiectantului 8. Execuția lucrărilor 9. Servicii de supervizare 10. Finalizarea implementării proiectului

9.	Alte informații	Implementarea proiectului presupune mobilizarea resurselor în cadrul activităților, identificarea problemelor pe fiecare etapă, raportarea etapelor și monitorizarea în scopul realizării obiectivelor stabilite. După ce proiectul a fost aprobat și s-a obținut finanțarea lui, se efectuează cea mai importantă fază a proiectului: implementarea: Activitățile implementate în cadrul proiectului implică încheierea unui contract de lucrări. În faza de implementare, echipa proiectului și resursele necesare vor fi pregătite pentru a efectua activitățile prevăzute în proiect, conform programării și scopurilor prevăzute anterior. Evoluția activităților din proiect, este monitorizată și, după caz se propun ajustări impuse de schimbarea condițiilor inițiale. După semnarea contractului de finanțare, echipa de management va avea întâlniri privind analiza realizării implementării proiectului și pregătirea viitoarelor activități. Pentru asigurarea asistenței tehnice se va asigura un Diriginte de Șantier, care va monitoriza desfășurarea proiectului, întocmind rapoarte trimestriale cu activitățile desfășurate, constatările rezultate și măsurile întreprinse. În vederea monitorizării stadiului desfășurării proiectului, vor avea loc întâlniri, în urma cărora se vor încheia minute cu subiecte discutate de către echipei de management, reprezentanții executantului și dirigințele de șantier. Elaborarea și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico economice pentru realizarea obiectivului, se vor elabora în conformitatea cu prevederile Hotărârii nr. 907 din 29.11.2016. Achiziția serviciilor și lucrărilor se vor efectua în conformitate cu prevederile Legii 98/2016 privind achizițiile publice. a. Lucrări pentru instalare echipamente: 1. Instalarea a 20 buc indicator trecere pietoni, luminos cu panou fotovoltaic; 2. Instalarea a 5 buc. indicator rutier cu radar încorporat și panou fotovoltaic; 3. Drona supraveghere video, asamblare, setare și instructaj; 4. Instalare Totem intrare/ieșire localitate ; 5. Retehnologizare, completare și înlocuire sistem de supraveghere video, compus din:
----	-----------------	--

		○ Montare a 2 camere LPR + instalare ; ○ Montare a 10 routere pentru camere ○ Instalarea a 8 buc HDD de 10 TB; ○ Camere supraveghere PNI cu panou fotovoltaic – 3 buc; ○ Instalarea unui server de backup pentru păstrarea datelor - Camerele de supraveghere video se vor conecta în rețeaua furnizorului local de energie electrică, și vor fi contorizate în sistem pausal; - Echipamentele din dispeceratul de monitorizare video se vor alimenta cu energie electrică din rețeaua internă a Primăriei.
--	--	---