

Hotărâre

Pentru aprobarea Notei conceptuale a obiectivului de investiții “Stații de reincărcare vehicule electrice în comuna Dărmănești, județul Dâmbovița - proiectare, avizare, consultanță și execuție”

Consiliul Local al comunei Dărmănești, județul Dâmbovița, întrunit în ședința ordinară din data 26.10.2023

Având în vedere:

1. Proiectul de hotărâre inițiat de primarul comunei Dărmănești și înregistrat sub nr. 80/19.10.2023
2. Referatul de aprobare al inițiatorului înregistrat sub nr. 9659/19.10.2023.;
3. Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 9699/20.10.2023, întocmit de dl. Lucian – Nicolae Răduță, Comp Achiziții publice;
4. Amendamentul formulat în ședință de dl. Dumitrache Costinel; și aprobat cu unanimitate de voturi;
5. Avizul Comisiei nr. 1 a Consiliului Local Dărmănești;

Tinând seama de:

- prevederile art. 3, art. 5 alin. (2) și anexa nr. I din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Dispozițiile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), art. 136 alin (1) lit. a), art. 139 și art 197 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul art. 196 alin (1), din din OUG nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE

Art. 1 Se aprobă Nota conceptuală privind obiectivul de investiții „Stații de reincărcare vehicule electrice în comuna Dărmănești, județul Dâmbovița - proiectare, avizare, consultanță și execuție” prevăzută în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se împuternicește domnul Valentin Mihalache, Primarul Comunei Dărmănești, jud. Dâmbovița, să modifice prin dispoziție conținutul Notei conceptuale în cazul apariției unor modificări legislative sau al unor modificări de ordin tehnic.

Art.3 Prin grija Secretarului General al Comunei Dărmănești, prezenta hotărâre va fi comunicată spre ducere la îndeplinire Comartimentului Achiziții publice și implementare Proiecte, Comp. Contabilitate și Instituției Prefectului — Județul Dâmbovița și se aduce la cunoștință publică prin publicare pe pagina de internet a instituției, www.primaria-darmanesti.ro, secțiunea Monitorul Oficial Local.

**Președinte de ședință,
Rahela - Cătălina Nicolae**

**Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general,
Ana-Maria Slotea**

**NR. 77
Dărmănești, 26.10.2023**

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local Dărmănești în ședința ordinară, din data de 30.10.2023, cu respectarea prevederilor art. 139 din OUG nr. 57/2019, cu un număr de 13 voturi din numărul total de 13 consilieri locali în funcție și 13 consilieri prezenți la vot.

Nota conceptuala

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții : Servicii intocmire SF pentru obiectivul de investitii “ Statii de reincarcare vehicule electrice in comuna Darmanesti , judetul Dambovita “.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Valentin Mihalache, Primar al UAT Darmanesti, judetul Dambovita.

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) **Nu este cazul.**

1.4. Beneficiarul investiției Unitatea Administrativ Teritorială Darmanesti în calitate de administrator al terenului .

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurta prezentare privind :

In cadrul Programului Narional de Redresare si Rezilienta (PNRR), comuna Darmanesti a depus un proiect pentru realizarea unor piste de biciclete in comuna. Datorita obtinerii finantarii prin PNRR a acestui proiect, Guvernul Romaniei a hotarat ca fiecare UAT care obtine finantare petru un proiect sa primeasca automat doua statii de reincarcare vehicule electrice.

a) Deficiențe ale situației actuale ;

Proiectul “ **Statii de reincarcare vehicule electrice in comuna Darmanesti , judetul Dambovita** “. se desfasoara in integralitate in limitele comunei Darmanesti . La orizontul anului 2023 este de asteptat ca interesul pentru vehiculele exclusive electrice sa creasca datorita evolutiilor tehnologice, care vor genera atat o crestere a autonomiei acestora cat /si la formarea unor preturi competitive ale vehiculelor.

La nivelul comunei Darmanesti nu exista nici o statie de reincarcare vehicule electrice.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții: Proiectul prin instalarea celor doua puncte de reincarcare va asigura infrastructura necesara pentru trasnferul mobilitatii catre moduri nepoluante alternative, contribuind astfel la indeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltarii rurale durabile prin sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de dioxid de carbon in transport, ceea ce va conduce la imbunatatirea conditiilor de mediu si a calitatii vietii cetatenilor din comuna Darmanesti. Grupul tinta este reprezentat de locuitorii comunei Darmanesti si peroanele posesoare de vehicule electrice (care locuiesc in comuna Darmanesti, turisti sau care tranziteaza comuna).

C) Impactul negativ: In cazul nerealizarii obiectivului de investitii nu va exista infrastructura necesara incarcarii vehiculelor electrice a caror numar se previzioneaza ca va creste exponential in timp, in consecinta nu va fi incurajata trecerea catre moduri ecologice de transport si nu va fi sprijinita politica de conservare si protectie a mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera.

2.2 Existenta dupa caz a unor acorduri internationale ale statului care oblige partea romana la realizarea obiectivului de investitii:

La nivelul Uniunii Europene, mai multe documente strategice subliniază importanța tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele, precum și conservarea și protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor.

Dintre acestea fac parte : Directiva 2009/28/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23.04.2009 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile; Directiva 2014/94/EU a Parlamentului European și a Consiliului din 22.10.2014, privind instalare infrastructurii pentru combustibili alternative, Strategia europeană a securității energetice din 2014, Strategia Europa 2020; Cadrul European pentru politica privind clima și energia în perioada 2020-2030.

2.3 .Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Obiectivul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele pentru transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic : stații de reincarcare pentru vehicule electrice îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a acestora cu energie electrică.

Scopul Programului este de îmbunătățire a calității mediului prin reducerea gazelor cu efect de seră, prin stimularea utilizării vehiculelor electrice. Programul vizează dezvoltarea transportului ecologic, indicatorii de performanță ai lui fiind numărul de stații de reincarcare accesibile publicului și cantitatea de CO₂ diminuată prin instalarea stațiilor.

Proiectul “ **Stații de reincarcare vehicule electrice în comuna Darmanesti , județul Dambovită** “ prevede instalarea unui număr de 2 stații . Amplasarea acestora se va hotărâ prin serviciile de întocmire documentație SF.

3.1.Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate – Comuna Darmanesti are în derulare un proiect pentru stații de reincarcare prin Agenția Fondului de Mediu. Costul serviciilor de întocmire documentație SF a fost de 15000 + TVA. Estimăm că pentru acest proiect , luând în considerare inflația și creșterea costurilor serviciilor ca valoarea estimată pentru acest proiect să fie de **16 000 lei +TVA**;

- standarde de cost pentru investiții similare se încadrează în standardele de cost aplicabile, conform legislației în vigoare:

- costurile unor investiții similare realizate; Unitatea administrativ teritorială Darmanesti a mai derulat proiecte similare ca și specific, fiecare lucrare având caracteristicile ei în ceea ce privește: soluțiile tehnice impuse prin expertizele tehnice, caracteristici tehnice, tehnologii de execuție, valorile rezultate în urma elaborării documentațiilor tehnico-economice la faza de Documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, valorile rezultate în urma organizării procedurilor de achiziții publice de servicii de proiectare și lucrări.

3.2.Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

La elaborarea documentațiilor tehnico-economice la faza de: Expertiza tehnică (E.T.), Studiu de fezabilitate , aferente obiectivului de investiție, prestatorii serviciilor de proiectare vor respecta și vor folosi conținutul - cadru pentru fiecare fază de proiectare în parte menționat în H.G. nr. 907/2016 - privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. (dacă este cazul) .

Totodată, la elaborarea documentațiilor tehnico-economice menționate anterior, prestatorii serviciilor de proiectare, vor respecta prevederile din legislația în vigoare după cum urmează:

1.Legea nr.350/2001 - privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare,

2.Legea nr.255/2010- privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, **dacă este cazul**,

3.Legea [500/2002](#) privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și la [Legea nr. 273/2006](#) privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

3.3.Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate:

- Componenta 10 din cadrul PNRR – Fondul local pentru Dezvoltarea infrastructurii pentru vehiculele electrice in contextul implementarii Pactului Verde (Green Deal) . In cadrul acestuia tinta fiind de 13200 puncte de reincarcare.
- Finantare prin PNDR (AFIR).

4.Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic : Terenul ocupat de statiile de reincarcare propuse este situat in intravilanul comunei Darmanesti.

- terenul ocupat de statiile de reincarcare propuse face parte din domeniul public al comunei Darmanesti ;
- terenul nu figureaza in zona cu interdictie de construire

Regimul economic

- Folosinta actuala – trotuare cai de comunicatie rutiera, curti constructii;
- Destinatia – statiile de reincarcare ;

5. Regimul tehnic al terenului

Documentatia tehnica pentru obtinerea Autorizatiei de construire se va intocmi conform continutului cadru prevazut in Anexa 1 a Legii 50/1991 , privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, a Normelor Metodologice de aplicare a Legii 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, aporbrate prin Ordinul MDRL nr. 839/2009 cu modificarile si completarile ulterioare , cu respectarea RGU aprobat prin HGR 525/1996 si va contine piese scrise si desenate cu descriere solutiei tehnice de realizare a statiilor de reincarcare vehicule electrice.

6.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din /punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Fiecare din cele 2 statii , amplasate asa cum a fost aratat in paragrafele anterioare va fi compusa din doua puncte de reincarcare (interfete care sunt capabile sa incarce cu energie electrica, pe rand, cate un vehicul electric) vor dispune de un minim de locuri de parcare, cel putin egal cu numarul punctelor de reincarcare si vor asigura accesul permanent si nediscriminatoriu al publicului compus din persoanele posesoare de vehicule electrice.

b) vor respecta urmatoarele criterii:

-se vor stabili prin documentatia SF respectand legislatia actuala cat si cerintele din PNRR.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

7.1.studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții; Studiul de prefezabilitate se elaborează pentru obiective/proiecte majore de investiții, cu excepția cazurilor în care necesitatea și oportunitatea realizării acestor obiective de investiții au fost fundamentate în cadrul unor strategii, unor master planuri, unui plan de amenajare a teritoriului ori în cadrul unor planuri similare în vigoare, aprobate prin acte normative. – **Nu este cazul**

7.2. expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente; conform legislației in vigoare

7.3.unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.**Nu este cazul.**

Data: 17.10.2023

Întocmit:

Lucian Raduta

Consilier Achizitii Publice