

Hotărâre

privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de Proiectare aferente obiectivului de investiții "Stații de reîncărcare vehicule electrice în Comuna Dărmănești"

Consiliul Local al comunei Dărmănești, județul Dâmbovița întrunit în ședința ordinară din data de 27.01.2022,

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre nr. 768/21.01.2022 inițiat de primarul comunei Dărmănești, Valentin Mihalache;
- Referatul de aprobare al inițiatorului, înregistrat sub nr. 771/21.01.2022;
- Raportul de specialitate nr. 778/21.01.2021, întocmit de dna. Giorgia Anușca, funcționar administrativ Comp. Achiziții publice;
- Avizul favorabil al Comisiei nr. 1 a Consiliului Local Dărmănești;
- Prevederile art. 3, art. 5 alin. (2) și anexa nr. I din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
Dispozițiile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare
- Ordinul nr. 1962/2021 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități;

În temeiul art. 196 alin 1, lit. a) din din OUG nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art. 1 Se aprobă Nota conceptuală aferentă obiectivului de investiții "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Dărmănești" prevăzută în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă Tema de proiectare aferentă obiectivului de investiții "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Dărmănești", prevăzută în anexa nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Se împuternicește domnul Valentin Mihalache, Primarul Comunei Dărmănești, jud. Dâmbovița, să modifice prin dispoziție conținutul Notei conceptuale și Temei de proiectare în cazul apariției unor modificări legislative sau al unor modificări de ordin tehnic.

Art.4. Prin grija Secretarului General al Comunei Dărmănești, prezenta hotărâre va fi comunicată spre ducere la îndeplinire Comartimentului Achiziții publice și implementare Proiecte, Comp. Contabilitate și Instituției Prefectului — Județul Dâmbovița și se aduce la cunoștință publică prin publicare pe pagina de internet a instituției, www.primaria-darmanesti.ro, secțiunea Monitorul Oficial Local.

**Președinte de ședință,
Eduard – David Giurea**

**Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general,
Ana-Maria Słotea**

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local Dărmănești în ședința ordinară din data de 27.01.2022, cu respectarea prevederilor art. 139 alin (3) din OUG nr. 57/2019, cu un număr de 10 voturi din numărul total de 13 consilieri locali în funcție și 13 consilieri prezenți la vot.

Anexa nr. 1 la HCL nr. 5/22.01.2022

Romania,
Judetul Dambovita
Primaria comunei Darmanesti
Jud. Dambovita, com. Darmanesti, str Mihai Viteazul, nr. 530. Tel: 0245/661306
e-mail: primaria.darmanesti@yahoo.com

Nota conceptuala

1.Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1.Denumirea obiectivului de investiții : Servicii intocmire SF pentru obiectivul de investitii “ Statii de reincarcare vehicule electrice in comuna Darmanesti “.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Valentin Mihalache, Primar al UAT Darmanesti, judetul Dambovita.

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției Unitatea Administrativ Teritorială Darmanesti în calitate de administrator al terenului .

2.Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1.Scurta prezentare privind :

a) Deficiențe ale situației actuale ;

In cadrul proiectului “ **Statii de reincarcare vehicule electrice in comuna Darmanesti** “ se desfasoara in integralitate in limitele comunei Darmanesti . La orizontul anului 2022 este de asteptat ca interesul pentru vehiculele exclusive electrice sa creasca datorita evolutiilor tehnologice, care vor genera atat o crestere a autonomiei acestora cat /si la formarea unor preturi competitive ale vehiculelor.

La nivelul comunei Darmanesti nu exista nici o statie de reincarcare vehicule electrice.

b)efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții: Proiectul prin instalarea celor doua puncte de reincarcare va asigura infrastructura necesara pentru trasnferul mobilitatii catre moduri nepoluante alternative, contribuind astfel la indeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltarii rurale durabile prin sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de dioxid de carbon in transport, ceea ce va conduce la imbunatatirea conditiilor de mediu si a calitatii vietii cetatenilor din comuna Darmanesti. Grupul tinta este reprezentat de locuitorii comunei Darmanesti si peroanele posesoare de vehicule electrice (care locuiesc in comuna Darmanesti, turisti sau care tranziteaza comuna).

C) Impactul negativ: In cazul nerealizarii obiectivului de investitii nu va exista infrastructura necesara incarcarii vehiculelor electrice a caror numar se previzioneaza ca va creste exponential in timp, in consecinta nu va fi incurajata trecerea catre moduri ecologice de transport si nu va fi sprijinita politica de conservare si protectie a mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera.

2.2 Existenta dupa caz a unor acorduri internationale ale statului care oblige partea romana la realizarea obiectivului de investitii:

La nivelul Uniunii Europene, mai multe documente strategice subliniaza importanta tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de dioxid de carbon in toate sectoarele, precum si conservarea si protectia mediului si promovarea utilizarii eficiente a resurselor.

Dintre acestea fac parte : Directiva 2009/28/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23.04.2009 privind promovarea utilizarii energiei din surse regenerabile; Directiva 2014/94/EU a Parlamentului European si a Consiliului din 22.10.2014, privind instalare infrastructurii penru combustibili alternative, Strategia europeana a securitatii energetice din 2014, Strategia Europa 2020; Cadrul European pentru politica privind clima si energia in perioada 2020-2030.

2.3 .Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Obiectivul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele pentru transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic : statii de reincarcare pentru vehicule electrice il reprezinta dezvoltarea infrastructurii de alimentare a acestora cu energie electrica.

Scopul Programului este de imbunatatire a calitatii mediului prin reducerea gazelor cu efect de sera, prin stimularea utilizarii vehiculelor electrice. Programul vizeaza dezvoltarea transportului ecologic, indicatorii de performanta ai lui fiind numarul de statii de reincarcare accesibile publicului si cantitatea de CO2 diminuada prin instalarea statiilor.

Proiectul “ **Statii de reincarcare vehicule electrice in comuna Darmanesti** “ prevede instalarea unui numar de 2 statii care vor fi amplasate astfel : o statie pe soseaua Vladeni (DC25A) in vecinatatea GAL iar cealalta pe strada Mihai Viteazul nr. 897 (camin cultural) .

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate – nu este cazul;
- standarde de cost pentru investiții similare se încadrează în standardele de cost aplicabile, conform legislației în vigoare:
 - costurile unor investiții similare realizate; Unitatea administrativ teritorială Darmanesti nu a mai derulat proiecte similare ca și specific, fiecare lucrare având caracteristicile ei în ceea ce privește: soluțiile tehnice impuse prin expertizele tehnice, caracteristici tehnice, tehnologii de execuție, valorile rezultate în urma elaborării documentațiilor tehnico-economice la faza de Documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, valorile rezultate în urma organizării procedurilor de achiziții publice de servicii de proiectare și lucrări.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

La elaborarea documentațiilor tehnico-economice la faza de: Expertiza tehnică (E.T.), Studiu de fezabilitate, aferente obiectivului de investiție, prestatorii serviciilor de proiectare vor respecta și vor folosi conținutul - cadru pentru fiecare fază de proiectare în parte menționat în H.G. nr. 907/2016 - privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. (daca este cazul).

Totodată, la elaborarea documentațiilor tehnico-economice menționate anterior, prestatorii serviciilor de proiectare, vor respecta prevederile din legislația în vigoare după cum urmează:

1. Legea nr. 350/2001 - privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare,

2. Legea nr. 255/2010 - privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, **dacă este cazul**,

3. Legea [500/2002](#) privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și la [Legea nr. 273/2006](#) privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate:

- Componenta 10 din cadrul PNRR – Fondul local pentru Dezvoltarea infrastructurii pentru vehiculele electrice în contextul implementării Pactului Verde (Green Deal). În cadrul acestuia ținta fiind de 13200 puncte de reincarcare.
- Finanțare prin PNDR (AFIR).

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic : Terenul ocupat de stațiile de reincarcare propuse este situat în intravilanul comunei Darmanesti.

- terenul ocupat de stațiile de reincarcare propuse face parte din domeniul public al comunei Darmanesti ;
- terenul nu figurează în zona cu interdicție de construire

Regimul economic

- Folosința actuală – trotuare, cai de comunicație rutieră, curți constructii;
- Destinația – stațiile de reincarcare ;

5. Regimul tehnic al terenului

Documentația tehnică pentru obținerea Autorizației de construire se va întocmi conform conținutului cadru prevăzut în Anexa 1 a Legii 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a Normelor Metodologice de aplicare a Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, aprobate prin Ordinul MDRL nr. 839/2009 cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea RGU aprobat prin HGR 525/1996 și va conține piese scrise și desenate cu descriere soluției tehnice de realizare a stațiilor de reincarcare vehicule electrice.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din /punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Fiecare din cele 2 stații, amplasate așa cum a fost arătat în paragrafele anterioare va fi compusă din două puncte de reincarcare (interfețe care sunt capabile să încarce cu energie electrică, pe rând, câte un vehicul electric) vor dispune de un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reincarcare și vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului compus din persoanele posesoare de vehicule electrice.

b) vor respecta următoarele criterii:

- vor fi formate din minim două puncte de reincarcare, alimentate de același punct de livrare din rețea publică de distribuție, din care un punct de reincarcare permite încărcarea multistandard în curent continuu, la o putere mai mare sau egală cu 50kW, și un punct de reincarcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere mai mare sau egală 22kW. Stația va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

c) Vor respecta standardul IEC 61851 (sistem de reincarcare conductivă)

d) stațiile de reincarcare asigură un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reincarcare aferente destinate exclusiv încărcării și marcate.

e) semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor care sunt instalate stațiile de încărcare, în concordanță cu standard european și național în domeniu.

f) se asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului

g) vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de Tip 2 și cel puțin cu conectori ai sistemului de încărcare combinat Combo 2 conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

h) vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizare în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie electrică transferate. De asemenea, acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte stații similare în timp real.

i) Acestea comunică prin Protocol de tip OCPP- Open charge point protocol – minim 1.5 și dispun de meniu în limba română și engleză.

j) durata minimă de funcționare corespunzătoare destinației- funcțiilor stațiilor este cuprinsă între 12-18 ani.

k) nevoi, solicitări funcționale specifice – nu este cazul

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

7.1. studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții; Studiul de fezabilitate se elaborează pentru obiective/proiecte majore de investiții, cu excepția cazurilor în care necesitatea și oportunitatea realizării acestor obiective de investiții au fost fundamentate în cadrul unor strategii, unor master planuri, unui plan de amenajare a teritoriului ori în cadrul unor planuri similare în vigoare, aprobate prin acte normative. – **Nu este cazul**

7.2. expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente; conform legislației în vigoare

7.3. unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate. **Nu este cazul.**

**Intocmit,
Lucian Răduță**

**Președinte de ședință,
Eduard – David Giurea**

**Secretar general,
Ana-Maria Slotea**

ROMÂNIA
Județul Dâmbovița
Comuna Dărmănești
Primăria

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții
 - 1.2. **Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Dărmănești**
 - 1.3. Ordonator principal de credite/investitor
Primar Comuna Dărmănești
 - 1.4. Ordonator de credite (secundar/terțiar)
Primar Comuna Dărmănești
 - 1.5. Beneficiarul investiției
Comuna Dărmănești
 - 1.6. Elaboratorul temei de proiectare: Comuna Dărmănești
- ### **2. Date de identificare a obiectivului de investiții**

Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Amplasarea stațiilor se va face în locațiile: str. Mihai Viteazul Nr. 897 (parcare Cămin Cultural) și DC 25 A (intersecția străzii Vlădeni și strada Gării), care se află în patrimoniul Comunei Dărmănești și se află în domeniul public al acesteia .

Pentru cele doua locații exista documentații cadastrale - Cartea funciară

Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizare obiectivului de investiții după caz:

Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locația exactă, se va stabili în urma verificării în teren și analizării cărților funciare existente. Pentru amplasarea unei stații sunt necesari aprox. 20 mp teren, amenajați sub forma unei parcuri, care să fie dimensionată pentru un număr de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare.

Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul se asigură de DN 72 și DC 25A.

surse de poluare existente în zonă;

d) particularități de relief; Nu este cazul

nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zonele propuse există energie electrică și telefonie. Lucrările propuse prin obiectivul de investiții presupun racordarea stațiilor la rețeaua de energie electrică, Lucrările de racordare la rețeaua electrică se vor realiza prin obiectivul de investiții propus.

existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea/protejarea acestora, prin avizele pe care Comuna Dărmănești în calitate de beneficiar, le va obține de la deținătorii acestor rețele edilitare, posibile obligații de servitute; Nu este cazul.

condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate — plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent; Reglementările urbanistice aplicabile zonei, vor fi stabilite prin certificatele de urbanism.

existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate. Se vor preciza ulterior, după stabilirea exactă a amplasamentelor.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional: destinație și funcțiuni;

Stațiile de reîncărcare sunt destinate alimentării autovehiculelor electrice, sunt formate din minimum 2 puncte de reîncărcare, alimentate din același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care 1 punct de reîncărcare multistandard în curent continuu, la o putere ≥ 50 kW și 1 punct de reîncărcare care permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate; — stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice); — stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de ip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN 62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat

Combo 2, conform descrierii din standardul SR EN 62196-3;

nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare; — stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantitatea de energie transferată. Acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real; — stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP Open Charge Point Protocol — minim 1.5 și dispun de meniu în limba română și engleză, număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori este de 30.000 autovehicule electrice.

durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse; Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse va fi stabilită ulterior prin norme specifice în vigoare,

nevoi/solicitări funcționale specifice;

asigurarea unui minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde.

asigurarea accesului permanent și nediscriminatoriu publicului la stațiile de reîncărcare instalate.

semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu.

corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

asigurarea accesului permanent și nediscriminatoriu publicului la stațiile de reîncărcare.

asigurarea interconectării și comunicării cu alte stații similare.

diminuarea cantității de CO₂ prin parcurgerea unei distanțe de către un vehicul electric, în locul, în locul unui autovehicul cu combustie internă.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

· Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, aprobat prin Ordinul nr. 1962 din 29 octombrie 2021 al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor.

Întocmit,
Georgiana Anușca

