

Hotărâre
privind aprobarea Notei conceptuale privind obiectivul de investiții “Inființare piste biciclete pe străzile Mihai Viteazul, Dumitru Popescu și Morii, în comuna Dărmănești, județul Dâmbovița “

Consiliul Local Dărmănești, întrunit în ședința extraordinară din data de 12.04.2022,
Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre nr. 3796/08.04.2022, inițiat de primarul comunei Dărmănești;
- Referatul de aprobare al inițiatorului, înregistrat sub nr. 3797/08.04.2022;
- Raportul de specialitate nr. 3821/08.04.2022, întocmit de dl. Lucian Nicolae Răduță, Cosilier Comp. Achiziții publice;
- Prevederile art. 3, art. 5 alin. (2) și anexa nr. I din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Dispozițiile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), art. 139 și art. 197 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul art. 196 alin 1, lit. a) din din OUG nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art. 1 Se aprobă **Nota conceptuală privind obiectivul de investiții “Inființare piste biciclete pe străzile Mihai Viteazu, Dumitru Popescu și Morii, în comuna Dărmănești, județul Dâmbovița “**, prevăzută în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se împuternicește domnul Valentin Mihalache, Primarul Comunei Dărmănești, jud. Dâmbovița, să modifice prin dispoziție conținutul Notei conceptuale în cazul apariției unor modificări legislative sau al unor modificări de ordin tehnic.

Art.4. Prin grija Secretarului General al Comunei Dărmănești, prezenta hotărâre va fi comunicată spre ducere la îndeplinire Comartimentului Achiziții publice și implementare Proiecte, Comp. Contabilitate și Instituției Prefectului — Județul Dâmbovița și se aduce la cunoștință publică prin publicare pe pagina de internet a instituției, www.primaria-darmanesti.ro, secțiunea Monitorul Oficial Local.

**Președinte de ședință,
Constantin Leca**

**Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general,
Ana-Maria Slotea**

**Nr. 16
Dărmănești, 12.04.2022**

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local Dărmănești în ședința extraordinară din data de 12.04.2022 cu respectarea prevederilor art. 139 alin (3) din OUG nr. 57/2019, cu un număr de 7 voturi din numărul total de 13 consilieri locali în funcție și 9 consilieri prezenți la vot.

ANEXA Nr. 1 la HCL Nr. 16/12.04.2022

Romania,
Judetul Dambovita
Primaria comunei Darmanesti
Jud. Dambovita, com. Darmanesti, str Mihai Viteazul, nr. 530. Tel: 0245/661306
e-mail: primaria.darmanesti@yahoo.com
CUI:4402540
NR. 3761/07.04.2022

Aprob,
Primar
Valentin Mihalache

Nota conceptuala

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții : “Inființare piste biciclete pe străzile Mihai Viteazu, Dumitru Popescu și Morii, în comuna Dărmănești, județul Dâmbovița “.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor :

UAT Darmanesti, judetul Dambovita.

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției Unitatea Administrativ Teritorială Darmanesti în calitate de administrator al rețelei comunale de trotuare.

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurta prezentare privind :

a) Deficiențe ale situației actuale ;

Traseul prevăzut în cadrul proiectului **Inființare piste biciclete pe străzile Mihai Viteazu, Dumitru Popescu și Morii, în comuna Dărmănești, județul Dâmbovița “.** se desfășoară în integralitate în limitele localității Darmanesti de-a lungul drumului DN72, care leagă Municipiul Targoviste de Municipiul Ploiesti, a strazii Dumitru Popescu si a strazii Morii.

Trotuarele existente pe traseul sus-menționat sunt în diverse stadii de degradare, pe anumite locuri lipsind cu desăvârșire , circulația bicicletelor neputându-se face în condiții bune pe orice vreme și în orice anotimp.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Una dintre prioritățile UAT Darmanesti, o constituie realizarea infrastructurii pietonale pentru asigurarea siguranței, confortului și îmbunătățirii vieții cetățenilor. Prin realizarea pistelor de biciclete se vor realiza condiții corespunzătoare pentru deplasarea în siguranță a pietonilor și biciclistilor, acest fapt ducând la scăderea riscului producerii de accidente rutiere datorită circulației pe partea carosabilă a drumului.

(caracteristicile mentionate mai sus sunt pentru situatii ideale aflate in teren).

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

Nerealizarea obiectivului de investiții propus ar avea un impact negativ asupra comunității locale, existând permanent riscul producerii unor evenimente rutiere datorită circulației pe partea carosabilă a drumului a biciclistilor în special pe timpul nopții și e timp nefavorabil. Menționăm faptul că DN72 este un drum cu un trafic rutier extrem de ridicat , rezultând un alt factor de risc pe lângă cele mai sus menționate.

2.2 .Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Prin realizarea lucrărilor de construire piste de biciclete, se ating următoarele obiective:

- proiectul contribuie la accelerarea dezvoltării economice a localității aflate pe traseul drumului județean prin: facilitarea accesului cetățenilor la instituțiile aflate pe raza comunei și anume primarie, școala, grădinița, accesul facil al cetățenilor la agenții economici, stațiile de maxi-taxi, etc.
- asigurarea unei infrastructuri de transport modernă și durabilă, în vederea dezvoltării sustenabile a economiei și a îmbunătățirii calității vieții,
- deplasarea cetățenilor pe jos cât și pe bicicletă în siguranță având în vedere că pe DN72 valorile de trafic sunt foarte ridicate iar riscul de accidente este extrem de ridicat.
- ameliorarea aspectului urbanistic al localității
- condiții optime de trai pentru populația beneficiară a proiectului.
- interconectivitatea între instituții de interes local (primarie, școala, cămin cultural, centrul localității).

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare:
- costurile unor investiții similare realizate; Unitatea administrativ teritorială Darmanesti nu a mai derulat proiecte similare ca și specific, fiecare lucrare având caracteristicile ei în ceea ce privește: soluțiile tehnice impuse prin expertizele tehnice, caracteristici tehnice, tehnologii de execuție, valorile rezultate în urma elaborării documentațiilor tehnico-economice la faza de SF, valorile rezultate în urma organizării procedurilor de achiziții publice de servicii de proiectare și lucrări.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

La elaborarea documentațiilor tehnico-economice la faza de: Expertiza tehnică (E.T.), Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.), Studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiție (studiu topografic, studiu geologic, studiu hidrologic, studiu de trafic), Proiect pentru autorizare lucrărilor de construire (P.A.C.), Proiect pentru autorizarea lucrărilor de desființare (P.A.D.), Proiect de organizare a execuției lucrărilor (P.O.E.), Proiect tehnic de execuție (P.T.E.), aferente obiectivului de investiție, prestatorii serviciilor de proiectare vor respecta și vor folosi conținutul - cadru pentru fiecare fază de proiectare în parte menționat în H.G. nr. 907/2016 - privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Totodată, la elaborarea documentațiilor tehnico-economice menționate anterior, prestatorii serviciilor de proiectare, vor respecta prevederile din legislația în vigoare după cum urmează:

1. Legea nr. 350/2001 - privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare,
2. Legea nr. 50/1991 – autorizarea lucrărilor de construire, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
3. Legea nr. 255/2010- privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, **dacă este cazul**,
4. Legea [500/2002](#) privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și la [Legea nr. 273/2006](#) privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

5. toate Normativele tehnice și a STAS-urile în vigoare. Deoarece la această dată Autoritatea contractantă nu dispune de un necesar de cantități și categorii de lucrări măsurabile care trebuie realizate, pentru Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege, Autoritatea contractantă solicită ca acestea să se încadreze într-un procent de maxim 5% din cheltuielile pentru investiția de bază. Valoarea estimată a cheltuielilor pentru investiția de bază va fi precizată în Devizul general care este parte integrantă a Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.), care urmează să fie elaborată de către prestatorul serviciilor de proiectare conform conținutului-cadru din H.G. nr. 907 din 29.11.2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor

tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, ținând cont de precizările din Expertiza tehnica.

Valoarea estimate a serviciilor de proiectare Studiu de fezabilitate este de **25000 lei cu TVA.**

3.3.Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate:

Ordonatorul principal este UAT Darmanesti , iar fondurile necesare realizării documentațiilor tehnico-economice vor fi prevăzute în bugetul local.

PNRR – pentru lucrarile la investitia de baza.

4.Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic : Terenul ocupat cu lucrările propuse este situat în intravilanul comunei Darmanesti

- terenul ocupat cu lucrările propuse face parte din domeniul public al comunei Darmanesti ;
- terenul nu figureaza în zona cu interdicție de construire

Regimul economic

- Folosinta actuala – trotuare de-a lungul DN72 și zone de utilități publice;
- Destinatia – cale de comunicare ;

5. Regimul tehnic al terenului

- Lucrările de construire piste de biciclete asigura legătura între anumite componente ale comunei Darmanesti ;
- Pentru lucrările de construire piste de biciclete aferente drumului județean DN72 , se vor realiza lucrări conform soluțiilor date în documentația tehnica elaborata de un proiectant autorizat având la baza Expertiza tehnica, documentație tehnica verificata de către un verificator de proiect autorizat astfel încât să fie asigurate cerințele de calitate, rezistenta si stabilitate, siguranța în exploatare, protecția mediului, necesitatea desfășurării circulației pietonale în conditii de siguranta si confort prevazute de legislatia în domeniu,
- Daca lucrarile propuse afecteaza rețelele de utilitati amplasate în zona de siguranta a drumului județean DN72, se va obține în prealabil acordul deținătorilor rețelelor respective;
- Pe parcursul derularii lucrarilor se vor adopta solutii astfel încat ciculatia rutiera si pietonala sa nu fie intrerupta si sa se desfasoare în conditii de siguranta conform prevederilor legale aplicabile în materie.

6.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Obiectivul de investiție propus este construirea de piste de biciclete în intravilanul comunei Darmanesti aferente obiectivului de investiție **“Inființare piste biciclete pe străzile Mihai Viteazu, Dumitru Popescu și Morii, în comuna Dărmănești, județul Dâmbovița “** și are destinația de zonă de circulație pietonală .

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Pistele de biciclete se vor amenaja pe o lungime de aproximativ 2 km de-a lungul drumului DN 72, strada Dumitru Popescu si Morii pe traseul :

- primarie – centru – str. Dumitru Popescu, str. Morii si pe ambele sensuri ale DN72.
- Latimea pistei de biciclete va avea 2 m (acolo unde caracteristica drumului o permite)

Valoarea estimata a obiectivului de investitii este de 2 milioane de lei cu TVA.

(caracteristicile mentionate mai sus sunt pentru situatii ideale aflate in teren).

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse; Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/ funcțiunilor propuse : 15 ani.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice. Deoarece traseul lucrărilor propuse străbate intravilanul comunei Darmanesti , se identifică o nevoie specifica si anume asigurarea continuității traficului pietonal si rutier, eliminarea punctelor care pot impune restricții de circulație, astfel încât circulația să se desfășoare în condiții de siguranță pentru toți participanții la trafic cat si pietonilor.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

7.1.studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții; Studiul de prefezabilitate se elaborează pentru obiective/proiecte majore de investiții, cu excepția cazurilor în care necesitatea și oportunitatea realizării acestor obiective de investiții au fost fundamentate în cadrul unor strategii, unor master planuri, unui plan de amenajare a teritoriului ori în cadrul unor planuri similare în vigoare, aprobate prin acte normative. – **Nu este cazul**

7.2. expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente; Potrivit art. 21 din Legea nr. 10/1995, privind calitatea în construcții, cu modificările si completările ulterioare, investitorii, persoane fizice sau juridice care finanțează și realizează investiții sau intervenții în construcțiile existente au obligația de a proceda la expertizarea construcțiilor de către experți tehnici atestați, în situațiile în care se execută lucrări de reconstruire, consolidare, transformare, extindere sau reparații. Prestatorul serviciilor de proiectare care va elabora documentatia tehnicoeconomica la faza de Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii (D.A.L.I.), are obligatia de a respecta solutiile tehnice mentionate in Expertiza tehnica. Inventarierea riguroasă a terenului din amplasament, împreună cu datele furnizate prin expertiză și documentația de referință, vor concretiza situația actuală a zonei amplasamentului precum și necesitatea acordării pe parcursul fazei de proiectare a unei atenții sporite asupra condițiilor de teren.

7.3.unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.**Nu este cazul.**

Data 07.04.2022

Întocmit:

Lucian Raduta

Consilier Achizitii Publice

**Președinte de ședință,
Constantin Leca**

**Secretar general,
Ana-Maria Slotea**

