

Hotărâre
privind aprobarea Notei conceptuale pentru achiziția unui microbuz electric

Consiliul Local al comunei Dărmănești, județul Dâmbovița întrunit în ședința ordinară din data de 31.03.2022,

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre nr. 3189/24.03.2022, inițiat de primarul comunei Dărmănești;
- Referatul de aprobare al inițiatorului, înregistrat sub nr. 3190/24.03.2022;
- Raportul de specialitate nr. 3198/24.03.2022 întocmit de dl. Răduță Lucian, Cosilier Achiziții Publice;
- Prevederile art. 3, art. 5 alin. (2) și anexa nr. I din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Dispozițiile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), art. 139 și art. 197 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Dărmănești;

În temeiul art. 196 alin 1, lit. a) din OUG nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art. 1 Se aprobă **Nota conceptuală pentru achiziția unui microbuz electric**, prevăzută în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se împuternicește domnul Valentin Mihalache, Primarul Comunei Dărmănești, jud. Dâmbovița, să modifice prin dispoziție conținutul Notei conceptuale în cazul apariției unor modificări legislative sau al unor modificări de ordin tehnic.

Art. 3 Prin grija Secretarului General al Comunei Dărmănești, prezenta hotărâre va fi comunicată spre ducere la îndeplinire Comartimentului Achiziții publice și implementare Proiecte, Comp. Contabilitate și Instituției Prefectului — Județul Dâmbovița și se aduce la cunoștință publică prin publicare pe pagina de internet a instituției, www.primaria-darmanesti.ro, secțiunea Monitorul Oficial Local.

**Președinte de ședință,
Eduard – David Giurea**

**Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general,
Ana-Maria Slotea**

**Nr. 13
Dărmănești, 31.03.2022**

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local Dărmănești în ședința ordinară din data de 31.03.2022, cu respectarea prevederilor art. 139 alin (3) din OUG nr. 57/2019, cu un număr de 13 voturi din numărul total de 13 consilieri locali în funcție și 13 consilieri prezenți la vot.

Romania,
Judetul Dambovita
Primaria comunei Darmanesti
Jud. Dambovita, com. Darmanesti, str Mihai Viteazul, nr. 530. Tel: 0245/661306
e-mail: primaria.darmanesti@yahoo.com
CUI:4402540

Nota conceptuala pentru achizitia unui microbuz electric

1.Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1.Denumirea obiectivului de investiții : Achizitie microbus electric pentru elevii comunei Darmanesti

1.2. Ordonator principal de credite/investitor Valentin Mihalache, Primar al UAT Darmanesti, judetul Dambovita.

+

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) **Nu este cazul.**

1.4. Beneficiarul investiției Unitatea Administrativ Teritorială

2.Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1.Scurta prezentare privind :

a) Deficiențe ale situației actuale ;

Mijlocul de transport elevi pe care UAT Darmanesti il are in utilizare in acest moment are o vechime mai mare de 8 ani ceea ce rezulta ca si-a depasit durata normal de functionare.

b) **Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții** : prin PNRR sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO2, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul UAT-ului.

c) **Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții** – Imposibilitatea menținerii serviciului de transport elevi local la indicatorii de performanță propuși, prin creșterea cheltuielilor necesare întreținerii și reparațiilor parcului auto aferent transportului. Impactul negativ în cazul nerealizării obiectivului de investiții menționat se va concretiza printr-o slabă dezvoltare și funcționare, pe termen mediu și lung, a serviciilor de transport de persoane în concordanță cu programele de dezvoltare economico- socială a UAT , precum și a infrastructurii aferente acestuia.

2.2 .Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Rezultatele implementării obiectivul de investiții : **Achizitie microbuz electric pentru elevii comunei Darmanesti** se vor concretiza în achiziționarea de vehicule ecologice și asigurarea infrastructurii necesare utilizării acestora, dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciilor de transport public de persoane în concordanță cu programele de dezvoltare economico- socială a UAT ; satisfacerea în condiții optime a nevoilor elevilor.

3.1.Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

Estimarea cheltuielilor privind : Achizitie microbuz electric pentru elevii comunei Darmanesti – 250 000 euro + TVA (conform ghid PNRR).

3.2.Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

- conform legislației în vigoare se va percepe un procent din valoarea proiectului pentru documentațiile necesare finalizării acestuia acolo unde este cazul .

3.3.Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate:

Sursa de finanțare este prin PNRR / [MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRIILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRATIEI](#) Axa ;

I.1 – Mobilitate urbană durabilă, care conține patru investiții:

- I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

4.Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Nu este cazul

5. Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

- 15 ani

6.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

Categoria M2 și Clasa 1 / Clasa A

Vehicul cu baterie electrică (BEV)

Încărcare (Tip - Alimentare - Timp)

Tip CA 2 - 22 kW - 2h ²

CC Combo 2 - 50 kW - 55 min ²

Baterie de înaltă tensiune (Tip - Capacitate)

Li-ion 360V - 44 kWh

Clasa A

Până la 22 de pasageri (44 kWh)

Clasa 1

Până la 22 de pasageri (44 kWh)

Aceste caracteristici sunt informative și pot suferi modificări în funcție de mai mulți factori și anume : model , producător , caracteristici minime impuse de ghidul PNRR pe care achizitorul va trebui să le respecte , etc.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- a) Studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții– nu este cazul
- b) Expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente – nu este cazul
- c) Unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate – nu este cazul

Data: 15.03.2022

Întocmit:
Lucian Raduta
Consilier Achizitii Publice

Președinte de ședință,
Eduard – David Giurea

Secretar general,
Ana-Maria Slotea