



IMPOZITUL ASUPRA MIJLOACELOR DE TRANSPORT

CAPITOLUL I. VALOAREA IMPOZITULUI PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

(1) Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport, conform celor prevăzute în prezentul capitol.

(2) În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

A.1. Pentru mijloacele de transport cu tracțiune mecanică:

Tipul mijlocului de transport	- lei/an/200 cm ³ sau fracțiune -	
	Valoarea stabilită de Consiliul local pentru anul 2024	Valoarea stabilită de Consiliul local pentru anul 2025
1. Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm ³ , inclusiv	10	11
2. Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm ³	11	12
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cm ³ și 2.000 cm ³ inclusiv	24	26
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cm ³ și 2.600 cm ³ inclusiv	107	118
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cm ³ și 3.000 cm ³ inclusiv	214	236
6. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm ³	432	477
7. Autobuze, autocare, microbuze	35	39

8. Alte vehicule cu tractiune mecanica cu masa totala maxima autorizata de pana la 12 tone inclusiv	44	49
9. Tractoare inmatriculate	27	30

1.Vehicule cu capacitate cilindrică	- lei/an/200 cm ³ sau fractiune -	
	Valoarea stabilita de Consiliul local pentru anul 2024	Valoarea stabilita de Consiliul local pentru anul 2025
1.1 vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cm ³	2	2
1.2 vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cm ³	5	6
2. Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	61 lei/an	67 lei/an

(3) În cazul unui ataș taxa anuală se stabilește la nivelul a 50% din taxa datorată pentru motocicletele, motorete și scutere.

(4) În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 50%.

A.2. Pentru autovehicule de transport marfa cu masa totala maxima autorizata de peste 12 tone:

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei / an)			
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
		Valoarea stabilita de Consiliul local pentru anul 2024	Valoarea stabilita de Consiliul local pentru anul 2025	Valoarea stabilita de Consiliul local pentru anul 2024	Valoarea stabilita de Consiliul local pentru anul 2025
I	două axe				
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	0	153,42	154
	2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	153,42	154	426	428
	3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	426	428	599	602
	4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	599	602	1356	1363
	5 Masa de cel puțin 18 tone	599	602	1356	1363
II	3 axe				
	1 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	153	154	267	269

	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	269	552	552
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	549	552	713	717
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	713	717	1099	1105
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1099	1105	1707	1717
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1099	1105	1707	1717
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1099	1105	1707	1717
III	4 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	713	717	723	726
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	723	726	1128	1134
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1128	1134	1792	1801
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1792	1801	2658	2672
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1792	1801	2658	2672
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1792	1801	2658	2672

A.3. Pentru combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa cu masa totală maximă autorizată de peste 12 tone:

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei / an)			
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
		Valoarea stabilită de Consiliul local pentru anul 2024	Valoarea stabilită de Consiliul local pentru anul 2025	Valoarea stabilită de Consiliul local pentru anul 2024	Valoarea stabilită de Consiliul local pentru anul 2025
I	2 + 1 axe				
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	0	70
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	69	70	158
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	158	159	371
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	371	373	480
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	480	483	860
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	866	871	1519
	9	Masa de cel puțin 28 tone	866	871	1519

II	2 + 2 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	148	149	346	348
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	346	348	569	572
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	569	572	836	841
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	836	841	1010	1015
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1010	1015	1658	1667
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1658	1667	2301	2314
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2301	2314	3494	3513
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2301	2314	3494	3513
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2301	2314	3494	3513
III	2 + 3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1831	1841	2549	2563
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2549	2563	3464	3483
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2549	2563	3464	3483
IV	3 + 2 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1618	1627	2247	2259
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2247	2259	3108	3125
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3108	3125	4598	4623
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3108	3125	4598	4623
V	3 + 3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	921	925	1114	1120
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1114	1120	1663	1672
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1663	1672	2648	2662
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1663	1672	2648	2662

B. Pentru remorci, semiremorci si rulote

Masa totala maxima autorizata	Impozit – lei/an	
	Valoarea stabilita de Consiliul local pentru anul 2024	Valoarea stabilita de Consiliul local pentru anul 2025
1. Pana la 1 tona inclusiv	11	12
2. Peste 1 tona, dar nu mai mult de 3 tone	50	55
3. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	76	84
4. Peste 5 tone	97	107

C. Mijloace de transport pe apă

Mijloace de transport	Impozit – lei/an	
	Valoarea stabilita de Consiliul local pentru anul 2024	Valoarea stabilita de Consiliul local pentru anul 2025
1. Luntre, barci fara motor, folosite pentru pescuit si uz personal	32	35
2. Barci fara motor, folosite in alte scopuri	84	93
3. Barci cu motor	312	345
4. Nave de sport și agrement	395	436
5. Scutere de apa	355	392
6. Remorchere si impingatoare:		
a) Pana la 500 CP inclusiv	828	914
b) Peste 500 CP si pana la 2000 CP inclusiv	1350	1490
c) Peste 2000 CP si pana la 4000 CP inclusiv	2075	2291
d) Peste 4000 CP	3321	3666
7. Vapoare – pentru fiecare 1000 tdw sau fractiune din acesta	267	295
8. Ceamuri, slepuri si barje fluviale:		
a) cu capacitate de incarcare pana la 1500 de tone inclusiv	267	295
b) cu capacitate de incarcare de peste 1500 de tone si pana la 3000 de tone inclusiv	415	458
c) cu capacitate de încărcare de peste 3000 tone	727	803

Art. 1. Obligații

- (1) In cazul dobandirii unui mijloc de transport, proprietarul acestuia are obligatia sa depuna o declaratie la organul fiscal local in a carui raza teritoriala de competenta are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, dupa caz, in termen de 30 de zile de la data dobandirii si datoreaza impozit pe teren incepand cu data de 1 ianuarie a anului urmator înmatricularii sau înregistrării mijlocului de transport.
- (2) În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data eliberării cărții de identitate a vehiculului (CIV) de către Registrul Auto Român și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.
- (3) In cazul unui mijloc de transport ce face obiectul unui contract de leasing financiar, pe intreaga durata a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datoreaza de locatar începând cu data de 1 ianuarie a anului următor încheierii contractului de leasing financiar, până la sfârșitul anului în cursul căruia încetează contractul de leasing financiar;
- (4) Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat/înregistrat în România datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport. Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, in doua rate egale, pana la datele de 31 martie si 30 septembrie inclusiv.

- (5) Persoanele juridice au obligatia ca pana la 31 ianuarie a fiecarui an sa depuna o declaratie la organul fiscal local, din care sa reiasa bunurile mobile din patrimoniul societatii (conform modelului anexat la anexa – Declaratie bunuri mobile persoane juridice).
- (6) Operatorii economici, comercianți auto sau societăți de leasing, care înregistrează ca stoc de marfă mijloace de transport, cumpărate de la persoane fizice din România și înmatriculate pe numele acestora, au obligația să radieze din evidența Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV) mijloacele de transport de pe numele foștilor proprietari.

Art. 2. Sanctiuni

- (1) Constituie contravenții următoarele fapte:

Limitele minime si maxime ale amenzilor in cazul persoanelor fizice		
Contravenții prevazute de art. 493 alin. (3) Cod fiscal	Valoarea stabilita de Consiliul local pentru anul 2024	Valoarea stabilita de Consiliul local pentru anul 2025
a) depunerea peste termen a declaratiilor speciale privind stabilirea impozitului pe teren si se sanctioneaza cu :	amenda de la 94 lei la 377 lei;	amenda de la 104 lei la 416 lei;
b) nedepunerea declaratiilor speciale privind stabilirea impozitului pe teren si se sanctioneaza cu :	amenda de la 377 la 939 lei.	amenda de la 416 la 1037 lei.
Limitele minime si maxime ale amenzilor in cazul persoanelor juridice		
Contravenții prevazute de art. 493 alin. (5) Cod fiscal	Valoarea stabilita de Consiliul local pentru anul 2024	Valoarea stabilita de Consiliul local pentru anul 2025
c) depunerea peste termen a declaratiilor speciale privind stabilirea impozitului pe teren si se sanctioneaza cu	amenda de la 378 lei la 1507 lei	amenda de la 417 lei la 1664 lei
d) nedepunerea declaratiilor speciale privind stabilirea impozitului pe teren si se sanctioneaza cu :	amenda de la 1.507 lei la 3.759 lei	amenda de la 1.664 lei la 4.150 lei

(2) Constatarea contravențiilor si aplicarea sanctiunilor se face de catre persoanele imputernicite din cadrul Compartimentului de taxe si impozite Primaria Comunei Cumpana.

(3) Contravențiilor prevazute in prezenta anexa li se aplica dispozitiile Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificarile si completarile ulterioare, inclusiv posibilitatea achitarii pe loc sau in termen de 15 zile de la data incheierii procesului-verbal ori, dupa caz, de la data comunicarii acestuia, a jumatatii din minimul amenzii.

Art. 3. Bonificatie

(1) Pentru plata cu anticipatie a impozitului pe mijloacele de transport, datorat pentru intregul an de catre persoanele fizice, pana la data de 31 martie a anului respectiv, se acorda o bonificatie de 10% la impozitul pe mijloace de transport.

CAPITOLUL II. SCUTIRI DE LA PLATA IMPOZITULUI MIJLOACELOR DE TRANSPORT

Art.4. Se acorda scutire la impozitul/taxa pe mijloace de transport conform art. 469 din Codul fiscal cu modificarile si completarile ulterioare, dupa cum urmeaza:

- a. mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea veteranilor de război, văduvelor de război sau văduvelor nerecăsătorite ale veteranilor de război, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;
- b. mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor cu handicap grav sau accentuat și a persoanelor încadrate în gradul I de invaliditate, respectiv a reprezentanților legali, pe perioada în care au în îngrijire, supraveghere și întreținere persoane cu handicap grav sau accentuat și persoane încadrate în gradul I de invaliditate, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;
- c. mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor prevăzute la art. 1 și art. 5 alin. (1)-(3) din Decretul-lege nr. 118/1990, republicat, și a persoanelor fizice prevăzute la art. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 105/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului; scutirea rămâne valabilă și în cazul transferului mijlocului de transport prin moștenire către copiii acestora;
- d. navele fluviale de pasageri, bărcile și luntrele folosite pentru transportul persoanelor fizice cu domiciliul în Delta Dunării, Insula Mare a Brăilei și Insula Balta Ialomiței;
- e. Mijloacele de transport ale instituțiilor publice;
- f. Mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri în regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri în afara unei localități, dacă tariful de transport este stabilit în condiții de transport public;
- g. Vehiculele istorice definite conform prevederilor legale în vigoare;
- h. mijloacele de transport specializate pentru transportul stupilor în pastoral, astfel cum sunt omologate în acest sens de Registrul Auto Român, folosite exclusiv pentru transportul stupilor în pastoral;
- i. Mijloacele de transport folosite exclusiv pentru intervenții în situații de urgență;
- j. Mijloacele de transport ale instituțiilor sau unităților care funcționează sub coordonarea Ministerului Educației și Cercetării Științifice sau a Ministerului Tineretului și Sportului;
- k. Mijloacele de transport ale fundațiilor înființate prin testament constituite conform legii, cu scopul de a întreține, dezvolta și ajuta instituții de cultură națională, precum și de a susține acțiuni cu caracter umanitar, social și cultural;
- l. Mijloacele de transport ale organizațiilor care au ca unică activitate acordarea gratuită de servicii sociale în unități specializate care asigură găzduire, îngrijire socială și medicală, asistență, ocrotire, activități de recuperare, reabilitare și reinserție socială pentru copil, familie, persoane cu handicap, persoane vârstnice, precum și pentru alte persoane aflate în dificultate, în condițiile legii;
- m. Autovehiculele acționate electric;
- n. Autovehiculele second-hand înregistrate ca stoc de marfă și care nu sunt utilizate în folosul propriu al operatorului economic, comerciant auto sau societate de leasing;
- o. Mijloacele de transport deținute de către organizațiile cetățenilor aparținând minorităților naționale;
- p. Mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor prevăzute la art. 3, alin. 1, lit. b și art. 4, alin. 1 din Legea 341/2004, cu modificările și completările ulterioare, pentru un singur mijloc de transport la alegerea contribuabilului.

[illegible]

Data _____

Semnatura si stampila,