

TEMA DE PROIECTARE

1. Informatii generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“ASFALTARE STRAZI LOCALITATEA BALTAGEȘTI, COMUNA CRUCEA, JUDEȚUL CONSTANTA”

1.2. Ordonator principal de credite

Comuna Crucea

1.3. Ordonator de credite(secundar , tertiar)

NU ESTE CAZUL

1.4. Beneficiarul investitiei

Comuna Crucea

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Provia Design srl

2. Date de identificare a obiectivului de investitii

2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala

Cele 6 strazi (Libera, Parului, Pompierilor, Transformatorului, Ciairului si Trandafirului) sunt strazi de interes public si au destinatia de cale de circulatie auto. Lucrarile se vor realiza in totalitate pe terenuri aflate in domeniul public al Comunei Crucea

2.2. Particularitati ale amplasamentului/ amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investitii, dupa caz;

a) descrierea succinta a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafata terenului, dimensiuni in plan);

- Cele 6 strazi localizate in localitatea Baltagești

Lungimea totala aproximativa – 1.5 km

Suprafata totala afectata de lucrari, este de aproximativ 12000 mp

b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile;

Comuna Crucea se situează în partea de sud est a județului Constanța, la o distanță de 63 km de Municipiul Constanța, pe drumul național DN 2A / E60.

Comuna Crucea – comuna de resedinta, are in administratie urmatoarele localitati: Crucea (resedinta), Baltagesti, Galbiori, Crisan, Stupina si Siriu.

Comuna Crucea se invecineaza :

- la Nord – comunele Horia, Closca si Tichilesti ;
- la Est – comunele Pantelimon, Runcu si Vulturii;
- la Vest – comunele Capidava si Dunarea ;
- la Sud – comunele Dorobantu si Tepes-Voda.

Caile de acces sunt strazile care fac obiectul prezentei teme de proiectare.

c) surse de poluare existente in zona;

Nu este cazul

d) particularitati de relief;

Relieful este specific zonei.

e) nivel de echipare tehnico-edilitara al zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor;

Zona traversata de straziile propuse spre modernizare beneficiaza de sisteme de alimentare cu apa si electricitate.

f) existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate;

Lucrarile de relocare/protejare, vor fi identificate in urma avizelor solicitate prin certificatul de urbanism de catre detinatorii retelelor existente in amplasament

g) posibile obligatii de servitute;

Nu este cazul

h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz;

Nu este cazul

- i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate-plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent;**

Nu este cazul.

- j) existente de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existente conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate sau de protectie;**

Nu este cazul

2.3 Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional

a) destinatie si functiuni

Strazile studiate in prezenta documentatie sunt strazi de interes public si au destinatia de cale de circulatie auto.

b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate;

Cele 6 strazi, in lungime totala de aproximativ 1.5 km, fac parte din reseaua de drumuri locale din comuna Crucea.

Structura rutiera propusa pentru modernizarea strazile: imbracaminte asfaltica

Vor fi prevazute si elemente de scurgere a apelor pluviale.

c) nivelul de echipare, de finisare si de dotare, exigente tehnice ale constructiei in conformitate cu cerintele functionale stabilite prin reglementari tehnice, de patrimoniu si de mediu in vigoare;

Nu este cazul.

d) numar estimat de utilizatori;

Nu este cazul.

e) durata minima de functionare, apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse

Durata minima de functionare este de 10 ani.

f) nevoi/solicitari functionale specifice

Nu este cazul.

g) corelarea solutiilor tehnice cu conditionarile urbanistice, de protectie a mediului si a patrimoniului;

Conform certificatului de urbanism.

h) stabilirea unor criterii clare in vederea solutionarii nevoilor beneficiarului;
Criteriul avut in vedere va fi criteriul optim din punct de vedere al solutiei tehnico-economice .

2.4 Cadrul legislativ aplicabil si impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in construcții actualizata;
- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Ordonanța de urgenta a Guvernului nr. 34/2006 privind achizițiile publice, cu modificările si completările ulterioare;
- Regulamentul de receptivitate a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora H.G. nr. 343/2017;
- H.G. 925/1995 – Regulamentul de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor si a construcțiilor, actualizata;
- AND 605-2016 – Normativ mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera a mixturilor asfaltice
- Legea 319/2006 - Legea securității si sănătății in muncă.

Provia Design srl
Ing. Florian Pasare

