



ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
COMUNA CRIȘCIOR
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CRIȘCIOR
Str. Plopilor, nr. 6, Tel 0254-616367,
fax 0254-616366, e-mail



HOTĂRÂREA NR 75/2021
privind aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare pentru obiectivul de
investiție “Modernizare drumuri de interes local in comuna Criscior,
judetul Hunedoara”

Având în vedere Proiectul de hotărâre nr. 62/ 29.09.2021 , privind aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare pentru obiectivul de investiție “Modernizare drumuri de interes local in comuna Criscior, judetul Hunedoara”,

Luand in considerare referatul de aprobare a primarului comunei Criscior d-nul Furdui Ovidiu Ilie nr 135/42/29.09.2021 privind aprobarea notei conceptuale si temei de proiectare pentru obiectivul de investitie : “ Modernizare drumuri de interes local in comuna Criscior , judetul Hunedoara”, si referatul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Criscior nr 136/42/29.09.2021 , avizul favorabil al comisiei pentru programe de dezvoltare economico-sociala, buget-finante, administrarea domeniului public si privat , urbanism si realizarea lucrarilor publice, protectia mediului inconjurator servicii publice si comer din cadrul Consiliului Local al comunei Crișcior, referatul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate a Primarului comunei Crișcior nr. 161/42/27.10.2021.

În conformitate cu prevederile:

– art. 1, alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5, alin. (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

– Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) litera b), alin. (4) litera d) art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) litera a), din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă nota conceptuală pentru obiectivul de investiție “Modernizare drumuri de interes local in comuna Criscior, judetul Hunedoara”, conform anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă tema de proiectare pentru obiectivul de investiție “Modernizare drumuri de interes local in comuna Criscior, judetul Hunedoara”, conform anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se împuternicește primarul comunei Crișcior să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului propus în prezenta hotărâre.

Art.4. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește domnul primar Furdul Ovidiu Ilie.

Art.5. Prezenta hotărâre se poate contesta potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Art.6. Prezenta hotărâre se va aduce la cunoștință publică prin afișare și se va comunica Instituției Prefectului județului Hunedoara, Primarului comunei Crișcior, compartimentului Urbanism și Amenajarea Teritoriului și compartimentului financiar contabil din cadrul Primăriei comunei Crișcior.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CHIRITESCU DANA



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
TODA ALEXANDRA

CRIȘCIOR 29.10.2021

Total consilieri in functie: 12
Total consilieri prezenti: 12
Voturi „pentru”: 12
Voturi „impotriva”: 0
Abtineri: 0

NOTĂ CONCEPTUALĂ

întocmită conform Anexei 1 din H.G. nr. 907/2016, pentru investiția:

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CRISCIOR, JUDETUL HUNEDOARA

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**“ MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CRISCIOR,
JUDETUL HUNEDOARA ”**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

COMUNA CRISCIOR

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

1.4. Beneficiarul investiției

COMUNA CRISCIOR, județul Hunedoara

Str. Plopilor nr. 6, județul Hunedoara

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Lipsa unei structuri rutiere moderne în stare bună, face ca circulația să se desfășoare greoi, mai ales în perioadele cu precipitații, neavând asigurate condițiile de siguranță rutieră și confort.

Starea santurilor existente, lipsa de continuitate a acestora cât și lipsa totală pe anumite tronșoane, pantele transversale și longitudinale necorespunzătoare a platformei a dus la îngreunarea colectării apelor de suprafață, apa stagnând pe platforma drumului, rezultând de-a lungul timpului degradări ale sistemului rutier.

Datorită situației actuale a străzilor, care prezintă numeroase deteriorări, traficul se desfășoară în condiții foarte dificile și cu viteză redusă. Pentru asigurarea unor condiții optime de circulație pe acestea se impune modernizarea străzii.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

- îmbunătățirea infrastructurii de transport local, în vederea sporirii mobilității populației, a bunurilor și serviciilor, cu efecte de stimulare asupra dezvoltării durabile a comunei Criscior.
- reducerea costurilor de operare și îmbunătățirea gradului de accesibilitate;
- fluidizarea traficului;

- sporirea considerabilă a capacității de circulație;
- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- sporirea siguranței circulației, reducerea numărului de accidente de circulație;
- reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea prematură a acestora.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

- neasigurarea standardelor de calitate a vieții, necesare populației, în domeniul serviciilor publice;
- creșterea în continuare a costurilor de întreținere;
- infrastructură rutieră aflată în stare tehnică rea, determinând o stare de disconfort al utilizatorilor, astfel se pune în pericol desfășurarea fluentă și în siguranță a traficului.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

S-au executat în decursul anilor trecuți pietruiri, care ulterior au fost spalate de ape și s-au amestecat cu argila.

Datorită inundațiilor înregistrate în anii precedenți, care au produs pagube tronsonului studiat, s-a realizat consolidarea taluzului strazii Valea Garzii.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Nu este cazul

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Realizarea investiției privind “**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CRISCIOR, JUDETUL HUNEDOARA**” are ca obiectiv principal îmbunătățirea infrastructurii rurale și a serviciilor de bază existente în comuna Criscior, în vederea asigurării premiselor de dezvoltare economică și socială durabilă, și creșterii standarde de calitate a vieții pentru comunitatea locală.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Cheltuielile alocate de la bugetul de stat 2017-2021 necesare realizării obiectivului de investiții, ținându-se cont de costurile unor investiții similare, precum și standardele de cost prevăzute în O R D I N pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții

prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)—c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”;

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

Ținând cont de prevederile H.G. nr.907/2016 actualizat privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, și de prevederile standardele de cost prevăzute în H.G. nr.363/2010, cheltuielile de proiectare sunt estimate, după cum urmează (valori fara TVA):

a) în etapa I:

- Cap.3.5.1. Temă de proiectare;

b) în etapa II:

- Cap.3.1.1. Studii de teren topo si geo;
 - Cap.3.3. Expertiză tehnică – lei;
 - Cap.3.5.3. Studiu de fezabilitate/Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții DALI;
 - Cap.3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor /acordurilor /autorizațiilor – faza D.A.L.I.;
 - Cap. 3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie;
 - Cap. 3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie;
- Total 245.500 lei + TVA

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Conform legislației în vigoare, sursele de finanțare ale investiției constau în fonduri de la Guvernul României prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic :

Terenurile ocupate în momentul de față de drumul comunal propuse pentru modernizare aparțin domeniului public al comunei Criscior, județul Hunedoara.

Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a straziilor Calea Motilor, Monumentului, Subpietroasa, Pietroasa, Valea Garzii, Crisului, Drum vicinal Zdrapti DN-74-Balta Lazului, Drum vicinal Zdrapti - Pojorit, Drum vicinal Zdrapti - Stejarel, Drum vicinal Zdrapti DN-74-Zoran si Morii

Regimul economic :

Folosința actuală a terenului: cale de comunicație, având lățime variabilă, până la limita proprietăților.

Regimul tehnic :

Conform Ordinului M.T. nr.46/1998 privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, strada se încadrează în clasa tehnică V și are funcțiunea de stradă rurală, conform prevederilor Ordinului M.T. nr.50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor comunale în localitățile rurale.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Este propusa pentru modernizare :

Strada Calea Motilor – 2200 m

Strada Monumentului – 150 m

Strada Subpietroasa - 100 m

Strada Pietroasa –150 m

Strada Valea Garzii – 2150 m

Strada Crisului – 1550 m

Drum vicinal Zdrapti DN-74-Balta Lazului 400 m

Drum vicinal Zdrapti – Pojorit – 800 m

Drum vicinal Zdrapti – Stejarel- 450 m

Drum vicinal Zdrapti DN-74-Zoran 150 m

Strada Morii – 350 m

Pentru executare lucrărilor nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma strazii existente, pe suprafețele de teren aferente.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul se realizeaza din drumul national DN74 Brad-Abrud-Alba Iulia si din drumul judetean DJ 741

c) surse de poluare existente în zonă;

Se vor identifica în SF și se va ține cont de prevederile Acordului de mediu.

d) particularități de relief;

Straziile propuse a se moderniza se desfasoara pe teritoriul comunei Criscior . Comuna Criscior se gaseste in judetul Hunedoara intr-o zona de tranzitie intre o zona deluroasa spre una muntoasa.

Perimetrul cercetat se încadrează la adâncimea de îngheț este de 0,90-1,00 m, conf. STAS 6054/77 .

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Comuna Criscior dispune de o rețea de alimentare cu apă potabilă, rețea de canalizare menajeră, respectiv rețea cu alimentare cu energie electrică și telefonizare.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În această etapă nu s-au identificat rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare. La elaborarea SF se va ține cont de prevederile avizelor de specialitate prevăzute în certificatul de urbanism. De asemenea, dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimile minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Lucrările se vor desfășura pe platforma straziilor existente, pe suprafețele de teren aferente.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Straziile care urmează a se reabilita (cat si zona aferenta) sunt libere de orice sarcina, nu fac obiectul unui litigiu aflat pe rolul unei instante judecatoresti sau al vreunei revendicari pe cale administrativa ori juridica;

Destinatia existenta: strada secundara, in conformitate cu HG Nr 766/21.11.1997

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Categoria de importanță a construcției cf. HG 766/1997 este " C " (construcții de importanță normală).

Conform normativului P100 - 1/2013, lucrările de construcții se încadrează în clasa de importanță " III " (construcții de importanță normală).

Conform Ordinului M.T. nr.46/1998 privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumurile de interes local, se încadrează în clasa tehnică V. În intravilanul localităților are și funcțiunea de stradă rurală, conform prevederilor Ordinului M.T. nr.50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor comunale în localitățile rurale.

Viteza de bază (de proiectare) este de 25-40 km/h, conform prevederilor STAS 10144/3-91, respectiv 20-25 km/h în condițiile de limite de proprietăți impuse în localitate.

Structura rutieră se va proiecta cu îmbrăcăminte asfaltică.

Elementele geometrice ale drumului se vor proiecta conform prevederilor standardelor și normelor tehnice în vigoare, pentru o bandă de circulație.

Acostamentele vor fi prevăzute cu material drenant.

Pentru evacuarea apelor se vor proiecta șanțuri neprotejate

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Conform prevederilor Normativului privind administrarea, exploatarea, întreținerea și repararea drumurilor publice AND 554, durata normală de funcționare (inițială sau între două reparații capitale) se estimează la minim:

- Tabelul 1: 10 ani pentru drum comunal ;

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

- proiectarea lucrărilor de reabilitare, astfel încât structura rutieră să poată prelua încărcările și presiunile rezultate din traficul din comună, perioada de perspectivă fiind de 10 ani, asigurând astfel rezistența și stabilitatea la sarcini statice, dinamice și seismice, respectiv să fie verificat la îngheț-dezgheț, trafic redus;
- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei de drum, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația rutieră
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale, ținând seama și de constrângerile de lățime date de limita proprietăților adiacente în localități;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime.
- lucrări de siguranța circulației;
- lucrări de amenajări protecția mediului și sănătatea oamenilor/siguranța în exploatare;

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul

Pentru obiectivul de investiții propus vor fi elaborate următoarele documentații de specialitate, specifice lucrărilor de drumuri, conform legislației în vigoare:

- Studiu geotehnic ;
- Studiu topografic;
- Expertiză tehnică;
- Studiu de fezabilitate ;
- Proiect tehnic
- Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor în faza – S.F. / DTAC ;

S.F. se va elabora în conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ

10/10



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
TODA ALEXANDRA

[Signature]

CRIȘCIOR 29.10.2021

TEMĂ DE PROIECTARE

întocmită conform Anexei 2 din H.G. nr. 907/2016, pentru investiția

“MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CRISCIOR, JUDETUL HUNEDOARA”

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**“ MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CRISCIOR,
JUDETUL HUNEDOARA”**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

COMUNA CRISCIOR

1.3. Beneficiarul investiției

COMUNA CRISCIOR

1.4. Elaboratorul temei de proiectare

COMUNA CRISCIOR, județul Hunedoara

Str. Plopilor nr. 6, județul Hunedoara

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Regimul juridic :

Terenurile ocupate în momentul de față de drumul comunal propuse pentru modernizare aparțin domeniului public al comunei Criscior, județul Hunedoara.

Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a straziilor Calea Mitor, Monumentului, Subpietroasa, Pietroasa, Valea Garzii, Crisului, Drum vicinal Zdrapti DN-74-Balta Lazului, Drum vicinal Zdrapti - Pojorit, Drum vicinal Zdrapti - Stejarel, Drum vicinal Zdrapti DN-74-Zoran si Morii.

Regimul economic :

Folosința actuală a terenului: cale de comunicație, având lățime variabilă, până la limita proprietăților.

Regimul tehnic :

Conform Ordinului M.T. nr.46/1998 privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, strada se încadrează în clasa tehnică V și are funcțiunea de stradă rurală, conform prevederilor Ordinului M.T. nr.50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor comunale în localitățile rurale.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Este propusa pentru modernizare

Strada Calea Motilor – 2200 m

Strada Monumentului – 150 m

Strada Subpietroasa - 100 m

Strada Pietroasa –150 m

Strada Valea Garzii – 2150 m

Strada Crisului – 1550 m

Drum vicinal Zdrapti DN-74-Balta Lazului 400 m

Drum vicinal Zdrapti – Pojorit – 800 m

Drum vicinal Zdrapti – Stejarel- 450 m

Drum vicinal Zdrapti DN-74-Zoran 150 m

Strada Morii – 350 m

Pentru executare lucrărilor nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma strazii existente, pe suprafețele de teren aferente.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul se realizeaza din drumul national DN74 Brad-Abrud-Alba Iulia si din drumul judetean DJ 741

c) surse de poluare existente în zonă;

Se vor identifica în SF și se va ține cont de prevederile Acordului de mediu.

d) particularități de relief;

Strada propusa a se moderniza se desfasoara pe teritoriul comunei Criscior . Comuna Criscior se gaseste in judetul Hunedoara intr-o zona de tranzitie intre o zona deluroasa spre una muntoasa.

Perimetrul cercetat se incadreaza la adancimea de inghet este de 0,90-1,00 m, conf. STAS 6054/77 .

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Comuna Criscior dispune de o rețea de alimentare cu apă potabilă, rețea de canalizare menajeră, respectiv rețea cu alimentare cu energie electrică și telefonizare.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În această etapă nu s-au identificat rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare. La elaborarea SF se va ține cont de prevederile avizelor de specialitate prevăzute în certificatul de urbanism. De asemenea, dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimile minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Lucrările se vor desfășura pe platforma strazii existente, pe suprafețele de teren aferente.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Straziile care urmează să se reabiliteze (ca și zona aferentă) sunt libere de orice sarcină, nu fac obiectul unui litigiu aflat pe rolul unei instanțe judecătorești sau al vreunei revendicări pe cale administrativă ori juridică;

Destinația existentă: strazii secundare, în conformitate cu HG Nr 766/21.11.1997

Straziile propuse pentru modernizare servesc la circulația auto pentru populația rezidentă și pentru cei care tranzitează zona.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Categoria de importanță a construcției cf. HG 766/1997 este " C " (construcții de importanță normală).

Conform normativului P100 - 1/2013, lucrările de construcții se încadrează în clasa de importanță " III " (construcții de importanță normală).

Conform Ordinului M.T. nr.46/1998 privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumurile de interes local, se încadrează în clasa tehnică V. În intravilanul localităților are și funcțiunea de stradă rurală, conform prevederilor Ordinului M.T. nr.50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor comunale în localitățile rurale.

Se preconizează modernizarea strazii existente

Strada Calea Motilor – 2200 m, Strada Monumentului – 150 m, Strada Subpietroasa - 100 m, Strada Pietroasa –150 m, Strada Valea Garzii – 2150 m, Strada Crisului – 1550 m, Drum vicinal Zdrapti DN-74-Balta Lazului 400 m, Drum vicinal Zdrapti – Pojorit – 800 m, Drum vicinal Zdrapti – Stejarel- 450 m, Drum vicinal Zdrapti DN-74-Zoran 150 m, Strada Morii – 350 m, structura rutieră fiind realizată din îmbrăcăminte asfaltică.

Viteza de bază (de proiectare) este de 25-40 km/h, conform prevederilor STAS 10144/3-91, respectiv 20-25 km/h în condițiile de limite de proprietăți impuse în localitate.

Elementele geometrice ale drumului se vor proiecta conform prevederilor standardelor și normelor tehnice în vigoare, pentru o bandă de circulație.

În secțiune transversală, străzile propuse spre modernizare sunt preconizate a fi constituite din următoarele elemente:

- 1-2 benzi de circulație de lățime 3.50 -6.00 m
- Trotuare, unde permite lățimea drumului
- Santurile existente se vor păstra și se vor decolmata
- Podetele existente se vor decolmata/schimba
- Ziduri de sprijin unde este nevoie
- Se vor realiza accese la proprietăți, unde este cazul.

Străzile supuse modernizării vor fi dotate cu elemente de semnalizare corespunzătoare, în vederea asigurării siguranței în circulație.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Nu este cazul.

d) număr estimat de utilizatori;

Locuitorii din toată comuna, precum și persoanele fizice și juridice care dețin terenuri forestiere/ alte terenuri în zona, precum și vizitatori.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Conform prevederilor Normativului privind administrarea, exploatarea, întreținerea și repararea drumurilor publice AND 554, durata normală de funcționare (inițială sau între două reparații capitale) se estimează la minim:

- Tabelul 1: 10 ani pentru drum comunal ;

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

- proiectarea lucrărilor de reabilitare, astfel încât structura rutieră să poată prelua încărcările și presiunile rezultate din traficul din comună, perioada de perspectivă fiind de 10 ani, asigurând astfel rezistența și stabilitatea la sarcini statice, dinamice și seismice, respectiv să fie verificat la îngheț-dezghet, trafic redus;
- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei de drum, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația rutieră
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale, ținând seama și de constrângerile de lățime date de limita proprietăților adiacente în localități;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime.
- lucrări de siguranța circulației;
- lucrări de amenajări protecția mediului și sănătatea oamenilor/siguranța în exploatare;

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

La elaborarea studiului de fezabilitate se vor respecta cerințele certificatului de urbanism, a regulamentului de urbanism, respective a acordului de mediu aferent investiției.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Documentația tehnico-economică se va realiza în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu prevederile Ordinului M.T. nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile rurale, și cu celelalte reglementări tehnice în vigoare.

Studiul de fezabilitate se va elabora în conformitate cu prevederile din Anexa 4 al H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.
- H.G. nr. 363/210 cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice.
- Legea nr. 50/1991 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă
- O.g. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- Standardele în vigoare la data întocmirii documentațiilor de proiectare și execuție a lucrărilor.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
TODA ALEXANDRA