

MUNICIPIUL CRAIOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA

HOTĂRÂREA NR. 168

privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova, către R.A.T. SRL

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 28.04.2016;

Având în vedere rapoartele nr.55614/2016 și nr.78031/2016 întocmite de Direcția Servicii Publice prin care se propune atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova, către R.A.T. SRL;

În conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, modificată și completată, Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport public local, modificată și completată și Regulamentul CE nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

În temeiul art.36 alin.2 lit. d coroborat cu alin.6 lit.a, pct.14, art.45 alin.1, art.61 alin.2 și art.115 alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

- Art.1.** Se aprobă atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova, către R.A.T. SRL.
- Art.2.** Se aprobă contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova, încheiat între municipiul Craiova și R.A.T. SRL, (cuprinzând anexele 1-17), prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, pentru o perioadă de doi ani.
- Art.3.** Se aprobă redevența anuală în cuantum de 3% din veniturile realizate din activitatea obligației de serviciu public local, din care se scad subvențiile încasate, fără a se aplica redevența pe serviciu.
- Art.4.** Se împuternicește Primarul Municipiului Craiova să semneze contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova.
- Art.5.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Servicii Publice și R.A.T. SRL vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Viorica Manuela GODINEL

CONTRASEMNEAZĂ,

PT. SECRETAR,

Ovidiu MISCHIANU

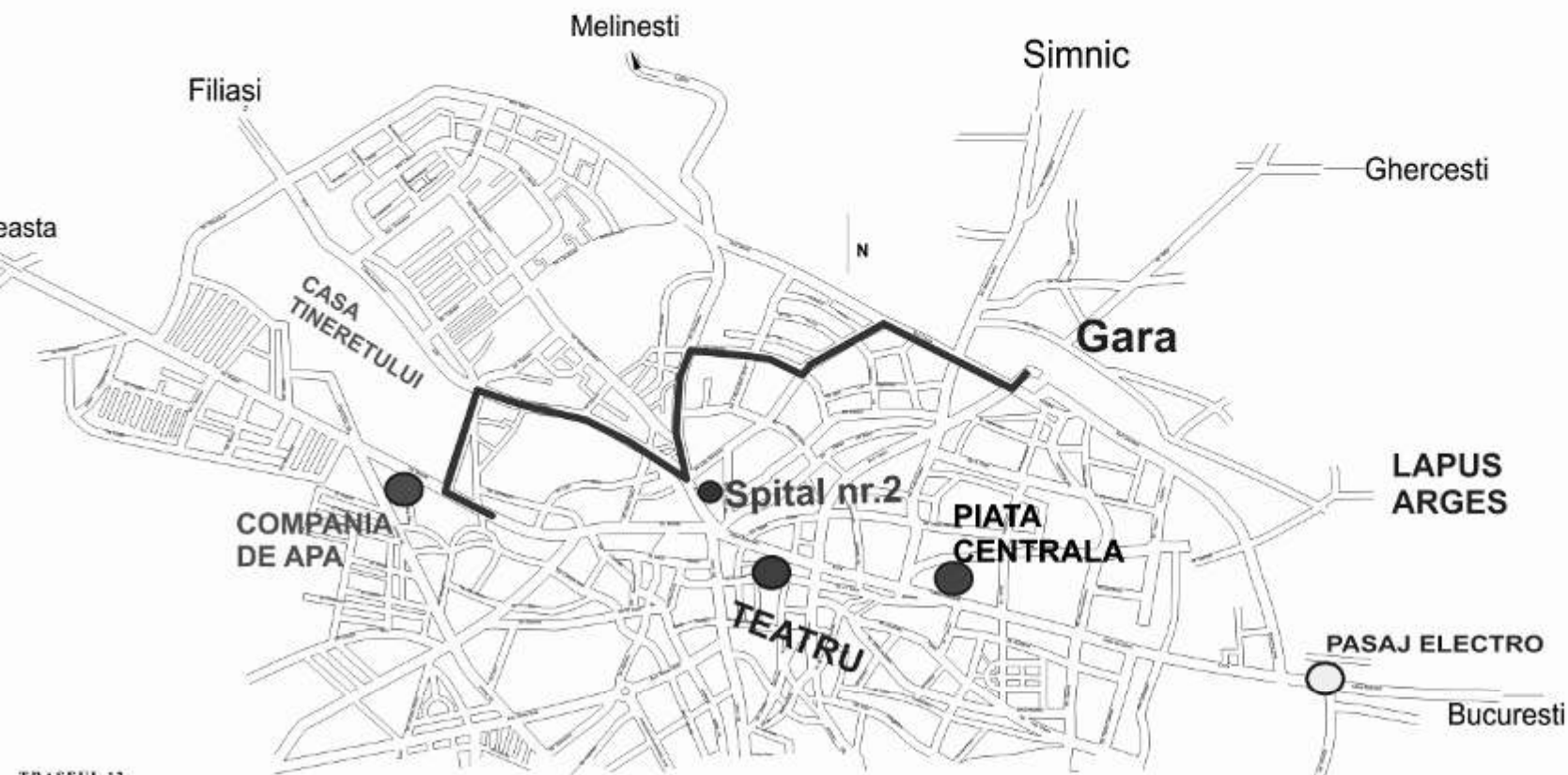
Anexa nr. 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1. LEGISLAȚIE ROMÂNĂ	
1.1.	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Ordin al Ministrului Interioarelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.2.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
1.3.	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.4.	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.5.	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile;
1.6.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
1.7.	Ordonanță de urgență nr. 30/2013 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programelor de transport public județean;
1.8.	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
1.9.	Ordonanță nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
1.10.	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
1.11.	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
1.12.	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.13.	Ordonanța nr. 21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București;
1.14.	Ordin nr. 258/2012 pentru aprobarea Normelor privind condițiile de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București;
1.15.	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
1.16.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
1.17.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
1.18.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
1.19.	Ordinul Ministrului Administrației și Interioarelor nr. 240/2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean;
1.20.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
1.21.	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;
1.22.	Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor;

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1.23.	Hotararea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române;
1.24.	Hotararea Guvernului nr. 527/2013 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;
1.25.	Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.26.	Regulament al Guvernului din 17/02/2010 de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;
1.27.	Regulament-cadru al Ministrului transporturilor din 27/11/2007 pentru efectuarea transportului public local;
1.28.	Normă a Ministrului Transporturilor din 13/04/2000 privind autorizarea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse și/sau servicii pentru transportul feroviar și cu metroul;
1.29.	Normă a Ministrului Transporturilor din 13/04/2000 privind activitatea de inspecție tehnică în transportul feroviar și cu metroul;
1.30.	Normă a Ministrului Transporturilor din 13/04/2000 privind acordarea de agremente tehnice feroviare în transportul feroviar și cu metroul;
1.31.	Normă metodologică a Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.
1.32.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în norme tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
1.33.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ	
2.1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.2.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
2.3.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
2.4.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
2.5.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

TRASEUL 13

**REGIA DE APA (PLECARE) - BD N.TITULESCU -
STR.AMARADIA - BRAZDA - GARA SI RETUR**



- 1 COMPANIA DE APA
- 2 CASA TINERETULUI
- 3 SCOALA DECEBAL
- 4 SCOALA SPECIALA
- 5 FAGARAS
- 6 COMPLEX NOU
- 7 COMPLEX VECHI
- 8 GARA
- 9 COMPLEX VECHI
- 10 COMPLEX NOU
- 11 FAGARAS
- 12 SPITALUL NR. 2
- 13 SCOALA DECEBAL
- 14 CASA TINERETULUI
- 15 COMPANIA DE APA

TRASEUL 13
LUNGIME TRASEU 9.5 KM

Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S-D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	1	-	1	-	-	-	-	-	35 PERS/AUTO		
Fara elevi	1	-	1	-	-	-	-	-	35 PERS/AUTO		
Intermediar	1	-	1	-	-	-	-	-	35 PERS/AUTO		
01.01.____	-	-	-	-	-	-	-	-	35 PERS/AUTO		

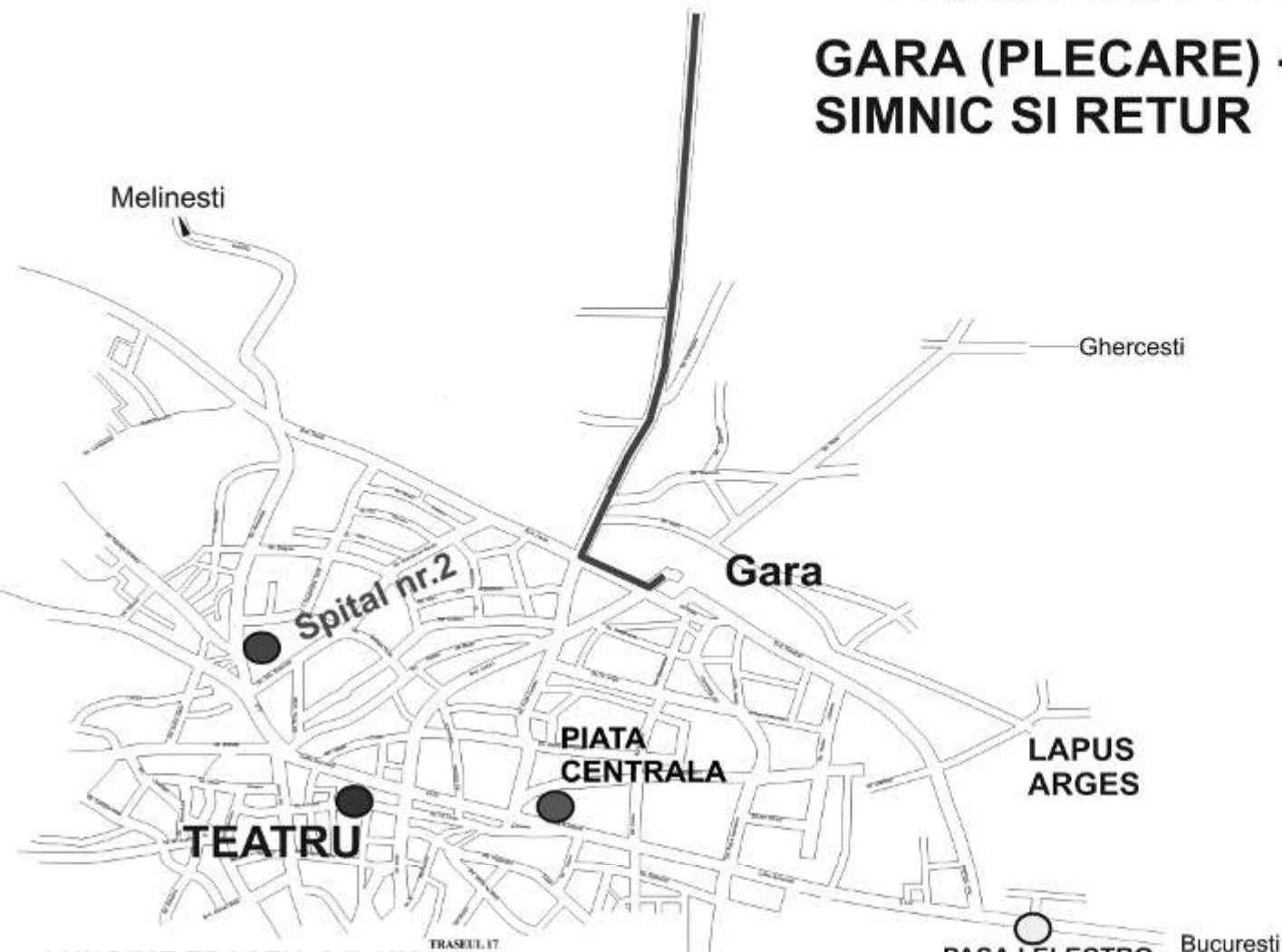
PLECARI:

ZILE LUCRATOARE:
- COMPANIA DE APA - 06:10; 07:10; 08:10; 14:10; 15:10; 16:10;
- GARA - 06:30; 07:30; 08:30; 14:30; 15:30; 16:30

IN ZILELE NELUCRATOARE NU CIRCULA

TRASEUL 17b

GARA (PLECARE) - BARIERA - SIMNIC SI RETUR



LUNGIME TRASEU 8.7 KM

- 1 GARA
- 2 ROZELOR
- 3 PRIMAVERII
- 4 CET
- 5 PODISOR
- 6 NORD SERVICE
- 7 STATIUNE
- 8 FLORESTI
- 9 SIMNIC
- 10 SIMNIC
- 11 FLORESTI
- 12 STATIUNE
- 13 NORD SERVICE
- 14 PODISOR
- 15 CET
- 16 PRIMAVERII
- 17 ROZELOR
- 18 GARA

Program transport	V1 (07:30-08:30)	N1 (08:30-12:30)	N2 (12:30-18:30)	N2			S-D si servicii legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (08:00-11:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	1	1	1	1	1	1	1	1	100 PERS/AUTO		
Fara elevi	1	1	1	1	1	1	1	1	100 PERS/AUTO		
Intermediar	1	1	1	1	1	1	1	1	100 PERS/AUTO		
01.01		1	1	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO		

PLECARI:

ZILE LUCRATOARE:

- SIMNIC - 05:30; 06:30; 07:00; 07:30; 08:30; 10:00; 11:00; 12:00; 13:00; 14:00; 15:00; 16:00; 17:00; 18:00; 19:00; 20:00; 20:40
- GARA - 06:00; 06:30; 07:00; 07:30; 08:00; 09:00; 10:30; 11:30; 12:30; 13:30; 14:30; 15:30; 16:30; 17:30; 18:30; 19:30; 20:20; 21:10

ZILE NELUCRATOARE:

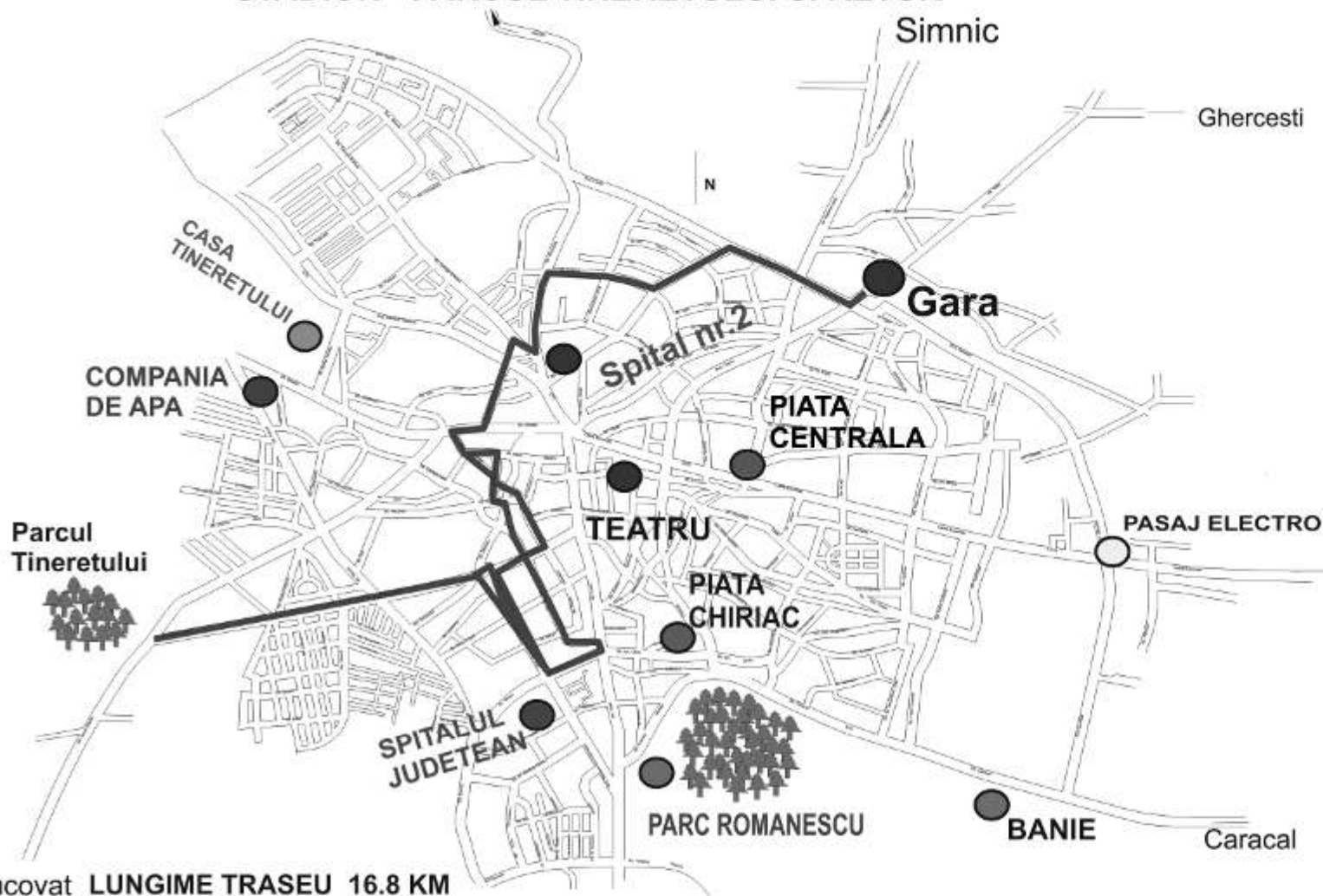
- SIMNIC - 07:15; 09:30; 12:00; 13:30; 15:30; 19:00; 21:00
- GARA - 06:45; 09:00; 11:30; 13:00; 15:00; 18:30; 20:30

01.01

- SIMNIC - 12:00; 13:30; 15:30

TRASEUL 20

**GARA - AGRONOMIE - GHEORGHE DOJA -SPITALUL NR.1 -
STADION - PARCUL TINERETULUI SI RETUR**



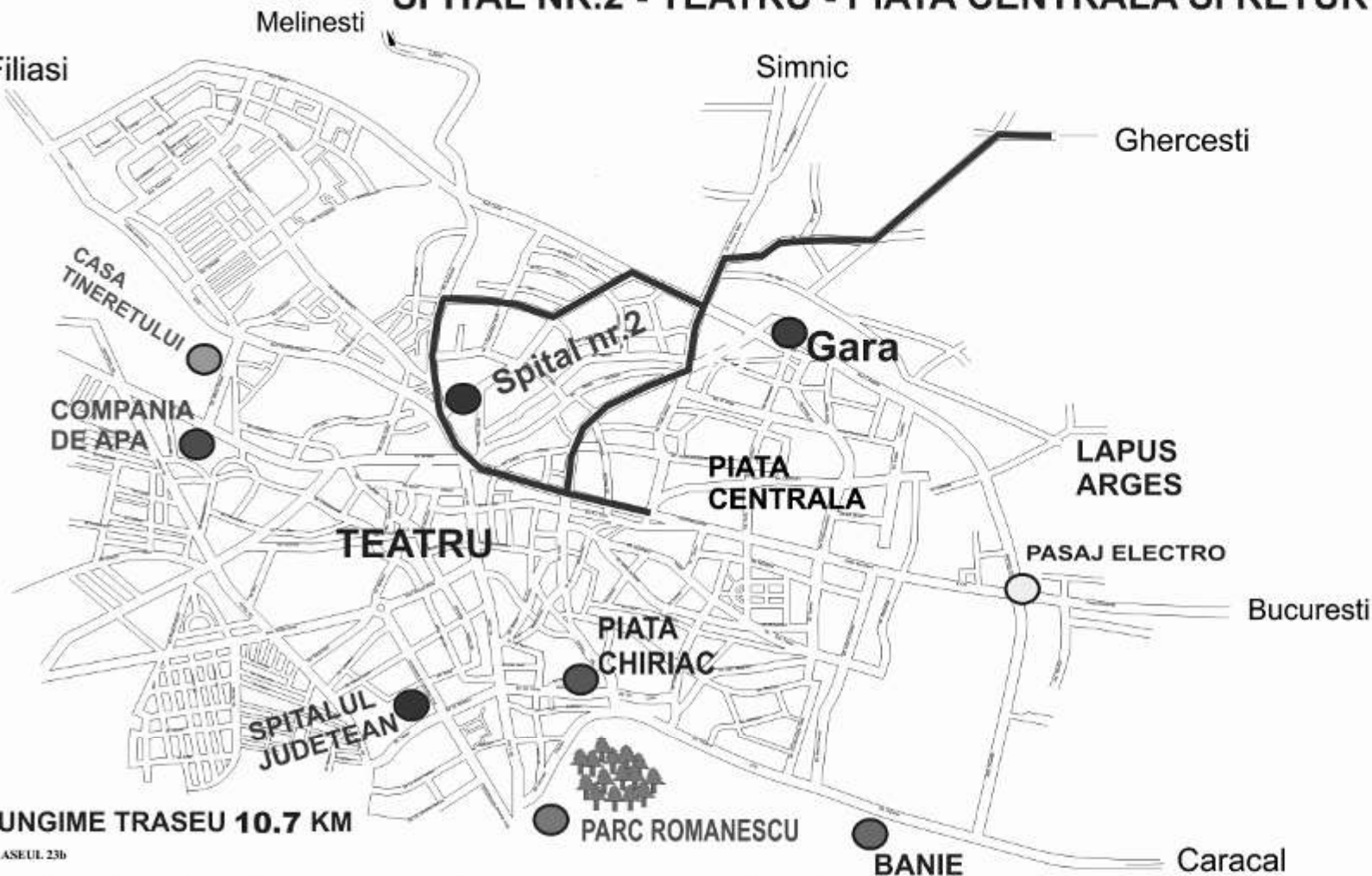
Bucovat **LUNGIME TRASEU 16.8 KM**

- 1 GARA
- 2 COMPLEX VECHI
- 3 COMPLEX NOU
- 4 FAGARAS
- 5 SPITALUL NR. 2
- 6 AGRONOMIE
- 7 MADONA DUDU
- 8 LICEUL FRATII BUZESTI
- 9 LICEUL DE ARTA
- 10 STADION
- 11 APROZAR
- 12 DRUMUL FABRICII
- 13 PARCUL TINERETULUI
- 14 PARCUL TINERETULUI
- 15 DRUMUL FABRICII
- 16 APROZAR
- 17 STADION
- 18 LICEUL DE ARTA
- 19 STADION
- 20 SFANTUL DUMITRU
- 21 AGRONOMIE
- 22 SPITALUL NR. 2
- 23 SCOALA SPECIALA
- 24 FAGARAS
- 25 COMPLEX NOU
- 26 COMPLEX VECHI
- 27 GARA

Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (09:00-13:30)	T2 (13:30-21:00)			
Cu elevi	30/2	60/1	30/2	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	Gara 05:00 Paza 06:00	Gara 20:00 Paza 20:30
Fara elevi	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	Gara 05:00 Paza 06:00	Gara 20:00 Paza 20:30
Intermediar	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	Gara 05:00 Paza 06:00	Gara 20:00 Paza 20:30
01.01.____		60/1	60/1	-	-	-	-	-	35 PERS/AUTO	Gara 10:00 Paza 10:30	Gara 18:00 Paza 18:30

TRASEUL 23b

DEZBENZINARE (PLECARE) - BARIERA - BRAZDA -
SPITAL NR.2 - TEATRU - PIATA CENTRALA SI RETUR



UNGIME TRASEU 10.7 KM

ASEUL 23b

- 1 DEZBENZINARE I
- 2 DEZBENZINARE II
- 3 PETROM SERVICE
- 4 ALIMENTARA
- 5 SCOALA
- 6 BISERICA
- 7 COMPLEX VECHI
- 8 COMPLEX NOU
- 9 FAGARAS
- 10 SPITALUL NR. 2
- 11 TEATRUL NATIONAL
- 12 PIATA CENTRALA
- 13 PIATA CENTRALA
- 14 NICOLAE BALCESCU
- 15 ROND
- 16 GULIVER
- 17 BISERICA
- 18 SCOALA
- 19 ALIMENTARA
- 20 PETROM SERVICE
- 21 DEZBENZINARE II
- 22 DEZBENZINARE I

Program transport	V1 (07:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S+D si surbutoei legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (08:00-15:10)	T2 (15:30-21:30)			
la elevi	1	-	1	-	-	-	-	-	20 PERS/AUTO		
ra elevi	1	-	1	-	-	-	-	-	20 PERS/AUTO		
ermedisr	1	-	1	-	-	-	-	-	20 PERS/AUTO		
D1	-	-	-	-	-	-	-	-	20 PERS/AUTO	-	-

BCARE:

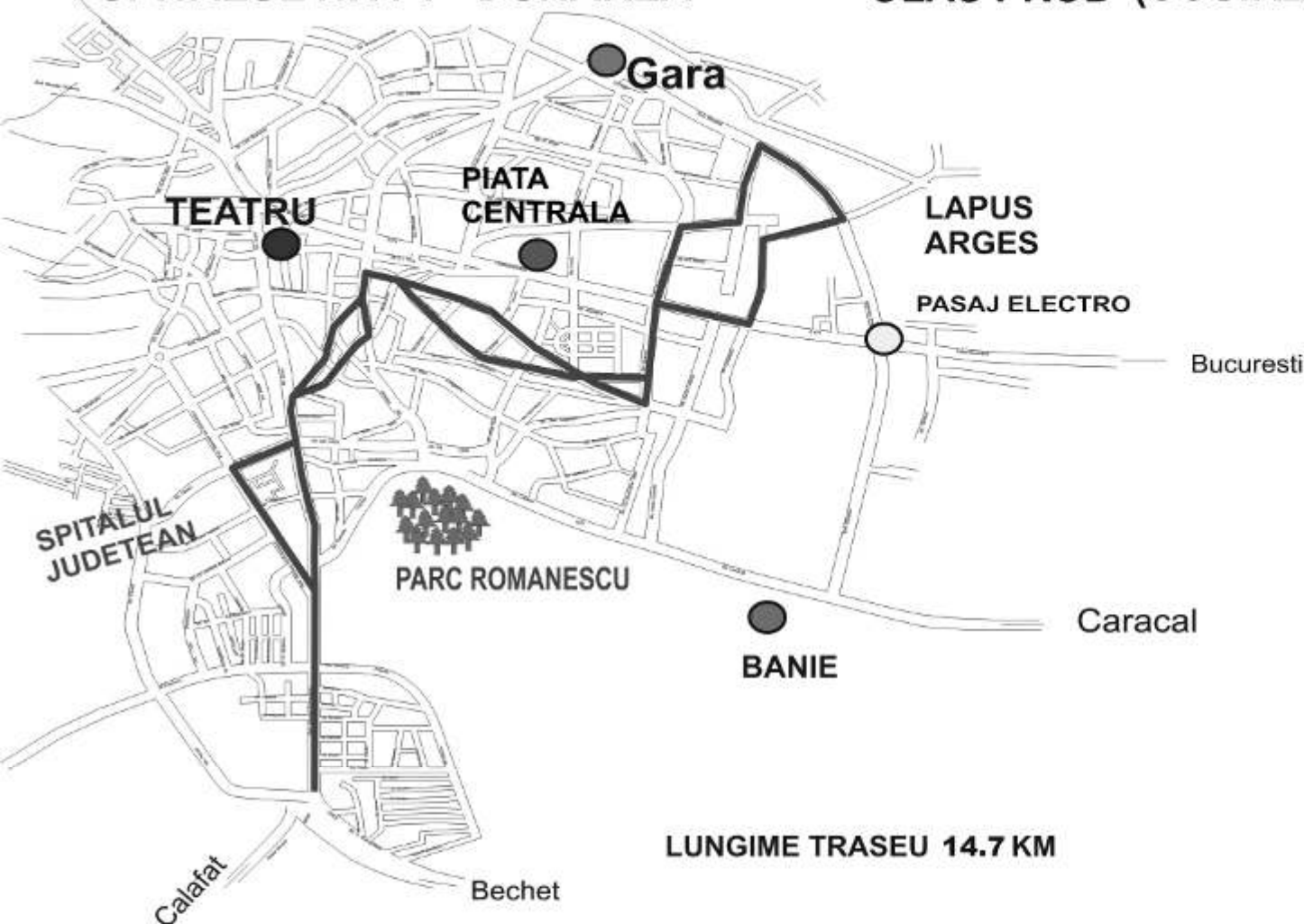
LE LUCRATOARE:

- PIATA CENTRALA - 07:00; 16:45.
- DEZBENZINARE - 07:20; 17:05.

ZILE NELUCRATOARE NU CIRCULA

TRASEUL 24

OLAS PROD (PLECARE)- PARC - INSTITUT - VAMA - SILOZ -
SPITALUL NR . 1 - DUNAREA - OLAS PROD (SOSIRE)



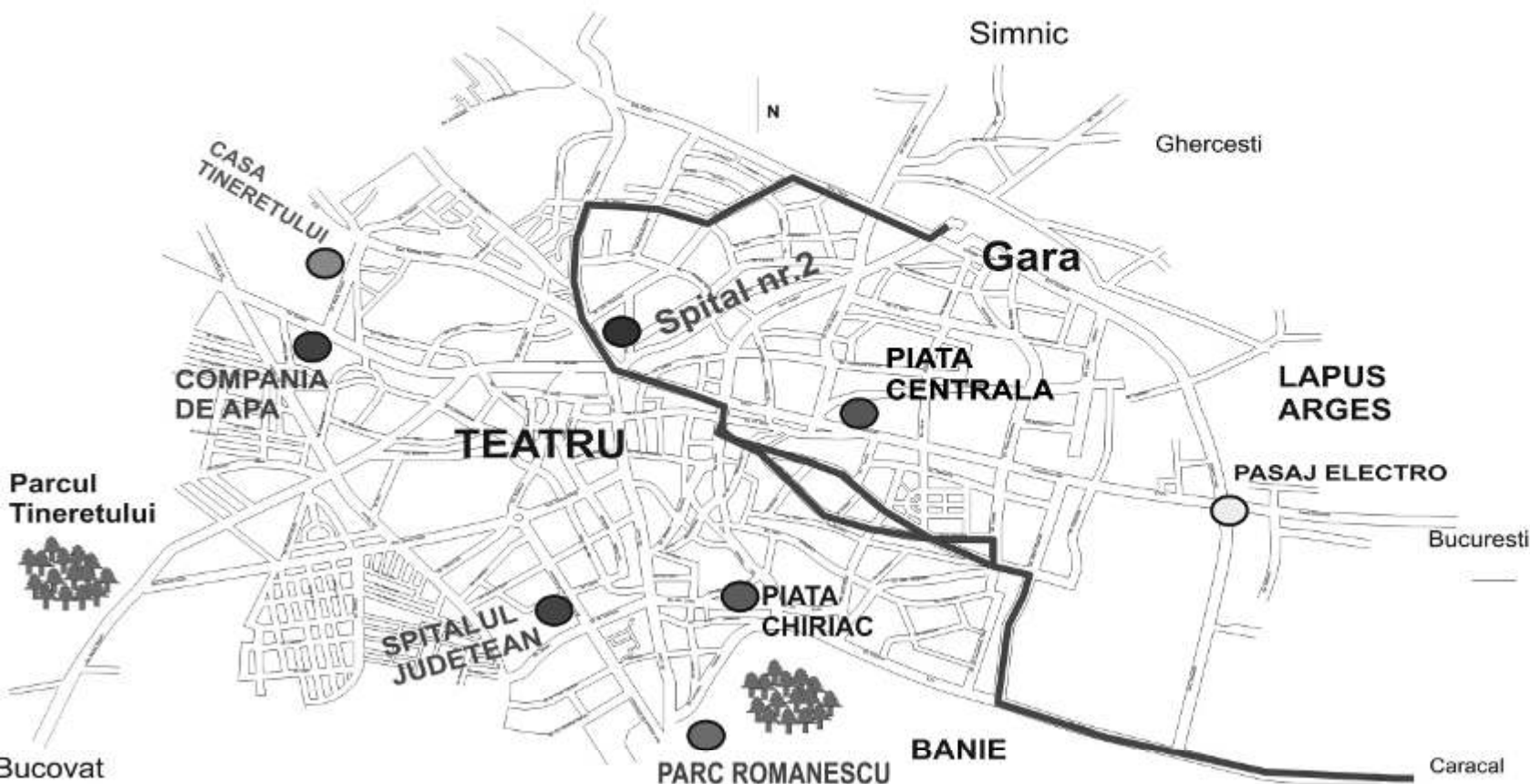
LUNGIME TRASEU 14.7 KM

- 1 OLAS PROD
- 2 ROMANESTI
- 3 IELIF
- 4 PARC
- 5 ZORILE
- 6 CARP
- 7 MACEDONSKI
- 8 OLTET
- 9 VICTORIA
- 10 ANUL 1848
- 11 HORIA
- 12 SF APOSTOLI
- 13 INSTITUT
- 14 FRIGORIFER
- 15 VAMA LAPUS
- 16 COMPLEX ROVINE
- 17 PIATA ROVINE
- 18 INSTITUT
- 19 SILOZ
- 20 ANUL 1848
- 21 ULMULUI
- 22 OLTET
- 23 SIMION BARNUTIU
- 24 CARP
- 25 SPITALUL NR. 1
- 26 CONFECTII
- 27 DUNAREA
- 28 LACTIDO
- 29 OLAS PROD

Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	9/8	10/7	9/8	15/5	20/4	20/3	20/3	20/3	100 PERS/AUTO	06:00	20:30
Fara elevi	12/6	12/5	12/6	15/5	20/4	20/3	20/3	20/3	100 PERS/AUTO	06:00	20:30
Intermediar	12/6	12/5	12/6	15/5	20/4	20/3	20/3	20/3	100 PERS/AUTO	06:00	20:30
01.01.____		20/3	20/3	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	10:00	18:00

TRASEUL 25

**GARA (PLECARE) - BRAZDA - SPITALUL NR.2 -
OLTET - SILOZ - BANIE - SELGROS SI RETUR**



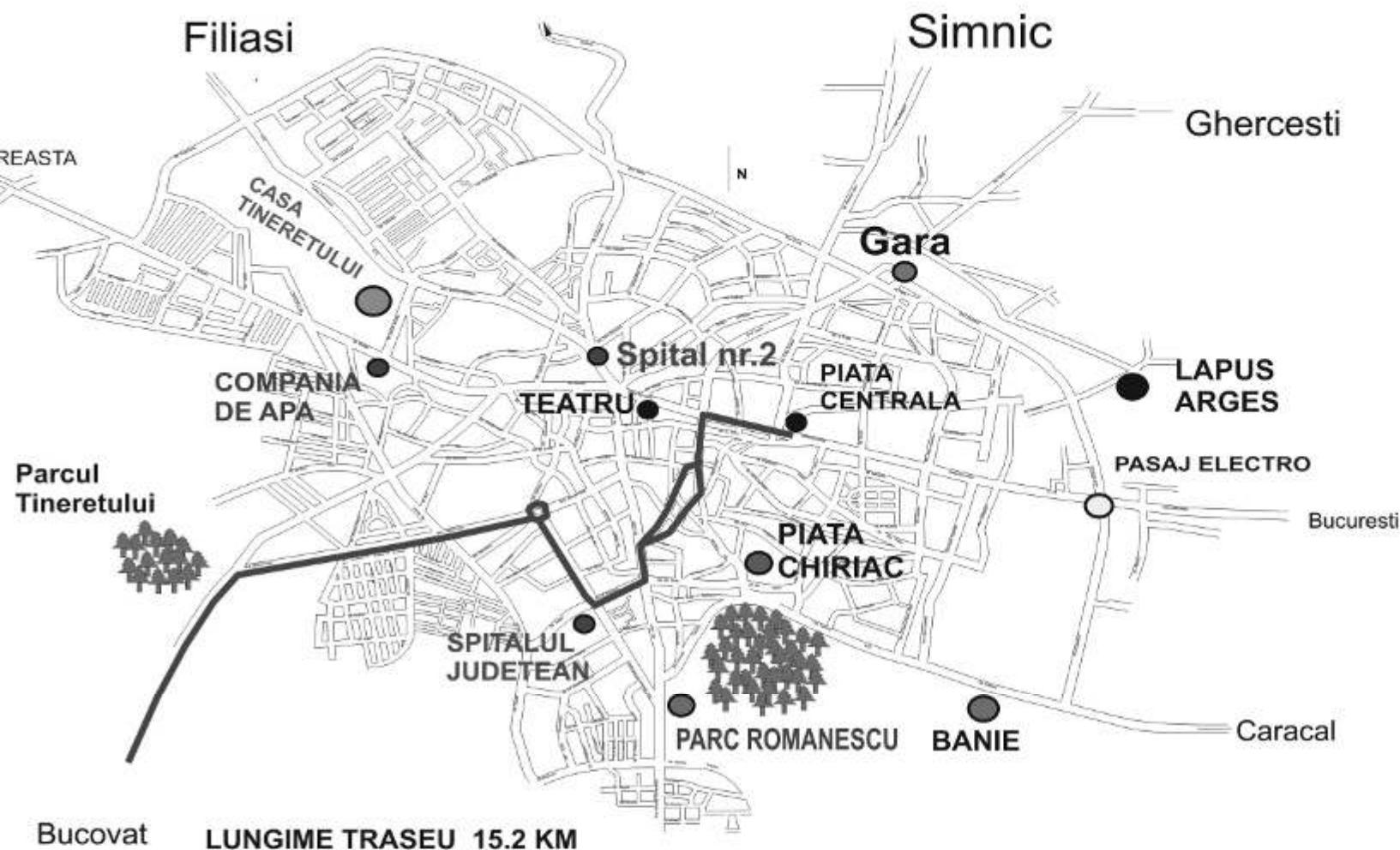
LUNGIME TRASEU 18.9 KM

- 1 GARA
- 2 COMPLEX VECHI
- 3 COMPLEX NOU
- 4 FAGARAS
- 5 SPITALUL NR. 2
- 6 TEATRUL NATIONAL
- 7 OLTET
- 8 VICTORIA
- 9 ANUL 1848
- 10 HORIA
- 11 SF. APOSTOLI
- 12 PIATA VALEA ROSIE
- 13 BLOC G5
- 14 BLOC 45
- 15 BANIE
- 16 SHELL
- 17 VAMA
- 18 FORD
- 19 SELGROS
- 20 FORD
- 21 VAMA
- 22 SHELL
- 23 BANIE
- 24 BLOC 45
- 25 BLOC 57
- 26 SILOZ
- 27 ANUL 1848
- 28 ULMULUI
- 29 OLTET
- 30 TEATRUL NATIONAL
- 31 SCOALA SPECIALA
- 32 FAGARAS
- 33 COMPLEX NOU
- 34 COMPLEX VECHI
- 35 GARA

Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	7/10	10/8	8/10	10/7	15/5	20/3	20/4	20/4	100 PERS/AUTO	Gara 05:45 Selgros 05:30	Gara 21:00 Selgros 21:30
Fara elevi	10/7	10/7	10/7	10/7	15/5	20/3	20/4	20/4	100 PERS/AUTO	Gara 05:45 Selgros 05:30	Gara 21:00 Selgros 21:30
Intermediar	8/8	10/7	10/8	10/7	15/5	20/3	20/4	20/4	100 PERS/AUTO	Gara 05:45 Selgros 05:30	Gara 21:00 Selgros 21:30
01.01.____		20/4	20/4	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	Gara 10:00 Selgros 10:30	Gara 18:00 Selgros 18:30

TRASEUL 29b

**BUCOVAT (PLECARE) - STADION - SPITAL NR.1 -
OLTET - PIATA CENTRALA SI RETUR**

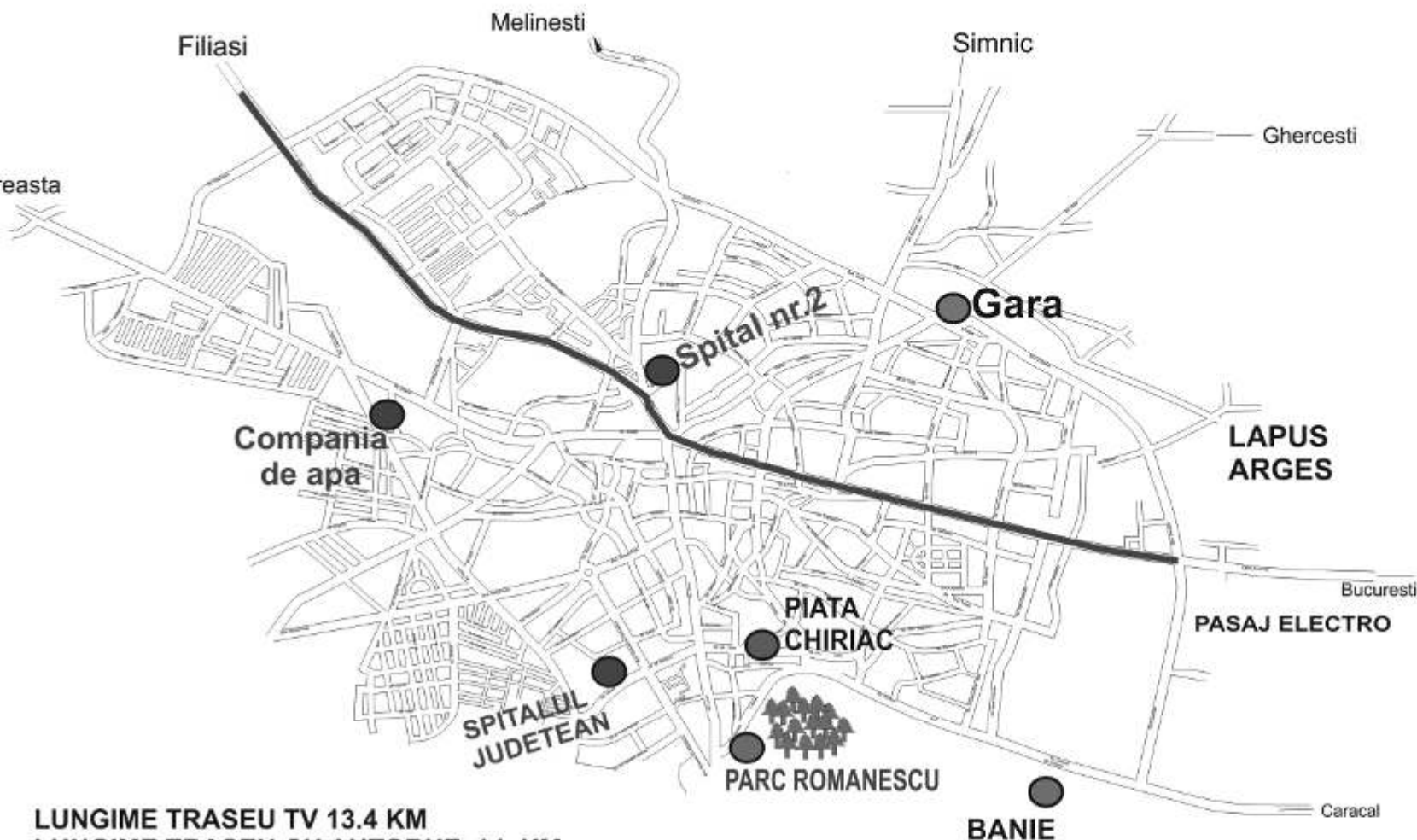


- 1 BUCOVAT
- 2 ABATOR
- 3 MOFLENI
- 4 SPUMOFLEX
- 5 PARCUL TINERETULUI
- 6 DRUMUL FABRICII
- 7 APROZAR
- 8 STADION
- 9 SPITALUL NR. 1
- 10 CARP
- 11 MACEDONSKI
- 12 OLTET
- 13 PIATA CENTRALA
- 14 PIATA CENTRALA
- 15 OLTET
- 16 SIMION BARNUTIU
- 17 CARP
- 18 LICEUL DE ARTA
- 19 STADION
- 20 APROZAR
- 21 DRUMUL FABRICII
- 22 PARCUL TINERETULUI
- 23 SPUMOFLEX
- 24 SIFONARIE
- 25 ABATOR
- 26 BUCOVAT

Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	15/4	30/2	20/4	30/2	30/2	30/2	60/1	60/1	100 PERS/AUTO	Bucovat 05:45 Piata Centrala 06:15	Bucovat 20:00 Piata Centrala 20:45
Fara elevi	30/2	30/2	30/2	30/2	30/2	30/2	60/1	60/1	100 PERS/AUTO	Bucovat 05:45 Piata Centrala 06:15	Bucovat 20:00 Piata Centrala 20:45
Intermediar	30/2	30/2	30/2	30/2	30/2	30/2	60/1	60/1	100 PERS/AUTO	Bucovat 05:45 Piata Centrala 06:15	Bucovat 20:00 Piata Centrala 20:45
01.01.____		60/1	16/1	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	Bucovat 10:00 Piata Centrala 10:30	Bucovat 18:00 Piata Centrala 18:30

TRASEUL 100 TRAMVAI

BAUMAX (PLECARE) - UNIVERSITATE - PASAJ ELECTRO SI RETUR



LUNGIME TRASEU TV 13.4 KM
LUNGIME TRASEU CU AUTOBUZ 14 KM

1	HAN CRAIOVITA
2	STATIA ANL
3	SIF
4	CASA TINERETULUI
5	SCOALA DECEBAL
6	SPITALUL NR. 2
7	TEATRUL NATIONAL
8	PIATA CENTRALA
9	ROTONDA
10	INSTITUT
11	VIITORUL
12	POD ELECTRO
13	VIITORUL
14	INSTITUT
15	ROTONDA
16	PIATA CENTRALA
17	TEATRUL NATIONAL
18	SPITALUL NR. 2
19	SCOALA DECEBAL
20	CASA TINERETULUI
21	SIF
22	STATIA ANL
23	HAN CRAIOVITA

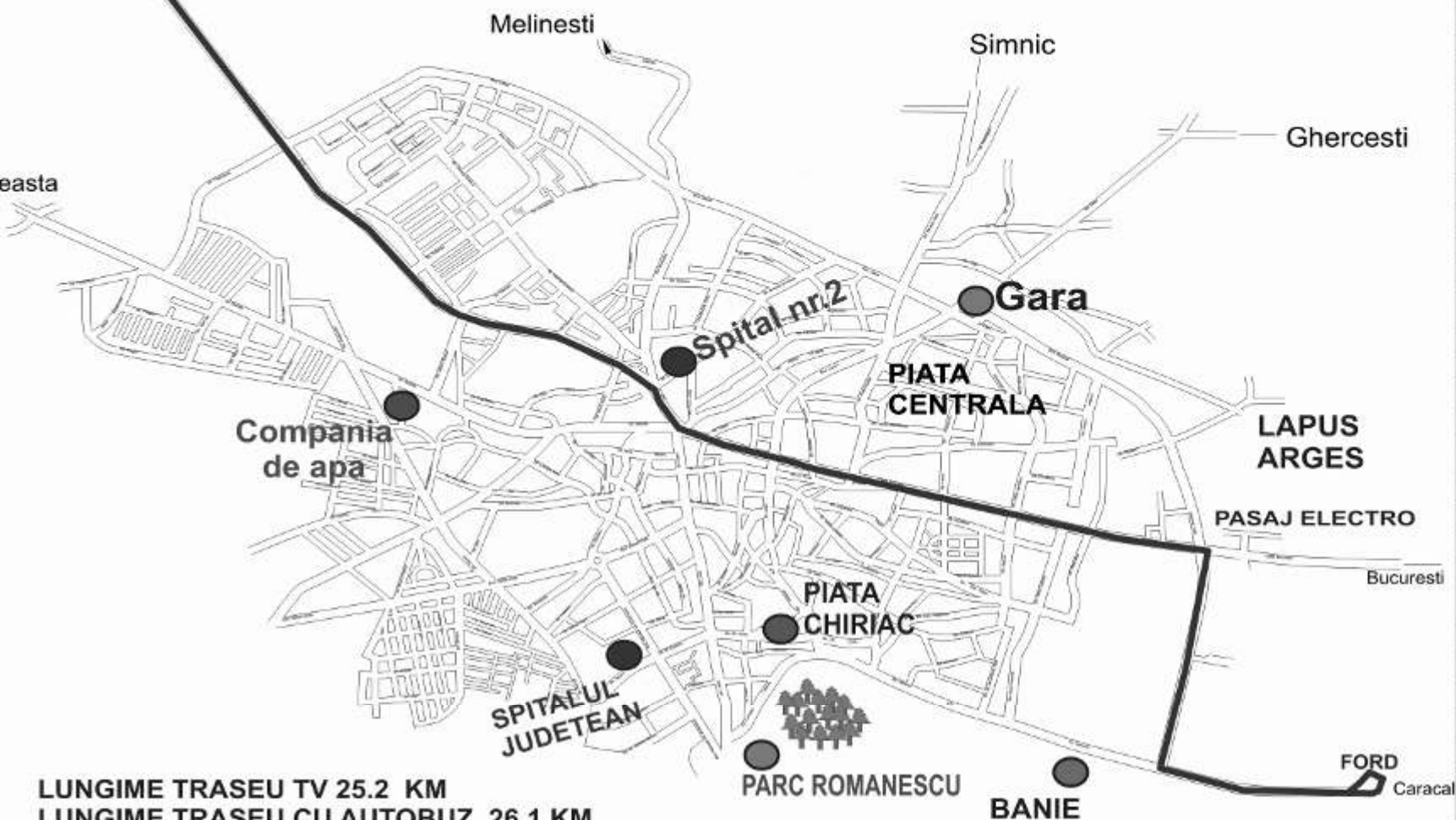
Program transport	V1 (05:00-09:00)	N1 (09:00-13:00)	V2 (13:00-17:00)	N2 (18:30-19:30)	S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
					T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	7/12	10/10	8/12	10/10	10/9	10/9	150 PERS/TV	Pleco 05:05 Pod el 05:30	Pleco 22:05 Pod el 22:45
Fara elevi	10/8	12/6	10/8	12/6	15/5	15/5	150 PERS/TV	Pleco 06:05 Pod el 05:30	Pleco 22:05 Pod el 22:45
Intermediar	8/10	10/8	8/10	10/8	12/7	12/7	150 PERS/TV	Pleco 05:05 Pod el 05:30	Pleco 22:05 Pod el 22:45
01.01.____		15/6	15/6	-	-	-	150 PERS/TV	Pleco 10:00 Pod el 10:30	Pleco 18:00 Pod el 18:30

Filiasi

CLF

TRASEUL 101 TRAMVAI

CLF (PLECARE) - BAUMAX - UNIVERSITATE - PASAJ ELECTRO - FORD SI RETUR

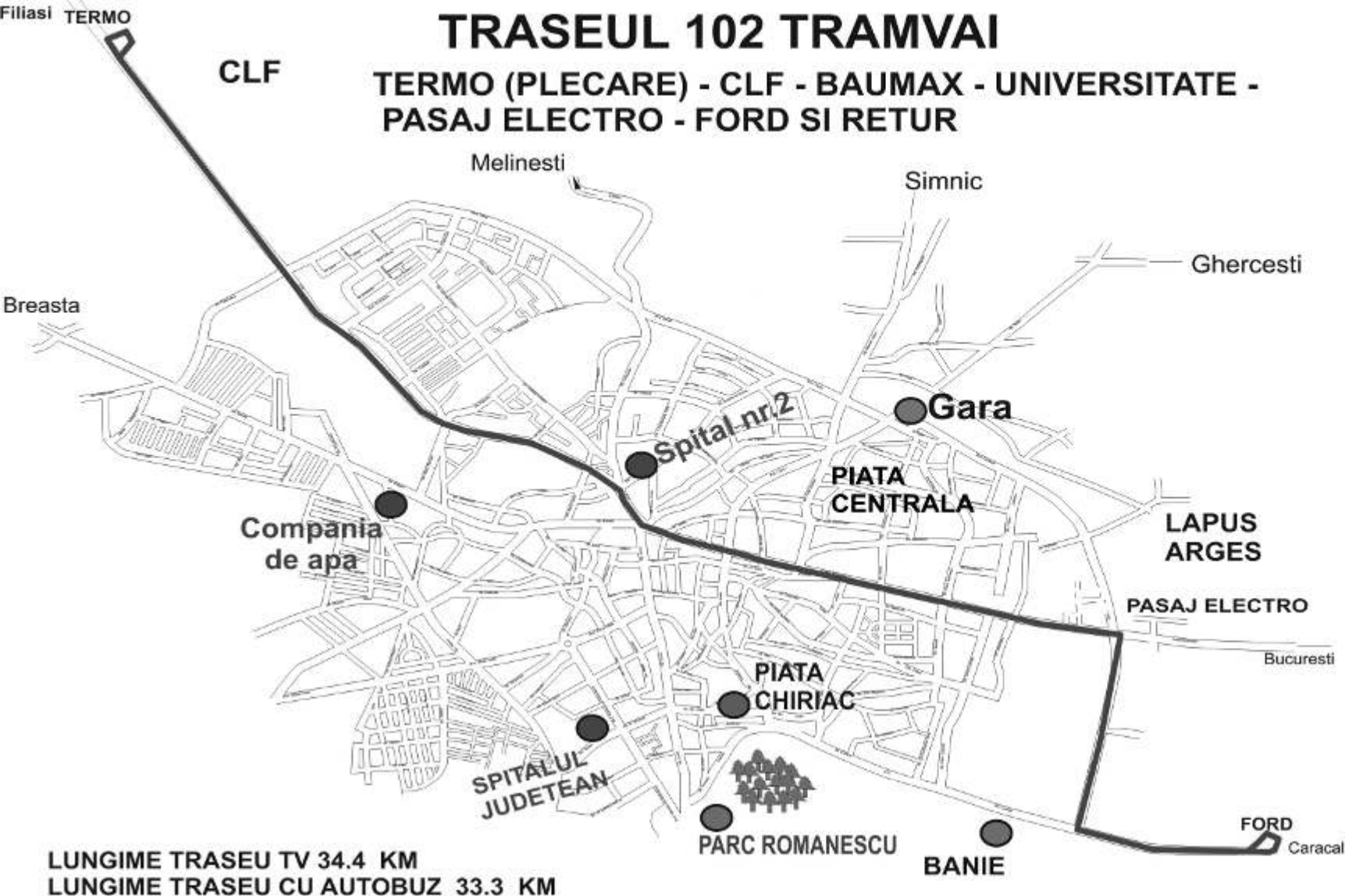


LUNGIME TRASEU TV 25.2 KM

LUNGIME TRASEU CU AUTOBUZ 26.1 KM

1	CLF
2	MARLOREX
3	FABRICA DE BERE
4	R.A.T.
5	BAUMAX
6	HAN CRAIOVITA
7	STATIA ANL
8	SIF
9	CASA TINERETULUI
10	SCOALA DECEBAL
11	SPITALUL NR. 2
12	TEATRUL NATIONAL
13	PIATA CENTRALA
14	ROTONDA
15	INSTITUT
16	VIITORUL
17	ELECTROPUTERE
18	MAT SA
19	SHELL
20	FORD POARTA I
21	FORD BUCLA
22	FORD POARTA I
23	SHELL
24	MAT SA
25	ELECTROPUTERE
26	POD ELECTRO
27	VIITORUL
28	INSTITUT
29	ROTONDA
30	PIATA CENTRALA
31	TEATRUL NATIONAL
32	SPITALUL NR. 2
33	SCOALA DECEBAL
34	CASA TINERETULUI
35	SIF
36	STATIA ANL
37	HAN CRAIOVITA
38	BAUMAX
39	R.A.T.
40	FABRICA DE BERE
41	MARLOREX
42	CLF

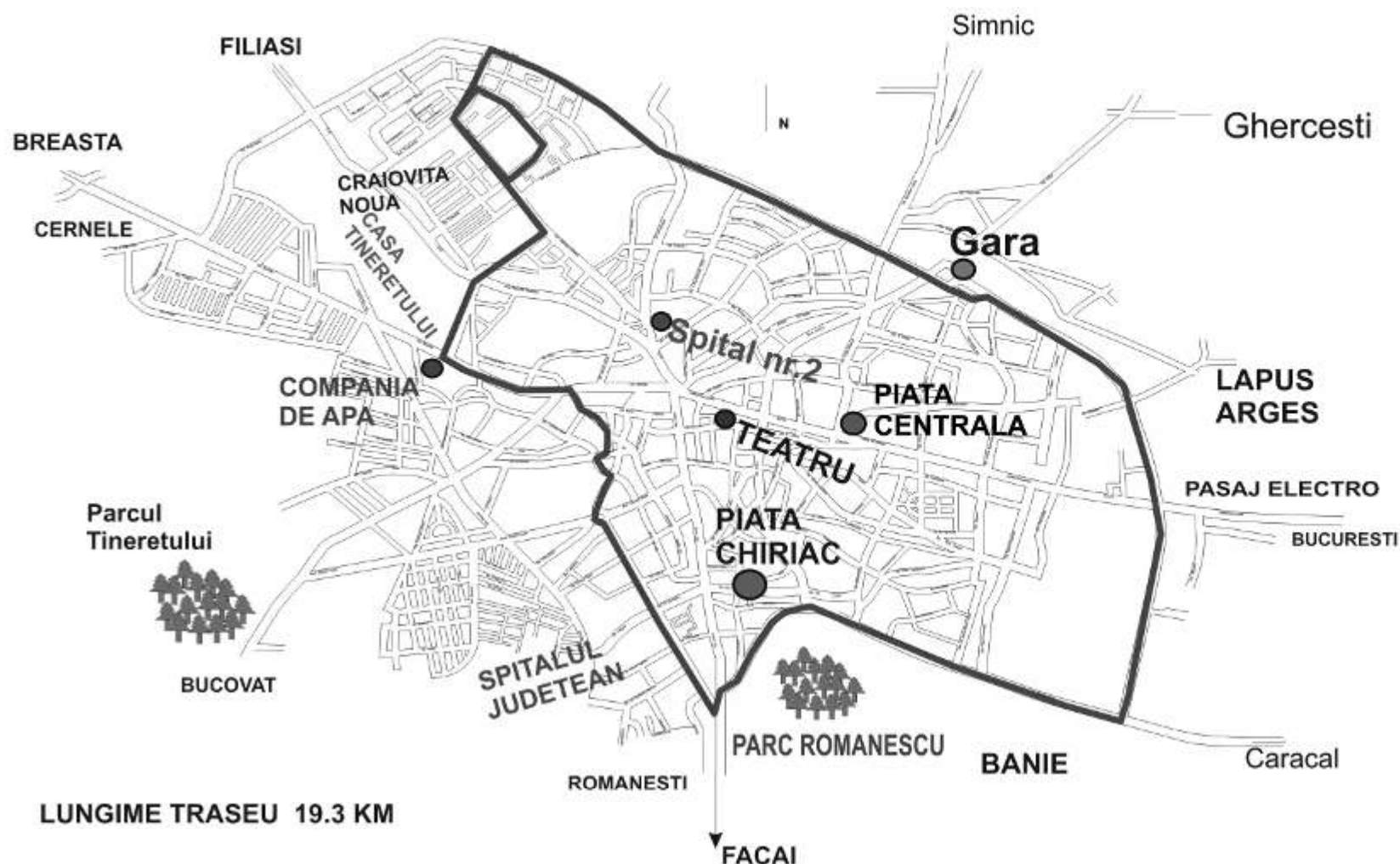
Program transport	V1 (05:00-09:00)	N1 (09:00-13:00)	V2 (13:00-17:00)	N2 (18:30-19:30)	S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
					T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	30/2	60/1	60/1	-	-	-	150 PERS/TV	CLF 06:00 Pod el 05:30	CLF 17:40 FORD 16:35
Fara elevi	30/2	60/1	60/1	-	-	-	150 PERS/TV	CLF 06:00 Pod el 05:30	CLF 17:40 FORD 16:35
Intermediar	30/2	60/1	60/1	-	-	-	150 PERS/TV	CLF 06:00 Pod el 05:30	CLF 17:40 FORD 16:35
01.01.____	-	-	-	-	-	-	150 PERS/TV	-	-



1	TERMO BUCLA
2	TERMO
3	DOLJCHIM I
4	DOLJCHIM II
5	POD AMARADIA
6	CLF
7	MARLOREX
8	FABRICA DE BERE
9	R.A.T.
10	BAUMAX
11	HAN CRAIOVITA
12	STATIA ANL
13	SIF
14	CASA TINERETULUI
15	SCOALA DECEBAL
16	SPITALUL NR. 2
17	TEATRUL NATIONAL
18	PIATA CENTRALA
19	ROTONDA
20	INSTITUT
21	VIITORUL
22	ELECTROPUTERE
23	MAT SA
24	SHELL
25	FORD POARTA I
26	FORD BUCLA
27	FORD POARTA I
28	SHELL
29	MAT SA
30	ELECTROPUTERE
31	POD ELECTRO
32	VIITORUL
33	INSTITUT
34	ROTONDA
35	PIATA CENTRALA
36	TEATRUL NATIONAL
37	SPITALUL NR. 2
38	SCOALA DECEBAL
39	CASA TINERETULUI
40	SIF
41	STATIA ANL
42	HAN CRAIOVITA
43	BAUMAX
44	R.A.T.
45	FABRICA DE BERE
46	MARLOREX
47	CLF
48	POD AMARADIA
49	DOLJCHIM II
50	DOLJCHIM I
51	TERMO
52	TERMO BUCLA

Program transport	V1 (05:00-09:00)	N1 (09:00-13:00)	V2 (13:00-17:00)	N2 (18:30-19:30)	S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
					T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	30/2	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	150 PERS/TV	Termo 06:05 FORD 06:05	Termo 21:05 FORD 23:10
Fara elevi	30/2	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	150 PERS/TV	Termo 06:05 FORD 06:05	Termo 21:05 FORD 23:10
Intermediar	30/2	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	150 PERS/TV	Termo 06:05 FORD 06:05	Termo 21:05 FORD 23:10
01.01.____		60/1	60/1	-	-	-	150 PERS/TV	Termo 18:05 FORD 18:05	Termo 18:05 FORD 19:05

TRASEUL E1 RETUR



1	STATIA 20
2	STATIA 10
3	STATIA 30
4	SEGARCEA
5	LIDL
6	LICEUL NENITESCU
7	CASA TINERETULUI
8	COMPANIA DE APA
9	AGRONOMIE
10	STATIA MADONA
11	STATIA STADION
12	SPITALUL NR1
13	CONFECTII
14	PARC
15	PIATA CHIRIAC
16	IRA 8
17	SPITALUL MILITAR
18	BANIE
19	SHEL
20	MAT SA
21	ELECTROPUTERE
22	POD ELECTRO
23	IML
24	VAMA LAPUS
25	COMPLEX ROVINE
26	BACRIZ
27	GARA
28	BLOC 41
29	BLOC B2
30	OLIMP
31	UNITATEA MILITARA
32	BIG VECHI
33	STATIA 10
34	STATIA 30
35	STATIA 15

Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	6/11	10/8	7/11	10/7	15/5	20/3	10/6	10/6	100 PERS/AUTO	05:30	21:30
Fara elevi	8/8	10/7	9/8	10/7	15/5	20/3	10/6	10/6	100 PERS/AUTO	05:30	21:30
Intermediar	7/9	10/8	8/9	10/7	15/5	20/3	10/6	10/6	100 PERS/AUTO	05:30	21:30
01.01.____		15/4	15/4	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	10:00	18:00

TRASEUL E1 TUR



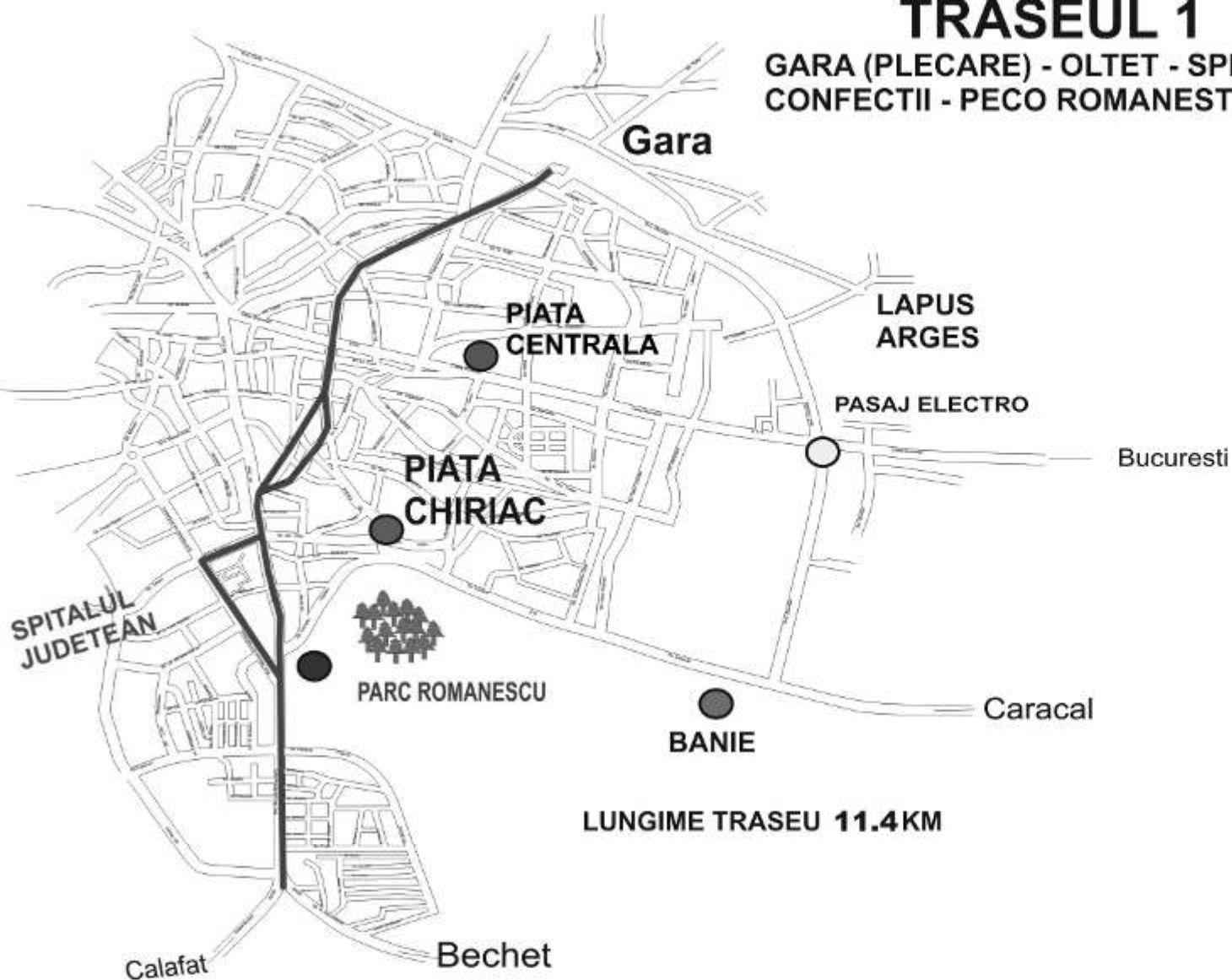
LUNGIME TRASEU 19.7 KM

Program transport	VI (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	6/11	10/8	7/11	10/7	15/5	20/3	10/6	10/6	100 PERS/AUTO	05:30	21:30
Fara elevi	8/8	10/7	9/8	10/7	15/5	20/3	10/6	10/6	100 PERS/AUTO	05:30	21:30
Intermediar	7/9	10/8	8/9	10/7	15/5	20/3	10/6	10/6	100 PERS/AUTO	05:30	21:30
01.01.____		15/4	15/4	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	10:00	18:00

Nr. Crrt	Denumire Statie
1	STATIA 15
2	STATIA 30
3	STATIA 10
4	BLOC 83
5	UNITATEA MILITARA
6	OLIMP
7	BLOC F8
8	COMPLEX VECHI
9	GARA
10	BACRIZ
11	ROVINE
12	VAMA
13	IML
14	POD ELECTRO
15	STATIA ELECTROPUTERE
16	MAT SA
17	SHELL
18	BANIE
19	SPITALUL MILITAR
20	IRA 8
21	INDEPENDENTA
22	PIATA CHIRIAC
23	CONFECTII
24	LICEUL DE ARTA
25	STADION
26	SF. DUMITRU
27	AGRONOMIE
28	OBEDEANU
29	CRAIOVITA VECHIE
30	COMPANIA DE APA
31	CASA TINERETULUI
32	LICEUL NENITESCU
33	LIDL
34	SEGARCEA
35	STATIA 30
36	STATIA 10
37	STATIA POSTA

TRASEUL 1

GARA (PLECARE) - OLTET - SPITALUL NR.1 -
CONFECTII - PECO ROMANESTI SI RETUR



- 1 GARA
- 2 PALTINIS
- 3 PACII
- 4 TARANCUTA
- 5 OLTET
- 6 SIMION BARNUTIU
- 7 CARP
- 8 SPITALUL NR1
- 9 CONFECTII
- 10 DUNAREA
- 11 LACTIDO
- 12 OLAS PROD
- 13 ROMANESTI
- 14 IELIF
- 15 PARC
- 16 ZORILE
- 17 CARP
- 18 MACEDONSKI
- 19 OLTET
- 20 NICOLAE BALCESCU
- 21 ROND
- 22 GARA

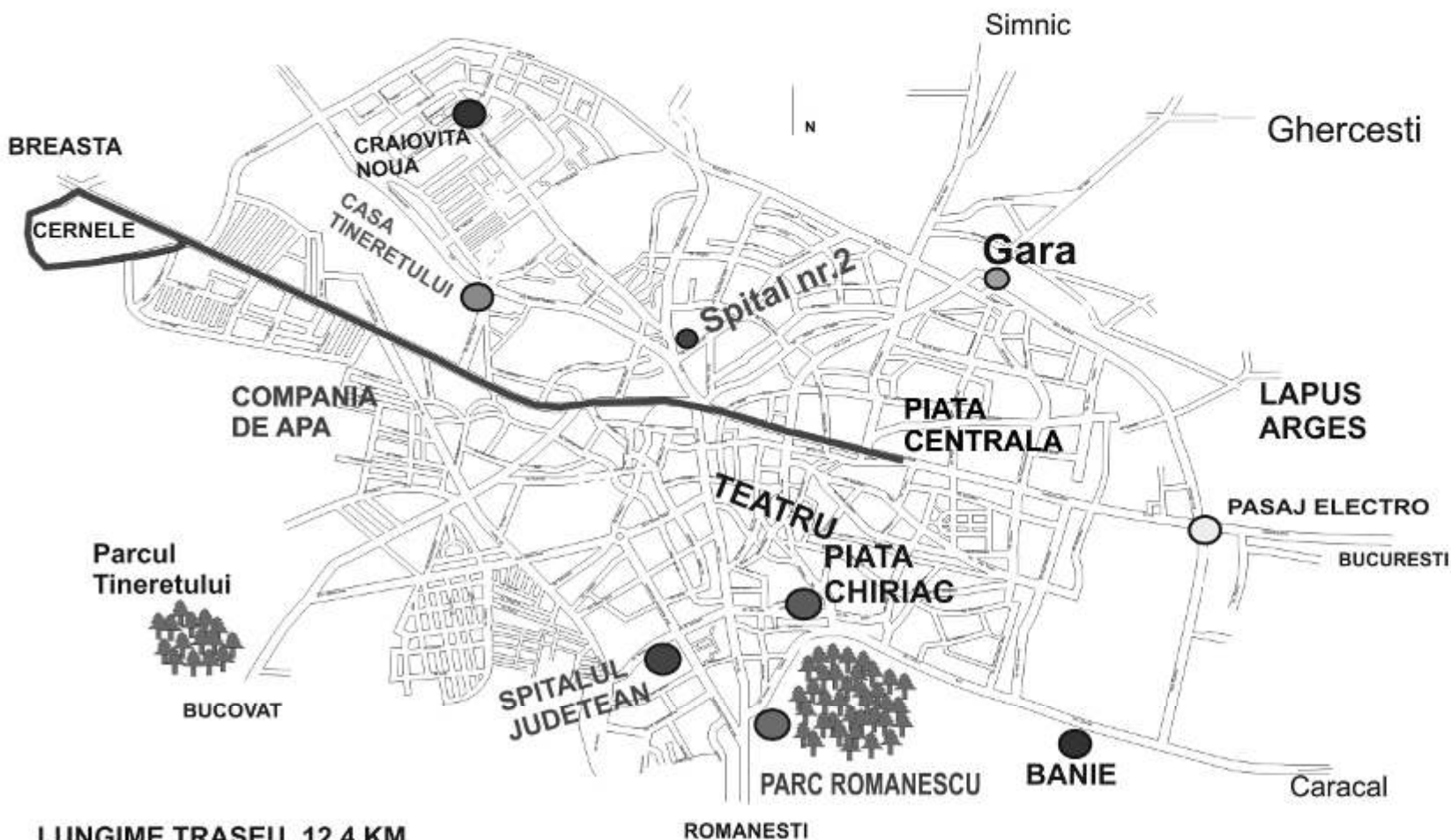
LUNGIME TRASEU 11.4KM

Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	8/8	10/7	9/8	12/5	15/4	20/3	10/6	10/6	100 PERS/AUTO	Gara 05:30 Olas Prod 05:30	Gara 21:30 Olas Prod 21:30
Fara elevi	10/6	12/5	10/6	12/5	15/4	20/3	12/5	12/5	100 PERS/AUTO	Gara 05:30 Olas Prod 05:30	Gara 21:30 Olas Prod 21:30
Intermediar	10/6	12/5	10/6	12/5	15/4	20/3	12/5	12/5	100 PERS/AUTO	Gara 05:30 Olas Prod 05:30	Gara 21:30 Olas Prod 21:30
01.01.____		15/4	15/4	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	Gara 10:00 Olas Prod 10:00	Gara 18:00 Olas Prod 18:00

ANEXA NR. 2
PROGRAMUL DE TRANSPORT

TRASEUL 2b

CERNELE - BISERICA - COMP. DE APA - TEATRU - PIATA CENTRALA SI RETUR



- 1 CERNELE
- 2 DISPENSAR
- 3 FANTANA
- 4 CASA CU COCOS
- 5 CIMITIR
- 6 SCOALA NR16
- 7 BISERICA
- 8 RAULUI
- 9 COMPANIA DE APA
- 10 MIHAI BRAVU
- 11 IRE
- 12 TEATRUL NATIONAL
- 13 PIATA CENTRALA
- 14 PIATA CENTRALA
- 15 TEATRUL NATIONAL
- 16 LICEUL ECONOMIC
- 17 OBEDEANU
- 18 CRAIOVITA VECH.
- 19 COMPANIA DE APA
- 20 RAULUI
- 21 BISERICA
- 22 SCOALA NR16
- 23 CIMITIR
- 24 CASA CU COCOS
- 25 FANTANA
- 26 DISPENSAR
- 27 CERNELE

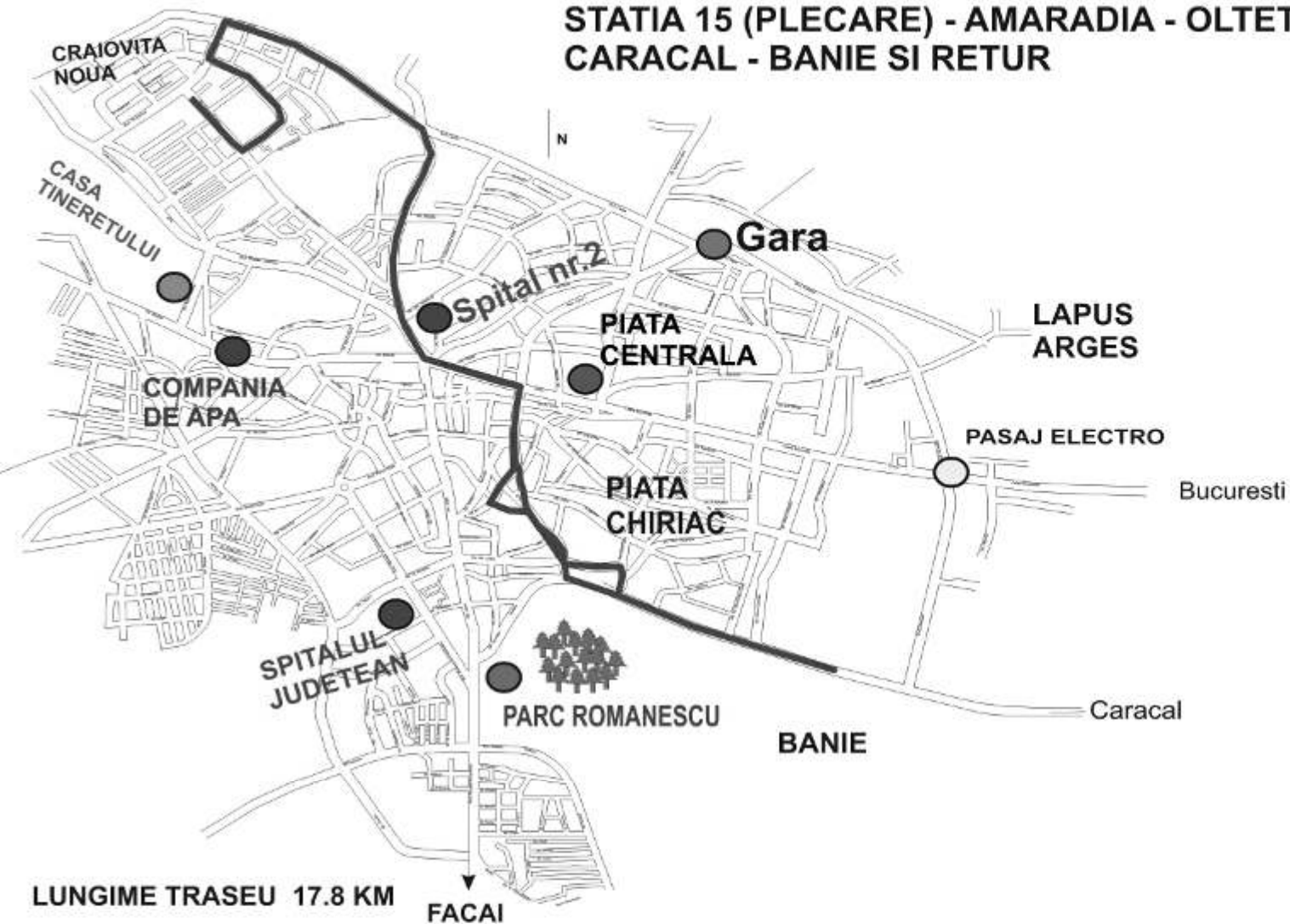
LUNGIME TRASEU 12.4 KM

ROMANESTI

Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	9/7	12/5	10/7	12/5	15/4	20/3	15/4	15/4	100 PERS/AUTO	Cerale 05:30 Pana 6:00	Cerale 21:00 Pana 21:30
Fara elevi	10/6	12/5	10/6	12/5	15/4	20/3	15/4	15/4	100 PERS/AUTO	Cerale 05:30 Pana 6:00	Cerale 21:00 Pana 21:30
Intermediar	10/6	12/5	10/6	12/5	15/4	20/3	15/4	15/4	100 PERS/AUTO	Cerale 05:30 Pana 6:00	Cerale 21:00 Pana 21:30
01.01.____		20/3	20/3	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	Cerale 10:00 Pana 10:30	Cerale 18:00 Pana 18:30

TRASEUL 3b

STATIA 15 (PLECARE) - AMARADIA - OLTET -
CARACAL - BANIE SI RETUR



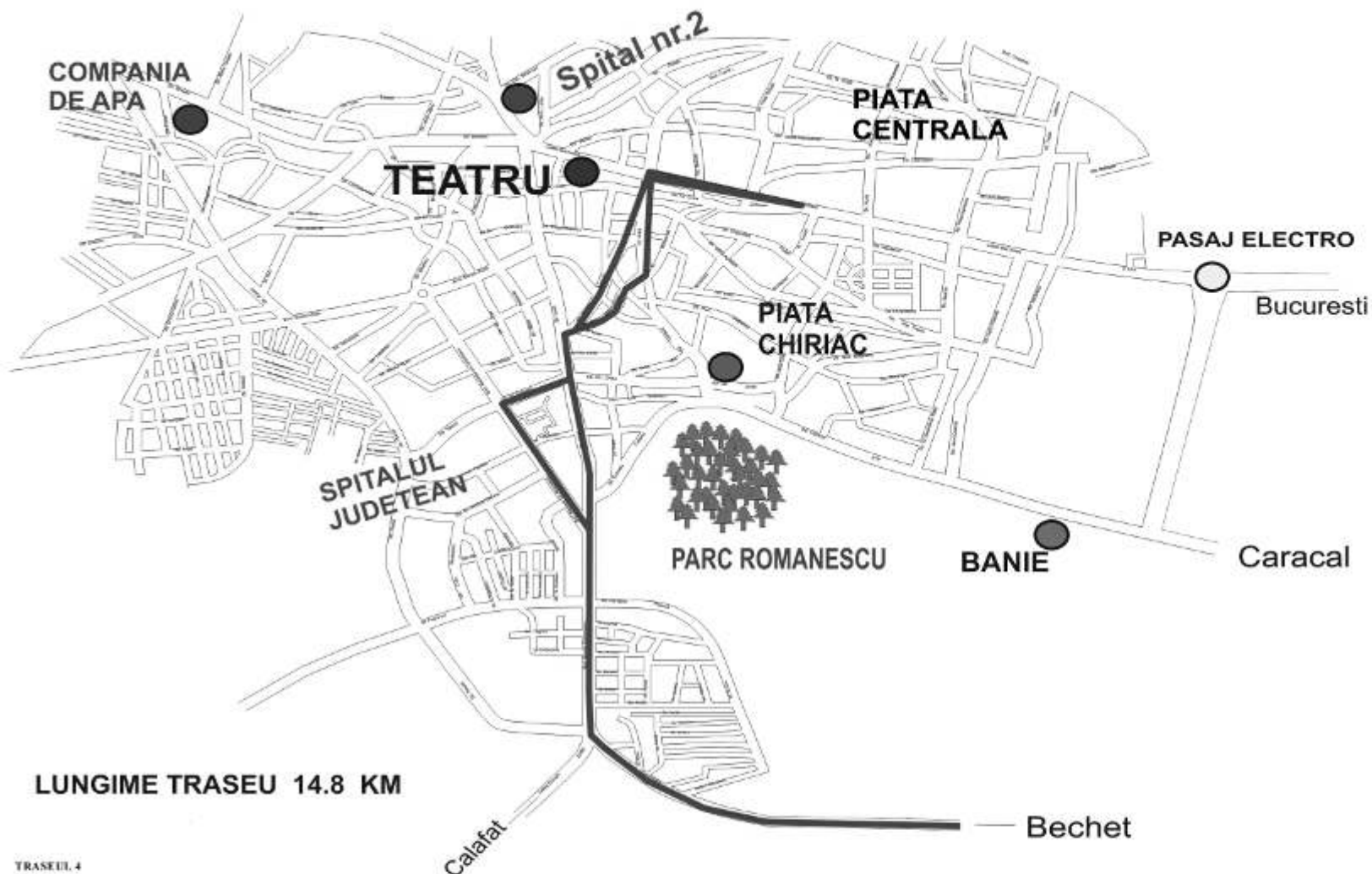
- 1 STATIA 15
- 2 STATIA 30
- 3 STATIA 10
- 4 BLOC 83
- 5 UNITATEA MILITARA
- 6 OLIMP
- 7 LICEUL ENERGETIC
- 8 FAGARAS
- 9 SPITALUL NR2
- 10 TEATRUL NATIONAL
- 11 OLTET
- 12 CARACAL
- 13 PIATA CHIRIAC
- 14 IRA 8
- 15 SPITALUL MILITAR
- 16 BANIE
- 17 BANIE
- 18 SPITALUL MILITAR
- 19 IRA 8
- 20 PIATA CHIRIAC
- 21 CARACAL
- 22 OLTET
- 23 TEATRUL NATIONAL
- 24 SCOALA SPECIALA
- 25 FAGARAS
- 26 LICEUL PEDAGOGIC
- 27 LICEUL ENERGETIC
- 28 OLIMP
- 29 UNITATEA MILITARA
- 30 BIG VECHI
- 31 STATIA 10
- 32 STATIA 30
- 33 STATIA 15

LUNGIME TRASEU 17.8 KM

Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	6/10	8/8	7/10	10/7	15/5	20/3	12/5	12/5	>35 PERS/AUTO	Cv. Noa 5:30 Banie 5:30	Cv. Noa 21:00 Banie 21:30
Fara elevi	8/8	10/7	9/8	10/7	15/5	20/3	12/5	12/5	>35 PERS/AUTO	Cv. Noa 5:30 Banie 5:30	Cv. Noa 21:00 Banie 21:30
Intermediar	8/8	10/7	9/8	10/7	15/5	20/3	12/5	12/5	>35 PERS/AUTO	Cv. Noa 5:30 Banie 5:30	Cv. Noa 21:00 Banie 21:30
01.01.____		20/3	20/3	-	-	-	-	-	>35 PERS/AUTO	Cv. Noa 10:00 Banie 10:30	Cv. Noa 18:00 Banie 18:30

TRASEUL 4

FACAI (PLECARE) - ROMANESTI - OLTET - PIATA CENTRALA SI RETUR



LUNGIME TRASEU 14.8 KM

- 1 STATIA FACAI
- 2 MOARA FACAI
- 3 COMPLEX FACAI
- 4 UNITATEA MILITARA
- 5 FACAI
- 6 POTELU
- 7 IELIF
- 8 PARC
- 9 ZORILE
- 10 CARP
- 11 MACEDONSKI
- 12 OLTET
- 13 PIATA CENTRALA
- 14 PIATA CENTRALA
- 15 OLTET
- 16 SIMION BARNUTIU
- 17 CARP
- 18 SPITALUL NR1
- 19 CONFECTII
- 20 DUNAREA
- 21 LACTIDO
- 22 OLAS PROD
- 23 FACAI
- 24 UNITATEA MILITARA
- 25 COMPLEX FACAI
- 26 MOARA FACAI
- 27 STATIA FACAI

TRASEUL 4

Program transport	V1 (05:30-09:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S+D si sambaturi legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(08:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (08:30-12:30)	T2 (12:30-21:30)			
Cu clei	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	100 PERS/AUTO	Faca 08:00 Faca C 01:14	Faca 21:00 Faca C 23:33
Fara clei	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	100 PERS/AUTO	Faca 08:00 Faca C 06:23	Faca 21:00 Faca C 23:33
Intermediar	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	100 PERS/AUTO	Faca 08:00 Faca C 06:13	Faca 21:00 Faca C 23:33
01.01		1	1	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	Faca 18:33 Faca C 20:01	Faca 19:33 Faca C 21:00

PLECARI:

ZILE NELOCURATOARE:

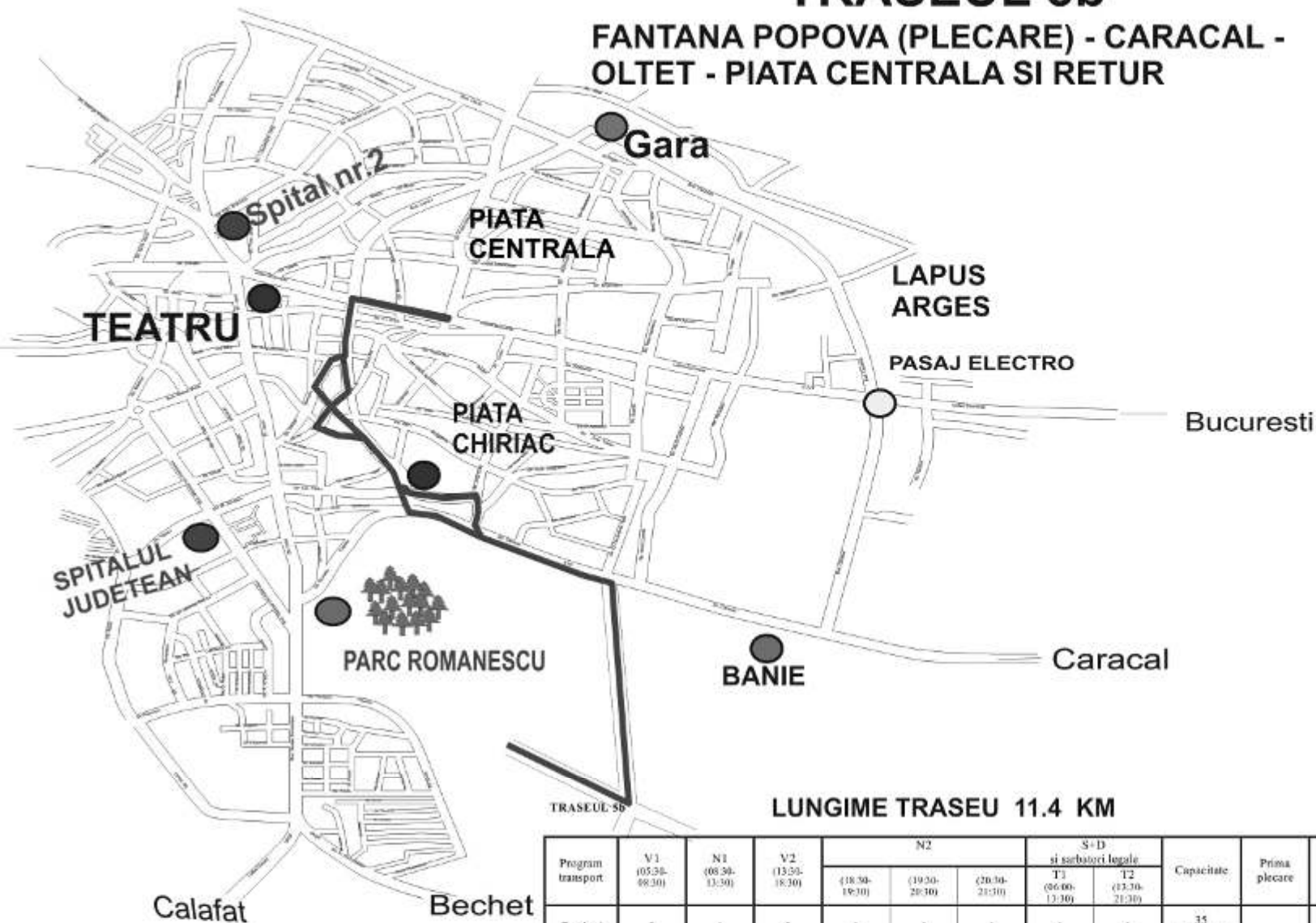
- FACAI - 05:50; 08:00; 10:30; 14:30; 16:30; 20:00.
- PIATA CENTRALA - 07:30; 10:30; 16:00; 19:30.

01.01

- FACAI - 10:30; 14:30; 16:30
- PIATA CENTRALA - 10:00; 16:00

TRASEUL 5b

FANTANA POPOVA (PLECARE) - CARACAL -
OLTET - PIATA CENTRALA SI RETUR



- 1 FANTANA POPOVA
- 2 ANL
- 3 SPITALUL MILITAR
- 4 IRA
- 5 PIATA CHIRIAC
- 6 CARACAL
- 7 OLTET
- 8 PIATA CENTRALA
- 9 PIATA CENTRALA
- 10 OLTET
- 11 CARACAL
- 12 PIATA CHIRIAC
- 13 IRA
- 14 SPITALUL MILITAR
- 15 ANL
- 16 FANTANA POPOVA

LUNGIME TRASEU 11.4 KM

Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S+D si sabatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	2	1	2	1	1	1	1	1	35 PERS/AUTO		
Fara elevi	1	1	1	1	1	1	1	1	35 PERS/AUTO		
Intermediar	2	1	2	1	1	1	1	1	35 PERS/AUTO		
01.01.____		1	1	-	-	-	-	-	35 PERS/AUTO		

PLECARI:

ZILE LUCRATOARE:

- FANTANA POPOVA - 06:30; 07:00; 07:30; 08:00; 08:30; 09:30; 10:30; 11:30; 12:30; 13:30; 14:30; 15:30; 16:00; 16:30; 17:00; 17:30; 18:30; 19:30; 20:30.
- PIATA CENTRALA - 07:00; 07:30; 08:00; 09:00; 10:00; 11:00; 12:00; 13:00; 14:00; 15:00; 16:00; 16:30; 17:00; 17:30; 18:00; 19:00; 20:00; 21:00.

ZILE NELUCRATOARE:

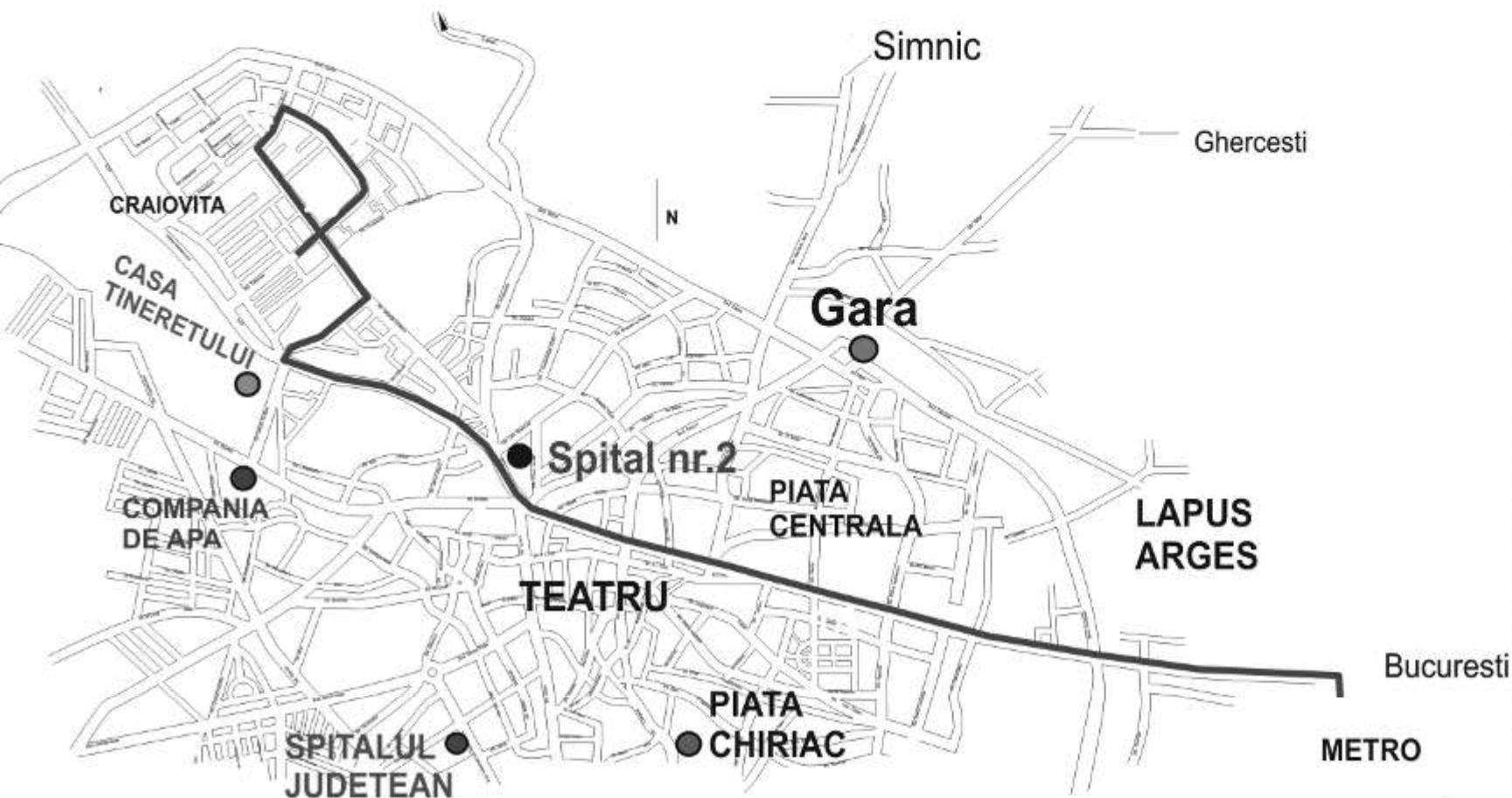
- FANTANA POPOVA - 06:30; 07:30; 08:30; 11:30; 12:30; 17:30; 18:30.
- PIATA CENTRALA - 07:00; 08:00; 09:00; 12:00; 13:00; 18:00; 19:00.

01.01.____

- FANTANA POPOVA - 11:30; 12:30; 17:30.
- PIATA CENTRALA - 11:00; 12:00; 13:00; 18:00.

TRASEUL 9

CRAIOVESTI (PLECARE) - CALEA SEVERINULUI - CALEA BUCURESTI - HANUL DOCTORULUI - METRO SI RETUR



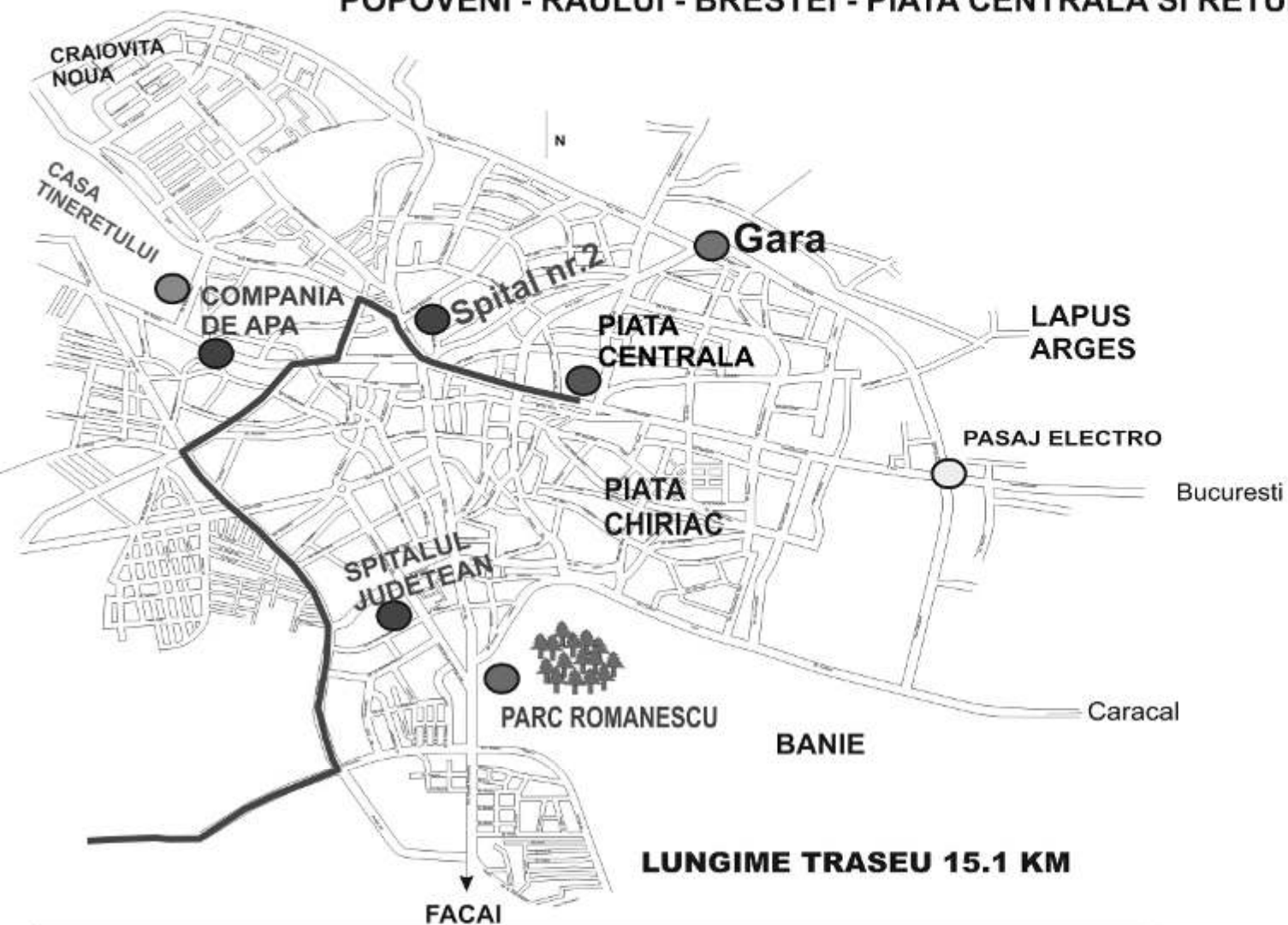
- 1 STATIA 30
- 2 STATIA 20
- 3 STATIA 10
- 4 COMPLEX SEGARCEA
- 5 LIDL
- 6 LICEUL NENITESCU
- 7 CASA TINERETULUI
- 8 SCOALA DECEBAL
- 9 SPITALUL NR2
- 10 TEATRUL NATIONAL
- 11 PIATA CENTRALA
- 12 ROTONDA
- 13 INSTITUT
- 14 VIITORUL
- 15 HELIN
- 16 PLAIUL VULCANESTI
- 17 HANUL DOCTORULUI
- 18 UNITATEA MILITARA
- 19 BLOCURI
- 20 AEROPORT
- 21 METRO
- 22 AEROPORT
- 23 BLOCURI
- 24 UNITATEA MILITARA
- 25 HANUL DOCTORULUI
- 26 PLAIUL VULCANESTI
- 27 HELIN
- 28 SARARI
- 29 INSTITUT
- 30 ROTONDA
- 31 PIATA CENTRALA
- 32 TEATRUL NATIONAL
- 33 SPITALUL NR2
- 34 SCOALA DECEBAL
- 35 CASA TINERETULUI
- 36 LICEUL NENITESCU
- 37 LIDL
- 38 COMPLEX SEGARCEA
- 39 STATIA 20
- 40 STATIA 10
- 41 STATIA 30

LUNGIME TRASEU 24.6 KM

Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	30/3 +1 la 7:20	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	100 PERS/AUTO	Cv. Nisa 5:30 Metro 6:00	Cv. Nisa 20:50 Metro 21:30
Fara elevi	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	100 PERS/AUTO	Cv. Nisa 5:30 Metro 6:00	Cv. Nisa 20:50 Metro 21:30
Intermediar	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	100 PERS/AUTO	Cv. Nisa 5:30 Metro 6:00	Cv. Nisa 20:50 Metro 21:30
01.01.____		60/2	60/2	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	Cv. Nisa 10:00 Metro 10:30	Cv. Nisa 18:00 Metro 18:30

TRASEUL 10

POPOVENI - RAULUI - BRESTEI - PIATA CENTRALA SI RETUR



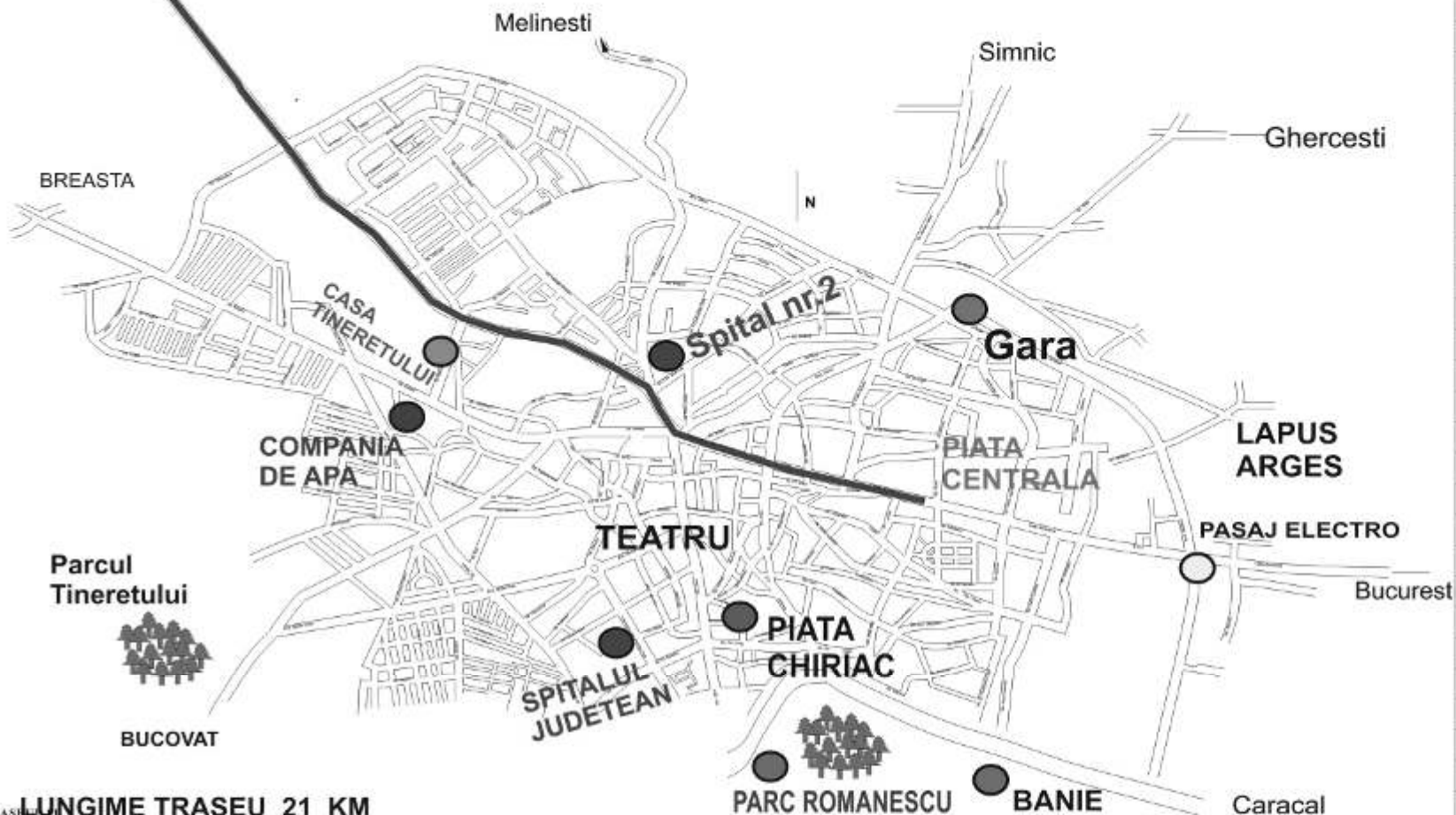
- 1 FANTANA POPOVENI
- 2 MAGAZIN
- 3 SCOALA
- 4 POPOVENI
- 5 SPALATORIE
- 6 SPITALUL NR1
- 7 STADION
- 8 POD BUCOVAT
- 9 CAMPIA ISLAZ
- 10 MIHAI BRAVU
- 11 SPITALUL NR2
- 12 TEATRUL NATIONAL
- 13 PIATA CENTRALA
- 14 PIATA CENTRALA
- 15 TEATRUL NATIONAL
- 16 SPITALUL NR2
- 17 CAMPIA ISLAZ
- 18 ELENA TEODORINI
- 19 STADION
- 20 SPITALUL NR1
- 21 POPOVENI
- 22 BISERICA
- 23 MAGAZIN
- 24 FANTANA POPOVENI

LUNGIME TRASEU 15.1 KM

Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	Popoveni 06:30 Piața C 7:00	Popoveni 20:30 Piața C 21:00
Fara elevi	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	Popoveni 06:30 Piața C 7:00	Popoveni 20:30 Piața C 21:00
Intermediar	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	Popoveni 06:30 Piața C 7:00	Popoveni 20:30 Piața C 21:00
01.01.____		60/1	60/1	-	-	-	-	-	35 PERS/AUTO	Popoveni 10:00 Piața C 10:30	Popoveni 18:00 Piața C 18:30

TRASEUL 11

FANTANA MIRESELOR (PLECARE) - CALEA SEVERINULUI - BAUMAX - SPITALUL NR.2 - PIATA CENTRALA SI RETUR



TRASEUL 11	
Nr. Crt.	Denumire Statie
1	FANTANA MIRESELOR
2	FANTANA
3	POD AMARADIA
4	IZVORUL RECE
5	MARLOREX
6	SUCCES
7	PRACTIKER
8	BAUMAX
9	HAN CRAIOVITA
10	ANL
11	SIF
12	CASA TINERETULUI
13	SCOALA DECEBAL
14	SPITALUL NR.2
15	TEATRUL NATIONAL
16	PIATA CENTRALA
17	PIATA CENTRALA
18	TEATRUL NATIONAL
19	SPITALUL NR.2
20	SCOALA DECEBAL
21	CASA TINERETULUI
22	SIF
23	ANL
24	PECO SEVERINULUI
25	BAUMAX
26	SUCCES
27	MARLOREX
28	IZVORUL RECE
29	POD AMARADIA
30	FANTANA
31	FANTANA MIRESELOR

LUNGIME TRASEU 21 KM

Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S+D si sarbatoari legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (08:00-11:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	2	1	1	1	-	-	1	-	100 PERS/AUTO		
Fara elevi	1	1	1	1	-	-	1	-	100 PERS/AUTO		
Intermediar	1	1	1	1	-	-	1	-	100 PERS/AUTO		
01.01	-	-	-	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	-	-

PLECARE:

ZILE LUCRATOARE:

- ROVINE 2 - 06:30; 06:45; 11:15; 13:15; 19:00.
- PIATA CENTRALA - 10:30; 12:45; 18:30.

ZILE NELUCRATOARE:

- ROVINE 2 - 06:45; 11:15.
- PIATA CENTRALA - 10:30.

Anexa nr. 3 – Programul de investiții

Anexa nr. 3.1 – Programul de investiții al Operatorului

LISTA

Lucrărilor de investiții și a dotărilor independente propuse a fi finanțate din surse proprii pe anul 2016

Nr. Crt.	DENUMIREA INVESTIȚIEI	Cant.	VALOARE (lei)
1	Achiziție motostivuator – S1	1	85.000
2	Achiziție mașină dejantat până la 22,5”	1	25.000
3	Achiziție sistem exhaustare noxe	1	35.000
4	Achiziție și montare instalație supraveghere cu circuit închis la Secția 1 și Secția 2	2	20.000
5	Achiziție pompă combustibili	1	50.000
6	Modernizare stație de spălare (clădiri și inst. spălare)	1	150.000
7	Achiziție programator tahograf – pentru stația ITP	1	25.000
8	Achiziție banc curățat și reparat injectoare MAN, MERCEDES, BREDABUS	1	60.000
9	Achiziție Macaze	2	129.841
10	Instalație protecție descărcări electrice - S 1(proiectare și montare)	1	12.475
11	Achiziție Sistem diagnoză transmisie automată ZF (interfața, software)	1	9.500
	Total		601.816

LISTA

Lucrărilor de investiții și a dotărilor independente propuse a fi finanțate din surse proprii
pe anul 2017

Nr. Crt.	DENUMIREA INVESTIȚIEI	Cant.	VALOARE (lei)
1	Achiziție instalație degresat motoare	1	45.000
2	Sistem compensare energie reactivă medie tensiune (proiect executat)	1	100.000
3	Achiziție Automacara 20 T	1	400.000
	Total		545.000

Anexa nr. 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Modernizare mijloace de transport acționate electric(tramvaie)	Montarea a 15 seturi de instalații aer condiționat	2016/ 1.620.000	2016	2016	Bugetul local

Anexa nr. 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Nota de fundamentare

1) Achiziția unui motostivuator - S1

Parcul auto al secției 1 din cadrul RAT Craiova este compus din 180 de autobuze și microbuze. Ținând cont că una din condițiile de efectuare a unui transport public local la un nivel acceptabil, este funcționarea tuturor mijloacelor de transport, condiție asigurată prin mentenanța executată în timp util și condiții optime.

Dacă luăm în considerare că din cauza vechimii parcului, intervențiile la motoare și cutii de viteză sunt frecvente, achiziționarea unui motostivuator este imperios necesară pentru evitarea accidentelor de muncă și scurtarea timpului necesar reparațiilor.

De asemenea, motostivuatorul poate fi folosit și pentru încărcarea și descărcarea diferitelor piese și materiale de volum și greutate mare furnizate la magazia centrală.

Acum pentru desfășurarea activității împrumutăm sau am închiriat de la alte societăți.

Din studiul piete a rezultat că pentru achiziția unui motostivuator care să ridice o sarcină de 2,5 tone la o înălțime de aproximativ 3,3 m ar fi necesară o sumă de aproximativ 85.000 lei.

2) Achiziția unei mașini de dejantat până la 22,5”

Parcul auto al secției 1 din cadrul RAT Craiova este compus din 180 de autobuze și microbuze, din care în medie sunt folosite zilnic un număr de peste 130. Ținând cont că una din condițiile de efectuare a unui transport public local la un nivel acceptabil, este asigurarea unui proces de mentenanță corespunzător.

Pentru asigurarea funcționării mijloacelor de transport este necesară asigurarea condițiilor de remediere a penelor de cauciuc, frecvente în condițiile în care anvelopele prezintă uzură accentuată.

Dacă luăm în considerare că la momentul actual secția 1 nu dispune de o mașină de dejantat, fapt ce duce la creșterea timpului de remediere a penelor de

cauciuc, implicit marirea timpului de imobilizare a mijlocului de transport , propunem achizitionarea unei masini de dejantat pana la 22,5”.

Din studiul pietei a rezultat ca pentru achizitia unei astfel de masini ar fi necesara o suma de aproximativ 25.000 lei .

3) Achiziția unui sistem de exhaustare noxe

Parcul auto al sectiei 1 din cadrul RAT Craiova este compus din 180 de autobuze si microbuze, din care in medie sunt folosite zilnic peste 130 autovehicule.

In procesul de productie, prin natura activitatii de baza a RAT Craiova sunt necesare atat lucrari de mentenanta, cat si de reparatii accidentale efectuate la mijloacele de transport, lucrari ce se executa in incinta atelierelor de reparatii.

Pentru a preantampina riscul de aparitie a bolilor profesionale ale personalului de intretinere reparatii precum si respectarea Legii SSM 319/2006:

“Art. 13. - In vederea asigurarii conditiilor de securitate si sanatate in munca si pentru prevenirea accidentelor de munca si a bolilor profesionale, angajatorii au urmatoarele obligatii:

- sa asigure functionarea permanenta si corecta a sistemelor si dispozitivelor de protectie, a aparaturii de masura si control, precum si a instalatiilor de captare, retinere si neutralizare a substantelor nocive degajate in desfasurarea proceselor tehnologice;”

este necesara achizitionarea unui sistem de exhaustare a gazelor rezultate din procesul de reparatii si reglaje al mijloacelor de transport.

Din studiul pietei a rezultat ca pentru achizitia unui astfel de sistem ar fi necesara o suma de aproximativ 35.000 lei .

4) Achiziția unei instalații de supraveghere în cadrul secției 1 si 2

Avand in vedere ca :

- in prezent parcul auto al RAT Craiova folosit in activitatea de transport public de calatori a fost comasat intr-o singura locatie, str. Calea Severinului, nr. 23 ;
- caile de acces si platforma de parcare, datorita aglomeratiei nu pot fi supravegheate corespunzator de un singur post de paza ;
- Un sistem de supraveghere video ar eficientiza activitatea de paza a parcului auto din incinta sectiei ;

Acest sistem conduce la economie, deoarece nu mai este necesara infiintarea unui al doilea post de paza care ar implica 5 persoane prin planificarea 24/h din 24/h .

Pentru achizitia acestui sistem de supraveghere este necesara o suma de aproximativ 20 000 lei .

5) Achiziție pompă combustibili

În prezent Secția 1 - Transport Auto folosește două pompe de combustibili dotate cu rezervoare supraterane de 9000 litri fiecare, obținute prin comodat de la firma de OSCAR Downstream SRL furnizorul actual de motorină, o stație supraterană cu rezervor de 9000 litri, dezafectată de la secția Dimitrie Gerota precum și o pompă mecanică de tip ADAST. Cele două stații de alimentare OSCAR gestionează combustibilul eliberat prin soft și prin emitere de bon pentru fiecare alimentare. Atât stația preluată de la Dimitrie Gerota, cât și cea de tip ADAST nu pot gestiona cu precizie cantitățile eliberate de motorină.

Cele două pompe OSCAR sunt date în folosință către RAT Craiova, pe perioada derulării contractului de furnizare, valabil până la 30.04.2015, păstrarea acestora în mod gratuit depinde de câștigătorul licitației de motorină.

Pentru a nu fi puși în situația de a nu putea alimenta parcul auto pentru desfășurarea activității, precum și pentru o gestionare acceptată a consumului de combustibil al parcului auto, este necesară achiziționarea **în regim de urgență** a unei pompe de combustibil cu două pistoale de distribuție, atașată la rezervoarele subterane din incinta stației de carburanți a Secției 1 Transport Auto.

Pentru achiziția unei pompe de combustibili cu două pistoale de distribuție estimăm o valoare de 50.000 lei fără TVA .

6) Modernizarea stației de spălare (clădiri și inst. spălare)

Parcul auto al secției 1 din cadrul RAT Craiova este compus din 180 de autobuze și microbuze. Conform Legii Serv. de transport public nr : 92/2007, una din condițiile de efectuare a unui transport public local este să se asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport .

Dacă luăm în considerare că pentru spălarea unui autobuz este necesară o cantitate de aproximativ 250-300 litri apă, rezultă că pentru spălarea parcului activ al secției ar fi necesară o cantitate de apă de aproximativ 40 mc pe zi .

Tinând cont de cantitate mare de apă ce ar trebui să fie colectată, de condițiile de curățire actuale care lasă de dorit, propunem să fie făcută modernizarea stației de spălare existente .

Din studiul piete și având în vedere condițiile existente la momentul actual și cererile din domeniul protecției mediului, a rezultat că pentru modernizarea stației de spălare din cadrul secției 1, clădire și instalație de spălare ar fi necesară o sumă de aproximativ 150.000 lei .

7) Achiziția programatorului tahograf - pentru stația ITP

Stația ITP care există în cadrul regiei este singura stație din Mun. Craiova care nu are în dotare o linie de verificare tahograf și limitator de viteză .Multi

Pentru a atrage mai mulți clienți care ar putea veni să facă verificarea ITP și care au nevoie de verificarea obligatorie a tahografelor propunem achiziționarea unui programator tahograf .Valoarea acestei investiții s-ar putea amortiza astfel :

1. estimăm creșterea clienților cu 50 % pe an, aceștia vor face și verificarea obligatorie cât și verificarea tahografelor
2. 50 x 200 lei/ verificare tahograf = 10 000 lei
3. 50 x 110 lei / verificare ITP (pret actual) = 5 500 lei

Din numărul total de autobuze un număr de 100 de autobuze au tahografe . Din acestea tahografele de la 17 autobuze – MAN LION CITY nu sunt activate , existând pericolul să nu mai poată funcționa din acest motiv .

4. 17 x 500lei/ activare =8500lei
5. 17 x 500 lei / descarcare = 8500 lei

8) Achiziție banc curățat și reparat injectoare MAN, MERCEDES, BREDABUS

Consumul de combustibil al parcului auto al secției 1 depinde în mare măsură și de funcționarea în bune condiții a mijloacelor de transport, un rol important avându-l sistemul de alimentare .

Pentru funcționarea sistemului de alimentare la parametri nominali, este necesară efectuarea unui reglaj adecvat la fiecare autobuz sau microbuz, în condițiile actuale neputându-se face datorită faptului că la majoritatea mijloacelor de transport din parc sistemul de alimentare este acționat electronic .

Tinând seama de cele menționate mai sus și de faptul că atelierul de reparații are în dotare un banc de ceticubat și un dispozitiv de tarat injectoare care pot fi

folosite numai pentru autobuzele ROMAN UDM 112, propunem achizitia unui **dispozitiv de testat si curatat injectoare** cu program automat (folosit pentru injectoarele tip MAN, MERCEDES, BMC), pentru care ar fi necesara o suma de aproximativ 60.000 lei .

9) Achiziție Macaze

Sectia 2- Transport Electric construita in anul 1987 , foloseste in depoul de tramvaie pentru gararea si devierea tramvaielor in incinta un numar de 38 macaze si 2macaze in bucla de intoarcere PECO-Severinului . Din cauza uzurii pieselor componente , aceste macaze nu mai sunt functionale . Pentru a nu se bloca activitatea tramvaielor in bucla de intoarcere PECO-Severinului este necesar inlocuirea a cel putin 2 macaze cu actionare manuala .

Pentru achizitionarea acestor macaze s-a inceput derularea licitatiei la sfarsitul anului 2015 urmand a fi finalizata in anul 2016 .Costul investitiiei este de 129 841 lei.

10) Achiziție protecție descărcări electrice S1 (proiectare si montare)

In baza controlului privind situatiile de urgenta, pe baza art.68 din OMAI 163/2007 trebuie asigurata protectia constructiilor si amenajarilor impotriva actiunii electrice atmosferice, cu instalatii de protectie impotriva trasnetului. Achizitia cu proiect si montaj a instalatiei de paratrasnet a inceput din 2015, urmand a fi finalizata la inceputul anului 2016. Valoarea investitiei fiind de 12 475 lei.

11) Achiziție Sistem diagnoză transmisie automată ZF (Interfata și software)

Avand in vedere primirea in administratie de la Primaria Municipiului Craiova a unui numar de 20 autobuze noi marca Solaris care sunt dotate cu transmisie automata de tip ZF , propunem achizitionarea unui sistem de diagnoza pentru acest tip de transmisie automata in vederea evaluari si analizei regimului de functionare a autobuzului.

Anexa nr. 3.3 – Fundamentarea necesarului anual 2017 de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Nota de fundamentare

1) Achiziție instalație de degresare motoare

Parcul auto al secției 1 din cadrul RAT Craiova este compus din 180 de autobuze și microbuze. Ținând cont că una din condițiile de efectuare a unui transport public local la un nivel acceptabil, este funcționarea tuturor mijloacelor de transport, condiție asigurată prin mentenanța executată în timp util și condiții optime.

Este necesară achiziționarea unei instalații de degresare motoare pentru funcționarea optimă.

Din studiul pieței a rezultat că pentru achiziția unei astfel de mașini ar fi necesară o sumă de aproximativ 45.000 lei .

2) Achiziția unei sistem de compensare energie reactivă medie tensiune (proiect executat)

Având în vedere consumul foarte mare pe instalația de medie tensiune pentru alimentarea tramvaiului care generează energie reactivă capacitivă mare ,ducând la creșterea costului facturii

Pentru a reduce costurile generate de energia reactivă- capacitivă este necesară implementarea unui sistem de compensare a acesteia .

Dimensionarea sistemului nu poate fi efectuată decât în urma unui audit energetic rezultat din determinările parametrilor energetici ai fiecărei stații în parte.

În urma studiului energetic se va stabili din punct de vedere constructiv dimensiunea sistemului de compensare pentru fiecare din cele trei substații de redresare în parte

Apreciem că realizarea investiției va conduce la o reducere a costurilor energiei reactive la jumătate . În anul 2013 s-a efectuat audit energetic în acest scop proiectarea și montarea .

3) Achiziție AUTOMACARA de 20 T

Secția 2- Transport Electric nu dispune de o macară care este necesară pentru deraieri ce pot avea loc în depoul de tramvaie sau în traseu , pentru înlocuirea boghiilor în cazul blocării acestora în traseu . Până în prezent aceste operații au fost efectuate

prin inchirierea automacaralei de la diferite firme cu costuri foarte mari si cu blocarea acestor operatii pana la inchirierea acesteia.

Propunem achizitionarea unei automacarale de 18-20TF a carei valoare este de aproximativ 400 000 lei

Anexa nr. 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa nr. 4.1 BUNURI DE RETUR (Lista mijloace fixe dom public și privat)

Anexa la Raport

NR CR T	Denumire	Numar Inventar	Valoare lei	Grupa	valoare lei amortizată	valoare lei Ramasa la data de
1	CLADIRE STATIE REDRESARE NR.1 4602	12002755	222.813,94	120. CONSTRUCTII-DOMENIUL PUBLIC		222.813,94
2	CLADIRE STATIE REDRESARE NR.2 4603	12002756	237.424,69	120. CONSTRUCTII-DOMENIUL PUBLIC		237.424,69
3	CLADIRE STATIE REDRESARE NR.3 4604	12002757	230.119,31	120. CONSTRUCTII-DOMENIUL PUBLIC		230.119,31
4	8 PEROANE ASTEPTARE STATIE TRAMVAI-270ml	12013073	78.377,35	1.3.3.		78.377,35
5	AUTOMATIZARE MACAZE	12013064	410421,065	1.3.3.		410421,065
6	AUTOMATIZARE MACAZE	12013064	410421,065	1.3.3.		410421,065
7	CALE SIMPLA LINIE DE TRAMVAI REABILITATA PE B-DUL DACIA - POD ELECTROPUTERE - STR. CARACAL-3260ml	12013063	11.360.866,82	1.3.3.		11.360.866,82
8	TRONSON 1 – CALEA SEVERINULUI DE LA BUCLA PECO SEVERINULUI RAMIFICATIE DEPOU – COMBINAT ISALNITA (KM 0) -PANA LA KM 0+340 CU LUNGIME 680M – 33M CALE SIMPLA-647ml	12013065	1.863.302,30	1.3.3.		1.863.302,30
9	TRONSON 2 – CALEA SEVERINULUI DE LA FANTANA OBEDEANU (SENS SPRE ORAS) DE LA KM 0+434 (STALP 519) PANA LA KM 0+479 (STALP 515) CU LUNGIME 75M CALE SIMPLA-75ml	12013066	213.726,76	1.3.3.		213.726,76
10	TRONSON 3 – CALEA SEVERINULUI (SENS SPRE ORAS) DE LA KM 0+759 (STALP 499) PANA LA KM 1+390 (STALP 463) CU LUNGIME 1265M CALE SIMPLA-1265ml	12013067	3.596.308,87	1.3.3.		3.596.308,87
11	TRONSON 4 – B-DUL NICOLAE TITULESCU (SENS SPRE ORAS) LUNGIME 1844,32M CALE SIMPLA -1844.32ml	12013068	5.255.740,39	1.3.3.		5.255.740,39
12	TRONSON 5 – B-DUL NICOLAE TITULESCU (SENS SPRE ORAS) DE LA HOTEL JIUL PANA LA BUCLA INTOARCERE PASAJ ELECTROPUTERE LUNGIME 5411,50M CALE SIMPLA-5411.5ml	12013069	15.421.097,80	1.3.3.		15.421.097,80
13	TRONSON 6 – BUCLA DE INTOARCERE PASAJ ELECTROPUTERE LUNGIME 742M CALE SIMPLA -742ml	12013070	2.114.470,03	1.3.3.		2.114.470,03
14	TRONSON 7– ACCES DEPOU TRAMVAIE – PECO SEVERINULUI LUNGIME 800M CALE SIMPLA -800ml	12013071	2.279.752,05	1.3.3.		2.279.752,05
15	TRONSON – BUCLA DE INTOARCERE PASAJ ELECTROPUTERE LUNGIME 33M CALE SIMPLA -33ml	12013072	94.039,77	1.3.3.		94.039,77
16	UNGĂTOARE SINA	12013062	135459,34	1.3.3.		135459,34
17	UNGĂTOARE SINA	12013062	135459,34	1.3.3.		135459,34
18	POD AMARADIA 4619	12002734	1.373.543,15	120. CONSTRUCTII-DOMENIUL PUBLIC		1.373.543,15

19	Statie-teren-bdul 1 Mai-zona Stadion	42002159	34.814,78	420. TERENURI DOM PUBLIC		34.814,78
20	Statie-teren-bdul Carol I-statie Rond	42002013	39.259,22	421. TERENURI DOM PUBLIC		39.259,22
21	Statie-teren-bdul Dacia-zona bl.83	42002056	41.801,76	422. TERENURI DOM PUBLIC		41.801,76
22	Statie-teren-bdul Dacia-zona Unitatea Militara	42002059	35.555,52	423. TERENURI DOM PUBLIC		35.555,52
23	Statie-teren-bdul Dacia-zona Unitatea Militara	42002057	46.126,08	424. TERENURI DOM PUBLIC		46.126,08
24	Statie-teren-bdul G.Chitu-zona Piata Chiriac	42002023	55.555,50	425. TERENURI DOM PUBLIC		55.555,50
25	Statie-teren-bdul Oltenia-zona statia 10	42002121	28.348,32	426. TERENURI DOM PUBLIC		28.348,32
26	Statie-teren-bdul Oltenia-zona statia 9	42002118	75.435,36	427. TERENURI DOM PUBLIC		75.435,36
27	Statie-teren-bdul Oltenia-zona statia 9	42002119	25.465,44	428. TERENURI DOM PUBLIC		25.465,44
28	Statie-teren-bdul Oltenia-zona statie Orizont	42002120	52.372,32	429. TERENURI DOM PUBLIC		52.372,32
29	Statie-teren-bdul St.Voda-zona Aprozar	42002020	6.606,60	430. TERENURI DOM PUBLIC		6.606,60
30	Statie-teren-bdul St.Voda-zona Drumul fabricii	42002019	10.020,01	431. TERENURI DOM PUBLIC		10.020,01
31	Statie-teren-bdul Tineretului-statie Posta Cv	42002014	37.477,44	432. TERENURI DOM PUBLIC		37.477,44
32	Statie-teren-bdul.1 Mai-zona fabrica de confectii	42002100	27.867,84	433. TERENURI DOM PUBLIC		27.867,84
33	Statie-teren-bdul.1 Mai-zona Spital 1	42002099	17.297,28	434. TERENURI DOM PUBLIC		17.297,28
34	Statie-teren-bdul.Carol I-statia N.Balcescu	42002157	37.037,00	435. TERENURI DOM PUBLIC		37.037,00
35	Statie-teren-bdul.Dacia-zona bl.11	42002133	46.126,08	436. TERENURI DOM PUBLIC		46.126,08
36	Statie-teren-bdul.Dacia-zona bl.2	42002134	51.411,36	437. TERENURI DOM PUBLIC		51.411,36
37	Statie-teren-bdul.Dacia-zona Electroputere	42002097	42.282,24	438. TERENURI DOM PUBLIC		42.282,24
38	Statie-teren-bdul.Dacia-zona Gara	42002084	31.231,20	439. TERENURI DOM PUBLIC		31.231,20
39	Statie-teren-bdul.Dacia-zona Olimp	42002135	21.621,60	440. TERENURI DOM PUBLIC		21.621,60
40	Statie-teren-bdul.Decebal-zona Schell	42002110	48.048,00	441. TERENURI DOM PUBLIC		48.048,00
41	Statie-teren-bdul.N.Romanescu-zona Dunarea	42002107	38.438,40	442. TERENURI DOM PUBLIC		38.438,40
42	Statie-teren-bdul.N.Romanescu-zona LACTIDO	42002155	10.130,12	443. TERENURI DOM PUBLIC		10.130,12
43	Statie-teren-bdul.N.Romanescu-zona Potelu	42002106	7.927,92	444. TERENURI DOM PUBLIC		7.927,92
44	Statie-teren-bdul.N.Titulescu- Casa Tineretului	42002149	51.111,06	445. TERENURI DOM PUBLIC		51.111,06
45	Statie-teren-bdul.N.Titulescu-zona ANL	42002178	50.930,88	446. TERENURI DOM PUBLIC		50.930,88
46	Statie-teren-bdul.N.Titulescu-zona C Tineretului	42002176	44.444,40	447. TERENURI DOM PUBLIC		44.444,40
47	Statie-teren-bdul.N.Titulescu-zona Scoala Decebal	42002148	34.814,78	448. TERENURI DOM PUBLIC		34.814,78
48	Statie-teren-bdul.N.Titulescu-zona Scoala Decebal	42002143	54.074,02	449. TERENURI DOM PUBLIC		54.074,02
49	Statie-teren-bdul.N.Titulescu-zona Spital2	42002147	48.148,10	450. TERENURI DOM PUBLIC		48.148,10
50	Statie-teren-bdul.Oltenia-zona statia 30	42002156	48.048,00	451. TERENURI DOM PUBLIC		48.048,00
51	Statie-teren-bdul.Oltenia-zona statia 30	42002117	50.930,88	452. TERENURI DOM PUBLIC		50.930,88
52	Statie-teren-bdul.St Voda-zona Drumul Fabricii	42002129	6.606,60	453. TERENURI DOM PUBLIC		6.606,60
53	Statie-teren-bdul.St.Voda-zona Lunca	42002130	8.038,03	454. TERENURI DOM PUBLIC		8.038,03
54	Statie-teren-bdul.Stirbei Voda-zona Lunca	42002128	7.927,92	455. TERENURI DOM PUBLIC		7.927,92
55	Statie-teren-bdul.Stirbei Voda-zona Polivalenta	42002126	50.930,88	456. TERENURI DOM PUBLIC		50.930,88
56	Statie-teren-bdul.Stirbei Voda-zona Polivalenta	42002127	41.801,76	457. TERENURI DOM PUBLIC		41.801,76
57	Statie-teren-bdul.Tineretului-zona Big Vechi	42002137	24.504,48	458. TERENURI DOM PUBLIC		24.504,48
58	Statie-teren-Br.lui Novac-zona Complex Vechi	42002150	61.481,42	459. TERENURI DOM PUBLIC		61.481,42
59	Statie-teren-C Severinului-zona Practiker	42002018	14.414,40	460. TERENURI DOM PUBLIC		14.414,40
60	Statie-teren-C.Bucuresti-zona Piata centrala	42002021	59.259,20	461. TERENURI DOM PUBLIC		59.259,20
61	Statie-teren-C.Bucuresti-zona Rotonda	42002022	27.407,38	462. TERENURI DOM PUBLIC		27.407,38

62	Statie-teren-C.Bucuresti-zona Teatru National	42002049	74.074,00	463. TERENURI DOM PUBLIC	74.074,00
63	Statie-teren-C.Severinului-zona Bauman	42002172	24.984,96	464. TERENURI DOM PUBLIC	24.984,96
64	Statie-teren-C.Severinului-zona cap linie tramvai	42002173	6.006,00	465. TERENURI DOM PUBLIC	6.006,00
65	Statie-teren-C.Severinului-zona cap linie tramvai	42002179	2.282,28	466. TERENURI DOM PUBLIC	2.282,28
66	Statie-teren-Calea Severinului-benzinarie MOL	42002012	16.336,32	467. TERENURI DOM PUBLIC	16.336,32
67	Statie-teren-Calea Unirii-Parc	42002046	47.087,04	468. TERENURI DOM PUBLIC	47.087,04
68	Statie-teren-Calea Unirii-Zorile	42002048	61.481,42	469. TERENURI DOM PUBLIC	61.481,42
69	Statie-teren-C.Severinului-fântâna Obedeanu	42002015	36.036,00	470. TERENURI DOM PUBLIC	36.036,00
70	Statie-teren-Doljului-zona Complex Nou	42002131	37.037,00	471. TERENURI DOM PUBLIC	37.037,00
71	Statie-teren-H.Ford-zona Vama	42002116	11.011,00	472. TERENURI DOM PUBLIC	11.011,00
72	Statie-teren-Henry Ford-zona Ford	42002108	9.909,90	473. TERENURI DOM PUBLIC	9.909,90
73	Statie-teren-Henry Ford-zona Ford	42002109	11.011,00	474. TERENURI DOM PUBLIC	11.011,00
74	Statie-teren-Henry Ford-zona Vama	42002111	9.359,35	475. TERENURI DOM PUBLIC	9.359,35
75	Statie-teren-M. Viteazu-zona Agronomie	42002136	14.814,80	476. TERENURI DOM PUBLIC	14.814,80
76	Statie-teren-N.Romanescu-zona Potelu	42002055	5.505,50	477. TERENURI DOM PUBLIC	5.505,50
77	Statie-teren-Prelungirea Bechetului-zona Facai	42002166	3.063,06	478. TERENURI DOM PUBLIC	3.063,06
78	Statie-teren-Prelungirea Bechetului-zona Facai	42002167	3.063,06	479. TERENURI DOM PUBLIC	3.063,06
79	Statie-teren-Prelungirea Teilor-zona Dezbenzare2	42002064	3.303,30	480. TERENURI DOM PUBLIC	3.303,30
80	Statie-teren-Prelungirea Teilor-zona Dezbenzare2	42002065	3.303,30	481. TERENURI DOM PUBLIC	3.303,30
81	Statie-teren-Prelungirea Teilor-zona PetromService	42002066	3.303,30	482. TERENURI DOM PUBLIC	3.303,30
82	Statie-teren-Sos.Balcesti-cap linie izvor	42002095	7.207,20	483. TERENURI DOM PUBLIC	7.207,20
83	Statie-teren-Sos.Balcesti-statie Rozelor	42002096	5.505,50	484. TERENURI DOM PUBLIC	5.505,50
84	Statie-teren-Sos.Balcesti-zona Floresti	42002093	4.744,74	485. TERENURI DOM PUBLIC	4.744,74
85	Statie-teren-Sos.Balcesti-zona Floresti	42002094	6.066,06	486. TERENURI DOM PUBLIC	6.066,06
86	Statie-teren-Sos.Balcesti-zona Statiune	42002091	3.783,78	487. TERENURI DOM PUBLIC	3.783,78
87	Statie-teren-Sos.Balcesti-zona Statiune	42002092	5.345,34	488. TERENURI DOM PUBLIC	5.345,34
88	Statie-teren-Sos.Bechetului-zona Facai	42002051	5.615,61	489. TERENURI DOM PUBLIC	5.615,61
89	Statie-teren-Sos.Bechetului-zona Facai	42002052	5.615,61	490. TERENURI DOM PUBLIC	5.615,61
90	Statie-teren-Sos.Bechetului-zona Facai cap linie4	42002104	3.183,18	491. TERENURI DOM PUBLIC	3.183,18
91	Statie-teren-Sos.Bechetului-zona Moara Facai	42002101	3.063,06	492. TERENURI DOM PUBLIC	3.063,06
92	Statie-teren-Sos.Bechetului-zona Moara Facai	42002102	3.183,18	493. TERENURI DOM PUBLIC	3.183,18
93	Statie-teren-Sos.Bechetului-zona UM Facai	42002053	5.615,61	494. TERENURI DOM PUBLIC	5.615,61
94	Statie-teren-Sos.Bechetului-zona UM Facai	42002054	5.615,61	495. TERENURI DOM PUBLIC	5.615,61
95	Statie-teren-str.Amaradia-zona Fagaras	42002140	35.555,52	496. TERENURI DOM PUBLIC	35.555,52
96	Statie-teren-str.Amaradia-zona Fagaras	42002146	30.370,34	497. TERENURI DOM PUBLIC	30.370,34
97	Statie-teren-str.Amaradia-zona Liceul Energetic	42002058	22.102,08	498. TERENURI DOM PUBLIC	22.102,08
98	Statie-teren-str.Amaradia-zona Liceul Pedagogic	42002175	33.153,12	499. TERENURI DOM PUBLIC	33.153,12
99	Statie-teren-str.Amaradia-zona Scoala Speciala	42002144	32.592,56	500. TERENURI DOM PUBLIC	32.592,56
100	Statie-teren-str.Banu Stepan-zona Abator	42002152	4.504,50	501. TERENURI DOM PUBLIC	4.504,50
101	Statie-teren-str.Banu Stepan-zona Sifonarie	42002153	3.783,78	502. TERENURI DOM PUBLIC	3.783,78
102	Statie-teren-str.Banu Stepan-zona Sifonarie	42002151	3.363,36	503. TERENURI DOM PUBLIC	3.363,36
103	Statie-teren-str.Banu Stepan-zona Spumoflex	42002154	6.246,24	504. TERENURI DOM PUBLIC	6.246,24
104	Statie-teren-str.Banul Stepan-zona Abator	42002174	3.783,78	505. TERENURI DOM PUBLIC	3.783,78

105	Statie-teren-str.Bariera Vâlcii-statia Primaverii	42002060	5.835,83	506. TERENURI DOM PUBLIC		5.835,83
106	Statie-teren-str.Bariera Vâlcii-statia Primaverii	42002061	5.835,83	507. TERENURI DOM PUBLIC		5.835,83
107	Statie-teren-str.Bariera Vâlcii-zona CET II	42002088	5.835,83	508. TERENURI DOM PUBLIC		5.835,83
108	Statie-teren-str.Bariera Vâlcii-zona CET II	42002085	5.835,83	509. TERENURI DOM PUBLIC		5.835,83
109	Statie-teren-str.Bariera Vâlcii-zona CET II	42002086	5.835,83	510. TERENURI DOM PUBLIC		5.835,83
110	Statie-teren-str.Bariera Vâlcii-zona Nord Service	42002089	6.936,93	511. TERENURI DOM PUBLIC		6.936,93
111	Statie-teren-str.Bariera Vâlcii-zona Nord Service	42002090	6.936,93	512. TERENURI DOM PUBLIC		6.936,93
112	Statie-teren-str.Bariera Vâlcii-zona Podisor	42002087	4.844,84	513. TERENURI DOM PUBLIC		4.844,84
113	Statie-teren-str.Bariera Vâlcii-zona Rozelor	42002063	5.835,83	514. TERENURI DOM PUBLIC		5.835,83
114	Statie-teren-str.Br.lui Novac-zona Complex Vechi	42002145	74.074,00	515. TERENURI DOM PUBLIC		74.074,00
115	Statie-teren-str.Breștei-zona Compania de Apa	42002158	58.618,56	516. TERENURI DOM PUBLIC		58.618,56
116	Statie-teren-str.Bucura-zona Fântâna Popova	42002113	5.285,28	517. TERENURI DOM PUBLIC		5.285,28
117	Statie-teren-str.Caracal-zona Biserica Chiriac	42002169	28.828,80	518. TERENURI DOM PUBLIC		28.828,80
118	Statie-teren-str.Caracal-zona Caracal	42002168	59.259,20	519. TERENURI DOM PUBLIC		59.259,20
119	Statie-teren-str.Caracal-zona IRA	42002171	48.048,00	520. TERENURI DOM PUBLIC		48.048,00
120	Statie-teren-str.Caracal-zona Spital Militar	42002170	41.801,76	521. TERENURI DOM PUBLIC		41.801,76
121	Statie-teren-str.Carracal-zona Banie	42002115	25.465,44	522. TERENURI DOM PUBLIC		25.465,44
122	Statie-teren-str.Dezrobirii,bl.G8	42002028	34.594,56	523. TERENURI DOM PUBLIC		34.594,56
123	Statie-teren-str.Doljului-zona Complex Nou	42002132	42.962,92	524. TERENURI DOM PUBLIC		42.962,92
124	Statie-teren-str.G.Enescu-zona Segarcea	42002160	54.294,24	525. TERENURI DOM PUBLIC		54.294,24
125	Statie-teren-str.G.Enescu-zona statia 15	42002163	53.813,76	526. TERENURI DOM PUBLIC		53.813,76
126	Statie-teren-str.G.Enescu-zona statie 55	42002161	24.984,96	527. TERENURI DOM PUBLIC		24.984,96
127	Statie-teren-str.G.Enescu-zona statie Racheta	42002162	46.606,56	528. TERENURI DOM PUBLIC		46.606,56
128	Statie-teren-str.H.Coanda-zona bl.3 V.Rosie	42002078	25.945,92	529. TERENURI DOM PUBLIC		25.945,92
129	Statie-teren-str.H.Coanda-zona bl.45 V.Rosie	42002077	16.336,32	530. TERENURI DOM PUBLIC		16.336,32
130	Statie-teren-str.H.Coanda-zona bl.G5 V.Rosie	42002075	32.672,64	531. TERENURI DOM PUBLIC		32.672,64
131	Statie-teren-str.Henri Coanda-zona bl. 57 V Rosie	42002072	25.465,44	532. TERENURI DOM PUBLIC		25.465,44
132	Statie-teren-str.Î. Traian-zona Anul 1848,40mp	42002074	29.629,60	533. TERENURI DOM PUBLIC		29.629,60
133	Statie-teren-str.Î. Traian-zona Ulmului,53mp	42002073	39.259,22	534. TERENURI DOM PUBLIC		39.259,22
134	Statie-teren-str.Î.Traian-zona Biserica V. Rosie	42002076	36.036,00	535. TERENURI DOM PUBLIC		36.036,00
135	Statie-teren-str.Împaratul Traian-zona Siloz	42002071	55.555,50	536. TERENURI DOM PUBLIC		55.555,50
136	Statie-teren-str.Libertatii-zona Agronomie	42002164	66.666,60	537. TERENURI DOM PUBLIC		66.666,60
137	Statie-teren-str.M.Tanase-zona Casa Tineretului	42002124	20.740,72	538. TERENURI DOM PUBLIC		20.740,72
138	Statie-teren-str.Macedonski-zona Carp	42002047	34.814,78	539. TERENURI DOM PUBLIC		34.814,78
139	Statie-teren-str.Madona Dudu-zona statie	42002177	44.444,40	540. TERENURI DOM PUBLIC		44.444,40
140	Statie-teren-str.Maria Tanase-zona Compania de Apa	42002125	24.504,48	541. TERENURI DOM PUBLIC		24.504,48
141	Statie-teren-str.Maria Tanase-zona Compania de Apa	42002123	19.219,20	542. TERENURI DOM PUBLIC		19.219,20
142	Statie-teren-str.Pascani-zona Liceul de Chimie	42002082	37.037,00	543. TERENURI DOM PUBLIC		37.037,00
143	Statie-teren-str.Pascani-zona Liceul de Chimie	42002165	39.259,22	544. TERENURI DOM PUBLIC		39.259,22
144	Statie-teren-str.Potelu-zona ANL	42002114	12.442,43	545. TERENURI DOM PUBLIC		12.442,43
145	Statie-teren-str.Potelu-zona ANL	42002112	11.011,00	546. TERENURI DOM PUBLIC		11.011,00
146	Statie-teren-str.S Barnutiu-zona Simion Barnutiu	42002105	25.925,90	547. TERENURI DOM PUBLIC		25.925,90
147	Statie-teren-str.Sfintii Apostoli-zona Anul1848	42002070	39.259,22	548. TERENURI DOM PUBLIC		39.259,22

148	Statie-teren-str.Sfintii Apostoli-zona Horia	42002069	39.259,22	549. TERENURI DOM PUBLIC		39.259,22
149	Statie-teren-str.Simion Barnutiu-zona Carp	42002139	28.148,12	550. TERENURI DOM PUBLIC		28.148,12
150	Statie-teren-str.Spania-zona Institut	42002081	22.222,20	551. TERENURI DOM PUBLIC		22.222,20
151	Statie-teren-str.Spania-zona Vama Rovine	42002080	28.848,82	552. TERENURI DOM PUBLIC		28.848,82
152	Statie-teren-str.T.Lalescu-zona Complex Rovine	42002079	24.024,00	553. TERENURI DOM PUBLIC		24.024,00
153	Statie-teren-str.Tache Ionescu-zona Troaca	42002016	1.801,80	554. TERENURI DOM PUBLIC		1.801,80
154	Statie-teren-str.Tache Ionescu-zona Troaca	42002017	1.801,80	555. TERENURI DOM PUBLIC		1.801,80
155	Statie-teren-str.Tineretului-zona Posta	42002083	36.996,96	556. TERENURI DOM PUBLIC		36.996,96
156	Statie-teren-str.Toamnei-zona Bariera Vâlcii	42002026	5.835,83	557. TERENURI DOM PUBLIC		5.835,83
157	Statie-teren-str.Toamnei-zona magazin	42002067	5.835,83	558. TERENURI DOM PUBLIC		5.835,83
158	Statie-teren-str.Toamnei-zona magazin	42002068	5.835,83	559. TERENURI DOM PUBLIC		5.835,83
159	Statie-teren-str.Toamnei-zona scoala	42002045	5.835,83	560. TERENURI DOM PUBLIC		5.835,83
160	Statie-teren-str.Toamnei-zona scoala	42002062	5.835,83	561. TERENURI DOM PUBLIC		5.835,83
161	Statie-teren-Tache Ionescu-zona Rovine2-Troaca	42002122	7.807,80	562. TERENURI DOM PUBLIC		7.807,80
162	Statie-teren-zona Facai cap linie4	42002103	3.183,18	563. TERENURI DOM PUBLIC		3.183,18
163	SUBSTATIE DE REDRESARE NR.1 EC HIP ELECT 4620	22100151	175.448,21	221. ECHIP TEHNOLOGIC - DOM PUBLIC		175.448,21
164	SUBSTATIE DE REDRESARE NR.2 EC HIP ELECT 4621	22100152	243.945,11	221. ECHIP TEHNOLOGIC - DOM PUBLIC		243.945,11
165	SUBSTATIE DE REDRESARE NR.3 EC HIP ELECT 4622	22100153	264.374,01	221. ECHIP TEHNOLOGIC - DOM PUBLIC		264.374,01
166	TEREN AFERENT CONST.SECTIA I TRANSP.-42.090,35 mp	42000490	34.889.784,28	420. TERENURI DOM PUBLIC		34.889.784,28
167	TEREN AFERENT CONSTR.SECTIA II TRAMVAI-40159.49 MP	42000491	30.209.697,11	420. TERENURI DOM PUBLIC		30.209.697,11
168	TEREN AFERENT SERV. ABONAMENTE CONTROL-474 MP	42000493	1.071.572,50	420. TERENURI DOM PUBLIC		1.071.572,50
169	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300163	1.084.752,00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT		1.084.752,00
170	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300162	1.084.752,00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT		1.084.752,00
171	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300161	1.084.752,00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT		1.084.752,00
172	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300160	1.084.752,00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT		1.084.752,00
173	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300159	1.084.752,00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT		1.084.752,00
174	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300158	1.084.752,00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT		1.084.752,00
175	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300157	1.084.752,00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT		1.084.752,00
176	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300151	1.084.752,00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
177	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300150	1.084.752,00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
178	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300149	1.084.752,00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
179	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300148	1.084.752,00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00

180	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300147	1.084.752,00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
181	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300146	1.084.752,00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
182	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300145	1.084.752,00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
183	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300144	1.084.752,00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
184	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300143	1.084.752,00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
185	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300142	1.084.752,00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
186	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300141	1.084.752,00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
187	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300140	1.084.752,00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
188	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300139	1.084.752,00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
189	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300138	1.084.752,00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
190	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300137	1.084.752,00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
191	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300136	1.084.752,00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
192	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300135	1.084.752,00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
193	PASAJ SUPRATERAN – CALEA BUCURESTI -CALE SIMPLA RULARE TRAMVAI	12009657	4.101.135,77	1.3.3.		4.101.135,77
194	PASAJ SUPRATERAN – CALEA BUCURESTI -LINIE AERIANA DE CONTACT	12009658	1.080.195,81	1.3.4.2.		1.080.195,81
195	PASAJ SUPRATERAN – B-DUL N. TITULESCU -CALE SIMPLA DE RULARE TRAMVAI	12009663	2.112.706,31	1.3.3.		2.112.706,31
196	PASAJ SUPRATERAN – B-DUL N. TITULESCU-LINIE AERIANA DE CONTACT	12009664	556.464,51	1.3.4.2.		556.464,51
197	CABLU ALIMENTARE 20KV		3.437.622,64	1.3.4.2		3.437.622,64
198	CABLU ALIMENTARE 1KV		2.704.723,21	1.3.4.2		2.704.723,21
199	LINIE CONTACT		4.603.507,66	1.3.4.2		4.603.507,66
200	9 PEROANE TRAMVAIE CALEA BUCUREȘTI		72.099,30	1.3.7		72.099,3
201	8 STAȚII AUTOBUZ CALEA BUCUREȘTI		101.157,44	1.3.7		101.157,44

Anexa nr. 4.2 – Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../....
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de [...] zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din surse proprii dar provenite prin subvenție de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare.

Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:1

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif. Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos.		Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz.	Amortiz. complet
11-sectia 1	Drumuri		1.1.5.1 1082	11/1970	45	1	32 000.00	32 000.00	0.00	0.00	L	11/2015
11-sectia 1	Amenajari speciale pt reparatii autobuze		1.3.1 1005	03/1981	57	9	532 000.00	106 660.87	425 339.13	0.00	L	11/2038
11-sectia 1	Atelier vulcanizare plus inventar		1.3.1 1022	11/1989	73	6	13 000.00	1 462.13	11 537.87	0.00	L	04/2063
11-sectia 1	Cabina revizori		1.3.1 1163	12/2001	54	10	8 000.00	1 148.23	6 851.77	0.00	L	09/2056
11-sectia 1	Cladire atelier		1.3.1 1001bis	11/1989	55	3	7 000.00	655.14	6 344.86	0.00	L	01/2045
11-sectia 1	Hala intretinere si reparatii auto		1.3.1 1004	12/1970	68	0	1 037 750.28	158 296.63	879 453.65	0.00	L	11/2038
11-sectia 1	Magazie materiale speciale		1.3.1 1001	02/1970	58	0	28 000.00	9 876.77	18 123.23	0.00	L	01/2028
11-sectia 1	Magazin alimentar		1.3.1 1019	11/1989	45	0	30 000.00	6 948.00	23 052.00	0.00	L	10/2034
11-sectia 1	Statie alimentare carburanti		1.3.1 1002	06/1970	87	0	6 000.00	1 029.00	4 971.00	0.00	L	05/2057
11-sectia 1	Statie alimentare carburanti copertina		1.3.1 1002bis	06/1970	74	6	4 000.00	375.35	3 624.65	0.00	L	11/2044
11-sectia 1	Statie pentru spalare		1.3.1 1003	09/1970	62	3	62 000.00	16 309.78	45 690.22	0.00	L	11/2032
11-sectia 1	Imprejmuire si porti		1.6.3.2 1142	07/1970	43	8	10 000.00	10 000.00	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Imprejmuire teren latura vest		1.6.3.2 1164	12/2001	37	11	23 000.00	4 647.91	18 352.09	0.00	L	10/2039
11-sectia 1	Punct termic aer cald		1.6.5 1148	07/1970	76	7	50 000.00	6 678.22	43 321.78	0.00	L	01/2047
11-sectia 1	Put forat 3,5L/S		1.8.1 1162	05/2001	44	9	4 000.00	666.29	3 333.71	0.00	L	01/2046
11-sectia 1	Rețele ext. in incinta intrep.		1.8.6 1081	07/1970	47	7	11 000.00	9 377.63	1 622.37	0.00	L	01/2018
13-Gerota	Drumuri		1.1.5.1 1083	11/1985	41	0	14 000.00	6 841.55	7 158.45	0.00	L	10/2026
13-Gerota	Platforma betonata curte sectia II		1.1.5.1 1084	11/1989	39	1	70 000.00	24 037.19	45 962.81	0.00	L	11/2028
13-Gerota	Hala de intretinere si exploatare		1.3.1 1006	11/1985	55	1	311 000.00	60 732.46	250 267.54	0.00	L	11/2040
13-Gerota	Magazie materiale speciale		1.3.1 1009	11/1985	55	0	43 000.00	8 424.55	34 575.45	0.00	L	10/2040
13-Gerota	Statie alimentatare carburanti		1.3.1 1010	11/1985	72	6	14 000.00	1 795.46	12 204.54	0.00	L	04/2058
13-Gerota	Statie spalare grup exp		1.3.1 1007	11/1985	55	1	246 000.00	51 814.35	194 185.65	0.00	L	11/2040
13-Gerota	Imprejmuire si porti		1.6.3.2 1143	11/1985	37	1	22 000.00	10 324.41	11 675.59	0.00	L	11/2022
13-Gerota	Punct termic		1.6.5 1152	11/1985	43	0	29 000.00	9 256.60	19 743.40	0.00	L	10/2028
13-Gerota	Racord rețele termice int		1.8.6 1138	11/1985	36	0	101 000.00	68 354.45	32 645.55	0.00	L	10/2021
13-Gerota	Canalizare		1.8.7 1132	11/1985	55	3	20 100.00	6 586.61	13 513.39	0.00	L	01/2041
13-Gerota	Bransament gaze		1.9.3 1161	12/1998	29	2	8 400.00	2 795.03	5 604.97	0.00	L	01/2028
5-Biroul Comercial	Adapost pasageri statia 20 Cv Noua		1.3.1.1 1047	12/1981	33	2	4 700.00	4 700.00	0.00	0.00	L	01/2015
5-Biroul Comercial	Chiosc fibra de sticla (toneta)-1063		1.3.1.1 1063	11/1997	35	9	3 070.00	537.00	2 533.00	0.00	L	07/2033
5-Biroul Comercial	Chiosc fibra de sticla (toneta)-1064		1.3.1.1 1064	11/1997	35	9	3 070.00	537.00	2 533.00	0.00	L	07/2033
5-Biroul Comercial	Chiosc fibra de sticla (toneta)-1066		1.3.1.1 1066	11/1997	35	9	3 070.00	537.00	2 533.00	0.00	L	07/2033
5-Biroul Comercial	Chiosc fibra de sticla (toneta)-1067		1.3.1.1 1067	11/1997	35	9	3 070.00	537.00	2 533.00	0.00	L	07/2033

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:1

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif.	Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	luni	Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz. am. complet
5-Biroul Comercial	Chiosc fibra de sticla (toneta)-1068		1.3.1.1	1068	11/1997	35	9	3 070.00	537.00	2 533.00	0.00	L 07/2033
5-Biroul Comercial	Chiosc fibra de sticla (toneta)-1069		1.3.1.1	1069	11/1997	35	9	3 070.00	537.00	2 533.00	0.00	L 07/2033
5-Biroul Comercial	Chiosc fibra de sticla (toneta)-1070		1.3.1.1	1070	11/1997	35	9	3 070.00	537.00	2 533.00	0.00	L 07/2033
5-Biroul Comercial	Chiosc fibra de sticla (toneta)-1071		1.3.1.1	1071	11/1997	35	9	3 070.00	537.00	2 533.00	0.00	L 07/2033
5-Biroul Comercial	Chiosc fibra de sticla (toneta)-1072		1.3.1.1	1072	11/1997	35	9	3 070.00	537.00	2 533.00	0.00	L 07/2033
5-Biroul Comercial	Cladire adapost pasageri statia 30 CV Noua		1.3.1.1	1024	12/1955	59	0	2 900.00	2 900.00	0.00	0.00	L 11/2014
5-Biroul Comercial	Cabina modulara K1515		1.3.24	1189	01/2008	9	11	3 530.00	2 605.97	924.03	0.00	L 11/2017
5-Biroul Comercial	Cabina modulara K1522		1.3.24	1168	10/2008	9	2	4 680.00	3 540.01	1 139.99	0.00	L 11/2017
5-Biroul Comercial	Spatii bloc 17A Calea Bucuresti		1.6.4	1080	12/1995	59	11	415 000.00	55 535.46	359 464.54	0.00	L 10/2055
7-Tesa	Cladire arhiva		1.3.1	1008	11/1985	54	11	30 000.00	5 906.76	24 093.24	0.00	L 09/2040
7-Tesa	Cladire grup a-tiv exploatare Severin 185		1.6.4	1079	06/1970	72	6	403 000.00	72 899.54	330 100.46	0.00	L 11/2042
9-Tramvai	Platforma masini ridicate		1.1.5.1	1167	01/2002	34	10	100 000.00	22 521.16	77 478.84	0.00	L 10/2036
9-Tramvai	Dispecerat tramvai bucla intoarcere CLF		1.3.1	1021	11/1989	30	1	22 000.00	13 497.70	8 502.30	0.00	L 11/2019
9-Tramvai	Dispecerat tramvai bucla intoarcere OLTC		1.3.1	1020	11/1989	30	1	22 000.00	13 497.70	8 502.30	0.00	L 11/2019
9-Tramvai	Grup exploatare constructii		1.3.1	1015	11/1987	52	1	161 000.00	32 910.90	128 089.10	0.00	L 11/2039
9-Tramvai	Hala intretinere constructii		1.3.1	1012	11/1987	52	1	699 000.00	121 825.38	577 174.62	0.00	L 11/2039
9-Tramvai	Hala intretinere extindere		1.3.1	1023	12/1997	47	0	470 000.00	74 243.73	395 756.27	0.00	L 11/2044
9-Tramvai	Magazie materiale si ateliere constructii		1.3.1	1013	11/1987	52	1	81 000.00	16 416.69	64 583.31	0.00	L 11/2039
9-Tramvai	Post trafo constructie		1.3.1	1014	11/1987	52	0	21 000.00	4 393.41	16 606.59	0.00	L 10/2039
9-Tramvai	Reabilitare linie tramvai tronson Jiu		1.3.3	1169	10/2008	5	5	66 578.20	66 578.20	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Ansamblu bretea cale rulare		1.3.6	1166	12/2001	12	3	41 500.00	41 500.00	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Ansamblu bretea cale rulare		1.3.6	1165	12/2001	12	3	41 500.00	41 500.00	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Imprejmuire extindere		1.6.3.2	1146	12/1997	16	3	9 800.00	9 800.00	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Imprejmuire si porti		1.6.3.2	1145	11/1987	26	4	15 300.00	15 300.00	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Retea canalizare		1.8.7	1133	11/1987	50	9	71 000.00	24 893.99	46 106.01	0.00	L 07/2038
TOTAL:								5 449 368.48	1 268 894.21	4 180 474.27	0.00	

SEF COMPARTIMENT FINANCIAR-CONTABIL,

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:1 (de natura OB.INVENTAR)

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif. Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos.		Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz.	Amortiz. complet
11-sectia 1 (de	Sera flori		1.2.10.1 1085	11/1989	24	4	70.00	70.00	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1 (de	Tarc perimetru 29,2M		1.6.3.1 1105	12/1994	19	3	530.00	530.00	0.00	0.00	L	02/2014
13-Gerota (de	Cabina revizori poarta sectia II		1.3.1 1007BIS	12/1985	59	2	2 000.00	187.37	1 812.63	0.00	L	01/2045
13-Gerota (de	Cabina maistru		1.3.1.1 1055	11/1985	28	4	3.00	3.00	0.00	0.00	L	02/2014
13-Gerota (de	Racord telefonic		1.3.20 1108	11/1985	28	4	1 750.00	1 750.00	0.00	0.00	L	02/2014
13-Gerota (de	Imprejmuire de gaze Autobaza II		1.6.3.2 1141	01/1985	29	2	320.00	320.00	0.00	0.00	L	02/2014
13-Gerota (de	Imprejmuire patinoar Autobaza II plus inv		1.6.3.2 1144	11/1986	27	4	640.00	640.00	0.00	0.00	L	02/2014
13-Gerota (de	Rețele electrice joasa tensiune		1.7.2.2 1130	11/1985	28	4	1 800.00	1 800.00	0.00	0.00	L	02/2014
13-Gerota (de	Alimentare cu apa		1.8.6 1137	11/1985	28	4	1 900.00	1 900.00	0.00	0.00	L	02/2014
5-Biroul Comercial	Cladire adapost pasageri capat linie 5		1.3.1 1025	01/1965	49	2	870.00	870.00	0.00	0.00	L	02/2014
5-Biroul Comercial	Chiosc aluminiu tip Rodipet		1.3.1.1 1077	10/1995	42	4	670.00	150.08	519.92	0.00	L	01/2038
5-Biroul Comercial	Chiosc aluminiu tip Rodipet		1.3.1.1 1076	09/1995	42	5	670.00	150.08	519.92	0.00	L	01/2038
5-Biroul Comercial	Chiosc aluminiu statia Aries		1.3.1.1 1078	11/1996	41	1	680.00	154.00	526.00	0.00	L	11/2037
5-Biroul Comercial	Toneta		1.3.1.1 1049	12/1984	29	3	390.00	390.00	0.00	0.00	L	02/2014
5-Biroul Comercial	Toneta		1.3.1.1 1051	12/1984	29	3	390.00	390.00	0.00	0.00	L	02/2014
5-Biroul Comercial	Toneta		1.3.1.1 1056	12/1989	24	3	390.00	390.00	0.00	0.00	L	02/2014
5-Biroul Comercial	Toneta autotaxare		1.3.1.1 1033	07/1979	34	8	110.00	110.00	0.00	0.00	L	02/2014
5-Biroul Comercial	Toneta autotaxare		1.3.1.1 1029	07/1979	34	8	110.00	110.00	0.00	0.00	L	02/2014
5-Biroul Comercial	Toneta autotaxare		1.3.1.1 1042	07/1979	34	8	110.00	110.00	0.00	0.00	L	02/2014
5-Biroul Comercial	Toneta autotaxare		1.3.1.1 1036	07/1979	34	8	110.00	110.00	0.00	0.00	L	02/2014
5-Biroul Comercial	Toneta autotaxare-1030		1.3.1.1 1030	07/1979	34	8	110.00	110.00	0.00	0.00	L	02/2014
5-Biroul Comercial	Toneta autotaxare-1031		1.3.1.1 1031	07/1979	34	8	110.00	110.00	0.00	0.00	L	02/2014
5-Biroul Comercial	Toneta autotaxare-1043		1.3.1.1 1043	07/1979	34	8	110.00	110.00	0.00	0.00	L	02/2014
5-Biroul Comercial	Toneta autotaxare-1044		1.3.1.1 1044	07/1979	34	8	110.00	110.00	0.00	0.00	L	02/2014
5-Biroul Comercial	Toneta-1058		1.3.1.1 1058	12/1989	24	3	390.00	390.00	0.00	0.00	L	02/2014
5-Biroul Comercial	Toneta-1059		1.3.1.1 1059	12/1989	24	3	390.00	390.00	0.00	0.00	L	02/2014
5-Biroul Comercial	Toneta-1060		1.3.1.1 1060	12/1989	24	3	100.00	100.00	0.00	0.00	L	02/2014
5-Biroul Comercial	Toneta-1061		1.3.1.1 1061	12/1989	24	3	390.00	390.00	0.00	0.00	L	02/2014
5-Biroul Comercial	Toneta-1062		1.3.1.1 1062	12/1989	24	3	390.00	390.00	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai (de	Toneta		1.3.1.1 1052	12/1984	29	3	390.00	390.00	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai (de	Toneta		1.3.1.1 1053	12/1984	29	3	390.00	390.00	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai (de	Toneta autotaxare		1.3.1.1 1035	07/1979	34	8	110.00	110.00	0.00	0.00	L	02/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:1 (de natura OB.INVENTAR)

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif.	Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos.		Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz.	Amortiz. am. complet
						ani	luni						
9-Tramvai (de	Toneta autotaxare		1.3.1.1	1034	07/1979	34	8	110.00	110.00	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai (de	Toneta autotaxare		1.3.1.1	1039	07/1979	34	8	110.00	110.00	0.00	0.00	L	02/2014
TOTAL:								16 723.00	13 344.53	3 378.47	0.00		

SEF COMPARTIMENT FINANCIAR-CONTABIL,

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611
 Cod Unic de Inregistrare: RO2315129
 Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif. Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos.		Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz.	Amortiz. am. complet	
11-sectia 1	Sistem diagnosticare Man		2.1.1.1	4587	12/2008	8	0	30 929.29	27 281.09	3 648.20	0.00	L	11/2016
11-sectia 1	Sistem diagnosticare Man		2.1.1.1	4586	12/2008	8	0	30 929.29	27 281.09	3 648.20	0.00	L	11/2016
11-sectia 1	Tablou compensare factor putere		2.1.16.3.3	2607	06/1999	14	9	2 800.00	2 800.00	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Centrala termica		2.1.16.5	11481	04/2009	8	8	414 371.10	319 394.10	94 977.00	0.00	L	11/2017
11-sectia 1	Centrala termica		2.1.16.5	1170	04/2009	10	1	57 486.39	38 324.19	19 162.20	0.00	L	04/2019
11-sectia 1	POMPA ADBLUE SUZZARA PRO	230V/50HZ	2.1.17.1.1.	4665	02/2015	7	0	2 836.56	371.47	2 465.09	0.00	L	01/2022
11-sectia 1	Rezervor mobil distributie motorina		2.1.17.1.1.	4585	06/2008	6	0	36 390.45	36 390.45	0.00	0.00	L	05/2014
11-sectia 1	Masina echilibrat roti		2.1.17.2	2242	01/1998	16	2	3 000.00	3 000.00	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Instalatie clima		2.1.17.3.1	4521	01/2004	10	2	14 650.37	14 650.37	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Instalatie clima		2.1.17.3.1	4520	01/2004	10	2	14 835.06	14 835.06	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Instalatie clima		2.1.17.3.1	4519	01/2004	10	2	14 835.06	14 835.06	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Cric canal 45723		2.1.19	46001	07/2009	5	9	13 543.20	13 543.20	0.00	0.00	L	03/2015
11-sectia 1	Cric canal 45724		2.1.19	46002	07/2009	5	9	13 543.20	13 543.20	0.00	0.00	L	03/2015
11-sectia 1	Cric canal 45725		2.1.19	46003	07/2009	5	9	13 543.20	13 543.20	0.00	0.00	L	03/2015
11-sectia 1	Dispozitiv de adaptare pt biodiesel		2.1.19	4635	10/2010	3	5	3 885.50	3 885.50	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Dispozitiv de adaptare pt biodiesel		2.1.19	4642	10/2010	3	5	3 885.50	3 885.50	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Dispozitiv de adaptare pt biodiesel		2.1.19	4641	10/2010	3	5	3 885.50	3 885.50	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Dispozitiv de adaptare pt biodiesel		2.1.19	4644	10/2010	3	5	3 885.50	3 885.50	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Dispozitiv de adaptare pt biodiesel		2.1.19	4636	10/2010	3	5	3 885.50	3 885.50	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Dispozitiv de adaptare pt biodiesel		2.1.19	4643	10/2010	3	5	3 885.50	3 885.50	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Dispozitiv de adaptare pt biodiesel		2.1.19	4640	10/2010	3	5	3 885.50	3 885.50	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Dispozitiv de adaptare pt biodiesel		2.1.19	4639	10/2010	3	5	3 885.50	3 885.50	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Dispozitiv de adaptare pt biodiesel		2.1.19	4638	10/2010	3	5	3 885.50	3 885.50	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Dispozitiv de adaptare pt biodiesel		2.1.19	4637	10/2010	3	5	3 885.50	3 885.50	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Dispozitiv strangere		2.1.19	4590	12/2008	5	3	3 998.15	3 998.15	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Dulap scule 7 sertare		2.1.19	4599	12/2008	5	3	9 909.59	9 909.59	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Extractor		2.1.19	4591	12/2008	5	3	2 573.87	2 573.87	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Flansa		2.1.19	4598	12/2008	5	3	3 642.10	3 642.10	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Pedalier pneumatic		2.1.19	4592	12/2008	5	3	4 089.73	4 089.73	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Piston pneumatic		2.1.19	4594	12/2008	5	3	2 665.45	2 665.45	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Presa pivoti		2.1.19	4588	12/2008	5	3	17 335.52	17 335.52	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Set adaptor furtun pneumatic		2.1.19	4593	12/2008	5	3	3 876.07	3 876.07	0.00	0.00	L	02/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611
Cod Unic de Inregistrare: RO2315129
Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif.	Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	luni	Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz. am. complet
11-sectia 1	Centrala telefonica		2.1.22.5.1	3112	11/2005	12	1	11 110.00	9 335.45	1 774.55	0.00	L 11/2017
11-sectia 1	Camera video ip-4696		2.1.22.8	4696	10/2010	3	5	6 400.00	6 400.00	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Camera video ip-4697		2.1.22.8	4697	10/2010	3	5	6 399.60	6 399.60	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Camera video ip-4698		2.1.22.8	4698	10/2010	3	5	6 399.60	6 399.60	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Camera video ip-4699		2.1.22.8	4699	10/2010	3	5	6 399.60	6 399.60	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Camera video ip-4700		2.1.22.8	4700	10/2010	3	5	6 399.60	6 399.60	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Camera video ip-4701		2.1.22.8	4701	10/2010	3	5	6 399.60	6 399.60	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Camera video ip-4702		2.1.22.8	4702	10/2010	3	5	6 399.60	6 399.60	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Camera video ip-4703		2.1.22.8	4703	10/2010	3	5	6 399.60	6 399.60	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Camera video ip-4704		2.1.22.8	4704	10/2010	3	5	6 399.60	6 399.60	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Camera video ip-4705		2.1.22.8	4705	10/2010	3	5	6 399.60	6 399.60	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Dvr-4706		2.1.22.8	4706	10/2010	3	5	3 413.12	3 413.12	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Dvr-4707		2.1.22.8	4707	10/2010	3	5	3 413.12	3 413.12	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Dvr-4708		2.1.22.8	4708	10/2010	3	5	3 413.12	3 413.12	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Dvr-4709		2.1.22.8	4709	10/2010	3	5	3 413.12	3 413.12	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Dvr-4710		2.1.22.8	4710	10/2010	3	5	3 413.12	3 413.12	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Dvr-4711		2.1.22.8	4711	10/2010	3	5	3 413.12	3 413.12	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Dvr-4712		2.1.22.8	4712	10/2010	3	5	3 413.12	3 413.12	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Dvr-4713		2.1.22.8	4713	10/2010	3	5	3 413.12	3 413.12	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Dvr-4714		2.1.22.8	4714	10/2010	3	5	3 413.12	3 413.12	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Dvr-4715		2.1.22.8	4715	10/2010	3	5	3 413.12	3 413.12	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Dvr-4716		2.1.22.8	4716	10/2010	3	5	3 413.12	3 413.12	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Dvr-4717		2.1.22.8	4717	10/2010	3	5	3 413.12	3 413.12	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Dvr-4718		2.1.22.8	4718	10/2010	3	5	3 413.12	3 413.12	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Dvr-4719		2.1.22.8	4719	10/2010	3	5	3 413.12	3 413.12	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Dvr-4720		2.1.22.8	4720	10/2010	3	5	3 413.12	3 413.12	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Instalatie portabila de spalat HDS		2.1.22.8	2697	05/2001	12	10	7 500.00	7 500.00	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Masina de demontat anvelope tip colibri bl502		2.1.22.8	2698	07/2001	12	8	3 100.00	3 100.00	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Panouri din statii		2.1.22.8	4651	10/2010	3	5	6 612.92	6 612.92	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Panouri din statii		2.1.22.8	4652	10/2010	3	5	6 612.92	6 612.92	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Panouri din statii		2.1.22.8	4653	10/2010	3	5	6 612.92	6 612.92	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Panouri din statii		2.1.22.8	4654	10/2010	3	5	6 612.92	6 612.92	0.00	0.00	L 02/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif.	Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	luni	Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz. am. complet
11-sectia 1	Panouri din statii		2.1.22.8	4655	10/2010	3	5	6 612.92	6 612.92	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Panouri din statii		2.1.22.8	4657	10/2010	3	5	6 612.92	6 612.92	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Panouri din statii		2.1.22.8	4645	10/2010	3	5	6 612.92	6 612.92	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Panouri din statii		2.1.22.8	4646	10/2010	3	5	6 612.92	6 612.92	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Panouri din statii		2.1.22.8	4647	10/2010	3	4	6 612.92	6 612.92	0.00	0.00	L 01/2014
11-sectia 1	Panouri din statii		2.1.22.8	4648	10/2010	3	4	6 612.92	6 612.92	0.00	0.00	L 01/2014
11-sectia 1	Panouri din statii		2.1.22.8	4649	10/2010	3	5	6 612.92	6 612.92	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Panouri din statii		2.1.22.8	4650	10/2010	3	5	6 612.92	6 612.92	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Panouri din statii-4656		2.1.22.8	4656	10/2010	3	5	6 612.92	6 612.92	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Panouri din statii-4658		2.1.22.8	4658	10/2010	3	5	6 612.92	6 612.92	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Panouri din statii-4659		2.1.22.8	4659	10/2010	3	5	6 612.92	6 612.92	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Panouri din statii-4660		2.1.22.8	4660	10/2010	3	5	6 612.92	6 612.92	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Panouri din statii-4661		2.1.22.8	4661	10/2010	3	5	6 612.92	6 612.92	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Panouri din statii-4662		2.1.22.8	4662	10/2010	3	5	6 612.92	6 612.92	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Panouri din statii-4663		2.1.22.8	4663	10/2010	3	5	6 612.92	6 612.92	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Panouri din statii-4664		2.1.22.8	4664	10/2010	3	5	6 612.92	6 612.92	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Server eticketing si monitorizare trafic		2.1.22.8	4685	10/2010	3	5	20 478.72	20 478.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Sistem supraveghere cu circuit inchis		2.1.22.8	4604	12/2009	8	2	4 275.00	3 210.92	1 064.08	0.00	L 01/2018
11-sectia 1	Statii operator-4694		2.1.22.8	4694	10/2010	3	5	5 546.32	5 546.32	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Statii operator-4695		2.1.22.8	4695	10/2010	3	5	5 546.32	5 546.32	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Trusa testare injectoare LE-MAN02		2.1.22.8	5278	09/2012	3	1	5 256.00	5 256.00	0.00	0.00	L 09/2015
11-sectia 1	Validatoare contactless-4766		2.1.22.8	4766	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4767		2.1.22.8	4767	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4768		2.1.22.8	4768	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4769		2.1.22.8	4769	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4770		2.1.22.8	4770	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4771		2.1.22.8	4771	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4772		2.1.22.8	4772	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4773		2.1.22.8	4773	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4774		2.1.22.8	4774	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4775		2.1.22.8	4775	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4776		2.1.22.8	4776	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif.	Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	luni	Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz. am. complet
11-sectia 1	Validatoare contactless-4777		2.1.22.8	4777	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4778		2.1.22.8	4778	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4779		2.1.22.8	4779	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4780		2.1.22.8	4780	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4781		2.1.22.8	4781	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4782		2.1.22.8	4782	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4783		2.1.22.8	4783	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4784		2.1.22.8	4784	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4785		2.1.22.8	4785	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4786		2.1.22.8	4786	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4787		2.1.22.8	4787	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4788		2.1.22.8	4788	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4789		2.1.22.8	4789	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4790		2.1.22.8	4790	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4791		2.1.22.8	4791	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4792		2.1.22.8	4792	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4793		2.1.22.8	4793	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4794		2.1.22.8	4794	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4795		2.1.22.8	4795	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4796		2.1.22.8	4796	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4797		2.1.22.8	4797	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4798		2.1.22.8	4798	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-4799		2.1.22.8	4799	02/2010	4	1	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Aparat purificat apa		2.1.24.7	4601	06/2009	12	0	4 750.00	2 581.28	2 168.72	0.00	L 05/2021
11-sectia 1	Sistem de tratare a apei		2.1.25.4	4584	05/2007	8	5	3 500.00	3 500.00	0.00	0.00	L 09/2015
11-sectia 1	Masina de hornuit hv250		2.1.5.2	2520	12/1986	27	3	7 420.08	7 420.08	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Masina de rectificat arbori cotiti		2.1.5.2	2535	02/1998	16	6	24 600.00	24 600.00	0.00	0.00	L 07/2014
11-sectia 1	Masina rectificat RU350/1000		2.1.5.2	2529	06/1988	25	9	4 000.00	4 000.00	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord		2.2.2.3	4950	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord		2.2.2.3	4953	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4913		2.2.2.3	4913	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4914		2.2.2.3	4914	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611
Cod Unic de Inregistrare: RO2315129
Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif.	Inventar	Inceput Durata folos.		Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz.	am. complet
					amortiz.	ani luni						
11-sectia 1	Computer bord-4915		2.2.2.3	4915	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4916		2.2.2.3	4916	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4917		2.2.2.3	4917	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4918		2.2.2.3	4918	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4919		2.2.2.3	4919	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4920		2.2.2.3	4920	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4921		2.2.2.3	4921	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4922		2.2.2.3	4922	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4923		2.2.2.3	4923	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4924		2.2.2.3	4924	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4925		2.2.2.3	4925	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4926		2.2.2.3	4926	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4927		2.2.2.3	4927	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4928		2.2.2.3	4928	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4929		2.2.2.3	4929	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4930		2.2.2.3	4930	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4931		2.2.2.3	4931	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4932		2.2.2.3	4932	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4933		2.2.2.3	4933	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4934		2.2.2.3	4934	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4935		2.2.2.3	4935	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4936		2.2.2.3	4936	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4937		2.2.2.3	4937	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4938		2.2.2.3	4938	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4939		2.2.2.3	4939	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4940		2.2.2.3	4940	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4941		2.2.2.3	4941	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4942		2.2.2.3	4942	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4943		2.2.2.3	4943	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4944		2.2.2.3	4944	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4945		2.2.2.3	4945	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4946		2.2.2.3	4946	01/2011	3 2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif.	Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	luni	Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz. am. complet
11-sectia 1	Computer bord-4947		2.2.2.3	4947	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4948		2.2.2.3	4948	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4949		2.2.2.3	4949	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4951		2.2.2.3	4951	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4952		2.2.2.3	4952	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4954		2.2.2.3	4954	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4955		2.2.2.3	4955	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4956		2.2.2.3	4956	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4957		2.2.2.3	4957	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4958		2.2.2.3	4958	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4959		2.2.2.3	4959	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4960		2.2.2.3	4960	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4961		2.2.2.3	4961	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4962		2.2.2.3	4962	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4963		2.2.2.3	4963	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4964		2.2.2.3	4964	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4965		2.2.2.3	4965	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4966		2.2.2.3	4966	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4967		2.2.2.3	4967	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4968		2.2.2.3	4968	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4969		2.2.2.3	4969	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4971		2.2.2.3	4971	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4972		2.2.2.3	4972	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4973		2.2.2.3	4973	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4974		2.2.2.3	4974	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4975		2.2.2.3	4975	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4976		2.2.2.3	4976	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4977		2.2.2.3	4977	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4978		2.2.2.3	4978	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4979		2.2.2.3	4979	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4980		2.2.2.3	4980	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4981		2.2.2.3	4981	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611
Cod Unic de Inregistrare: RO2315129
Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif.	Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	luni	Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz. am. complet
11-sectia 1	Computer bord-4982		2.2.2.3	4982	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4983		2.2.2.3	4983	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4984		2.2.2.3	4984	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4985		2.2.2.3	4985	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4986		2.2.2.3	4986	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4987		2.2.2.3	4987	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4988		2.2.2.3	4988	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4989		2.2.2.3	4989	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4990		2.2.2.3	4990	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4991		2.2.2.3	4991	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4992		2.2.2.3	4992	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4993		2.2.2.3	4993	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4994		2.2.2.3	4994	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4995		2.2.2.3	4995	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4996		2.2.2.3	4996	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4997		2.2.2.3	4997	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4998		2.2.2.3	4998	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-4999		2.2.2.3	4999	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-5000		2.2.2.3	5000	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-5001		2.2.2.3	5001	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Computer bord-5002		2.2.2.3	5002	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Echipament inspector terminal-4818		2.2.2.3	4818	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Echipament inspector terminal-4819		2.2.2.3	4819	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Echipament inspector terminal-4820		2.2.2.3	4820	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Echipament inspector terminal-4821		2.2.2.3	4821	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Echipament inspector terminal-4822		2.2.2.3	4822	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Server baza de date		2.2.2.3	4813	01/2011	3	2	20 423.52	20 423.52	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Set echip pt punct personaliz carduri		2.2.2.3	4814	01/2011	3	2	21 274.50	21 274.50	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5008		2.2.2.3	5008	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5009		2.2.2.3	5009	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5010		2.2.2.3	5010	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5011		2.2.2.3	5011	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif.	Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	luni	Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz. am. complet
11-sectia 1	Validatoare contactless-5012		2.2.2.3	5012	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5013		2.2.2.3	5013	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5014		2.2.2.3	5014	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5015		2.2.2.3	5015	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5016		2.2.2.3	5016	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5017		2.2.2.3	5017	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5018		2.2.2.3	5018	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5019		2.2.2.3	5019	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5020		2.2.2.3	5020	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5021		2.2.2.3	5021	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5022		2.2.2.3	5022	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5023		2.2.2.3	5023	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5024		2.2.2.3	5024	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5025		2.2.2.3	5025	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5026		2.2.2.3	5026	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5027		2.2.2.3	5027	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5028		2.2.2.3	5028	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5029		2.2.2.3	5029	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5030		2.2.2.3	5030	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5031		2.2.2.3	5031	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5032		2.2.2.3	5032	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5033		2.2.2.3	5033	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5034		2.2.2.3	5034	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5035		2.2.2.3	5035	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5036		2.2.2.3	5036	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5037		2.2.2.3	5037	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5038		2.2.2.3	5038	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5039		2.2.2.3	5039	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5040		2.2.2.3	5040	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5041		2.2.2.3	5041	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5083		2.2.2.3	5083	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5084		2.2.2.3	5084	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif.	Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	luni	Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz. am. complet
11-sectia 1	Validatoare contactless-5085		2.2.2.3	5085	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5086		2.2.2.3	5086	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5087		2.2.2.3	5087	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5088		2.2.2.3	5088	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5089		2.2.2.3	5089	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5090		2.2.2.3	5090	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5091		2.2.2.3	5091	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5092		2.2.2.3	5092	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5093		2.2.2.3	5093	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5094		2.2.2.3	5094	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5095		2.2.2.3	5095	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5096		2.2.2.3	5096	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5097		2.2.2.3	5097	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5098		2.2.2.3	5098	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5099		2.2.2.3	5099	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5100		2.2.2.3	5100	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5101		2.2.2.3	5101	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5102		2.2.2.3	5102	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5103		2.2.2.3	5103	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5104		2.2.2.3	5104	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5105		2.2.2.3	5105	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5106		2.2.2.3	5106	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5107		2.2.2.3	5107	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5108		2.2.2.3	5108	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5109		2.2.2.3	5109	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5110		2.2.2.3	5110	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5111		2.2.2.3	5111	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5112		2.2.2.3	5112	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5113		2.2.2.3	5113	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5114		2.2.2.3	5114	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5115		2.2.2.3	5115	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5116		2.2.2.3	5116	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif.	Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	luni	Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz. am. complet
11-sectia 1	Validatoare contactless-5117		2.2.2.3	5117	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5118		2.2.2.3	5118	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5119		2.2.2.3	5119	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5120		2.2.2.3	5120	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5121		2.2.2.3	5121	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5122		2.2.2.3	5122	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5123		2.2.2.3	5123	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5124		2.2.2.3	5124	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5125		2.2.2.3	5125	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5126		2.2.2.3	5126	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5127		2.2.2.3	5127	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5128		2.2.2.3	5128	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5129		2.2.2.3	5129	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5130		2.2.2.3	5130	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5131		2.2.2.3	5131	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5132		2.2.2.3	5132	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5133		2.2.2.3	5133	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5134		2.2.2.3	5134	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5135		2.2.2.3	5135	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5136		2.2.2.3	5136	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5137		2.2.2.3	5137	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5138		2.2.2.3	5138	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5139		2.2.2.3	5139	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5140		2.2.2.3	5140	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5141		2.2.2.3	5141	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5142		2.2.2.3	5142	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5143		2.2.2.3	5143	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5144		2.2.2.3	5144	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5145		2.2.2.3	5145	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5146		2.2.2.3	5146	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5147		2.2.2.3	5147	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5148		2.2.2.3	5148	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611
Cod Unic de Inregistrare: RO2315129
Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif.	Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos. ani luni	Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz. am. complet
11-sectia 1	Validatoare contactless-5149		2.2.2.3	5149	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5150		2.2.2.3	5150	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5151		2.2.2.3	5151	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5152		2.2.2.3	5152	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5153		2.2.2.3	5153	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5154		2.2.2.3	5154	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5155		2.2.2.3	5155	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5156		2.2.2.3	5156	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5157		2.2.2.3	5157	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5158		2.2.2.3	5158	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5159		2.2.2.3	5159	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5160		2.2.2.3	5160	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5161		2.2.2.3	5161	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5162		2.2.2.3	5162	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5163		2.2.2.3	5163	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5164		2.2.2.3	5164	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5165		2.2.2.3	5165	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5166		2.2.2.3	5166	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5167		2.2.2.3	5167	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5168		2.2.2.3	5168	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5169		2.2.2.3	5169	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5170		2.2.2.3	5170	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5171		2.2.2.3	5171	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5172		2.2.2.3	5172	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5173		2.2.2.3	5173	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validatoare contactless-5174		2.2.2.3	5174	01/2011	3 2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5243		2.2.2.3	5243	12/2011	2 3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5244		2.2.2.3	5244	12/2011	2 3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5245		2.2.2.3	5245	12/2011	2 3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5246		2.2.2.3	5246	12/2011	2 3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5247		2.2.2.3	5247	12/2011	2 3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5248		2.2.2.3	5248	12/2011	2 3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif.	Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	luni	Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz. am. complet
11-sectia 1	Validator contactless-5249		2.2.2.3	5249	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5250		2.2.2.3	5250	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5251		2.2.2.3	5251	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5252		2.2.2.3	5252	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5253		2.2.2.3	5253	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5254		2.2.2.3	5254	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5255		2.2.2.3	5255	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5256		2.2.2.3	5256	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5257		2.2.2.3	5257	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5258		2.2.2.3	5258	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5259		2.2.2.3	5259	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5260		2.2.2.3	5260	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5261		2.2.2.3	5261	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5262		2.2.2.3	5262	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5263		2.2.2.3	5263	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5264		2.2.2.3	5264	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5265		2.2.2.3	5265	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5266		2.2.2.3	5266	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5267		2.2.2.3	5267	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5268		2.2.2.3	5268	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5269		2.2.2.3	5269	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5270		2.2.2.3	5270	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5271		2.2.2.3	5271	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5272		2.2.2.3	5272	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5273		2.2.2.3	5273	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5274		2.2.2.3	5274	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5275		2.2.2.3	5275	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Validator contactless-5276		2.2.2.3	5276	12/2011	2	3	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Video server pc+ups		2.2.2.3	5279	12/2012	2	1	9 640.00	9 640.00	0.00	0.00	L 12/2014
11-sectia 1	computer bord		2.2.2.3	4970	01/2011	3	2	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Automate vanz bilete si reincarcarecarduri-modern		2.2.9	4628	08/2010	5	1	37 722.65	37 722.65	0.00	0.00	L 08/2015
11-sectia 1	Automate vanz bilete si reincarcarecarduri-modern		2.2.9	4625	08/2010	5	1	37 722.65	37 722.65	0.00	0.00	L 08/2015

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif.	Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	luni	Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz. am. complet
11-sectia 1	Automate vanz bilete si reincarcarecarduri-modern		2.2.9	4626	08/2010	5	1	37 722.65	37 722.65	0.00	0.00	L 08/2015
11-sectia 1	Automate vanz bilete si reincarcarecarduri-modern		2.2.9	4627	08/2010	5	1	37 722.65	37 722.65	0.00	0.00	L 08/2015
11-sectia 1	Automate vanz bilete si reincarcarecarduri-modern		2.2.9	4629	08/2010	5	1	37 722.65	37 722.65	0.00	0.00	L 08/2015
11-sectia 1	Automate vanz bilete si reincarcarecarduri-modern		2.2.9	4630	08/2010	5	1	37 722.65	37 722.65	0.00	0.00	L 08/2015
11-sectia 1	Automate vanz bilete si reincarcarecarduri-modern		2.2.9	4631	08/2010	5	1	37 722.65	37 722.65	0.00	0.00	L 08/2015
11-sectia 1	Automate vanz bilete si reincarcarecarduri-modern		2.2.9	4632	08/2010	5	1	37 722.65	37 722.65	0.00	0.00	L 08/2015
11-sectia 1	Automate vanz bilete si reincarcarecarduri-modern		2.2.9	4633	08/2010	5	1	37 722.65	37 722.65	0.00	0.00	L 08/2015
11-sectia 1	Automate vanz bilete si reincarcarecarduri-modern		2.2.9	4634	08/2010	5	1	37 722.65	37 722.65	0.00	0.00	L 08/2015
11-sectia 1	Calculator Pentium 4		2.2.9	3097	07/2002	11	8	3 300.00	3 300.00	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Imprimanta laser A3 Cannon LBP200		2.2.9	3109	10/2005	8	5	2 565.00	2 565.00	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Notebook		2.2.9	3105	11/2004	9	4	6 098.82	6 098.82	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Set echip vanzare si incarcare carduri-modern		2.2.9	4613	08/2010	3	7	12 715.50	12 715.50	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Set echip vanzare si incarcare carduri-modern		2.2.9	4614	08/2010	3	7	12 715.50	12 715.50	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Set echip vanzare si incarcare carduri-modern		2.2.9	4615	08/2010	3	7	12 715.50	12 715.50	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Set echip vanzare si incarcare carduri-modern		2.2.9	4616	08/2010	3	7	12 715.50	12 715.50	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Set echip vanzare si incarcare carduri-modern		2.2.9	4617	08/2010	3	7	12 715.50	12 715.50	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Set echip vanzare si incarcare carduri-modern		2.2.9	4618	08/2010	3	7	12 715.50	12 715.50	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Set echip vanzare si incarcare carduri-modern		2.2.9	4619	08/2010	3	7	12 715.50	12 715.50	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Set echip vanzare si incarcare carduri-modern		2.2.9	4620	08/2010	3	7	12 715.50	12 715.50	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Set echip vanzare si incarcare carduri-modern		2.2.9	4621	08/2010	3	7	12 715.50	12 715.50	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Set echip vanzare si incarcare carduri-modern		2.2.9	4612	08/2010	3	7	12 715.50	12 715.50	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Set echip vanzare si incarcare carduri-modern		2.2.9	4622	08/2010	3	7	12 715.50	12 715.50	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Set echip vanzare si incarcare carduri-modern		2.2.9	4623	08/2010	3	7	12 715.50	12 715.50	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Set echip vanzare si incarcare carduri-modern		2.2.9	4624	08/2010	3	7	12 715.50	12 715.50	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Set echip vanzare si incarcare carduri-modern		2.2.9	4611	08/2010	3	7	12 715.50	12 715.50	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Set echip vanzare si incarcare carduri-modern		2.2.9	4610	08/2010	3	6	12 715.50	12 715.50	0.00	0.00	L 01/2014
11-sectia 1	Set echipamente pct de vanzare si incarcare carduri-4686		2.2.9	4686	10/2010	3	5	12 799.20	12 799.20	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Set echipamente pct de vanzare si incarcare carduri-4687		2.2.9	4687	10/2010	3	5	12 799.20	12 799.20	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Set echipamente pct de vanzare si incarcare carduri-4688		2.2.9	4688	10/2010	3	5	12 799.20	12 799.20	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Set echipamente pct de vanzare si incarcare carduri-4689		2.2.9	4689	10/2010	3	5	12 799.20	12 799.20	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Set echipamente pct de vanzare si incarcare carduri-4690		2.2.9	4690	10/2010	3	5	12 799.20	12 799.20	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Sistem calcul Intel 3,4GHZ		2.2.9	3082	04/2007	6	11	4 150.00	4 150.00	0.00	0.00	L 02/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif.	Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	luni	Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz. am. complet
11-sectia 1	Sistem de calcul		2.2.9	3100	04/2003	10	11	3 234.39	3 234.39	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autoturism Laguna Privileg		2.3.2.1.1	4172	11/2004	9	4	74 659.67	74 659.67	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Dacia Logan DJ07RMO		2.3.2.1.1	4560	02/2007	7	1	29 790.06	29 790.06	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	TICO SL DJ05YBE		2.3.2.1.1	4469	01/2002	12	2	15 800.00	15 800.00	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus		2.3.2.1.3	460	02/2009	5	1	137 117.61	137 117.61	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus		2.3.2.1.3	464	02/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus		2.3.2.1.3	493	06/2009	5	1	136 533.18	136 533.18	0.00	0.00	L 06/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus		2.3.2.1.3	456	02/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-454		2.3.2.1.3	454	01/2009	5	2	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-455		2.3.2.1.3	455	01/2009	5	2	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-457		2.3.2.1.3	457	01/2009	5	2	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-458		2.3.2.1.3	458	01/2009	5	2	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-459		2.3.2.1.3	459	01/2009	5	2	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-461		2.3.2.1.3	461	01/2009	5	2	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-462		2.3.2.1.3	462	01/2009	5	2	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-463		2.3.2.1.3	463	01/2009	5	2	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-465		2.3.2.1.3	465	02/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-466		2.3.2.1.3	466	02/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-467		2.3.2.1.3	467	02/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-468		2.3.2.1.3	468	02/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-469		2.3.2.1.3	469	02/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-470		2.3.2.1.3	470	03/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 03/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-471		2.3.2.1.3	471	03/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 03/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-472		2.3.2.1.3	472	03/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 03/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-473		2.3.2.1.3	473	03/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 03/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-474		2.3.2.1.3	474	03/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 03/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-475		2.3.2.1.3	475	03/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 03/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-476		2.3.2.1.3	476	03/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 03/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-477		2.3.2.1.3	477	03/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 03/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-478		2.3.2.1.3	478	04/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 04/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-479		2.3.2.1.3	479	04/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 04/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-480		2.3.2.1.3	480	04/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 04/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif.	Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	luni	Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz. am. complet
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-481		2.3.2.1.3	481	04/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 04/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-482		2.3.2.1.3	482	04/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 04/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-483		2.3.2.1.3	483	04/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 04/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-484		2.3.2.1.3	484	04/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 04/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-485		2.3.2.1.3	485	04/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 04/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-486		2.3.2.1.3	486	04/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 04/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-487		2.3.2.1.3	487	04/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 04/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-488		2.3.2.1.3	488	04/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 04/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-489		2.3.2.1.3	489	04/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 04/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-490		2.3.2.1.3	490	04/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 04/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-491		2.3.2.1.3	491	04/2009	5	1	137 112.88	137 112.88	0.00	0.00	L 04/2014
11-sectia 1	Autobuz Bredabus-492		2.3.2.1.3	492	04/2009	5	1	137 297.23	137 297.23	0.00	0.00	L 04/2014
11-sectia 1	Autobuz transport urban BMCPROBUS850		2.3.2.1.3	4171	06/2004	9	9	335 416.25	335 416.25	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz 112 UDM		2.3.2.1.3.1	397	12/1994	19	3	8 301.91	8 301.91	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz 112 UDM DJ01BJZ		2.3.2.1.3.1	379	07/1993	20	8	3 500.00	3 500.00	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz 112 UDM DJ01BKA		2.3.2.1.3.1	374	07/1993	20	8	3 500.00	3 500.00	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz 112 UDM DJ01BKE		2.3.2.1.3.1	376	07/1993	20	8	3 500.00	3 500.00	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz 112 UDM DJ01BKF		2.3.2.1.3.1	378	07/1993	20	8	3 500.00	3 500.00	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz 112 UDM DJ02AYW		2.3.2.1.3.1	391	12/1994	19	3	8 301.91	8 301.91	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz 112 UDM DJ02AYY		2.3.2.1.3.1	395	12/1994	19	3	8 301.91	8 301.91	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz 112 UDM DJ02AZD		2.3.2.1.3.1	392	12/1994	19	3	8 301.91	8 301.91	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz 112 UDM DJ02ZWH		2.3.2.1.3.1	410	10/1996	17	5	21 200.00	21 200.00	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz 112 UDM DJ02ZWK		2.3.2.1.3.1	413	10/1996	17	5	21 200.00	21 200.00	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz 112 UDM DJ02ZWL		2.3.2.1.3.1	409	10/1996	17	5	21 200.00	21 200.00	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz 112 UDM DJ02ZWM		2.3.2.1.3.1	411	10/1996	17	5	21 200.00	21 200.00	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz 112 UDM DJ05JTK		2.3.2.1.3.1	301	04/1990	23	11	4 945.76	4 945.76	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz 112 UDM DJ05JTL		2.3.2.1.3.1	299	04/1990	23	11	4 983.76	4 983.76	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz Dac 112 UDM DJ01ROC		2.3.2.1.3.1	422	12/1997	16	3	34 300.00	34 300.00	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz Dac 112 UDM DJ03RNW		2.3.2.1.3.1	423	12/1997	16	3	34 300.00	34 300.00	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz Dac 112 UDM DJ03RNX		2.3.2.1.3.1	419	12/1997	16	3	34 300.00	34 300.00	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz Dac 112 UDM DJ03ROA		2.3.2.1.3.1	421	12/1997	16	3	34 300.00	34 300.00	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobuz MAN NL 202		2.3.2.1.3.1	433	12/2007	6	3	223 674.49	223 674.49	0.00	0.00	L 02/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif. Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos.		Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz.	Amortiz. complet
11-sectia 1	Autobuz MAN NL 202		2.3.2.1.3.1 428	12/2007	6	3	225 524.49	225 524.49	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz MAN NL 202		2.3.2.1.3.1 436	12/2007	6	3	222 266.49	222 266.49	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz MAN NL 202		2.3.2.1.3.1 432	12/2007	6	3	223 674.49	223 674.49	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz MAN NL 202		2.3.2.1.3.1 434	12/2007	6	3	222 266.49	222 266.49	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz MAN NL 202		2.3.2.1.3.1 435	12/2007	6	3	222 266.49	222 266.49	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz MAN SL222 DJ04HZM		2.3.2.1.3.1 427	12/1998	15	2	155 100.00	155 100.00	0.00	0.00	L	01/2014
11-sectia 1	Autobuz MAN SL222 DJ04HZN		2.3.2.1.3.1 426	12/1998	15	3	155 100.00	155 100.00	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Man Lion City DJ08UVF		2.3.2.1.3.1 438	11/2008	15	3	643 424.60	297 664.60	345 760.00	0.00	M	01/2024
11-sectia 1	Autobuz Man Lion City DJ08UVI		2.3.2.1.3.1 449	11/2008	16	3	643 424.60	263 057.62	380 366.98	0.00	M	01/2025
11-sectia 1	Autobuz Man Lion City DJ08UVJ		2.3.2.1.3.1 450	11/2008	16	3	643 424.60	280 331.18	363 093.42	0.00	M	01/2025
11-sectia 1	Autobuz Man Lion City DJ08UVL		2.3.2.1.3.1 448	11/2008	17	3	643 424.60	268 443.79	374 980.81	0.00	M	01/2026
11-sectia 1	Autobuz Man Lion City DJ08UVN		2.3.2.1.3.1 447	11/2008	9	3	643 424.60	141 851.91	501 572.69	0.00	M	01/2018
11-sectia 1	Autobuz Man Lion City DJ08UVR		2.3.2.1.3.1 446	11/2008	8	3	643 424.60	203 401.43	440 023.17	0.00	M	01/2017
11-sectia 1	Autobuz Man Lion City DJ08UZF		2.3.2.1.3.1 441	11/2008	17	3	643 424.60	294 514.92	348 909.68	0.00	M	01/2026
11-sectia 1	Autobuz Man Lion City DJ08UZI		2.3.2.1.3.1 443	11/2008	18	3	643 424.60	284 952.87	358 471.73	0.00	M	01/2027
11-sectia 1	Autobuz Man Lion City DJ08UZJ		2.3.2.1.3.1 442	11/2008	19	3	643 424.60	268 255.40	375 169.20	0.00	M	01/2028
11-sectia 1	Autobuz Man Lion City DJ08UZK		2.3.2.1.3.1 445	11/2008	17	3	643 424.60	257 331.43	386 093.17	0.00	M	01/2026
11-sectia 1	Autobuz Man Lion City DJ08UZL		2.3.2.1.3.1 440	11/2008	18	3	643 424.60	295 081.40	348 343.20	0.00	M	01/2027
11-sectia 1	Autobuz Man Lion City DJ08UZM		2.3.2.1.3.1 437	11/2008	17	3	643 424.60	280 925.45	362 499.15	0.00	M	01/2026
11-sectia 1	Autobuz Man Lion City DJ08UZN		2.3.2.1.3.1 439	11/2008	18	3	643 424.60	280 205.12	363 219.48	0.00	M	01/2027
11-sectia 1	Autobuz Man Lion City DJ08UZO		2.3.2.1.3.1 444	11/2008	17	3	643 424.60	244 066.33	399 358.27	0.00	M	01/2026
11-sectia 1	Autobuz Man Lion City DJ08VSW		2.3.2.1.3.1 452	11/2008	17	3	643 424.60	272 839.91	370 584.69	0.00	M	01/2026
11-sectia 1	Autobuz Man Lion City DJ08VSX		2.3.2.1.3.1 453	11/2008	23	3	643 424.60	237 896.91	405 527.69	0.00	M	01/2032
11-sectia 1	Autobuz Man Lion City DJ08VSY		2.3.2.1.3.1 451	11/2008	17	3	643 424.60	256 618.81	386 805.79	0.00	M	01/2026
11-sectia 1	Autobuz Man NL202		2.3.2.1.3.1 431	12/2007	6	3	223 674.49	223 674.49	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Man NL202-429		2.3.2.1.3.1 429	12/2007	6	3	223 674.49	223 674.49	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Man NL202-430		2.3.2.1.3.1 430	12/2007	6	3	223 674.49	223 674.49	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Mercedes 0405N		2.3.2.1.3.1 505	12/2007	6	3	227 011.87	227 011.87	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Mercedes 0405N		2.3.2.1.3.1 501	12/2007	6	3	227 011.87	227 011.87	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Mercedes 0405N		2.3.2.1.3.1 503	12/2007	6	3	229 421.87	229 421.87	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Mercedes 0405N		2.3.2.1.3.1 512	12/2007	6	3	227 011.87	227 011.87	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Mercedes 0405N		2.3.2.1.3.1 511	12/2007	6	3	227 011.87	227 011.87	0.00	0.00	L	02/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif. Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos.		Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz.	Amortiz. complet
11-sectia 1	Autobuz Mercedes 0405N		2.3.2.1.3.1 510	12/2007	6	3	227 011.87	227 011.87	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Mercedes 0405N		2.3.2.1.3.1 509	12/2007	6	3	225 003.87	225 003.87	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Mercedes 0405N		2.3.2.1.3.1 502	12/2007	6	3	227 011.87	227 011.87	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Mercedes 0405N		2.3.2.1.3.1 506	12/2007	6	3	229 421.87	229 421.87	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Mercedes 0405N		2.3.2.1.3.1 508	12/2007	6	3	227 011.87	227 011.87	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Mercedes 0405N		2.3.2.1.3.1 507	12/2007	6	3	227 011.87	227 011.87	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Mercedes 0405N		2.3.2.1.3.1 504	12/2007	6	3	227 011.87	227 011.87	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Prestige Urban 2002		2.3.2.1.3.1 109	01/2002	12	2	119 926.00	119 926.00	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Prestige Urban 2002		2.3.2.1.3.1 108	01/2002	12	2	121 882.00	121 882.00	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Prestige Urban 2002		2.3.2.1.3.1 99	01/2002	12	2	122 381.00	122 381.00	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Prestige Urban 2002-102		2.3.2.1.3.1 102	01/2002	12	2	122 337.00	122 337.00	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Prestige Urban 2002-103		2.3.2.1.3.1 103	01/2002	12	2	122 337.00	122 337.00	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Prestige Urban 2002-104		2.3.2.1.3.1 104	01/2002	12	2	122 337.00	122 337.00	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Prestige Urban 2002-105		2.3.2.1.3.1 105	01/2002	12	2	121 839.00	121 839.00	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Prestige Urban 2002-106		2.3.2.1.3.1 106	01/2002	12	2	121 839.00	121 839.00	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Prestige Urban 2002-90		2.3.2.1.3.1 90	01/2002	12	2	121 488.51	121 488.51	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Prestige Urban 2002-91		2.3.2.1.3.1 91	01/2002	12	2	121 488.51	121 488.51	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Prestige Urban 2002-92		2.3.2.1.3.1 92	01/2002	12	2	121 488.51	121 488.51	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Prestige Urban 2002-93		2.3.2.1.3.1 93	01/2002	12	2	121 488.51	121 488.51	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Prestige Urban 2002-94		2.3.2.1.3.1 94	01/2002	12	2	121 488.51	121 488.51	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Prestige Urban 2002-95		2.3.2.1.3.1 95	01/2002	12	2	121 488.51	121 488.51	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Prestige Urban 2002-96		2.3.2.1.3.1 96	01/2002	12	2	121 488.51	121 488.51	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Prestige Urban 2002-97		2.3.2.1.3.1 97	01/2002	12	2	121 488.51	121 488.51	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz Prestige Urban 2002-98		2.3.2.1.3.1 98	01/2002	12	2	121 488.51	121 488.51	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz R112 UDM		2.3.2.1.3.1 407	08/1995	18	7	12 414.47	12 414.47	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz R112 UDM DJ02AYX		2.3.2.1.3.1 388	12/1994	19	3	8 301.91	8 301.91	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz R112 UDM DJ02LWZ		2.3.2.1.3.1 404	08/1995	18	7	12 414.47	12 414.47	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz R112 UDM DJ02LXB		2.3.2.1.3.1 400	08/1995	18	7	12 414.47	12 414.47	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz R112 UDM DJ02LXC		2.3.2.1.3.1 402	08/1995	18	7	12 414.47	12 414.47	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz R112 UDM DJ02LXD		2.3.2.1.3.1 406	08/1995	18	7	12 414.47	12 414.47	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz R112 UDM DJ02LXG		2.3.2.1.3.1 398	08/1995	18	7	12 414.47	12 414.47	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz R112 UDM DJ02LXI		2.3.2.1.3.1 403	08/1995	18	7	12 414.47	12 414.47	0.00	0.00	L	02/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif. Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos.		Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz.	Amortiz. complet
11-sectia 1	Autobuz R112 UDM DJ03NLO		2.3.2.1.3.1 415	10/1997	16	5	34 300.00	34 300.00	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz R112 UDM DJ03NLP		2.3.2.1.3.1 414	10/1997	16	5	34 300.00	34 300.00	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz R112 UDM DJ03NLR		2.3.2.1.3.1 417	10/1997	16	5	34 300.00	34 300.00	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz R112 UDM DJ03NLT		2.3.2.1.3.1 416	10/1997	16	5	34 300.00	34 300.00	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz transport urban BMC Probus215-154		2.3.2.1.3.1 154	05/2004	9	10	256 494.81	256 494.81	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz transport urban BMC Probus215-155		2.3.2.1.3.1 155	05/2004	9	10	256 494.81	256 494.81	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz transport urban BMC Probus215-156		2.3.2.1.3.1 156	05/2004	9	10	256 494.81	256 494.81	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz transport urban BMC Probus215-157		2.3.2.1.3.1 157	05/2004	9	10	256 494.81	256 494.81	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz transport urban BMC Probus215-158		2.3.2.1.3.1 158	05/2004	9	10	256 494.81	256 494.81	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz transport urban BMC Probus215-159		2.3.2.1.3.1 159	05/2004	9	10	256 494.81	256 494.81	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz transport urban BMC Probus215-160		2.3.2.1.3.1 160	05/2004	9	10	256 494.81	256 494.81	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz transport urban BMC Probus215-161		2.3.2.1.3.1 161	05/2004	9	10	256 494.81	256 494.81	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz transport urban BMC Probus215-162		2.3.2.1.3.1 162	05/2004	9	10	256 494.81	256 494.81	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz transport urban BMC Probus215-163		2.3.2.1.3.1 163	05/2004	9	10	256 494.81	256 494.81	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz transport urban BMC Probus215-164		2.3.2.1.3.1 164	05/2004	9	10	256 494.81	256 494.81	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Autobuz urban UDM DJ03NLS		2.3.2.1.3.1 418	01/2007	7	2	18 520.17	18 520.17	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Midibuz Prestij Turbo Standard		2.3.2.1.3.1 75	03/2000	14	0	122 050.79	122 050.79	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Midibuz Prestij Turbo Standard		2.3.2.1.3.1 89	05/2000	13	10	122 050.79	122 050.79	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Midibuz Prestij Turbo Standard		2.3.2.1.3.1 86	04/2000	13	11	122 050.79	122 050.79	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Midibuz Prestij Turbo Standard		2.3.2.1.3.1 82	04/2000	13	11	122 050.79	122 050.79	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Midibuz Prestij Turbo Standard		2.3.2.1.3.1 80	04/2000	13	11	122 050.79	122 050.79	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Midibuz Prestij Turbo Standard		2.3.2.1.3.1 78	03/2000	14	0	122 050.79	122 050.79	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Midibuz Prestij Turbo de Luxe BV63TLS		2.3.2.1.3.1 63	03/2000	14	0	137 737.48	137 737.48	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Midibuz Prestij Turbo de Luxe BV64TLS		2.3.2.1.3.1 64	02/2000	14	1	137 737.48	137 737.48	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Minibus Iveco Daily		2.3.2.1.3.1 145	11/2003	10	4	133 859.38	133 859.38	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Minibus Iveco Daily		2.3.2.1.3.1 142	11/2003	10	4	133 859.38	133 859.38	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Minibus Iveco Daily		2.3.2.1.3.1 143	11/2003	10	4	133 859.38	133 859.38	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Minibus Iveco Daily		2.3.2.1.3.1 123	11/2003	10	4	133 859.38	133 859.38	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Minibus Iveco Daily		2.3.2.1.3.1 126	11/2003	10	4	133 859.38	133 859.38	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Minibus Iveco Daily		2.3.2.1.3.1 137	11/2003	10	4	133 859.38	133 859.38	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Minibus Iveco Daily		2.3.2.1.3.1 144	11/2003	10	4	133 859.38	133 859.38	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Minibus Iveco Daily		2.3.2.1.3.1 139	11/2003	10	4	133 859.38	133 859.38	0.00	0.00	L	02/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif.	Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	luni	Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz. am. complet
11-sectia 1	Autoutilitara Iveco Daily DJ05LGD		2.3.2.2.1	4424	02/2001	13	1	49 200.00	49 200.00	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Iveco Daily 35S 10V		2.3.2.2.1	4179	12/2004	9	3	73 913.89	73 913.89	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobasculanta 19215 DJ05ZRV		2.3.2.2.2	4264	12/1987	26	3	3 432.17	3 432.17	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1	Autobasculanta R19215 DJ05MTS		2.3.2.2.2	4265	12/1987	26	3	3 454.13	3 454.13	0.00	0.00	L 02/2014
12-ITP	Stand probat frana		2.1.22.2	2267	09/1996	21	7	10 300.00	8 456.44	1 843.56	0.00	L 03/2018
12-ITP	Analizator de 4 gaze		2.1.22.8	2712	11/2001	12	4	11 500.00	11 500.00	0.00	0.00	L 02/2014
12-ITP	Opacimentru model VLT 4590		2.1.22.8	2648	01/2001	13	2	10 300.00	10 300.00	0.00	0.00	L 02/2014
12-ITP	Dispozitiv de incarcare pe axa a remorcii		2.2.1.1	3116	10/2007	8	1	6 520.00	6 520.00	0.00	0.00	L 10/2015
12-ITP	Dispozitiv cantarire auto		2.2.1.1.2	3088	07/2001	12	8	3 400.00	3 400.00	0.00	0.00	L 02/2014
12-ITP	Platforma culisanta auto		2.2.1.1.2	3092	12/2001	12	3	13 100.00	13 100.00	0.00	0.00	L 02/2014
13-Gerota	Echipament electric statie electrica alimentare		2.1.16.3.1	5188	11/1987	26	4	6 177.06	6 177.06	0.00	0.00	L 02/2014
5-Biroul Comercial	Sistem supraveghere cu circuit inchis		2.1.22.8	4603	12/2009	8	0	4 115.00	3 082.30	1 032.70	0.00	L 11/2017
6-Ridicari auto	Autospeciala pentru ridicari		2.3.2.3	4608	08/2010	8	11	182 690.15	109 339.13	73 351.02	0.00	L 06/2019
6-Ridicari auto	Autospeciala pentru ridicari		2.3.2.3	4609	08/2010	9	1	180 696.41	106 970.43	73 725.98	0.00	L 08/2019
7-Tesa	Autoturism Cielo B46URI		2.3.2.1.1	41722	10/2005	8	5	27 494.26	27 494.26	0.00	0.00	L 02/2014
7-Tesa	Autoturism Cielo B46URJ		2.3.2.1.1	41721	10/2005	8	5	27 494.29	27 494.29	0.00	0.00	L 02/2014
7-Tesa	Autoturism Nubira IISX MT		2.3.2.1.1	4159	01/2004	10	2	33 651.78	33 651.78	0.00	0.00	L 02/2014
7-Tesa	Dacia Logan DJ07RMN		2.3.2.1.1	4561	02/2007	7	1	29 790.06	29 790.06	0.00	0.00	L 02/2014
7-Tesa	Dacia Solenza DJ66RAT		2.3.2.1.1	4550	01/2007	7	2	10 959.66	10 959.66	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Echipament electric statie redresare nr 1		2.1.16.3.1	5185	11/1987	26	4	48 272.01	48 272.01	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Echipament electric statie redresare nr 2		2.1.16.3.1	5186	11/1987	26	4	45 778.88	45 778.88	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Echipament electric statie redresare nr 3		2.1.16.3.1	5187	11/1987	26	4	43 306.61	43 306.61	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Centrala termica Ekotermal		2.1.17.3	1171	12/2012	19	1	8 017.80	1 633.41	6 384.39	0.00	L 12/2031
9-Tramvai	Presa de presat si depresat osii		2.1.22.2	2467	08/1993	20	7	5 500.00	5 500.00	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Presa hidraulica pentru caroserii auto		2.1.22.2	2720	12/2002	14	7	4 000.00	3 563.59	436.41	0.00	L 06/2017
9-Tramvai	Set actionare electrica tr -46062		2.1.22.8	46062	06/2010	3	9	226 638.02	226 638.02	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Set actionare electrica tr -46063		2.1.22.8	46063	06/2010	3	9	226 638.02	226 638.02	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Set actionare electrica tr 101		2.1.22.8	46053	03/2010	4	0	222 635.84	222 635.84	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Set actionare electrica tr 102		2.1.22.8	46052	03/2010	4	0	222 635.84	222 635.84	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Set actionare electrica tr 105		2.1.22.8	46051	03/2010	4	0	222 635.84	222 635.84	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Set actionare electrica tr 654		2.1.22.8	46071	07/2011	3	1	229 453.00	229 453.00	0.00	0.00	L 07/2014
9-Tramvai	Set actionare electrica tr 659		2.1.22.8	46072	07/2011	3	1	229 452.60	229 452.60	0.00	0.00	L 07/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif.	Inventar	Inceput Durata folos.		Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz.	am. complet
					amortiz.	ani luni						
9-Tramvai	Set actionare electrica tr105 -46061		2.1.22.8	46061	06/2010	3 9	226 638.02	226 638.02	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Set actionare electrica tramvai		2.1.22.8	46073	07/2011	3 1	229 452.55	229 452.55	0.00	0.00	L	07/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-4803		2.1.22.8	4803	10/2010	3 5	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-4804		2.1.22.8	4804	10/2010	3 5	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-4805		2.1.22.8	4805	10/2010	3 5	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-4806		2.1.22.8	4806	10/2010	3 5	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-4807		2.1.22.8	4807	10/2010	3 5	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-4808		2.1.22.8	4808	10/2010	3 5	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-4809		2.1.22.8	4809	10/2010	3 5	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-4810		2.1.22.8	4810	10/2010	3 5	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-4811		2.1.22.8	4811	10/2010	3 5	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-4812		2.1.22.8	4812	10/2010	3 5	3 895.22	3 895.22	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Sistem de tratare a apei		2.1.25.4	4583	05/2007	8 2	3 500.00	3 500.00	0.00	0.00	L	06/2015
9-Tramvai	Sistem de tratare a apei		2.1.25.4	3115	03/2006	8 1	3 500.00	3 500.00	0.00	0.00	L	03/2014
9-Tramvai	Masina de frezat fus 32 hala intretinere		2.1.5.2	2540	11/1987	26 4	2 820.00	2 820.00	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Masina freza universala FU36/160		2.1.5.2	2541	07/1989	24 8	2 500.00	2 500.00	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Strung NN 601X1000		2.1.5.2	2502	12/1988	25 3	2 596.06	2 596.06	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Strung SPA 800X3000		2.1.5.2	2209	08/1995	18 7	3 100.00	3 100.00	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Strung snu 380/1500		2.1.5.2	2500	04/1988	25 11	4 244.85	4 244.85	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5194		2.2.2.3	5194	12/2011	2 3	5 106.00	5 106.00	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5195		2.2.2.3	5195	12/2011	2 3	5 106.00	5 106.00	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5196		2.2.2.3	5196	12/2011	2 3	5 106.00	5 106.00	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5197		2.2.2.3	5197	12/2011	2 3	5 106.00	5 106.00	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5198		2.2.2.3	5198	12/2011	2 3	5 106.00	5 106.00	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5199		2.2.2.3	5199	12/2011	2 3	5 106.00	5 106.00	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5200		2.2.2.3	5200	12/2011	2 3	5 106.00	5 106.00	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5201		2.2.2.3	5201	12/2011	2 3	5 106.00	5 106.00	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5202		2.2.2.3	5202	12/2011	2 3	5 106.00	5 106.00	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5226		2.2.2.3	5226	12/2011	2 3	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5227		2.2.2.3	5227	12/2011	2 3	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5228		2.2.2.3	5228	12/2011	2 3	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5229		2.2.2.3	5229	12/2011	2 3	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L	02/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611
Cod Unic de Inregistrare: RO2315129
Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif.	Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	luni	Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz. am. complet
9-Tramvai	Computer bord-5230		2.2.2.3	5230	12/2011	2	3	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5231		2.2.2.3	5231	12/2011	2	3	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5232		2.2.2.3	5232	12/2011	2	3	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5233		2.2.2.3	5233	12/2011	2	3	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5234		2.2.2.3	5234	12/2011	2	3	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5235		2.2.2.3	5235	12/2011	2	3	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5236		2.2.2.3	5236	12/2011	2	3	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5237		2.2.2.3	5237	12/2011	2	3	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5238		2.2.2.3	5238	12/2011	2	3	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5239		2.2.2.3	5239	12/2011	2	3	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5240		2.2.2.3	5240	12/2011	2	3	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5241		2.2.2.3	5241	12/2011	2	3	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Computer bord-5242		2.2.2.3	5242	12/2011	2	3	5 105.88	5 105.88	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5003		2.2.2.3	5003	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5004		2.2.2.3	5004	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5005		2.2.2.3	5005	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5006		2.2.2.3	5006	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5007		2.2.2.3	5007	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5042		2.2.2.3	5042	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5043		2.2.2.3	5043	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5044		2.2.2.3	5044	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5045		2.2.2.3	5045	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5046		2.2.2.3	5046	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5047		2.2.2.3	5047	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5048		2.2.2.3	5048	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5049		2.2.2.3	5049	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5050		2.2.2.3	5050	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5051		2.2.2.3	5051	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5052		2.2.2.3	5052	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5053		2.2.2.3	5053	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5054		2.2.2.3	5054	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5055		2.2.2.3	5055	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif.	Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	luni	Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz. am. complet
9-Tramvai	Validatoare contactless-5056		2.2.2.3	5056	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5057		2.2.2.3	5057	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5058		2.2.2.3	5058	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5059		2.2.2.3	5059	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5060		2.2.2.3	5060	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5061		2.2.2.3	5061	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5062		2.2.2.3	5062	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5063		2.2.2.3	5063	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5064		2.2.2.3	5064	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5065		2.2.2.3	5065	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5066		2.2.2.3	5066	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5067		2.2.2.3	5067	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5068		2.2.2.3	5068	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5069		2.2.2.3	5069	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5070		2.2.2.3	5070	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5071		2.2.2.3	5071	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5072		2.2.2.3	5072	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5073		2.2.2.3	5073	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5074		2.2.2.3	5074	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5075		2.2.2.3	5075	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5076		2.2.2.3	5076	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5077		2.2.2.3	5077	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5078		2.2.2.3	5078	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5079		2.2.2.3	5079	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5080		2.2.2.3	5080	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5081		2.2.2.3	5081	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5082		2.2.2.3	5082	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5175		2.2.2.3	5175	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5176		2.2.2.3	5176	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5177		2.2.2.3	5177	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5178		2.2.2.3	5178	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5179		2.2.2.3	5179	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif.	Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	luni	Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz. am. complet
9-Tramvai	Validatoare contactless-5180		2.2.2.3	5180	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5181		2.2.2.3	5181	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5182		2.2.2.3	5182	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Validatoare contactless-5183		2.2.2.3	5183	01/2011	3	2	3 884.72	3 884.72	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Contor energie termica		2.2.4.2	3041	02/2013	8	1	8 745.00	3 097.11	5 647.89	0.00	L 02/2021
9-Tramvai	Tico SL DJ05YBC		2.3.2.1.1	4471	01/2002	12	2	15 800.00	15 800.00	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Autobasculanta 19215 Dj05RAT		2.3.2.2.2	4263	03/1986	28	0	2 945.31	2 945.31	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Semiremorca DJ80KXD		2.3.2.2.6	4472	07/2002	11	8	3 000.00	3 000.00	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Tramvai GT6 NR 651		2.3.5.1	41800	06/2005	8	9	28 247.73	28 247.73	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Tramvai GT6 NR 652		2.3.5.1	41810	06/2005	8	9	28 207.03	28 207.03	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Tramvai GT6 NR 653		2.3.5.1	41820	06/2005	8	9	28 206.93	28 206.93	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Tramvai GT6 NR 654		2.3.5.1	41840	06/2005	8	9	28 205.45	28 205.45	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Tramvai GT6 NR 655		2.3.5.1	41850	06/2005	8	9	28 206.93	28 206.93	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Tramvai GT6 NR 657		2.3.5.1	41860	06/2005	8	9	28 205.45	28 205.45	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Tramvai GT6 NR 658		2.3.5.1	41870	06/2005	8	9	28 205.45	28 205.45	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Tramvai GT6 NR 659		2.3.5.1	41880	09/2005	8	6	28 205.45	28 205.45	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Tramvai GT6 NR 660		2.3.5.1	41890	06/2005	8	9	28 205.46	28 205.46	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Tramvai motor tip T4DMT-212		2.3.5.1	212	12/2007	6	3	109 712.20	109 712.20	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Tramvai motor tip T4DMT-213		2.3.5.1	213	12/2007	6	3	109 712.20	109 712.20	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Tramvai second hand tip KT-4D 600V NR INV 101		2.3.5.1	4383	09/1998	15	6	15 427.90	15 427.90	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Tramvai second hand tip KT-4D 600V NR INV 102		2.3.5.1	4384	09/1998	15	6	15 427.90	15 427.90	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Tramvai second hand tip KT-4D 600V NR INV 105		2.3.5.1	4387	09/1998	15	6	15 427.90	15 427.90	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Tramvai second hand tip KT-4D 600V NR INV 106		2.3.5.1	4388	09/1998	15	6	15 427.90	15 427.90	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Tramvai second hand tip KT-4D 600V NR INV 108		2.3.5.1	4390	09/1998	15	6	15 427.90	15 427.90	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Tramvai second hand tip KT-4D 600V NR INV 109		2.3.5.1	4391	09/1998	15	6	15 427.90	15 427.90	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Tramvai second hand tip KT-4D 600V NR INV 110		2.3.5.1	4392	09/1998	15	6	15 427.90	15 427.90	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Tren tramvai Timis 2T10		2.3.5.1	4280	10/1987	29	7	8 190.00	6 900.57	1 289.43	0.00	L 04/2017
9-Tramvai	Tren tramvai Timis 2T16		2.3.5.1	4287	01/1988	29	4	7 021.00	5 913.29	1 107.71	0.00	L 04/2017
9-Tramvai	Tren tramvai Timis 2T35		2.3.5.1	4303	03/1989	25	0	8 295.62	8 295.62	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Vagon motor T4DMT-201		2.3.5.1	201	12/2007	6	3	109 712.20	109 712.20	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Vagon motor T4DMT-202		2.3.5.1	202	12/2007	6	3	109 712.20	109 712.20	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai	Vagon motor T4DMT-203		2.3.5.1	203	12/2007	6	3	109 712.20	109 712.20	0.00	0.00	L 02/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611
Cod Unic de Inregistrare: RO2315129
Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif.	Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos.		Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz.	Amortiz. am. complet
9-Tramvai	Vagon motor T4DMT-204		2.3.5.1	204	12/2007	6	3	109 712.20	109 712.20	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Vagon motor T4DMT-205		2.3.5.1	205	12/2007	6	3	109 712.20	109 712.20	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Vagon motor T4DMT-206		2.3.5.1	206	12/2007	6	3	109 712.20	109 712.20	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Vagon motor T4DMT-207		2.3.5.1	207	12/2007	6	3	109 712.20	109 712.20	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Vagon motor T4DMT-208		2.3.5.1	208	12/2007	6	3	109 712.20	109 712.20	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Vagon motor T4DMT-209		2.3.5.1	209	12/2007	6	3	109 712.20	109 712.20	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Vagon motor T4DMT-210		2.3.5.1	210	12/2007	6	3	109 712.20	109 712.20	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Vagon motor T4DMT-211		2.3.5.1	211	12/2007	6	3	109 712.20	109 712.20	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Vagon remorca tip T4DTB-219		2.3.5.1	219	12/2007	6	3	47 019.40	47 019.40	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Vagon remorca tip T4DTB-223		2.3.5.1	223	12/2007	6	3	47 019.40	47 019.40	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Vagon remorca tip T4DTB-224		2.3.5.1	224	12/2007	6	3	47 019.40	47 019.40	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Vagon utilitar ITB		2.3.5.1	4318	03/1987	27	0	8 600.00	8 600.00	0.00	0.00	L	02/2014
9-Tramvai	Pod rulant PRME 5 TF		2.3.6.2	4375	05/1991	22	10	36 276.39	36 276.39	0.00	0.00	L	02/2014
TOTAL:								37 786 109.44	30 981 603.19	6 804 506.25	0.00		

SEF COMPARTIMENT FINANCIAR-CONTABIL,

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2 (de natura OB.INVENTAR)

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif. Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	luni	Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz. am. complet
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie		2.2.2.3 4850	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie		2.2.2.3 4826	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie		2.2.2.3 4907	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie		2.2.2.3 4825	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie		2.2.2.3 4824	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie		2.2.2.3 4823	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie		2.2.2.3 4841	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie		2.2.2.3 4829	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie		2.2.2.3 4828	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie		2.2.2.3 4827	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4830		2.2.2.3 4830	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4831		2.2.2.3 4831	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4832		2.2.2.3 4832	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4833		2.2.2.3 4833	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4834		2.2.2.3 4834	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4835		2.2.2.3 4835	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4836		2.2.2.3 4836	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4837		2.2.2.3 4837	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4838		2.2.2.3 4838	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4839		2.2.2.3 4839	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4840		2.2.2.3 4840	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4842		2.2.2.3 4842	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4843		2.2.2.3 4843	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4844		2.2.2.3 4844	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4845		2.2.2.3 4845	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4846		2.2.2.3 4846	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4847		2.2.2.3 4847	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4848		2.2.2.3 4848	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4849		2.2.2.3 4849	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4851		2.2.2.3 4851	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4852		2.2.2.3 4852	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4853		2.2.2.3 4853	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2 (de natura OB.INVENTAR)

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif. Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	luni	Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz. am. complet
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4854		2.2.2.3 4854	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4855		2.2.2.3 4855	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4856		2.2.2.3 4856	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4857		2.2.2.3 4857	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4858		2.2.2.3 4858	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4859		2.2.2.3 4859	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4860		2.2.2.3 4860	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4861		2.2.2.3 4861	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4862		2.2.2.3 4862	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4863		2.2.2.3 4863	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4864		2.2.2.3 4864	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4865		2.2.2.3 4865	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4866		2.2.2.3 4866	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4867		2.2.2.3 4867	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4868		2.2.2.3 4868	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4869		2.2.2.3 4869	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4870		2.2.2.3 4870	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4871		2.2.2.3 4871	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4872		2.2.2.3 4872	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4873		2.2.2.3 4873	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4874		2.2.2.3 4874	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4875		2.2.2.3 4875	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4876		2.2.2.3 4876	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4877		2.2.2.3 4877	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4878		2.2.2.3 4878	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4879		2.2.2.3 4879	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4880		2.2.2.3 4880	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4881		2.2.2.3 4881	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4882		2.2.2.3 4882	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4883		2.2.2.3 4883	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4884		2.2.2.3 4884	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4885		2.2.2.3 4885	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2 (de natura OB.INVENTAR)

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif. Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	luni	Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz. am. complet
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4886		2.2.2.3 4886	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4887		2.2.2.3 4887	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4888		2.2.2.3 4888	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4889		2.2.2.3 4889	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4890		2.2.2.3 4890	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4891		2.2.2.3 4891	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4892		2.2.2.3 4892	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4893		2.2.2.3 4893	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4894		2.2.2.3 4894	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4895		2.2.2.3 4895	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4896		2.2.2.3 4896	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4897		2.2.2.3 4897	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4898		2.2.2.3 4898	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4899		2.2.2.3 4899	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4900		2.2.2.3 4900	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4901		2.2.2.3 4901	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4902		2.2.2.3 4902	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4903		2.2.2.3 4903	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4904		2.2.2.3 4904	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4905		2.2.2.3 4905	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4906		2.2.2.3 4906	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4908		2.2.2.3 4908	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4909		2.2.2.3 4909	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4910		2.2.2.3 4910	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4911		2.2.2.3 4911	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
11-sectia 1 (de	Antena comunicatie-4912		2.2.2.3 4912	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5189		2.2.2.3 5189	12/2011	2	3	127.00	127.00	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5190		2.2.2.3 5190	12/2011	2	3	127.00	127.00	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5191		2.2.2.3 5191	12/2011	2	3	127.00	127.00	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5192		2.2.2.3 5192	12/2011	2	3	127.00	127.00	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5204		2.2.2.3 5204	12/2011	2	3	127.00	127.00	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5205		2.2.2.3 5205	12/2011	2	3	127.00	127.00	0.00	0.00	L 02/2014

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: RO2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:2 (de natura OB.INVENTAR)

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif.	Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	luni	Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz. am. complet
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5206		2.2.2.3	5206	12/2011	2	3	127.00	127.00	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5207		2.2.2.3	5207	12/2011	2	3	127.00	127.00	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5208		2.2.2.3	5208	12/2011	2	3	127.00	127.00	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5209		2.2.2.3	5209	12/2011	2	3	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5210		2.2.2.3	5210	12/2011	2	3	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5211		2.2.2.3	5211	12/2011	2	3	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5212		2.2.2.3	5212	12/2011	2	3	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5213		2.2.2.3	5213	12/2011	2	3	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5214		2.2.2.3	5214	01/2011	3	2	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5215		2.2.2.3	5215	12/2011	2	3	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5216		2.2.2.3	5216	12/2011	2	3	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5217		2.2.2.3	5217	12/2011	2	3	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5218		2.2.2.3	5218	12/2011	2	3	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5219		2.2.2.3	5219	12/2011	2	3	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5220		2.2.2.3	5220	12/2011	2	3	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5221		2.2.2.3	5221	12/2011	2	3	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5222		2.2.2.3	5222	12/2011	2	3	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5223		2.2.2.3	5223	12/2011	2	3	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5224		2.2.2.3	5224	12/2011	2	3	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Antena comunicatie-5225		2.2.2.3	5225	12/2011	2	3	127.65	127.65	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Autocamion 8135F DJ05BML		2.3.2.2.2	4256	09/1986	27	6	180.37	180.37	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Cap tractor DJ05RUK		2.3.2.2.3	4268	10/1978	35	5	1 190.80	1 190.80	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Laborator mobil LM3		2.3.2.2.6	4251	09/1987	26	6	152.31	152.31	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Autoturn control retea DJ05PPY		2.3.2.2.9.1	4257	11/1988	25	4	286.17	286.17	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Pod rulant 105m		2.3.6.2	4374	04/1988	25	11	1 390.90	1 390.90	0.00	0.00	L 02/2014
9-Tramvai (de	Pod rulant extindere		2.3.6.2	4377	12/1997	16	3	180.89	180.89	0.00	0.00	L 02/2014
TOTAL:								18 182.99	18 182.99	0.00	0.00	

SEF COMPARTIMENT FINANCIAR-CONTABIL,

RAT SRL

Februarie 2016

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611
Cod Unic de Inregistrare: RO2315129
Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

BALANTA MIJLOACE FIXE:3

Gestiunea	Denumire mijloc fix	Serie	Clasif.	Inventar	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	luni	Valoare de intrare	Valoare amortizata	Valoare ramasa	Amortizare in luna	Tip Amortiz.	Amortiz. am. complet
11-sectia 1	Copiator Xerox DC414		3.2.1	6119	09/2005	8	6	3 279.43	3 279.43	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Multifunctionala Laser A3 Xerox		3.2.1	5277	09/2012	4	1	8 450.00	6 865.69	1 584.31	0.00	L	09/2016
11-sectia 1	Multifunctionala Xerox		3.2.1	5184	04/2011	4	1	9 270.00	9 270.00	0.00	0.00	L	04/2015
11-sectia 1	Echipament comunicatii		3.2.2	6069	12/2001	12	3	2 600.00	2 600.00	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Masina de numarat bancnote Glory GF-800		3.2.3	30831	08/2007	6	7	5 996.35	5 996.35	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Masina de numarat bancnote Glory GF-800		3.2.3	30841	08/2007	6	7	5 996.35	5 996.35	0.00	0.00	L	02/2014
11-sectia 1	Echipament alarma		3.3.5	6117	02/2005	12	0	3 820.28	3 465.84	354.44	0.00	L	01/2017
7-Tesa	Cabinet Vigo		3.1.1	6122	01/2007	15	0	5 823.00	3 521.31	2 301.69	0.00	L	12/2021
7-Tesa	Canapea Toni		3.1.1	6123	01/2007	15	2	2 728.00	1 618.00	1 110.00	0.00	L	02/2022
8-Dispecerat	Imprimanta laser color HP laser jet		3.2.1	5280	08/2015	5	0	5 456.25	454.70	5 001.55	0.00	L	07/2020
TOTAL:								53 419.66	43 067.67	10 351.99	0.00		

SEF COMPARTIMENT FINANCIAR-CONTABIL,

Anexa nr. 4.4 – Procesul – Verbal de Predare – Preluare a Bunurilor Concesionate

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
Nr...../.....

SE APROBĂ,
PRIMAR
LIA OLGUȚA VASILESCU

PROCES-VERBAL DE PREDARE- PRIMIRE

încheiat astăzi

Prin HCL nr./.... a fost completat inventarul domeniului privat al municipiului cu bunurile, iar prin HCL nr..... a fost aprobată darea în administrare a acestor bunuri către

Pentru ducerea la îndeplinire prevederile H.C.L nr...../..... a fost constituită prin Dispoziția nr...../....., comisia de predare către a unui număr de, în următoarea componență:

Președinte : - Director executiv Direcția Patrimoniu
Membrii: -.....Șef Serviciu Urmărire Contracte Agenți Economici
 -.....Inspector, Serviciul Patrimoniu
 -.....Exp.Serviciul Patrimoniu
 -.....Exp.Serviciul Patrimoniu
Secretar: -.....Inspector, Serviciul Patrimoniu

În conformitate cu cele menționate la pct din contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate in municipiul Craiova nr...../.... au fost livrate bunurile care fac parte din contract.

Bunurile menționate la punctul 4.1 din contractul de furnizare nr...../..... sub denumirea de sunt în mod concret un număr de care face parte componentă a prezentului proces- verbal de predare primire.

Livrarea a fost făcută conform celor menționate la punctual din contractul delegare a gestiunii sderviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate in municipiul Craiova nr...../....., iar

produsele livrate au fost însoțite **de documentele identificate în anexa nr.....** care face parte componentă a prezentului proces -verbal de predare primire.

Prezentul proces verbal a fost întocmit în 3 exemplare.

Am predat,
MUNICIPIUL CRAIOVA
Din partea Primăriei Municipiului Craiova

Am primit,
din partea RAT Craiova

Director Executiv Direcția Patrimoniu,

,

.....

Șef Serviciu Urmărire Contracte Agenți Ec,

,

.....

Inspector Serviciul Patrimoniu,

.....

Exp.Serviciul Patrimoniu

.....

Exp.Serviciul Patrimoniu

.....

Secretar,

.....

Situatie parc auto la data de 31.01.2016

Nr. crt.	Nr. inventar	Tip autovehicul	Loc/sc	loc in pic	loc total	Nr. inmatriculare	An fabricatie	Vechime
Autobuze								
IVECO								
1	123	microbuz	20	0	20	DJ10VRI	2003	13
2	126	microbuz	20	0	20	DJ10VRK	2003	13
3	137	microbuz	20	0	20	DJ10VRL	2003	13
4	139	microbuz	20	0	20	DJ10VOP	2003	13
5	142	microbuz	20	0	20	DJ10VRP	2003	13
6	143	microbuz	20	0	20	DJ10VPF	2003	13
7	144	microbuz	20	0	20	DJ10VOD	2003	13
8	145	microbuz	20	0	20	DJ10VPE	2003	13
Total	8		160	0	160			
BMC								
1	AUTOCAR	autobuz	36	0	36	DJ09CKJ	2004	12
2	154	autobuz	32	34	66	DJ08ZHC	2003	13
3	155	autobuz	32	31	63	DJ08ZHD	2004	12
4	156	autobuz	32	31	63	DJ09CKH	2004	12
5	157	autobuz	27	43	70	DJ09CMU	2004	12
6	158	autobuz	27	43	70	DJ09CMM	2004	12
7	159	autobuz	27	43	70	DJ08ZKW	2004	12
8	160	autobuz	27	43	70	DJ08ZKX	2004	12
9	161	autobuz	27	43	70	DJ08ZNC	2004	12
10	162	autobuz	27	43	70	DJ09CMR	2004	12
11	163	autobuz	27	43	70	DJ09CKI	2004	12
12	164	autobuz	27	43	70	DJ08ZNB	2004	12
Total	12		348	440	788			
PRESTIJ								
1	63	midibuz	28	0	28	DJ06HMZ	2000	16
2	64	midibuz	28	0	28	DJ06HGW	2000	16
3	75	midibuz	28	0	28	DJ06HMW	2000	16
4	78	midibuz	28	0	28	DJ06HMT	2000	16
5	80	midibuz	28	0	28	DJ06HMR	2000	16
6	82	midibuz	23	15	38	DJ06HMO	2000	16
7	86	midibuz	23	15	38	DJ06HMK	2000	16
8	89	midibuz	28	0	28	DJ06HMG	2000	16
9	90	midibuz	22	21	43	DJ06WFX	2001	15
10	91	midibuz	22	21	43	DJ06XFE	2000	16
11	92	midibuz	21	17	38	DJ06XBS	2002	14
12	93	midibuz	22	21	43	DJ06XBP	2002	14
13	94	midibuz	22	21	43	DJ06XFF	2002	14
14	95	midibuz	22	21	43	DJ06XBT	2002	14
15	96	midibuz	22	21	43	DJ06XB0	2002	14
16	97	midibuz	22	21	43	DJ06XBN	2002	14
17	98	midibuz	22	21	43	DJ06XBW	2002	14
18	99	midibuz	22	21	43	DJ06XBU	2002	14
19	102	midibuz	22	21	43	DJ06Wfy	2001	15
20	103	midibuz	22	21	43	DJ06WFW	2001	15
21	104	midibuz	22	21	43	DJ06WGC	2001	15
22	105	midibuz	22	21	43	DJ06WGB	2001	15
23	106	midibuz	22	21	43	DJ06WFZ	2001	15
24	108	midibuz	22	21	43	DJ 6WfV	2001	15
25	109	midibuz	22	21	43	DJ06WfU	2001	15

Total	25		587	383	970			
MAN SL 222								
1	426	autobuz	33	72	105	DJ04HZN	1998	18
2	427	autobuz	33	72	105	DJ04HZM	1998	18
Total	2		66	144	210			
MAN NL 202								
1	428	autobuz	38	59	97	DJ08EMW	1995	21
2	429	autobuz	40	59	99	DJ08DMO	1995	21
3	430	autobuz	40	59	99	DJ08DMJ	1995	21
4	431	autobuz	40	51	91	DJ08DMH	1995	21
5	432	autobuz	40	59	99	DJ08DML	1995	21
6	433	autobuz	40	59	99	DJ08DMP	1995	21
7	434	autobuz	40	59	99	DJ08EIR	1995	21
8	435	autobuz	40	59	99	DJ08EVH	1995	21
9	436	autobuz	40	54	94	DJ08FCC	1995	21
Total	9		358	518	876			
MAN A78 LC								
1	437	autobuz	30	75	105	DJ08UZM	2009	7
2	438	autobuz	30	75	105	DJ08UVF	2009	7
3	439	autobuz	30	75	105	DJ08UZN	2009	7
4	440	autobuz	30	75	105	DJ08UZL	2009	7
5	441	autobuz	30	75	105	DJ08UZP	2009	7
6	442	autobuz	30	75	105	DJ08UZJ	2009	7
7	443	autobuz	30	75	105	DJ08UZI	2009	7
8	444	autobuz	30	75	105	DJ08UZO	2009	7
9	445	autobuz	30	75	105	DJ08UZK	2009	7
10	446	autobuz	30	75	105	DJ08UVR	2009	7
11	447	autobuz	30	75	105	DJ08UVN	2009	7
12	448	autobuz	30	75	105	DJ08UVL	2009	7
13	449	autobuz	30	75	105	DJ08UVI	2009	7
14	450	autobuz	30	75	105	DJ08UVJ	2009	7
15	451	autobuz	30	75	105	DJ08VSY	2009	7
16	452	autobuz	30	75	105	DJ08VSW	2009	7
17	453	autobuz	30	75	105	DJ08VSX	2009	7
Total	17		510	1275	1785			
Mercedes								
1	501	autobuz	37	60	97	DJ08EMV	1996	20
2	502	autobuz	37	60	97	DJ08EKT	1996	20
3	503	autobuz	36	60	96	DJ08EPT	1996	20
4	504	autobuz	36	60	96	DJ08EKU	1996	20
5	505	autobuz	36	60	96	DJ08EPS	1995	21
6	506	autobuz	36	60	96	DJ08EMU	1997	19
7	507	autobuz	35	64	99	DJ08Ezt	1995	21
8	508	autobuz	37	64	101	DJ08Ezs	1995	21
9	509	autobuz	37	64	101	DJ08EXH	1995	21
10	510	autobuz	35	64	99	DJ08FCD	1995	21
11	511	autobuz	35	64	99	DJ08EXG	1995	21
12	512	autobuz	35	64	99	DJ08FCB	1995	21
Total	12		432	744	1176			
ROMAN UDM 112								
1	299	autobuz	24	76	100	DJ05JTL	1990	26
2	301	autobuz	24	76	100	DJO5JTK	1990	26
3	374	autobuz	32	68	100	DJ01BKA	1993	23
4	376	autobuz	32	68	100	DJ01BKE	1993	23
5	378	autobuz	32	68	100	DJ01BKF	1993	23
6	379	autobuz	32	68	100	DJ01BJZ	1993	23
7	388	autobuz	32	68	100	DJ02AYX	1994	22
8	391	autobuz	32	68	100	DJ02AYW	1994	22
9	392	autobuz	32	68	100	DJ02AZD	1995	21
10	395	autobuz	32	68	100	DJ02AYY	1995	21
11	397	autobuz	32	68	100	DJ02AZC	1995	21

12	398	autobuz	32	68	100	DJ 02LXG	1995	21
13	400	autobuz	32	68	100	DJ02LXB	1995	21
14	402	autobuz	32	68	100	DJ02LXC	1995	21
15	403	autobuz	32	68	100	DJ02LXI	1995	21
16	404	autobuz	32	68	100	DJ02LWZ	1995	21
17	406	autobuz	32	68	100	DJ02LXD	1995	21
18	407	autobuz	32	68	100	DJ02LXE	1995	21
19	409	autobuz	32	68	100	DJ02ZWI	1996	20
20	410	autobuz	32	68	100	DJ02ZWH	1996	20
21	411	autobuz	32	68	100	DJ02ZWM	1996	20
22	413	autobuz	32	68	100	DJ02ZWK	1996	20
23	414	autobuz	32	68	100	DJ03NLP	1997	19
24	415	autobuz	32	68	100	DJ03NLO	1997	19
25	416	autobuz	32	68	100	DJ03NLT	1997	19
26	417	autobuz	32	68	100	DJ03NLR	1997	19
27	418	autobuz	32	68	100	DJ03NLS	1997	19
28	419	autobuz	32	68	100	DJ03RNX	1997	19
29	421	autobuz	32	68	100	DJ03ROA	1997	19
30	422	autobuz	32	68	100	DJ03ROC	1997	19
31	423	autobuz	32	68	100	DJ03RNW	1997	19
Total	31		976	2124	3100			
BREDA								
1	454	autobuz	30	36	66	DJ09BDE	1997	19
2	455	autobuz	30	36	66	DJ08ZYF	1997	19
3	456	autobuz	30	36	66	DJ09BJD	1997	19
4	457	autobuz	30	36	66	DJ08ZYG	1997	19
5	458	autobuz	30	36	66	DJ08ZYH	1997	19
6	459	autobuz	30	36	66	DJ08Zyi	1997	19
7	460	autobuz	30	36	66	DJ09BJC	1997	19
8	461	autobuz	30	36	66	DJ08ZVH	1997	19
9	462	autobuz	30	36	66	DJ08ZVI	1997	19
10	463	autobuz	30	36	66	DJ09ACU	1997	19
11	464	autobuz	30	36	66	DJ09CBU	1997	19
12	465	autobuz	30	36	66	DJ09CBV	1997	19
13	466	autobuz	30	36	66	DJ09CUZ	1997	19
14	467	autobuz	30	36	66	DJ09BXU	1997	19
15	468	autobuz	30	36	66	DJ09CVC	1997	19
16	469	autobuz	30	36	66	DJ09CVB	1997	19
17	470	autobuz	30	36	66	DJ09CVE	1997	19
18	471	autobuz	30	36	66	DJ09DGL	1992	24
19	472	autobuz	30	36	66	DJ09DJW	1997	19
20	473	autobuz	30	36	66	DJ09DJX	1997	19
21	474	autobuz	30	36	66	DJ09CCZ	1997	19
22	475	autobuz	30	36	66	DJ09DJY	1998	18
23	476	autobuz	30	36	66	DJ09DJZ	1997	19
24	477	autobuz	30	36	66	DJ09DKB	1992	24
25	478	autobuz	30	36	66	DJ09DZE	1997	19
26	479	autobuz	30	36	66	DJ09EAU	1997	19
27	480	autobuz	30	36	66	DJ09EAS	1997	19
28	481	autobuz	30	36	66	DJ09DZF	1997	19
29	482	autobuz	30	36	66	DJ09FCD	1997	19
30	483	autobuz	30	36	66	DJ09HBT	1997	19
31	484	autobuz	30	36	66	DJ09FNU	1998	18
32	485	autobuz	30	36	66	DJ09GAC	1997	19
33	486	autobuz	30	36	66	DJ09FNV	1998	18
34	487	autobuz	30	36	66	DJ09FCE	1997	19
35	488	autobuz	30	36	66	DJ09GSZ	1997	19
36	489	autobuz	30	36	66	DJ09GVY	1997	19
37	490	autobuz	30	36	66	DJ09HFP	1997	19
38	491	autobuz	30	36	66	DJ09GJB	1997	19
39	492	autobuz	30	36	66	DJ09KUY	1997	19

40	493	autobuz	30	36	66	DJ09RAH	1997	19
Total	40		1200	1440	2640			
SOLARIS								
1	001	autobuz	28	75	103	DJ11VTT	2014	2
2	002	autobuz	28	75	103	DJ11VUL	2014	2
3	003	autobuz	28	75	103	DJ11VTX	2014	2
4	004	autobuz	28	75	103	DJ11VTS	2014	2
5	005	autobuz	28	75	103	DJ11VVR	2014	2
6	006	autobuz	28	75	103	DJ11VTW	2014	2
7	007	autobuz	28	75	103	DJ11VVY	2014	2
8	008	autobuz	28	75	103	DJ11VUO	2014	2
9	009	autobuz	28	75	103	DJ11VUN	2014	2
10	010	autobuz	28	75	103	DJ11VTU	2014	2
11	011	autobuz	28	75	103	DJ11VVZ	2014	2
12	012	autobuz	28	75	103	DJ11VVU	2014	2
13	013	autobuz	28	75	103	DJ11VTV	2014	2
14	014	autobuz	28	75	103	DJ11VVX	2014	2
15	015	autobuz	28	75	103	DJ11VVT	2014	2
16	016	autobuz	28	75	103	DJ11VUM	2014	2
17	017	autobuz	28	75	103	DJ11VWB	2014	2
18	018	autobuz	28	75	103	DJ12FGO	2015	1
19	019	autobuz	28	75	103	DJ12FGK	2015	1
20	020	autobuz	28	75	103	DJ12FGL	2015	1
21	021	autobuz	28	75	103	DJ12FGN	2015	1
22	022	autobuz	28	75	103	DJ12FGR	2015	1
23	023	autobuz	28	75	103	DJ12FGM	2015	1
24	024	autobuz	28	75	103	DJ12FGS	2015	1
Total	24		672	1800	2472			
Total autobuze		180	5309	8868	14177			

Tramvaie								
T4D TB								
1	201	VM	26	106	132	201	<2007(sh)	>30
2	202	VM	26	106	132	202	<2007(sh)	>30
3	203	VM	26	106	132	203	<2007(sh)	>30
4	204	VM	26	106	132	204	<2007(sh)	>30
5	205	VM	26	106	132	205	<2007(sh)	>30
6	206	VM	26	106	132	206	<2007(sh)	>30
7	207	VM	26	106	132	207	<2007(sh)	>30
8	208	VM	26	106	132	208	<2007(sh)	>30
9	209	VM	26	106	132	209	<2007(sh)	>30
10	210	VM	26	106	132	210	<2007(sh)	>30
11	211+222	VM+VR	52	212	264	211+222	<2007(sh)	>30
12	212+223	VM+VR	52	212	264	212+223	<2007(sh)	>30
13	213+224	VM+VR	52	212	264	213+224	<2007(sh)	>30
Total	13+3		416	1696	2112			
KT4D								
1	101	Articulat	33	67	100	131	<1998(sh)	>30
2	102	Articulat	33	67	100	132	<1998(sh)	>30
3	105	Articulat	33	67	100	135	<1998(sh)	>30
4	106	Articulat	33	67	100	136	<1998(sh)	>30
5	108	Articulat	33	67	100	138	<1998(sh)	>30
6	109	Articulat	33	67	100	139	<1998(sh)	>30
7	110	Articulat	33	67	100	140	<1998(sh)	>30
Total	7		231	469	700			
GT6								
1	651	Articulat	39	141	180	141	<2005(sh)	>30
2	652	Articulat	39	141	180	142	<2005(sh)	>30
3	653	Articulat	39	141	180	143	<2005(sh)	>30
4	654	Articulat	39	141	180	144	<2005(sh)	>30
5	655	Articulat	39	141	180	145	<2005(sh)	>30

6	657	Articulat	39	141	180	146	<2005(sh)	>30
7	658	Articulat	39	141	180	147	<2005(sh)	>30
8	659	Articulat	39	141	180	148	<2005(sh)	>30
9	660	Articulat	39	141	180	149	<2005(sh)	>30
Total	9		351	1269	1620			
Total tramvai		29buc	998	3434	4432			

Anexa nr. 5 – Mijloace de transport

Anexa nr . 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinte Standard pentru Autobuze/Tramvaie

General

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanente în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic pentru fiecare ușă și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe

alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele si armaturile vehiculelor.

6. In fiecare zi, inainte de plecarea pe traseu, se va asigura ca scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate in orice alt mod.

Cerinte pentru Autobuze/Tramvaie

Autobuzele/tramvaiele in exploatare vor indeplini cerintele tehnice obligatorii cu privire la siguranta si protectia mediului stipulate in legislatia in vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Anexa nr. 6 – Tarife de călătorie

Anexa nr. 6.1 Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului

TARIFE
afereente transportului public local efectuat prin curse regulate

DENUMIRE		UM	Tarif aprobat (conține T.V.A. 20%)
TARIFE LA BILETE PENTRU TRANSPORTUL ÎN COMUN			
Tarif unic cu bilet pentru o călătorie, indiferent de distanță	Toneta	lei	2,0
	Bilet vândut de conducătorul auto	lei	2,5
	Bilet traseu exterior tramvai	lei	3,0
TARIFE LA ABONAMENTE PENTRU TRANSPORTUL ÎN COMUN			
Abonament unic pe toate liniile - 1 lună		lei	65,0
Abonament unic pe toate liniile – 15 zile		lei	34,0
Abonament unic pe toate liniile – 7 zile		lei	18,0
Abonament 1 zi toate traseele		lei	6,0
Abonamente nenominalizate		lei	110,0

Anexa nr. 6.2 Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

I. Stabilirea tarifelor de călătorie

Modul de stabilire al tarifelor de călătorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri și intervale de timp.

Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat, pentru fiecare mod de transport, și profitul rezonabil contractat. **Costul unitar pe kilometrul** parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9.

2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil + profitul rezonabil al operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la călătorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernantei locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește **tariful mediu acceptabil**.
4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.
5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:

- Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază – n%
- Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans

față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - "călătorii fideli").

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotărâre de catre Consiliu Local/Consiliul Judetean.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Permiterea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurență neloială între operatori poate să vicieze profund mediul economic al domeniului, să facă inutile calculele și să aibă efecte negative neplanificate asupra performanțelor financiare ale unui operator.

În concluzie, Ordinul nu poate fi utilizat ca bază pentru stabilirea inițială a elementelor financiare (tarife și subvenție) ale unui Contract de Servicii Publice și în procesul de indexare ulterioară, pentru că nu descrie etapele obligatorii, este neclar în terminologie și total greșit în formulele de calcul impuse.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

**Anexa nr. 6.3 – LISTA PUNCTELOR DE DISTRIBUȚIE A
TITLURILOR DE CĂLĂTORIE ȘI PROGRAMUL DE FUNCȚIONARE**

Anexa nr. 6.3.1 – LISTA CASELOR DE BILETE SI ABONAMENTE

Nr crt	Adresa Punctului de Vanzare	Program de lucru
1.	Gara peron	L-D :6,00-21,30
2.	Oltet	L-D :6,00-21,30
3.	Parc	L-D :6,00-21,30
4.	T.C.I.F.	L-V :9,00-17,00
5.	Banie	L-D :7,00-19,00
6.	Siloz	L-V :6,00-21,30 S-D :9,00-17,00
7.	Pasaj Electro	L-D :6,00-21,30
8.	Fac de mecanica	L-V :6,00-21,30 S-D :9,00-17,00
9.	Piata centrala	L-D:6,00-21,30
10.	Universitate 3F	L-D :6,00-21,30
11.	Spitalul nr.2	L-V :6,00-21,30 S-D :9,00-17,00
12.	Casa Stiintei	L-V :6,00-21,30 S-D :9,00-17,00
13.	Statia 10-Cv Noua (orizontal)	L-V :9,00-17,00
14.	Statia 15-Cv Noua	L-V :6,00-21,30 S-D :9,00-17,00
15.	Statia 20-Cv Noua	L-D :6,00-21,30
16.	Brazda- Complex Vechi	L-V :8,30-16,30
17.	Bdul Dacia –Regia de tutun	L-V :6,30-14,30
18.	Brestei-Cimitir Bobonete	L-V :6,30-14,30
19.	Romanesti- cap linie	L-D :6,00-20,30

Anexa nr. 6.3.2 – LISTA PUNCTELOR DE VÂNZARE –SPAȚII COMERCIALE

Nr crt	Denumire Agent Economic	Locatia Punctului de Vanzare	Program de lucru
1.	Adovira	B-dul Dacia-UM	6,00-22,00
2.	Aliandra	Bucovat	NON-STOP
3.	Alseta	Mofleni	6,00-22,00
4.	Caliope Prod	Popoveni	8,00-20,00
5.	Cip.Com	Brestei Nr 131	NON-STOP
6.	Clabriel	Brazda(Complex Vechi)	NON-STOP
7.	Crisbaz	Statia Olimp-Cornitoiu	NON-STOP
8.	Crismad	Statia Olimp -Cornitoiu	NON-STOP
9.	D.T.Ana S.R.L.	Calea Bucuresti(St.Viitorul)	8,00-20,00
10.	Dariamarna	Amaradia Nr 56(Lic.Pedagogic)	NON-STOP
11.	Dolucy	Piata Rovine	6,30-22,00
12.	Edel Weib Comercial 58	St.C.A.R. Pensionari	NON-STOP
13.	Elenucu	Statia Poiana	6,00 –19,00
14.	Gen -Mag	Brestei Comp.de Apa	6,00 –22,00
15.	Ghinea Constantina	Statia Oltet	6,00-16,00
16.	Heldom	Bdul Decebal (Rovine)	6,00 –23,00
17.	Helin's Trading	St.Electro Lapus;St Ciuperca	NON-STOP
18.	I.Ind.Gherea Stefan	Macedonschi	8,00 –20,00
19.	Ionele Mihaela	Brestei(Cocosul Vesel)	6,00 –23,00
20.	Lis-Mar	St.Compania de Apa	6,00 –22,00
21.	Lowcostvick	St Fagaras(Amaradia)	6,00 –22,00
22.	Manea	St Brestei(Cap Linie)	NON-STOP
23.	Marmarchet	St. Fantana Popova	6,00 –22,00
24.	Media Andraen Press	Sp. Militar	5,30-16,00
25.	Meral	Sp.Nr.1	8,00-18,00
26.	Mihaelasem	Sp. Nr.2	8,00-22,00
27.	Mikos&Mikos	St. Casa Studentilor	8,00-19,30
28.	Minitechicus	St.Decebal	8,00-22,00
29.	PVC Symy	Sc.23 Rovine	8,00-22,00
30.	Rilena	Piata Chiriac	NON-STOP
31.	Romnicon	Complex Nou(Brazda)	NON-STOP
32.	Ruk-Tour	Sp.Nr.1 ;Peco Tramvai	NON-STOP
33.	Traistaru	St. Sucpi(statia IML)	6,00-22,00
34.	Verona	St.10(Orizont)	6,00-22,00

35.	Coralex	Spania Nr.37	NON-STOP
36.	Dinew-One	Aprozar Lunca	NON-STOP
37.	Media Press O.P.	Chioscuri Ziare: Universitate Sp.Militar Rotonda Piata Centrala St 30 St 10 Casa Stiintei Sucpi Sc 12 Brestei(Gradina Mihai Bravu Ciuperca Confectii Parc St 15 Sp.Nr.2	
			L-D:5,30-16,00

Anexa nr. 7.3 - Fundamentarea anuală a diferențelor de tarit pentru protecția socială

Nr.	Categoria sociala/Tipul de protectie sociala	Unitati de calcul(abonamente/c alatorii vandute)	Numar estimat de unitati	Nivelul protectiei sociale acordate(lei/unit ate)	Sume totale(lei)	Document justificativ neceasr
	1	2	3	4	5=3*4	6
1	Veterani , văduve , deportați	abonamente	5016	65	326.040,00	Situație cu abonamente vândute
2	Văduve de veterani de război	abonamente	1644	32,5	53.430,00	Situație cu abonamente vândute
3	Revoluționari	abonamente	2076	65	134.940,00	Situație cu abonamente vândute
	Elevi	abonamente	40324	32,5	1.310.530,00	Situație cu abonamente vândute
	Studenți	abonamente	19909	32,5	647.043,00	Situație cu abonamente vândute
	Pensionari	abonamente	14744	32,5	479.180,00	Situație cu abonamente vândute
	Persoane cu handicap și însoțitori și nevăzători	abonamente	17988	65	1.169.220,00	Situație cu abonamente vândute
	Donatori onorifici de sânge	abonamente	456	32,5	14.820,00	Situație cu abonamente vândute

Anexa nr. 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației
Anexa nr. 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Concept	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
Tramvai	
Autobuz	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
Tramvai	
Autobuz	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	
Tramvai	
Autobuz	
(Pr)Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferente de tarif cuvenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(C)Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	

*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Nota Lunară de Constatare.

Anexa nr. 8.2 – Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în 2016 - 2017

Concept	Valoare
Anul	
(Km)Număr total de vehicul*kilometru	
Tramvai	
Autobuz	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
Tramvai	
Autobuz	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferente de tarif convenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO	
Cheltuieli directe de transport tramvai	
autobuz	
Cheltuieli indirecte de transport și administrative tramvai	
autobuz	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	
Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2)TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate)	
(Efectul Financiar Net)	
(II -I) + III	
COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ	
Valoarea minimă dintre C1 și C2= valoarea maximă anuală a Compensației	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 > C2)	

Anexa nr. 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public (PSO) și cerințele privind contabilitatea separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de intretinere-reparatii si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevazute in Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

In cazul in care operatorul desfasoara si alte activitati, cota de cheltuieli indirecte provenita din acestea, precum si cota de cheltuieli generale ale societatii se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proportional cu ponderea acestui element in total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidentiata in anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizeaza cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte si administrative se va aproba de catre autoritatea contractanta. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autoritatii contractante privind adoptarea unei metode de gestiune si alocare a costurilor mai potrivita, in vederea cresterii eficientei operatorului.

Operatorul poate desfasura si alte activitati de transport sau activitati care au legatura cu serviciul de transport public local in urmatoarele conditii:

- i. Activitatile sunt aprobate de Autoritatea Contractanta
- ii. Activitatile respecta legislatia respectivului domeniu de activitate
- iii. Activitatile respective își acopera în întregime costurile din veniturile colectate
- iv. Activitatile nu afecteaza in niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- v. Activitatile respecta concurenta

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport si a compensatiei pentru obligatia de serviciu public si conditia de la punctul iii pentru alte activitati.

Costurile privind ineficienta conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalitati sau amenzi, precum si alte cheltuieli neprevazute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO (Obligației de serviciu public).

Operatorul va tine contabilitatea separata pentru activitatile si serviciile care fac obiectul desfasurarii contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum si pentru alte activitati si servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte si nu sunt asociate serviciului de transport, in functie de legile contabile si fiscale in vigoare.

Principiile privind evidenta contabila separata pentru costurile eligibile inregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, in care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizarii unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa includa urmatoarele:

- i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale si servicii efectuate de terti care au legatura cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societatii, folosite exclusiv pentru indeplinirea Obligației de serviciu public
- ii) O cota proportionala din costurile indirecte, incluzand costurile tehnice si administrative cu personalul, de capital si resurse materiale.

Ca si exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

- Consumul comun de energie electrică pentru tracțiune tramvaie/troleibuze se defalchează direct proporțional cu energia electrică efectiv consumată (produsul dintre puterea instalată medie, numărul mediu de vehicule în circulație și timpul mediu de circulație).
 - Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare.
 - Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proporțional cu produsul număr personal x parc de vehicule în exploatare.
 - Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.
- b) Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum si o cota proportionala din costurile fixe comune ale operatorului, astfel incat nicio subventie incrucisata sau supracompensare sa nu fie produsa.
- c) Toate costurile si veniturile provenind din si pentru activitatile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului si nicio reevaluare a activelor in scopul planificarii afacerii nu va fi introdusa.
- d) Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalitati, provizioane , bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri si costuri neprevazute, aparute in urma ineficientei sau eficientei conducerii Operatorului.

Evidenta contabila se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport si pe alte activitati.

Toate veniturile, costurile, tarifele si preturile vor fi calculate in RON, fara TVA, cu exceptia cazurilor unde se specifica altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activitati sau alta metoda agreata de catre autoritatea contractanta. Metoda ABC vizeaza, pe de o parte, calculul si analiza costurilor, iar pe de cealalta parte, constituie un instrument de masura a performantelor operatorului.

Cu 60 zile inainte de incheierea situatiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autoritatii Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activitati.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie sa contina urmatoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil si anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor

- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor.
- g) Situația amortizării.
- h) Situația costurilor directe.
- i) Situația costurilor indirecte.
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă

Investiții făcute de Operator în numele Autorității Contractante

În cazul efectuării de către Operator a operațiunilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, anexa va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / Împrumut / etc. și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Întreținere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri concesionate.

Anexa nr. 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar /Kilometru

Anexa nr. 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ Kilometru

Calculul se va face separat, pentru tramvaie, troleibuze și autobuze.

Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute în Anexa 9. Atunci când se calculează costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie să facă obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice pe moduri de transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului și prezentate în balanțe separate.

An	tramvai	autobuz
Nr. Veh*Km parcursi (Anexa 13)	771.569	4.643.431
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	5.315.877	31.988.523
Cost/ Veh*Km	6,889	6,888

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibili și lubrifianți se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul National de Statistica, depășește (...) % (... la sută), sau
- pretul combustibilului diesel sau al gazelelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de (...) % (... procente), lunar, în comparație cu pretul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau

- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislatia nationala creste cu (...) % sau mai mult in comparatie cu cel in vigoare in luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului/kilometru. Autoritatea

Contractanta va examina propunerea Operatorului in 30 zile de la data primirii acesteia si nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractanta poate solicita scaderea Costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificarii conditiilor pietei sau daca punerea in functiune a unor investitii duce la scaderea semnificativa a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanta si reparatiile, reduceri de personal,etc).

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante in 5 zile de la solicitarea Autoritatii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, justificand nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare in 10 zile de la data primirii acesteia si Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adititional la Contract, in baza unui audit tehnico-economic care sa certifice noul nivel al costului/km.

Anexa nr. 10.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

c unitar-mijloc de transport km, n+i = (**c unitar**-mijloc de transport km, i – **D** mijloc de transport) x **I**_{PC} (n +i) + **D** mijloc de transport

unde:

c unitar-mijloc de transport km, n+i este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport,ajustat [lei/km];

c unitar-mijloc de transport km, i este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, în vigoare la data ajustării [lei/km];

D_{mijloc de transport} este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];

I_{PC i} este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

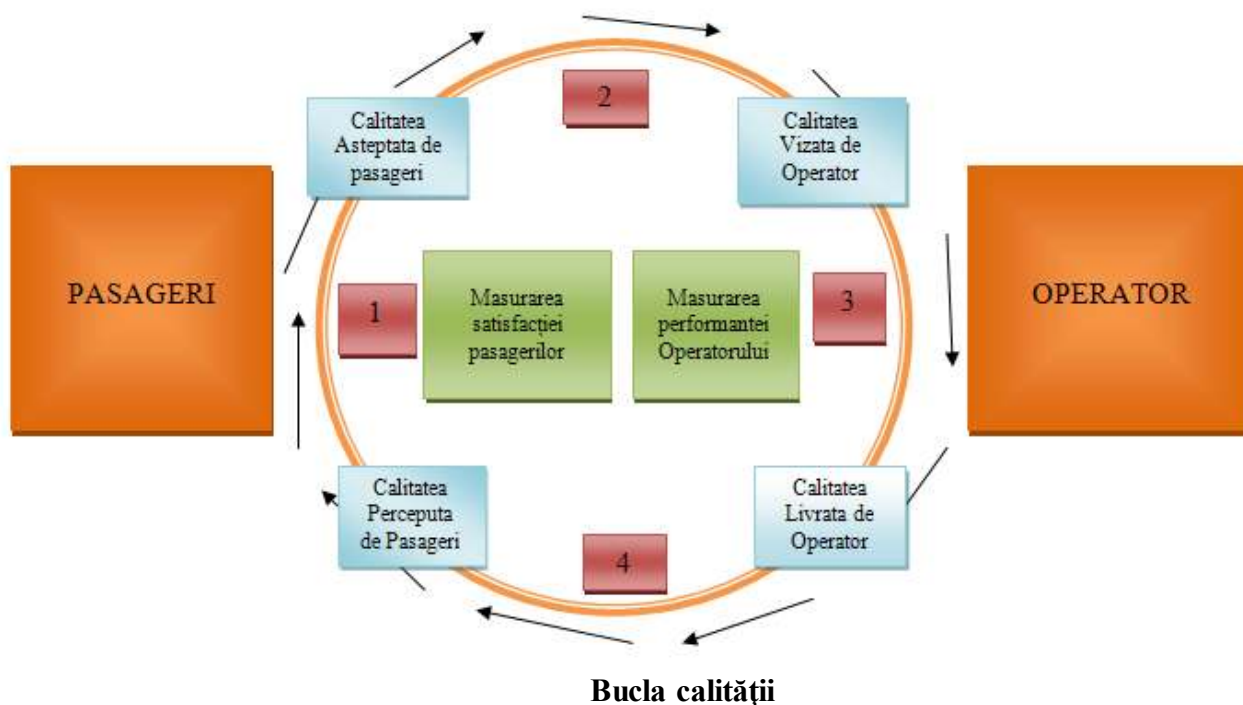
Anexa nr. 11 - Indicatorii de Performanță ai serviciului**INDICATORI DE PERFORMANȚĂ**

1	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație	max 5% / an
2	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	max 1% / an
3	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la punctele 1 și 2	max 5% / an
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	min 90 %
5	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care: a) numărul reclamațiilor justificate b) numărul de reclamații rezolvate c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	max 15% / an min 80% / an 0
6	Numărul autovehiculelor atestate Euro3 sau Euro4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	min 50%
7	Vechimea mijloacelor de transport și dotărilor de confort pentru călători: a) vechime sub 10 ani b) instalații de încălzire/condiționare a aerului	min 60% min 90%
8	Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	max 1 % din cifra de afaceri
9	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	max 20/traseu/an
10	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.	max 5%/an

Anexa nr. 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
 - Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.
 - Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.
 - Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței

indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

- iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferți, evaluați de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

Anexa nr. 13 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Municipality va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport .
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită..
 - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
 - I. Curse regulate.
 - II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
 - III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
 - IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
 - V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
 - VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte

Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al municipalității).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la punctul 6).

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - i) în următoarele condiții, recunoscute de către municipalitate prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
 - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
 - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
 - ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
 - iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
 - iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
 - v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Circulație, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
 - vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Municipalitatea.
 - vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către municipalitate.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) Nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b, i) 1,2,3 și 4.
- b) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu municipalitatea sau cu o persoană desemnată de către municipalitate sau

- c) Cu un interval de timp perturbat (stabilit la pct. b.4) între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
- d) În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) La încălcarea Orarului Traseului planificat și o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă conform punctului b,i) 1,2,3 și 4 din prezenta anexă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul o) la h).
- b) La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (șase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 6 (șase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către municipalitate sau de către o persoană desemnată de către municipalitate.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
- b) Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
- c) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
- d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.
- e) Zone inundate.
- f) Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Municipiului.
- g) Ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăși durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea și sub coordonarea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate.

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
- b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public urban, împiedicând astfel circulația.
- d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea municipalității.
- e) Actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către municipalitate în termen de 60 de minute.
- f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte,

investigații, etc.

- h) În circulația simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una și aceeași linie la plecarea din stația inițială de pe traseu, cu o diferență de până la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.
- i) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport .
- j) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor .
- k) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- l) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- m) Zone inundate de-a lungul traseelor .
- n) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.

VI.O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
- ii) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.
- iii) La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor). După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sanctiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 12, indicatorul 1.		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sanțiuni pentru Operator
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 2.
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
TOTAL			

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza în modul următor:

- Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației ”în pachete” de vehicule).
- Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.
- Monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

Anexa nr. 14 – Caietul de sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în municipiul Craiova

CAIET DE SARCINI al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiului Craiova

CAPITOLUL I Obiectul caietului de sarcini

Art. 1. - Prezentul caiet de sarcini stabileste conditiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate si conditiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu in conditii de eficienta si siguranta.

Art. 2. - Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentatie tehnica si de referinta in vederea stabilirii conditiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. - Caietul de sarcini face parte integranta din documentatia necesara efectuării activitatilor de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate si constituie ansamblul cerintelor tehnice de baza.

Art. 4. - (1) Prezentul caiet de sarcini contine specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanta si siguranta in exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizeaza reglementarile obligatorii referitoare la protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protectia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5. - Terminologia utilizata este cea prevazuta in regulamentul serviciului de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate, elaborat de Serviciul Administrare și Monitorizare Transport Public Local si aprobat prin hotarare a Consiliului Local al Municipiului Craiova.

CAPITOLUL II Cerinte organizatorice minimale

Art. 6. – Operatorii rutieri/transportatorii autorizati ai serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate vor asigura:

a) numarul si tipul corespunzator de mijloace de transport necesare realizarii programului de circulatie si care satisfac conditiile impuse privind siguranta circulatiei, confortul pasagerilor si protectia mediului;

b) numarul de mijloace de transport pentru inlocuirea celor care efectueaza cursele cuprinse in programul de circulatie, in cazul aparitiei unor defectiuni ale acestora;

c) respectarea reglementarilor legale privind omologarea, inmatricularea/inregistrarea si efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operatiile de intretinere si reparatii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementarilor legale in vigoare privind efectuarea acestor activitati (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materiala, personalul utilizat etc.);

- e) mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare si a curateniei acestora;
 - f) conditii pentru spalarea, salubrizarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
 - g) spatii in suprafata suficienta pentru parcare a mijloacelor de transport;
 - h) dispecerat si dotari speciale pentru urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare;
 - i) personal calificat si vehicule de interventie operativa;
 - j) respectarea prevederilor legale in vigoare privind angajarea, desemnarea, pregatirea profesionala, examinarea medicala si psihologica a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
 - k) asigurarea pasagerilor si a bagajelor acestora pentru riscurile de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
 - l) respectarea capacitatilor de transport si a programelor de circulatie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
 - m) mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare si a curateniei acestora;
 - n) respectarea indicatorilor de performanta si de calitate stabiliti in regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de Serviciul Administrare și Monitorizare Transport Public Local si aprobat prin hotarare a Consiliului Local al Municipiului Craiova;
 - o) furnizarea catre Consiliul Local al Municipiului Craiova a informatiilor solicitate si accesul la toate informatiile necesare, in vederea verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciului de transport public local;
 - p) realizarea unui sistem de evidenta a sesizarilor si reclamatilor si de rezolvare operativa a acestora;
 - q) statistica accidentelor si analiza acestora;
 - r) aplicarea de metode performante de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare;
 - s) respectarea reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor;
 - t) respectarea legislatiei in vigoare privind protectia muncii, protectia mediului, prevenirea si combaterea incendiilor;
 - u) planificarea inspectiilor tehnice periodice astfel incat sa fie asigurat in fiecare zi numarul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse in programul de circulatie;
 - v) alte conditii specifice stabilite de Consiliul Local al Municipiului Craiova .
- Art. 7. - Obligatiile si raspunderile personalului cu functii care concura la siguranta circulatiei sunt cuprinse in regulamentul serviciului de transport public local.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane

Art. 8. - Operatorul de transport rutier are dreptul sa efectueze, in conditiile legislatiei in vigoare, transport rutier public local de persoane prin curse regulate, in aria administrativ-teritoriala a municipiului Craiova.

Art. 9. - (1) Operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat are obligatia sa efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care contine conditiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa nr.1

Art. 10. - Denumirea statiilor si amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate in anexa nr.2.

Art. 11. - In vederea realizarii unui sistem de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Craiova, care sa asigure deplasarea

calatorilor in conditii de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale, confort, regularitate si continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte:

1. sa asigure afisarea la partile din fata si laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului si capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afisa cel putin indicativul traseului. Elementele de informare mentionate anterior vor fi iluminate corespunzator pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate scazuta;

2. in salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului calator prin mijloace vizuale si sonore cu privire la denumirea statiei care urmeaza si la legaturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. sa asigure afisarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia, a hartii schematice care sa permita vizualizarea traseului si a retelei de trasee, a instructiunilor privind modul de desfasurare a transportului, a obligatiilor publicului calator si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite prin reglementarile in vigoare;

4. sa asigure vanzarea legitimatiilor/abonamentelor de calatorie in toate statiile stabilite de comun acord cu Consiliul Local al Municipiului Craiova;

5. in statiile din programul de circulatie, sa asigure afisarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum si a hartilor simplificate cu indicarea traseelor si statiilor pentru informarea publicului calator;

6. sa emita abonamente de calatorie cu respectarea reglementarilor in vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiaza de reduceri ale costului abonamentului;

7. sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport, in baza documentelor stabilite de reglementarile legale in vigoare, al persoanelor care beneficiaza de facilitati/gratuitati la transport;

8. sa asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie sa aiba locuri rezervate pentru persoane cu handicap, batrani, femei insarcinate, persoane cu copii in brate;

10. sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, mijlocul de transport sa nu poarte din statii cu usile deschise sau cu calatori aflati pe scarile acestuia, precum si cu calatori agatati de exteriorul caroseriei;

11. sa nu admita la transport in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;

12. sa imbarce/debarce calatori numai in statiile special amenajate, prevazute in programul de circulatie;

13. sa utilizeze numai legitimatii/abonamente de calatorie cu regim special, agreate de Consiliul Local al Municipiului Craiova;

14. sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza de legitimatii/abonamente de calatorie valabile sau alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;

15. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile de accidente care cad in sarcina operatorului de transport;

16. sa tina evidenta curselor sosite si plecate, la fiecare capat de linie;

17. sa asigure informarea anticipata a publicului calator in legatura cu modificarea/suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu, in caz de forta majora;

18. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;

19. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;

20. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;

21. mijloacele de transport trebuie sa aiba un aspect estetic corespunzator;

22. pe partile laterale ale mijlocului de transport va fi inscriptionata denumirea executantului transportului;
23. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace pentru prevenirea si combaterea incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;
24. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen;
25. mijloacele de transport trebuie sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
26. sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii Consiliului Local al Municipiului Craiova;
27. sa elaboreze bugetul privind intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale la bunurile concesionate/inchiriate de la concedent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;
28. sa asigure informarea permanenta a calatorilor cu privire la traseele, programele de circulatie deservite, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;
29. sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
30. sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenilor medicale si psihologice ale propriilor angajati;
31. sa elaboreze strategii de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achiziitiile de lucrari sau bunuri, si la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;
32. sa prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

CAPITOLUL IV

Dispoziții finale

Art.12 - Realizarea activității de transport public local de persoane prin curse regulate, se va face cu respectarea indicatorilor de performanță din Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane efectuat prin curse regulate în Municipiul Craiova.

Art.13 - Se interzice încredințarea de către operatori/transportatori, a activității de transport public local, altor operatori/transportatori.

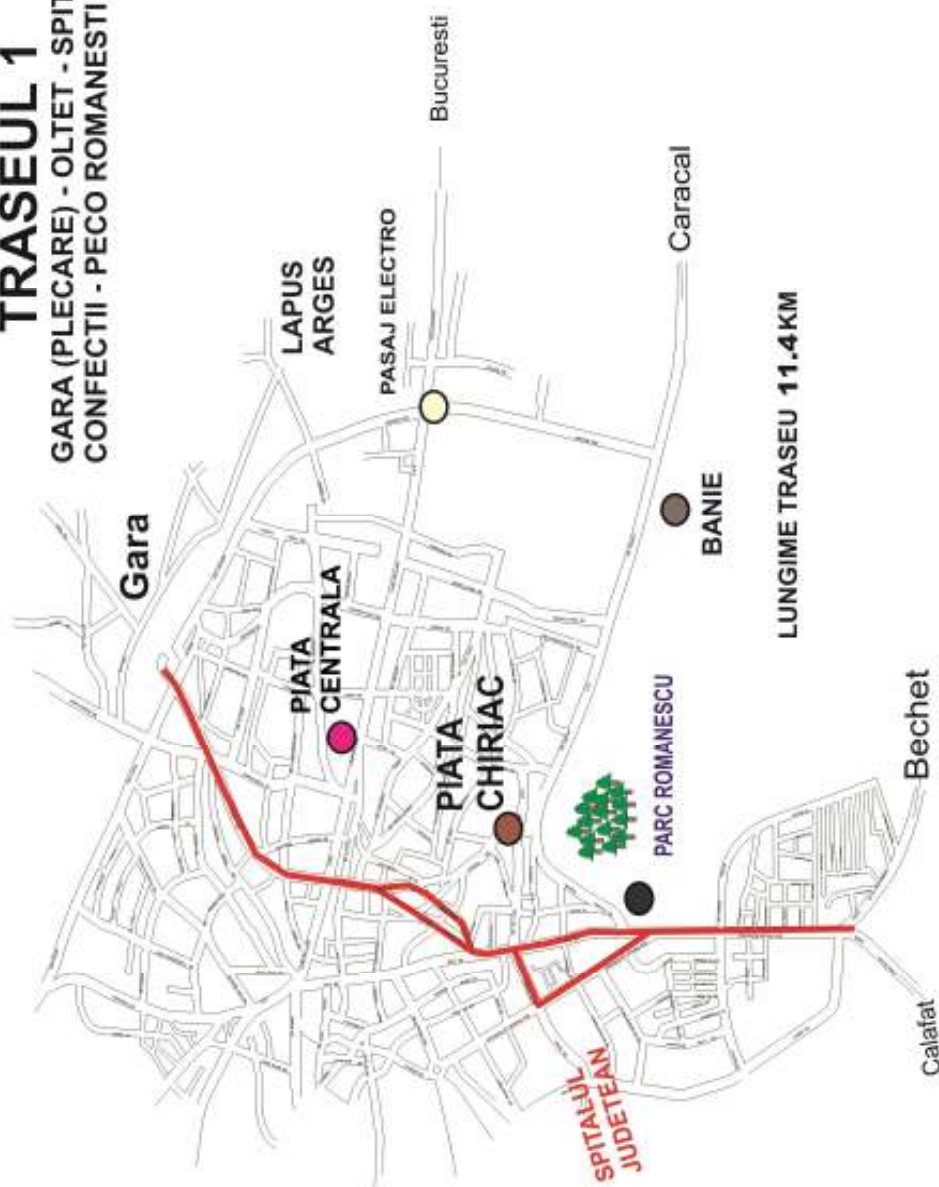
Art. 14 - Orice modificare a legislației incidente în materie, va modifica de drept prezentul caiet de sarcini

Art.15. - Prezentul caiet de sarcini poate fi modificat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Craiova.

Art.16. - Anexele nr. 1 și nr. 2 fac parte integrantă din prezentul caiet de sarcini.

TRASEUL 1

GARA (PLECARE) - OLTET - SPITALUL NR.1 - CONFECTII - PECO ROMANESTI SI RETUR



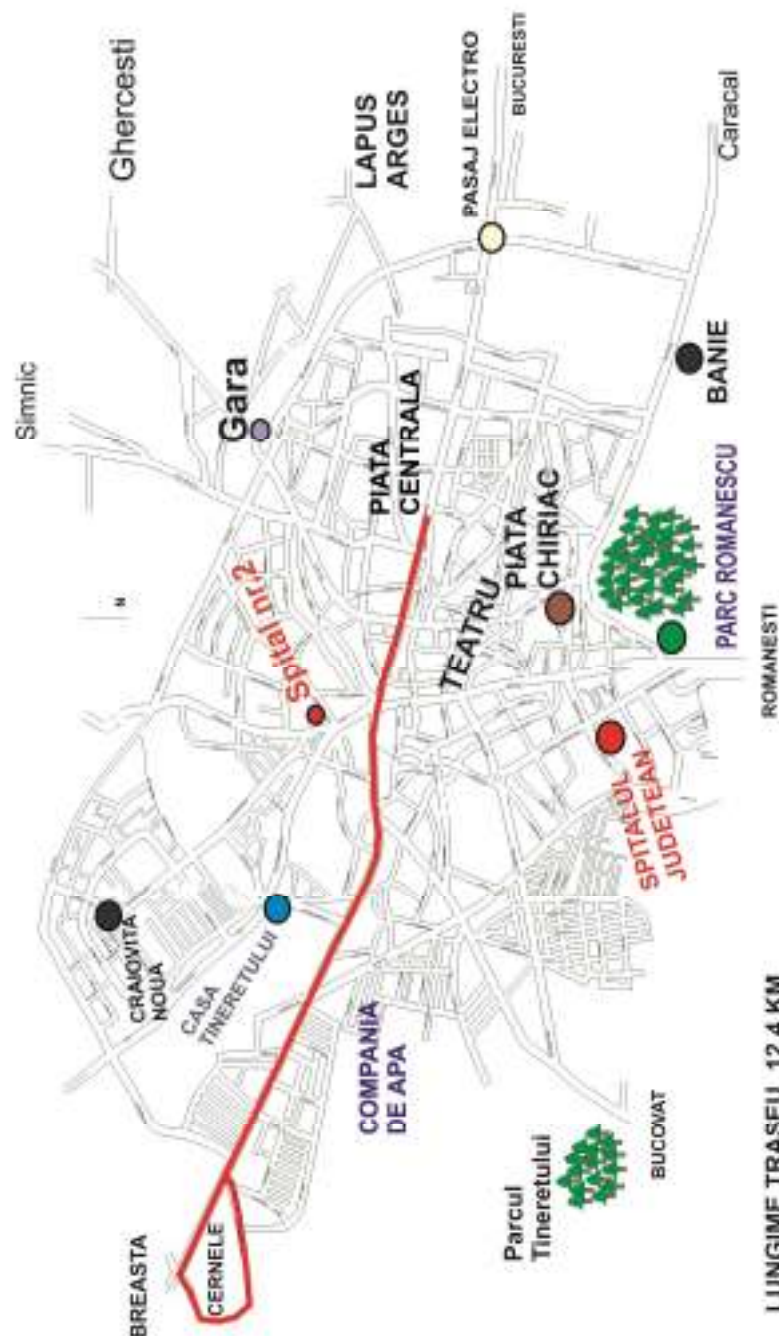
ANEXA NR. 1 la caietul de sarcini

1	GARA
2	PALTINIS
3	PACII
4	TARANCUTA
5	OLTET
6	SIMION BARNUTIU
7	CARP
8	SPITALUL NR1
9	CONFECTII
10	DUNAREA
11	LACTIDO
12	OLAS PROD
13	ROMANESTI
14	IELIF
15	PARC
16	ZORILE
17	CARP
18	MACEDONSKI
19	OLTET
20	NICOLAE BALCESCU
21	ROND
22	GARA

Program transport	V1 (06:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2		S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
Cu elevi	88	107	98	12/5	15/4	20/3	10/6	100	Gara (06:30)	Gara (21:30)
Fara elevi	106	12/5	106	12/5	15/4	20/3	12/5	100	Gara (06:30)	Gara (21:30)
Intermediar	106	12/5	106	12/5	15/4	20/3	12/5	100	Gara (06:30)	Gara (21:30)
O.L.O.I.		15/4						100	Gara (10:00)	Gara (18:00)

TRASEUL 2b

CERNELE - BISERICA - COMP. DE APA - TEATRU - PIATA CENTRALA
SI RETUR



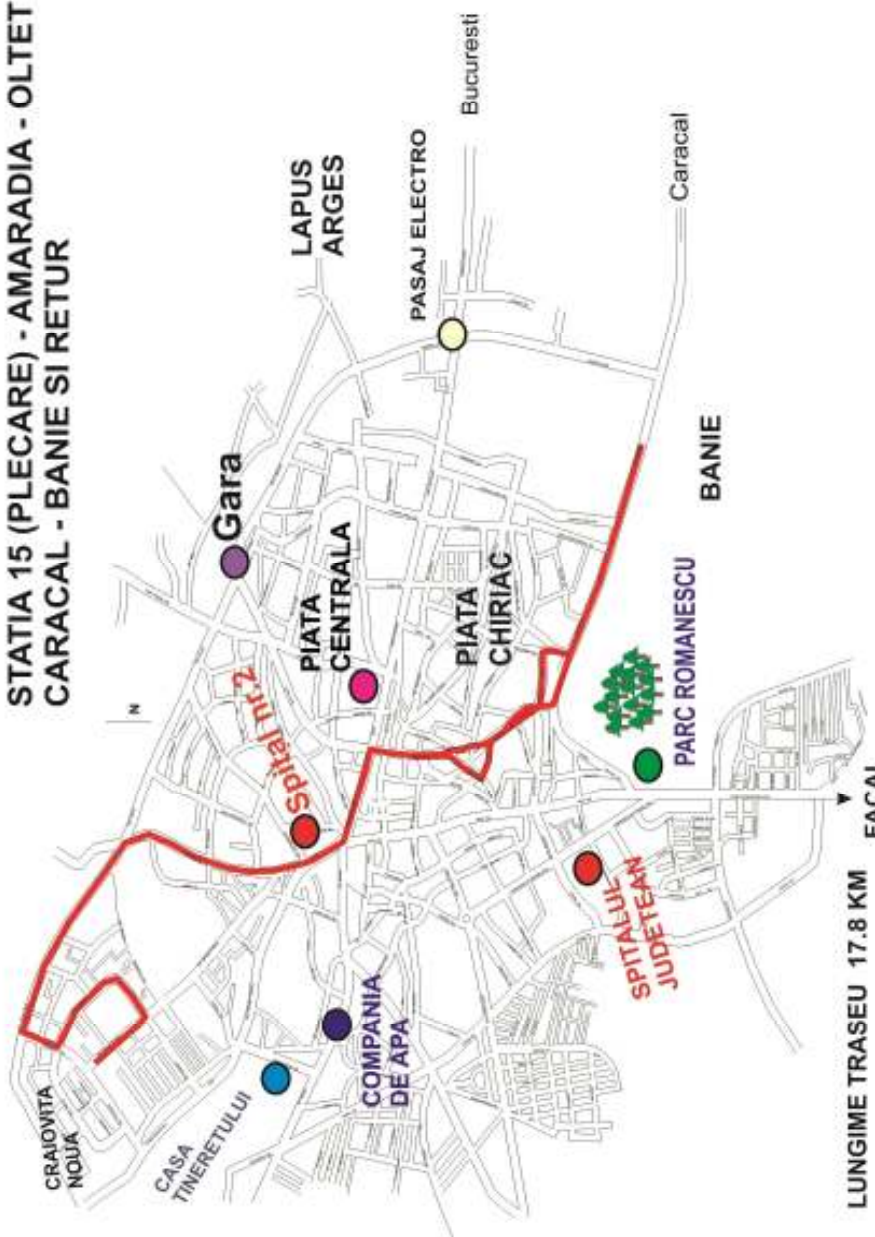
LUNGIME TRASEU 12.4 KM

Program transport	V1 p15.14- 58.91	N1 p15.24- 33.81	V2 p15.24- 16.35	N2			STO si sectori legale	Capacitate	Prime plocare	Ultima plocare
				(15.00- 16.35)	(16.35- 20.30)	(20.30- 21.30)	T1 (p15.00- 13.50)			
Ca. client	9.7	125	107	125	154	203	154	154	154	154
Pan. client	10.6	125	106	125	154	203	154	154	154	154
Intermedular	10.6	125	106	125	154	203	154	154	154	154
01.01		203	203	-	-	-	-	154	154	154

- 1 CERNELE
- 2 DISPENSAR
- 3 FANTANA
- 4 CASA CU COCOS
- 5 CIMITIR
- 6 SCOALA NR16
- 7 BISERICA
- 8 RAULUI
- 9 COMPANIA DE APA
- 10 MIHAI BRAVU
- 11 IRE
- 12 TEATRUL NATIONAL
- 13 PIATA CENTRALA
- 14 PIATA CENTRALA
- 15 TEATRUL NATIONAL
- 16 LICEUL ECONOMIC
- 17 OBEDEANU
- 18 CRAIOVITA VECHIE
- 19 COMPANIA DE APA
- 20 RAULUI
- 21 BISERICA
- 22 SCOALA NR16
- 23 CIMITIR
- 24 CASA CU COCOS
- 25 FANTANA
- 26 DISPENSAR
- 27 CERNELE

TRASEUL 3b

STATIA 15 (PLECARE) - AMARADIA - OLTET - CARACAL - BANIE SI RETUR



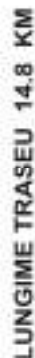
LUNGIME TRASEU 17.8 KM

Program transport	V1 00.30-08.30	N1 08.30-13.30	V2 13.30-18.30	N2		S+D se sâmbătă legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				11.30-18.30	19.30-20.30	T1 08.30-13.30	T2 13.30-21.30			
Calești	6/10	8/8	7/10	10/7	15/5	20/3	12/5	12/5	07.30-13.30	07.30-21.30
Fara elevi	8/8	10/7	9/8	10/7	15/5	20/3	12/5	12/5	07.30-13.30	07.30-21.30
Intermediar	8/8	10/7	9/8	10/7	15/5	20/3	12/5	12/5	07.30-13.30	07.30-21.30
01.01.---		20/3	20/3	-	-	-	-	>35 PERS/AUTO	07.30-13.30	07.30-21.30

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27
- 28
- 29
- 30
- 31
- 32
- 33

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27
- 28
- 29
- 30
- 31
- 32
- 33

FAFACAI (PLECARE) - ROMANESTI - OLTET - PIATA CENTRALA SI RETUR



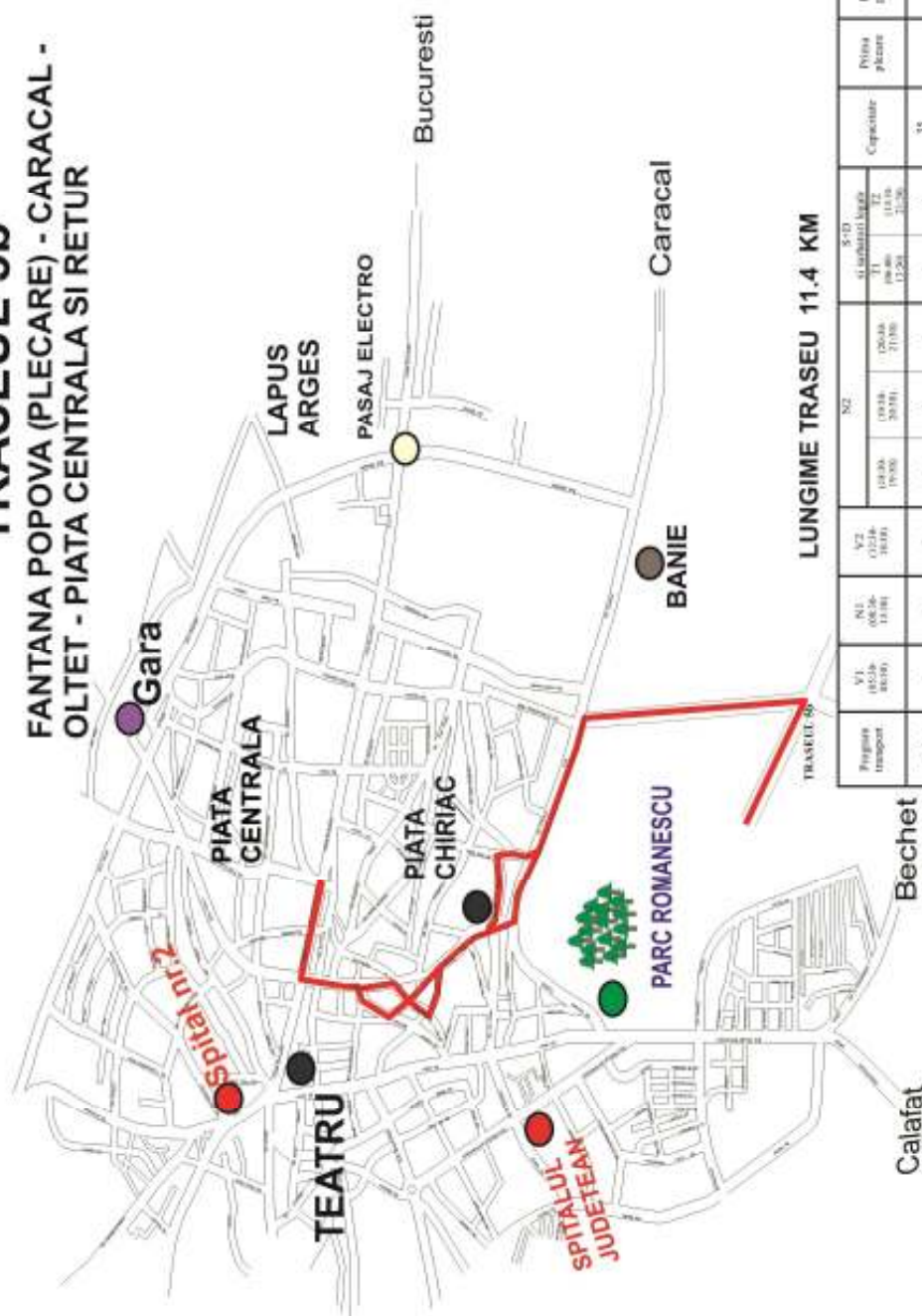
Programme description	F-1 end date	F-2 (1.5.2002 to 3.1.2003)	F-3 (1.1.2003 to 31.12.2003)	F-4 (1.1.2004 to 31.12.2004)		F-5 (1.1.2005 to 31.12.2005)	Capacity	Physical planning	Q-Risk in planning
				F-4 (1.1.2004 to 31.12.2004)	F-4 (1.1.2004 to 31.12.2004)				
Co-ordination	2003	2003	2003	2003	2003	2003	1000	1000000	1000000
Energy (oil)	2003	2003	2003	2003	2003	2003	1000	1000000	1000000
Infrastructure	2003	2003	2003	2003	2003	2003	1000	1000000	1000000
Water (oil)	2003	2003	2003	2003	2003	2003	1000	1000000	1000000

[illegible]

- | | |
|----|-------------------|
| 1 | STATIA FACAI |
| 2 | MOARA FACAI |
| 3 | COMPLEX FACAI |
| 4 | UNITATEA MILITARA |
| 5 | FACAI |
| 6 | POTELU |
| 7 | IELIF |
| 8 | PARC |
| 9 | ZORILE |
| 10 | CARP |
| 11 | MACEDONSKI |
| 12 | OLTET |
| 13 | PIATA CENTRALA |
| 14 | PIATA CENTRALA |
| 15 | OLTET |
| 16 | SIMION BARNUTIU |
| 17 | CARP |
| 18 | SPITALUL NR1 |
| 19 | CONFECTII |
| 20 | DUNAREA |
| 21 | LACTIDO |
| 22 | OLAS PROD |
| 23 | FACAI |
| 24 | UNITATEA MILITARA |
| 25 | COMPLEX FACAI |
| 26 | MOARA FACAI |
| 27 | STATIA FACAI |

TRASEUL 5b

FANTANA POPOVA (PLECARE) - CARACAL -
OLTET - PIATA CENTRALA SI RETUR



LUNGIME TRASEU 11.4 KM

Programe transport	VI (05.30- 08.00)	NE (08.30- 11.00)	V2 (12.30- 16.00)	S2			S2D stațiuni la stațiuni			Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				05.30 10.00	08.30 12.00	12.30 17.00	11 16.00	12 17.00	13 17.30			
Cu auto	2	1	2	1	1	1	1	1	1	35 PERSONAL		
Fara auto	1	1	1	1	1	1	1	1	1	35 PERSONAL		
Intermodal	1	1	2	1	1	1	1	1	1	35 PERSONAL		
B101		1	1							35 PERSONAL		

ZILE LUCRATOARE:

- FANTANA POPOVA - 05.30; 07.00; 08.00; 09.30; 10.00; 11.00; 12.30; 13.30; 14.30; 15.30; 16.00; 16.30; 17.00; 17.30; 18.00; 18.30; 19.00; 20.00;
- PIATA CENTRALA - 07.30; 08.30; 09.00; 09.30; 10.00; 11.00; 12.00; 13.00; 14.00; 15.00; 16.00; 16.30; 17.00; 17.30; 18.00; 19.00; 20.00;

ZILE NELUCRATOARE:

- FANTANA POPOVA - 06.30; 07.30; 08.30; 09.30; 10.30; 11.30; 12.30; 13.30; 14.30; 15.30; 16.30; 17.30; 18.30;
- PIATA CENTRALA - 07.00; 08.00; 09.00; 10.00; 11.00; 12.00; 13.00; 14.00; 15.00; 16.00; 17.00; 18.00;

B101:

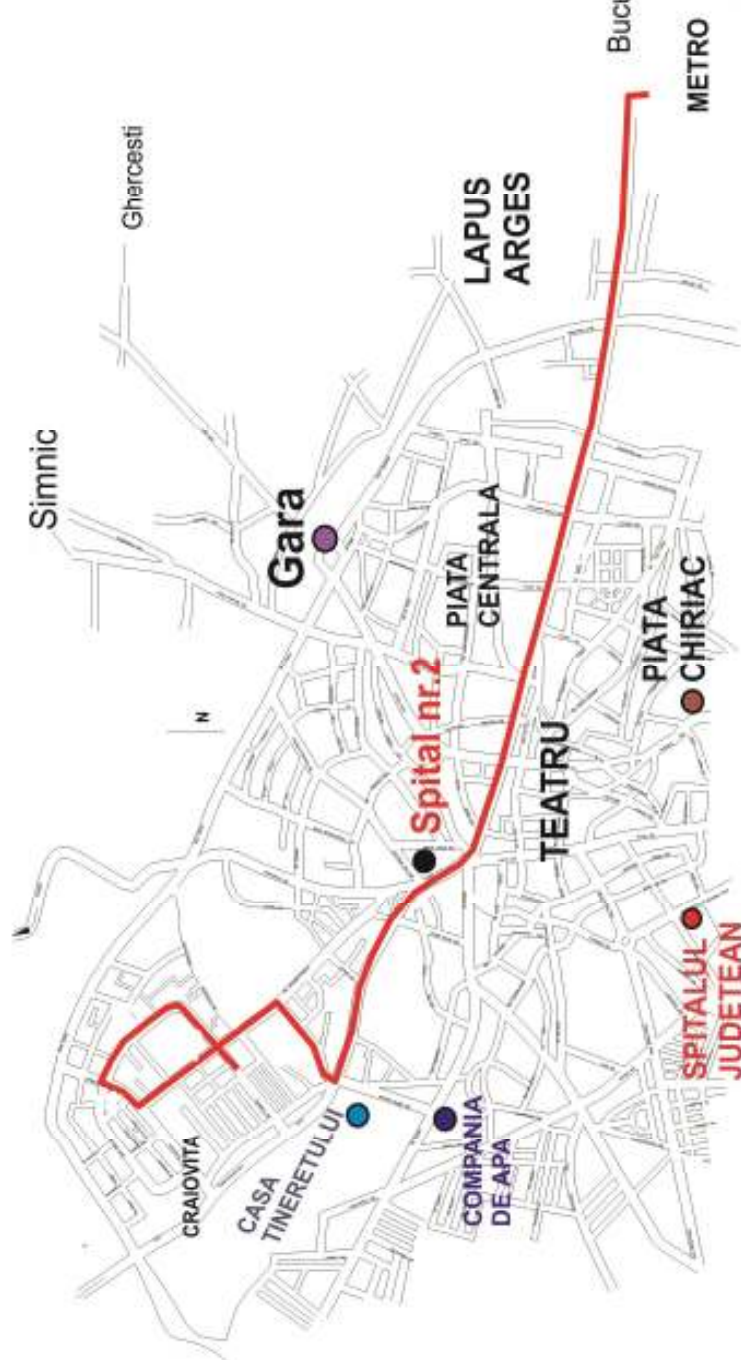
- FANTANA POPOVA - 11.30; 12.30; 13.30;
- PIATA CENTRALA - 11.00; 12.00; 13.00; 14.00;

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

FANTANA POPOVA
ANL
SPITALUL MILITAR
IRA
PIATA CHIRIAC
CARACAL
OLTET
PIATA CENTRALA
PIATA CENTRALA
OLTET
CARACAL
PIATA CHIRIAC
IRA
SPITALUL MILITAR
ANL
FANTANA POPOVA

TRASEUL 9

CRAIOVESTI (PLECARE) - CALEA SEVERINULUI - CALEA BUCURESTI - HANUL DOCTORULUI - METRO SI RETUR



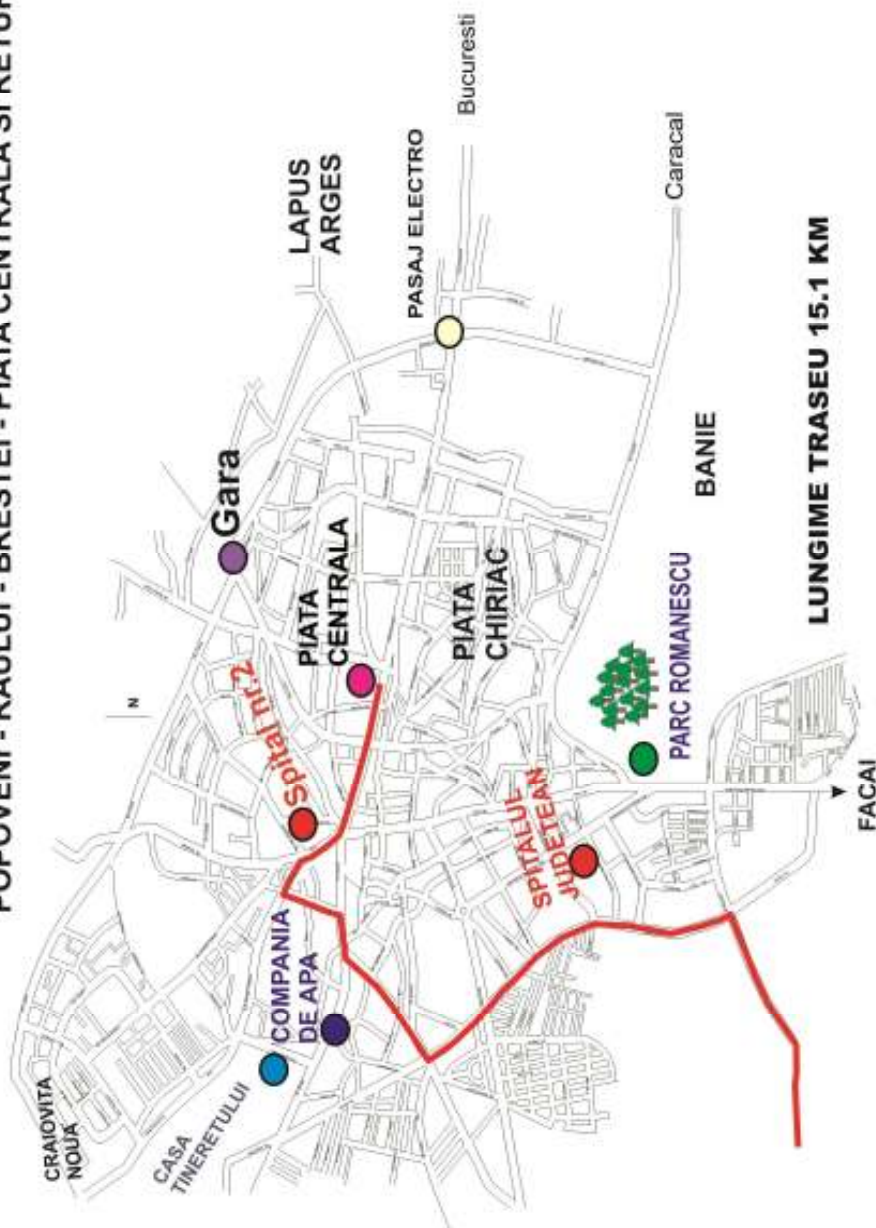
LUNGIME TRASEU 24.6 KM

Program transport	V1 08:30- 08:50	N1 08:30- 13:50	N2 13:30- 14:50	N3 14:50- 16:30	N4 16:30- 18:30	N5 18:30- 20:30	N6 20:30- 21:30	S+D ai servicii legale	Capacitate	Punct plecare	Ultima placare
								T1 08:30- 13:30			
Cucler	30/3 + 1 la 7:20	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	100 PERS/AUTO	Cv. Noua 3:50	Cv. Noua 3:50
Fara elevi	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	100 PERS/AUTO	Cv. Noua 3:50	Cv. Noua 3:50
Intermedie	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	100 PERS/AUTO	Cv. Noua 3:50	Cv. Noua 3:50
01.01		46/2	46/2	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	Cv. Noua 3:50	Cv. Noua 3:50

- 1 STATIA 30
- 2 STATIA 20
- 3 STATIA 10
- 4 COMPLEX SEGARCEA
- 5 LIDL
- 6 LICEUL NENITESCU
- 7 CASA TINERETULUI
- 8 SCOALA DECEBAL
- 9 SPITALUL NR2
- 10 TEATRUL NATIONAL
- 11 PIATA CENTRALA
- 12 ROTONDA
- 13 INSTITUT
- 14 VIITORUL
- 15 HELIN
- 16 PLAIUL VULCANESTI
- 17 HANUL DOCTORULUI
- 18 UNITATEA MILITARA
- 19 BLOCURI
- 20 AEROPORT
- 21 METRO
- 22 AEROPORT
- 23 BLOCURI
- 24 UNITATEA MILITARA
- 25 HANUL DOCTORULUI
- 26 PLAIUL VULCANESTI
- 27 HELIN
- 28 SARARI
- 29 INSTITUT
- 30 ROTONDA
- 31 PIATA CENTRALA
- 32 TEATRUL NATIONAL
- 33 SPITALUL NR2
- 34 SCOALA DECEBAL
- 35 CASA TINERETULUI
- 36 LICEUL NENITESCU
- 37 LIDL
- 38 COMPLEX SEGARCEA
- 39 STATIA 20
- 40 STATIA 10
- 41 STATIA 30

TRASEUL 10

POPOVENI - RAULUI - BRESTEI - PIATA CENTRALA SI RETUR



LUNGIME TRASEU 15.1 KM

Program transport	V1 (05.30-08.30)	N1 (08.30-13.30)	V2 (13.30-18.30)	N2		S+D si carburanti legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(11.30-13.30)	(13.30-20.30)	T1 (06.00-13.30)	T2 (13.30-21.30)			
Cu elevi	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	Popoveni 06.30 Piața C 17.00	Popoveni 20.30 Piața C 21.00
Fara elevi	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	Popoveni 08.30 Piața C 17.00	Popoveni 20.30 Piața C 21.00
Intermediar	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	Popoveni 08.30 Piața C 17.00	Popoveni 20.30 Piața C 21.00
01.01.		60/1	60/1	-	-	-	-	35 PERS/AUTO	Popoveni 08.00 Piața C 18.30	Popoveni 18.00 Piața C 18.30

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24

FANTANA POPOVENI

MAGAZIN

SCOALA

POPOVENI

SPALATORIE

SPITALUL NR1

STADION

POD BUCOVAT

CAMPIA ISLAZ

MIHAI BRAVU

SPITALUL NR2

TEATRUL NATIONAL

PIATA CENTRALA

PIATA CENTRALA

TEATRUL NATIONAL

SPITALUL NR2

CAMPIA ISLAZ

ELENA TEODORINI

STADION

SPITALUL NR1

POPOVENI

BISERICA

MAGAZIN

FANTANA POPOVENI

TRASEUL 11	
Nr. Crt.	Denumire Statie
1	FANTANA MIRESELOR
2	FANTANA
3	POD AMARADIA
4	IZVORUL RECE
5	MARLOREX
6	SUCCES
7	PRACTIKER
8	BAUMAX
9	HAIN CRAIOVITA
10	ANL
11	SIF
12	CASA TINERETULUI
13	SCHOOLA DECEBAL
14	SPIITALUL NR.2
15	TEATRUL NATIONAL
16	PIATA CENTRALA
17	PIATA CENTRALA
18	TEATRUL NATIONAL
19	SPIITALUL NR.2
20	SCHOOLA DECEBAL
21	CASA TINERETULUI
22	SIF
23	ANL
24	PECO SEVERINULUI
25	BAUMAX
26	SUCCES
27	MARLOREX
28	IZVORUL RECE
29	POD AMARADIA
30	FANTANA
31	FANTANA MIRESELOR

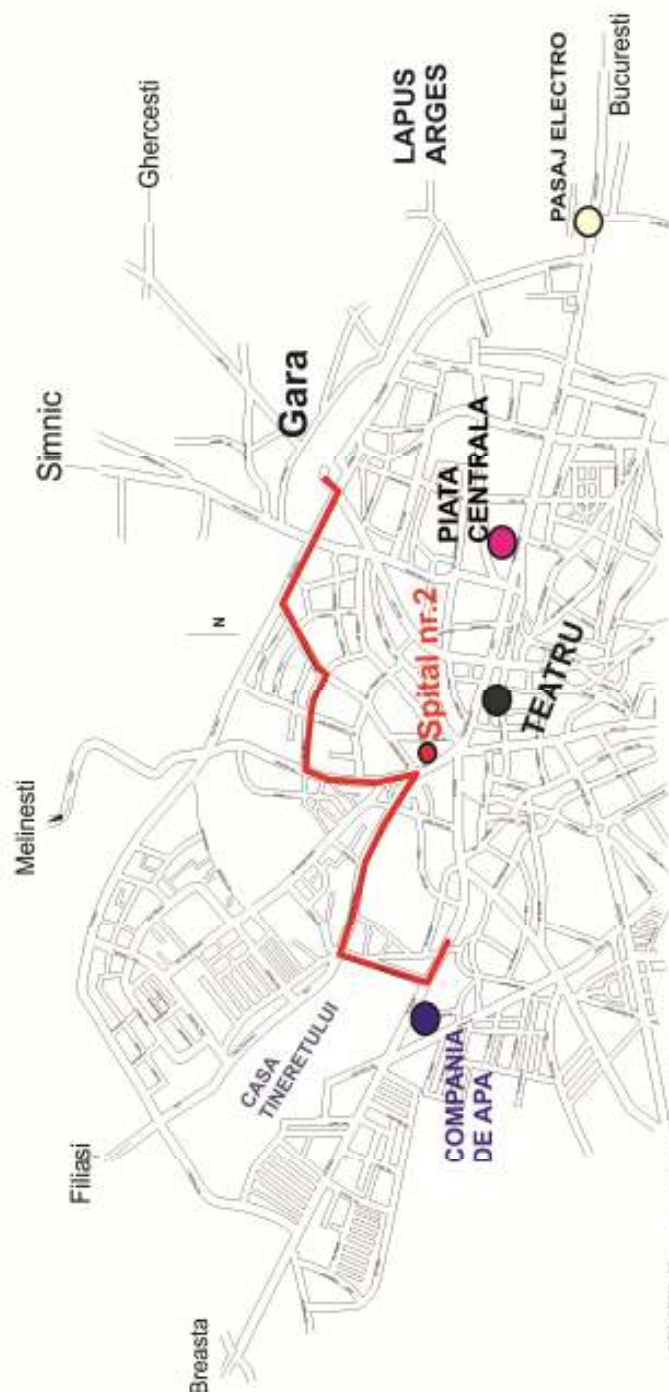


TRASEUL 13

REGIA DE APA (PLECARE) - BD N.TITULESCU -
STR.AMARADIA - BRAZDA - GARA SI RETUR

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15

- COMPANIA DE APA
- CASA TINERETULUI
- SCOALA DECEBAL
- SCOALA SPECIALA
- FAGARAS
- COMPLEX NOU
- COMPLEX VECHI
- GARA
- COMPLEX VECHI
- COMPLEX NOU
- FAGARAS
- SPITALUL NR. 2
- SCOALA DECEBAL
- CASA TINERETULUI
- COMPANIA DE APA



LUNGIME TRASEU 9.5 KM

Program transport	V1 (05:30 - 06:30)	N1 (06:30 - 07:30)	V2 (07:30 - 08:30)	N2		S+D		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				10:30 (10:30 - 11:00)	12:30 (12:30 - 13:00)	T1 (08:30 - 10:00)	T2 (13:30 - 15:00)			
Cu elevi	1	-	1	-	-	-	-	35 PERS/AUTO		
Fara elevi	1	-	1	-	-	-	-	25 PERS/AUTO		
Intermedie	1	-	1	-	-	-	-	35 PERS/AUTO		
DI.81	-	-	-	-	-	-	-	55 PERS/AUTO		

PLECAMI:

ZILE LUCRATOARE:

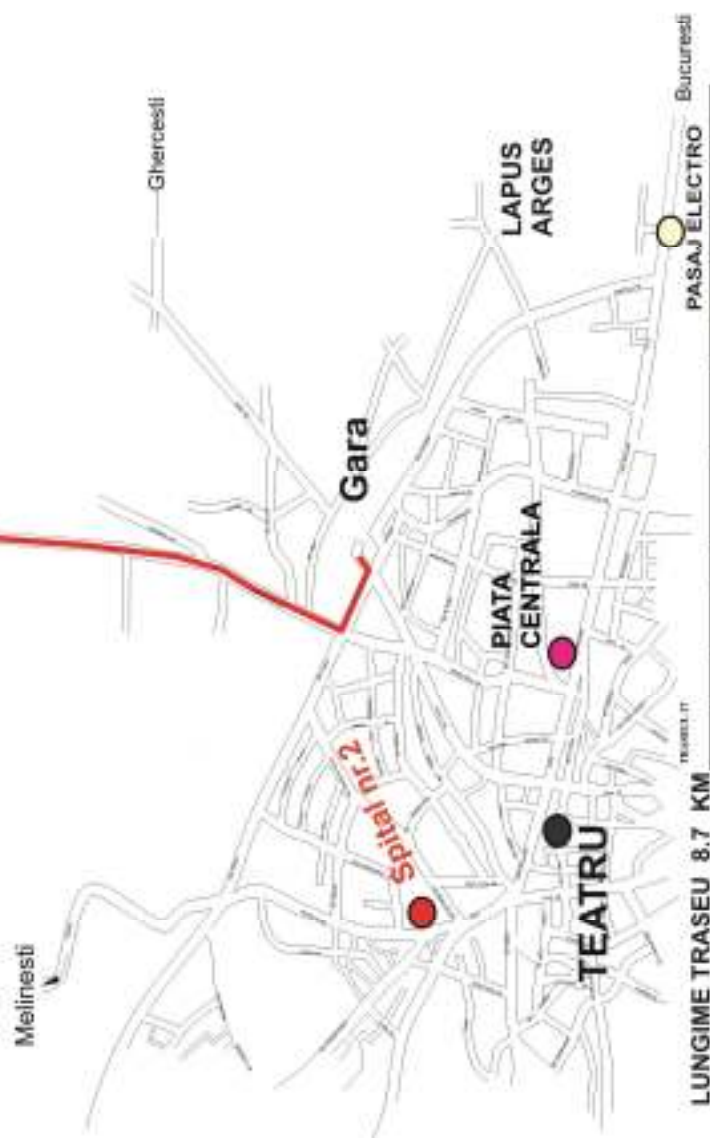
- COMPANIA DE APA - 06:10; 07:10; 08:10; 14:10; 15:10; 16:10;
- GARA - 06:30; 07:30; 08:30; 14:30; 15:30; 16:30

IN ZILELE NELUCRATOARE NU CIRCULA

TRASEUL 17b

GARA (PLECARE) - BARIERA -
SIMNIC SI RETUR

- 1 GARA
- 2 ROZELOR
- 3 PRIMAVIERII
- 4 CET
- 5 PODISOR
- 6 NORD SERVICE
- 7 STATIUNE
- 8 FLORESTI
- 9 SIMNIC
- 10 SIMNIC
- 11 FLORESTI
- 12 STATIUNE
- 13 NORD SERVICE
- 14 PODISOR
- 15 CET
- 16 PRIMAVIERII
- 17 ROZELOR
- 18 GARA

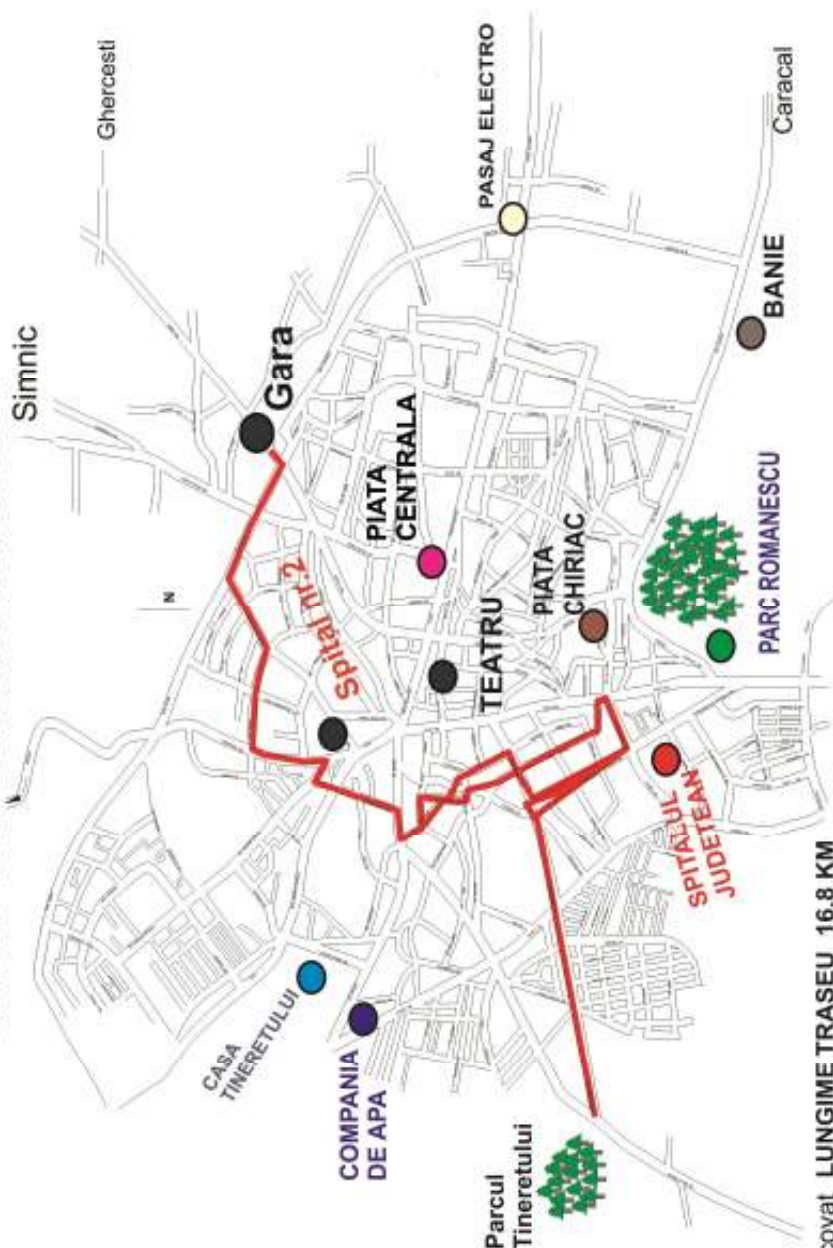


LUNGIME TRASEU 8.7 KM

Program transport	V1 08:00 08:00	V2 08:30 11:00	V3 11:30 14:00	V4 14:30 17:00	V5 17:30 20:00	V6 20:30 23:00	V7 23:30 26:00	V8 26:30 29:00	V9 29:30 32:00	V10 32:30 35:00	V11 35:30 38:00	V12 38:30 41:00	V13 41:30 44:00	V14 44:30 47:00	V15 47:30 50:00	V16 50:30 53:00	V17 53:30 56:00	V18 56:30 59:00	V19 59:30 62:00	V20 62:30 65:00	V21 65:30 68:00	V22 68:30 71:00	V23 71:30 74:00	V24 74:30 77:00	V25 77:30 80:00	V26 80:30 83:00	V27 83:30 86:00	V28 86:30 89:00	V29 89:30 92:00	V30 92:30 95:00	V31 95:30 98:00	V32 98:30 101:00	V33 101:30 104:00	V34 104:30 107:00	V35 107:30 110:00	V36 110:30 113:00	V37 113:30 116:00	V38 116:30 119:00	V39 119:30 122:00	V40 122:30 125:00	V41 125:30 128:00	V42 128:30 131:00	V43 131:30 134:00	V44 134:30 137:00	V45 137:30 140:00	V46 140:30 143:00	V47 143:30 146:00	V48 146:30 149:00	V49 149:30 152:00	V50 152:30 155:00	V51 155:30 158:00	V52 158:30 161:00	V53 161:30 164:00	V54 164:30 167:00	V55 167:30 170:00	V56 170:30 173:00	V57 173:30 176:00	V58 176:30 179:00	V59 179:30 182:00	V60 182:30 185:00	V61 185:30 188:00	V62 188:30 191:00	V63 191:30 194:00	V64 194:30 197:00	V65 197:30 200:00	V66 200:30 203:00	V67 203:30 206:00	V68 206:30 209:00	V69 209:30 212:00	V70 212:30 215:00	V71 215:30 218:00	V72 218:30 221:00	V73 221:30 224:00	V74 224:30 227:00	V75 227:30 230:00	V76 230:30 233:00	V77 233:30 236:00	V78 236:30 239:00	V79 239:30 242:00	V80 242:30 245:00	V81 245:30 248:00	V82 248:30 251:00	V83 251:30 254:00	V84 254:30 257:00	V85 257:30 260:00	V86 260:30 263:00	V87 263:30 266:00	V88 266:30 269:00	V89 269:30 272:00	V90 272:30 275:00	V91 275:30 278:00	V92 278:30 281:00	V93 281:30 284:00	V94 284:30 287:00	V95 287:30 290:00	V96 290:30 293:00	V97 293:30 296:00	V98 296:30 299:00	V99 299:30 302:00	V100 302:30 305:00	V101 305:30 308:00	V102 308:30 311:00	V103 311:30 314:00	V104 314:30 317:00	V105 317:30 320:00	V106 320:30 323:00	V107 323:30 326:00	V108 326:30 329:00	V109 329:30 332:00	V110 332:30 335:00	V111 335:30 338:00	V112 338:30 341:00	V113 341:30 344:00	V114 344:30 347:00	V115 347:30 350:00	V116 350:30 353:00	V117 353:30 356:00	V118 356:30 359:00	V119 359:30 362:00	V120 362:30 365:00	V121 365:30 368:00	V122 368:30 371:00	V123 371:30 374:00	V124 374:30 377:00	V125 377:30 380:00	V126 380:30 383:00	V127 383:30 386:00	V128 386:30 389:00	V129 389:30 392:00	V130 392:30 395:00	V131 395:30 398:00	V132 398:30 401:00	V133 401:30 404:00	V134 404:30 407:00	V135 407:30 410:00	V136 410:30 413:00	V137 413:30 416:00	V138 416:30 419:00	V139 419:30 422:00	V140 422:30 425:00	V141 425:30 428:00	V142 428:30 431:00	V143 431:30 434:00	V144 434:30 437:00	V145 437:30 440:00	V146 440:30 443:00	V147 443:30 446:00	V148 446:30 449:00	V149 449:30 452:00	V150 452:30 455:00	V151 455:30 458:00	V152 458:30 461:00	V153 461:30 464:00	V154 464:30 467:00	V155 467:30 470:00	V156 470:30 473:00	V157 473:30 476:00	V158 476:30 479:00	V159 479:30 482:00	V160 482:30 485:00	V161 485:30 488:00	V162 488:30 491:00	V163 491:30 494:00	V164 494:30 497:00	V165 497:30 500:00	V166 500:30 503:00	V167 503:30 506:00	V168 506:30 509:00	V169 509:30 512:00	V170 512:30 515:00	V171 515:30 518:00	V172 518:30 521:00	V173 521:30 524:00	V174 524:30 527:00	V175 527:30 530:00	V176 530:30 533:00	V177 533:30 536:00	V178 536:30 539:00	V179 539:30 542:00	V180 542:30 545:00	V181 545:30 548:00	V182 548:30 551:00	V183 551:30 554:00	V184 554:30 557:00	V185 557:30 560:00	V186 560:30 563:00	V187 563:30 566:00	V188 566:30 569:00	V189 569:30 572:00	V190 572:30 575:00	V191 575:30 578:00	V192 578:30 581:00	V193 581:30 584:00	V194 584:30 587:00	V195 587:30 590:00	V196 590:30 593:00	V197 593:30 596:00	V198 596:30 599:00	V199 599:30 602:00	V200 602:30 605:00	V201 605:30 608:00	V202 608:30 611:00	V203 611:30 614:00	V204 614:30 617:00	V205 617:30 620:00	V206 620:30 623:00	V207 623:30 626:00	V208 626:30 629:00	V209 629:30 632:00	V210 632:30 635:00	V211 635:30 638:00	V212 638:30 641:00	V213 641:30 644:00	V214 644:30 647:00	V215 647:30 650:00	V216 650:30 653:00	V217 653:30 656:00	V218 656:30 659:00	V219 659:30 662:00	V220 662:30 665:00	V221 665:30 668:00	V222 668:30 671:00	V223 671:30 674:00	V224 674:30 677:00	V225 677:30 680:00	V226 680:30 683:00	V227 683:30 686:00	V228 686:30 689:00	V229 689:30 692:00	V230 692:30 695:00	V231 695:30 698:00	V232 698:30 701:00	V233 701:30 704:00	V234 704:30 707:00	V235 707:30 710:00	V236 710:30 713:00	V237 713:30 716:00	V238 716:30 719:00	V239 719:30 722:00	V240 722:30 725:00	V241 725:30 728:00	V242 728:30 731:00	V243 731:30 734:00	V244 734:30 737:00	V245 737:30 740:00	V246 740:30 743:00	V247 743:30 746:00	V248 746:30 749:00	V249 749:30 752:00	V250 752:30 755:00	V251 755:30 758:00	V252 758:30 761:00	V253 761:30 764:00	V254 764:30 767:00	V255 767:30 770:00	V256 770:30 773:00	V257 773:30 776:00	V258 776:30 779:00	V259 779:30 782:00	V260 782:30 785:00	V261 785:30 788:00	V262 788:30 791:00	V263 791:30 794:00	V264 794:30 797:00	V265 797:30 800:00	V266 800:30 803:00	V267 803:30 806:00	V268 806:30 809:00	V269 809:30 812:00	V270 812:30 815:00	V271 815:30 818:00	V272 818:30 821:00	V273 821:30 824:00	V274 824:30 827:00	V275 827:30 830:00	V276 830:30 833:00	V277 833:30 836:00	V278 836:30 839:00	V279 839:30 842:00	V280 842:30 845:00	V281 845:30 848:00	V282 848:30 851:00	V283 851:30 854:00	V284 854:30 857:00	V285 857:30 860:00	V286 860:30 863:00	V287 863:30 866:00	V288 866:30 869:00	V289 869:30 872:00	V290 872:30 875:00	V291 875:30 878:00	V292 878:30 881:00	V293 881:30 884:00	V294 884:30 887:00	V295 887:30 890:00	V296 890:30 893:00	V297 893:30 896:00	V298 896:30 899:00	V299 899:30 902:00	V300 902:30 905:00	V301 905:30 908:00	V302 908:30 911:00	V303 911:30 914:00	V304 914:30 917:00	V305 917:30 920:00	V306 920:30 923:00	V307 923:30 926:00	V308 926:30 929:00	V309 929:30 932:00	V310 932:30 935:00	V311 935:30 938:00	V312 938:30 941:00	V313 941:30 944:00	V314 944:30 947:00	V315 947:30 950:00	V316 950:30 953:00	V317 953:30 956:00	V318 956:30 959:00	V319 959:30 962:00	V320 962:30 965:00	V321 965:30 968:00	V322 968:30 971:00	V323 971:30 974:00	V324 974:30 977:00	V325 977:30 980:00	V326 980:30 983:00	V327 983:30 986:00	V328 986:30 989:00	V329 989:30 992:00	V330 992:30 995:00	V331 995:30 998:00	V332 998:30 1001:00	V333 1001:30 1004:00	V334 1004:30 1007:00	V335 1007:30 1010:00	V336 1010:30 1013:00	V337 1013:30 1016:00	V338 1016:30 1019:00	V339 1019:30 1022:00	V340 1022:30 1025:00	V341 1025:30 1028:00	V342 1028:30
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	---------------------

TRASEUL 20

GARA - AGRONOMIE - GHEORGHE DOJA - SPITALUL NR.1 - STADION - PARCUL TINERETULUI SI RETUR



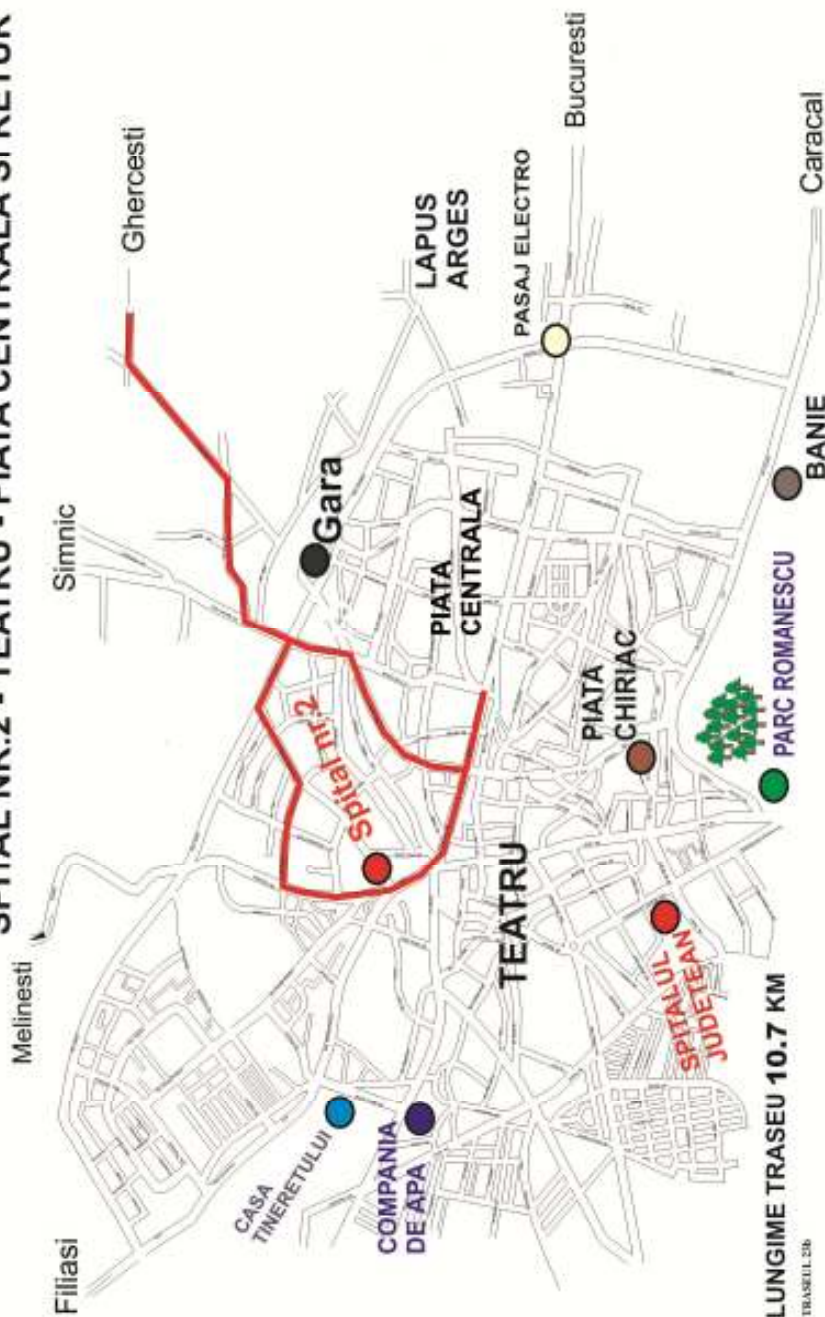
Bucovat LUNGIME TRASEU 16.8 KM

- 1 GARA
- 2 COMPLEX VECHI
- 3 COMPLEX NOU
- 4 FAGARAS
- 5 SPITALUL NR. 2
- 6 AGRONOMIE
- 7 MADONA DUDU
- 8 LICEUL FRATII BUZESTI
- 9 LICEUL DE ARTA
- 10 STADION
- 11 APROZAR
- 12 DRUMUL FABRICII
- 13 PARCUL TINERETULUI
- 14 PARCUL TINERETULUI
- 15 DRUMUL FABRICII
- 16 APROZAR
- 17 STADION
- 18 LICEUL DE ARTA
- 19 STADION
- 20 SFANTUL DUMITRU
- 21 AGRONOMIE
- 22 SPITALUL NR. 2
- 23 SCOALA SPECIALA
- 24 FAGARAS
- 25 COMPLEX NOU
- 26 COMPLEX VECHI
- 27 GARA

Program transport	V1 105.3a (8.3a)	N1 003.3a (7.8a)	V2 012.3a (8.3a)	N2		S+D se sarbatori locale		Capacitate	Prima placare	Ultima placare
				105.3a (8.3a)	109.3a (9.3a)	T1 009.0a (13.3a)	T2 013.3a (13.3a)			
Cu elevi	30/2	60/1	30/2	60/1	60/1	60/1	60/1	3/5 PERS/AUTO	Gara 06:00 Pier 06:00	Gara 20:00 Pier 20:00
Fara elevi	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	3/5 PERS/AUTO	Gara 06:00 Pier 06:00	Gara 20:00 Pier 20:00
Intermodal	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	3/5 PERS/AUTO	Gara 06:00 Pier 06:00	Gara 20:00 Pier 20:00
01.01.____		60/1	60/1	-	-	-	-	3/5 PERS/AUTO	Gara 06:00 Pier 06:00	Gara 20:00 Pier 20:00

TRASEUL 23b

DEZBENZINARE (PLECARE) - BARIERA - BRAZDA -
SPITAL NR.2 - TEATRU - PIATA CENTRALA SI RETUR



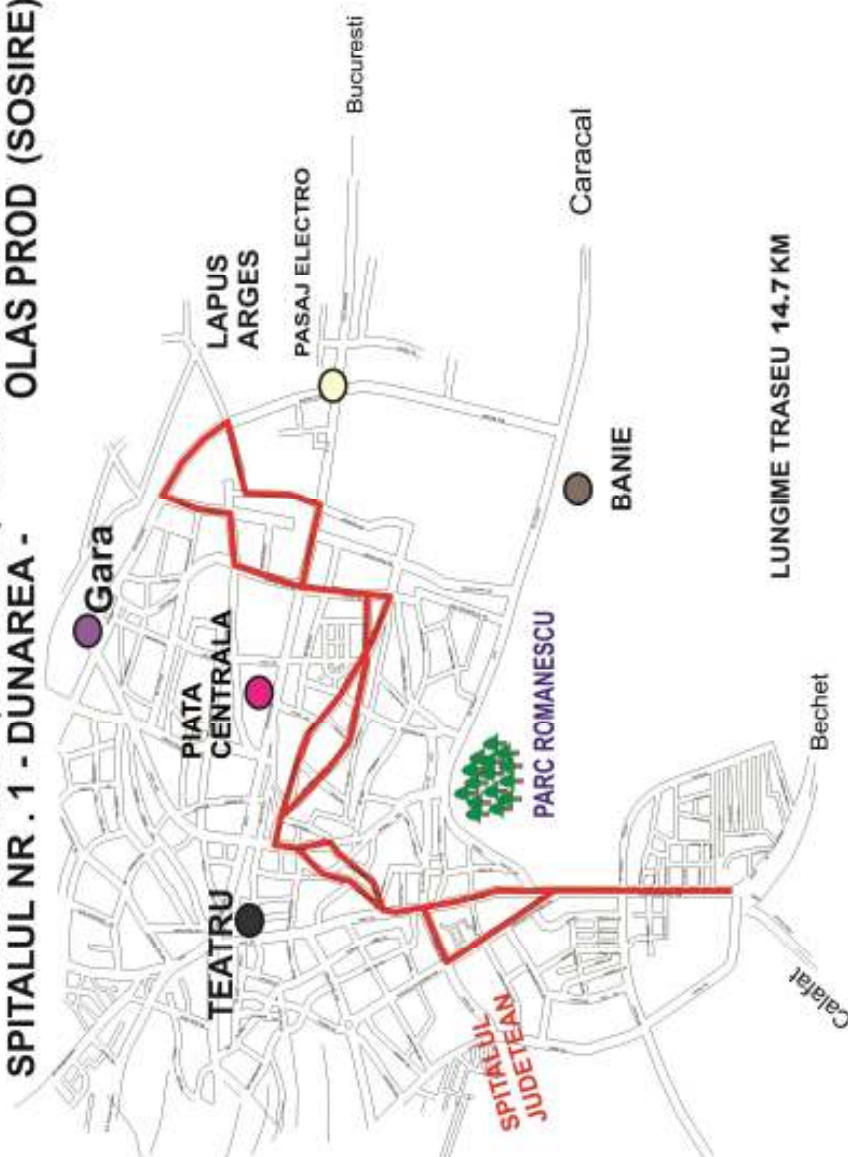
LUNGIME TRASEU 10.7 KM

TRASEUL 23b

Program transport	V1 (08:30 - 09:30)	N1 (09:30 - 10:30)	V2 (11:30 - 12:30)	N2		N3		N4		Capacity	Furni placate	Ultra placate
				(10:30 - 11:30)	(11:30 - 12:30)	(12:30 - 13:30)	(13:30 - 14:30)	(14:30 - 15:30)	(15:30 - 16:30)			
Colect	I	-	I	-	-	-	-	-	-	20 PERIS AUTO		
Parc idee	I	-	I	-	-	-	-	-	-	20 PERIS AUTO		
Intermedie	I	-	I	-	-	-	-	-	-	20 PERIS AUTO		
01 01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 PERIS AUTO	-	-

TRASEUL 24

OLAS PROD (PLECARE)- PARC - INSTITUT - VAMA - SILOZ -
SPITALUL NR. 1 - DUNAREA - OLAS PROD (SOSIRE)



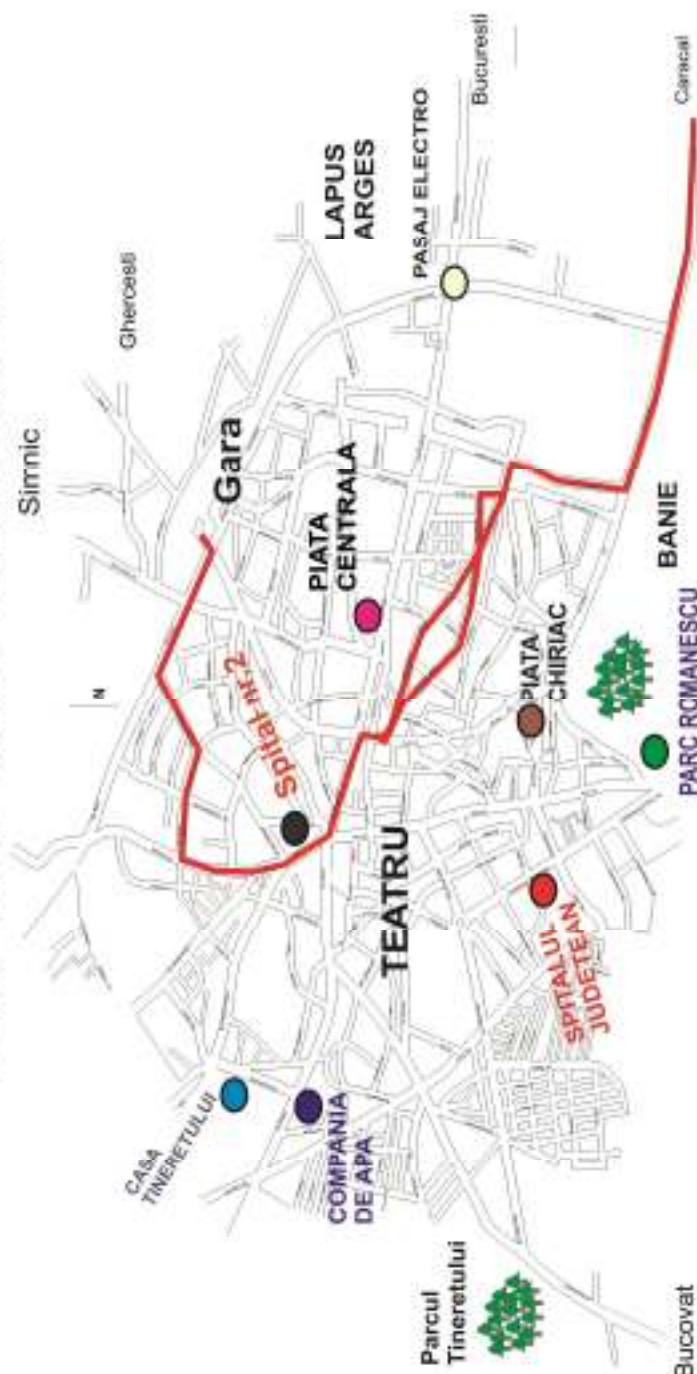
LUNGIME TRASEU 14.7 KM

- 1 OLAS PROD
- 2 ROMANESTI
- 3 IELIF
- 4 PARC
- 5 ZORILE
- 6 CARP
- 7 MACEDONSKI
- 8 OLTET
- 9 VICTORIA
- 10 ANUL 1848
- 11 HORIA
- 12 SF APOSTOLI
- 13 INSTITUT
- 14 FRIGORIFER
- 15 VAMA LAPUS
- 16 COMPLEX ROVINE
- 17 PIATA ROVINE
- 18 INSTITUT
- 19 SILOZ
- 20 ANUL 1848
- 21 ULMULUI
- 22 OLTET
- 23 SIMION BARNUTIU
- 24 CARP
- 25 SPITALUL NR. 1
- 26 CONFECTII
- 27 DUNAREA
- 28 LACTIDO
- 29 OLAS PROD

Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2		S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
Cu elevi	9:8	10:7	9:8	15:5	20:4	20:3	20:3	100 PERS/AUTO	06:00	20:30
Fara elevi	12:6	12:5	12:6	15:5	20:4	20:3	20:3	100 PERS/AUTO	06:00	20:30
Intermediar	12:6	12:5	12:6	15:5	20:4	20:3	20:3	100 PERS/AUTO	06:00	20:30
01.01		20:3	20:3	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	10:00	18:00

TRASEUL 25

GARA (PLECARE) - BRAZDA - SPITALUL NR.2 -
OLTET - SILOZ - BANIE - SELGROS SI RETUR



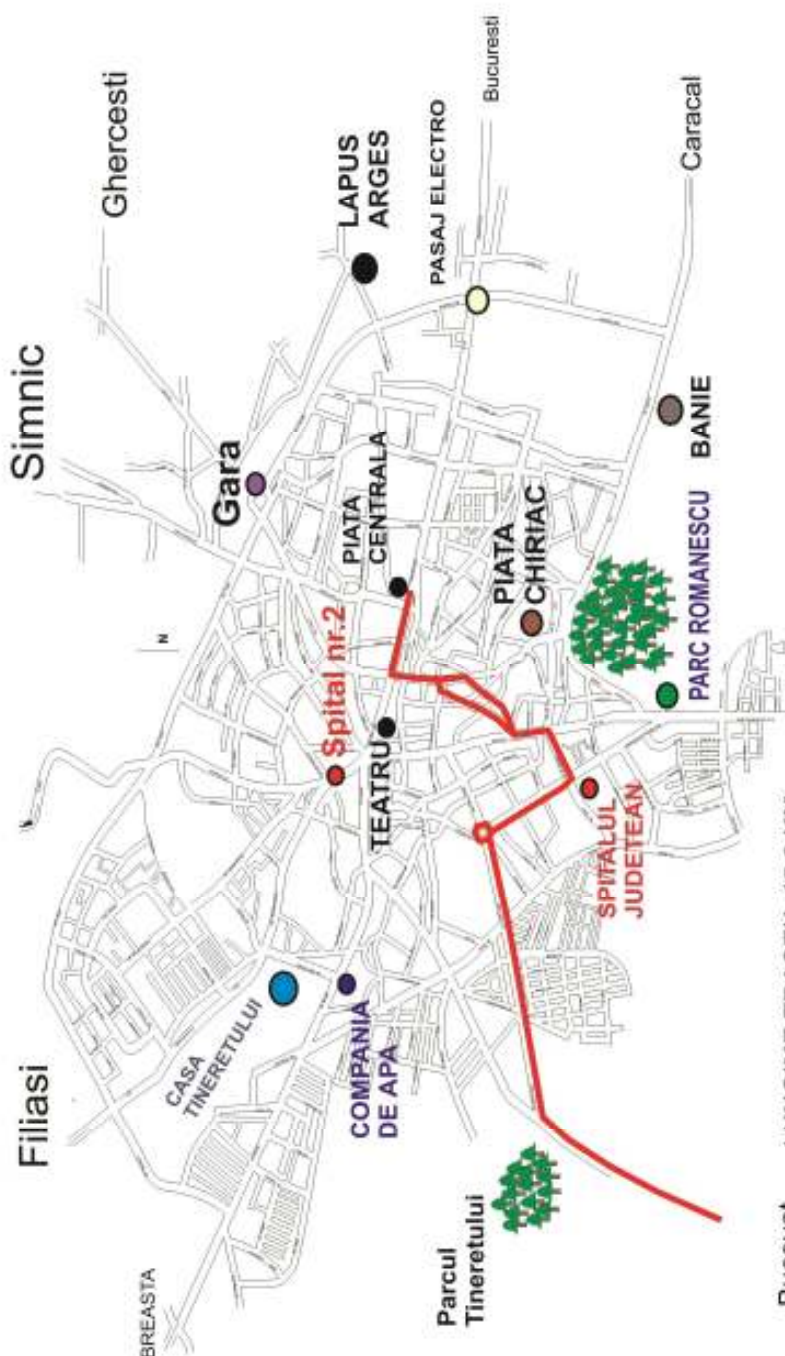
LUNGIME TRASEU 18.9 KM

Program transport	VI (08:00-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2		S+D si sateliți lașide		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
Cu dest	710	108	810	107 (18:30-19:30)	155 (19:30-20:30)	204 (06:00-13:30)	204 (13:30-21:30)	100 PERS/AUTO	18:00 Sâmbătă 07:30	18:30 Sâmbătă 21:30
Fara dest	107	107	107	107	155	204	204	100 PERS/AUTO	18:00 Sâmbătă 07:30	18:30 Sâmbătă 21:30
Intermediar	88	107	108	107	155	204	204	100 PERS/AUTO	18:00 Sâmbătă 07:30	18:30 Sâmbătă 21:30
OLBL		204	204	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	18:00 Sâmbătă 07:30	18:30 Sâmbătă 21:30

- 1 GARA
- 2 COMPLEX VECHI
- 3 COMPLEX NOU
- 4 FAGARAS
- 5 SPITALUL NR. 2
- 6 TEATRUL NATIONAL
- 7 OLTET
- 8 VICTORIA
- 9 ANUL 1848
- 10 HORIA
- 11 SF. APOSTOLU
- 12 PIATA VALEA ROSIE
- 13 BLOC G5
- 14 BLOC 45
- 15 BANIE
- 16 SHELL
- 17 VAMA
- 18 FORD
- 19 SELGROS
- 20 FORD
- 21 VAMA
- 22 SHELL
- 23 BANIE
- 24 BLOC 45
- 25 BLOC 57
- 26 SILOZ
- 27 ANUL 1848
- 28 ULMULUI
- 29 OLTET
- 30 TEATRUL NATIONAL
- 31 SCOALA SPECIALA
- 32 FAGARAS
- 33 COMPLEX NOU
- 34 COMPLEX VECHI
- 35 GARA

TRASEUL 29b

BUCOVAT (PLECARE) - STADION - SPITAL NR.1 -
OLTET - PIATA CENTRALA SI RETUR

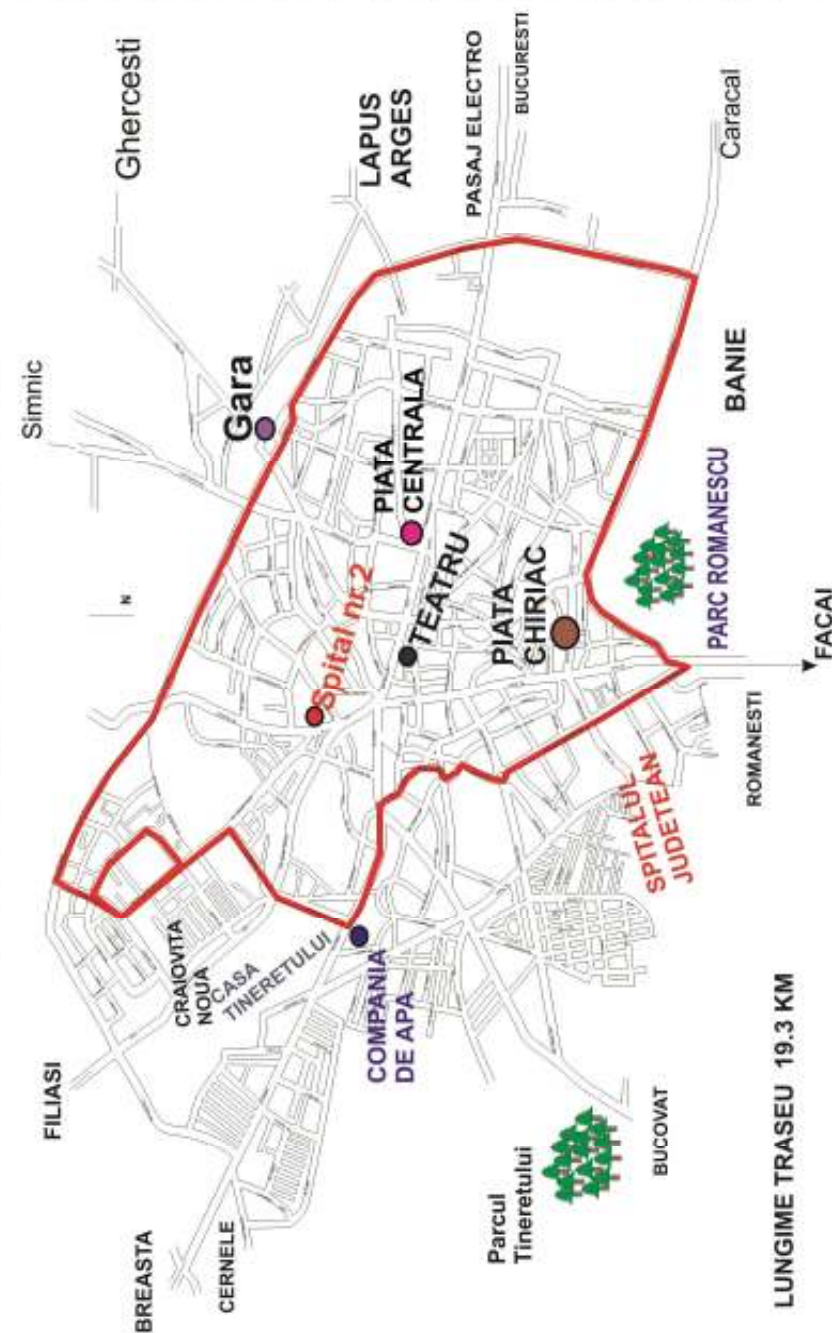


- 1 BUCOVAT
- 2 ABATOR
- 3 MOFLENI
- 4 SPUMOFLEX
- 5 PARCUL TINERETULUI
- 6 DRUMUL FABRICII
- 7 APROZAR
- 8 STADION
- 9 SPITALUL NR. 1
- 10 CARP
- 11 MACEDONSKI
- 12 OLTET
- 13 PIATA CENTRALA
- 14 PIATA CENTRALA
- 15 OLTET
- 16 SIMION BARNUTIU
- 17 CARP
- 18 LICEUL DE ARTA
- 19 STADION
- 20 APROZAR
- 21 DRUMUL FABRICII
- 22 PARCUL TINERETULUI
- 23 SPUMOFLEX
- 24 SIFONARIE
- 25 ABATOR
- 26 BUCOVAT

Bucovat LUNGIME TRASEU 15.2 KM

Program transport	V1 (08:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2		S+D si schimbare legaturi		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	T1 (08:30-15:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cs elevi	154	302	204	302	302	603	603	100 PERS/AUTO	Bucovat 08:45 Piața Centrală 08:45	Bucovat 20:00 Piața Centrală 20:00
Fara elevi	302	302	302	302	302	603	603	100 PERS/AUTO	Bucovat 08:45 Piața Centrală 08:45	Bucovat 20:00 Piața Centrală 20:00
Intermediar	302	302	302	302	302	603	603	100 PERS/AUTO	Bucovat 08:45 Piața Centrală 08:45	Bucovat 20:00 Piața Centrală 20:00
01/01		603	163	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	Bucovat 18:00 Piața Centrală 18:00	Bucovat 18:00 Piața Centrală 18:00

TRASEUL E1 RETUR

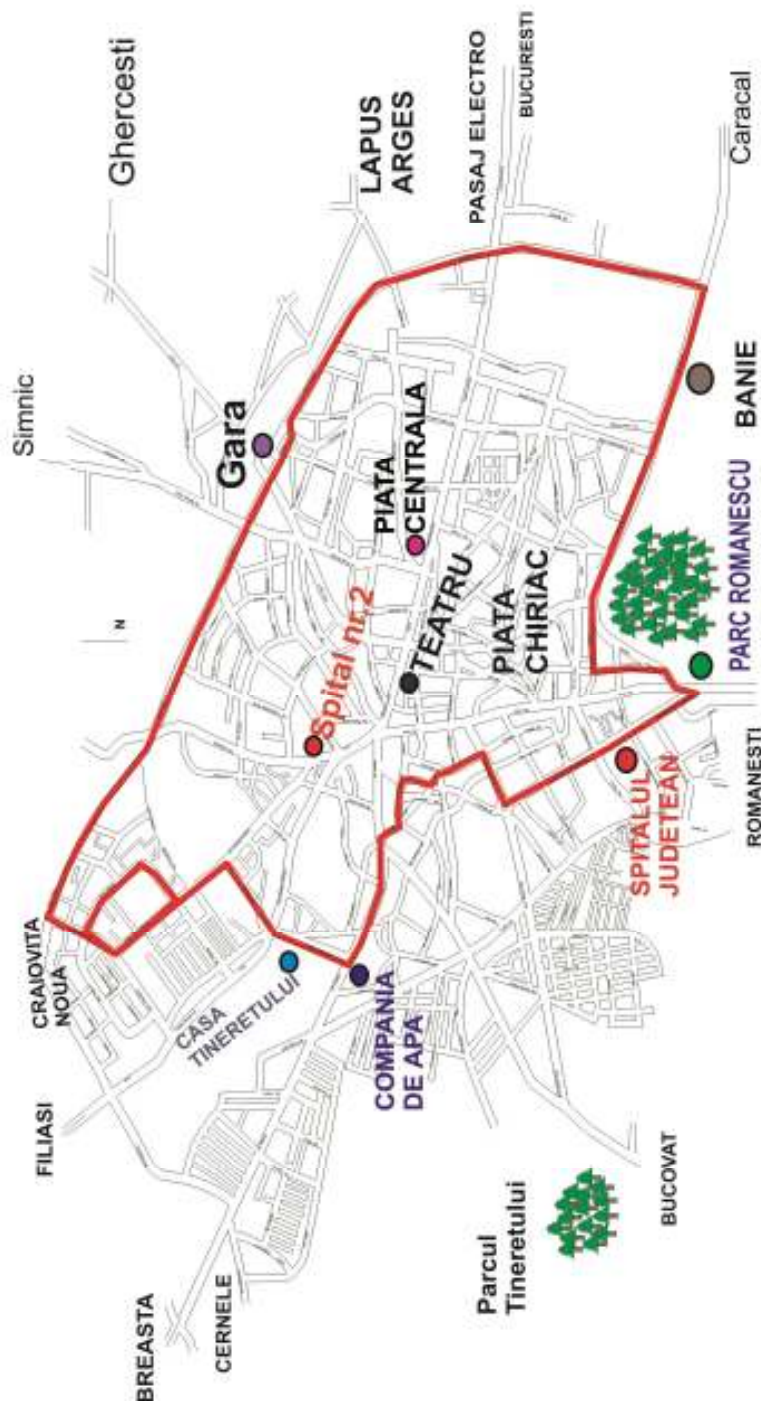


LUNGIME TRASEU 19.3 KM

1	STATIA 20
2	STATIA 10
3	STATIA 30
4	SEGARCEA
5	LIDL
6	LICEUL NENITESCU
7	CASA TINERETULUI
8	COMPANIA DE APA
9	AGRONOMIE
10	STATIA MADONA
11	STATIA STADION
12	SPITALUL NR1
13	CONFECTII
14	PARC
15	PIATA CHIRIAC
16	IRA 8
17	SPITALUL MILITAR
18	BANIE
19	SHEL
20	MAT SA
21	ELECTROPUTERE
22	POD ELECTRO
23	IML
24	VAMA LAPUS
25	COMPLEX ROVINE
26	BACRIZ
27	GARA
28	BLOC 41
29	BLOC B2
30	OLIMP
31	UNITATEA MILITARA
32	BIG VECHI
33	STATIA 10
34	STATIA 30
35	STATIA 15

Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-11:30)	V2 (11:30-18:30)	N2			S-D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(08:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (08:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	611	108	711	107	155	283	106	106	100 PERS/AUTO	05:30	21:30
Fara elevi	88	107	98	107	155	283	106	106	100 PERS/AUTO	05:30	21:30
Intermedular	79	108	89	107	155	283	106	106	100 PERS/AUTO	05:30	21:30
01.01.---		154	154	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	10:00	18:00

TRASEUL E1 TUR



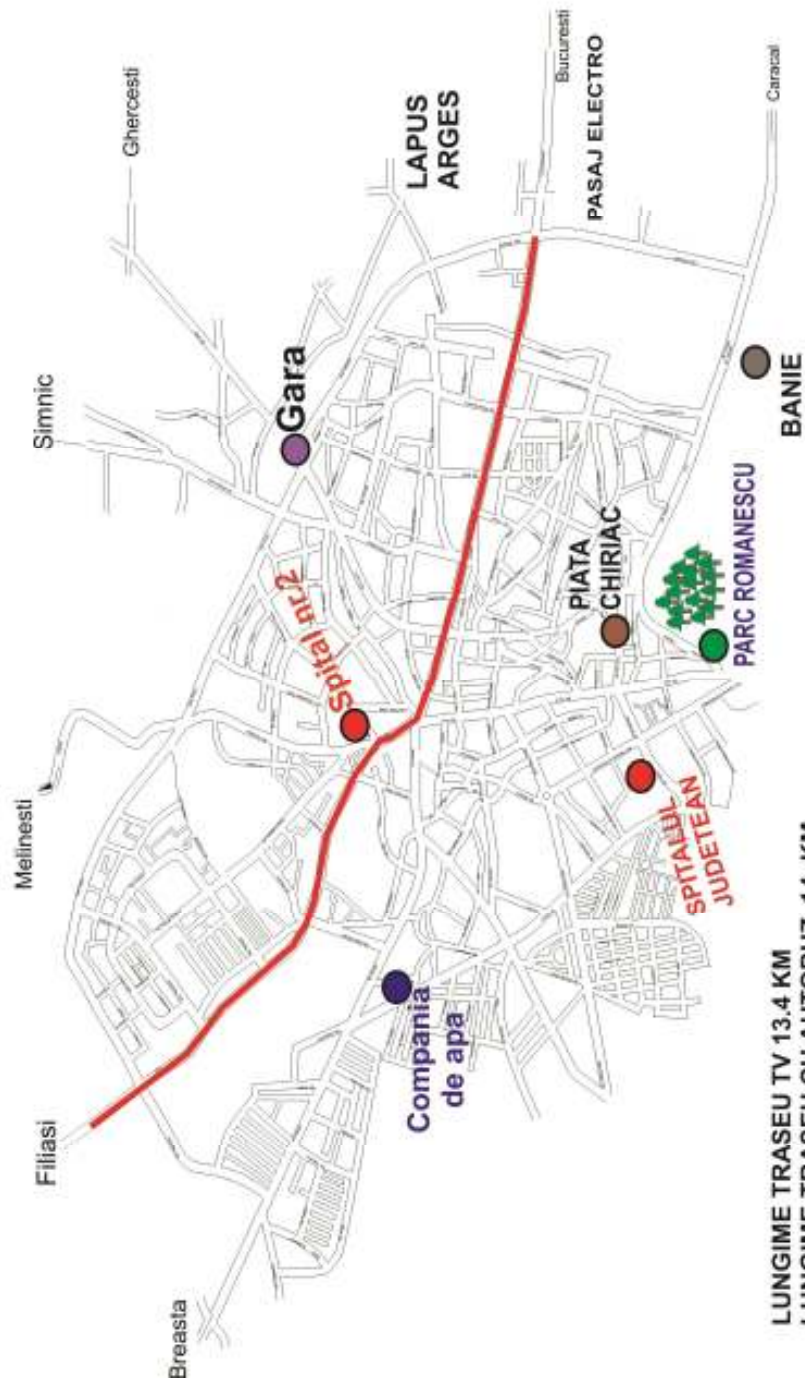
LUNGIME TRASEU 19.7 KM

Program transport	V1 03.50-06.30	N1 08.10-13.30	V2 13.30-18.30	N2 (18.30-19.30) (19.30-20.30)	420-36 21.30	S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
						T1 (06.00-13.30)	T2 (13.30-21.30)			
Cu elevi	6/11	10/8	7/11	10/7	15/5	20/3	10/6	100 PERS/AUTO	05:30	21:30
Fara elevi	8/8	10/7	9/8	10/7	15/5	20/3	10/6	100 PERS/AUTO	05:30	21:30
Intermediar	7/9	10/8	8/9	10/7	15/5	20/3	10/6	100 PERS/AUTO	05:30	21:30
01.01.---		15/4	15/4	*	*	*	*	100 PERS/AUTO	10:00	18:00

Nr. Crrt	Denumire Statie
1	STATIA 15
2	STATIA 30
3	STATIA 10
4	BLOC 83
5	UNITATEA MILITARA
6	OLIMP
7	BLOC F8
8	COMPLEX VECI
9	GARA
10	BACRIZ
11	ROVINE
12	VAMA
13	IML
14	POD ELECTRO
15	STATIA ELECTROPUTERE
16	MAT SA
17	SHELL
18	BANIE
19	SPITALUL MILITAR
20	IRA 8
21	INDEPENDENTA
22	PIATA CHIRIAC
23	CONFECTII
24	LICEUL DE ARTA
25	STADION
26	SF. DUMITRU
27	AGRONOMIE
28	OBEDEANU
29	CRAIOVITA VECHE
30	COMPANIA DE APA
31	CASA TINERETULUI
32	LICEUL NENITESCU
33	LIDL
34	SEGARCEA
35	STATIA 30
36	STATIA 10
37	STATIA POSTA

TRASEUL 100 TRAMVAI

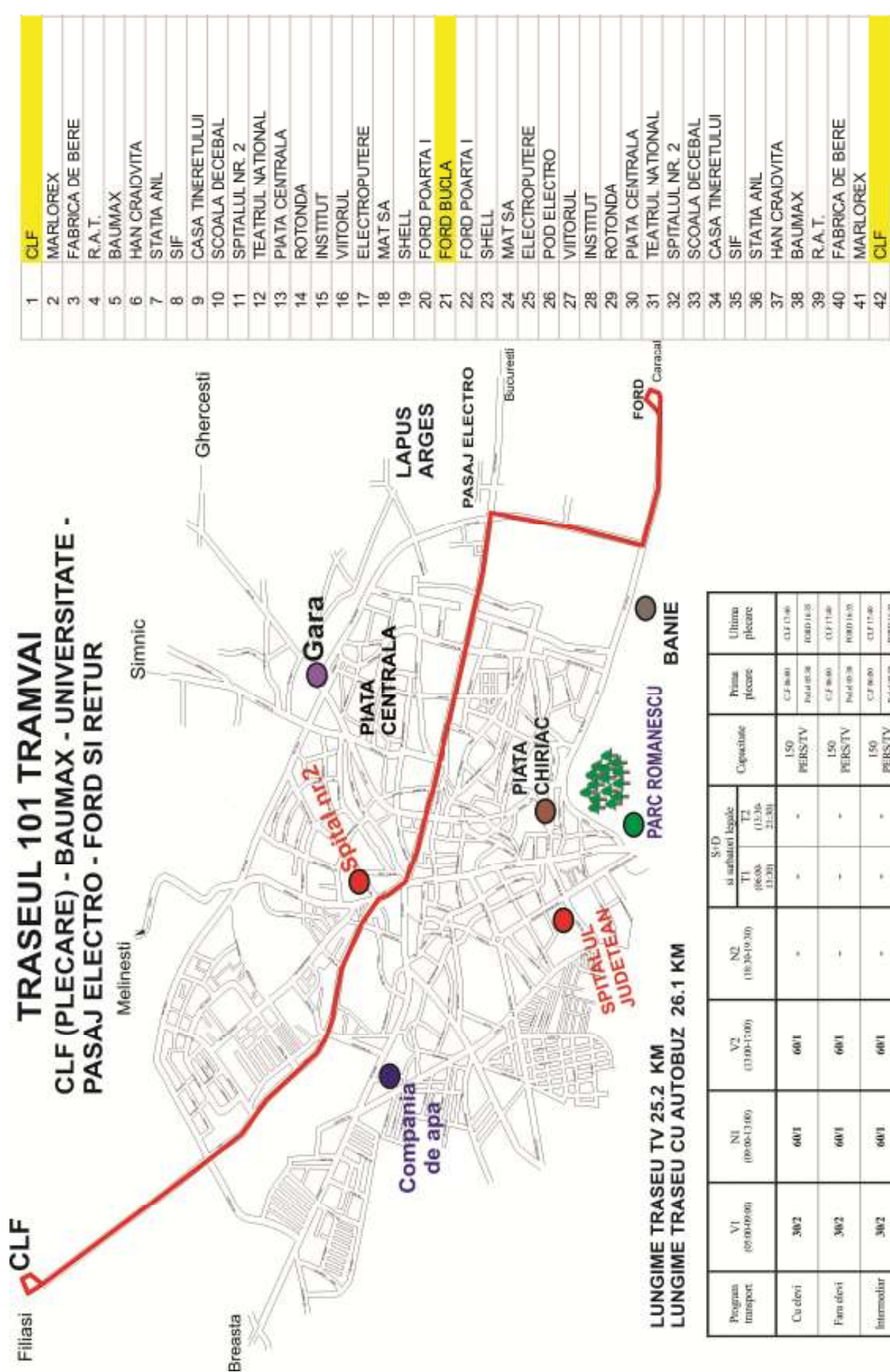
BAUMAX (PLECARE) - UNIVERSITATE - PASAJ ELECTRO SI RETUR



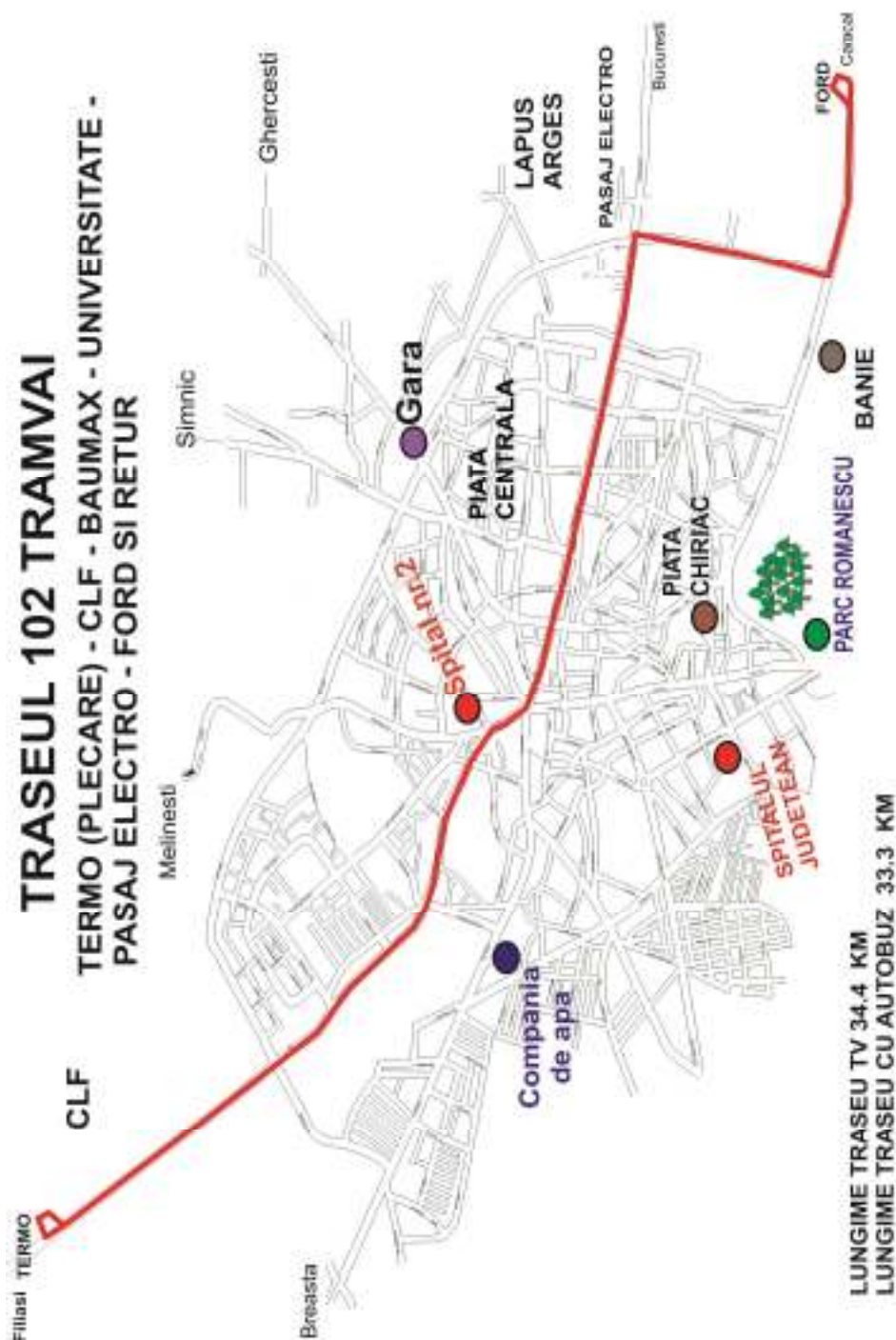
LUNGIME TRASEU TV 13.4 KM
LUNGIME TRASEU CU AUTOBUZ 14 KM

1	HAN CRAIOVITA
2	STATIA ANL
3	SIF
4	CASA TINERETULUI
5	SCOALA DECEBAL
6	SPITALUL NR. 2
7	TEATRUL NATIONAL
8	PIATA CENTRALA
9	ROTONDA
10	INSTITUT
11	VIITORUL
12	POD ELECTRO
13	VIITORUL
14	INSTITUT
15	ROTONDA
16	PIATA CENTRALA
17	TEATRUL NATIONAL
18	SPITALUL NR. 2
19	SCOALA DECEBAL
20	CASA TINERETULUI
21	SIF
22	STATIA ANL
23	HAN CRAIOVITA

Program transport	V1 (05.06-08.06)	N1 (09.08-11.08)	V2 (12.08-15.08)	N2 (16.08-19.08)	S+D si servicii legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
					T1 (06.06- 11.06)	T2 (12.06- 17.06)			
Cu dev	7/12	10/10	8/12	10/10	10/9	10/9	150 PERS/TV	Prin 8:00 Pod. d. 05.30	Prin 22:00 Pod. d. 22.40
Fara dev	10/8	12/6	10/8	12/6	15/8	15/8	150 PERS/TV	Prin 8:00 Pod. d. 05.30	Prin 22:00 Pod. d. 22.40
Intermediar	8/10	10/8	8/10	10/8	12/7	12/7	150 PERS/TV	Prin 8:00 Pod. d. 05.30	Prin 22:00 Pod. d. 22.40
01.01.---		15/6	15/6	-	-	-	150 PERS/TV	Prin 10:00 Pod. d. 18.30	Pod. d. 18.30



1	TERMO BUCLA
2	TERMO
3	DOLJCHIM I
4	DOLJCHIM II
5	POD AMARADIA
6	CLF
7	MARLOREX
8	FABRICA DE BERE
9	R.A.T.
10	BAUMAX
11	HAN CRAIOVITA
12	STATIA ANL
13	SIF
14	CASA TNERETULUI
15	SCOLA DECEBAL
16	SPITALUL NR. 2
17	TEATRUL NATIONAL
18	PIATA CENTRALA
19	ROTONDA
20	INSTITUT
21	VIITORUL
22	ELECTROPUTERE
23	MAT SA
24	SHELL
25	FORD POARTA I
26	FORD BUCLA
27	FORD POARTA I
28	SHELL
29	MAT SA
30	ELECTROPUTERE
31	POD ELECTRO
32	VIITORUL
33	INSTITUT
34	ROTONDA
35	PIATA CENTRALA
36	TEATRUL NATIONAL
37	SPITALUL NR. 2
38	SCOLA DECEBAL
39	CASA TNERETULUI
40	SIF
41	STATIA ANL
42	HAN CRAIOVITA
43	BAUMAX
44	R.A.T.
45	FABRICA DE BERE
46	MARLOREX
47	CLF
48	POD AMARADIA
49	DOLJCHIM II
50	DOLJCHIM I
51	TERMO
52	TERMO BUCLA



Program transport	V1 (08:00-09:00)	N1 (09:00-10:00)	N2 (10:00-11:00)	S-D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				T1 08:00 11:30	T2 11:30 12:30			
Ciclisti	36/2	60/1	60/1	60/1	60/1	150 PIBS-TV	Tema 11:00 11:00-11:10	Tema 11:00 11:00-11:10
Fan clasi	36/2	60/1	60/1	60/1	60/1	150 PIBS-TV	Tema 11:00 11:00-11:10	Tema 11:00 11:00-11:10
Intermedii	36/2	60/1	60/1	60/1	60/1	150 PIBS-TV	Tema 11:00 11:00-11:10	Tema 11:00 11:00-11:10
01.01		60/1	60/1	60/1	60/1	150 PIBS-TV	Tema 11:00 11:00-11:10	Tema 11:00 11:00-11:10

AMPLASAMENTELE
statiilor prevazute in programul de transport

TRASEUL NR 1		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Gara- Romanesti		
1	Gara	Pe Bd. Dacia, în zona peroanelor pentru autobuze, peronul 1
2	Păltiniș	Pe Bd. Carol I, la cca 50 după ieșirea din sensul giratoriu către centru.
3	Păcii	Pe Bd. Carol la limita sudică a proprietăți situată la nr. 51, cu cca 60 m înainte de intersecția cu str. Păcii
4	Țărăncuța	Pe Bd. Carol I, în dreptul proprietății situată la nr. 5
5	Olteț	Pe str. C.D. Fortunescu, în dreptul imobilului cu nr. 3
6	Simion Bărnuțiu	Pe str. S. Bărnuțiu în dreptul proprietății cu nr. 8
7	CARP	Pe str. S Bărnuțiu în dreptul proprietăților cu nr. 38-40
8	Spitalul nr.1	Pe Bd. 1 Mai la nr. 66, în apropierea accesului la Agenția de Sănătate Publică
9	Confecții	Pe Bd. 1 Mai, în dreptul SC Modexim și Craimodex ,în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Dunărea	Pe Bd. N. Romanescu nr. 44, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
11	Lactido	Pe Bd. N. Romanescu la nr. 102, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
12	Olas Prod	Pe Bd. N. Romanescu în dreptul magazinului OLAS PROD, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
Sensul de parcurs Romanesti-Gara		
1	Olas Prod	Pe Bd. N. Romanescu în vis-a-vis de magazinul OLAS PROD, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
2	Romanești	Pe Bd. N. Romanescu , în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane, la cca 80 m după intersecția cu str. Potelu
3	IELIF	Pe Bd. N. Romanescu la nr. 39, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
4	Parc	Pe str. Unirii, pe latura vestică a Parcului Romanescu, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
5	Zorile	Pe str. Unirii la nr.101, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
6	CARP	Pe str. Al. Macedonski la cca. 30 m după intersecția cu str. Vlad Țepeș
7	Macedonski	Pe str. Al. Macedonski în dreptul nr. 53, la cca 30 m după intersecția cu str. Bujorului

8	Olteț	Pe str. Arieș în dreptul imobilului cu nr. 15, cu cca. 50 m înainte de intersecția cu str. Eugeniu Carada
9	Nicolae Bălcescu	Pe Bd. Carol I, în dreptul nr. 44-46
10	Rond	Pe Bd. Carol cu cca. 100 m înainte de intersecția cu str. Frații Golești
11	Gară	Pe Bd. Dacia, în zona peroanelor pentru autobuze, peronul 1

TRASEUL NR 2b		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Cernele - Piața Centrală		
1	Cernele	Pe str. Brestei, nr. 607, la intersecția cu str. Constantin Gherghina
2	Dispensar	Pe str. Constantin Gherghina, în dreptul nr. 58
3	Fântână	Pe str. Cernele, în dreptul nr. 75
4	Casa cu cocoș	Pe str. Brestei, în dreptul nr. 497-499, la cca. 30 m după intersecția cu str. Cernele
5	Cimitir	Pe str. Brestei, nr. 375-377, în dreptul cimitirului, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
6	Școala nr. 16	Pe str. Brestei, în dreptul nr. 287-289, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
7	Biserică	Pe str. Brestei, în nr. 247, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Râului	Pe str. Brestei, nr. 191, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Compania de Apă	Pe str. Brestei, în dreptul nr. 123-125, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
11	Mihai Bravu	Pe str. Brestei, în dreptul Parcului Mihai Bravu, la cca. 50 m după intersecția cu str. Libertății, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
12	IRE	Pe str. Brestei, cu cca. 100 m înainte de intersecția cu str. Unirii, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
13	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în spatele Teatrului Național, cu cca. 50 m înainte de ieșirea din parcare subterană
14	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl. M17A
Sensul de parcurs Piața Centrală- Cernele		
1	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl. 29
2	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în dreptul bl. 17A, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
3	Liceul Economic	Pe str. Brestei, nr. 10, lângă intrarea elevilor în curtea Liceului „Ghorghe Chițu”, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
4	Obedeanu	Pe str. Brestei, nr. 44A, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
5	Craiovița Veche	Pe str. Brestei, nr. 76-78, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane

6	Compania de Apă	Pe str. Brestei, nr. 120-122, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
7	Râului	Pe str. Brestei, în dreptul proprietăților cu nr. 214-216, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Biserică	Pe str. Brestei, nr. 268, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Școala nr. 16	Pe str. Brestei, nr. 330, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Cimitir	Pe str. Brestei, nr. 400, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
11	Casa cu cocoș	Pe str. Brestei, cu cca 50 m înainte de intersecția cu str. Fermierului
12	Fântână	Pe str. Cernele, nr. 48 -50
13	Dispensar	Pe str. Constantin Gherghina, nr. 43 - 45
14	Cernele	Pe str. Brestei, nr. 607, la intersecția cu str. Constantin Gherghina

TRASEUL NR 3b		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Stația 15- Bănie		
1	Stația 15	Pe str. George Enescu, vis-a-vis de bl. 17A, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
2	Stația 30	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 51B, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
3	Stația 10	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 64, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
4	Bloc 83	Pe Bd. Dacia în dreptul bl. 83, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
5	Unitatea Militară	Pe Bd. Dacia, în zona bl. A, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
6	Olimp	Pe Bd. Dacia, în dreptul bl. 5, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
7	Liceul Energetic	Pe str. Amaradia, la cca 30 m după intersecția cu str. Făgăraș, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Făgăraș	Pe str. Amaradia, nr. 41-43, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul Spitalului nr.2, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în spatele Teatrului Național cu cca. 50 m înainte de ieșirea din parcare subterană
11	Olteț	Pe str. Arieș, în alveola amenajată între intersecțiile cu str. Olteț și cu str. România Muncitoare
12	Caracal	Pe str. Caracal, în dreptul proprietății cu nr.4

13	Piața Chiriac	Pe str. Caracal, la limita sudică a proprietății cu nr.58.
14	IRA 8	Pe str. Caracal, vis-a-vis de complexul comercial „Dacia”
15	Spitalul Militar	Pe str. Caracal, la cca 50m de intrarea în curtea Spitalului Militar, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
16	Bănie	Pe str. Caracal nr 162, la cca 50 m după accesul în Complexul Comercial Bănie
Sensul de parcurs Bănie - Stația 15		
1	Bănie	Pe str. Caracal, nr.105, în dreptul SC CORIMEX SA
2	Spitalul Militar	Pe str. Caracal, în dreptul bl. 41, cu cca 30 m înainte de intersecția cu str. 22 Decembrie 1989
3	IRA 8	Pe str. Caracal, în dreptul limitei estice a Complexului Comercial Dacia, cu cca 80 m înainte de intersecția cu str. Vântului
4	Piața Chiriac	Pe str. Gheorghe Chițu, în dreptul proprietăților cu nr. 61-63
5	Caracal	Pe str. Arieș, în dreptul scuarului format de intersecția str. Arieș cu str. Caracal și cu str. G-ral Dragalina
6	Olteț	Pe str Arieș în dreptul imobilului cu nr 15, cu cca. 50 m înainte de intersecția cu str. Eugeniu Carada
7	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în dreptul bl. 17A, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Școala Specială	Pe str. Amaradia, în dreptul proprietății cu nr. 4
9	Făgăraș	Pe str. Amaradia, nr. 42, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Liceul Pedagogic	Pe str. Amaradia, în dreptul bl. F4 - bl. F4a, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
11	Liceul Energetic	Pe str. Amaradia, după Liceul Pedagogic
12	Olimp	Pe bvd. Dacia, în dreptul bl. 46
13	Unitatea Militară	Pe Bd. Dacia, în zona bl. 2
14	BIG Vechi	Pe Bd. Tineretului, la limita sudică a bl. 114
15	Stația 10	Pe Bd. Oltenia, la limita vestică a bl. 9A
16	Stația 30	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 30
17	Stația 15	Pe str. George Enescu, în dreptul blocului 17A

TRASEUL NR 4		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Făcăi – Piața Centrală		
1	Stația Făcăi	Pe str. Prelungirea Bechetului, în dreptul proprietății cu nr. 67, după intersecția cu drumul către Preajba
2	Moara Făcăi	Pe str. Prelungirea Bechetului, în dreptul proprietății cu nr. 47
3	Complex Făcăi	Pe str. Prelungirea Bechetului, în dreptul proprietății cu nr. 11
4	Unitatea Militară	Pe Bd. N. Romanescu, în dreptul UM Făcăi

5	Făcăi	Pe Bd. Nicolae Romanescu, la cca 50 m după intersecția cu Alea 1 Bechetului
6	Potelu	Pe Bd. N. Romanescu, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane, la cca 80 m după intersecția cu str. Potelu
7	IELIF	Pe Bd. N. Romanescu la nr. 39, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Parc	Pe str. Unirii, pe latura vestică a Parcului Romanescu, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Zorile	Pe str. Unirii la nr.101, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
10	CARP	Pe str. Al. Macedonski la cca. 30 m după intersecția cu str. Vlad Țepeș
11	Macedonski	Pe str. Al. Macedonski în dreptul nr. 53, la cca 30 m după intersecția cu str. Bujorului
12	Olteț	Pe str. Arieș în dreptul imobilului cu nr. 15, cu cca 50 m înainte de intersecția cu str. Eugeniu Carada
13	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl. M17A

Sensul de parcurs Piața Centrală - Făcăi

1	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl.29
2	Olteț	Pe str. C.D. Fortunescu, în dreptul imobilului cu nr. 3
3	Simion Bărnuțiu	Pe str. S. Bărnuțiu în dreptul proprietății cu nr. 8
4	CARP	Pe str. S Bărnuțiu în dreptul proprietăților cu nr. 38-40
5	Spitalul nr. 1	Pe Bd. 1 Mai la nr. 66, în apropierea accesului la Agenția de Sănătate Publică
6	Confecții	Pe Bd. 1 Mai, în dreptul SC Modexim și Craimodex, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
7	Dunărea	Pe Bd. N. Romanescu nr. 44, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Lactido	Pe Bd. N. Romanescu la nr. 102, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Olas Prod	Pe Bd. N. Romanescu în dreptul magazinului OLAS PROD, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Făcăi	Pe Bd. N. Romanescu, în dreptul nr. 208
11	Unitatea Militară	Pe Bd. N. Romanescu, vis-a-vis de Unitatea Militară
12	Complex Făcăi	Pe str. Prelungirea Bechetului, în dreptul proprietății cu nr. 16
13	Moară Făcăi	Pe str. Prelungirea Bechetului, în dreptul proprietății cu nr. 54
14	Stația Făcăi	Pe str. Prelungirea Bechetului, înainte cu intersecția cu drumul către Preajba

TRASEUL NR 5b

Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Fântâna Popova – Piața Centrală		
1	Fântâna Popova	Pe str. Bucura, la Fântâna Popova
2	ANL	Pe str. Potelu, în dreptul blocurilor ANL

3	Spitalul Militar	Pe str. Caracal, în dreptul bl. 41, cu 30 m înainte de intersecția cu str. 22 Decembrie 1989
4	IRA	Pe str. Caracal, în dreptul limitei estice a Complexului Comercial Dacia, cu cca 80 m înainte de intersecția cu str. Vântului
5	Piața Chiriac	Pe str. Gheorghe Chițu, în dreptul proprietăților cu nr. 61-63
6	Caracal	Pe str. Arieș în dreptul scuarului format de intersecția str. Arieș cu str. Caracal și cu str. G-ral Dragalina
7	Olteț	Pe str. Arieș în dreptul imobilului cu nr 15, cu cca. 50 m înainte de intersecția cu str. Eugeniu Carada
8	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl. M17A
Sensul de parcurs Piața Centrală – Fântâna Popova		
1	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl.29
2	Olteț	Pe str. C.D. Fortunescu, în dreptul imobilului cu nr. 3
3	Caracal	Pe str. Caracal, în dreptul proprietății cu nr.4
4	Piața Chiriac	Pe str. Caracal, la limita sudică a proprietății cu nr. 58
5	IRA	Pe str. Caracal, vis-a-vis de complexul comercial „Dacia”
6	Spitalul Militar	Pe str. Caracal, cu cca 50 m înainte de intrarea în curtea Spitalului Militar, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
7	ANL	Pe str. Potelu, sensul de mers către str. Bucura, în dreptul blocurilor ANL
8	Fântâna Popova	Pe str. Bucura, la Fântâna Popova

TRASEUL NR 9		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Craiovești - METRO		
1	Stația 30	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 51B
2	Stația 10	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 64, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
3	Stația 20	Pe Bd. Tineretului, vis-a-vis de bl. 117A
4	Complex Segarcea	Pe str. George Enescu, în dreptul bl. 201F, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
5	Lidl	Pe str. George Enescu, vis-a-vis de Hipermarket Lidl
6	Liceul Nenițescu	Pe str. Pașcani, în dreptul Grupului Școlar Nenițescu
7	Casa Tineretului	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul bl. 2, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Școala Decebal	Pe Bd. N. Titulescu, între bl. I2 și bl. I3, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul Spitalului Nr.2, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Teatru Național	Pe str. Calea București, în spatele Teatrului Național, cu cca 50 m înainte de ieșirea din parcare subterană

11	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl. M17A
12	Rotonda	Pe str. Calea București, în dreptul bl. A3
13	Institut	Pe str. Calea București, în dreptul Teatrului pentru copii și tineret „Colibri”
14	Viitorul	Pe str. Calea București, în dreptul bl. R2
15	Helin	Pe str. Calea București, în dreptul bl. O6
16	Plaiul Vulcănești	Pe str. Calea București, cu cca 50 m înainte de Hotelul Sydney
17	Hanul Doctorului	Pe str. Calea București, cu cca. 50 m înainte de stația Peco PETROM
18	Unitatea Militară	Pe str. Calea București(DE 70), la cca 70 m după intersecția cu Centura de Nord
19	Blocuri	Pe str. Calea București, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane, situată la intersecția cu drumul de acces spre Cămine Avioane
20	Aeroport	Pe str. Calea București, vis-a-vis de Aeroportul Internațional Craiova
21	METRO	Pe str. Calea București, în zona METRO
Sensul de parcurs METRO - Craiovești		
1	METRO	Pe str. Calea București, în zona METRO
2	Aeroport	Pe str. Calea București, în dreptul Aeroportului Internațional Craiova
3	Blocuri	Pe str. Calea București, vis-a-vis de intersecția cu drumul de acces spre Cămine Avioane
4	Unitatea Militară	Pe str. Calea București(DE 70), cu cca 100 m înainte de intersecția cu Centura de Nord
5	Hanul Doctorului	Pe str. Calea București, vis-a-vis de Peco PETROM, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
6	Plaiul Vulcănești	Pe str. Calea București, la cca. 30 m după intersecția cu str. Drumul Muntenilor
7	Helin	Pe str. Calea București, în dreptul bl. 16
8	Sărari	Pe str. Calea București, în dreptul Lidl, cu cca 70 m înainte de intersecția cu str. Sărarilor
9	Institut	Pe str. Calea București, în dreptul bl. A2, la cca 80 m după intersecția cu str. Petre Ispirescu, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Rotonda	Pe str. Calea București, în dreptul bl. A11, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
11	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl.29
12	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în dreptul bl. 17A, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
13	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul scuarului situat la intersecția str. Adolf Waidman cu str. Amaradia
14	Scoala Decebal	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul Șc. „Decebal”, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
15	Casa Tineretului	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul bl. 23, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
16	Liceul Nenițescu	Pe str. Pașcani, în dreptul bl. A8

17	Lidl	Pe str. George Enescu, în dreptul Hipermarket Lidl
18	Complex Segarcea	Pe str. George Enescu, bl. 40B, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
19	Stația 20	Pe Bd. Tineretului, în dreptul bl. 117A
20	Stația 10	Pe Bd. Oltenia, la limita vestică a bl. 9A
21	Stația 30	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 30

TRASEUL NR 10		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Popoveni - Piața Centrală		
1	Fântâna Popoveni	Pe str. Popoveni, la cca 30 m după intersecția cu str. Crinului
2	Magazin	Pe str. Popoveni, în dreptul nr. 55
3	Școala	Pe str. Popoveni, la cca 30 m după trecerea pentru pietoni din dreptul Scolii
4	Popoveni	Pe str. Popoveni, cu cca 50 m înainte de intersecția cu Bd. Râului
5	Spălătorie	Pe Bd. Râului, cu cca 25 m înainte de intersecția cu str. Victor Papillian
6	Spitalul nr. 1	Pe Bd. Râului, la cca 50 m după intersecția cu str. Tabaci
7	Stadion	Pe Bd. Râului, la cca 50 m după intersecția cu str. Tecuciului
8	Pod Bucovăț	Pe str. Elena Teodorini, la cca 50 m după intersecția cu str. Bucovăț
9	Câmpia Islaz	Pe str. Elena Teodorini, cu cca 30 m înainte de intersecția cu str. Câmpia Islaz
10	Mihai Bravu	Pe str. Brestei, în dreptul Parcului Mihai Bravu, la cca 50 m după intersecția cu str. Libertății, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
11	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul Spitalului nr.2, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
12	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în spatele Teatrului Național, cu cca 50 m înainte de ieșirea din parcare subterană
13	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl. M17A
Sensul de parcurs Piața Centrală - Popoveni		
1	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl.29
2	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în dreptul bl. 17A, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
3	Grădina Botanică	Pe str. Iancu Jianu, în dreptul Grădinii Botanice
4	Câmpia Islaz	Pe str. Elena Teodorini, în dreptul nr. 10, cu cca 30 m înainte de intersecția cu str. Câmpia Islaz
5	Elena Teodorini	Pe str. Elena Teodorini, în dreptul nr. 94, cu cca 30 m înainte de intersecția cu str. Bucovăț
6	Stadion	Pe Bd. Râului, la cca 30 m după intersecția cu str. Snagov
7	Spitalul nr. 1	Pe Bd. Râului, în dreptul nr. 194, cu cca 50 m înainte de intersecția cu str. Tabaci

8	Popoveni	Pe str. Popoveni, în dreptul nr. 6, la cca 30 m după intersecția cu Bd. Râului
9	Biserica	Pe str. Popoveni, în dreptul nr. 134, cu cca 50 m înainte de trecerea pentru pietoni din dreptul Școlii
10	Magazin	Pe str. Popoveni, în dreptul nr. 200
11	Fântâna Popoveni	Pe str. Popoveni, la intersecția cu str. Crinului
TRASEUL NR 11		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Piața Centrală- Rovine II		
1	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl.29
2	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în dreptul bl. 17A, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
3	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul scuarului situat la intersecția str. Adolf Waidman cu str. Amaradia
4	Școala Decebal	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul Șc. „Decebal”, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
5	Casa Tineretului	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul bl. 23, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
6	ANL	Pe str. Calea Severinului, cu cca 30 m înainte de intersecția cu Bd. Tineretului, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
7	Peco Severinului	Pe str. Calea Severinului, în dreptul izvorului, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Baumax	Pe str. Calea Severinului, la 30 m după intersecția cu Bd. Dacia, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Succes	Pe str. Calea Severinului, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane, la cca 30 m după accesul la Fabrica de Bere
10	Marlorex	Pe str. Calea Severinului, în dreptul Complexului comercial Marlorex
11	Izvorul Rece	Pe str. Calea Severinului, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane, în zona fostului C.L.F.
12	Pod Amaradia	Cart.Rovine II, la cca 25m după intersecția cu str. DE 70
13	Fântână	Cart. Rovine II, în dreptul proprietății cu nr. 76
14	Fântâna Mireselor	Cart. Rovine II, în dreptul proprietății cu nr. 122
Sensul de parcurs Rovine II - Piața Centrală		
1	Fântâna Mireselor	Cart. Rovine II, în dreptul proprietății cu nr. 122
2	Fântână	Cart. Rovine II, în dreptul proprietății cu nr. 75
3	Pod Amaradia	Cart. Rovine II, cu cca 25 m înainte de intersecția cu str. DE 70
4	Izvorul Rece	Pe str. Calea Severinului, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane, în dreptul societății Waterpia
5	Marlorex	Pe str. Calea Severinului, vis-a-vis de Complexul comercial Marlorex

6	Succes	Pe str. Calea Severinului, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane, la circa 100 m după accesul la Succes
7	Practiker	Pe str. Calea Severinului, vis-a-vis de Hipermarket Practiker
8	Baumax	Pe str. Calea Severinului, cu cca 80 m înainte de intersecția cu str. Pelendava, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Han Craiovița	Pe str. Calea Severinului, la cca 80 m după intersecția cu str. Pelendava
10	ANL	Pe str. Calea Severinului, la 30 m după intersecția cu str. Tineretului, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
11	Casa Tineretului	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul bl. 2, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
12	Școala Decebal	Pe Bd. N. Titulescu, între bl. I2 și bl. I3, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
13	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul Spitalului nr. 2, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
14	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în spatele Teatrului Național, cu cca. 50 m înainte de ieșirea din parcare subterană
15	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl. M17A

TRASEUL NR 13		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Compania Apă - Gară		
1	Compania de Apă	Pe str. Maria Tanase, la cca 50 m de intersecția cu str. Brestei, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
2	Casa Tineretului	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul bl. 2, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
3	Școala Decebal	Pe Bd. N. Titulescu, între bl. I2 și bl. I3, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
4	Școala Specială	Pe str. Amaradia, nr. 4
5	Făgăraș	Pe str. Amaradia, nr. 42, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
6	Complex Nou	Pe str. Doljului, la 100 m de intersecția cu str. 1 Decembrie 1918, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
7	Complex Vechi	Pe str. Brazda lui Novac, în dreptul Complexului Comercial Baba Novac, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Gară	Pe bulevardul Dacia, în zona peronelor pentru autobuze, peronul 2
Sensul de parcurs Gară - Compania de Apă		
1	Gară	Pe Bd. Dacia, în zona peronelor pentru autobuze, peronul 2
2	Complex Vechi	Pe str. Brazda lui Novac, vis-a-vis de bl. C5, în zona spațiilor comerciale
3	Complex Nou	Pe str. Doljului, în dreptul bl. R7, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane

4	Făgăraș	Pe str. Amaradia, nr. 41-43, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
5	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul scuarului situat la intersecția str. Iancu Jianu cu str. Amaradia
6	Școala Decebal	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul Șc. „Decebal”, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
7	Casa Tineretului	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul bl. 23, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Compania de Apă	Pe str. Brestei, nr. 120-122, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane

TRASEUL NR 17b		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Șimnic - Gară		
1	Șimnic	Pe str. Șos. Bălcești, vis- a vis de Fântână, la cca 30 m după intersecția cu Alea 1 Șoseaua Bălcești
2	Florești	Pe str. Șos. Bălcești, la cca 50 m după intersecția cu str. Grădinari
3	Stațiune	Pe str. Șos. Bălcești, în dreptul proprietății cu nr.33
4	Nord Service	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr.239
5	Podișor	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr.207
6	CET	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr.183
7	Primăverii	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr.131
8	Rozelor	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr.51
9	Gară	Pe Bd. Dacia, în zona peroanelor pentru autobuze, peronul 3
Sensul de parcurs Gară- Șimnic		
1	Gară	Pe Bd. Dacia, în zona peroanelor pentru autobuze, peronul 3
2	Rozelor	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul nr. 82, la 25m după intersecția cu str. Parângului
3	Primăverii	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr. 100
4	CET	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr. 142, în dreptul Penitenciarului
5	Podișor	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr. 186
6	Nord Service	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr. 212
7	Stațiune	Pe str. Șos. Bălcești, în dreptul proprietății cu nr.35
8	Florești	Pe str. Șos. Bălcești, la cca 30 m după accesul la Stațiunea Șimnic
9	Șimnic	Pe str. Șos. Bălcești, la Fântână, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane

TRASEUL NR 20		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Gară - Parcul Tineretului		
1	Gară	Pe Bd. Dacia, în zona peroarelor pentru autobuze, peronul 1
2	Complex Vechi	Pe str. Brazda lui Novac, vis-a-vis de bl. C5, în zona spațiilor comerciale
3	Complex Nou	Pe str. Doljului, în dreptul bl. R7, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
4	Făgăraș	Pe str. Amaradia, nr. 41-43, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
5	Grădina Botanică	Pe str. Iancu Jianu, în dreptul Grădinii Botanice
6	Agronomie	Pe str. Libertății, nr. 19, în dreptul Facultății de Agronomie
7	Madona Dudu	Pe str. Bibescu, în dreptul Bisericii Madona Dudu
8	Liceul Frații Buzești	Pe str. Câmpia Izlaz, cu cca 50 m înainte de intersecția cu Bd. Știrbei Vodă
9	Liceul de Artă	Pe Bd. 1Mai, la cca 100 m după intersecția cu str. Marin Sorescu, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Stadion	Pe Bd. 1Mai, în dreptul bl. M23, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
11	Aprozar	Pe Bd. Știrbei Vodă, în dreptul nr. 84, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
12	Drumul Fabricii	Pe Bd. Știrbei Vodă, la cca 50 m după intersecția cu str. Drumul Fabricii, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
13	Parcul Tineretului	Pe Bd. Știrbei Vodă, în dreptul Bazei Sportive, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
Sensul de parcurs Parcul Tineretului - Gară		
1	Parcul Tineretului	Pe Bd. Știrbei Vodă, cu cca 50 m înainte de intersecția cu str. Muntenia, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
2	Drumul Fabricii	Pe Bd. Știrbei Vodă, la cca 20 m după intersecția cu str. Bicz, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
3	Aprozar	Pe Bd. Știrbei Vodă, cu cca 30 m înainte de intersecția cu str. Siretului, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
4	Stadion	Pe Bd. 1Mai, în dreptul bl. D5, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
5	Liceul de Artă	Pe Bd. 1Mai, la cca 100 m după intersecția cu str. Marin Sorescu, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
6	Stadion	Pe Bd. 1Mai, în dreptul bl. M23, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
7	Sfântul Dumitru	Pe str. Matei Basarab, în dreptul scuarului de la intersecția cu str. Sf. Dumitru
8	Agronomie	Pe str. Mihai Viteazu, vis-a-vis de Facultatea de Agronomie
9	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul bl. I5, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane

10	Școala Specială	Pe str. Amaradia, nr. 4
11	Făgăraș	Pe str. Amaradia, nr. 42, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
12	Complex Nou	Pe str. Doljului, cu cca 100 m înainte de intersecția cu str. 1 Decembrie 1918, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
13	Complex Vechi	Pe str. Brazda lui Novac, în dreptul Complexului Comercial Baba Novac, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
14	Gară	Pe Bd. Dacia, în zona peronelor pentru autobuze, peronul 1

TRASEUL NR 23b		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Dezbenzinare - Piața Centrală		
1	Dezbenzinare I	Pe str. Teilor, în dreptul S.C. Comir S.R.L.
2	Dezbenzinare II	Pe str. Teilor, cu cca 50 m înainte de intersecția cu str. Prolungirea Teilor
3	Petrom Service	Pe str. Teilor, în dreptul Petrom Service
4	Alimentara	Pe str. Toamnei, în dreptul proprietății cu nr. 91
5	Școală	Pe str. Toamnei, în dreptul proprietății cu nr. 35
6	Biserica	Pe str. Bariera Vâlcii, cu cca 50 m înainte de pasajul pentru calea ferată
7	Complex Vechi	Pe str. Brazda lui Novac, vis-a-vis de bl. C5, în zona spațiilor comerciale
8	Complex Nou	Pe str. Doljului, în dreptul bl. R7, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Făgăraș	Pe str. Amaradia, nr. 41-43, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul Spitalului nr.2, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
11	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în spatele Teatrului Național, cu cca 50 m înainte de ieșirea din parcare subterană
12	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl. M17A
Sensul de parcurs Piața Centrală - Dezbenzinare		
1	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl.29
2	Nicolae Bălcescu	Pe Bd. Carol I, în dreptul proprietăților cu nr. 44-46
3	Rond	Pe Bd. Carol I, cu cca 100 m înainte de intersecția cu str. Frații Golești
4	Guliver	Pe str. Frații Golești, în dreptul bl. L30
5	Biserica	Pe str. Toamnei, în dreptul proprietății cu nr. 10
6	Școala	Pe str. Toamnei, în dreptul proprietății cu nr. 32
7	Alimentara	Pe str. Toamnei, cu cca 30 m înainte de intersecția cu str. Teilor
8	Petrom Service	Pe str. Teilor, în dreptul Petrom Service
9	Dezbenzinare II	Pe str. Teilor, la cca 50 m după intersecția cu str. Prolungirea Teilor
10	Dezbenzinare I	Pe str. Teilor, cu cca 100 m înainte de intersecția cu str. Vișinului

TRASEUL NR 24		
Nr crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Romanești - Vamă - Romanești		
1	Olas Prod	Pe Bd. N. Romanescu, vis-a-vis de magazinul OLAS PROD, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
2	Romanești	Pe Bd. N. Romanescu, la cca 80 m după intersecția cu str. Potelu
3	IELIF	Pe Bd. N. Romanescu la nr. 39, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
4	Parc	Pe str. Unirii, pe latura vestică a Parcului Romanescu, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
5	Zorile	Pe str. Unirii la nr.101, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
6	CARP	Pe str. Al. Macedonski, la cca 30 m după intersecția cu str. Vlad Țepeș
7	Macedonski	Pe str. Al. Macedonski în dreptul nr. 53, la cca 30 m după intersecția cu str. Bujorului
8	Olteț	Pe str. Arieș, în dreptul imobilului cu nr 15, cu cca. 50 m înainte de intersecția cu str. Eugeniu Carada
9	Victoria	Pe str. Sfinții Apostoli, în dreptul proprietății cu nr. 40
10	Anul 1848	Pe str. Sfinții Apostoli, cu cca 50 m înainte de intersecția cu str. Anul 1848
11	Horia	Pe str. Sfinții Apostoli, în dreptul proprietății cu nr. 116
12	Sfinții Apostoli	Pe str. Sfinții Apostoli, în dreptul proprietăților cu nr. 172-174
13	Institut	Pe str. Calea București, în dreptul Teatrului pentru copii și tineret „Colibri”
14	Frigorifer	Pe str. Sărari, cu cca 100 m înainte de intersecția cu str. Gârlești
15	Vama Lăpuș	Pe Bd. Decebal, în dreptul bl. 51
16	Complex Rovine	Pe str. Traian Lalescu, în dreptul Școlii nr. 39, la cca 100 m după intersecția cu Bd. Decebal
17	Piață Rovine	Pe str. Dezrobirii, vis-a-vis de Piața Rovine, la cca 50 m după intersecția cu str. Traian Lalescu
18	Institut	Pe str. Spania, la cca 100 m după intersecția cu str. Calea București
19	Siloz	Pe str. Împăratul Traian, în dreptul proprietății cu nr. 209A
20	Anul 1848	Pe str. Împăratul Traian, în dreptul proprietății cu nr. 113
21	Ulmului	Pe str. Împăratul Traian, în dreptul nr. 77, la cca 50 m după intersecția cu str. Ulmului
22	Olteț	Pe str. Împăratul Traian, în dreptul bl. G, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
23	Simion Bărnuțiu	Pe str. Simion Bărnuțiu, în dreptul proprietății cu nr. 8
24	CARP	Pe str. Simion Bărnuțiu, în dreptul proprietăților cu nr. 38-40
25	Spitalul nr.1	Pe Bd. 1 Mai la nr. 66, în apropierea accesului la Agenția de Sănătate Publică

26	Confecții	Pe Bd. 1 Mai, în dreptul SC Modexim și Craimodex , în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
27	Dunărea	Pe Bd. N. Romanescu, în dreptul nr.44, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
28	Lactido	Pe Bd. N. Romanescu, în dreptul nr. 102, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
29	Olas Prod	Pe Bd. N. Romanescu în dreptul magazinului OLAS PROD, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane

TRASEUL NR 25		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Gară- Selgros		
1	Gară	Pe Bd. Dacia, în zona peronelor pentru autobuze, peronul 2
2	Complex Vechi	Pe str. Brazda lui Novac, vis-a-vis de bl. C5, în zona spațiilor comerciale
3	Complex Nou	Pe str. Doljului, în dreptul bl. R7, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
4	Făgăraș	Pe str. Amaradia, nr. 41-43, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
5	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul Spitalului nr.2, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
6	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în spatele Teatrului Național, cu cca 50 m înainte de ieșirea din parcare subterană
7	Olteț	Pe str. Arieș, în alveola amenajată între intersecțiile cu str. Olteț și cu str. România Muncitoare
8	Victoria	Pe str. Sfinții Apostoli, în dreptul proprietății cu nr. 40
9	Anul 1848	Pe str. Sfinții Apostoli, cu cca 50 m înainte de intersecția cu str. Anul 1848
10	Horia	Pe str. Sfinții Apostoli, în dreptul proprietății cu nr. 116
11	Sfinții Apostoli	Pe str. Sf. Apostoli, în dreptul proprietății cu nr. 172
12	Piața Valea Roșie	Pe str. Împăratul Traian, cu cca 50 m înainte de intersecția cu str. H. Coandă
13	Bloc G5	Pe str. H. Coandă, în dreptul bl. G5
14	Bloc 45	Pe str. H. Coandă, cu cca 100 m înainte de intersecția cu str. Caracal
15	Bănie	Pe str. Caracal nr 162, la cca 50 m după accesul principal în Complexul Comercial Bănie
16	Shell	Pe str. Henry Ford, la cca 50 m după intersecția cu Bd. Decebal
17	Vamă	Pe str. Henry Ford, în dreptul Vămii
18	Ford	Pe str. Henry Ford, vis-a-vis de poarta nr.1 de acces la Ford
19	Selgros	Pe str. Henry Ford, în zona Selgros
Sensul de parcurs Selgros - Gară		
20	Selgros	Pe str. Henry Ford, în zona Selgros
21	Ford	Pe str. Henry Ford, în dreptul Ford, la 100 m după accesul de la Poarta nr. 1

22	Vama	Pe str. Henry Ford, vis-avis de Vamă, la cca 80 m după accesul de la Poarta nr. 2 Ford
23	Shell	Pe str. Caracal, la cca 50 m după intersecția cu Bd. Decebal
24	Bănie	Pe str. Caracal, nr.105, în dreptul SC CORIMEX SA
25	Bloc 45	Pe str. H. Coandă, la limita sudică a Stadionului Electroputere
26	Bloc 57	Pe str. H. Coandă, în dreptul bl. 57
27	Siloz	Pe str. Împăratul Traian, în dreptul proprietății cu nr. 209A
28	Anul 1848	Pe str. Împăratul Traian, în dreptul proprietății cu nr. 113
29	Ulmului	Pe str. Împăratul Traian, în dreptul nr. 77, la cca 50 m după intersecția cu str. Ulmului
30	Olteț	Pe str. Împăratul Traian, în dreptul bl. G, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
32	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în dreptul bl. 17A, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
32	Școala Specială	Pe str. Amaradia, în dreptul proprietății cu nr. 4
33	Făgăraș	Pe str. Amaradia, nr. 42, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
34	Complex Nou	Pe str. Doljului, la cca 100m după intersecția cu str. 1 Decembrie 1918, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
35	Complex Vechi	Pe str. Brazda lui Novac, în dreptul Complexului Comercial Baba Novac, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
36	Gară	Pe Bd. Dacia, în zona peronelor pentru autobuze, peronul 2

TRASEUL NR 29b		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Piața Centrală - Bucovăț		
1	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl.29
2	Olteț	Pe str. C.D. Fortunescu, în dreptul imobilului cu nr. 3
3	Simion Bărnuțiu	Pe str. Simion Bărnuțiu în dreptul proprietății cu nr. 8
4	CARP	Pe str. Simion Bărnuțiu în dreptul proprietăților cu nr. 38-40
5	Liceul de Artă	Pe Bd. 1Mai, la cca 100 m după intersecția cu str. Marin Sorescu, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
6	Stadion	Pe Bd. 1Mai, în dreptul bl. M23, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
7	Aprozar	Pe Bd. Știrbei Vodă, în dreptul nr. 84, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Drumul Fabricii	Pe Bd. Știrbei Vodă, la 50 m după intersecția cu str. Drumul Fabricii, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Parcul Tineretului	Pe Bd. Știrbei Vodă, în dreptul Bazei Sportive, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane

10	Spumoflex	Pe str. Banul Stepan, în dreptul accesului către SC Spumoflex
11	Sifonărie	Pe str. Banul Stepan, în dreptul proprietății cu nr. 62
12	Abator	Pe str. Banul Stepan, în dreptul proprietății cu nr. 100
13	Bucovăț	Pe str. Banul Stepan, cu cca 100 m înainte de Pod Jiu, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
Sensul de parcurs Bucovăț - Piața Centrală		
14	Bucovăț	Pe str. Banul Stepan, la cca 100 m după Pod Jiu, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
15	Abator	Pe str. Banul Stepan, cu cca 25 m înainte de intersecția cu str. Abatorului
16	Mofleni	Pe str. Banul Stepan, în dreptul nr. 75
17	Spumoflex	Pe str. Banul Stepan, cu cca 25 înainte de accesul la SC Spumoflex
18	Parcul Tineretului	Pe Bd. Știrbei Vodă, cu cca 50 m înainte de intersecția cu str. Muntenia, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
19	Drumul Fabricii	Pe Bd. Știrbei Vodă, la cca 20 m după intersecția cu str Bicz, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
20	Aprozar	Pe Bd. Știrbei Vodă, cu cca 30 m înainte de intersecția cu str. Siretului, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
21	Stadion	Pe Bd. 1Mai, în dreptul bl. D5, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
22	Spitalul nr 1	Pe str. Marin Sorescu, la cca 70 m după intersecția cu bvd 1 Mai, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
23	CARP	Pe str. Al. Macedonski, la cca. 30 m după intersecția cu str. Vlad Țepeș
24	Macedonski	Pe str. Al. Macedonski în dreptul nr. 53, la cca 30 m după intersecția cu str. Bujorului
25	Olteț	Pe str. Arieș în dreptul nr. 15, cu cca. 50 m înainte de intersecția cu str. Eugeniu Carada
26	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl. M17A

TRASEUL NR. E1 Tur		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Craiovești – Gară – Parc - Craiovești		
1	Stația 15	Pe str. George Enescu, vis-a-vis de bl. 17A
2	Stația 30	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 51B
3	Stația 10	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 64, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
4	Bloc 83	Pe Bd. Dacia în dreptul bl. 83
5	Unitatea Militară	Pe Bd. Dacia, în zona bl. A
6	Olimp	Pe Bd. Dacia, în dreptul bl. 5
7	Bloc F8	Pe Bd.. Dacia, în dreptul bl. F8 , în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane

8	Complex Vechi	Pe Bd. Dacia, în dreptul bl. 40, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Gară	Pe Bd. Dacia, în dreptul bl.G
10	Bacriz	Pe Bd. Decebal, în dreptul Centrului Comercial Bacriz
11	Rovine	Pe Bd. Decebal, în dreptul bl. H6, la cca 30 m după intersecția cu str. Traian Lalescu
12	Vamă	Pe Bd. Decebal, în dreptul bl. 37
13	IML	Pe Bd. Decebal, în dreptul bl. S2
14	Pod Electro	Pe Bd. Decebal, la cca 50 m după Podul Electro, în dreptul scuarului
15	Electroputere	Pe Bd. Decebal, în dreptul S.C. Electroputere, în dreptul refugiului amenajat pentru autovehicule
16	MAT SA	Pe Bd. Decebal, în dreptul MAT SA
17	Shell	Pe str. Caracal, la cca 50 m după intersecția cu Bd. Decebal
18	Bănie	Pe str. Caracal, în dreptul nr.105, în dreptul SC CORIMEX SA
19	Spitalul Militar	Pe str. Caracal, în dreptul bl. 41, cu cca 30 m înainte de intersecția cu str. 22 Decembrie 1989
20	IRA 8	Pe str. Caracal, în dreptul limitei estice a Complexului Comercial Dacia, cu cca 80 m înainte de intersecția cu str. Vântului
21	Independența	Pe str. Gheorghe Chițu, cu cca 30 m înainte de intersecția cu str. Înclinată
22	Piața Chiriac	Pe str. Caracal, la limita sudică a proprietății cu nr. 58
23	Confecții	Pe Bd. 1 Mai, în dreptul bl. 40B, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
24	Liceul de Artă	Pe Bd. 1Mai, la cca 100 m de intersecția cu str. Tabaci, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
25	Stadion	Pe Bd. 1Mai, în dreptul bl. M23, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
26	Sf. Dumitru	Pe str. Matei Basarab, în dreptul scuarului de la intersecția cu str. Sf. Dumitru
27	Fac. Agronomie	Pe str. Mihai Viteazu, vis-a-vis de Facultatea de Agronomie
28	Obedeanu	Pe str. Brestei, în dreptul nr. 44A, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
29	Craiovița Veche	Pe str. Brestei, în dreptul nr.76 -78, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
30	Compania de Apa	Pe str. Maria Tanase, la cca 50 m după intersecția cu str. Brestei, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
31	Casa Tineretului	Pe str. Maria Tănase, cu cca 100 m înainte de intersecția cu str. Calea Severinului, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
32	Liceul Nenițescu	Pe str. Pașcani, în dreptul bl. A8
33	Lidl	Pe str. George Enescu, în dreptul Hipermarket Lidl
34	Complex Segarcea	Pe str. George Enescu, bl. 40B
35	Stația 30	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 51B

36	Stația 10	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 64, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
37	Stația 20	Pe bvd. Tineretului, vis-a-vis de bl. 117A

TRASEUL NR E1 Retur		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Craiovești - Parc – Gara -Craiovești		
1	Stația 20	Pe Bd. Tineretului, în dreptul bl. 117A
2	Stația 10	Pe Bd. Oltenia, la limita vestică a bl. 9A
3	Stația 30	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 30
5	Segarcea	Pe str. George Enescu, în dreptul bl. 201F, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
6	Lidl	Pe str. George Enescu, vis-a-vis de Hipermarket Lidl
7	Liceul Nenitescu	Pe str. Pașcani, în dreptul Grupului Școlar Nenitescu
8	Casa Tineretului	Pe str. Maria Tănase, la cca 100 m după intersecția cu str. Calea Severinului, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Compania de Apă	Pe str. Brestei, în dreptul nr. 123-125, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Agronomie	Pe str. Libertăți, nr. 19, în dreptul Facultății de Agronomie
11	Madona Dudu	Pe str. Bibescu, în dreptul Bisericii Madona Dudu
12	Stadion	Pe Bd. 1 Mai, în dreptul bl. D5, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
13	Spitalul nr. 1	Pe Bd. 1 Mai la nr. 66, în apropierea accesului la Agenția de Sănătate Publică
14	Confecții	Pe Bd. 1 Mai, în dreptul SC Modexim și Craimodex, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
15	Parc	Pe str. Unirii, pe latura vestică a Parcului Romanescu, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
16	Piața Chiriac	Pe str. Caracal, la cca 50 m după intersecția cu str. Pinului
17	IRA 8	Pe str. Caracal, vis-a-vis de complexul comercial „Dacia”
18	Spitalul Militar	Pe str. Caracal, cu cca 50 m înainte de intrarea în curtea Spitalului Militar, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
19	Bănie	Pe str. Caracal nr 162, la cca 50 m după accesul principal în Complexul Comercial Bănie
20	Shell	Pe Bd. Decebal, la cca 50 m după intersecția cu str. Henry Ford
21	MAT SA	Pe Bd. Decebal, în dreptul MAT S.A
22	Electroputere	Pe Bd. Decebal, în dreptul Grupului Școlar de Construcții Mașini
23	Pod Electro	Pe Bd. Decebal, în dreptul bl. O3, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
24	IML	Pe Bd. Decebal, cu cca 50 m înainte de accesul spre SUCPI

25	Vama Lăpuș	Pe Bd. Decebal, în dreptul bl. 51
26	Rovine	Pe Bd. Decebal, vis-a-vis de bl. H6
27	Bacriz	Pe Bd. Decebal, vis-a-vis de Complexul Comercial Bacriz
28	Bloc 41	Pe Bd. Dacia, în dreptul blocului 41
29	Bloc 25	Pe Bd. Dacia, în dreptul bl. 25
30	Bloc 2	Pe Bd. Dacia, în dreptul bl. 2
31	Olimp	Pe Bd. Dacia, în dreptul bl. 46
32	Unitatea Militară	Pe Bd. Dacia, în zona bl. 2
33	BIG Vechi	Pe Bd. Tineretului, la limita sudică a bl. 114
34	Stația 10	Pe Bd. Oltenia, la limita vestică a bl. 9A
35	Stația 30	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 30
36	Stația 15	Pe str. George Enescu, în dreptul blocului 17A

TRASEUL NR 100		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs PECO Severinului- Pod Electro		
1	Han Craiovița	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str Pelendava, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
2	Stația ANL	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu Bd. Tineretului, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
3	SIF	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Tufănele, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
4	Casa Tineretului	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Maria Tănase, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
5	Școala Decebal	Pe Bd. Nicolae Titulescu, în dreptul Școlii Decebal, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
6	Spitalul nr. 2	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Amaradia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
7	Universitate	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Arieș, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
8	Piața Centrală	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Frații Golești, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
9	Rotonda	Pe str. Calea București, la intersecția cu str Horia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
10	Institut	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Spaniei, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
11	Viitorul	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Sărarilor, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
12	Pod Electro	Pe Bd. Decebal, la intersecția cu str. Calea București, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
Sensul de parcurs Pod Electro- PECO Severinului		
13	Pod Electro	Pe Bd. Decebal, la intersecția cu str. Calea București, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
14	Viitorul	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Sărarilor, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
15	Institut	Pe str. Calea București, la intersecția cu str Spaniei, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
16	Rotonda	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Horia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
17	Piața Centrală	Pe str. Calea București, la intersecția cu str Frații Golești, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
18	Teatrul Național	Pe str. Calea București, la intersecția cu Bd. Carol I, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
19	Spitalul nr. 2	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Iancu Jianu, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor

20	Școala Decebal	Pe Bd. Nicolae Titulescu, în dreptul Școlii Decebal, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
21	Casa Tineretului	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Maria Tănase, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
22	SIF	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Tufănele, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
23	Stația ANL	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu Bd. Tineretului, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
24	Han Craiovița	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Pelendava, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor

TRASEUL NR 101		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Izvorul Rece- Ford		
1	CLF	Pe DE70, în dreptul SC WATERPIA, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
2	Marlorex	Pe str Calea Severinului, în dreptul accesului către CLF, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
3	Fabrica de Bere	Pe str Calea Severinului, în dreptul accesului către Fabrica de Bere, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
4	R.A.T.	Pe str. Calea Severinului, la cca 100 m după accesul către SC ELPRECO, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
5	Baumax	Pe str. Calea Severinului, cu cca 50 m înainte de intersecția cu Bd. Dacia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
6	Han Craiovița	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Pelendava, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
7	Stația ANL	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu Bd. Tineretului, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
8	SIF	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str Tufănele, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
9	Casa Tineretului	Pe str Calea Severinului, la intersecția cu str Maria Tănase, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
10	Școala Decebal	Pe Bd. Nicolae Titulescu, în dreptul Școlii Decebal, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
11	Spitalul nr. 2	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Amaradia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
12	Universitate	Pe str. Calea București, la intersecția cu str Arieș, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
13	Piața Centrală	Pe str. Calea București, la intersecția cu str Frații Golești, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
14	Rotonda	Pe str. Calea București, la intersecția cu str Horia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor

15	Institut	Pe str. Calea București, la intersecția cu str Spaniei, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
16	Viitorul	Pe str. Calea București, la intersecția cu str Sărarilor, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
17	Electroputere	Pe bvd. Decebal, în dreptul Electroputere, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
18	MAT SA	Pe bvd. Decebal, în dreptul MAT SA, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
19	Shell	Pe str Henry Ford, la intersecția cu bvd Decebal, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
20	Ford Poarta 1	Pe str Henry Ford, în dreptul Ford, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
21	Ford Bucla	Pe str. Henry Ford, la bucla de întoarcere a tramvaiului
Sensul de parcurs Ford- Izvorul Rece		
22	Ford Poarta 1	Pe str. Henry Ford, în dreptul Ford, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
23	Shell	Pe str. Henry Ford, la intersecția cu Bd. Decebal, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
24	MAT SA	Pe Bd. Decebal, în dreptul MAT SA, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
25	Electroputere	Pe bvd. Decebal, în dreptul Electroputere, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
26	Pod Electro	Pe Bd. Decebal, la intersecția cu str. Calea București, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
27	Viitorul	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Sărarilor, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
28	Institut	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Spaniei, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
29	Rotonda	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Horia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
30	Piața Centrală	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Frații Golești, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
31	Teatrul Național	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Arieș, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
32	Spitalul nr. 2	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Iancu Jianu, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
33	Școala Decebal	Pe bvd Nicolae Titulescu, în dreptul Școlii Decebal, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
34	Casa Tineretului	Pe str Calea Severinului, la intersecția cu str Maria Tănase, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
35	SIF	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str Tufănele, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor

36	Stația ANL	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu Bd. Tineretului, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
37	PECO Severinului	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str Pelendava, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
38	Baumax	Pe str Calea Severinului, la cca 50 m după intersecția cu Bd. Dacia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
39	R.A.T.	Pe str Calea Severinului, cu cca 100 m înainte de accesul către SC ELPRECO, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
40	Fabrica de Bere	Pe str Calea Severinului, în dreptul accesului către Fabrica de Bere, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
41	Marlorex	Pe str Calea Severinului, în dreptul accesului către CLF, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
42	CLF	Pe DE70, în dreptul SC WATERPIA, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor

TRASEUL NR 102		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Termo - Ford		
1	Termo Bucla	Pe DE70, în dreptul accesului către Termocentrala Ișalnița, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
2	Termo	Pe DE70, în dreptul accesului către Topway, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
3	Doljchim I	Pe DE70, în dreptul accesului la Doljchim, poarta 1, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
4	Doljchim II	Pe DE70, în dreptul accesului la Doljchim, poarta 1, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
5	Pod Amaradia	Pe DE70, la intersecția cu drumul de acces către cart. Rovine II, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
6	CLF	Pe DE70, în dreptul SC WATERPIA, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
7	Marlorex	Pe str Calea Severinului, în dreptul accesului către CLF, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
8	Fabrica de Bere	Pe str Calea Severinului, în dreptul accesului către Fabrica de Bere, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
9	R.A.T.	Pe str Calea Severinului, la cca 100 m după accesul către SC ELPRECO, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
10	Baumax	Pe str Calea Severinului, cu cca 50 m înainte de intersecția cu Bd. Dacia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
11	Han Craiovița	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Pelendava, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
12	Stația ANL	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu Bd. Tineretului, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor

13	SIF	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Tufănele, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
14	Casa Tineretului	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Maria Tănase, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
15	Școala Decebal	Pe Bd. Nicolae Titulescu, în dreptul Școlii Decebal, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
16	Spitalul nr. 2	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Amaradia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
17	Universitate	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Arieș, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
18	Piața Centrală	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Frații Golești, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
19	Rotonda	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Horia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
20	Institut	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Spaniei, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
21	Viitorul	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Sărari, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
22	Electroputere	Pe bvd. Decebal, în dreptul Electroputere, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
23	MAT SA	Pe bvd. Decebal, în dreptul MAT SA, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
24	Shell	Pe str. Henry Ford, la intersecția cu Bd. Decebal, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
25	Ford Poarta 1	Pe str. Henry Ford, în dreptul Ford, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
26	Ford Bucla	Pe str. Henry Ford, la bucla de întoarcere a tramvaiului
Sensul de parcurs Ford- Termo		
27	Ford Poarta 1	Pe str. Henry Ford, în dreptul Ford, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
28	Shell	Pe str. Henry Ford, la intersecția cu bvd Decebal, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
29	MAT SA	Pe Bd. Decebal, în dreptul MAT SA, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
30	Electroputere	Pe Bd. Decebal, în dreptul Electroputere, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
31	Pod Electro	Pe Bd. Decebal, la intersecția cu str. Calea București, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
32	Viitorul	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Sărari, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
33	Institut	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Spaniei, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor

34	Rotonda	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Horia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
35	Piața Centrală	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Frații Golești, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
36	Teatrul Național	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Arieș, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
37	Spitalul nr. 2	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Iancu Jianu, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
38	Școala Decebal	Pe bvd Nicolae Titulescu, în dreptul Școlii Decebal, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
39	Casa Tineretului	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Maria Tănase, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
40	SIF	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Tufănele, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
41	Stația ANL	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu Bd. Tineretului, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
42	Han Craiovița	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Pelendava, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
43	Baumax	Pe str. Calea Severinului, la cca 50 m după intersecția cu Bd. Dacia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
44	R.A.T.	Pe str. Calea Severinului, cu cca 100 m înainte de accesul către SC ELPRECO, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
45	Fabrica de Bere	Pe str. Calea Severinului, în dreptul accesului către Fabrica de Bere, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
46	Marlorex	Pe str. Calea Severinului, în dreptul accesului către CLF, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
47	CLF	Pe DE70, în dreptul SC WATERPIA, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
48	Pod Amaradia	Pe DE70, la intersecția cu drumul de acces către cart. Rovine II, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
49	Doljchim II	Pe DE70, în dreptul accesului la Doljchim, poarta 1, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
50	Doljchim I	Pe DE70, în dreptul accesului la Doljchim, poarta 1, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
51	Termo	Pe DE70, în dreptul accesului către Topway, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
52	Termo Bucla	Pe DE70, în dreptul accesului către Termocentrala Ișalnița, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor

Anexa nr. 15 – Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova

REGULAMENT **pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova**

CAPITOLUL I **Dispozitii generale**

Art. 1. – (1) Prezentul regulament stabileste cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova, definind modalitatile si conditiile ce trebuie indeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanta, conditiile tehnice, precum si raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizati si utilizatorii serviciului.

(2) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova se poate efectua numai in conditiile respectarii prevederilor prezentului regulament, ale caietului de sarcini al serviciului de transport public local efectuat prin curse regulate, ale reglementarilor in vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

Art. 2. - Organizarea si efectuarea activitatilor specifice serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova trebuie sa asigure satisfacerea unor cerinte si nevoi de utilitate publica ale comunitatii locale, si anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populatiei si ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului Craiova ;
- b) imbunatatirea sigurantei rutiere, protectiei mediului si calitatii transportului public local;
- c) deplasarea in conditii de siguranta si de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a marfurilor si a persoanelor transportate, precum si a bunurilor acestora prin polite de asigurari;
- d) accesul egal si nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizati, la piata transportului public local;
- e) optimizarea functionarii pietei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurential normal, dinamic si loial.

Art. 3. - In sensul prezentului regulament, termenii si notiunile utilizate se definesc dupa cum urmeaza:

1. activitate de transport public local de persoane - suma operatiunilor de transport care asigura, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinatiei de vehicule, pe distante si in conditii prestabilite, efectuate in cadrul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

2. autoritate de autorizare - serviciul de transport public local înființat prin Hotărârea nr.53/2008 a Consiliului Local al Municipiului Craiova;

3. autorizatie de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atesta ca transportatorul indeplineste conditiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

4. caiet de sarcini al licentei de traseu - documentul care însoteste licenta de traseu, care cuprinde in principal cerintele pentru asigurarea programului de circulatie si realizarea unui transport in conditii de siguranta si confort;

5. copie conforma a licentei de transport - documentul eliberat in baza licentei de transport de catre Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conformitate cu prevederile Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

6. licenta de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conditiile legii, care atesta ca detinatorul indeplineste conditiile de onorabilitate, capacitate financiara si competenta profesionala, aceasta avand acces la transportul rutier public;

7. licența de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

8. persoană desemnată - persoană fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posedoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe baza de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoană fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

9. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

10. program de transport public local - programul propus și aprobat de Consiliul Local al Municipiului Craiova, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe rază teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

11. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

12. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi județene sau locale;

13. utilizator al serviciului de transport public local - persoană fizică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

Art. 4. - Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, Consiliul Local al Municipiului Craiova va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității pe care o reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiective

Art. 5. - Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor legislației europene – Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului și a legislației naționale în vigoare, aplicabilă în materie - Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 6. - (1) Transportul public local de persoane prin curse regulate se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspectia tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspectiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție acestui tip de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în

conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 7. - Transportul public local de persoane se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 8. - Efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului calator;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de calatori existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a

Licente, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

Art. 9. - Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licența de traseu valabilă.

Art. 10. - (1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a municipiului Craiova.

(2) În cazul în care traseul transportului pe sine depășește limita localității, acesta se consideră transport public local.

Art. 11. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) contractul de concesiune în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

Art. 12. - Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport rutier de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

Art. 13. - Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

Art. 14. - Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

SECTIUNEA a 3-a

Siguranta rutiera

Art. 15. - In scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova au obligatia sa adopte masurile necesare pentru cunoasterea, aplicarea si respectarea reglementarilor legale privind siguranta rutiera si a conditiilor pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport si persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei.

Art. 16. - Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova au urmatoarele indatoriri:

1. sa respecte reglementarile legale privind omologarea, inmatricularea, efectuarea inspectiilor tehnice periodice, repararea, intretinerea, reglarea, modificarea constructiva si reconstructia mijloacelor de transport;

2. sa utilizeze mijloace de transport a caror stare tehnica corespunde reglementarilor nationale de siguranta rutiera si de protectie a mediului inconjurator, cu inspectia tehnica periodica/revizia tehnica periodica valabila si certificate/clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare;

3. in intervalul dintre doua inspectii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, sa asigure mentinerea mijloacelor de transport intr-o stare tehnica corespunzatoare, in vederea incadrarii in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si in categoria de folosinta conform destinatiei, utilizand in acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entitati tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare si dotari obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislatiei in vigoare;

4. sa monteze, prin operatori economici autorizati, tahografe si limitatoare de viteza cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. sa nu permita plecarea in cursa a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteza defect, nesigilat ori fara suficiente foi de inregistrare pentru efectuarea intregului parcurs al transportului;

6. sa informeze conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili cu privire la regulamentele interne ale intreprinderii si prevederile relevante ale contractelor colective de munca;

7. sa verifice pe foile de inregistrare sau pe cartelele conducatorilor auto utilizate modul in care acestia respecta prevederile legale in vigoare privind perioadele de conducere si de odihna si sa ia masurile necesare pentru a impiedica repetarea unor nereguli in acest sens;

8. sa verifice functionarea tahografului si a limitatorului de viteza, inclusiv cu ocazia analizarii diagramelor-tahograf sau a inregistrarilor stocate in memoria cardului conducatorului auto/tahografului digital, dupa caz;

9. sa nu permita interventia persoanelor neautorizate asupra tahografelor si a limitatoarelor de viteza;

10. sa angajeze transporturile si sa intocmeasca programul de executare a transporturilor, astfel incat conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili sa poata respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihna si de repaus;

11. sa se asigure ca conducatorii mijloacelor de transport respecta normele de protectie a muncii, protectie a mediului, prevenire si combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuarii transportului;

12. sa permita efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competenta si/sau in limita numarului de locuri inscris in certificatul de inmatriculare; sa se asigure spatii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor si sa permita transportul marfurilor/coletelor doar in limita spatiilor disponibile;

13. sa respecte procedurile ce trebuie urmate in caz de accident si sa aplice procedurile corespunzatoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor incalcari grave ale regulilor de circulatie;

14. sa respecte si sa aplice reglementarile legale in vigoare privind transportul rutier al marfurilor periculoase;

15. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport rutier pe care o executa.

Art. 17. - Responsabilitatile ce revin persoanei desemnate sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 18. - Conducatorii mijloacelor de transport au urmatoarele atributii si responsabilitati:

1. sa se prezinte pentru efectuarea examinarii medicale si psihologice, initiala si periodica, si sa respecte recomandarile comisiilor medicale si psihologice;

2. sa respecte normele si regulile privind conducerea in conditii de siguranta rutiera si conduita preventiva;

3. sa respecte regulile privind prevenirea accidentelor de munca in circulatia rutiera;

4. sa cunoasca si sa respecte masurile ce trebuie luate dupa un accident sau incident in ceea ce priveste asigurarea vehiculului, protectia personala si a celorlalti participanti la trafic, protectia mediului, protectia bunurilor;

5. sa respecte perioadele de conducere si perioadele de odihna, conform reglementarilor legale in vigoare, si sa utilizeze corect tahograful;

6. sa nu intervina asupra tahografului sau a limitatorului de viteza pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de functionare;

7. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport rutier pe care o executa.

Art. 19. - Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii de transport public local de persoane prin curse regulate vor intreprinde o investigatie pe linie administrativa in toate cazurile de accidente de circulatie in care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 20. - Rezultatele cercetarii administrative vor sta la baza adoptarii masurilor ce se impun pentru eliminarea repetarii cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECTIUNEA a 4-a

Conditii privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova

Art. 21. - Operatorii de transport/transportatorii autorizati vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea urmatoarelor obligatii:

1. sa asigure afisarea la partile din fata si laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului si a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afisa cel putin indicativul traseului. Elementele de informare mentionate anterior vor fi iluminate corespunzator pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate scazuta;

2. in salonul mijlocului de transport va fi asigurata informarea publicului calator prin mijloace vizuale si sonore cu privire la denumirea statiei care urmeaza si la legaturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. sa asigure afisarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia, a hartii schematice care sa permita vizualizarea traseului si a retelei de trasee, a instructiunilor privind modul de desfasurare a transportului, a obligatiilor publicului calator si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite prin reglementarile in vigoare;

4. sa asigure vanzarea legitimatiilor/abonamentelor de calatorie in toate statiile stabilite de comun acord cu Consiliul Local al Municipiului Craiova;

5. in statiile din programul de circulatie, sa asigure afisarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum si a hartilor simplificate cu indicarea traseelor si statiilor pentru informarea publicului calator;

6. sa emita abonamente de calatorie cu respectarea reglementarilor in vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiaza de reduceri ale costului abonamentului;

7. sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport, in baza documentelor stabilite de reglementarile legale in vigoare, al persoanelor care beneficiaza de facilitati/gratuitati la transport;
8. sa asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie sa aiba locuri rezervate pentru persoane cu handicap, batrani, femei insarcinate, persoane cu copii in brate;
10. sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, sa nu plece mijlocul de transport din statii cu usile deschise sau cu calatori aflati pe scarile acestuia, precum si cu calatori agatati de exteriorul caroseriei;
11. sa nu admita la transport in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari, ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;
12. sa nu imbarce calatori peste capacitatea maxima admisa a mijlocului de transport;
13. sa asigure spatiile necesare pentru bagajele de mana ale calatorilor;
14. sa imbarce/debarce calatori numai in statiile special amenajate, prevazute in programul de circulatie;
15. sa utilizeze numai legitimatii/abonamente de calatorie cu regim special, agreate de Consiliul Local al Municipiului Craiova;
16. sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza de legitimatii/abonamente de calatorie valabile sau alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;
17. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport;
18. sa tina evidenta curselor sosite si plecate, la fiecare capat de linie;
19. sa asigure inlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. sa asigure, prin dispecerate si dotari speciale, urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare, precum si aplicarea cu operativitate a masurilor ce se impun in caz de eveniment, incident, accident sau alte situatii care pot afecta desfasurarea transportului, in vederea asigurarii conditiilor asumate privind regularitatea, siguranta si confortul;
21. sa dispuna de echipaje de interventie si depanare dotate corespunzator pentru degajarea drumului public sau a caii de rulare in cazul defectarii mijlocului de transport, precum si pentru interventii la reseaua electrica de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
22. sa asigure informarea anticipata a publicului calator in legatura cu modificarea/suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu in caz de forta majora;
23. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;
25. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;
26. sa asigure aspectul estetic corespunzator al mijlocului de transport;
27. pe partile laterale ale mijlocului de transport va fi inscriptionata denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace de prevenire si combatere a incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;
29. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen.

CAPITOLUL III

Drepturi si obligatii

SECTIUNEA 1

Drepturi si obligatii ale operatorilor de transport/transportatorilor autorizati care desfasoara activitati de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova

Art. 22. - Operatorii de transport/transportatorii autorizati care desfasoara activitati de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova au urmatoarele drepturi:

a) cei care isi desfasoara activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul sa intrerupa prestarea serviciului de transport public local in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre Consiliul Local al Municipiului Craiova, cu obligatia de a notifica intreruperea prestarii serviciului in termenul si in conditiile prevazute in contractul de delegare a gestiunii;

b) sa incaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) sa actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflatiei;

d) sa includa in tarifele de transport percepute calatorilor primele de asigurare pentru acestia si pentru bagajele lor, precum si pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operatiunilor de transport, in cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) sa utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de calatori prin curse regulate;

f) sa utilizeze infrastructura tehnico-edilitara a sistemului de transport public local de persoane, in conditiile stabilite conform hotararii de dare in administrare sau contractului de delegare a gestiunii, dupa caz;

g) sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterala a contractului de delegare a gestiunii de catre concedent, fara respectarea termenelor si conditiilor prevazute in acesta;

h) sa ceara intreruperea serviciului in cazul in care continuarea activitatii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului incredintat spre administrare;

i) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, se pot adresa instantei competente.

Art. 23. - Suplimentar fata de obligatiile ce decurg din prevederile sectiunilor a 3-a si a 4-a ale cap. II, operatorii de transport si, dupa caz, transportatorii autorizati au urmatoarele obligatii:

a) sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice categoriei de transport pe care o executa;

b) sa asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotararii de dare in administrare, dupa caz;

c) sa respecte sarcinile asumate potrivit hotararii de dare in administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport incheiat cu beneficiarul, dupa caz;

d) sa respecte indicatorii de performanta si de calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotararea de dare in administrare;

e) sa permita accesul liber si nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) sa asigure respectarea drepturilor utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;

g) sa efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulatie, in conditii de calitate, siguranta, regularitate si confort;

h) sa asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) sa coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente;

j) sa fundamenteze si sa supuna concedentului tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) sa nu incarce in mod artificial costurile de operare;

l) sa puna la dispozitia publicului calator mijloace de transport care sa indeplineasca

conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;

m) sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, in limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/inchiriate de la concedent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;

n) sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii Consiliului Local al Municipiului Craiova;

o) in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii, sa notifice de indata acest fapt concedentului, in vederea luarii masurilor ce se impun pentru asigurarea continuitatii activitatii;

p) sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile;

q) sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulatie, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;

r) sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;

s) sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente si a bunurilor concesionate/inchiriate, dupa caz;

s) sa planifice efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel incat sa se asigure respectarea programului de circulatie si a prevederilor reglementarilor legale in vigoare privind siguranta rutiera;

t) sa detina la sediul social urmatoarele documente, in functie de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina transportatorului;

- cartile de identitate ale vehiculelor, in original pentru cele detinute in proprietate, respectiv in copie pentru cele detinute in baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- contractele de concesiune pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale si psihologice valabile pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier, precum si pentru conducatorii auto;

- toate documentele care atesta mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii licentei de transport/autorizatiei de transport si a delegarii gestiunii, dupa caz;

- formularul de expeditie/transport si formularul pentru aprobarea transportului in cazul transportului de deseuri, pentru anul in curs si anul precedent;

- documentele doveditoare din care sa rezulte angajarea in conditii legale a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;

- evidenta si planificarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidenta accidentelor de circulatie, documentele de cercetare administrativa a accidentelor de circulatie, precum si notele informative transmise consiliului judetean in cazul accidentelor grave de circulatie;

- alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;

t) sa furnizeze Consiliului Local al Municipiului Craiova, respectiv autoritatilor de reglementare competente conform legii, informatiile solicitate si sa asigure accesul la documentatiile si la actele individuale pe baza carora presteaza serviciul, necesare verificarii si evaluarii modului de prestare a serviciului;

u) sa plateasca despagubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legale si/sau contractuale, daca acestea nu sunt acoperite prin polite de asigurare;

v) sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenilor medicale si psihologice ale propriilor angajati;

w) sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in

vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art. 24. - Au calitate de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a

Drepturi și obligații ale utilizatorilor

Art. 25. - (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local.

Consiliul Local al Municipiului Craiova are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Local al Municipiului Craiova cu privire la transportul public local de persoane prin curse regulate;

d) să conteste hotărârile Consiliului Local al Municipiului Craiova, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze Consiliul Local al Municipiului Craiova locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

Art. 26. - Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate în tabel pe acestea;

c) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

d) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV

Indicatori de performanță

Art. 27. - (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova sunt prevăzuți în anexa nr.1, la prezentul regulament.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Craiova operatorii de transport rutier/ transportatorii autorizați au obligativitatea de a respecta indicatorii de performanță și să prezinte semestrial comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Craiova un raport de activitate care să conțină valoarea indicatorilor de performanță realizați de către aceștia.

(3) Consiliul Local al Municipiului Craiova poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

CAPITOLUL V

Raspunderi si sanctiuni

Art. 28. - Incalcarea dispozitiilor prezentului regulament atrage raspunderea disciplinara, patrimoniala, civila, contraventionala sau penala, dupa caz, in conditiile Legii serviciilor comunitare de utilitati publice nr. 51/2006, modificată și completată prin O.U.G. nr. 13/2008, ale Legii nr. 92/2007, precum si ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

CAPITOLUL VI

Dispozitii finale si tranzitorii

Art. 29. - Prezentul regulament, pentru efectuarea transportului public local prin curse regulate în municipiul Craiova, respectă prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local.

Art. 30. - Tarifele percepute de autoritatea de autorizare pentru serviciile prestate privind acordarea licențelor de traseu, sunt cele prevăzute în anexa nr.2, la prezentul regulament

Art. 31. - Modificările legislative aduse regulamentului cadru de efectuarea transportului public local, cu caracter imperativ, modifică de drept prezentul regulament.

Art. 32. - Prezentul regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Craiova.

Art. 33. - Anexele 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul regulament.

INDICATORI DE PERFORMANTA

1	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație	max 5% / an
2	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	max 1% / an
3	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la punctele 1 și 2	max 5% / an
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	min 90 %
5	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care: a) numărul reclamațiilor justificate b) numărul de reclamații rezolvate c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	max 15% / an min 80% / an 0
6	Numărul autovehiculelor atestate Euro3 sau Euro4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	min 50%
7	Vechimea mijloacelor de transport și dotărilor de confort pentru călători: a) vechime sub 10 ani b) instalații de încălzire/condiționare a aerului	min 60% min 90%
8	Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	max 1 % din cifra de afaceri
9	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	max 20/traseu/an
10	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.	max 5%/an

TARIFE
percepute de autoritatea de autorizare pentru eliberarea licentelor de traseu

Nr. crt.	DENUMIRE	TARIF (lei)
1	Eliberarea licentei de traseu pentru transportul public local de persoane prin curse regulate.	30 lei
2	Eliberare duplicat al licentei de traseu pentru transportul public local de persoane ocazionat de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate anterior.	Tarif initial
3	Modificarea licentei de traseu (datele de identificare, denumire, sediu)	50% din tariful initial
4	Prelungirea licentei de traseu pentru transportul public local de persoane prin curse regulate, in limita valabilitatii programului de transport.	50% din tariful initial

Anexa nr. 16 –Politica privind resursele umane și politica socială

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de 31.01.2016 operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ	74	
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	462	
Personal pentru alte activități	213	
TOTAL PERSONAL	749	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca umare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa nr. 17 – Estimarea anuală a compensației

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în 2016 - 2017

Concept	N	N+1	...
Anul			
(Km) Număr total de vehicul*kilometru			
Tramvai	771.569		
Autobuz	4.643.431		
(c unitar) Cost unitar per kilometru			
Tramvai	6,899		
Autobuz	6,888		
(I) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)			
Tramvai	5.315.338		
Autobuz	31.983.952		
(II) (Pr) Profit rezonabil	1.864.964		
Venituri din servicii de transport public din:			
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	15.388.000		
Diferente de tarif cuvenite operatorului	3.694.000		
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	374.738		
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	33.878.738		
C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATA (I+II-III)	14.422.000		

ANEXA LA HOTĂRÂREA NR.168/2016

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Viorica Manuela GODINEL**

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE CU AUTOBUZE SI TRAMVAIE EFECTUAT PRIN CURSE REGULATE IN MUNICIPIUL CRAIOVA

Nr. _____ / _____

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CONCESIUNE a fost încheiat la data de _____, între:

Municipiul Craiova, cu sediul în Craiova, Str. A.I. Cuza Nr. 7, având cod fiscal nr. 4417214, cont nr RO79TREZ24A840302400300X, deschis la Trezoreria operativa a mun. Craiova, reprezentat prin Lia Olguța Vasilescu, având funcția de Primar, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare Autoritatea Contractantă;
și

Operatorul de transport R.A.T. S.R.L., cu sediul în Craiova, Str. Calea Severinului nr 23, județul Dolj, înregistrat sub nr. J16/507/1991 la Registrul Comerțului, codul unic de înregistrare RO 2315129, având contul RO47 BTRL 0170 1202 4880 07XX, deschis la Banca Transilvania, reprezentat legal prin Manda Marian – Sorin, având funcția de Administrator, în calitate de delegat, denumit în continuare Operatorul, pe de altă parte,

ÎNTRUCÂT:

Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:

Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;

Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1, Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în Municipiul Craiova.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură

	competitivă de atribuire prealabilă.
<i>„Autoritate de autorizare”</i>	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului, al primarului municipiului București, al consiliului județean, respectiv în aparatul tehnic al asociațiilor intercomunitare de transport public;
<i>„Autoritatea Contractantă”</i>	Înseamnă autoritatea locală competentă: Orasul/ Municipiul/ Județul/ Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de transport public local („ADI”), care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
<i>„Compensație”</i>	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
<i>„Contract”</i>	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
<i>„Diferențe de tarif”</i>	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de calatorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 7 din prezentul Contract și Anexei nr. 7.
<i>„Drept exclusiv”</i>	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
<i>„Efectul financiar net”</i>	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de

	serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9
<i>„Licență de traseu”</i>	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului.
<i>„Obligații de serviciu public”</i>	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
<i>„Operator”</i>	Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.
<i>„Program de circulație”</i>	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.
<i>„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”</i>	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu

	prevederile art. 11.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante), programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/troleibuzelor/autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Serviciu de transport public local”	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport. Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în orașul Municipiul Craiova.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit

	dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin contract de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Craiova, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate pe traseele atribuite;
- Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, descrise în Anexa 4.1.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa nr. 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Concesionarea bunurilor de către Autoritatea contractantă către Operator se va materializa prin întocmirea unui Proces-Verbal de Predare-Preluare, al cărui model este prezentat în Anexa nr. 4.4

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 2 ani.

5.2 Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii.

5.3 De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5, alin (5), din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa nr. 4.1, Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, calculată anual ca 3 % din veniturile realizate din activitatea obligației de serviciu public local din care se scad subvențiile încasate, nu se aplica redevența pe serviciu.

6.2 Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

6.3 Plata redevenței se va face în contul **RO79TREZ24A840302400300X** deschis la Trezoreria operativă a mun. Craiova, codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este 4417214.

6.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 0,05% / zi de întârziere asupra sumei neachitate.

CAPITOLUL 7. DIFERENȚELE DE TARIF

7.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa nr. 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local de transport public local. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.

7.2. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 7.4 de mai jos.

7.3. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare

7.4. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care vor atașa dovezile prevăzute la art. 7.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 30 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

7.5. Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 8. COMPENSAȚIA

8.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

C unitar tramvaie /2016 = 6,889 lei/ km

C unitar autobuze /2016 = 6,888 lei/ km

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acorda Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

CE = (c unitar tramvai x Km tramvaie) + (c unitar troleibuze x Km troleibuze) + (c unitar autobuze x Km autobuze)

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a

capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public si care tine seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza balantei la 31 decembrie a anului precedent si va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Pentru primul an al Contractului, rata profitului stabilita de Părți este de 5%.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate de catre Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptatit,

venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate

diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract, plus

orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate.

8.2. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru activitățile de transport în comun cu tramvaie și autobuze.

8.3. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 30 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

8.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 8.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 18.

8.5. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 30 zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

8.6. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

8.7. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei nr. 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 8.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

8.8. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 8.7 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante menționat la art. 6.3 diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

8.9. Părțile vor datora penalități de întârziere potrivit prevederilor legale în vigoare la data plății.

8.10. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele nr. 10.1. și nr. 10.2.

8.11. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa nr. 10.2.

- 8.12. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.
- 8.13. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.
- 8.14. Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa nr.17.

CAPITOLUL 9. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

- 9.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.
- 9.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.
- 9.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.
- 9.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.
- 9.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 118/2016, care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.
- 9.6. Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu, împuternicit de Primar precum și de către reprezentanții instituțiilor care au competență în acest sens, potrivit prevederilor legale.
- 9.7. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează cu cel puțin 5% pe an din numărul acestor călători monitorizați în anul anterior.
- 9.8. Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.
- 9.9. În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local, Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate.
- 9.10. Plata către Operatorul beneficiar a cotei din Veniturile din tarife ce i se cuvin se va face lunar de către Operatorul care a încasat veniturile, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul beneficiar are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea, la care va atașa situația justificativă. Operatorul care a încasat veniturile este obligat să facă plata în termen de 15 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operatorul beneficiar.

CAPITOLUL 10. INVESTIȚII

- 10.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.
- 10.2. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în

considerare pentru calculul compensării.

10.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

10.4 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

CAPITOLUL 11. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

11.1 Infrastructura de Transport

11.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.
- ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate (străzi, semafoare, semnalistica rutieră etc).

11.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

11.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante sau a altor Autorități Publice competente.

11.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 01.11 a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

11.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 11.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 15 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

11.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acestora și actele normative prevăzute în Anexa 1, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

11.3 Planificarea Serviciului

11.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

11.3.2 Anterior datei de 15 septembrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității

Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

11.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 octombrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 01 noiembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 01 noiembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensatia în baza Programului de transport al Operatorului existent.

11.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 15% în plus, sau 15% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

11.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 15% în plus, sau 15% în minus.

11.4 Cerințele standard pentru vehicule

11.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu mijloace de transport:

- i. Concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei nr. 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

11.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1;

11.4.3 Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 4 ani pentru autobuze și de 10 ani pentru tramvaie și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa nr. 5.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 5.

11.5 Siguranța

11.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

11.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de

asigurare încheiate.

11.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

11.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

11.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 11 la Contract.

11.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 13.

11.6.3 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 zile de la constatarea acestora.

11.6.4 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

11.6.5 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

11.6.6 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

11.7 Măsuri de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

11.8 Sistemul de taxare

11.8.1 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

11.8.2 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, validatoarele pentru titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

11.9 Controlul călătorilor

11.9.1 Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 118/2016, care prevede obligațiile călătorilor, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

11.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) și (2) și art. 46, conform prevederilor Caietului de Sarcini.

CAPITOLUL 12. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

12.1 Autorizații și licențe

12.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract licența de transport valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

12.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de transport valabilă pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.1.3 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

12.2 Restricții teritoriale

12.2.1 În conformitate cu articolul 5, alin (2), lit b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

12.2.2 Operatorul, în calitate de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

12.3 Separarea contabilității

12.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

12.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciului de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri aprobate de către autoritatea contractantă.
- ii. costurile Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

12.4 Întreținere, reparații și salubritate

12.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

12.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

12.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și

accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 8 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

12.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 11.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 11.1.5.

12.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local.

12.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și a instalațiilor auxiliare acestora.

12.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, și spălarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

12.4.8 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.4.9 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate

12.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

12.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

12.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

12.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

12.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

12.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

12.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

12.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mănere, balustrade, suporturi speciale.

12.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile

legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

12.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.6 Proceduri interne

12.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

12.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

12.7 Activități conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate

12.7.1 Operatorul are dreptul să asigure și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate;

12.7.2 Activitățile respective legate de transport pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, servicii pentru ITP, școli de șoferi etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă.

12.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensăției. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

12.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

12.8 Cesiunea și subcontractarea

12.8.1 Operatorul are obligația de a nu subdelega Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

12.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.9 Activități de Marketing

12.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, cu

scopul de crește utilizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

12.9.2. Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

12.10 Informarea publicului

12.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

12.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

12.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

12.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

12.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

12.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate

12.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate care face obiectul prezentului Contract.

12.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, și actele normative în vigoare.

12.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensăției și pentru regularizarea anuală.

12.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

12.11.5 Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.

12.11.6 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.11.7 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

12.11.8 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

12.11.9 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

12.11.10 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor

concesionate.

12.11.11 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local.

12.11.12 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

12.11.13 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.11.14 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.

12.11.15 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

12.11.16 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

12.11.17 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.

12.11.18 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

12.11.19 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.

12.11.20 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

12.11.21 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

12.11.22 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

12.11.23 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

12.11.24 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

12.11.25 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare.

12.11.26 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestora.

12.11.27 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

12.11.28 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

12.11.29 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

12.11.30 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

12.11.31 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit Anexei nr. 15 la Contract.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

13.1 Infrastructura publică

13.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

13.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

13.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

13.1.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

13.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

13.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

13.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

13.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 10 zile.

13.2.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

13.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

13.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 30 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr.13.

13.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informațiile privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în termen de 10 zile la cererea Autorității Contractante.

13.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

13.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

13.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

13.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 12.

13.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 14. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei nr. 16.

CAPITOLUL 15. FORȚA MAJORĂ

15.1 Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

15.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod

necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

15.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

15.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 2 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

15.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

15.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

15.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 16. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

16.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

16.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*
- b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;*
- c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

16.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 17. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

17.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a

Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 3 luni de la data semnării Contractului.
- ii. Operatorul obține copii conforme ale Autorizației de transport pentru fiecare dintre tramvaiele și troleibuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 3 luni de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 18. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

18.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

18.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

18.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 90 zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 15.6 din Contract.

18.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 18.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;
- b) Încălcarea de repetată ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 20 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 11;
- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 30 zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;
- g) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligaiilor izvorâte din Contract;
- i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

18.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 18.7 de mai jos:

- a) Autoritatea Contractantă nu plătește Compensatia sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 6 luni;
- b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

18.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în

acest scop celeilalte Părți (**“Notificarea de încetare”**).

18.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (**“Notificarea de negociere”**), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

18.8 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

18.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 18.7 de mai sus.

18.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

18.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;
- iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

18.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și
- ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

18.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 19. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

19.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

19.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 5.000 lei la 7.500 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 2.000 lei la 4.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. 3.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;
- iv. 1.500 lei la 2.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1., și nr. 6.3.2.
- v. 1.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (pastrarea curăteniei la capetele de traseu și în stațiile de imbarcare/debarcare).

19.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 20. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

20.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

20.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei nr. 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

20.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

20.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

20.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

20.2.3 Programul de transport menționat în Anexa nr. 2 la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 5 zile de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

20.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

20.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

20.4 Alte modificări

20.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

20.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 21. LITIGII

21.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

21.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

21.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

21.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 22. LEGEA APLICABILĂ

22.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

22.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

CAPITOLUL 23. ALTE CLAUCZE

23.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

23.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinate.

23.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul postal de la destinație; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 8-16, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

23.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:

Adresa: Craiova, str. A.I. Cuza, nr. 7

Fax: 0251.411.561

Către Operator la:

Adresa: Craiova, str. Calea Severinului, nr. 23

Fax: 0251.506.077

CAPITOLUL 24. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

24.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condițiile Legii nr. 92/2007 și ale art. 24, litera (b) și art. 29 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, sunt cele prevăzute la art. 40 - 48 din Ordinul nr. 263 din 06.12.2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

24.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

24.3 Anexele de la nr. 1 la nr. 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

24.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [.....], în 2(două) exemplare originale, din care unul pentru Autoritatea Contractantă și unul pentru Operator.

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMAR,
Lia Olguța Vasilescu**

**OPERATOR,
R.A.T. S.R.L. Craiova
ADMINISTRATOR,
Manda Marian-Sorin**

**Direcția Economico-Financiară
Director Executiv,
Nicolae Pascu**

**Director Tehnic,
Tănăsescu Marcel**

**Direcția Patrimoniu
Director Executiv,
Ionuț Gâlea**

**Director Economic,
Păun Jana**

**Direcția Servicii Publice
Director Executiv,
Delia Ciucă**

**Șef Birou Juridic,
Udriștoiu Raluca**

**Șef Serv. Administrare și Monitorizare
Transport Public Local și Sig. Circulației
Claudiu Iancu**

**Șef Birou Tehnic-Investiții
Buzilă Marius**

**Vizat de legalitate,
Cons. juridic Nicoleta Bedelici**

**Șef Birou Dispecerat,
Siguranța Circulației
Dobre Claudiu**

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa nr. 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Anexa nr. 2 – Program de Transport

Anexa nr. 3 – Programul de Investiții

Anexa nr. 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa nr. 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Anexa nr. 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investiții din Surse Proprii

Anexa nr. 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa nr. 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa nr. 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa nr. 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa nr. 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor Concesionate

Anexa nr. 5 – Mijloace de Transport

Anexa nr. 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa nr. 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea PSO (Obligației de serviciu public)

Anexa nr. 6 – Tarife de călătorie

Anexa nr. 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa nr. 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa nr. 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie și Programul de Funcționare

Anexa nr. 6.3.1 – Lista Chioșcurilor

Anexa nr. 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare – Spații Comerciale

Anexa nr. 7 – Diferențele de Tarif

Anexa nr. 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun

Anexa nr. 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Anexa nr. 7.3 – Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială

Anexa nr. 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

Anexa nr. 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensăției

Anexa nr. 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa nr. 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa nr. 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO (Obligației de serviciu public) și Cerințele Privind Contabilitatea Separa Anexa nr. 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa nr. 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa nr. 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa nr. 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa nr. 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa nr. 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa nr. 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Craiova

Anexa nr. 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Craiova

Anexa nr. 16 –Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială

Anexa nr. 17 – Estimarea Anuală a Compensației