

HOTĂRÂREA NR.370

**privind aprobarea Expertizei tehnice și a Documentației de Avizare a
Lucrărilor de Intervenții pentru obiectivul de investiție
„Reabilitare și modernizare str.Dimitrie Bolintineanu”**

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 31.07. 2014;

Având în vedere raportul nr.104538/2014 întocmit de Direcția Investiții, Achiziții și Licitatii prin care se propune aprobarea Expertizei tehnice și a Documentației de Avizare a Lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare str.Dimitrie Bolintineanu” și rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.158, 159, 160, 161 și 162/2014 .

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. 1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată și Hotărârii de Guvern nr.28/2008, modificată și completată, referitoare la aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și a metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

În temeiul art.36 alin.2 lit.b coroborat cu alin.4 lit.d, art.45 alin.2 lit.e, art.61 alin.2 și art.115, alin.1, lit.b din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Expertiza tehnică și Documentația de Avizare a Lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare str. Dimitrie Bolintineanu”, prevăzute în anexele nr.1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre, având următorii indicatori tehnico – economici:

1.Valoarea totală a investiției (cu/fără TVA) –

677.908,86/546.700,7 lei

din care construcții montaj (C+M) (cu/fără TVA) - 628.287,24/506.683,26 lei

2. Eșalonarea investiției: 2 luni de la obținerea autorizației de construire

3. Lungime stradă – 305 m

4. Suprafață carosabilă modernizată – 2.135 mp

5. Suprafață trotuare noi și reabilite – 1.061 mp.

Art.2. Primarul Municipiului Craiova prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Investiții, Achiziții și Licitatii vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

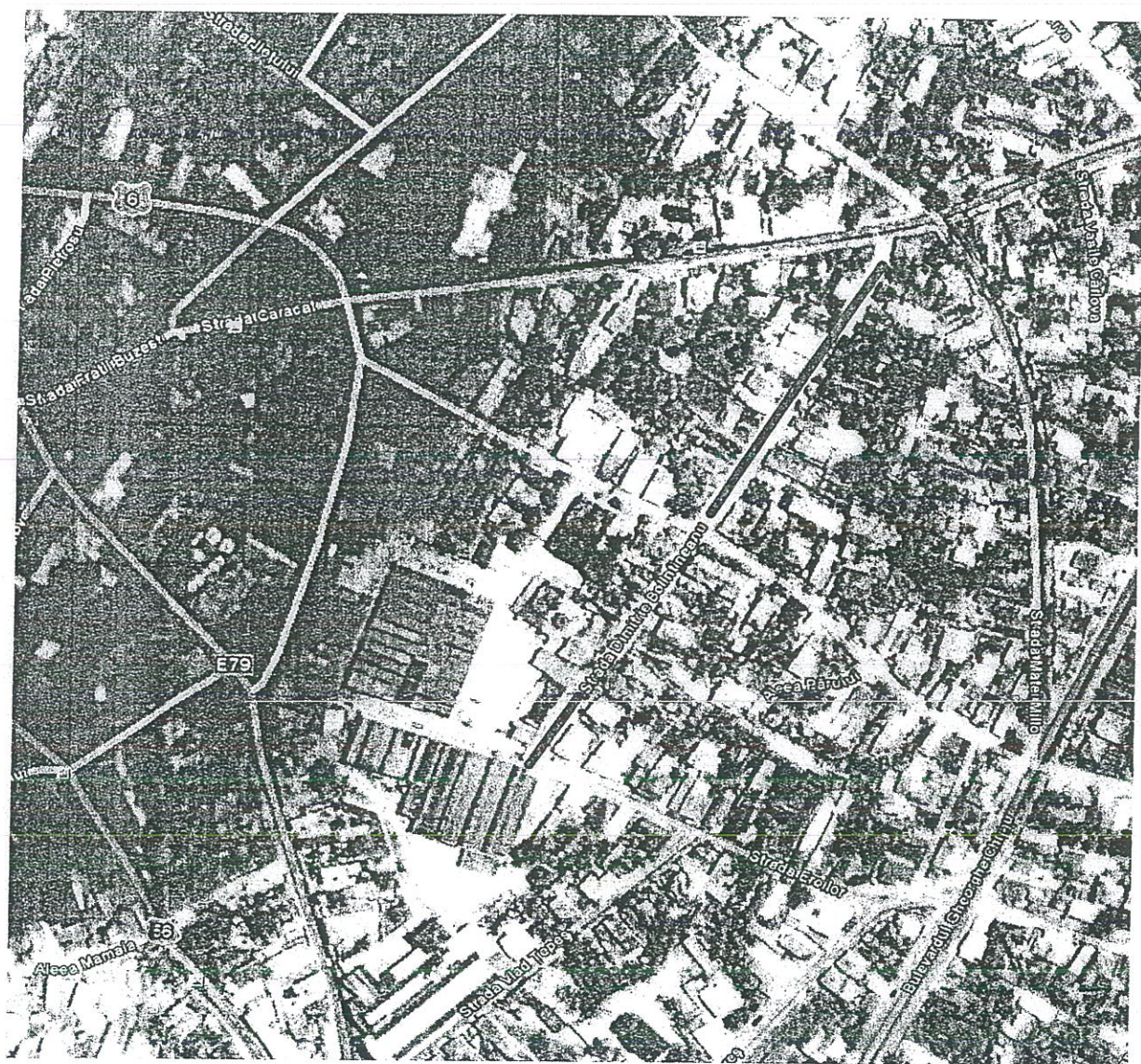
Teodor Nicușor SAS

CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR,

Nicoleta MIULESCU

CONFORM CU ORIGINALUL



**intocmit,
dr. ing. ANCA GRIGORAS
2010**

CONFORM CU ORIGINALUL

Borderou

Borderou

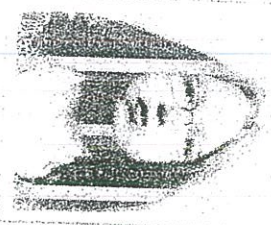
Atestat de expert tehnic

Legitimatie expert tehnic

Raport de expertiza

1. Amplasament
2. Investigatii asupra situatiei existente a strazii
 - 2.1. Investigatii geotehnice
 - 2.2. Date de trafic
3. Starea de degradare
4. Aprecierea cantitativa a degradarilor
5. Concluzii si recomandari

CONFORM CU ORIGINALUL



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

CERTIFICAT

DE

ATESTARE

TEHNICO-PROFESIONALĂ

În baza Legii nr. 10/1995 privind

calitatea în construcții, cu modificările

adunare și ale actelor normative

subsecvențe de servicii referitoare la

atestarea tehnico-profesională a

specialiștilor cu activitate în construcții,

la urma cererii din dosarul nr. 1150/2006

înregistrat la MCTC cu nr. 002802/2006 și a

concluziilor Comisiei de examinare nr. 2 din 04.04.2006, se emite prezentul certificat.

DIRECTOR

CESTINĂ PAUL

STRĂMĂRADE

Serie B Nr.

#7239

PENTRU LUCRĂRI PUBLICE ȘI AMENAJAREA TERITORIILOR

MINISTRU DELEGAT
Tăzab Borbely



În baza Legii nr. 10/1995 privind

calitatea în construcții, cu modificările

adunare și ale actelor normative

subsecvențe de servicii referitoare la

atestarea tehnico-profesională a

specialiștilor cu activitate în construcții,

la urma cererii din dosarul nr. 1150/2006

înregistrat la MCTC cu nr. 002802/2006 și a

concluziilor Comisiei de examinare nr. 2 din 04.04.2006, se emite prezentul certificat.

Privind cerințele esențiale, rezistența

și durabilitatea (A4); siguranța în exploatare

(B2); igienă, sănătatea oamenilor

și protecția mediului (D).

INSPECȚIUNEA

TEHNICO-PROFESIONALĂ

DE

ATESTARE

TEHNICO-PROFESIONALĂ

ÎN

CONSTRUCȚII

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

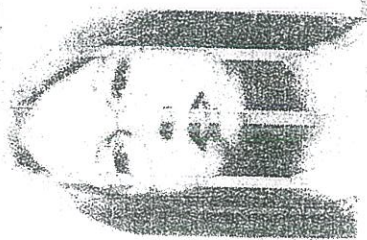
GRIGORAS C. ANCA-ADRIANA-ELENA

2640801400830

INGINER

ATESTAT

EXPERT TEHNIC
SI PISTE DE AVIATIE (A4, B2)
DATE DOMENIILE (D)



Principii certificate speciale: REZISTENȚĂ ȘI STABILITATE (A4)
SIGURANȚĂ ÎN EXPLOATARE (B2); IGIENĂ, SĂNĂTATE
DĂMENILOR, REFACEEREA ȘI PROTECȚIA MEDICINILOR (D)

Comisia de examinare Nr. 2 BUCUREȘTI

Secretar: PAULINA DRAGONIBESCU

CESTIAN-A4-4
STAN-A4-4

Semnatura tehnică

Data eliberării: 01.08.2006

Prezentul atestat este valabil pentru o perioadă de 5 ani
Legalizat în 1995 prin Legea nr. 10/1995

Seria B Nr. 0729

CONFORM CU ORIGINALUL

CONFORM CU ORIGINALUL

REFERAT EXPERTIZA TEHNICA

STRADA DIMITRIE BOLINTINEANU
DIN MUNICIPIUL CRAIOVA

Expertiza tehnica va aprecia starea tehnica a strazii punand in evidenta degradarile inregistrate pe aceasta si solutiile care trebuie avute in vedere in realizarea lucrarilor de reabilitare sau modernizare.

Pentru realizarea expertizei s-a facut o examinare vizuala a suprafetei de rulare, o apreciere cantitativa a degradarilor carosabilului, a trotuarelor si sistemului de captare si evacuare a apelor in vederea recomandarii unor solutii de interventie asupra structurii in cadrul unui proiect de reabilitare sau modernizare a strazii.

1. Amplasament

Rețeaua de străzi din orasul Craiova este aproape in totalitate modernizata, dar aflata într-o stare tehnică care necesita interventie .

Din cadrul rețelei stradale a localitatii a fost supusa expertizarii strada Dimimtrie Bolintineanu delimitata de intersectia cu Str. Eroilor si intersectia cu Str. Caracal.

Strada Dimimtrie Bolintineanu are lungimea de 320 m si nu este modernizata, avand partea carosabila din pavaj cu piatra cubica si bolovani de rau.

Parte carosabila a strazii are latime de 6.00m, cu doua benzi de circulatie pe sens.

Strada este o strada de categoria a-III-a , desprinzandu-se din Strada Caracal si are o lungime de 320 m cu o parte carosabila de 6m si este incadrata de borduri si trotuare cu latimea de 1-3 m.

Strada Dimimtrie Bolintineanu este strada de categoria a-III-a si nu este modernizata avand:

- piatra cubica in grosime de 12-15cm
- strat de amestec nisipuri cu elemente de pietris, balast 15-20 cm

-strat de nisipuri fine mijlocii slab prăfoase argiloase, cafeniu gălbui cu îndesare medie

Partea carosabila prezinta urmatoarele defectiuni ale imbracamintii rutiere: gropi, dislocari de pavaj, denivelari tasari locale.

Panta transversală a străzii este de 2%-3% , in acoperis, iar în profil longitudinal declivitatea tronsonului nu depășește 2%.

Trotuarele existente in latime de 1-3m sunt amenajate cu imbracaminte din mixtura asfaltica sau beton de ciment si se afla partial in stare buna, partial in stare avansata de degradare, prezentand fisuri crapaturi, gropi, tasari, burdusiri. Bordurilo sunt ingropate si degradate, fiind necesare inlocuirea lor la o noua cota proiectata aflata la min 15cm fata de noua cota a carosabilului.

Pe acesta strada exista un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale, reprezentat prin canalizarea care asigura un drenaj al apelor de pe carosabil . Capacele caminelor de vizitare si gurile de scurgere sunt ingropate la o cota inferioara cotei imbracamintii rutiere producand disconfort in circulatie.

Acesta strada se încadrează în clasa de trafic mediu iar categoria de importanță este "C" (construcții de importanță normală, conform HGR 261/94).

2. Investigatii asupra situatiei existente a strazii

CONFORM CU ORIGINALUL

2.1. Investigatii geotehnice

Din investigatii se constata ca strada are imbracaminte din piatra cubica pe un strat de umplutura din agregate naturale de 15-20cm grosime si pe un strat de nisipuri fine la mijlocii slab prăfoase la argiloase, cafeniu gălbui cu indesar medie.

2.2. Date de trafic

Conform inregistrarilor, valorile de trafic pun in evidenta existenta unui trafic mediu.

3. Starea de degradare

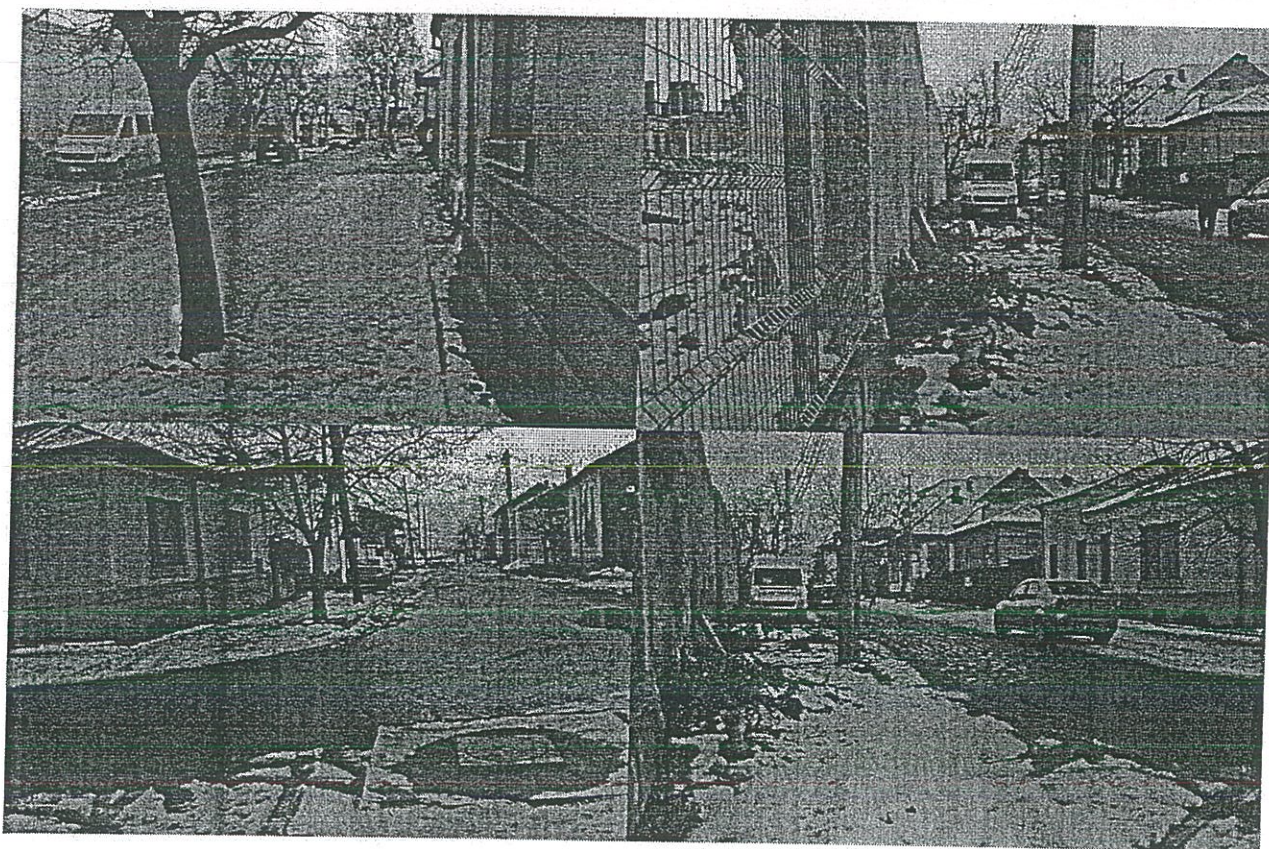
Din examinarea vizuala s-a constatat urmatoarele:

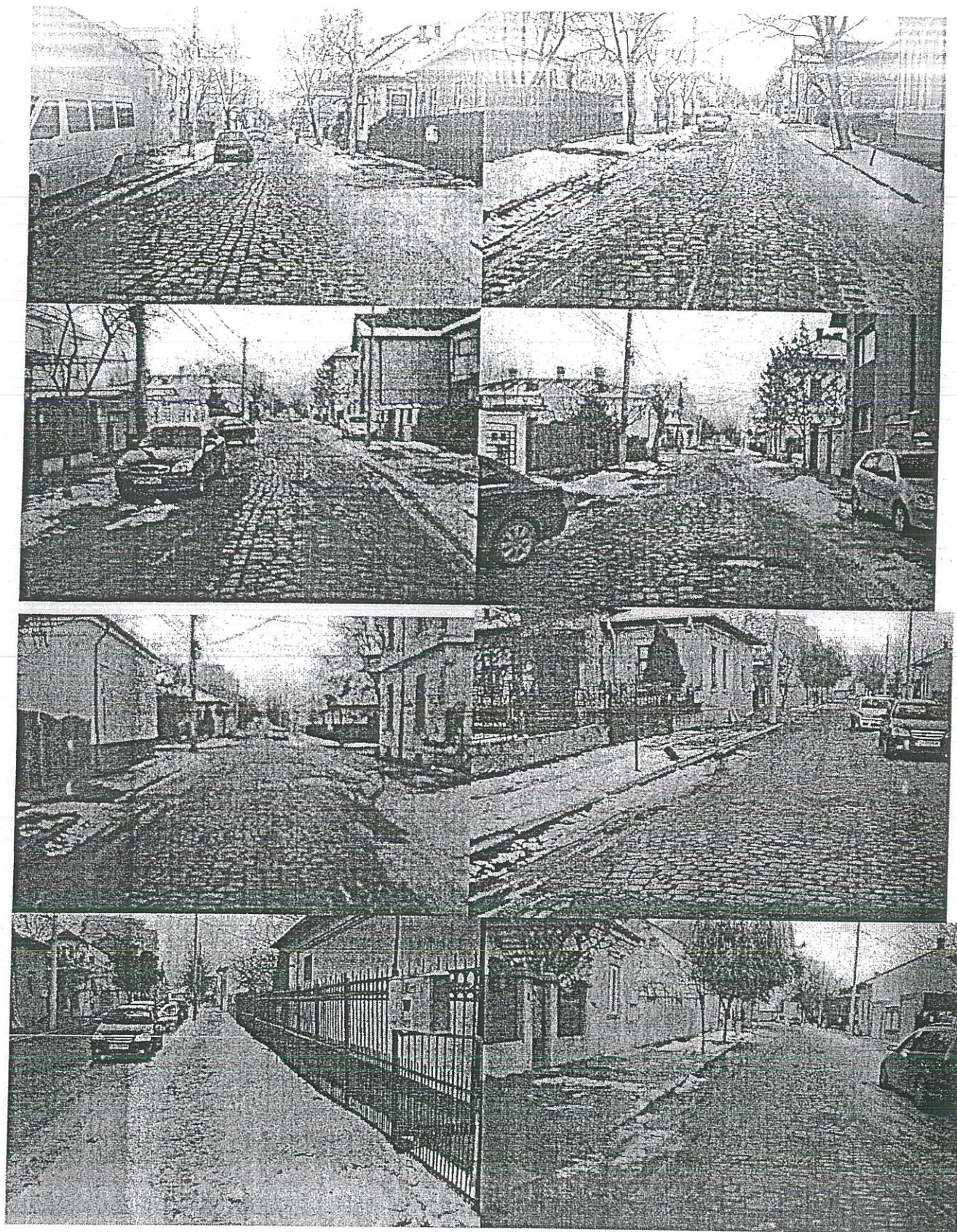
- Existența unor degradări ale carosabilului
- Defecte ale sistemului existent de colectare - evacuare ape pluviale
- Trotuarelor pentru circulația pietonală parțial degradate
- Lipsa zonelor care să asigure un acces facil pentru persoanele cu dizabilități
- Lipsa spațiilor de parcare
- Lipsă elemente de siguranță a circulației, a indicatoarelor și marcajelor rutiere.

Degradările carosabilului existent constatate sunt de tipul:

- Gropi
- Dislocări de material
- Denivelări
- Tasări locale

CONFORM CU ORIGINALUL





CONFORM CU ORIGINALUL



4 Aprecierea cantitativa a degradarilor

CONFORM CU ORIGINALUL

Aprecierea cantitativa a degradarilor conform **Normativului AND 540-2003** se efectueaza prin luarea in considerare a tipului de degradari, gravitatea, ponderea si frecventa de aparitie a acestora, diferentiat pentru degradarile structurale si de suprafata.

Calificativul starii de degradare s-a stabilit in functie de indicele de degradare conform **Instructiuni tehnice privind determinarea starii tehnice a drumurilor moderne CD 155-2001** care prevede urmatoarele valori limita:

Calificativ	Indice de degradare
REA	>13
MEDIOCRA	7,5.....13
BUNA	5.....7,5
FOARTE BUNA	<5

Conform Normativului pentru evaluarea stării de degradare a îmbracamintei biruminoase pentru drumuri cu structuri rutiere suple și semirigide indicativ AND 540-2003 calificativele sunt atribuite în funcție de suprafața totală a degradărilor și sunt:

BUN	<10%
MEDIU	10-30%
RAU	>30%

Indicele de degradare ID se calculează cu formula:

$ID = \text{suprafața degradată} (S_{\text{degr}}) / \text{suprafața carosabilă} (S)$

unde:

$$S_{\text{degr}} = D_1 + 0,7D_2 + 0,7 \times 0,5D_3 + 0,2D_4 + D_5 \quad (\text{mp})$$

CONFORM CU ORIGINALUL

Pentru această stradă relevul degradărilor carosabilului este :

simbol	Tipul degradării	UM	Relevul degradărilor
D1	Gropi suprafețe plombate,	mp	1300
D2	Faiantări fisuri și crăpături multiple pe direcții diferite	mp	0
D3	Fisuri și crăpături transversale și longitudinale, rupturi de margine, decolmatări	m	0
D4	Suprafața poroasă, suprafața cu ciupituri, suprafața siroită, suprafața exudată, pelada	mp	0
D5	Fagase longitudinale	m	0

Astfel ca:

$$ID = 1300 / 1920 = 68\%$$

deci calificativul stării de degradare pentru partea carosabilă este- RAU

Pentru trotuare:

$$ID = 540 / 960 = 56\%$$

deci calificativul stării de degradare pentru partea carosabilă este- RAU

Avind in vedere starea de degradare a partii carosabile care in prezent este afectata de actiunea factorilor climatici si de intensitatea traficului , rezulta ca necesara reabilitarea acestei strazi pentru a permite o circulatie in siguranta si confort.

CONFORM CU ORIGINALUL

5 Concluzii si recomandari

Pentru aceasta strada se recomanda indepartarea structurii rutiere existente si asigurarea unei fundatii din materiale granulare de minim 50cm grosime astfel incit sa asigure structura impotriva degradarilor datorate fenomenului de inghet-dezghet, o capacitate portanta corespunzatoare, dar si sa permita realizarea unor interventii viitoare asupra structurii rutiere doar la nivel de imbracaminte.

Dupa asigurarea unei fundatii corespunzatoare a drumului se poate realiza inchiderea acestuia cu doua straturi din mixturi asfaltice strat de binder de criblura BAD25 de 6cm grosime si un strat de uzura din beton asfaltic BA 16 sau MASF16 de 4cm grosime .Ca solutie alternativa se poate opta pentru o imbracaminte din beton de ciment BcR5 de min.20 cm grosime. Aceste lucrari se vor realiza numai dupa ce pe zonele afectate se va indeparta materialului granular existent infestat, se va completa cu material granular corespunzator care se va scarifica, reprofila si compacta conform normelor in vigoare.

Prin proiect se va urmari realizarea unor declivitati in profil longitudinal si transversal care sa asigure scurgerea si evacuarea rapida a apelor pluviale de pe carosabil .

Se vor executa la trotuarele cu imbracaminte din mixtura asfaltica reparatii la imbracamintea din mixtura asfaltica, iar aducerea trotuarelor la o noua cota corespunzatoare liniei rosii proiectate in carosabil se face cu beton de ciment C8/10 care se acopere apoi cu imbracaminte din beton asfaltic BA8.de 4cm grosime.

Pentru refacerea trotuarelor acolo unde acestea sunt complet degradate se va adopta o solutie cu imbracaminte din mixtura asfaltica BA8 de 4cm grosime sau dale din beton de ciment prefabricate autoblocante asternuta pe beton de ciment C8/10 de 10cm grosime si fundatie din balast sau nisip.

Pe trotuare se vor amenaja spatii speciale corespunzatoare asigurarii acceselor persoanelor cu dizabilitati locomotorii conform normativelor in vigoare.

Ca masura obligatorie trebuie creat un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale functional , prin desfundarea canalizarii existente si suplimentarea gurilor de scurgere , dupa caz.

Se vor prevedea aducerea la noua cota a îmbracamintii rutiere a capacele caminelor de vizitare și a gurile de scurgere, amplasarea de mobilier urban, semnalizare și marcaje rutiere.

Se vor amenaja zonele destinate parcarii autovehiculelor și accesul dirijat în acestea și se vor marca și semnaliza corespunzător.

Zonele verzi se vor amenaja astfel încât să evite staționarea pământului sau a apei pe carosabil și se vor prevedea plantatii de pomi și arbuști, gazon, etc

Se va urmări o amenajare corespunzătoare a intersecțiilor cu celelalte drumuri publice și se va realiza o semnalizare a circulației pe toate aceste străzi prin amplasarea de indicatoare rutiere și realizarea de marcaje rutiere.

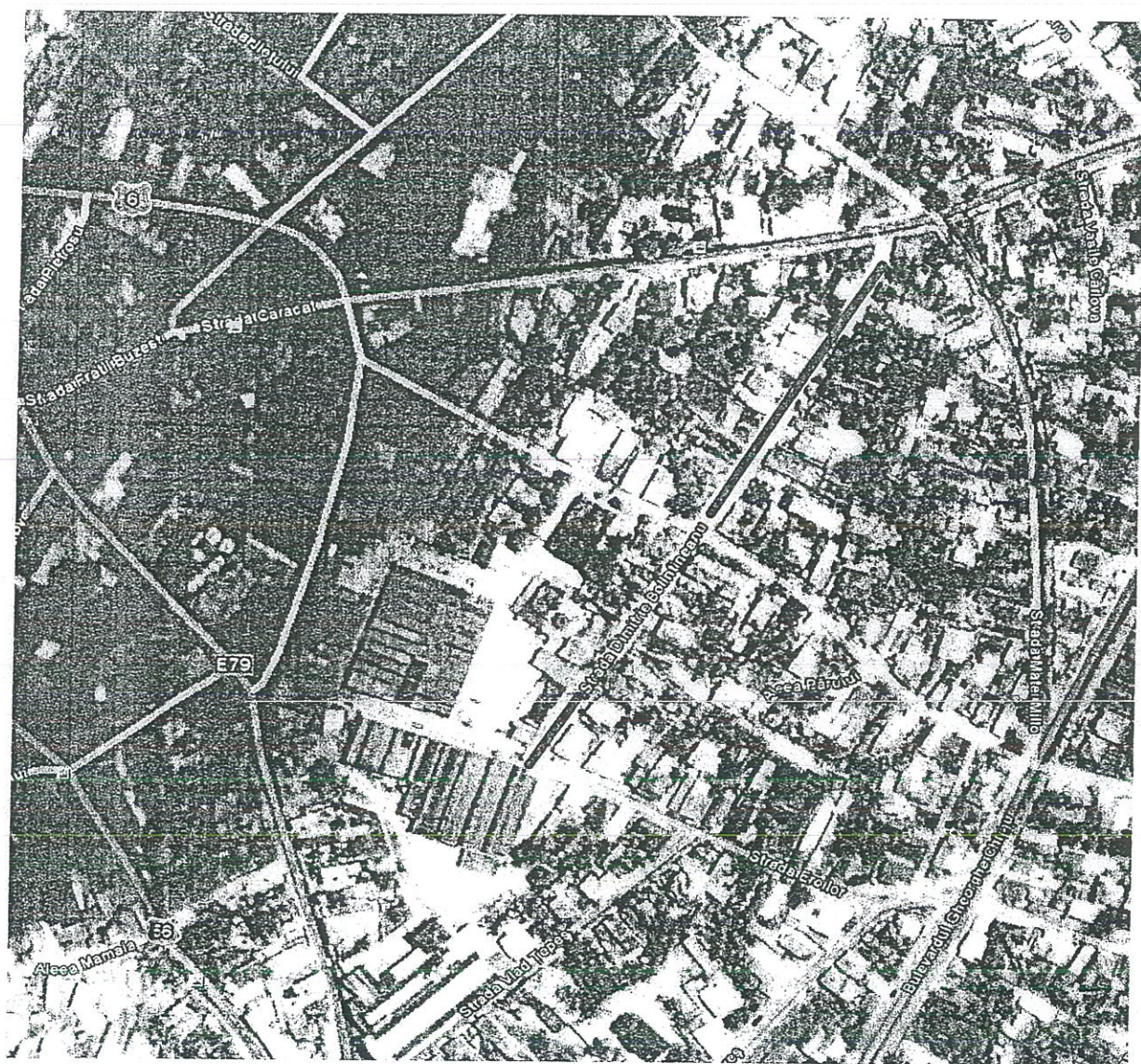
După finalizarea acestor lucrări, se vor realiza de câte ori este necesar, lucrări de întreținere curentă a structurii rutiere conform Normativului 554/2002.

Expert tehnic,
dr. ing. Anca Grigoras



CONFORM CU ORIGINALUL

CONFORM CU ORIGINALUL



**intocmit,
dr. ing. ANCA GRIGORAS
2010**

CONFORM CU ORIGINALUL

Borderou

Borderou

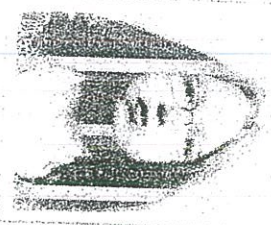
Atestat de expert tehnic

Legitimatie expert tehnic

Raport de expertiza

1. Amplasament
2. Investigatii asupra situatiei existente a strazii
 - 2.1. Investigatii geotehnice
 - 2.2. Date de trafic
3. Starea de degradare
4. Aprecierea cantitativa a degradarilor
5. Concluzii si recomandari

CONFORM CU ORIGINALUL



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

CERTIFICAT

DE

ATESTARE

TEHNICO-PROFESIONALĂ

În baza Legii nr. 10/1995 privind

calitatea în construcții, cu modificările

adunare și ale actelor normative

subsecvențe deșteia referitoare la

atestarea tehnico-profesională a

specialiștilor cu activitate în construcții,

la urma cereri din dosarul nr. **1150/2006**

înregistrat la MCTF cu nr. **002802/2006**, și a

concluziilor Comisiei de examinare nr. **2** din **19.04.2006**, se emite prezentul certificat.

DIRECTOR

CESTINUȚA PAUL

STRĂMĂRADE

Serie B Nr.

#7239

PENTRU LUCRĂRI PUBLICE ȘI AMENAJAREA TERITORIILOR

MINISTRU DELEGAT
TANZIO BORBELY



În calitate de **GRIGORAS C. ANCA-ADRIANA**

Cod numeric personal **264080144002**

de profesie **INGINEER** în domeniul tehnico-profesional

af. **Bd. AMIL. BASSU** nr. **33** în data

ca. **7** ap. **127** județ / sectorul **3**

SE AFILIA

PENTRU COMPETENȚA **EXPERT TEHNIC**

ÎN DOMENIUL: **CONSTRUCȚII DE URMAȘĂRI**

RIȘTE DE AVIAȚIE (A4, B2); TOATE

POTENȚIALE (D)

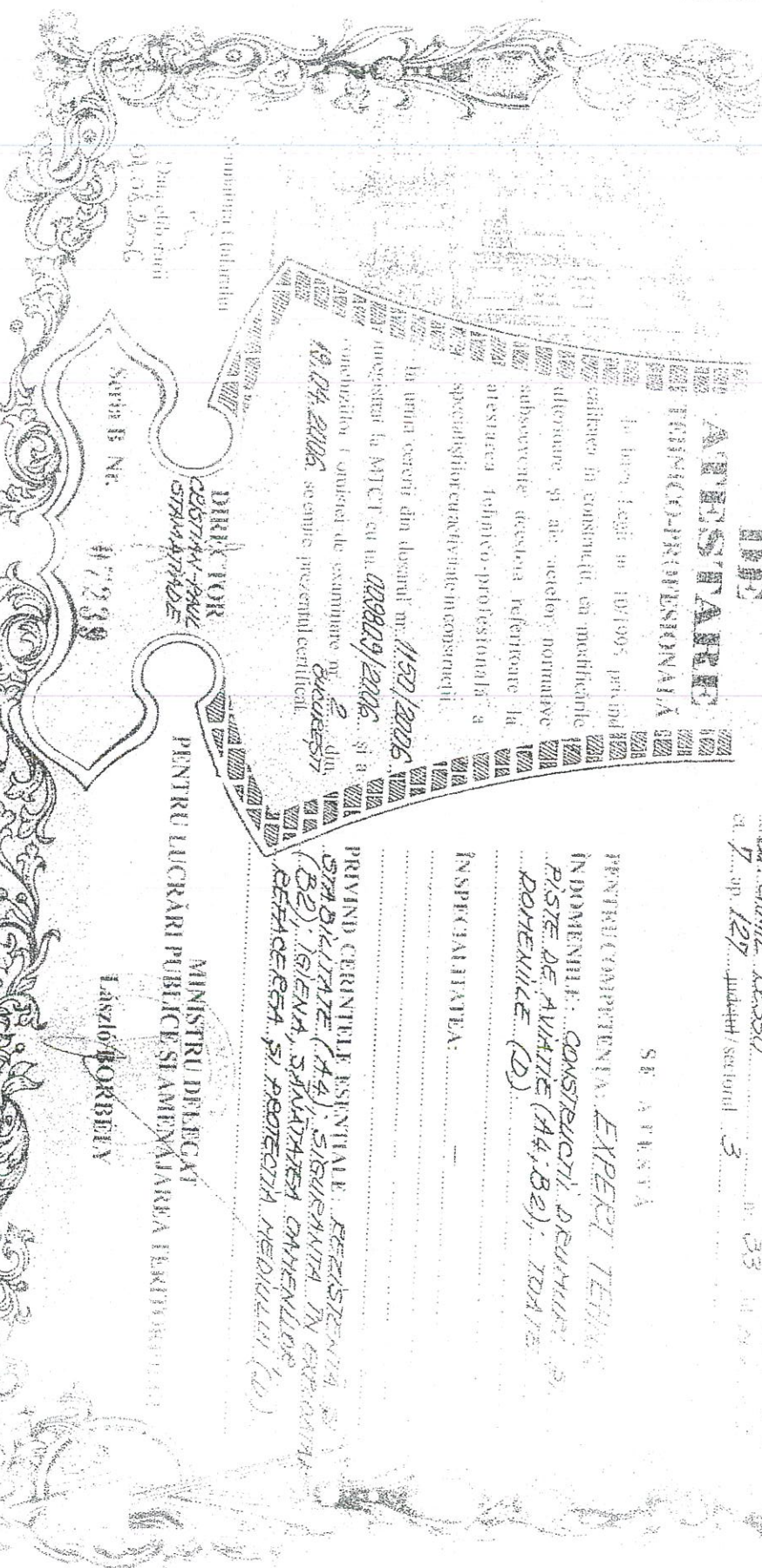
INSPECȚIUNEA

PRIVIND CERINȚELE ESSENȚIALE **REZISTENȚĂ**

STRĂLĂCITĂȚE (A4); SIGURANȚĂ ÎN EXPLOATAȚIE

(B2); IGIENĂ, SĂNĂTATEA OMENILOR

REFUGEREA ȘI PROTECȚIA MEDIULUI (D)



MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

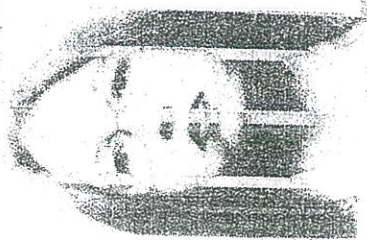
GRIGORAS C. ANCA-ADRIANA-ELENA

2640801400830

INGINER

ATESTAT

EXPERT TEHNIC
SI PISTE DE AVIATIE (A4, B2)
DATE DOMENIILE (D)



Principii certificate speciale: REZISTENȚĂ ȘI STABILITATE (A4)
SIGURANȚĂ ÎN EXPLOATARE (B2); IGIENĂ, SĂNĂTATE
DĂMENILOR, REFACEEREA ȘI PROTECȚIA MEDICINILOR (D)

Comisia de examinare Nr. 2 BUCUREȘTI

Secretar: PAULINA DRAGONIBESCU

CESTIAN-A4-4
STAN-477A-4

Semnatura: Paulina

Data eliberării: 01.08.2006

Prezentul atestat este valabil pentru o perioadă de 5 ani, începând de la data eliberării.

Seria B Nr. 01798

CONFORM CU ORIGINALUL

CONFORM CU ORIGINALUL

REFERAT EXPERTIZA TEHNICA

STRADA DIMITRIE BOLINTINEANU
DIN MUNICIPIUL CRAIOVA

Expertiza tehnica va aprecia starea tehnica a strazii punand in evidenta degradarile inregistrate pe aceasta si solutiile care trebuie avute in vedere in realizarea lucrarilor de reabilitare sau modernizare.

Pentru realizarea expertizei s-a facut o examinare vizuala a suprafetei de rulare, o apreciere cantitativa a degradarilor carosabilului, a trotuarelor si sistemului de captare si evacuare a apelor in vederea recomandarii unor solutii de interventie asupra structurii in cadrul unui proiect de reabilitare sau modernizare a strazii.

1. Amplasament

Rețeaua de străzi din orasul Craiova este aproape in totalitate modernizata, dar aflata într-o stare tehnică care necesita interventie .

Din cadrul rețelei stradale a localitatii a fost supusa expertizarii strada Dimimtrie Bolintineanu delimitatata de intersectia cu Str. Eroilor si intersectia cu Str. Caracal.

Strada Dimimtrie Bolintineanu are lungimea de 320 m si nu este modernizata, avand partea carosabila din pavaj cu piatra cubica si bolovani de rau.

Parte carosabila a strazii are latime de 6.00m, cu doua benzi de circulatie pe sens.

Strada este o strada de categoria a-III-a , desprinzandu-se din Strada Caracal si are o lungime de 320 m cu o parte carosabila de 6m si este incadrata de borduri si trotuare cu latimea de 1-3 m.

Strada Dimimtrie Bolintineanu este strada de categoria a-III-a si nu este modernizata avand:

- piatra cubica in grosime de 12-15cm
- strat de amestec nisipuri cu elemente de pietris, balast 15-20 cm

-strat de nisipuri fine mijlocii slab prăfoase argiloase, cafeniu gălbui cu îndesare medie

Partea carosabila prezinta urmatoarele defectiuni ale imbracamintii rutiere: gropi, dislocari de pavaj, denivelari tasari locale.

Panta transversală a străzii este de 2%-3% , in acoperis, iar în profil longitudinal declivitatea tronsonului nu depășește 2%.

Trotuarele existente in latime de 1-3m sunt amenajate cu imbracaminte din mixtura asfaltica sau beton de ciment si se afla partial in stare buna, partial in stare avansata de degradare, prezentand fisuri crapaturi, gropi, tasari, burdusiri. Bordurilo sunt ingropate si degradate, fiind necesare inlocuirea lor la o noua cota proiectata aflata la min 15cm fata de noua cota a carosabilului.

Pe acesta strada exista un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale, reprezentat prin canalizarea care asigura un drenaj al apelor de pe carosabil . Capacele caminelor de vizitare si gurile de scurgere sunt ingropate la o cota inferioara cotei imbracamintii rutiere producand disconfort in circulatie.

Acesta strada se încadrează în clasa de trafic mediu iar categoria de importanță este "C" (construcții de importanță normală, conform HGR 261/94).

2. Investigatii asupra situatiei existente a strazii

CONFORM CU ORIGINALUL

2.1. Investigatii geotehnice

Din investigatii se constata ca strada are imbracaminte din piatra cubica pe un strat de umplutura din agregate naturale de 15-20cm grosime si pe un strat de nisipuri fine la mijlocii slab prăfoase la argiloase, cafeniu gălbui cu indesar medie.

2.2. Date de trafic

Conform inregistrarilor, valorile de trafic pun in evidenta existenta unui trafic mediu.

3. Starea de degradare

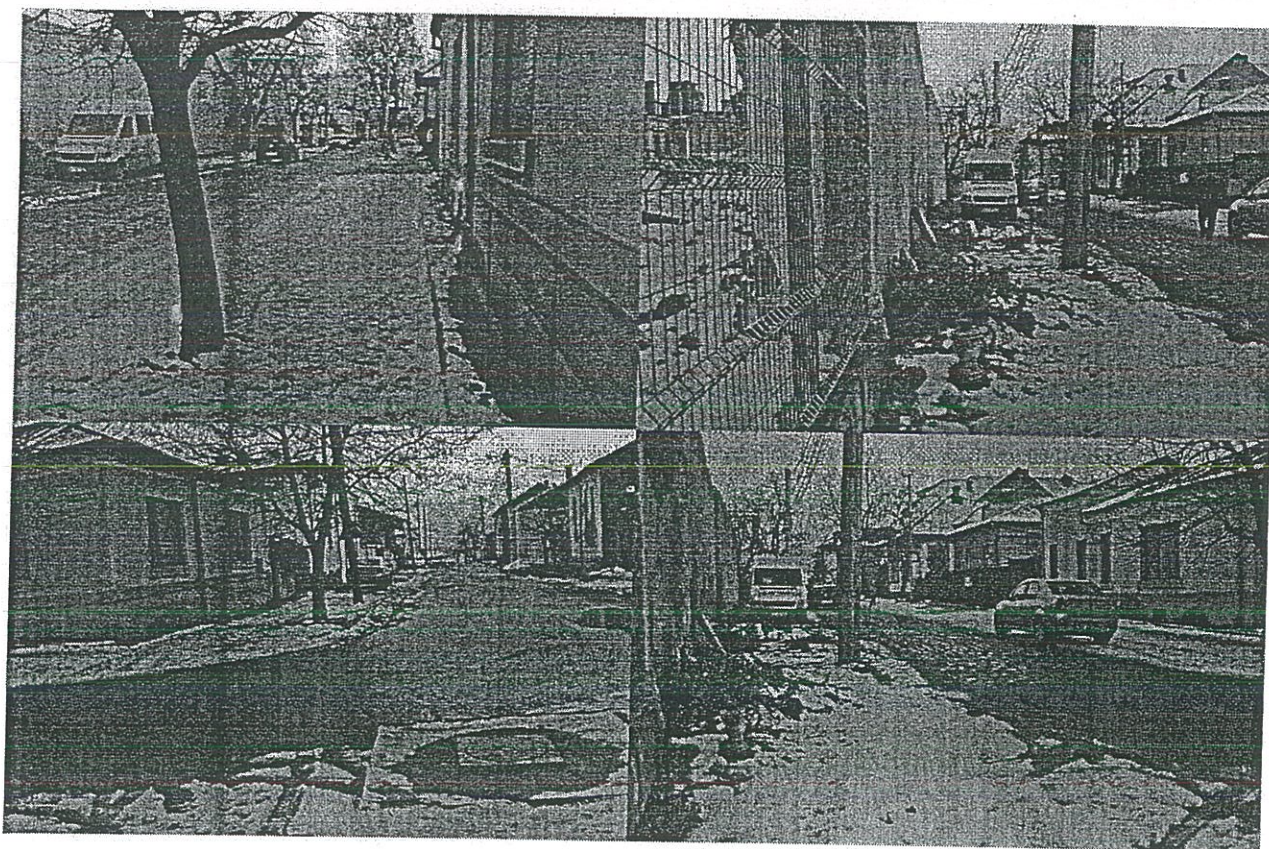
Din examinarea vizuala s-a constatat urmatoarele:

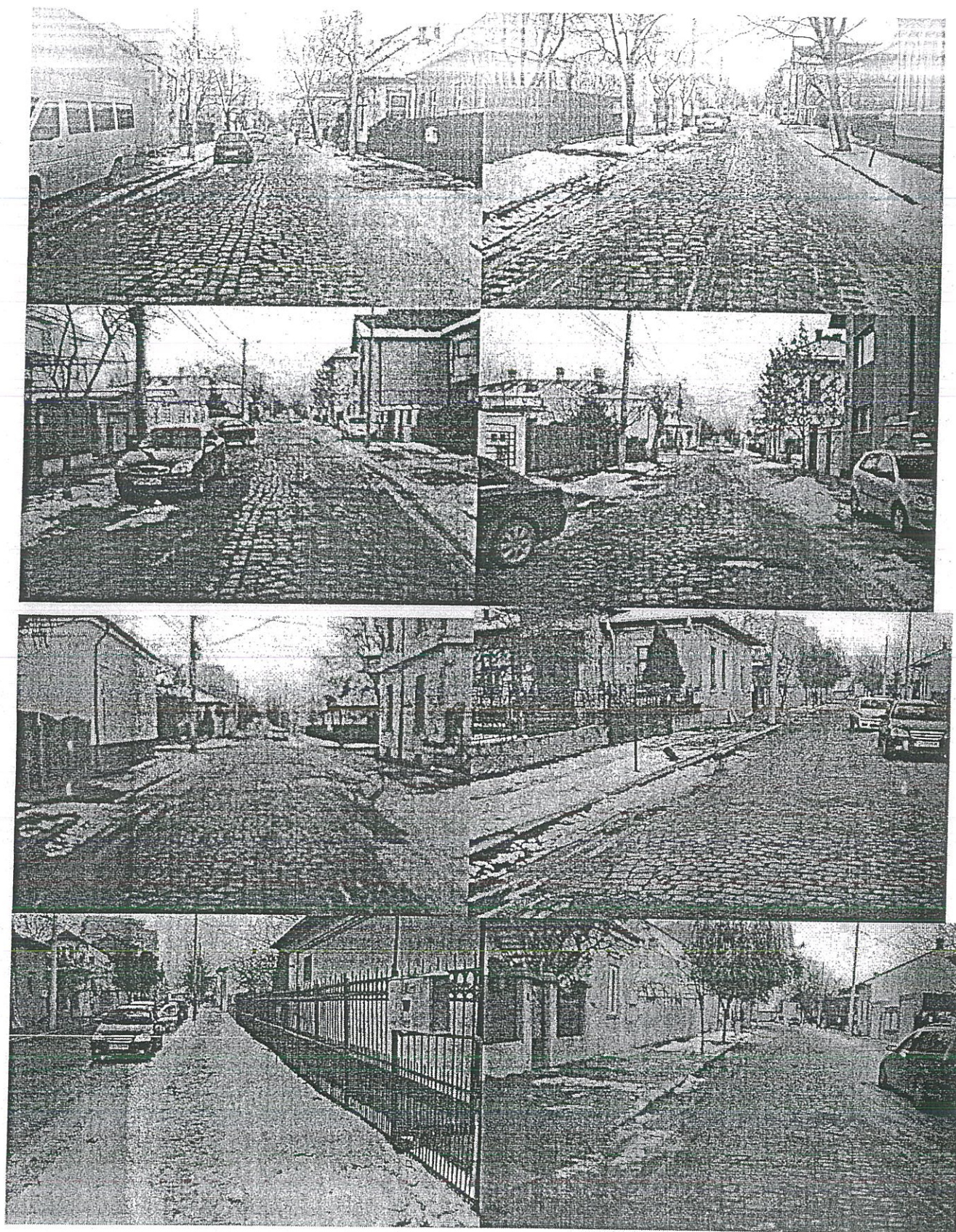
- Existența unor degradări ale carosabilului
- Defecte ale sistemului existent de colectare - evacuare ape pluviale
- Trotuarelor pentru circulația pietonală parțial degradate
- Lipsa zonelor care să asigure un acces facil pentru persoanele cu dizabilități
- Lipsa spațiilor de parcare
- Lipsă elemente de siguranță a circulației, a indicatoarelor și marcajelor rutiere.

Degradările carosabilului existent constatate sunt de tipul:

- Gropi
- Dislocări de material
- Denivelări
- Tasări locale

CONFORM CU ORIGINALUL





CONFORM CU ORIGINALUL



4 Aprecierea cantitativa a degradarilor

CONFORM CU ORIGINALUL

Aprecierea cantitativa a degradarilor conform **Normativului AND 540-2003** se efectueaza prin luarea in considerare a tipului de degradari, gravitatea, ponderea si frecventa de aparitie a acestora, diferentiat pentru degradarile structurale si de suprafata.

Calificativul starii de degradare s-a stabilit in functie de indicele de degradare conform **Instructiuni tehnice privind determinarea starii tehnice a drumurilor moderne CD 155-2001** care prevede urmatoarele valori limita:

Calificativ	Indice de degradare
REA	>13
MEDIOCRA	7,5.....13
BUNA	5.....7,5
FOARTE BUNA	<5

Conform Normativului pentru evaluarea starii de degradare a imbracamintei biruminoase pentru drumuri cu structuri rutiere suple si semirigide indicativ AND 540-2003 calificativele sunt atribuite in functie de suprafata totala a degradarilor si sunt:

BUN	<10%
MEDIU	10-30%
RAU	>30%

Indicele de degradare ID se calculeaza cu formula:

$ID = \text{suprafata degradata}(S_{\text{degr}}) / \text{suprafata carosabila}(S)$

CONFORM CU ORIGINALUL

unde:

$$S_{\text{degr}} = D_1 + 0,7D_2 + 0,7 \times 0,5D_3 + 0,2D_4 + D_5 \quad (\text{mp})$$

Pentru aceasta strada releveul degradarilor carosabilului este :

simbol	Tipul degradarii	UM	Releveul degradarilor
D1	Gropi suprafete plombate,	mp	1300
D2	Faiantari fisuri si crapaturi multiple pe directii diferite	mp	0
D3	Fisuri si crapaturi transversale si longitudinale, rupturi de margine,decolmatari	m	0
D4	Suprafata poroasa, suprafata cu ciupituri, suprafata siroita, suprafata exudata,pelada	mp	0
D5	Fagase longitudinale	m	0

Astfel ca:

$$ID = 1300 / 1920 = 68\%$$

deci calificativul starii de degradare pentru partea carosabila este- RAU

Pentru trotuare:

$$ID = 540 / 960 = 56\%$$

deci calificativul starii de degradare pentru partea carosabila este- RAU

Avind in vedere starea de degradare a partii carosabile care in prezent este afectata de actiunea factorilor climatici si de intensitatea traficului , rezulta ca necesara reabilitarea acestei strazi pentru a permite o circulatie in siguranta si confort.

CONFORM CU ORIGINALUL

5 Concluzii si recomandari

Pentru aceasta strada se recomanda indepartarea structurii rutiere existente si asigurarea unei fundatii din materiale granulare de minim 50cm grosime astfel incit sa asigure structura impotriva degradarilor datorate fenomenului de inghet-dezghet, o capacitate portanta corespunzatoare, dar si sa permita realizarea unor interventii viitoare asupra structurii rutiere doar la nivel de imbracaminte.

Dupa asigurarea unei fundatii corespunzatoare a drumului se poate realiza inchiderea acestuia cu doua straturi din mixturi asfaltice strat de binder de criblura BAD25 de 6cm grosime si un strat de uzura din beton asfaltic BA 16 sau MASF16 de 4cm grosime .Ca solutie alternativa se poate opta pentru o imbracaminte din beton de ciment BcR5 de min.20 cm grosime. Aceste lucrari se vor realiza numai dupa ce pe zonele afectate se va indeparta materialului granular existent infestat, se va completa cu material granular corespunzator care se va scarifica, reprofila si compacta conform normelor in vigoare.

Prin proiect se va urmari realizarea unor declivitati in profil longitudinal si transversal care sa asigure scurgerea si evacuarea rapida a apelor pluviale de pe carosabil .

Se vor executa la trotuarele cu imbracaminte din mixtura asfaltica reparatii la imbracamintea din mixtura asfaltica, iar aducerea trotuarelor la o noua cota corespunzatoare liniei rosii proiectate in carosabil se face cu beton de ciment C8/10 care se acopere apoi cu imbracaminte din beton asfaltic BA8.de 4cm grosime.

Pentru refacerea trotuarelor acolo unde acestea sunt complet degradate se va adopta o solutie cu imbracaminte din mixtura asfaltica BA8 de 4cm grosime sau dale din beton de ciment prefabricate autoblocante asternuta pe beton de ciment C8/10 de 10cm grosime si fundatie din balast sau nisip.

Pe trotuare se vor amenaja spatii speciale corespunzatoare asigurarii acceselor persoanelor cu dizabilitati locomotorii conform normativelor in vigoare.

Ca masura obligatorie trebuie creat un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale functional , prin desfundarea canalizarii existente si suplimentarea gurilor de scurgere , dupa caz.

Se vor prevedea aducerea la noua cota a îmbracamintii rutiere a capacele caminelor de vizitare și a gurile de scurgere, amplasarea de mobilier urban, semnalizare și marcaje rutiere.

Se vor amenaja zonele destinate parcarii autovehiculelor și accesul dirijat în acestea și se vor marca și semnaliza corespunzător.

Zonele verzi se vor amenaja astfel încât să evite staționarea pământului sau a apei pe carosabil și se vor prevedea plantatii de pomi și arbuști, gazon, etc

Se va urmări o amenajare corespunzătoare a intersecțiilor cu celelalte drumuri publice și se va realiza o semnalizare a circulației pe toate aceste străzi prin amplasarea de indicatoare rutiere și realizarea de marcaje rutiere.

După finalizarea acestor lucrări, se vor realiza de câte ori este necesar, lucrări de întreținere curentă a structurii rutiere conform Normativului 554/2002.

Expert tehnic,
dr. ing. Anca Grigoras



CONFORM CU ORIGINALUL

V. COSTURI ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

5.1 Valoarea totala cu detaliera pe structura devizului general

DEVIZUL GENERAL AL INVESTITIEI - Varianta 1

Privind cheltuielile de capital necesare realizarii obiectului de investitii Proiectare si executie - "Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU"

la data 31.12.2013		1 EURO= 4,4847	RON	Indice de pret (%)		109,0800	
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)			
crt		lei	euro	lei	lei	euro	
1	2	3	4		5	6	
	CAPITOLUL 1						
1	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului						
1.2	Amenajarea terenului	1090,80	243,23	261,79	1352,59	301,60	
1.3	Amenajarea pt protectia mediului	1090,80	243,23	261,79	1352,59	301,60	
	TOTAL CAPITOLUL 1	2181,60	486,45	523,58	2705,18	603,20	
	CAPITOLUL 2						
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor obiectivului	0	0	0	0	0	
	TOTAL CAPITOLUL 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	CAPITOLUL 3						
3	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren	1.867,45	416,40	448,19	2.315,64	516,34	
3.2	Taxe pt. obtinerea de avize, acorduri, autorizatii	981,72	218,90	235,61	1.217,33	271,44	
	Proiectare si inginerie	16.358,54	3.647,63	3.926,05	20.284,59	4.523,07	
3.3	3.3.1 Studiu de fezabilitate	7.318,08	1.631,79	1.756,34	9.074,42	2.023,42	
	Valoare decontata (Studiu de fezabilitate)	7.318,08	1.631,79	1.756,34	9.074,42	2.023,42	
	3.3.2 Proiect tehnic	9.040,46	2.015,85	2.169,71	11.210,17	2.499,65	
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3.5	Consultanta	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3.6	Asistenta tehnica	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTAL CAPITOLUL 3	19.207,71	4.282,94	4.609,85	23.817,56	5.310,85	
	CAPITOLUL 4						
4	Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	494.609,47	110.288,20	118.706,27	613.315,75	136.757,36	
4.2	Montaj utilaj tehnologic	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj						
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport						
4.5	Dotari						
4.6	Active necorporale						
	TOTAL CAPITOLUL 4	494.609	110.288	118.706	613.315,7	136.757	
	CAPITOLUL 5						
5	Alte cheltuieli						
	Organizare de santier	9.892,19	2.205,76	2.374,13	12.266,31	2.735,15	
5.1	5.1.1 Lucrari de constructii	9.892,19	2.205,76	2.374,13	12.266,31	2.735,15	
	5.1.2 Cheltuieli anexe organizare de santier						
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	6.429,92	1.433,75	1.543,18	7.973,10	1.777,85	
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	14.379,80	3.206,41	3.451,15	17.830,95	3.975,95	
	TOTAL CAPITOLUL 5	30.701,91	6.845,92	7.368,46	38.070,37	8.488,94	

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	lei	euro
1	2	3	4		5	6
	CAPITOLUL 6					
6	Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare					
6.2	Probe tehnologice					
	TOTAL CAPITOLUL 6					
	TOTAL GENERAL	546.700,70	121.903,52	131.208,17	677.908,86	151.160,36
	DIN CARE C+M	506.683,26	112.980,41	121.603,98	628.287,24	140.095,71

PROIECTANT
Ing. Radoslav Cristian



BENEFICIAR
MUNICIPIUL CRAIOVA

PRIMAR
LIA OLGUTA DOLTESCU



DIRECTOR EXECUTIV
DIRECȚIA ECONOMICĂ-FINANCIARĂ

1296/19.02.2014
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
VIZAT
pt. control financiar preventiv
No. Stampilă 01

DIRECTOR EXECUTIV

DIRECȚIA INVESTIȚII, ACHIZIȚII, LICITAȚII

ANADANA MIHAELA COVACI

[Handwritten signature]

VERIFICAT

ING. NEAGOE CONSTANTIN

[Handwritten signature]

VI. INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENTEI ECONOMICE

6.1. Analiza comparativa a costului realizarii lucrarilor de interventii fata de valoarea de inventar a constructiei

Valoarea totala estimata, a lucrarilor de interventii, propusa din devizul general este de **546.700,70 lei** fara T.V.A..

VII. SURSELE DE FINANTAREA A INVESTITIEI

Investitia va fi finantata din fonduri proprii ale Primariei Municipiului Craiova

VIII. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

Nu este cazul

IX. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTITIEI

9.1. Valoarea totala (INV):

Valoarea totala inclusiv TVA: 677.908,86 lei

In preturi la data 31.12.2013, curs B.N.R.. - 1 euro = 4.4847 lei

Din care constructii – montaj (C + M): **628.287,24 lei** (inclusiv TVA)

9.2. Esalonarea investitiei (INV / C + M)

Anul I – **677.908,86 lei / 628.287,24 lei**

9.3. Durata de realizare (luni): - 2 luni

9.4. Capacitati (in unitati fizice si valorice)

Costul realizarii lucrarilor de interventii, conform devizului general este de **546.700,70 lei fara T.V.A.**, rezultand un cost de realizare pe km de **1.792.461,31 lei fara T.V.A.**

Lungimea totala de reabilitare si modernizare a strazii este 305 m, iar suprafata de strada reabilitata si modernizata este de 2135 mp.

Suprafata totala de trotuare reabilite si noi este de cca. 1061 mp.

9.5. Alti indicatori specifici domeniului de activitate in care este realizata investitia, dupa caz

Din punct de vedere calitativ investitia este o masura pozitiva datorita urmatoarelor considerente:

- contribuie la fluidizarea traficului, sporirea confortului si sigurantei acestuia;
- contribuie la imbunatatirea relatiilor economice si sociale pe plan local;
- contribuie la imbunatatirea si protejarea factorilor de mediu prin completarea sistemului de preluare si colectare a apelor pluviale;
- cresterea gradului de confort a populatiei locale.

X. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU

Se vor intocmi toate documentatiile solicitate prin certificatul de urbanism.

intocmit,
Constantin Marius



verificat
ing. Radoslav Cristian



Reabilitare si modernizare strada Dimitrie Bolintineanu

Proiect nr.02/2011

**Faza: D.A.L.I. + Expertiza Tehnica+Studiu Topografic+
Studiu Geotehnic**

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

- Colectiv de elaborare
- Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii
- Studiu topografic
- Studiu geotehnic
- Expertiza tehnica

B. PIESE DESENATE

- Plan de amplasare in zona
- Plan de situatie
- Profile longitudinale
- Profile transversale tip
- Profile transversale curente

Reabilitare si modernizare strada Dimitrie Bolintineanu**Proiect nr.02/2011****Faza: D.A.L.I. + Expertiza Tehnica+Studiu Topografic+
Studiu Geotehnic****COLECTIV DE ELABORARE****Ing. Dumitru Dan****Ing. Radoslav Cristian****Teh. Constantin Marius****Teh. Sulea Mihai****Teh. Calin Andreea**

A. PIESE SCRISE

Reabilitare si modernizare strada Dimitrie Bolintineanu**Proiect nr. 02/2011****Faza: D.A.L.I. + Expertiza Tehnica+Studiu Topografic+
Studiu Geotehnic****Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii****I. DATE GENERALE****1.1 Denumirea obiectului de investitii**

Documentatia ce se elaboreaza face referire la lucrarea ”Reabilitare si modernizare strada Dimitrie Bolintineanu, Municipiul Craiova, Judetul Dolj”.

1.2 Amplasamentul lucrarii

Strada Dimitrie Bolintineanu este situata in partea centrala a Municipiului Craiova si este cuprinsa intre strada Caracal, la est si strada Eroilor la vest, apartinand domeniului public aflat in administrarea Consiliului Local al Municipiului Craiova.

1.3 Titularul investitiei

Municipiul Craiova, Judetul Dolj.

1.4 Beneficiarul investitiei

Municipiul Craiova, Judetul Dolj.

1.5 Elaboratorul documentatiei

S.C. DOMARCONS S.A. Craiova,
Str. Drumul Industriilor, Nr. 13,
Craiova, telefon: 0251/483.652

II. DESCRIEREA INVESTITIEI**2.1. Situatia existenta a obiectivului de investitii****2.1.1. Starea tehnica, din punct de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii, potrivit legii**

Rețeaua de străzi din orasul Craiova este aproape in totalitate modernizata , dar aflata într-o stare tehnică care necesita interventie .

Din cadrul rețelei stradale a localității a fost supusă expertizării strada Dimitrie Bolintineanu delimitată de intersecția cu Str Eroilor și intersecția cu Str Caracal.

Strada Dimitrie Bolintineanu are lungimea de 305 m și nu este modernizată, având partea carosabilă din pavaj cu piatră cubică.

Partea carosabilă a străzii are lățime de 6.00m, cu două benzi de circulație pe sens.

Strada este o stradă de categoria a-III-a, desprinzându-se din Strada Caracal și are o lungime de 305 m cu o parte carosabilă de 6m și este încadrată de borduri și trotuare cu lățimea de 1-3 m.

Strada Dimitrie Bolintineanu este stradă de categoria a-III-a și nu este modernizată având:

- piatră cubică în grosime de 12-15cm
- strat de amestec nisipuri cu elemente de pietris, balast 15-20 cm
- strat de nisipuri fine mijlocii slab prăfoase argiloase, cafeniu gălbui cu îndesare medie.

Partea carosabilă prezintă următoarele defecțiuni ale îmbracamintii rutiere: gropi, dislocări de pavaj, denivelări tasări locale.

Panta transversală a străzii este de 2%-3%, în acoperis, iar în profil longitudinal declivitatea tronsonului nu depășește 2%.

Trotuarele existente în lățime de 1-3m sunt amenajate cu îmbracaminte din mixtură asfaltică sau beton de ciment și se află parțial în stare bună, parțial în stare avansată de degradare, prezentând fisuri, crapături, gropi, tasări, burdusuri. Bordurile sunt îngropate și degradate, fiind necesară înlocuirea lor la o nouă cota proiectată aflată la min 15cm față de noua cota a carosabilului.

Pe această stradă există un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale, reprezentat prin canalizarea care asigură un drenaj al apelor de pe carosabil. Capacele căminelor de vizitare și gurile de scurgere sunt îngropate la o cota inferioară cotei îmbracamintii rutiere producând disconfort în circulație.

Această stradă se încadrează în clasa de trafic mediu iar categoria de importanță este "C" (construcții de importanță normală, conform HGR 261/94).

Geologia:

Conform studiului geotehnic realizat de S.C. GEOCONSTRUCT S.R.L., zona Craiova face parte din punct de vedere geologic din unitatea structurală Depresiunea Getică, zona studiată fiind constituită din materiale aluvionare slab coezive, nisipuri prafoase și argiloase la coezive, argile prafoase la argile nisipoase.

Formațiunile interceptate de forajele geotehnice sunt de vârstă pleistocen mediu, pleistocen superior.

Clima:

Conform STAS 1709/1-90 zona municipiului Craiova aparține tipului climatic I cu adâncimea de îngheț cuprinsă între 70 – 80cm. În timpul anului se înregistrează temperaturi cuprinse între -25°C și +40°C.

Seismicitatea:

Conform normativ P100-1/2006 lucrările ce urmează a fi proiectate și executate se află în zona seismică cu accelerația terenului $a_g = 0,16g$, având intervalul mediu de recurență al magnitudinii $IMR = 100$ ani și perioada de control (colt) $T_c = 1$ sec.

2.1.2. Valoarea de inventar a construcției

Valoarea de inventar a construcției este de **5,936,340.00 lei**.

2.1.3. Actul doveditor al forței majore

Creșterea substanțială a traficului rutier pe strada Dimitrie Bolintineanu, din cadrul municipiului Craiova, împreună cu starea tehnică precară existentă a condus la decizia factorilor de răspundere din cadrul primăriei municipiului Craiova de a introduce în Programul Operațional Regional – Axa Prioritară 1

– “ Reabilitarea infrastructurii rutiere pe relatia nord – sud – est a polului de crestere Craiova in vederea fluidizarii traficului in zona metropolitana Craiova “

2.2. Concluziile raportului de expertiza

Pentru aceasta strada se recomanda indepartarea structurii rutiere existente si asigurarea unei fundatii din materiale granulare de minim 50cm grosime astfel incit sa asigure structura impotriva degradarilor datorate fenomenului de inghet- dezghet, o capacitate portanta corespunzatoare, dar si sa permita realizarea unor interventii viitoare asupra structurii rutiere doar la nivel de imbracaminte.

Dupa asigurarea unei fundatii corespunzatoare a drumului se poate realiza inchiderea acestuia cu doua straturi din mixturi asfaltice strat de binder de criblura BAD25 de 6cm grosime si un strat de uzura din beton asfaltic BA 16 sau MASF16 de 4cm grosime .Ca solutie alternativa se poate opta pentru o imbracaminti din beton de ciment BcR5 de min.20 cm grosime. Aceste lucrari se vor realiza numai dupa ce pe zonele afectate se va indeparta materialului granular existent infestat, se va completa cu material granular corespunzator care se va scarifica, reprofila si compacta conform normelor in vigoare.

Prin proiect se va urmari realizarea unor declivitati in profil longitudinal si transversal care sa asigure scurgerea si evacuarea rapida a apelor pluviale de pe carosabil .

Se vor executa la trotuarele cu imbracaminte din mixtura asfaltica reparatii la imbracamintea din mixtura asfaltica, iar aducerea trotuarelor la o noua cota corespunzatoare liniei rosii proiectate in carosabil se face cu beton de ciment C8/10 care se acopere apoi cu imbracaminte din beton asfaltic BA8.de 4cm grosime.

Pentru refacerea trotuarelor acolo unde acestea sunt complet degradate se va adopta o solutie cu imbracaminte din mixtura asfaltica BA8 de 4cm grosime sau dale din beton de ciment prefabricate autoblocante asternuta pe beton de ciment C8/10 de 10cm grosime si fundatie din balast sau nisip.

Pe trotuare se vor amenaja spatii speciale corespunzatoare asigurarii acceselor persoanelor cu dizabilitati locomotorii conform normativelor in vigoare.

Ca masura obligatorie trebuie creat un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale functional , prin desfundarea canalizarii existente si suplimentarea gurilor de scurgere , dupa caz.

Se vor prevedea aducerea la noua cota a imbracamintii rutiere a capacele caminelor de vizitare si a gurile de scurgere , amplasarea de mobilier urban, semnalizare si marcaje rutiere.

Se vor amenaja zonele destinate parcarii autovehiculelor si accesul dirijat in acestea si se vor marca si semnaliza corespunzator.

Zonele verzi se vor amenaja astfel incit sa evite stationarea pamintului sau a apei pe carosabil si se vor prevedea plantatii de pomi si arbusti , gazon, etc

Se va urmari o amenajare corespunzatoare a intersectiilor cu celelalte drumuri publice si se va realiza o semnalizare a circulatiei pe toate aceste strazi prin amplasarea de indicatoare rutiere si realizarea de marcaje rutiere.

Dupa finalizarea acestor lucrari, se vor realiza de cate ori este necesar, lucrari de intretinere curenta a structurii rutiere conform Normativului 554/2002.

2.2.1. Prezentarea a cel putin doua optiuni

Avand in vedere raportul de expertiza tehnica si studiul de trafic, anexate, s-au studiat 2 variante:

- varianta 1: varianta cu 2 benzi de circulatie rutiera cu imbracaminte asfaltica,
- varianta 2: varianta cu 2 benzi de circulatie rutiera cu imbracaminte din beton de ciment.

Varianta 1

Reabilitarea si modernizarea strazii consta in:

-desfacerea pavajului din bolovani de rau existent

Apoi realizarea unei parti carosabile de 305m (2 benzi de circulatie) avand urmatoarea structura:

- asternerea stratului de uzura BA16 – 4 cm;
 - asternerea stratului de AB2 pentru stratul de baza – 8 cm;
 - strat de piatra sparta 15 cm
 - strat de balast de 30 cm.
 - montare borduri noi tip 20x25
- realizare trotuare noi cu latime variabila de 1,00 - 2,50 m cu urmatoarea structura:
- 10 cm balast;
 - 10 cm beton;
 - 4 cm BA8.
- realizare rigole de beton pe toata lungimea drumului;
- asigurarea scurgerii apelor;
- lucrari pentru siguranta circulatiei;

Denumire deviz pe obiect: Capitolul 4(cap4)

Varianta 2

Reabilitarea si modernizarea strazii consta in:

-desfacerea pavajului din bolovani de rau existent

Apoi realizarea unei parti carosabile de 305m (2 benzi de circulatie) avand urmatoarea structura:

- asternerea stratului de uzura BCR 4,5 – 18 cm;
- asternerea stratului de nisip– 4 cm;
- strat de balast de 30 cm.
- montare borduri noi tip 20x25
- realizare trotuare noi cu latime variabila de 1,00 - 2,50 m cu urmatoarea structura:
 - 10 cm balast;
 - 10 cm beton;
 - 4 cm BA8.
- realizare rigole de beton pe toata lungimea drumului;
- asigurarea scurgerii apelor;
- lucrari pentru siguranta circulatiei;

Denumire deviz pe obiect: Capitolul 4(cap4.2)

2.2.2. Recomandarea expertului asupra solutiei optime din punct de vedere tehnic si economic

Prezentarea avantajelor si dezavantajelor celor doua variante propuse

Varianta 1

Avantaje:

- perioada mai mica de executie;
- cost de realizare mai mic;
- suprafata de rulare mai silentioasa si mai confortabila;
- rezistenta la actiunea agentilor de dezghetare (in perioadele de iarna) mai mare;
- interventiile de urgenta (neprevazute) la utilitatile din partea carosabila sunt mai rapide si mai putin costisitoare.

Dezavantaje:

- lucrari de intretinere mai dese si in general mai costisitoare;
- durata de viata mai mica.

Varianta 2

Avantaje:

- lucrari de intretinere mai mici si mai putin costisitoare;
- durata de viata mai mare.

Dezavantaje:

- perioada de executie mai mare, ridicand probleme mari de trafic in zona (betonul trebuie protejat timp de o luna de traficul rutier);
- cost de realizare mai mare;
- suprafata de rulare mai zgomotoasa si mai putin confortabila;
- rezistenta la actiunea agentilor de dezghetare (in perioadele de iarna) mai mica;
- interventiile de urgenta (neprevazute) la utilitatile din partea carosabila sunt mai greoaie si foarte costisitoare.

Analizand avantajele si dezavantajele se recomanda **varianta 1**.

III. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

3.1. Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrarilor de baza

Traseul in plan al strazii Dimitrie Bolintineanu se compune din aliniamente lungi si curbe cu raze foarte mari.

In profil longitudinal strada prezinta declivitati de la 0% pana la 1.5%.

Profilul longitudinal proiectat al strazii urmareste in totalitate profilul longitudinal existent.

In profil transversal strada are urmatoarea configuratie:

- Pe toata lungimea strada se compune din doua benzi de circulatie (cate o banda pe fiecare sens) de 3.5 m fiecare banda si trotuare cu latimea variabila de la 1.00m pana la 1.5 m (functie de conditiile locale);

Panta transversala a strazii este de 2.5%, dirijand apele meteorice catre marginea partii carosabile, unde se afla amplasate gaigarele sau rigolele carosabile.

Panta transversala la trotuare este de 1% cu scurgere catre partea carosabila.

In dreptul acceselor la proprietati, trotuarele se vor cobora de la 15 cm garda bordura mare (fata de marginea carosabilului) la 5 cm, pentru accesul auto la proprietati. Trecerea de la garda de 15 cm la garda de 5 cm se va face pe o lungime de cca. 1.00 m (panta de 1:10).

Lucrarile de baza pentru reabilitarea si modernizarea strazii Dimitrie Bolintineanu sunt cele din varianta 1. Partea carosabila va avea o latime de 7 m. In urma studiului geotehnic efectuat si a expertizei tehnice, s-au evidenciat doua zone din punct de vedere al zestreii strazii existente.

Partea carosabila va fi compusa din:

- asternerea stratului de uzura BA16 – 4 cm;
- asternerea stratului de AB2 pentru stratul de baza – 8 cm;
- strat de piatra sparta 15 cm
- strat de balast de 30 cm.
- montare borduri noi tip 20x25

Evacuarea apelor pluviale

Pe aceasta strada exista un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale, reprezentat prin canalizarea care asigura un drenaj al apelor de pe carosabil . Capacele caminelor de vizitare si gurile de scurgere sunt ingropate la o cota inferioara cotei imbracamintii rutiere producand disconfort in circulatie.

Prin proiect se va urmari realizarea unor declivitati in profil longitudinal si transversal care sa asigure scurgerea si evacuarea rapida a apelor pluviale de pe carosabil

Intersectiile

Strada Dimitrie Bolintineanu se intersecteaza cu trei strazi: strada Caracal(avand km 0+000), strada Parului(la 180m) si strada Eroilor la vest, aceste fiind deja modernizate.

La toate trecerile de pietoni se vor amenaja rampe de acces pentru persoanele cu mobilitate redusa.

Spatii verzi

Zonele verzi se vor amenaja astfel incit sa evite stationarea pamintului sau a apei pe carosabil si se vor prevedea plantatii de pomi si arbusti , gazon, etc

Pentru protectia si siguranta circulatiei, atat rutiere cat si pietonale, se vor amplasa indicatoare si marcaje rutiere.Din punct de vedere al semnalizarii rutiere se vor executa urmatoarele lucrari principale:

- marcaje rutiere: marcaj de delimitare benzi, marcaj treceri de pietoni, marcaj de gabarit pe suprapstructura portalurilor etc;
- indicatoare rutiere: de avertizare, de prioritate, de interzicere sau restrictie, de orientare, de informare etc.

Viteza de proiectare de care s-a tinut seama la proiectare este de 40km/h.

Categoria de importanta a lucrarii este categoria C normala.

3.2. Descrierea, dupa caz, a lucrarilor de modernizare efectuate in spatiile consolidate/ reabilitate/ reparate

In general, in cadrul strazii Dimitrie Bolintineanu, lucrarile de modernizare sunt reprezentate de imbunatatirea partii carosabile existente pentru preluarea optima a traficului de perspectiva, realizarea de trotuare noi cu latimi acceptabile, asigurarea protectiei si sigurantei circulatiei prin indicatoare si marcaje.

3.3. Consumul de utilitati

a) Necesarul de utilitati rezultate, dupa caz in situatia executarii unor lucrari de modernizare

Nu este cazul.

b) Estimari privind depasirea consumurilor initiale de utilitati

Nu este cazul.

**S.C. DOMARCONS S.A.**

Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895

CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015

Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-482.731

E-mail: domarcons@adslexpress.ro

**IV. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE****4.1 GRAFIC DE REALIZARE A INVESTITIEI****"Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU"**

Nr.	Denumirea lucrarilor	U/M	Cantitate	LUNA	
				1	2
1	Desfacere pavaj existent	mp	1920		
2	Desfacere trotuare existente	mp	960		
3	Pregatire platforma	mp	2135		
4	Strat de balast	mc	717		
5	Strat de piatra sparta	mc	338		
6	Strat de mixtura densa tip AB2	to	448		
7	Strat de beton asfaltic BA16	to	202		
8	Borduri 10x15	ml	610		
9	Borduri 20x25	ml	610		
10	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	mc	106		
11	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	mc	106		
12	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	to	85		
13	Ridicare la cota camine	buc	4		
14	Ridicare la cota geigere	buc	8		
15	Marcaj rutier	mp	96		
16	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de sustinere	buc.	4		



V. COSTURI ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

5.1 Valoarea totala cu detaliera pe structura devizului general

DEVIZUL GENERAL AL INVESTITIEI - Varianta 1

Privind cheltuielile de capital necesare realizarii obiectului de investitie Proiectare si executie - "Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU"

la data 17.01.2011		1 EURO=	4,2578	RON		
Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	lei	euro
1	2	3	4		5	6
CAPITOLUL 1						
1	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului					
1.2	Amenajarea terenului	1000	234,86	240,0	1240,00	291,23
1.3	Amenajarea pt protectia mediului	1000	234,86	240,0	1240,00	291,23
TOTAL CAPITOLUL 1		2.000,0	469,7	480,0	2.480,0	582,5
CAPITOLUL 2						
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor obiectivului	0	0	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CAPITOLUL 3						
3	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren	1.712	402,1	410,9	2122,9	498,6
3.2	Taxe pt. obtinerea de avize, acorduri, autorizatii	900	211,4	216,0	1116,0	262,1
3.3	Proiectare si inginerie	5.606	1316,6	1345,4	6951,4	1632,6
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.5	Consultanta	0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.6	Asistenta tehnica	0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL CAPITOLUL 3		8.218,0	1.930,1	1.972,3	10.190,3	2.393,3
CAPITOLUL 4						
4	Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii	453.437	106.496	108825,0	562262,3	132054,7
4.2	Montaj utilaj tehnologic					
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj					
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport					
4.5	Dotari					
4.6	Active necorporale					
TOTAL CAPITOLUL 4		453.437	106.495,7	108.825,0	562.262,3	132.054,7

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	lei	euro
	CAPITOLUL 5					
5	Alte cheltuieli					
	Organizare de santier	9.068,7	2.129,9	2.176,5	11.245,2	2.641,1
5.1	5.1.1 Lucrari de constructii	9.068,7	2.129,9	2.176,5	11.245,2	2.641,1
	5.1.2 Cheltuieli anexe organizare de santier	-----	-----	-----	-----	-----
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	5.894,7	1.384,4	0,0	5.894,7	1.384,4
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	23.182,8	5.444,8	5.563,9	28.746,6	6.751,5
	TOTAL CAPITOLUL 5	38.146	8.959,1	7.740,4	45.886,6	10.777,1
	CAPITOLUL 6					
6	Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-----	-----	-----	-----	-----
6.2	Probe tehnologice	-----	-----	-----	-----	-----
	TOTAL CAPITOLUL 6					
	TOTAL GENERAL	501.802	117.854,7	119.018	620.819	145.808
	DIN CARE C+M	464.506,1	109.095,3	111.481	575.988	135.278

PROIECTANT

Ing. Radoslaw Cristi



Deviz financiar- Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica		Valoare RON
		-lei
1	Cheltuieli pentru studii de teren (geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeologice, fotogrammetrice, topografice si de stabilitate a terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitie)	1.712
	Studiu topo	912
	Studiu geo	800
2	Cheltuieli pentru obtinere de avize, acorduri si autorizatii - total, din care:	900
	1. obtinerea/prelungirea valabilitatii certificatului de urbanism	0,0
	2. obtinerea/prelungirea valabilitatii autorizatiei de construire/desfiintare, obtinere autorizatii de scoatere din circuitul agricol	0,0
	3. obtinerea avizelor si acordurilor pentru racorduri si bransamente la retelele publice de apa, canalizare, gaze, termoficare, energie electrica, telefonie, etc.	800,0
	4. obtinere aviz sanitar, sanitar-veterinar si fitosanitar	0,0
	5. obtinerea certificatului de nomenclatura stradala si adresa	0,0
	6. intocmirea documentatiei, obtinerea numarului Cadastral provizoriu si inregistrarea terenului in Cartea Funciara	0,0
	7. obtinerea avizului PSI	0,0
	8. obtinerea acordului de mediu	100,0
	9. alte avize, acorduri si autorizatii solicitate prin lege	0,0
3	Proiectare si inginerie - total, din care:	5.606
	1. Cheltuieli pentru elaborarea tuturor fazelor de proiectare - total, din care:	
	a. studiu de fezabilitate	0
	b. documentatie de avizare a lucrarilor de investitii	3.313
	c. proiect tehnic	0
	d. detalii de executie	0
	e. verificarea tehnica a proiectarii	0
	f. elaborarea certificatului de performanta energetica a cladirii	0
	2. Documentatii necesare pentru obtinerea acordurilor, avizelor si autorizatiilor aferente obiectivului de investitii	528
	3. Cheltuielile pentru expertiza tehnica efectuata pentru constructii incepute si neterminate sau care urmeaza a fi modificate prin proiect (modernizari, consolidari, etc.)	1.765
	4. Cheltuielile pentru efectuarea auditului energetic	0
4	Organizarea procedurilor de achizitie	0
5	Cheltuieli pentru consultanta - total, din care:	0
	1. plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare	0
	2. plata serviciilor de consultanta in domeniul managementului investitiei sau administrarea contractului de executie	0
6	Cheltuieli pentru asistenta tehnica - total, din care:	0
	1. asistenta tehnica din partea proiectantului in cazul cand aceasta nu intra in tarifararea proiectarii	0
	2. plata diriginților de șantier desemnați de autoritatea contractantă, autorizați conform prevederilor legale pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații	0
	Total valoare fara TVA	8.218
	Valoare TVA	1.972
	TOTAL inclusiv TVA	10.190

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristic



Denumire deviz pe obiect: Capitolul 4-Scenariul 1		
Nr. Crt.	Denumire	Valoare RON
		-lei
I - LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII		
	Desfacere pavaj existent	9.407,46
	Desfacere trotuare existente	18.779,52
	Pregătire platforma	1.689,44
	Strat de balast	66.948,13
	Strat de piatra sparta	71.822,00
	Strat de mixtura densa tip AB2	90.675,57
	Strat de beton asfaltic BA16	69.037,12
	Borduri 10x15	12.730,37
	Borduri 20x25	29.380,60
	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	11.202,60
	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	32.362,16
	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	29.577,78
	Ridicare la cota camine	2.891,22
	Ridicare la cota geigere	2.595,09
	Marcaj rutier	3.427,02
	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de sustinere	911,28
	TOTAL I (fără TVA)	453.437
II - MONTAJ		
	13 Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0,00
	TOTAL II (fără TVA)	0,00
III - PROCURARE		
	14 Utilaje și echipamente tehnologice	0,00
	15 Utilaje și echipamente de transport	0,00
	16 Dotări	0,00
	TOTAL III (fără TVA)	0,00
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II +TOTAL III) fără TVA	453.437
	TVA	108.825
	TOTAL inclusiv TVA	562.262

PROIECTANT

Ing. Radoslav Onesti



Capitolul 4 - Evaluare economica - Scenariu 1

Nr. crt.	Denumirea lucrarilor	U / M	Cantitate	Pret/UM	Total
1	Desfacere pavaj existent	mp	1920	4,9	9.407
2	Desfacere trotuare existente	mp	960	19,6	18.780
3	Pregatire platforma	mp	2135	0,8	1.689
4	Strat de balast	mc	717	93,3	66.948
5	Strat de piatra sparta	mc	338	212,4	71.822
6	Strat de mixtura densa tip AB2	to	448	202,5	90.676
7	Strat de beton asfaltic BA16	to	202	342,0	69.037
8	Borduri 10x15	ml	610	20,9	12.730
9	Borduri 20x25	ml	610	48,2	29.381
10	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	mc	106	105,6	11.203
11	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	mc	106	305,0	32.362
12	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	to	85	346,3	29.578
13	Ridicare la cota camine	buc	4	722,8	2.891
14	Ridicare la cota geigere	buc	8	324,4	2.595
15	Marcaj rutier	mp	96	35,8	3.427
16	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de	buc.	4	227,8	911
Total					453.437

PROIECTANT

Ing Radoslaw Cristian



Deviz capitolul 5 - Alte cheltuieli		
Nr. Crt.	Specificatie	Valoare RON
5.1	Organizare de santier	9.069
	5.1.1 lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	9.068,75
	5.1.2 cheltuieli conexe organizarii de santier	0,00
5.2	Comisioane, taxe	5.895
	comisionul băncii finanțatoare	0,0
	cota aferentă Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calității lucrărilor de construcții	3.627,5
	cota pentru controlul statului în amenajarea teritoriului,urbanism, și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0,0
	prime de asigurare din sarcina autorității contractante	0,0
	alte cheltuieli de aceeași natură, stabilite în condițiile legii	0,0
	cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor	2.267,2
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	23.183
TOTAL fara TVA		38.147
VALOARE TVA		7740
TOTAL inclusiv TVA		45.887

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristu



**S.C. DOMARCONS S.A.**

Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895

CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015

Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-482.731

E-mail: domarcons@adslexpress.ro

**COSTURI ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI****DEVIZUL GENERAL AL INVESTITIEI - Varianta 2****Privind cheltuielile de capital necesare realizarii obiectului de investitie Proiectare si executie -
"Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU"**

		la data 17.01.2011	1 EURO=	4,2578	RON				
Nr. crt	Denumirea capitolului si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA		Valoare (inclusiv TVA)			
		lei	euro	lei	euro	lei	euro		
1	2	3	4			5	6		
	CAPITOLUL 1								
1	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului								
1.1	Obtinerea terenului	-----	-----	-----	-----	-----	-----		
1.2	Amenajarea terenului	6000	1409,18	1440,0		7440,00	1747,38		
1.3	Amenajarea pt protectia mediului	6000	1409,18	1440,0		7440,00	1747,38		
	TOTAL CAPITOLUL 1	12.000,0	2.818,4	2.880,0		14.880,0	3.494,8		
	CAPITOLUL 2								
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor obiectivului								
		0	0	0		0	0		
	TOTAL CAPITOLUL 2	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0		
	CAPITOLUL 3								
3	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica								
3.1	Studii de teren	1.712	402,1	410,9		2122,9	498,6		
3.2	Taxe pt. obtinerea de avize, acorduri, autorizatii	900	211,4	216,0		1116,0	262,1		
3.3	Proiectare si inginerie	5.606	1316,6	1345,4		6951,4	1632,6		
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0	0,0	0,0		0,0	0,0		
3.5	Consultanta	0	0,0	0,0		0,0	0,0		
3.6	Asistenta tehnica	0	0,0	0,0		0,0	0,0		
	TOTAL CAPITOLUL 3	8.218,0	1.930,1	1.972,3		10.190,3	2.393,3		
	CAPITOLUL 4								
4	Cheltuieli pentru investitia de baza								
4.1	Constructii si instalatii	454.009	106.630	108962,1		562970,8	132221,0		
4.2	Montaj utilaj tehnologic	-----	-----	-----		-----	-----		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	-----	-----	-----		-----	-----		
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	-----	-----	-----		-----	-----		
4.5	Dotari	-----	-----	-----		-----	-----		
4.6	Active necorporale	-----	-----	-----		-----	-----		
	TOTAL CAPITOLUL 4	454.009	106.629,9	108.962,1		562.970,8	132.221,0		

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	lei	euro
	CAPITOLUL 5					
5	Alte cheltuieli					
	Organizare de santier	9.068,7	2.129,9	2.176,5	11.245,2	2.641,1
5.1	5.1.1 Lucrari de constructii	9.068,7	2.129,9	2.176,5	11.245,2	2.641,1
	5.1.2 Cheltuieli anexe organizare de santier					
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	5.894,7	1.384,4	0,0	5.894,7	1.384,4
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	23.182,8	5.444,8	5.563,9	28.746,6	6.751,5
	TOTAL CAPITOLUL 5	38.146	8.959,1	7.740,4	45.886,6	10.777,1
	CAPITOLUL 6					
6	Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare					
6.2	Probe tehnologice					
	TOTAL CAPITOLUL 6					
	TOTAL GENERAL	512.373	120.337,5	121.555	633.928	148.886
	DIN CARE C+M	475.077,4	111.578,1	114.019	589.096	138.357

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi



Denumire deviz pe obiect: Capitolul 4 - Scenariu 2		
Nr. Crt.	Denumire	Valoare RON
		-lei
I - LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII		
	Desfacere pavaj existent	9.407,46
	Desfacere trotuare existente	18.779,52
	Pregătire platforma	1.689,44
	Strat de balast	66.948,13
	Strat de nisip h=4cm	9.750,00
	Strat de beton rutier BCR 4,5 h=18cm	222.356,00
	Borduri 10x15	12.730,37
	Borduri 20x25	29.380,60
	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	11.202,60
	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	32.362,16
	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	29.577,78
	Ridicare la cota camine	2.891,22
	Ridicare la cota geigere	2.595,09
	Marcaj rutier	3.427,02
	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de sustinere	911,28
	TOTAL I (fără TVA)	454.009
II - MONTAJ		
	13 Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0,00
	TOTAL II (fără TVA)	0,00
III - PROCURARE		
	14 Utilaje și echipamente tehnologice	0,00
	15 Utilaje și echipamente de transport	0,00
	16 Dotări	0,00
	TOTAL III (fără TVA)	0,00
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II +TOTAL III) fără TVA		454.009
TVA		108.962
TOTAL inclusiv TVA		562.971

PROIECTANT

Ing. Radoslaw Czerwik



Capitolul 4 - Evaluare economica - Scenariu 2

Nr. crt.	Denumirea lucrarilor	U / M	Cantitate	Pret/UM	Total
1	Desfacere pavaj existent	mp	1920	4,9	9.407
2	Desfacere trotuare existente	mp	960	19,6	18.780
3	Pregatire platforma	mp	2135	0,8	1.689
4	Strat de balast	mc	717	93,3	66.948
5	Strat de nisip h=4cm	mc	73	133,6	9.750
6	Strat de beton rutier BCR 4,5 h=18cm	mc	330	673,8	222.356
7	Borduri 10x15	ml	610	20,9	12.730
8	Borduri 20x25	ml	610	48,2	29.381
9	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	mc	106	105,6	11.203
10	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	mc	106	305,0	32.362
11	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	to	85	346,3	29.578
12	Ridicare la cota camine	buc	4	722,8	2.891
13	Ridicare la cota geigere	buc	8	324,4	2.595
14	Marcaj rutier	mp	96	35,8	3.427
15	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de	buc.	4	227,8	911
Total					454.009

PROIECTANT

Ing Radoslav Cristian



**S.C. DOMARCONS S.A.**

Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 547
CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.I.
Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-48
E-mail: domarcons@adslexpress.ro

5.2 Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei**"Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU"**

Nr.	Denumirea lucrarilor	Valoare lei-	LUNA/lei	
			1	2
1	Desfacere pavaj existent	9.407	9.407	
2	Desfacere trotuare existente	18.780	18.780	
3	Pregatire platforma	1.689	1.689	
4	Strat de balast	66.948	66.948	
5	Strat de piatra sparta	71.822	71.822	
6	Strat de mixtura densa tip AB2	90.676	45.338	45.338
7	Strat de beton asfaltic BA16	69.037	34.519	34.519
8	Borduri 10x15	12.730	12.730	
9	Borduri 20x25	29.381	29.381	
10	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	11.203	5.601	5.601
11	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	32.362	16.181	16.181
12	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	29.578	14.789	14.789
13	Ridicare la cota camine	2.891		2.891
14	Ridicare la cota geigere	2.595		2.595
15	Marcaj rutier	3.427		3.427
16	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de sustinere	911		911



6.1. Analiza comparativa a costului realizarii lucrarilor de interventii fata de valoarea de inventar a constructiei

Valoarea totala estimata, a lucrarilor de interventii, propusa din devizul general este de **501.802 lei** fara T.V.A..

VII. SURSELE DE FINANTAREA A INVESTITIEI

Investitia va fi finantata din fonduri proprii ale Primariei Municipiului Craiova

VIII. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

Nu este cazul

IX. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AI INVESTITIEI**9.1. Valoarea totala (INV):**

Valoarea totala inclusiv TVA: 620.819 lei

In preturi la data 17.01.2011, curs B.N.R.. - 1 euro = 4.2578 lei

Din care constructii - montaj (C + M): **575.988 lei**

9.2. Esalonarea investitiei (INV / C + M)

Anul I - **620.819 lei / 575.988 lei**

9.3. Durata de realizare (luni): - 2 luni**9.4. Capacitati (in unitati fizice si valorice)**

Costul realizarii lucrarilor de interventii, conform devizului general este de **501.802 lei** fara T.V.A., rezultand un cost de realizare pe km de **1.645.252 lei** fara T.V.A.

Lungimea totala de reabilitare si modernizare a strazii este 305 m, iar suprafata de strada reabilitata si modernizata este de 2135 mp.

Suprafata totala de trotuare reabilite si noi este de cca. 1061 mp.

9.5. Alti indicatori specifici domeniului de activitate in care este realizata investitia, dupa caz

Din punct de vedere calitativ investitia este o masura pozitiva datorita urmatoarelor considerente:

- contribuie la fluidizarea traficului, sporirea confortului si sigurantei acestuia;
- contribuie la imbunatatirea relatiilor economice si sociale pe plan local;
- contribuie la imbunatatirea si protejarea factorilor de mediu prin completarea sistemului de preluare si colectare a apelor pluviale;
- cresterea gradului de confort a populatiei locale.

X. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU

Se vor intocmi toate documentatiile solicitate prin certificatul de urbanism.



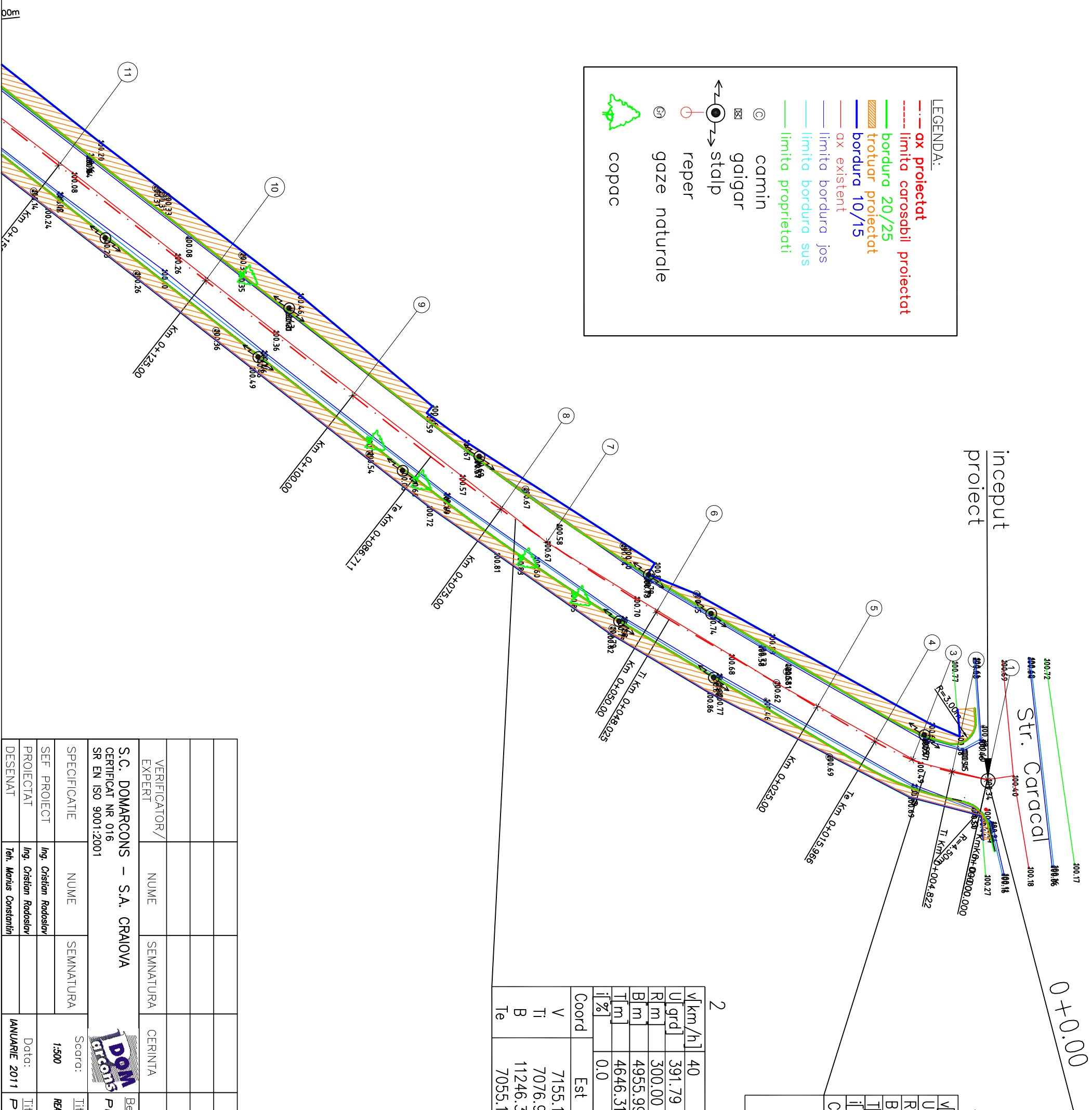
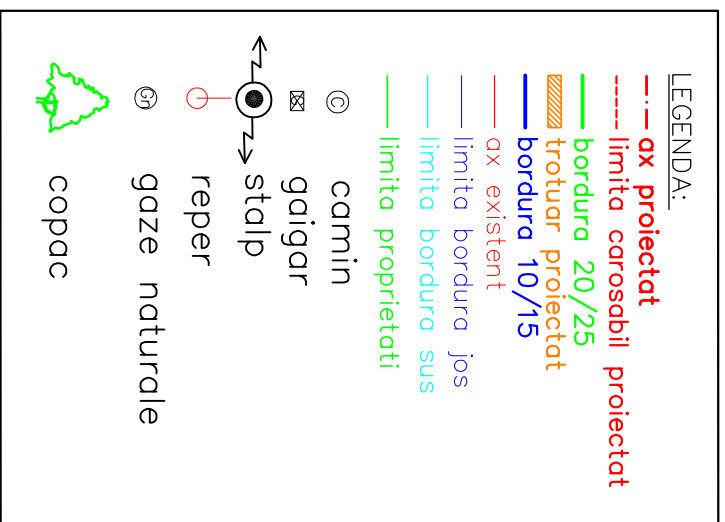
ANTEMASURATOARE									
PARTE CAROSABILA									
1.Desfacere pavaj existent									
lungime drum existent		320	ml						
latime drum existent		6	m						
suprafata existenta		320	ml	x	6	m=	1920	mp	
TOTAL							1920	mp	
2.Desfacere trotuare existent									
lungime trotuar		320	ml						
latime trotuar		1,5	m						
suprafata existenta		320	ml	x	1,5	m=	960	mp	
3.Pregatire platforma									
suprafata		305	ml	x	7	m=	2135	mp	
TOTAL							2135	mp	
4.Strat de balast									
lungime drum		305	ml						
latime drum		7,84	m						
grosime balast		0,3	m						
Volum balast		2391,2	mp	x	0,30	m=	717,36	mc	
TOTAL							717	mc	
5.Strat de piatra sparta									
lungime drum		305	ml						
latime drum		7,39	m						
grosime piatra sparta		0,15	m						
Volum ps		2253,95	mp	x	0,15	m=	338,0925	mc	
TOTAL							338	mc	
6.Strat de AB2 - 8cm									
lungime drum		305							
latime drum		7,16							
tonaj asfalt AB2		2183,8	mp	x	0,19	to/mp=	419,2896	to	
suplimentar pt asternere pe PS		2183,8	mp	x	0,013	to/mp=	28,3894	to	
TOTAL							448	to	
7.Strat de BA16 4cm grosime									
lungime drum		305							
latime drum		7,04							
tonaj asfalt BA16		2147,2	mp	x	0,094	to/mp=	201,8368	to	
TOTAL							202	to	
TROTUARE NOI									

Suprafata trotuare								1061	mp
1.STRAT DE BALAST 10 cm:									
suprafata			1061	mp					
grosime balast			0,1	m					
Volum balast			1061	mp	x	0,10	m=	106,1	mc
TOTAL								106	mc
2.STRAT DE BETON 10 cm:									
suprafata			1061	mp					
grosime beton			0,1	m					
Volum beton			1061	mp	x	0,10	m=	106	mc
TOTAL								106	mc
3.STRAT DE BA8 4 cm:									
suprafata			1061	mp					
grosime asfalt			0,04	m					
cant BA8 trotuar			1061	mp	x	0,071	to/mp=	75	to
suplimentar			1061	mp	x	0,010	to/mp=	11	to
TOTAL								85	to
4.Borduri 10x15:									
lungime bordura			305	ml					
parti			2						
			305	mp	x	2,000	=	610	ml
TOTAL								610	ml
5.Borduri 20x25:									
lungime bordura			305	ml					
parti			2						
			305	mp	x	2,000	=	610	ml
TOTAL								610	ml
RIDICARE LA COTA CAMINE SI GEIGERE									
numar de bucati camine			4	buc					
numar de bucati geigere			8	buc					
Siguranta Circulatiei									
1.Marcaj rutier									
lungime longitudinala			305	m					
lungime transversala			50	mp					
2.Indicatoare rutiere									
nr de bucati indicatoare			4	buc					
TOTAL								4	buc





VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
S.C. DOMARCONS – S.A. CRAIOVA CERTIFICAT NR 016 SR EN ISO 9001:2001				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:1000	Titlu proiect: REGULARE SI MODERNIZARE STRADA DINTRIE BOLINTINEANU, mun. CRAIOVA	Proiect nr. 002/2011
SEF PROIECT	Ing. Cristian Rodoslay				Faza: D.A.L.I.
PROIECTAT	Ing. Cristian Rodoslay		Data: IANUARIE 2011	Titlu planso: PLAN DE AMPLASARE IN ZONA	Plansa nr. PAZ 01
DESENAT	Teh. Marius Constantin				



1			
v [km/h]	20	L [m]	0.00
U [grd]	379.73	C [m]	121.10
R [m]	35.00	lcs [m]	15.00
B [m]	255.79	dv [m]	30.00
T [m]	217.99	s [m]	i 0.32
i [%]	2.5		e 0.00
Coord	Est	Nord	
V	7118.637	9152.859	
Ti	7097.425	9148.186	
B	7356.553	9246.787	
Te	7093.350	9137.865	

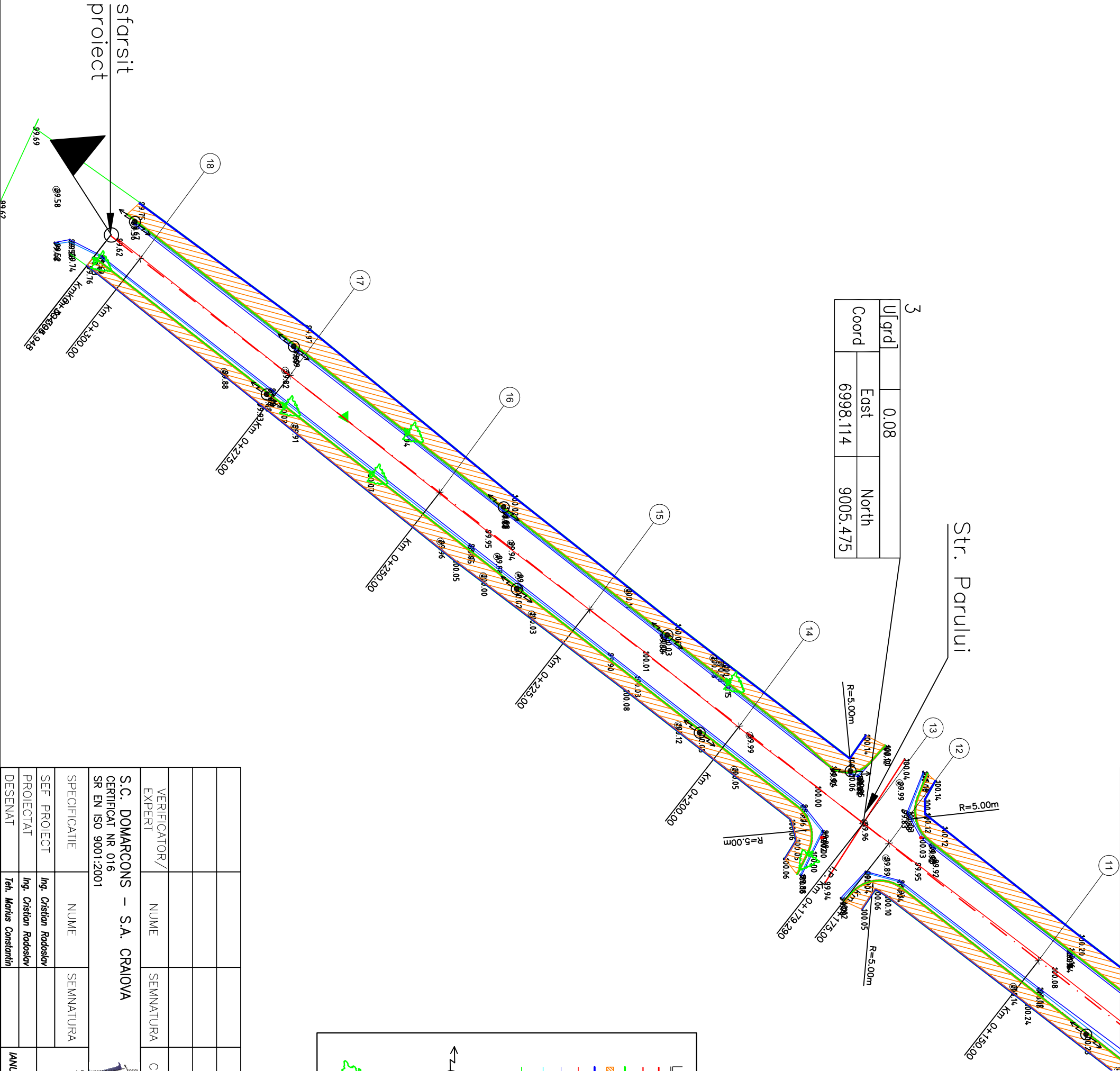
		2	
	$v[\text{km/h}]$	40	$L[\text{m}]$
U [grd]	391.79	$C[\text{m}]$	0.00
R [m]	300.00	$lcs[\text{m}]$	0.00
B [m]	4955.99	$dv[\text{m}]$	70.00
T [m]	4646.31	$sl[\text{m}]$	i 0.00
i [%]	0.0		e 0.00
Coord	Est	Nord	
V	7155.129	9156.615	
Ti	7076.999	9110.289	
B	11246.357	11953.701	
Te	7055.180	9078.375	

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMINATURA	CERINTA		REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
S.C. DOMARCONS – S.A. CRAIOVA						
CERTIFICAT NR 016						
SR EN ISO 9001:2001						
SPECIFICATIE	NUME	SEMINATURA	Scara: 1:500		Titlu proiect: PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA	Proiect nr. 002/2011
SEF PROIECT	Ing. Cristian Radostov				REZULTATE SI MODERNIZARE STRADA DIMITRE BOLINTINEANU, mun. CRAIOVA	Faza: D.A.L.I.
PROIECTAT	Ing. Cristian Radostov		Data: 15.01.2011		Titlu planșă: PLAN DE SITUATIE	Planșă nr. PS. 01
DESENAT	Teh. Marius Constantin					

3

U[grd]	0.08	
Coord	East	North
	6998.114	9005.475

Str. Parului



LEGENDA:

ax proiectat

limita carosabil proiectat

bordura 20/25

trotuar proiectat

bordura 10/15

ax existent

limita bordura jos

limita bordura sus

limita proprietati

camion

gaigar

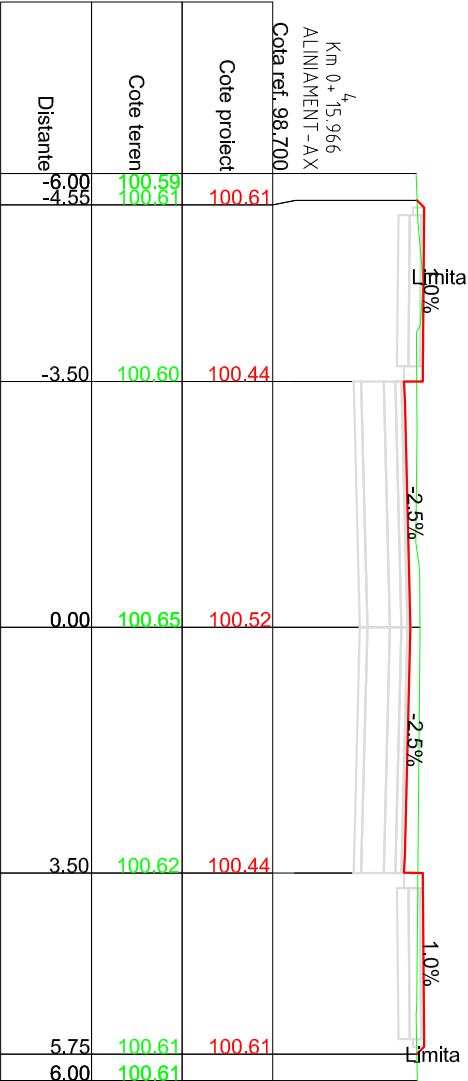
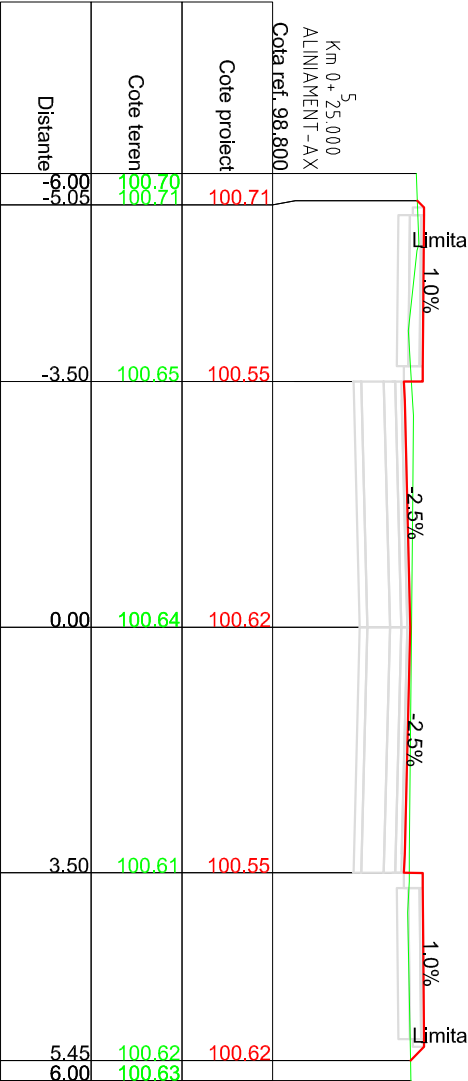
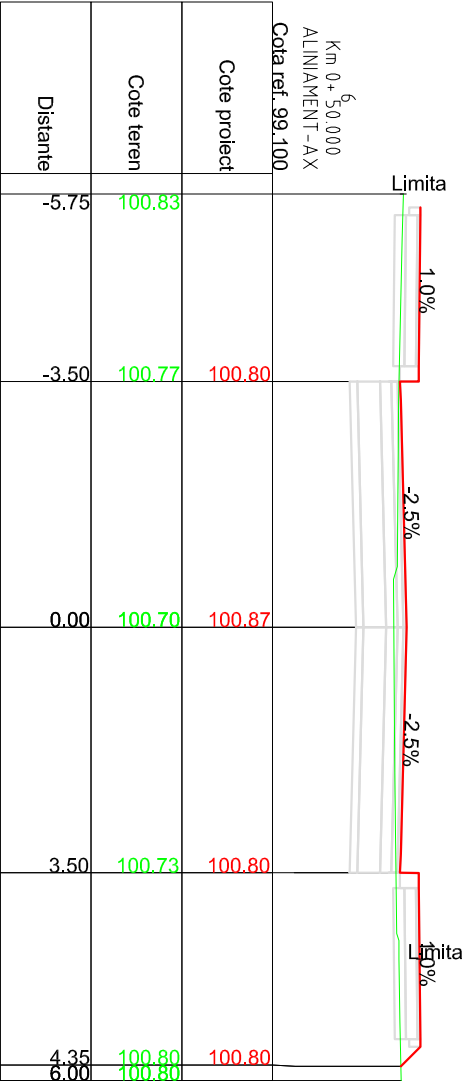
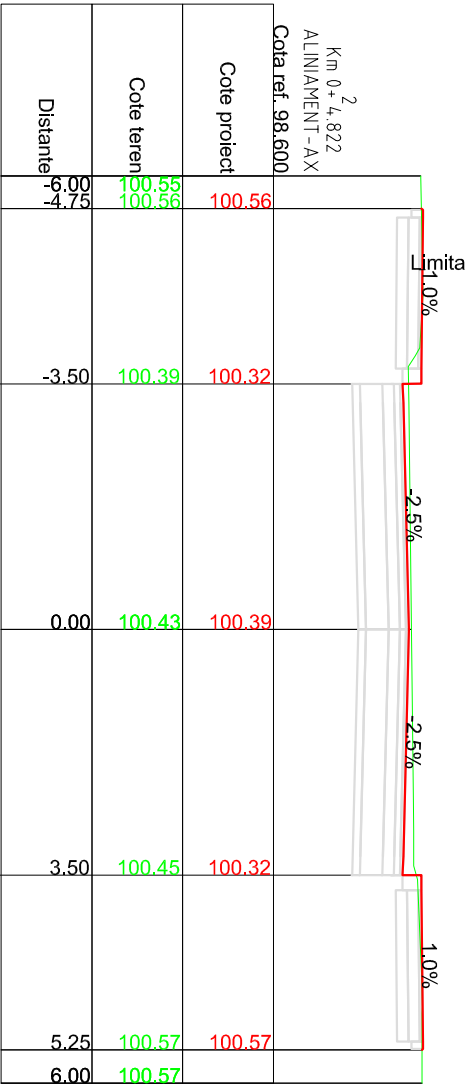
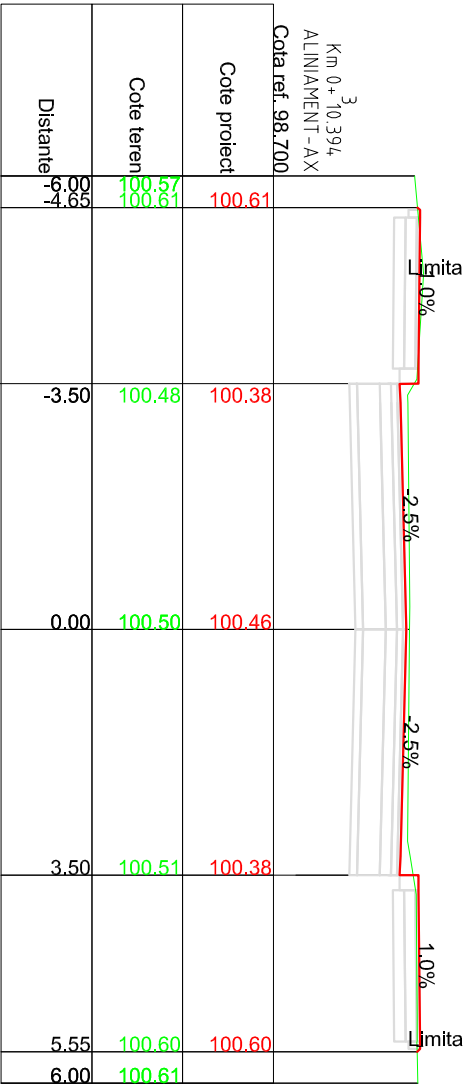
stalp

reper

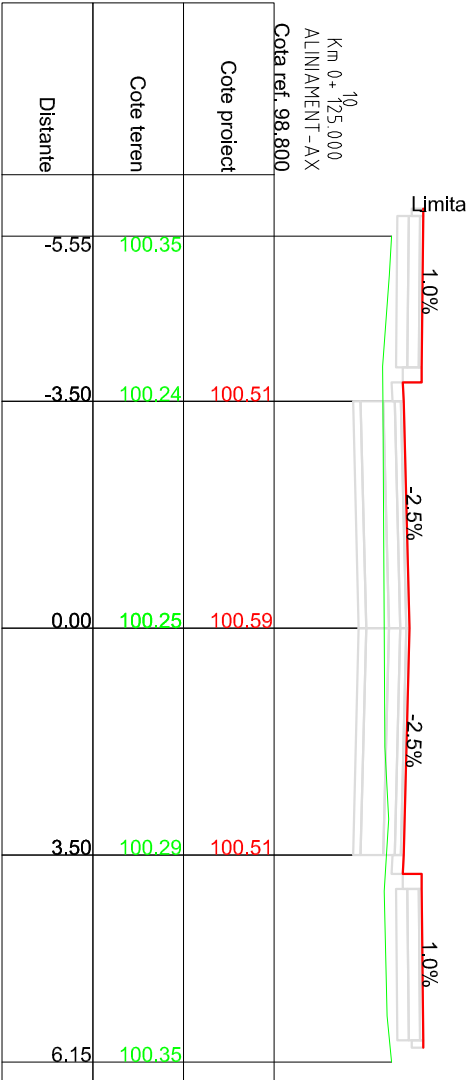
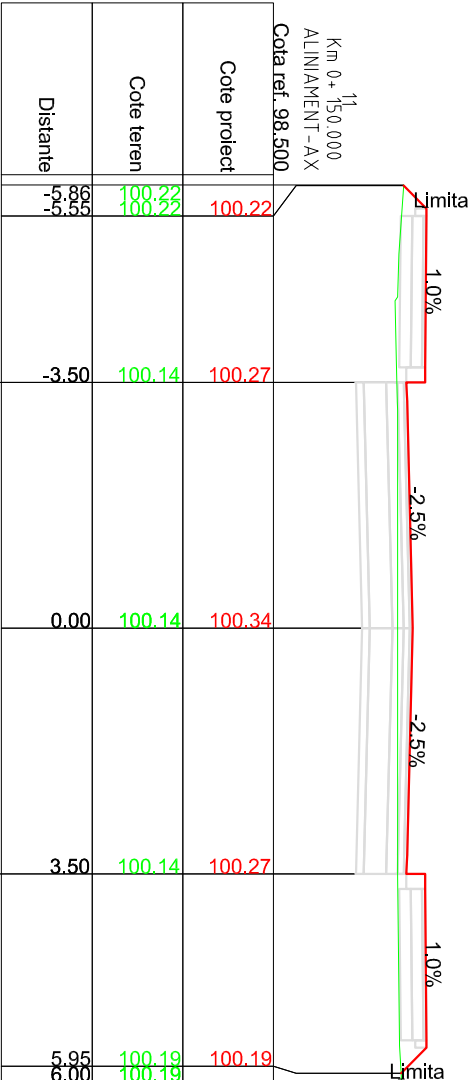
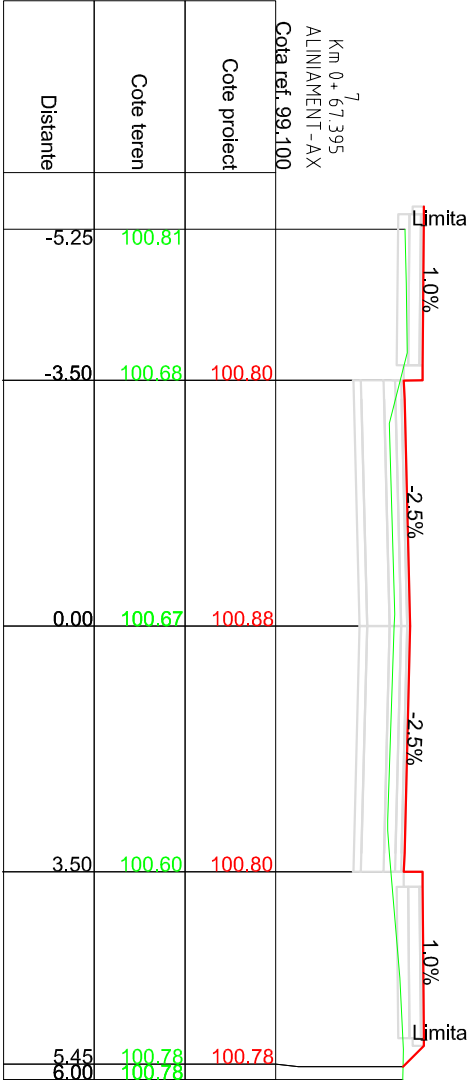
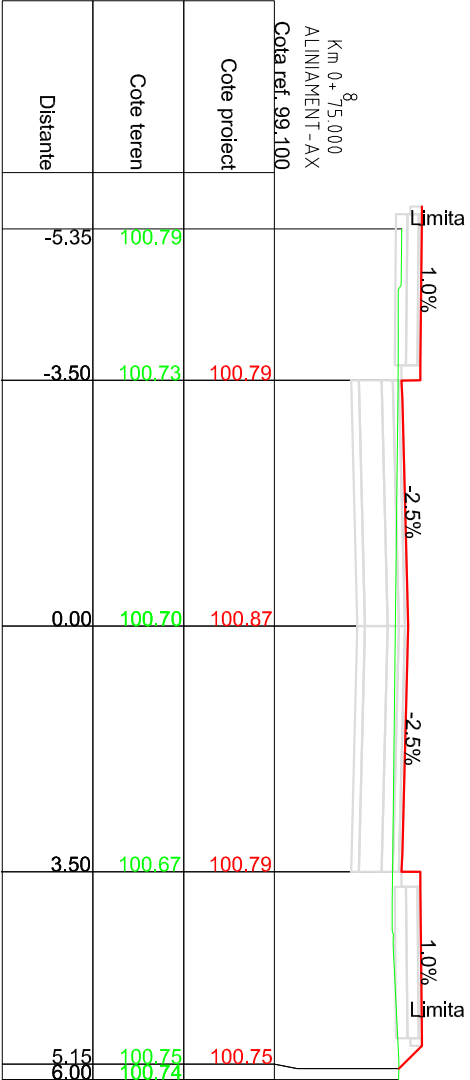
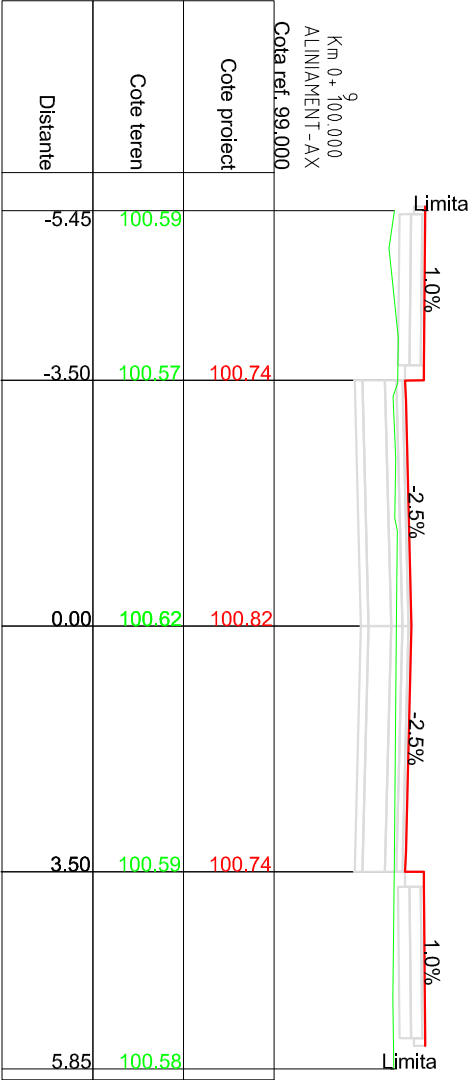
gaze naturale

copac

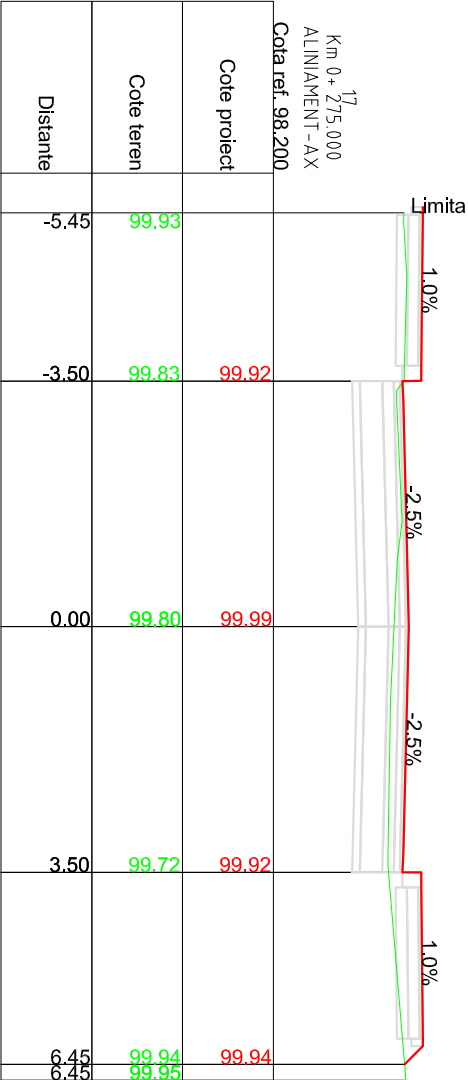
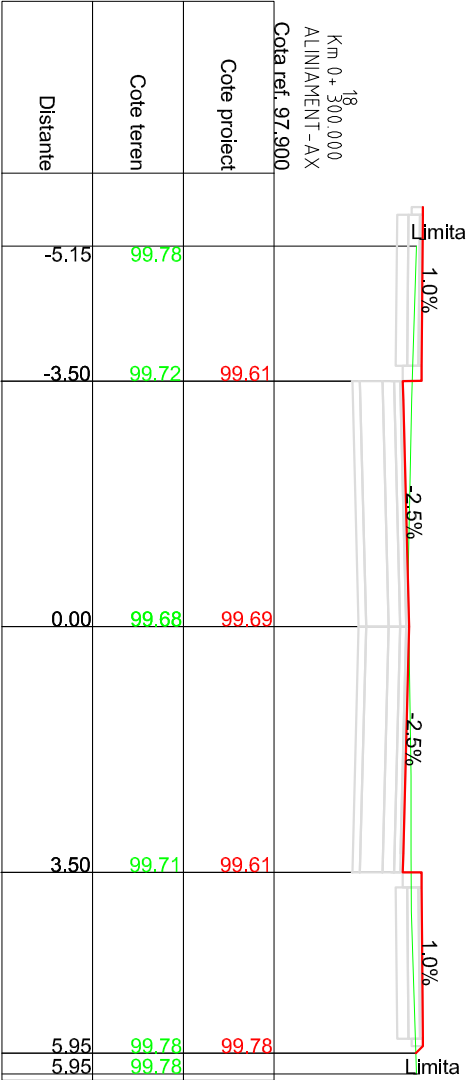
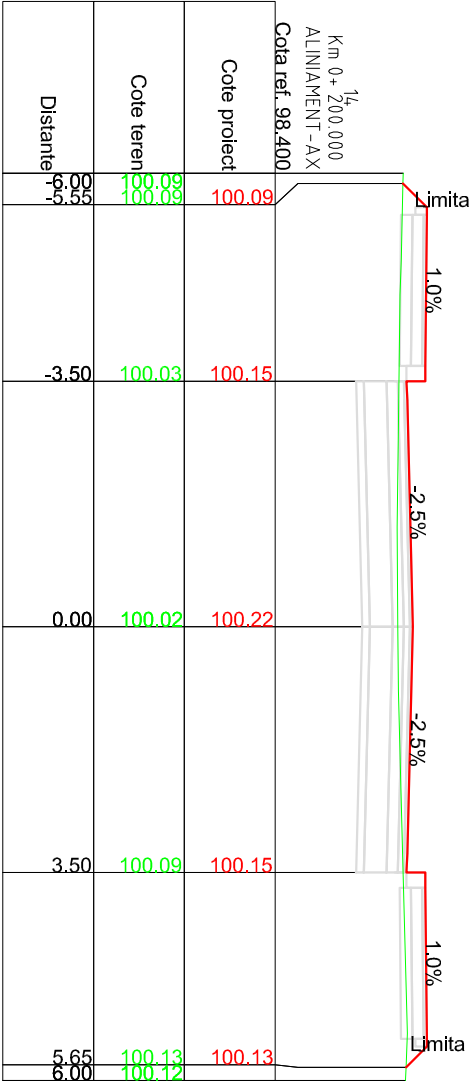
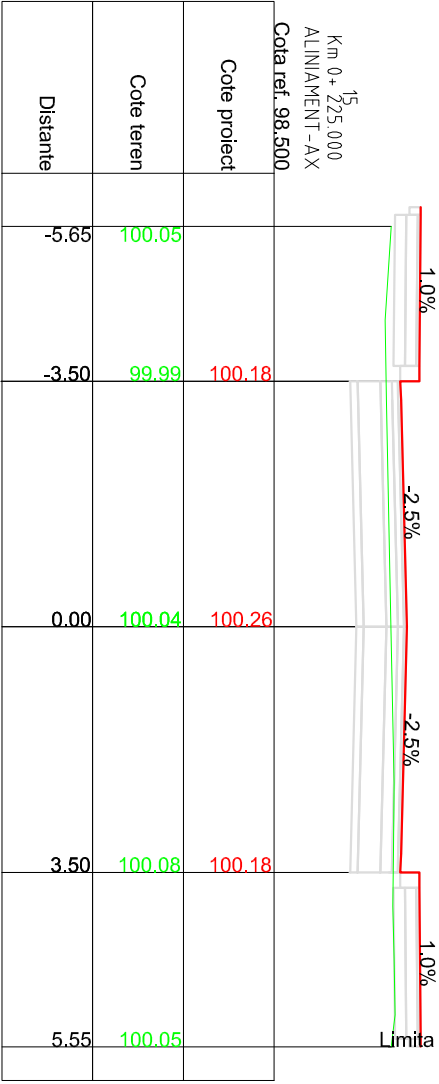
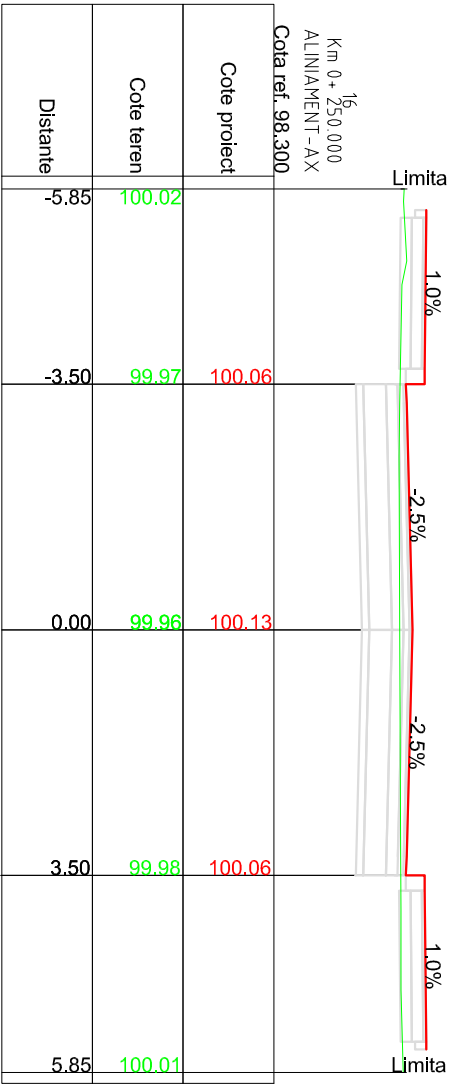
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
S.C. DOMARCONS – S.A. CRAIOVA				Beneficiar:	Proiect nr.
CERTIFICAT NR 016				PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA	002/2011
SR EN ISO 9001:2001					
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect:	Faza:
SEF PROIECT	Ing. Cristian Rodoslov		1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA DINTRIE BOUTINEANU, mun. CRAIOVA	D.A.L.I.
PROIECTAT	Ing. Cristian Rodoslov				
DESENAT	Teh. Marius Constantin			Data: 10 IANUARIE 2011	Planşa nr. PS. 02



VERIFICATOR/ EXPERT		NUME		SEMNATURA		CERINTA	
S.C. DOMARCONS – S.A. CRAIOVA				Beneficiar:			
CERTIFICAT NR 016				PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA			
SR EN ISO 9001:2001				002/2011			
SPECIFICATIE		NUME		SEMNATURA		Scara:	
SEF PROIECT		Ing. Cristian Rodoslov				1:100	
PROIECTAT		Ing. Cristian Rodoslov				REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA DINTRIE BOUTINEAUL, mun. CRAIOVA	
DESENAT		Teh. Marius Constantin				Data: 10/01/2011	
TITLU PLANSA:						Faza: D.A.L.I.	
PROFILUL TRANSVERSALA CURENTE						Panso nr. PTC. 01	



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
S.C. DOMARCONS – S.A. CRAIOVA CERTIFICAT NR 016 SR EN ISO 9001:2001				Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA 02/2011
SPECIFICATIE		NUME	SEMNAȚURA	Scara: 1:100
SEF PROIECT		Ing. Cristian Rodoslov		REBUTARE SI MODERNIZARE STRADA DINTRIE BOUTINEAUL, mun. CRAIOVA
PROIECTAT		Ing. Cristian Rodoslov		Titlu planșă: PROFILE TRANSVERSALE CURENTE
DESENAT		Teh. Marius Constantin		Planșă nr. Ptc. 02

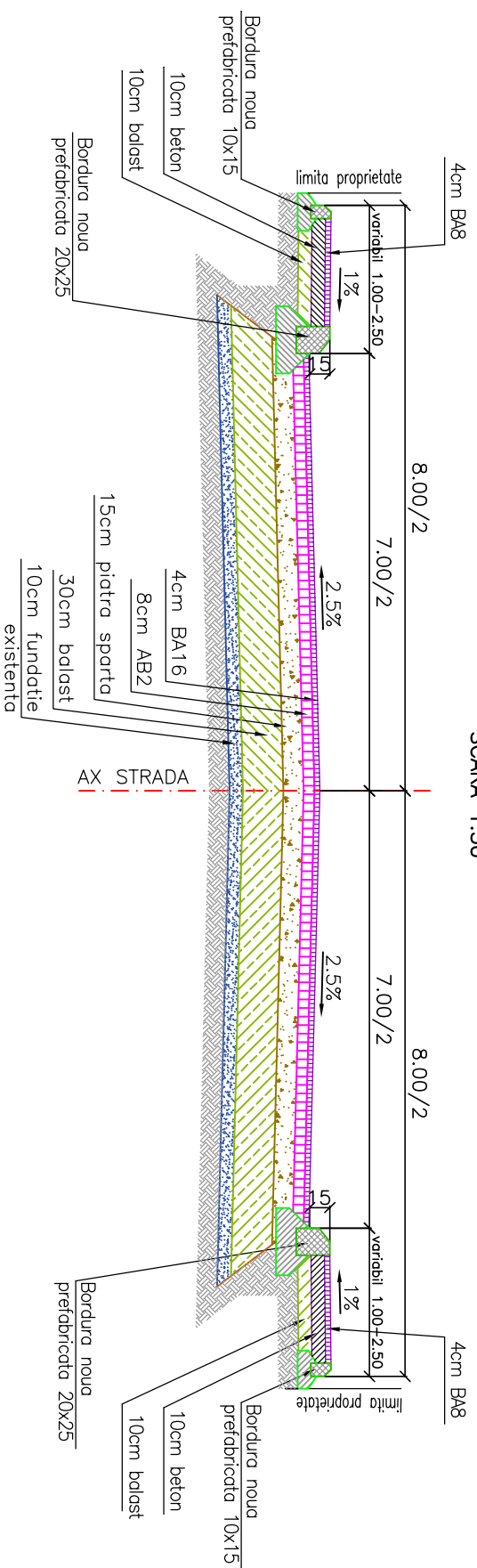


VERIFICATOR/ EXPERT				NUME				SEMNATURA				CERINTA				REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA							
S.C. DOMARCONS – S.A. CRAIOVA																Beneficiar:				Proiect nr.			
CERTIFICAT NR 016																PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA				002/2011			
SR EN ISO 9001:2001																							
SPECIFICATIE				NUME				SEMNATURA				Scara:				Titlu proiect:				Faza:			
SEF PROIECT				Ing. Cristian Rodoslov								1:100				REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA DINTRIE BOUTINEAUL, mun. CRAIOVA				D.A.L.I.			
PROIECTAT				Ing. Cristian Rodoslov												Titlu plansa:				Plansa nr.			
DESENAT				Teh. Marius Constantin								IANUARIE 2011				PROFILE TRANSVERSALE CURENTE				Ptc. 03			

PROFIL TRANSVERSAL TIP

Strada Dimitrie Bolintineanu

SCARA 1:50



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA		REFERAT / EXPERTIZA NR./DATA	
S.C. DOMARCONS – S.A. CRAIOVA CERTIFICAT NR 016 SR EN ISO 9001:2001				Beneficiar:	PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA	Proiect nr. 002/2011
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:50	Titlu proiect:	REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA DINTRINTE BOUTINEANU, mun. CRAIOVA	Faza: D.A.L.I.
SEF PROIECT	Ing. Cristian Rodoslov		Data:	Titlu plansa:		
PROIECTAT	Ing. Cristian Rodoslov		JANUARIE 2011	PROFIL TRANSVERSAL TIP		Plansa nr. PTT. 01
DESENAT	Teh. Marius Constantin					

**S.C. DOMARCONS S.A.**

Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895
CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015
Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-482.731
E-mail: domarcons@adslexpress.ro

**COSTURI ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI****DEVIZUL GENERAL AL INVESTITIEI - Varianta 2**

**Privind cheltuielile de capital necesare realizarii obiectului de investitii Proiectare si executie -
"Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU"**

la data 17.01.2011		1 EURO=	4.2578	RON				
Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)			
		lei	euro	lei	lei	euro		
1	2	3	4		5	6		
	CAPITOLUL 1							
1	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului							
1.1	Obtinerea terenului	-----	-----	-----	-----	-----		
1.2	Amenajarea terenului	6000	1409.18	1440.0	7440.00	1747.38		
1.3	Amenajarea pt protectia mediului	6000	1409.18	1440.0	7440.00	1747.38		
	TOTAL CAPITOLUL 1	12,000	2,818	2,880	14,880	3,495		
	CAPITOLUL 2							
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor obiectivului							
		0	0	0	0	0		
	TOTAL CAPITOLUL 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	CAPITOLUL 3							
3	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica							
3.1	Studii de teren	1,712	402.1	410.9	2122.9	498.6		
3.2	Taxe pt. obtinerea de avize, acorduri, autorizatii	900	211.4	216.0	1116.0	262.1		
3.3	Proiectare si inginerie	15,606	3665.3	3745.4	19351.4	4544.9		
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
3.5	Consultanta	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
3.6	Asistenta tehnica	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	TOTAL CAPITOLUL 3	18,218	4,279	4,372	22,590	5,306		
	CAPITOLUL 4							
4	Cheltuieli pentru investitia de baza							
4.1	Constructii si instalatii	454,009	106,630	108962.1	562970.8	132221.0		
4.2	Montaj utilaj tehnologic	-----	-----	-----	-----	-----		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	-----	-----	-----	-----	-----		
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	-----	-----	-----	-----	-----		
4.5	Dotari	-----	-----	-----	-----	-----		
4.6	Active necorporale	-----	-----	-----	-----	-----		
	TOTAL CAPITOLUL 4	454,009	106,630	108,962	562,971	132,221		

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli			Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
				lei	euro	lei	lei	euro
	CAPITOLUL 5							
5	Alte cheltuieli							
5.1	Organizare de santier			9,068.7	2,129.9	2,176.5	11,245.2	2,641.1
	5.1.1 Lucrari de constructii			9,068.7	2,129.9	2,176.5	11,245.2	2,641.1
	5.1.2 Cheltuieli anexe organizare de santier			-----	-----	-----	-----	-----
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului			5,894.7	1,384.4	0.0	5,894.7	1,384.4
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute			13,183	3,096	3,164	16,347	3,839
	TOTAL CAPITOLUL 5			28,146	6,611	5,340	33,487	7,865
	CAPITOLUL 6							
6	Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar							
6.1	Pregatirea personalului de exploatare			-----	-----	-----	-----	-----
6.2	Probe tehnologice			-----	-----	-----	-----	-----
	TOTAL CAPITOLUL 6			-----	-----	-----	-----	-----
TOTAL GENERAL				512,373	120,337	121,555	633,928	148,886
DIN CARE C+M				475,077	111,578	114,019	589,096	138,357

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi



S.C. DOMARCONS S.A.

Nr. O.R.C. J 16/488/1994, C.U.I. 5470895
CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015
Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-482.731
E-mail: domarcons@adslexpress.ro



FINANTAREA INVESTITIEI

Valoarea totala a investitiei (inclusiv TVA) este:

633,927,675 RON
148,886,203 EURO

Finantarea investitiei se face din fonduri proprii.

SEF PROIECT

Ing. Radoslav Cristi

ANTEMASURATOARE									
PARTE CAROSABILA									
1.Desfacere pavaj existent									
lungime drum existent		320	ml						
latime drum existent		6	m						
suprafata existenta		320	ml	x	6	m=	1920	mp	
TOTAL							1920	mp	
2.Desfacere trotuare existent									
lungime trotuar		320	ml						
latime trotuar		1.5	m						
suprafata existenta		320	ml	x	1.5	m=	960	mp	
TOTAL							960	mp	
3.Pregatire platforma									
suprafata		305	ml	x	7	m=	2135	mp	
TOTAL							2135	mp	
4.Strat de balast									
lungime drum		305	ml						
latime drum		7.84	m						
grosime balast		0.3	m						
Volum balast		2391.2	mp	x	0.30	m=	717.36	mc	
TOTAL							717	mc	
5.Strat de piatra sparta									
lungime drum		305	ml						
latime drum		7.39	m						
grosime piatra sparta		0.15	m						
Volum ps		2253.95	mp	x	0.15	m=	338.09	mc	
TOTAL							338	mc	
6.Strat de AB2 - 8cm									
lungime drum		305							
latime drum		7.16							
tonaj asfalt AB2		2183.8	mp	x	0.19	to/mp=	419.29	to	
suplimentar pt asterne pe PS		2183.8	mp	x	0.013	to/mp=	28.39	to	
TOTAL							448	to	
7.Strat de BA16 4cm grosime									
lungime drum		305							
latime drum		7.04							
tonaj asfalt BA16		2147.2	mp	x	0.094	to/mp=	201.84	to	
TOTAL							202	to	

TROTUARE NOI									
Suprafata trotuare								1061	mp
1.STRAT DE BALAST 10 cm:									
suprafata			1061	mp					
grosime balast			0.1	m					
Volum balast			1061	mp	x	0.10	m=	106.1	mc
TOTAL								106	mc
2.STRAT DE BETON 10 cm:									
suprafata			1061	mp					
grosime beton			0.1	m					
Volum beton			1061	mp	x	0.10	m=	106	mc
TOTAL								106	mc
3.STRAT DE BA8 4 cm:									
suprafata			1061	mp					
grosime asfalt			0.04	m					
cant BA8 trotuar			1061	mp	x	0.071	to/mp=	75	to
suplimentar			1061	mp	x	0.010	to/mp=	11	to
TOTAL								85	to
4.Borduri 10x15:									
lungime bordura			305	ml					
parti			2						
			305	mp	x	2.000	=	610	ml
TOTAL								610	ml
5.Borduri 20x25:									
lungime bordura			305	ml					
parti			2						
			305	mp	x	2.000	=	610	ml
TOTAL								610	ml
RIDICARE LA COTA CAMINE SI GEIGERE									
numar de bucati camine			4	buc					
numar de bucati geigere			8	buc					
Siguranta Circulatiei									
1.Marcaj rutier									
lungime longitudinala			305	m					
lungime transversala			50	mp					
2.Indicatoare rutiere									
nr de bucati indicatoare			4	buc					

TOTAL		4buc
-------	--	------

Capitolul 4 - Evaluare economica - Scenariu 2					
Nr. crt.	Denumirea lucrarilor	U / M	Cantitate	Pret/UM	Total
1	Desfacere pavaj existent	mp	1920	4.9	9,407
2	Desfacere trotuare existente	mp	960	19.6	18,780
3	Pregatire platforma	mp	2135	0.8	1,689
4	Strat de balast	mc	717	93.3	66,948
5	Strat de nisip h=4cm	mc	73	133.6	9,750
6	Strat de beton rutier BCR 4,5 h=18cm	mc	330	673.8	222,356
7	Borduri 10x15	ml	610	20.9	12,730
8	Borduri 20x25	ml	610	48.2	29,381
9	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	mc	106	105.6	11,203
10	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	mc	106	305.0	32,362
11	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	to	85	346.3	29,578
12	Ridicare la cota camine	buc	4	722.8	2,891
13	Ridicare la cota geigere	buc	8	324.4	2,595
14	Marcaj rutier	mp	96	35.8	3,427
15	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de	buc.	4	227.8	911
Total					454,009

PROIECTANT

Ing Radoslav Cristian

Capitolul 4 - Evaluare economica - Scenariu 1					
Nr. crt.	Denumirea lucrarilor	U / M	Cantitate	Pret/UM	Total
1	Desfacere pavaj existent	mp	1920	4.9	9,407
2	Desfacere trotuare existente	mp	960	19.6	18,780
3	Pregatire platforma	mp	2135	0.8	1,689
4	Strat de balast	mc	717	93.3	66,948
5	Strat de piatra sparta	mc	338	212.4	71,822
6	Strat de mixtura densa tip AB2	to	448	202.5	90,676
7	Strat de beton asfaltic BA16	to	202	342.0	69,037
8	Borduri 10x15	ml	610	20.9	12,730
9	Borduri 20x25	ml	610	48.2	29,381
10	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	mc	106	105.6	11,203
11	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	mc	106	305.0	32,362
12	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	to	85	346.3	29,578
13	Ridicare la cota camine	buc	4	722.8	2,891
14	Ridicare la cota geigere	buc	8	324.4	2,595
15	Marcaj rutier	mp	96	35.8	3,427
16	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de	buc.	4	227.8	911
Total					453,437

PROIECTANT

Ing Radoslav Cristian

**S.C. DOMARCONS S.A.**

Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895

CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015

Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-482.731

E-mail: domarcons@adslexpress.ro

**IV. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE****4.1 GRAFIC DE REALIZARE A INVESTITIEI****"Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU"**

Nr.	Denumirea lucrarilor	U/M	Cantitate	LUNA	
				1	2
1	Desfacere pavaj existent	mp	1920		
2	Desfacere trotuare existente	mp	960		
3	Pregatire platforma	mp	2135		
4	Strat de balast	mc	717		
5	Strat de piatra sparta	mc	338		
6	Strat de mixtura densa tip AB2	to	448		
7	Strat de beton asfaltic BA16	to	202		
8	Borduri 10x15	ml	610		
9	Borduri 20x25	ml	610		
10	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	mc	106		
11	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	mc	106		
12	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	to	85		
13	Ridicare la cota camine	buc	4		
14	Ridicare la cota geigere	buc	8		
15	Marcaj rutier	mp	96		
16	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de sustinere	buc.	4		



S.C. DOMARCONS
 Nr. O. R. C. J 16/488/1994, C. U. I. 5
 CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10,
 Tel. 004 - 0251 - 483.652 Fax. 004 - 0251 -
 E-mail: domarcons@adslexpress.ro

5.2 Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei

"Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU"

Nr.	Denumirea lucrarilor	Valoare -lei-	LUNA/lei	
			1	2
1	Desfacere pavaj existent	9,407	9,407	
2	Desfacere trotuare existente	18,780	18,780	
3	Pregatire platforma	1,689	1,689	
4	Strat de balast	66,948	66,948	
5	Strat de piatra sparta	71,822	71,822	
6	Strat de mixtura densa tip AB2	90,676	45,338	45,338
7	Strat de beton asphaltic BA16	69,037	34,519	34,519
8	Borduri 10x15	12,730	12,730	
9	Borduri 20x25	29,381	29,381	
10	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	11,203	5,601	5,601
11	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	32,362	16,181	16,181
12	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	29,578	14,789	14,789
13	Ridicare la cota camine	2,891		2,891
14	Ridicare la cota geigere	2,595		2,595
15	Marcaj rutier	3,427		3,427
16	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de sustinere	911		911

S.A.
4 7 0 8 9 5
, C.P. 1015
· 4 8 2 . 7 3 1



Deviz financiar- Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica		Valoare RON
		-lei
1	Cheltuieli pentru studii de teren (geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeologice, fotogrammetrice, topografice si de stabilitate a terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitie)	1,712
	Studiu topo	912
	Studiu geo	800
2	Cheltuieli pentru obtinere de avize, acorduri si autorizatii - total, din care:	900
	1. obtinerea/prelungirea valabilitatii certificatului de urbanism	0.0
	2. obtinerea/prelungirea valabilitatii autorizatiei de construire/desfiintare, obtinere autorizatii de scoatere din circuitul agricol	0.0
	3. obtinerea avizelor si acordurilor pentru racorduri si bransamente la retelele publice de apa, canalizare, gaze, termoficare, energie electrica, telefonie, etc.	800.0
	4. obtinere aviz sanitar, sanitar-veterinar si fitosanitar	0.0
	5. obtinerea certificatului de nomenclatura stradala si adresa	0.0
	6. întocmirea documentației, obținerea numărului Cadastral provizoriu si inregistrarea terenului in Cartea Funciara	0.0
	7. obtinerea avizului PSI	0.0
	8. obtinerea acordului de mediu	100.0
	9. alte avize, acorduri si autorizatii solicitate prin lege	0.0
3	Proiectare si inginerie - total, din care:	15,606
	1. Cheltuieli pentru elaborarea tuturor fazelor de proiectare - total, din care:	
	a. studiu de fezabilitate	0
	b. documentatie de avizare a lucrarilor de investitii	3,313
	c. proiect tehnic	10,000
	d. detalii de executie	0
	e. verificarea tehnica a proiectarii	0
	f. elaborarea certificatului de performanta energetica a cladirii	0
	2. Documentatii necesare pentru obtinerea acordurilor, avizelor si autorizatiilor aferente obiectivului de investitii	528
	3. Cheltuielile pentru expertiza tehnica efectuata pentru constructii incepute si neterminate sau care urmeaza a fi modificate prin proiect (modernizari, consolidari, etc.)	1,765
	4. Cheltuielile pentru efectuarea auditului energetic	0
4	Organizarea procedurilor de achizitie	0
5	Cheltuieli pentru consultanta - total, din care:	0
	1. plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare	0
	2. plata serviciilor de consultanta in domeniul managementului investitiei sau administrarea contractului de executie	0
6	Cheltuieli pentru asistenta tehnica - total, din care:	0
	1. asistenta tehnica din partea proiectantului in cazul cand aceasta nu intra in tarifarea proiectarii	0
	2. plata diriginților de șantier desemnați de autoritatea contractantă, autorizați conform prevederilor legale pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalatii	0
	Total valoare fara TVA	18,218
	Valoare TVA	4,372
	TOTAL inclusiv TVA	22,590

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi

1,712

Deviz capitolul 2- Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului

Nr. Crt.	Specificatie	Valoare (lei)
1	Alimentare cu apa	0.00
2	Canalizare	0.00
3	Alimentare cu gaze naturale	0.00
4	Alimentare cu agent termic	0.00
5	Alimentare cu energie electrica	0.00
6	Telecomunicatii (telefonie, radio-tv,etc)	0.00
7	Alte tipuri de retele exterioare	0.00
8	Drumuri de acces	0.00
9	Cai ferate industriale	0.00
10	Cheltuieli aferente racordarii la retele de utilitati	0.00
Total valoare fara TVA		0.00
Valoare TVA		0
TOTALinclusiv TVA		0.00

SEF PROIECT

Ing. Radoslav Cristi

	Denumire deviz pe obiect: Capitolul 4-Scenariul 1	
Nr. Crt.	Denumire	Valoare RON
		-lei
I - LUCRARI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII		
	Desfacere pavaj existent	9,407.46
	Desfacere trotuare existente	18,779.52
	Pregătire platforma	1,689.44
	Strat de balast	66,948.13
	Strat de piatra sparta	71,822.00
	Strat de mixtura densa tip AB2	90,675.57
	Strat de beton asfaltic BA16	69,037.12
	Borduri 10x15	12,730.37
	Borduri 20x25	29,380.60
	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	11,202.60
	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	32,362.16
	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	29,577.78
	Ridicare la cota camine	2,891.22
	Ridicare la cota geigere	2,595.09
	Marcaj rutier	3,427.02
	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de sustinere	911.28
	TOTAL I (fără TVA)	453,437
II - MONTAJ		
	13 Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0.00
	TOTAL II (fără TVA)	0.00
III - PROCURARE		
	14 Utilaje și echipamente tehnologice	0.00
	15 Utilaje și echipamente de transport	0.00
	16 Dotări	0.00
	TOTAL III (fără TVA)	0.00
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II +TOTAL III) fără TVA		453,437
TVA		108,825
TOTAL inclusiv TVA		562,262

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi

Deviz capitolul 5 - Alte cheltuieli		
Nr. Crt.	Specificatie	Valoare RON
5.1	Organizare de santier	9,069
	5.1.1 lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	9,068.75
	5.1.2 cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00
5.2	Comisioane, taxe	5,895
	comisionul băncii finanțatoare	0.00
	cota aferentă Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calității lucrărilor de construcții	3,627.50
	cota pentru controlul statului în amenajarea teritoriului,urbanism, și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0.00
	prime de asigurare din sarcina autorității contractante	0.00
	alte cheltuieli de aceeași natură, stabilite în condițiile legii	0.00
	cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor	2,267.20
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	13,683
TOTAL fara TVA		28,647
VALOARE TVA		5460
TOTAL inclusiv TVA		34,107

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi



S.C. DOMARCONS S.A.

Nr. O. R. C. J 16/488/1994, C.U.I. 5470895
CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015
Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-482.731
E-mail: domarcons@adslexpress.ro



V. COSTURI ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

5.1 Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general

DEVIZUL GENERAL AL INVESTITIEI - Varianta 1

Privind cheltuielile de capital necesare realizarii obiectului de investitii Proiectare si executie - "Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU"

	la data 17.01.2011	1 EURO = 4.2578 RON				
Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	euro	TVA lei	Valoare (inclusiv TVA) lei	euro
1	2	3	4		5	6
	CAPITOLUL 1					
1	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului	-----	-----	-----	-----	-----
1.2	Amenajarea terenului	1000	235	240	1240	291
1.3	Amenajarea pt protectia mediului	1000	235	240	1240	291
	TOTAL CAPITOLUL 1	2,000	470	480	2,480	582
	CAPITOLUL 2					
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor obiectivului	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOLUL 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	CAPITOLUL 3					
3	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren	1,712	402	411	2123	499
3.2	Taxe pt. obtinerea de avize, acorduri, autorizatii	900	211	216	1116	262
3.3	Proiectare si inginerie	15,606	3665	3745	19351	4545
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.5	Consultanta	0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.6	Asistenta tehnica	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	TOTAL CAPITOLUL 3	18,218	4,279	4,372	22,590	5,306
	CAPITOLUL 4					
4	Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii	453,437	106,496	108825	562262	132055
4.2	Montaj utilaj tehnologic	-----	-----	-----	-----	-----
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	-----	-----	-----	-----	-----
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	-----	-----	-----	-----	-----
4.5	Dotari	-----	-----	-----	-----	-----
4.6	Active necorporale	-----	-----	-----	-----	-----
	TOTAL CAPITOLUL 4	453,437	106,496	108,825	562,262	132,055

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli			Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
				lei	euro	lei	lei	euro
	CAPITOLUL 5							
5	Alte cheltuieli							
	Organizare de santier			9,069	2,130	2,176	11,245	2,641
5.1	5.1.1 Lucrari de constructii			9,069	2,130	2,176	11,245	2,641
	5.1.2 Cheltuieli anexe organizare de santier			-----	-----	-----	-----	-----
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului			5,895	1,384	0.0	5,895	1,384
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute			13,683	3,214	3,284	16,967	3,985
	TOTAL CAPITOLUL 5			28,646	6,728	5,460	34,107	8,010
	CAPITOLUL 6							
6	Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar							
6.1	Pregatirea personalului de exploatare			-----	-----	-----	-----	-----
6.2	Probe tehnologice			-----	-----	-----	-----	-----
	TOTAL CAPITOLUL 6			-----	-----	-----	-----	-----
	TOTAL GENERAL			502,302	117,972	119,138	621,439	145,953
	DIN CARE C+M			464,506	109,095	111,481	575,988	135,278

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi



S.C. DOMARCONS S.A.

Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895

CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015

Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-482.731

E-mail: domarcons@adslexpress.ro



FINANTAREA INVESTITIEI

Valoarea totala a investitiei (inclusiv TVA) este: **621,439,499 RON**
145,953,191 EURO

Finantarea investitiei se face din fonduri proprii.

SEF PROIECT

Ing. Radoslav Cristi

COSTURI ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

DEVIZUL GENERAL AL INVESTITIEI - Varianta 2

**Privind cheltuielile de capital necesare realizarii obiectului de investitii Proiectare si executie
"Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU"**

	la data 17.01.2011	1 EURO= 4.2578 RON			
Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (in
		lei	euro	lei	lei
1	2	3	4		5
	CAPITOLUL 1				
1	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	-----	-----	-----	-----
1.2	Amenajarea terenului	6000	1409	1440	7440
1.3	Amenajarea pt protectia mediului	6000	1409	1440	7440
	TOTAL CAPITOLUL 1	12,000	2,818	2,880	14,880
	CAPITOLUL 2				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor obiectivului	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOLUL 2	0.0	0.0	0.0	0.0
	CAPITOLUL 3				
3	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii de teren	1,712	402	411	2123
3.2	Taxe pt. obtinerea de avize, acorduri, autorizatii	900	211	216	1116
3.3	Proiectare si inginerie	15,606	3665	3745	19351
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0	0.0	0.0	0.0
3.5	Consultanta	0	0.0	0.0	0.0
3.6	Asistenta tehnica	0	0.0	0.0	0.0
	TOTAL CAPITOLUL 3	18,218	4,279	4,372	22,590
	CAPITOLUL 4				
4	Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	454,009	106,630	108962	562971
4.2	Montaj utilaj tehnologic	-----	-----	-----	-----
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	-----	-----	-----	-----
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	-----	-----	-----	-----
4.5	Dotari	-----	-----	-----	-----
4.6	Active necorporale	-----	-----	-----	-----
	TOTAL CAPITOLUL 4	454,009	106,630	108,962	562,971

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (ir
		lei	euro	lei	lei
	CAPITOLUL 5				
5	Alte cheltuieli				
	Organizare de santier	9,069	2,130	2,176	11,245
5.1	5.1.1 Lucrari de constructii	9,069	2,130	2,176	11,245
	5.1.2 Cheltuieli anexe organizare de santier	-----	-----	-----	-----
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	5,895	1,384	0	5,895
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	13,683	3,214	3,284	16,967
	TOTAL CAPITOLUL 5	28,646	6,728	5,460	34,107
	CAPITOLUL 6				
6	Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-----	-----	-----	-----
6.2	Probe tehnologice	-----	-----	-----	-----
	TOTAL CAPITOLUL 6	-----	-----	-----	-----
	TOTAL GENERAL	512,873	120,455	121,675	634,548
	DIN CARE C+M	475,077	111,578	114,019	589,096

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi



S.C. DOMARCONS S.A.

Nr. O. R. C. J 16/488/1994, C. U. I. 5470895
CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015
Tel. 004 - 0251 - 483.652 Fax. 004 - 0251 - 482.731
E-mail: domarcons@adslexpress.ro



FINANTAREA INVESTITIEI

Valoarea totala a investitiei (inclusiv TVA) este: **634,547,923** RON
149,031,876 EURO

Finantarea investitiei se face din fonduri proprii.

SEF PROIECT

Ing. Radoslav Cristi

utie -
clusiv TVA)
euro
6

1747
1747
3,495
0
0.0
499
262
4545
0.0
0.0
0.0
5,306
132221

132,221

euro
2,641
2,641
1,384
3,985
8,010
<u>149,032</u>
<u>138,357</u>



	Denumire deviz pe obiect: Capitolul 4 - Scenariu 2	
Nr. Crt.	Denumire	Valoare RON
		-lei
I - LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII		
	Desfacere pavaj existent	9,407.46
	Desfacere trotuare existente	18,779.52
	Pregatire platforma	1,689.44
	Strat de balast	66,948.13
	Strat de nisip h=4cm	9,750.00
	Strat de beton rutier BCR 4,5 h=18cm	222,356.00
	Borduri 10x15	12,730.37
	Borduri 20x25	29,380.60
	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	11,202.60
	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	32,362.16
	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	29,577.78
	Ridicare la cota camine	2,891.22
	Ridicare la cota geigere	2,595.09
	Marcaj rutier	3,427.02
	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de sustinere	911.28
	TOTAL I (fără TVA)	454,009
II - MONTAJ		
	13 Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0.00
	TOTAL II (fără TVA)	0.00
III - PROCURARE		
	14 Utilaje și echipamente tehnologice	0.00
	15 Utilaje și echipamente de transport	0.00
	16 Dotări	0.00
	TOTAL III (fără TVA)	0.00
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II +TOTAL III) fără TVA		454,009
TVA		108,962
TOTAL inclusiv TVA		562,971

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi

**S.C. DOMARCONS S.A.**

Nr. O. R. C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895
CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015
Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-482.731
E-mail: domarcons@adslexpress.ro

**V. COSTURI ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI****5.1 Valoarea totala cu detaliera pe structura devizului general****DEVIZUL GENERAL AL INVESTITIEI - Varianta 1**

Privind cheltuielile de capital necesare realizarii obiectului de investitii Proiectare si executie - "Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU"

	la data 17.01.2011	1 EURO= 4.2578 RON				
Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA euro	Valoare (inclusiv TVA) lei		
1	2	3	4	5	6	
	CAPITOLUL 1					
1	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului	-----	-----	-----	-----	-----
1.2	Amenajarea terenului	1000	234.86	240.0	1240.00	291.23
1.3	Amenajarea pt protectia mediului	1000	234.86	240.0	1240.00	291.23
	TOTAL CAPITOLUL 1	2,000	470	480	2,480	582
	CAPITOLUL 2					
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor obiectivului	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOLUL 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	CAPITOLUL 3					
3	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren	1,712	402.1	410.9	2122.9	498.6
3.2	Taxe pt. obtinerea de avize, acorduri, autorizatii	900	211.4	216.0	1116.0	262.1
3.3	Proiectare si inginerie	15,606	3665.3	3745.4	19351.4	4544.9
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.5	Consultanta	0	0.0	0.0	0.0	0.0
3.6	Asistenta tehnica	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	TOTAL CAPITOLUL 3	18,218	4,279	4,372	22,590	5,306
	CAPITOLUL 4					
4	Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii	453,437	106,496	108825.0	562262.3	132054.7
4.2	Montaj utilaj tehnologic	-----	-----	-----	-----	-----
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	-----	-----	-----	-----	-----
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	-----	-----	-----	-----	-----
4.5	Dotari	-----	-----	-----	-----	-----
4.6	Active necorporale	-----	-----	-----	-----	-----
	TOTAL CAPITOLUL 4	453,437	106,496	108,825	562,262	132,055

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	lei	euro
	CAPITOLUL 5					
5	Alte cheltuieli					
	Organizare de santier	9,068.7	2,129.9	2,176.5	11,245.2	2,641.1
5.1	5.1.1 Lucrari de constructii	9,068.7	2,129.9	2,176.5	11,245.2	2,641.1
	5.1.2 Cheltuieli anexe organizare de santier	-----	-----	-----	-----	-----
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	5,894.7	1,384.4	0.0	5,894.7	1,384.4
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	13,182.8	3,096.2	3,163.9	16,346.7	3,839.2
	TOTAL CAPITOLUL 5	28,146	6,611	5,340	33,487	7,865
	CAPITOLUL 6					
6	Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-----	-----	-----	-----	-----
6.2	Probe tehnologice	-----	-----	-----	-----	-----
	TOTAL CAPITOLUL 6	-----	-----	-----	-----	-----
	TOTAL GENERAL	<u>501,802</u>	<u>117,854.7</u>	<u>119,018</u>	<u>620,819</u>	<u>145,808</u>
	DIN CARE C+M	464,506.1	109,095	111,481	575,988	135,278

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi



S.C. DOMARCONS S.A.

Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895

CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015

Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-482.731

E-mail: domarcons@adslexpress.ro



FINANTAREA INVESTITIEI

Valoarea totala a investitiei (inclusiv TVA) este: **620,819,251 RON**
145,807,518 EURO

Finantarea investitiei se face din fonduri proprii.

SEF PROIECT

Ing. Radoslav Cristi

Deviz capitolul 5 - Alte cheltuieli		
Nr. Crt.	Specificatie	Valoare RON
5.1	Organizare de santier	9,069
	5.1.1 lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	9,068.75
	5.1.2 cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00
5.2	Comisioane, taxe	5,895
	comisionul băncii finanțatoare	0.0
	cota aferentă Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calității lucrărilor de construcții	3,627.5
	cota pentru controlul statului în amenajarea teritoriului,urbanism, și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0.0
	prime de asigurare din sarcina autorității contractante	0.0
	alte cheltuieli de aceeași natură, stabilite în condițiile legii	0.0
	cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor	2,267.2
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	13,183
TOTAL fara TVA		28,147
VALOARE TVA		5340
TOTAL inclusiv TVA		33,487

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi

	Denumire deviz pe obiect: Capitolul 4-Scenariul 1	
Nr. Crt.	Denumire	Valoare RON
		-lei
I - LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII		
	Desfacere pavaj existent	9,407.46
	Desfacere trotuare existente	18,779.52
	Pregătire platforma	1,689.44
	Strat de balast	66,948.13
	Strat de piatra sparta	71,822.00
	Strat de mixtura densa tip AB2	90,675.57
	Strat de beton asfaltic BA16	69,037.12
	Borduri 10x15	12,730.37
	Borduri 20x25	29,380.60
	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	11,202.60
	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	32,362.16
	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	29,577.78
	Ridicare la cota camine	2,891.22
	Ridicare la cota geigere	2,595.09
	Marcaj rutier	3,427.02
	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de sustinere	911.28
	TOTAL I (fără TVA)	453,437
II - MONTAJ		
	13 Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0.00
	TOTAL II (fără TVA)	0.00
III - PROCURARE		
	14 Utilaje și echipamente tehnologice	0.00
	15 Utilaje și echipamente de transport	0.00
	16 Dotări	0.00
	TOTAL III (fără TVA)	0.00
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II +TOTAL III) fără TVA		453,437
TVA		108,825
TOTAL inclusiv TVA		562,262

PROIECTANT

Ing. Radoslav Cristi

Deviz financiar- Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica		Valoare RON
		-lei
1	Cheltuieli pentru studii de teren (geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeologice, fotogrammetrice, topografice si de stabilitate a terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitie)	1,712
	Studiu topo	912
	Studiu geo	800
2	Cheltuieli pentru obtinere de avize, acorduri si autorizatii - total, din care:	900
	1. obtinerea/prelungirea valabilitatii certificatului de urbanism	0.0
	2. obtinerea/prelungirea valabilitatii autorizatiei de construire/desfiintare, obtinere autorizatii de scoatere din circuitul agricol	0.0
	3. obtinerea avizelor si acordurilor pentru racorduri si bransamente la retelele publice de apa, canalizare, gaze, termoficare, energie electrica, telefonie, etc.	800.0
	4. obtinere aviz sanitar, sanitar-veterinar si fitosanitar	0.0
	5. obtinerea certificatului de nomenclatura stradala si adresa	0.0
	6. intocmirea documentatiei, obtinerea numarului Cadastral provizoriu si inregistrarea terenului in Cartea Funciara	0.0
	7. obtinerea avizului PSI	0.0
	8. obtinerea acordului de mediu	100.0
	9. alte avize, acorduri si autorizatii solicitate prin lege	0.0
3	Proiectare si inginerie - total, din care:	15,606
	1. Cheltuieli pentru elaborarea tuturor fazelor de proiectare - total, din care:	
	a. studiu de fezabilitate	0
	b. documentatie de avizare a lucrarilor de investitii	3,313
	c. proiect tehnic	10,000
	d. detalii de executie	0
	e. verificarea tehnica a proiectarii	0
	f. elaborarea certificatului de performanta energetica a cladirii	0
	2. Documentatii necesare pentru obtinerea acordurilor, avizelor si autorizatiilor aferente obiectivului de investitii	528
	3. Cheltuielile pentru expertiza tehnica efectuata pentru constructii incepute si neterminate sau care urmeaza a fi modificate prin proiect (modernizari, consolidari, etc.)	1,765
	4. Cheltuielile pentru efectuarea auditului energetic	0
4	Organizarea procedurilor de achizitie	0
5	Cheltuieli pentru consultanta - total, din care:	0
	1. plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare	0
	2. plata serviciilor de consultanta in domeniul managementului investitiei sau administrarea contractului de executie	0
6	Cheltuieli pentru asistenta tehnica - total, din care:	0
	1. asistenta tehnica din partea proiectantului in cazul cand aceasta nu intra in tarificarea proiectarii	0
	2. plata diriginților de șantier desemnați de autoritatea contractantă, autorizați conform prevederilor legale pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalatii	0
	Total valoare fara TVA	18,218
	Valoare TVA	4,372
	TOTAL inclusiv TVA	22,590

PROIECTANT
Ing. Radoslav Cristi

**S.C. DOMARCONS S.A.**

Nr. O. R. C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895

CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015

Tel. 004 - 0251 - 483.652 Fax. 004 - 0251 - 482.731

E-mail: domarcons@adslexpress.ro

**5.2 Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei****"Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU"**

Nr.	Denumirea lucrarilor	Valoare lei-	LUNA/lei	
			1	2
1	Desfacere pavaj existent	9,407	9,407	
2	Desfacere trotuare existente	18,780	18,780	
3	Pregatire platforma	1,689	1,689	
4	Strat de balast	66,948	66,948	
5	Strat de piatra sparta	71,822	71,822	
6	Strat de mixtura densa tip AB2	90,676	45,338	45,338
7	Strat de beton asfaltic BA16	69,037	34,519	34,519
8	Borduri 10x15	12,730	12,730	
9	Borduri 20x25	29,381	29,381	
10	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	11,203	5,601	5,601
11	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	32,362	16,181	16,181
12	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	29,578	14,789	14,789
13	Ridicare la cota camine	2,891		2,891
14	Ridicare la cota geigere	2,595		2,595
15	Marcaj rutier	3,427		3,427
16	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de sustinere	911		911

**S.C. DOMARCONS S.A.**

Nr. O. R. C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895

CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor Nr. 13, O.P. 10, C.P. 1015

Tel. 004-0251-483.652 Fax. 004-0251-482.731

E-mail: domarcons@adslexpress.ro

**IV. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE****4.1 GRAFIC DE REALIZARE A INVESTITIEI****"Reabilitare si modernizare strada DIMITRIE BOLINTINEANU"**

Nr.	Denumirea lucrarilor	U/M	Cantitate	LUNA	
				1	2
1	Desfacere pavaj existent	mp	1920		
2	Desfacere trotuare existente	mp	960		
3	Pregatire platforma	mp	2135		
4	Strat de balast	mc	717		
5	Strat de piatra sparta	mc	338		
6	Strat de mixtura densa tip AB2	to	448		
7	Strat de beton asfaltic BA16	to	202		
8	Borduri 10x15	ml	610		
9	Borduri 20x25	ml	610		
10	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	mc	106		
11	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	mc	106		
12	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	to	85		
13	Ridicare la cota camine	buc	4		
14	Ridicare la cota geigere	buc	8		
15	Marcaj rutier	mp	96		
16	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de sustinere	buc.	4		

Capitolul 4 - Evaluare economica - Scenariu 1					
Nr. crt.	Denumirea lucrarilor	U / M	Cantitate	Pret/UM	Total
1	Desfacere pavaj existent	mp	1920	4.9	9,407
2	Desfacere trotuare existente	mp	960	19.6	18,780
3	Pregatire platforma	mp	2135	0.8	1,689
4	Strat de balast	mc	717	93.3	66,948
5	Strat de piatra sparta	mc	338	212.4	71,822
6	Strat de mixtura densa tip AB2	to	448	202.5	90,676
7	Strat de beton asfaltic BA16	to	202	342.0	69,037
8	Borduri 10x15	ml	610	20.9	12,730
9	Borduri 20x25	ml	610	48.2	29,381
10	Strat de balast de 10 cm pentru trotuar	mc	106	105.6	11,203
11	Strat de beton de 10 cm pentru trotuar	mc	106	305.0	32,362
12	Strat de BA8 de 4cm pentru trotuar	to	85	346.3	29,578
13	Ridicare la cota camine	buc	4	722.8	2,891
14	Ridicare la cota geigere	buc	8	324.4	2,595
15	Marcaj rutier	mp	96	35.8	3,427
16	Indicatoare rutiere de semnalizare si stalpi de	buc.	4	227.8	911
Total					453,437

PROIECTANT

Ing Radoslav Cristian

ANTEMASURATOARE									
PARTE CAROSABILA									
1.Desfacere pavaj existent									
lungime drum existent		320	ml						
latime drum existent		6	m						
suprafata existenta		320	ml	x	6	m=	1920	mp	
TOTAL							1920	mp	
2.Desfacere trotuare existent									
lungime trotuar		320	ml						
latime trotuar		1.5	m						
suprafata existenta		320	ml	x	1.5	m=	960	mp	
3.Pregatire platforma									
suprafata		305	ml	x	7	m=	2135	mp	
TOTAL							2135	mp	
4.Strat de balast									
lungime drum		305	ml						
latime drum		7.84	m						
grosime balast		0.3	m						
Volum balast		2391.2	mp	x	0.30	m=	717.36	mc	
TOTAL							717	mc	
5.Strat de piatra sparta									
lungime drum		305	ml						
latime drum		7.39	m						
grosime piatra sparta		0.15	m						
Volum ps		2253.95	mp	x	0.15	m=	338.0925	mc	
TOTAL							338	mc	
6.Strat de AB2 - 8cm									
lungime drum		305							
latime drum		7.16							
tonaj asfalt AB2		2183.8	mp	x	0.19	to/mp=	419.2896	to	
suplimentar pt asternere pe PS		2183.8	mp	x	0.013	to/mp=	28.3894	to	
TOTAL							448	to	
7.Strat de BA16 4cm grosime									
lungime drum		305							
latime drum		7.04							
tonaj asfalt BA16		2147.2	mp	x	0.094	to/mp=	201.8368	to	
TOTAL							202	to	

TROTUARE NOI									
Suprafata trotuare								1061	mp
1.STRAT DE BALAST 10 cm:									
suprafata			1061	mp					
grosime balast			0.1	m					
Volum balast			1061	mp	x	0.10	m=	106.1	mc
TOTAL								106	mc
2.STRAT DE BETON 10 cm:									
suprafata			1061	mp					
grosime beton			0.1	m					
Volum beton			1061	mp	x	0.10	m=	106	mc
TOTAL								106	mc
3.STRAT DE BA8 4 cm:									
suprafata			1061	mp					
grosime asfalt			0.04	m					
cant BA8 trotuar			1061	mp	x	0.071	to/mp=	75	to
suplimentar			1061	mp	x	0.010	to/mp=	11	to
TOTAL								85	to
4.Borduri 10x15:									
lungime bordura			305	ml					
parti			2						
			305	mp	x	2.000	=	610	ml
TOTAL								610	ml
5.Borduri 20x25:									
lungime bordura			305	ml					
parti			2						
			305	mp	x	2.000	=	610	ml
TOTAL								610	ml
RIDICARE LA COTA CAMINE SI GEIGERE									
numar de bucati camine			4	buc					
numar de bucati geigere			8	buc					
Siguranta Circulatiei									
1.Marcaj rutier									
lungime longitudinala			305	m					
lungime transversala			50	mp					
2.Indicatoare rutiere									
nr de bucati indicatoare			4	buc					
TOTAL								4	buc