

MUNICIPIUL CRAIOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA

HOTĂRÂREA NR.24
privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.
448/2011 referitoare la impozitele și taxele locale, pentru anul 2012

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 26.01.2012;

Având în vedere raportul nr.3716/2012 întocmit de Direcția Impozite și Taxe prin care se propune modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 448/2011 referitoare la aprobarea impozitelor și taxelor locale, pentru anul 2012 și rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.5, 6, 7, 8 și 9/2012;

În conformitate cu prevederile Legii nr.571/2003, privind Codul Fiscal, modificată și completată prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.125/2011;

În temeiul art. 36 alin.2 lit. b coroborat cu alin. 4 lit. c, art. 45, alin. 2, lit. c, art.49 și art.61 alin.2 din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

- Art.1.** Se aprobă modificarea anexelor nr. 6 și 7 ale Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.448/2011, referitoare la impozitul pentru vehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, respectiv impozitul pentru combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, conform anexelor nr. 1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.2.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Impozite și Taxe și Direcția Economico-Financiară vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Constantin URSU

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
Nicoleta MIULESCU

Anexa nr.1 la Hotărârea nr.24/2012

	Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa		Impozitul (lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	doua axe			
	1	Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	133
	2	Masa de cel putin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	133	367
	3	Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	367	517
	4	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	517	1.169
	5	Masa de cel putin 18 tone	517	1.169
II	3 axe			
	1	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	133	231
	2	Masa de cel putin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	231	474
	3	Masa de cel putin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	474	615
	4	Masa de cel putin 21 tone, dar mai mica de 23 tone	615	947
	5	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	947	1.472
	6	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	947	1.472
	7	Masa de cel putin 26 tone	947	1.472
III	4 axe			
	1	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	615	623
	2	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 27 tone	623	973
	3	Masa de cel putin 27 tone, dar mai mica de 29 tone	973	1.545
	4	Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1.545	2.291
	5	Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1.545	2.291
	6	Masa de cel putin 32 tone	1.545	2.291

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Constantin URȘU**

Anexa nr.2 la Hotărârea nr.24/2012

	Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa		Impozitul (lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2+1 axe			
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	60
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	60	137
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	137	320
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mica de 23 tone	320	414
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	414	747
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 28 tone	747	1.310
	9	Masa de cel puțin 28 tone	747	1.310
II	2+2 axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	128	299
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	299	491
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	491	721
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	721	871
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	871	1.429
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1.429	1.984
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	1.984	3.012
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1.984	3.012
	9	Masa de cel puțin 38 tone	1.984	3.012
III	2+3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1.579	2.197
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2.197	2.986
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2.197	2.986
IV	3+2 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1.395	1.937
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	1.937	2.679
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	2.679	3.963
	4	Masa de cel puțin 44 tone	2.679	3.963
V	3+3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	794	960
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	960	1.434
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	1.434	2.283
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1.434	2.283"

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Constantin URȘU**