

HOTĂRÂREA NR. 129

privind aprobarea Documentației de Avizare a lucrărilor de intervenții privind obiectivul de investiții „Pod rutier peste calea ferată Plaiul Vulcănești”

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 29.03.2012;

Având în vedere raportul nr.31246/2012 întocmit de Direcția Patrimoniu și Investiții prin care se propune aprobarea Documentației de Avizare a lucrărilor de intervenții privind obiectivul de investiții „Pod rutier peste calea ferată Plaiul Vulcănești” și rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.53, 54, 55, 56 și 59/2012;

În conformitate cu prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată și Hotărârii Guvernului nr.28/2008, modificată și completată, referitoare la aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și a metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

În temeiul art.36 alin.2 lit.b coroborat cu alin.4 lit.d, art.45 alin.2 lit.e și art.61 alin.2 din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Documentația de Avizare a lucrărilor de intervenții privind obiectivul de investiții „Pod rutier peste calea ferată Plaiul Vulcănești”, având următorii indicatori tehnico-economici:

- | | |
|--|--|
| 1. Valoarea totală a investiției
(inclusiv TVA) | - 1542,567 mii lei |
| din care (C+M) | - 1426,938 mii lei |
| 2. Durata de realizare a investiției | - 6 luni de la data obținerii autorizației de construire |

(1 euro= 4,1817 lei)

prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul Municipiului Craiova prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Patrimoniu și Investiții vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Virgil BOBOC

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,**

Nicoleta MIULESCU



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii



S.C. INSTITUTUL DE CERCETĂRI ÎN TRANSPORTURI - INCERTRANS S.A.

INCERTRANS

Str. Calea Griviței Nr. 391-393, Sector 1, București, România
Capital Social: 3.297.325 RON

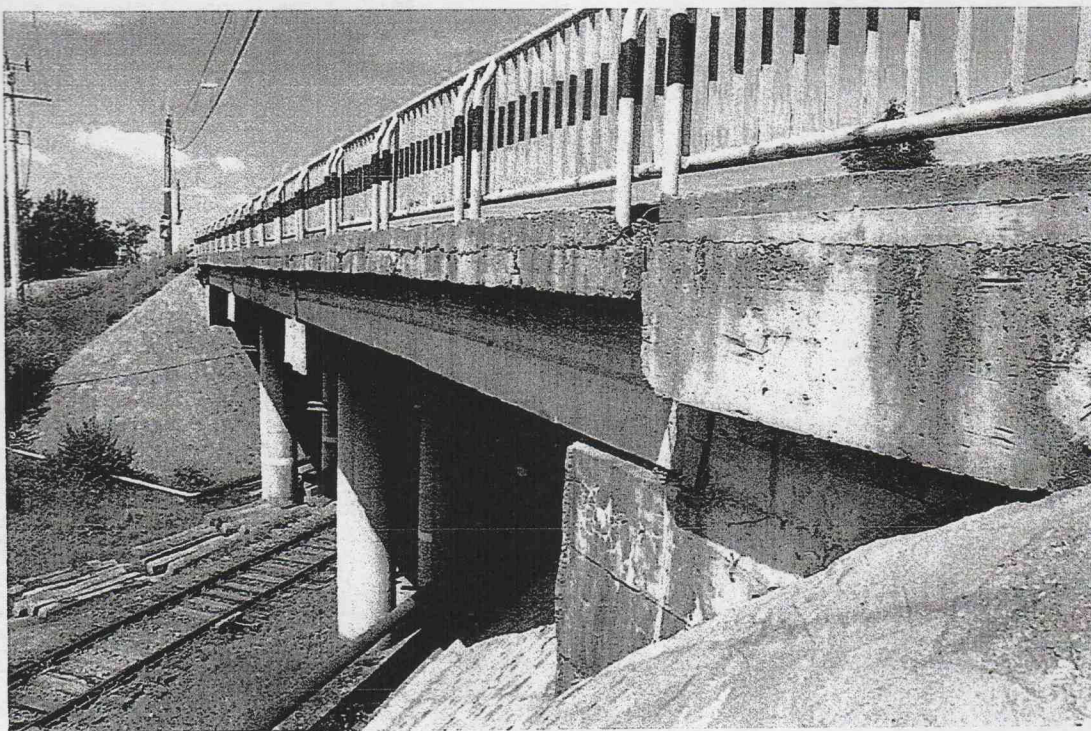
Nr. Registrul Comerțului: J40/17093/1993 - Cod Înregistrare Fiscală: RO4282451
Cont: RO58 RNCB 0072 0488 7146 0001, BCR Sucursala Sector 1



Tel.: +40 (21) 316.23.37; Fax: +40 (21) 316.13.70; E-mail: incertrans@incertrans.ro; Web: <http://www.incertrans.ro>

ANEXA LA HOTĂRÂREA NR 129/2012

POD RUTIER PESTE CALEA FERATA PLAIUL VULCANESTI



FAZA: Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii



BENEFICIAR: Primaria Municipiului Craiova
CONTRACT: 108268/11018/2011



Denumirea obiectului: Expertiză tehnică și Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii pentru: Pod rutier peste calea ferata drum Melinesti, Pod rutier Tancodrom, Pod pasaj rutier Electroputere, Pod rutier peste calea ferata Lapus, Pod rutier Stirbei Voda, Pod rutier Brestei, Pod rutier peste canal colector zona Balta Verde, Pod rutier zona Valea Gangului peste paraul Cornitoiu, Pod rutier peste calea ferata Plaiul Vulcanesti, Pod rutier str. Bucovat-Serca, Pod tramvai peste raul Amaradia- din Municipiul Craiova

Faza de proiectare: Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii

Beneficiar: Primaria Municipiului CRAIOVA

Proiectant: S.C. INCERTRANS S.A.

Amplasamentul lucrării: Municipiul CRAIOVA

Tema documentației: Stabilirea starii tehnice actuale si prevederea lucrarilor necesare pentru ca podul sa corespunda legislatiei si normelor tehnice in vigoare.



LISTA DE SEMNĂTURI

DIRECTOR GENERAL: ing. Razvan NOVASELIV

DIRECTOR CERCETARE ing. Gheorghe DINU

DIRECTOR TEHNIC: ing. Costel GHEORGHE

COLECTIV DE LUCRU: ing. Vlad PELIN

ing. Alexandru PELIN

ing. Mihai BELCIU

ing. C-tin CIOBANU

ing. Catalin MOGA



BORDEROU

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumirea obiectivului de investitii
- 1.2. Amplasament
- 1.3. Titularul investitiei
- 1.4. Beneficiarul investitiei
- 1.5. Elaboratorul studiului

2. DESCRIEREA INVESTITIEI

- 2.1. Situatia existenta a obiectivelor investitiei
 - 2.1.1. Descrierea situatiei existente
- 2.2. Concluziile raportului de expertiza tehnica
 - 2.2.1. Starea tehnică a obiectivului
 - 2.2.2. Scenariile tehnico - economice prin care obiectivele proiectului de investitii

pot fi atinse

3. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

- 3.1. Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrarilor de baza
 - 3.1.1. Zona și amplasamentul
 - 3.1.2. Statutul juridic al terenului
 - 3.1.3. Descrierea lucrarilor de baza
 - 3.1.4. Situația ocupărilor definitive de teren
- 3.2. Consumuri de utilitati

4. DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPELE PRINCIPALE; GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTIȚIEI

5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

- 5.1. Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general

6. INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENȚEI ECONOMICE

7. SURSE DE FINANTARE A INVESTITIEI

8. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCĂ OCUPATĂ

9. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI ALE INVESTITIEI

10. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU



MEMORIU JUSTIFICATIV

1. DATE GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

Expertiză tehnică și Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții pentru: Pod rutier peste calea ferată drum Melinești, Pod rutier Tancodrom, Pod pasaj rutier Electroputere, Pod rutier peste calea ferată Lapus, Pod rutier Stirbei Voda, Pod rutier Brestei, Pod rutier peste canal colector zona Balta Verde, Pod rutier zona Valea Gangului peste paraul Cornitoiu, Pod rutier peste calea ferată Plaiul Vulcanesti, Pod rutier str. Bucovat-Serca, Pod tramvai peste raul Amaradia- din Municipiul Craiova

1.2 Amplasament

Municipiul Craiova

1.3 Titularul investiției

Primăria Municipiului Craiova

1.4 Beneficiarul investiției

Primăria Municipiului Craiova

1.5 Elaboratorul studiului

S.C. INCERTRANS S.A.-BUCUREȘTI



2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

2.1. Situatia existenta a obiectivelor investitiei

Pod rutier peste calea ferata Plaiul Vulcanesti

Pasajul de la iesirea din Craiova spre Bucuresti este amplasat in mun. Craiova, jud. Dolj, peste C.F. Pitești-Craiova.

Pasajul este oblic si in aliniament.

Pasajul are trei deschideri de câte 10,00 m și lungimea totala de 36.60 m.

Partea carosabilă are lățimea de 15,00 m cu doua trotuare de câte 1.50 m fiecare.

Podul este realizat din beton armat si beton precomprimat.

Schema statica a podului este grinda simplu rezemata.

Suprastructura este alcătuită din fâșii cu goluri iar infrastructura din două culei cu elevații de tip inecat și 2 pile tip cadru pe stâlpi cu riglă la partea superioară.

În secțiune transversală sunt dispuse 19 fâșii.

Aparatele de reazem sunt metalice.

Calea pe pod si pe trotuare este realizata din asfalt.

Racordarea cu terasamentele este realizata cu ziduri intoarse si sferturi de con pereate.

2.2. Concluziile raportului de expertiza tehnica

2.2.1. Starea tehnică a obiectivului

Pentru stabilirea stării tehnice a podului s-au efectuat observații la lucrare precum și măsurători ale elementelor construcției, s-a întocmit releveul si s-au constatat defectele și degradările care au apărut de la darea în folosință a lucrării, utilizând *“Instrucțiunile tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod”* indicativ AND 522-2002 ordin nr. 19 din 17 ian 2002 A.N.D.



În conformitate cu aceste instrucțiuni și ținând cont de prevederile *“Manualului privind defectele și degradările aparente la podurile și pasajele rutiere și indicarea metodelor de remediere”* s-au identificat și prezentat în expertiza tehnică defectele și degradările aparente la elementele de construcție ale podului, degradări specificate, și anume:

a) Parametrii indicatori de calitate ai stării tehnice (C_i):

- la elementele principale de rezistență ale suprastructurii (C_1);
- la elementele de rezistență care susțin calea podului (C_2);
- la elementele infrastructurii, aparate de reazem, dispozitive de protecție la acțiuni seismice, sferturi de con sau aripi (C_3);
- la albia raului, apărări de maluri, rampe de acces, instalații pozate sau suspendate de pod (C_4);
- la calea podului și elementele aferente (C_5).

b) Parametrii ce caracterizează gradul de funcționalitate (F_i):

- condițiile de desfășurare a traficului pe pod (F_1);
- clasa de încărcare a podului (F_2);
- vechimea podului (F_3);
- calitatea execuției și respectarea prevederilor proiectului (F_4);
- calitatea lucrărilor de întreținere (F_5).

Stabilirea stării tehnice a podului s-a făcut în conformitate cu „Instrucțiunile pentru stabilirea stării tehnice a unui pod” indicativ A.N.D. 522-2002.

În conformitate cu instrucțiunile sus menționate au rezultat următoarele:

- indicele de calitate a stării tehnice: **$C_i = 15$**
- indicele de calitate al funcționalității: **$F_i = 31$**
- indicele total de calitate: **$I_{st} = 46$**

**5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI****Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general**

DEVIZ GENERAL						
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții: - Reabilitare Pod rutier peste CF Plaiul Vulcanesti						
in mii lei /mii euro la cursul 4,1817lei/ euro din data de 05.07.2011						
Nr.Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	11,172	2,672	2,681	13,854	3,313
TOTAL Capitol 1		11,172	2,672	2,681	13,854	3,313
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
TOTAL Capitol 2		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren	1,075	0,257	0,258	1,333	0,319
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,268	0,064	0,064	0,332	0,079
3.3	3.3.1 Proiectare si inginerie	3,224	0,771	0,774	3,998	0,956
	3.3.2 Proiect tehnic	11,508	2,752	2,762	14,269	3,412
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	1,117	0,267	0,268	1,385	0,331
3.5	Consultanta	5,586	1,336	1,341	6,927	1,656
3.6	Asistenta tehnica	0,807	0,193	0,194	1,001	0,239
TOTAL Capitol 3		23,584	5,640	5,660	29,245	6,994
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii - Deviz pe Obiect - Reabilitare Pod	1117,239	267,174	268,137	1385,377	331,295
4.2	Montaje utilaje tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotari	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL Capitol 4		1117,239	267,174	268,137	1385,377	331,295



CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	22,345	5,343	5,363	27,708	6,626
	5.1.1. Lucrari de constructii	22,345	5,343	5,363	27,708	6,626
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costul creditului	14,960	3,577	0,000	14,960	3,577
	5.2.1 Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,7% la C+M);	8,055	1,926	0,000	8,055	1,926
	5.2.2 Cota pentru controlul Statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,1% la C+M);	1,151	0,275	0,000	1,151	0,275
	5.2.3 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0,5% la C+M).	5,754	1,376	0,000	5,754	1,376
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	57,600	13,774	13,824	71,424	17,080
TOTAL Capitol 5		94,904	22,695	19,187	114,091	27,283
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice					
TOTAL Capitol 6		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL GENERAL		1246,901	298,180	295,666	1542,567	368,885
Din care C+M		1150,757	275,189	276,182	1426,938	341,234

PROIECTANT GENERAL

SC. INCERTRANS SA.
ING. RAZVAN NOVASELIVBENEFICIAR
MUNICIPIUL
CRAIOVA