

HOTĂRÂREA NR. 127

privind aprobarea Documentației de Avizare a lucrărilor de intervenții privind obiectivul de investiții „Pod rutier peste canal colector zona Balta Verde”

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 29.03.2012;

Având în vedere raportul nr.31241/2012 întocmit de Direcția Patrimoniu și Investiții prin care se propune aprobarea Documentației de Avizare a lucrărilor de intervenții privind obiectivul de investiții „Pod rutier peste canal colector zona Balta Verde” și rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.53, 54, 55, 56 și 59/2012;

În conformitate cu prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată și Hotărârii Guvernului nr.28/2008, modificată și completată, referitoare la aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și a metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

În temeiul art.36 alin.2 lit.b coroborat cu alin.4 lit.d, art.45 alin.2 lit.e și art.61 alin.2 din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Documentația de Avizare a lucrărilor de intervenții privind obiectivul de investiții „Pod rutier peste canal colector zona Balta Verde”, având următorii indicatori tehnico-economici:

- | | |
|--|--|
| 1. Valoarea totală a investiției
(inclusiv TVA) | - 966,286 mii lei |
| din care (C+M) | - 891,425 mii lei |
| 2. Durata de realizare a investiției | - 6 luni de la data obținerii autorizației de construire |
- (1 euro= 4,1817 lei)

prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul Municipiului Craiova prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Patrimoniu și Investiții vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

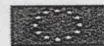
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Virgil BOBOC

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
Nicoleta MIULESCU**



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii



S.C. INSTITUTUL DE CERCETĂRI ÎN TRANSPORTURI - INCERTRANS S.A.

INCERTRANS

Str. Calea Griviței Nr. 391-393, Sector 1, București, România

Capital Social: 3.297.325 RON

Nr. Registrul Comerțului: J40/17093/1993 - Cod Înregistrare Fiscală: RO4282451

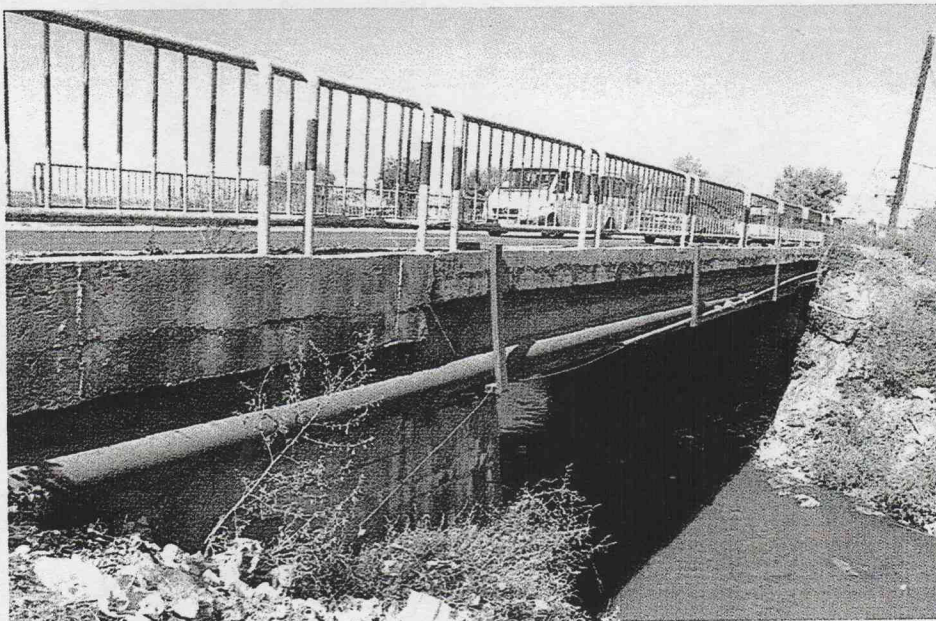
Cont: RO58 RNCB 0072 0488 7146 0001, BCR Sucursala Sector 1



Tel.: +40 (21) 316.23.37; Fax: +40 (21) 316.13.70; E-mail: incertrans@incertrans.ro; Web: <http://www.incertrans.ro>

ANEXA LA HOTĂRÂREA NR 127/2012

POD RUTIER PESTE CANAL COLECTOR ZONA BALTA VERDE



FAZA: Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii



BENEFICIAR: Primaria Municipiului Craiova
CONTRACT: 108268/11018/2011



Denumirea obiectului: Expertiză tehnică și Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii pentru: Pod rutier peste calea ferata drum Melinesti, Pod rutier Tancodrom, Pod pasaj rutier Electroputere, Pod rutier peste calea ferata Lapus, Pod rutier Stirbei Voda, Pod rutier Brestei, Pod rutier peste canal colector zona Balta Verde, Pod rutier zona Valea Gangului peste paraul Cornitoiu, Pod rutier peste calea ferata Plaiul Vulcanesti, Pod rutier str. Bucovat-Serca, Pod tramvai peste raul Amaradia-din Municipiul Craiova

Faza de proiectare: Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii

Beneficiar: Primaria Municipiului CRAIOVA

Proiectant: S.C. INCERTRANS S.A.

Amplasamentul lucrării: Municipiul CRAIOVA

Tema documentației: Stabilirea starii tehnice actuale si prevederea lucrarilor necesare pentru ca podul sa corespunda legislatiei si normelor tehnice in vigoare.



LISTA DE SEMNĂTURI

DIRECTOR GENERAL: ing. Razvan NOVASELIV

DIRECTOR CERCETARE ing. Gheorghe DINU

DIRECTOR TEHNIC: ing. Costel GHEORGHE

COLECTIV DE LUCRU: ing. Vlad PELIN

ing. Alexandru PELIN

ing. Mihai BELCIU

ing. C-tin CIOBANU

ing. Catalin MOGA



BORDEROU

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumirea obiectivului de investitii
- 1.2. Amplasament
- 1.3. Titularul investitiei
- 1.4. Beneficiarul investitiei
- 1.5. Elaboratorul studiului

2. DESCRIEREA INVESTITIEI

- 2.1. Situatia existenta a obiectivelor investitiei
 - 2.1.1. Descrierea situatiei existente
- 2.2. Concluziile raportului de expertiza tehnica
 - 2.2.1. Starea tehnică a obiectivului
 - 2.2.2. Scenariile tehnico - economice prin care obiectivele proiectului de investitii

pot fi atinse

3. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

- 3.1. Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrarilor de baza
 - 3.1.1. Zona și amplasamentul
 - 3.1.2. Statutul juridic al terenului
 - 3.1.3. Descrierea lucrarilor de baza
 - 3.1.4. Situația ocupărilor definitive de teren
- 3.2. Consumuri de utilitati

4. DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPELE PRINCIPALE; GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTIȚIEI

5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

- 5.1. Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general

6. INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENȚEI ECONOMICE

7. SURSE DE FINANTARE A INVESTITIEI

8. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCĂ OCUPATĂ

9. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI ALE INVESTITIEI

10. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU



MEMORIU JUSTIFICATIV

1. DATE GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

Expertiză tehnică și Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții pentru: Pod rutier peste calea ferată drum Melinești, Pod rutier Tancodrom, Pod pasaj rutier Electroputere, Pod rutier peste calea ferată Lapus, Pod rutier Stirbei Voda, Pod rutier Brestei, Pod rutier peste canal colector zona Balta Verde, Pod rutier zona Valea Gangului peste paraul Cornitoiu, Pod rutier peste calea ferată Plaiul Vulcanesti, Pod rutier str. Bucovat-Serca, Pod tramvai peste raul Amaradia- din Municipiul Craiova

1.2 Amplasament

Municipiul Craiova

1.3 Titularul investiției

Primăria Municipiului Craiova

1.4 Beneficiarul investiției

Primăria Municipiului Craiova

1.5 Elaboratorul studiului

S.C. INCERTRANS S.A.-BUCUREȘTI



2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

2.1. Situatia existenta a obiectivelor investitiei

2.1.1. Descrierea situatiei existente

Pod rutier peste canal colector zona Balta Verde

Podul din zona Balta Verde este amplasat in mun. Craiova, jud. Dolj. Este un pod rutier peste un canal colector. Apa pe care o traverseaza podul are cursul amenajat. Podul este oblic si in aliniament.

Podul este realizat din beton armat si beton precomprimat, are o lungime totala de 26.70 m si latimea totala de 10.80 m. Latimea partii carosabile este de 7.80 m. Podul are doua trotuare de 1.50 m fiecare, flancate la exterior cu parapeti metalici.

Intre partea carosabila de pe pod si trotuare exista borduri obisnuite inecate in straturile succesive de asfalt turnata pe strada, respectiv pod.

Podul este realizat din beton armat si beton precomprimat. Structura statica a podului este forma de grinda simplu rezemata. Podul are doua culei cu elevatia de tip masiv, probabil fundate direct, peste aceste culei a fost realizat un tablier compus din 10 fasii cu goluri din beton precomprimat cu armatura preantinsa de 17.50 m lungime. In sectiune transversala tablierul este prevezut cu console de trotuar prefabricate. Podul are aparate de reazem, acestea sunt din neopren de 3 cm inaltime.

Calea pe pod si pe trotuare este realizata din asfalt.

Racordarea cu terasamentele este realizata cu sferturi de con nepereate. Podul are ziduri intoarse.

Podul nu prezinta scari de acces si casiuri pentru scurgerea apelor.

2.2. Concluziile raportului de expertiza tehnica

2.2.1. Starea tehnică a obiectivului

Pentru stabilirea stării tehnice a podului s-au efectuat observații la lucrare precum și măsurători ale elementelor construcției, s-a întocmit



relevul și s-au constatat defectele și degradările care au apărut de la darea în folosință a lucrării, utilizând *“Instrucțiunile tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod”* indicativ AND 522-2002 ordin nr. 19 din 17 ian 2002 A.N.D.

În conformitate cu aceste instrucțiuni și ținând cont de prevederile *“Manualului privind defectele și degradările aparente la podurile și pasajele rutiere și indicarea metodelor de remediere”* s-au identificat și prezentat în expertiza tehnică defectele și degradările aparente la elementele de construcție ale podului, degradări specificate, și anume:

a) Parametrii indicatori de calitate ai stării tehnice (C_i):

- la elementele principale de rezistență ale suprastructurii (C_1);
- la elementele de rezistență care susțin calea podului (C_2);
- la elementele infrastructurii, aparate de reazem, dispozitive de protecție la acțiuni seismice, sferturi de con sau aripi (C_3);
- la albia raului, apărări de maluri, rampe de acces, instalații pozate sau suspendate de pod (C_4);
- la calea podului și elementele aferente (C_5).

b) Parametrii ce caracterizează gradul de funcționalitate (F_i):

- condițiile de desfășurare a traficului pe pod (F_1);
- clasa de încărcare a podului (F_2);
- vechimea podului (F_3);
- calitatea execuției și respectarea prevederilor proiectului (F_4);
- calitatea lucrărilor de întreținere (F_5).

Stabilirea stării tehnice a podului s-a făcut în conformitate cu „Instrucțiunile pentru stabilirea stării tehnice a unui pod” indicativ A.N.D. 522-2002.

În conformitate cu instrucțiunile sus menționate au rezultat următoarele:



- indicele de calitate a stării tehnice: **Ci = 15**
- indicele de calitate al funcționalității: **Fi = 30**
- indicele total de calitate: **Ist = 45**

Conform acestui punctaj podul se încadrează în clasa stării tehnice III – Stare **satisfacătoare**, elementele constructive prezintă degradări vizibile pe zone întinse cu afectarea secțiunii transversale. Măsurile recomandate conform normativelor C175 și C76/73: REPARATII, REABILITARI, CONSOLIDARI.

2.2.2. Scenariile tehnico - economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse

SCENARIILE PROPUSE :

Scenariul 0 - Nu se efectuează consolidarea podului

Scenariul 0 - (varianta fără investiție), reprezintă alternativa de continuare a activității fără nici o investiție. În această ipostază, podul își va agrava starea, devenind impracticabil. Actualele degradări existente vor evolua iar în timp vor duce la distrugerea structurii podului având ca finalitate prabusirea podului ceea ce va produce pagube materiale de asemenea existând și posibilitatea unor victime umane. De asemenea, starea drumului, rutele alternative se vor deprecia ca urmare a preluării traficului, va crește poluarea aerului în zonă și nivelul de zgomot, costurile pentru întreținerea vehiculelor și utilajelor.

Această alternativă nu va contribui la îndeplinirea obiectivelor, ci dimpotrivă, va duce la înrăutățirea condițiilor de transport în zonă, va afecta pe termen mediu și lung sănătatea populației și calitatea mediului și implicit va fi un impediment pentru dezvoltarea performantă a regiunii.

**5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI****Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general**

DEVIZ GENERAL						
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții: - Reabilitare Pod peste canal colector zona Balta Verde						
in mii lei /mii euro la cursul 4,1817lei/ euro din data de 05.07.2011						
Nr.Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	6,980	1,669	1,675	8,655	2,070
TOTAL Capitol 1		6,980	1,669	1,675	8,655	2,070
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
TOTAL Capitol 2		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren	1,075	0,257	0,258	1,333	0,319
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,268	0,064	0,064	0,332	0,079
3.3	3.3.1 Proiectare si inginerie	3,224	0,771	0,774	3,998	0,956
	3.3.2 Proiect tehnic	7,189	1,719	1,725	8,914	2,132
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0,698	0,167	0,168	0,865	0,207
3.5	Consultanta	3,490	0,835	0,838	4,327	1,035
3.6	Asistenta tehnica	0,807	0,193	0,194	1,001	0,239
TOTAL Capitol 3		16,750	4,006	4,020	20,770	4,967
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii - Deviz pe Obiect - Reabilitare Pod	697,953	166,907	167,509	865,462	206,964
4.2	Montaje utilaje tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotari	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL Capitol 4		697,953	166,907	167,509	865,462	206,964



CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	13,959	3,338	3,350	17,309	4,139
	5.1.1. Lucrari de constructii	13,959	3,338	3,350	17,309	4,139
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costul creditului	9,346	2,235	0,000	9,346	2,235
	5.2.1 Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,7% la C+M);	5,032	1,203	0,000	5,032	1,203
	5.2.2 Cota pentru controlul Statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,1% la C+M);	0,719	0,172	0,000	0,719	0,172
	5.2.3 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0,5% la C+M).	3,594	0,860	0,000	3,594	0,860
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	36,084	8,629	8,660	44,744	10,700
TOTAL Capitol 5		59,389	14,202	12,010	71,399	17,074
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice					
TOTAL Capitol 6		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL GENERAL		781,071	186,783	185,214	966,286	231,075
Din care C+M		718,891	171,914	172,534	891,425	213,173

PROIECTANT GENERAL

SC. INCERTRANS SA.

ING. RAZVAN NOVASELIV

BENEFICIAR

MUNICIPIUL

CRAIOVA