

HOTĂRÂREA NR. 125

**privind aprobarea Documentației de Avizare a lucrărilor de intervenții privind
obiectivul de intervenții „Pod rutier Valea Gangului”**

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 29.03.2012;

Având în vedere raportul nr.31426/2012 întocmit de Direcția Patrimoniu și Investiții prin care se propune aprobarea Documentației de Avizare a lucrărilor de intervenții privind obiectivul de intervenții „Pod rutier Valea Gangului” și rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.53, 54, 55, 56 și 59/2012;

În conformitate cu prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată și Hotărârii Guvernului nr.28/2008, modificată și completată, referitoare la aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și a metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

În temeiul art.36 alin.2 lit.b coroborat cu alin.4 lit.d, art.45 alin.2 lit.e și art.61 alin.2 din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Documentația de Avizare a lucrărilor de intervenții privind obiectivul de intervenții „Pod rutier Valea Gangului”, având următorii indicatori tehnico-economici:

- | | |
|--|---|
| 1. Valoarea totală a investiției
(inclusiv TVA) | - 534,814 mii lei |
| din care (C+M) | - 490,292 mii lei |
| 2. Durata de realizare a investiției | - 3 luni de la data obținerii autorizației
de construire |

(1 euro= 4,1817 lei)

prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul Municipiului Craiova prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Patrimoniu și Investiții vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Virgil BOBOC

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,**

Nicoleta MIULESCU



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii



S.C. INSTITUTUL DE CERCETĂRI ÎN TRANSPORTURI - INCERTRANS S.A.

incertrans

Str. Calea Griviței Nr. 391-393, Sector 1, București, România
Capital Social: 3.297.325 RON

Nr. Registrul Comerțului: J40/17093/1993 – Cod Înregistrare Fiscală: RO4282451
Cont: RO58 RNCB 0072 0488 7146 0001, BCR Sucursala Sector 1



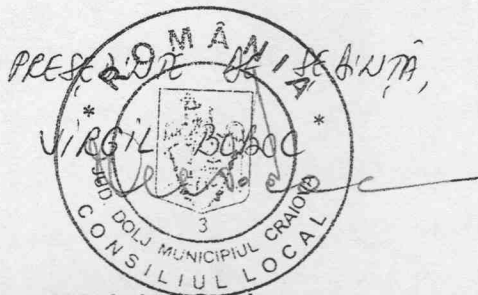
Tel.: +40 (21) 316.23.37; Fax: +40 (21) 316.13.70; E-mail: incertrans@incertrans.ro; Web: <http://www.incertrans.ro>

ANEXA LA HOTĂRÂREA NR. 125/2012

POD RUTIER VALEA GANGULUI PESTE PARAUL CORNITOIU



FAZA: Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii



BENEFICIAR: Primaria Municipiului Craiova
CONTRACT: 108268/11018/2011



Denumirea obiectului: Expertiză tehnică și Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii pentru: Pod rutier peste calea ferata drum Melinesti, Pod rutier Tancodrom, Pod pasaj rutier Electroputere, Pod rutier peste calea ferata Lapus, Pod rutier Stirbei Voda, Pod rutier Brestei, Pod rutier peste canal colector zona Balta Verde, Pod rutier zona Valea Gangului peste paraul Cornitoiu, Pod rutier peste calea ferata Plaiul Vulcanesti, Pod rutier str. Bucovat-Serca, Pod tramvai peste raul Amaradia-din Municipiul Craiova

Faza de proiectare: Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii

Beneficiar: Primaria Municipiului CRAIOVA

Proiectant: S.C. INCERTRANS S.A.

Amplasamentul lucrării: Municipiul CRAIOVA

Tema documentației: Stabilirea starii tehnice actuale si prevederea lucrarilor necesare pentru ca podul sa corespunda legislatiei si normelor tehnice in vigoare.



LISTA DE SEMNĂTURI

DIRECTOR GENERAL: ing. Razvan NOVASELIV

DIRECTOR CERCETARE ing. Gheorghe DINU

DIRECTOR TEHNIC: ing. Costel GHEORGHE

COLECTIV DE LUCRU: ing. Vlad PELIN

ing. Alexandru PELIN

ing. Mihai BELCIU

ing. C-tin CIOBANU

ing. Catalin MOGA



BORDEROU

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumirea obiectivului de investitii
- 1.2. Amplasament
- 1.3. Titularul investitiei
- 1.4. Beneficiarul investitiei
- 1.5. Elaboratorul studiului

2. DESCRIEREA INVESTITIEI

- 2.1. Situatia existenta a obiectivelor investitiei
 - 2.1.1. Descrierea situatiei existente
- 2.2. Concluziile raportului de expertiza tehnica
 - 2.2.1. Starea tehnică a obiectivului
 - 2.2.2. Scenariile tehnico - economice prin care obiectivele proiectului de investitii

pot fi atinse

3. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

- 3.1. Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrarilor de baza
 - 3.1.1. Zona și amplasamentul
 - 3.1.2. Statutul juridic al terenului
 - 3.1.3. Descrierea lucrarilor de baza
 - 3.1.4. Situația ocupărilor definitive de teren
- 3.2. Consumuri de utilitati

4. DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPELE PRINCIPALE; GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTIȚIEI

5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

- 5.1. Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general

6. INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENȚEI ECONOMICE

7. SURSE DE FINANTARE A INVESTITIEI

8. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCĂ OCUPATĂ

9. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI ALE INVESTITIEI

10. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU



MEMORIU JUSTIFICATIV

1. DATE GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

Expertiză tehnică și Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții pentru: Pod rutier peste calea ferată drum Melinești, Pod rutier Tancodrom, Pod pasaj rutier Electroputere, Pod rutier peste calea ferată Lapus, Pod rutier Stirbei Voda, Pod rutier Brestei, Pod rutier peste canal colector zona Balta Verde, Pod rutier zona Valea Gangului peste paraul Cornitoiu, Pod rutier peste calea ferată Plaiul Vulcanesti, Pod rutier str. Bucovat-Serca, Pod tramvai peste raul Amaradia- din Municipiul Craiova

1.2 Amplasament

Municipiul Craiova

1.3 Titularul investiției

Primăria Municipiului Craiova

1.4 Beneficiarul investiției

Primăria Municipiului Craiova

1.5 Elaboratorul studiului

S.C. INCERTRANS S.A.-BUCUREȘTI



2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

2.1. Situatia existenta a obiectivelor investitiei

Pod rutier Valea Gangului – peste paraul Cornitoiu

Podul peste pârâul Cornițoiu amplasat în mun. Craiova, jud. Dolj, este un pod de regularizare pe cursul unui parau.

Podul trece pe sub mai multe strazi si zone publice.

Podul este realizat din beton armat.

Schema statica a podului este sub forma de casetă din beton armat îngropată complet în pământ.

2.2. Concluziile raportului de expertiza tehnica

2.2.1. Starea tehnică a obiectivului

Pentru stabilirea stării tehnice a podului s-au efectuat observații la lucrare precum și măsurători ale elementelor construcției, s-a întocmit releveul și s-au constatat defectele și degradările care au apărut de la darea în folosință a lucrării, utilizând *“Instrucțiunile tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod”* indicativ AND 522-2002 ordin nr. 19 din 17 ian 2002 A.N.D.

În conformitate cu aceste instrucțiuni și ținând cont de prevederile *“Manualului privind defectele și degradările aparente la podurile și pasajele rutiere și indicarea metodelor de remediere”* s-au identificat și prezentat în expertiza tehnica defectele și degradările aparente la elementele de construcție ale podului, degradări specificate, și anume:

a) Parametrii indicatori de calitate ai stării tehnice (C_i):

- la elementele principale de rezistență ale suprastructurii (C_1);
- la elementele de rezistență care susțin calea podului (C_2);
- la elementele infrastructurii, aparate de reazem, dispozitive de protecție la acțiuni seismice, sferturi de con sau aripi (C_3);



- la albia raului, apărări de maluri, rampe de acces, instalații pozate sau suspendate de pod (C_4);
- la calea podului și elementele aferente (C_5).

b) Parametrii ce caracterizează gradul de funcționalitate (F_i):

- condițiile de desfășurare a traficului pe pod (F_1);
- clasa de încărcare a podului (F_2);
- vechimea podului (F_3);
- calitatea execuției și respectarea prevederilor proiectului (F_4);
- calitatea lucrărilor de întreținere (F_5).

Stabilirea stării tehnice a podului s-a făcut în conformitate cu „Instrucțiunile pentru stabilirea stării tehnice a unui pod” indicativ A.N.D. 522-2002.

În conformitate cu instrucțiunile sus menționate au rezultat următoarele:

- indicele de calitate a stării tehnice: **$C_i = 20$**
- indicele de calitate al funcționalității: **$F_i = 28$**
- indicele total de calitate: **$I_{st} = 48$**

Conform acestui punctaj podul se încadrează în clasa stării tehnice III – Stare satisfacătoare, elementele constructive prezintă degradări vizibile pe zone întinse cu afectarea secțiunii transversale. Măsurile recomandate conform normativelor C175 și C76/73: REPARATII, REABILITARI, CONSOLIDARI.

2.2.2. Scenariile tehnico - economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse

SCENARIILE PROPUSE :

Scenariul 0 - Nu se efectuează consolidarea podului

**5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI****Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general**

DEVIZ GENERAL						
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții: - Reabilitare Pod rutier Valea Gangului peste paraul Cornitoiu						
in mii lei /mii euro la cursul 4,1817lei/ euro din data de 05.07.2011						
Nr.Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	3,839	0,918	0,921	4,760	1,138
TOTAL Capitol 1		3,839	0,918	0,921	4,760	1,138
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
TOTAL Capitol 2		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren	1,075	0,257	0,258	1,333	0,319
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,268	0,064	0,064	0,332	0,079
3.3	3.3.1 Proiectare si inginerie	3,224	0,771	0,774	3,998	0,956
	3.3.2 Proiect tehnic	3,954	0,946	0,949	4,903	1,172
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0,384	0,092	0,092	0,476	0,114
3.5	Consultanta	1,919	0,459	0,461	2,380	0,569
3.6	Asistenta tehnica	0,807	0,193	0,194	1,001	0,239
TOTAL Capitol 3		11,631	2,781	2,791	14,422	3,449
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii - Deviz pe Obiect - Reabilitare Pod	383,880	91,800	92,131	476,011	113,832
4.2	Montaje utilaje tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotari	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL Capitol 4		383,880	91,800	92,131	476,011	113,832



CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	7,678	1,836	1,843	9,520	2,277
	5.1.1. Lucrari de constructii	7,678	1,836	1,843	9,520	2,277
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costul creditului	5,140	1,229	0,000	5,140	1,229
	5.2.1 Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,7% la C+M);	2,768	0,662	0,000	2,768	0,662
	5.2.2 Cota pentru controlul Statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,1% la C+M);	0,395	0,095	0,000	0,395	0,095
	5.2.3 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0,5% la C+M).	1,977	0,473	0,000	1,977	0,473
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	19,967	4,775	4,792	24,760	5,921
TOTAL Capitol 5		32,785	7,840	6,635	39,420	9,427
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice					
TOTAL Capitol 6		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL GENERAL		432,135	103,340	102,479	534,614	127,846
Din care C+M		395,396	94,554	94,895	490,292	117,247

PROIECTANT GENERAL

SC. INCERTRANS SA.
ING. RAZVAN NOVASELIVBENEFICIAR
MUNICIPIUL
CRAIOVA