

HOTĂRÂREA NR. 124

privind aprobarea Documentației de Avizare a lucrărilor de intervenții privind obiectivul de investiții „Pod rutier peste calea ferată Lăpuș Craiova”

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 29.03.2012;

Având în vedere raportul nr.31242/2012 întocmit de Direcția Patrimoniu și Investiții prin care se propune aprobarea Documentației de Avizare a lucrărilor de intervenții privind obiectivul de investiții „Pod rutier peste calea ferată Lăpuș Craiova” și rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.53, 54, 55, 56 și 59/2012;

În conformitate cu prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată și Hotărârii Guvernului nr.28/2008, modificată și completată, referitoare la aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și a metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenți;

În temeiul art.36 alin.2 lit.b coroborat cu alin.4 lit.d, art.45 alin.2 lit.e și art.61 alin.2 din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Documentația de Avizare a lucrărilor de intervenții privind obiectivul de investiții „Pod rutier peste calea ferată Lăpuș Craiova”, având următorii indicatori tehnico-economici:

- | | |
|--|--|
| 1. Valoarea totală a investiției
(inclusiv TVA) | - 2093,530 mii lei |
| din care (C+M) | - 1938,924 mii lei |
| 2. Durata de realizare a investiției | - 9 luni de la data obținerii autorizației de construire |
- (1 euro= 4,1817 lei)

prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul Municipiului Craiova prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Patrimoniu și Investiții vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Virgil BOBOC

CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR,

Nicoleta MIULESCU



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii



S.C. INSTITUTUL DE CERCETĂRI ÎN TRANSPORTURI - INCERTRANS S.A.

incertrans

Str. Calea Griviței Nr. 391-393, Sector 1, București, Romania

Capital Social: 3.297.325 RON

Nr. Registrul Comerțului: J40/17093/1993 - Cod Înregistrare Fiscală: RO4282451

Cont: RO58 RNCB 0072 0488 7146 0001, BCR Sucursala Sector 1

Tel.: +40 (21) 316.23.37; Fax: +40 (21) 316.13.70; E-mail: incertrans@incertrans.ro; Web: <http://www.incertrans.ro>



ANEXA LA HOTĂRÂREA NR 124/2012

POD RUTIER PESTE CALEA FERATA LAPUS



FAZA: Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii



BENEFICIAR: Primaria Municipiului Craiova

CONTRACT: 108268/11018/2011



Denumirea obiectului: Expertiză tehnică și Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii pentru: Pod rutier peste calea ferata drum Melinesti, Pod rutier Tancodrom, Pod pasaj rutier Electroputere, Pod rutier peste calea ferata Lapus, Pod rutier Stirbei Voda, Pod rutier Brestei, Pod rutier peste canal colector zona Balta Verde, Pod rutier zona Valea Gangului peste paraul Cornitoiu, Pod rutier peste calea ferata Plaiul Vulcanesti, Pod rutier str. Bucovat-Serca, Pod tramvai peste raul Amaradia-din Municipiul Craiova

Faza de proiectare: Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii

Beneficiar: Primaria Municipiului CRAIOVA

Proiectant: S.C. INCERTRANS S.A.

Amplasamentul lucrării: Municipiul CRAIOVA

Tema documentației: Stabilirea starii tehnice actuale si prevederea lucrarilor necesare pentru ca podul sa corespunda legislatiei si normelor tehnice in vigoare.



LISTA DE SEMNĂTURI

DIRECTOR GENERAL: ing. Razvan NOVASELIV

DIRECTOR CERCETARE ing. Gheorghe DINU

DIRECTOR TEHNIC: ing. Costel GHEORGHE

COLECTIV DE LUCRU: ing. Vlad PELIN

ing. Alexandru PELIN

ing. Mihai BELCIU

ing. C-tin CIOBANU

ing. Catalin MOGA



BORDEROU

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumirea obiectivului de investitii
- 1.2. Amplasament
- 1.3. Titularul investitiei
- 1.4. Beneficiarul investitiei
- 1.5. Elaboratorul studiului

2. DESCRIEREA INVESTITIEI

- 2.1. Situația existentă a obiectivelor investitiei
 - 2.1.1. Descrierea situației existente
- 2.2. Concluziile raportului de expertiza tehnica
 - 2.2.1. Starea tehnică a obiectivului
 - 2.2.2. Scenariile tehnico - economice prin care obiectivele proiectului de investitii

pot fi atinse

3. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

3.1. Descrierea lucrărilor de baza și a celor rezultate ca necesare de efectuat în urma realizării lucrărilor de baza

- 3.1.1. Zona și amplasamentul
- 3.1.2. Statutul juridic al terenului
- 3.1.3. Descrierea lucrărilor de baza
- 3.1.4. Situația ocupărilor definitive de teren

3.2. Consumuri de utilitati

4. DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPELE PRINCIPALE; GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTIȚIEI

5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

5.1. Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general

6. INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENȚEI ECONOMICE

7. SURSE DE FINANTARE A INVESTITIEI

8. ESTIMARI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ

9. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI ALE INVESTITIEI

10. AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU



MEMORIU JUSTIFICATIV

1. DATE GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

Expertiză tehnică și Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii pentru: Pod rutier peste calea ferata drum Melinesti, Pod rutier Tancodrom, Pod pasaj rutier Electroputere, Pod rutier peste calea ferata Lapus, Pod rutier Stirbei Voda, Pod rutier Brestei, Pod rutier peste canal colector zona Balta Verde, Pod rutier zona Valea Gangului peste paraul Cornitoiu, Pod rutier peste calea ferata Plaiul Vulcanesti, Pod rutier str. Bucovat-Serca, Pod tramvai peste raul Amaradia- din Municipiul Craiova

1.2 Amplasament

Municipiul Craiova

1.3 Titularul investiției

Primaria Municipiului Craiova

1.4 Beneficiarul investitiei

Primaria Municipiului Craiova

1.5 Elaboratorul studiului

S.C. INCERTRANS S.A.-BUCUREȘTI



2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

2.1. Situatia existenta a obiectivelor investitiei

Pod rutier peste calea ferata Lapus

Pasajul de la iesirea din Craiova spre Bucuresti este amplasat in mun. Craiova, jud. Dolj, este un pasaj denivelat peste CF.

Pasajul este oblic si in aliniament.

Pasajul este realizat din beton armat si beton precomprimat.

Lungimea totala este de 50,00 m si latimea totala de 20.50 m.

Partea carosabilă are în prezent 2 benzi de circulație pe sens, structura fiind lărgită în timp iar calea este compusă din:

- 1,50 m -trotuar
- 7,80 m -sens I 2 benzi
- 1,50 m -spațiu între sensuri
- 7,80 m -sensII 2 benzi
- 1,50 m -trotuar

Schema statica grinda simplu rezemata.

Suprastructura este compusă din 19 grinzi tip fâșii cu goluri din beton precomprimat de 14.00 m lungime iar infrastructura din doua culei cu elevatia de tip inecat și 2 pile pe stâlpi cu riglă in cap tip cadru.

Podul are aparate de reazem din neopren.

Calea pe pod si pe trotuare este realizata din asfalt.

Racordarea cu terasamentele este realizata cu ziduri intoarse si sferturi de con pereate.

2.2. Concluziile raportului de expertiza tehnica

2.2.1.Starea tehnică a obiectivului

Pentru stabilirea stării tehnice a podului s-au efectuat observații la lucrare precum și măsurători ale elementelor construcției, s-a întocmit



releveul și s-au constatat defectele și degradările care au apărut de la darea în folosință a lucrării, utilizând *“Instrucțiunile tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod”* indicativ AND 522-2002 ordin nr. 19 din 17 ian 2002 A.N.D.

În conformitate cu aceste instrucțiuni și ținând cont de prevederile *“Manualului privind defectele și degradările aparente la podurile și pasajele rutiere și indicarea metodelor de remediere”* s-au identificat și prezentat în expertiza tehnică defectele și degradările aparente la elementele de construcție ale podului, degradări specificate, și anume:

a) Parametrii indicatori de calitate ai stării tehnice (C_i):

- la elementele principale de rezistență ale suprastructurii (C_1);
- la elementele de rezistență care susțin calea podului (C_2);
- la elementele infrastructurii, aparate de reazem, dispozitive de protecție la acțiuni seismice, sferturi de con sau aripi (C_3);
- la albia raului, apărări de maluri, rampe de acces, instalații pozate sau suspendate de pod (C_4);
- la calea podului și elementele aferente (C_5).

b) Parametrii ce caracterizează gradul de funcționalitate (F_i):

- condițiile de desfășurare a traficului pe pod (F_1);
- clasa de încărcare a podului (F_2);
- vechimea podului (F_3);
- calitatea execuției și respectarea prevederilor proiectului (F_4);
- calitatea lucrărilor de întreținere (F_5).

Stabilirea stării tehnice a podului s-a făcut în conformitate cu „Instrucțiunile pentru stabilirea stării tehnice a unui pod” indicativ A.N.D. 522-2002.

În conformitate cu instrucțiunile sus menționate au rezultat următoarele:



- indicele de calitate a stării tehnice: **Ci = 15**
- indicele de calitate al funcționalității: **Fi = 31**
- indicele total de calitate: **Ist = 46**

Conform acestui punctaj podul se încadrează în clasa stării tehnice III – Stare satisfăcătoare, elementele constructive prezintă degradări vizibile pe zone întinse cu afectarea secțiunii transversale. Măsurile recomandate conform normativelor C175 și C76/73: REPARATII, REABILITARI, CONSOLIDARI.

2.2.2. Scenariile tehnico - economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse

SCENARIILE PROPUSE :

Scenariul 0 - Nu se efectuează consolidarea podului

Scenariul 0 - (varianta fără investiție), reprezintă alternativa de continuare a activității fără nici o investiție. În această ipostază, podul își va agrava starea, devenind impracticabil. Actualele degradări existente vor evolua iar în timp vor duce la distrugerea structurii podului având ca finalitate prabusirea podului ceea ce va produce pagube materiale de asemenea existând și posibilitatea unor victime umane. De asemenea, starea drumului, rutele alternative se vor deprecia ca urmare a preluării traficului, va crește poluarea aerului în zonă și nivelul de zgomot, costurile pentru întreținerea vehiculelor și utilajelor.

Această alternativă nu va contribui la îndeplinirea obiectivelor, ci dimpotrivă, va duce la înrăutățirea condițiilor de transport în zonă, va afecta pe termen mediu și lung sănătatea populației și calitatea mediului și implicit va fi un impediment pentru dezvoltarea performantă a regiunii.

**5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI****Valoarea totala cu detaliera pe structura devizului general**

DEVIZ GENERAL						
privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului de investitii: - Reabilitare Pod Rutier peste CF Lapus						
in mii lei /mii euro la cursul 4,1817lei/ euro din data de 05.07.2011						
Nr.Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	15,181	3,630	3,643	18,825	4,502
TOTAL Capitol 1		15,181	3,630	3,643	18,825	4,502
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
TOTAL Capitol 2		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren	1,075	0,257	0,258	1,333	0,319
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,268	0,064	0,064	0,332	0,079
3.3	3.3.1 Proiectare si inginerie	3,224	0,771	0,774	3,998	0,956
	3.3.2 Proiect tehnic	15,636	3,739	3,753	19,389	4,637
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	1,518	0,363	0,364	1,882	0,450
3.5	Consultanta	7,591	1,815	1,822	9,412	2,251
3.6	Asistenta tehnica	0,807	0,193	0,194	1,001	0,239
TOTAL Capitol 3		30,119	7,202	7,228	37,347	8,931
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii - Deviz pe Obiect - Reabilitare Pod	1518,106	363,036	364,345	1882,451	450,164
4.2	Montaje utilaje tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotari	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL Capitol 4		1518,106	363,036	364,345	1882,451	450,164



CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	30,362	7,261	7,287	37,649	9,003
	5.1.1. Lucrari de constructii	30,362	7,261	7,287	37,649	9,003
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costul creditului	20,327	4,861	0,000	20,327	4,861
	5.2.1 Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,7% la C+M);	10,946	2,617	0,000	10,946	2,617
	5.2.2 Cota pentru controlul Statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,1% la C+M);	1,564	0,374	0,000	1,564	0,374
	5.2.3 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0,5% la C+M).	7,818	1,870	0,000	7,818	1,870
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	78,170	18,693	18,761	96,931	23,180
TOTAL Capitol 5		128,860	30,815	26,048	154,908	37,044
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice					
TOTAL Capitol 6		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL GENERAL		1692,265	404,684	401,265	2093,530	500,641
Din care C+M		1563,649	373,927	375,276	1938,924	463,669

PROIECTANT GENERAL

SC. INCERTRANS SA.
ING. RAZVAN NOVASELIVBENEFICIAR
MUNICIPIUL
CRAIOVA