

MUNICIPIUL CRAIOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA

HOTĂRÂREA NR. 106

privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.2/2012 referitoare la aprobarea proiectului „Amenajare parcare subterană în zona Teatrului Național”

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 30.08.2012;

Având în vedere raportul nr.104660/2012 întocmit de Direcția Elaborare și Implementare Proiecte, prin care se propune modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.2/2012 referitoare la aprobarea proiectului „Amenajare parcare subterană în zona Teatrului Național” și rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.44, 45, 46, 47 și 49/2012;

În conformitate cu prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, Hotărârii Guvernului nr.759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale, modificată și completată și Ordinului comun al Ministrului Dezvoltării Regionale și Turismului și Ministrului Finanțelor Publice nr.1360/1938/2011 privind aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție "Planuri integrate de dezvoltare urbană" al axei prioritare "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor — poli urbani de creștere" din cadrul Programului operațional regional 2007—2013;

În temeiul art.36 alin.2 lit.d coroborat cu alin.4 lit.d, art.45 alin.2 lit.e și art.61 alin.2 din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă modificarea art.1 și art.3 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.2/2012 și vor avea următorul conținut:

Art.1. Se aprobă proiectul (cererea de finanțare) referitor la „Amenajare parcare subterană în zona Teatrului Național” cu valoarea totală de 84.401.175,20 lei, pentru solicitarea unei finanțări nerambursabile în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1, domeniul de intervenție 1.1. Planuri integrate de dezvoltare urbană, prevăzut în anexa nr.1 care face parte din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă suportarea din bugetul Consiliului Local al Municipiului Craiova a valorii contribuțiilor la cheltuielile proiectului, după cum urmează:

- 1.681.400,17 lei, echivalentul a 391.168,85 euro, reprezentând contribuția proprie la cheltuielile eligibile, în procent de 2% din valoarea totală eligibilă a proiectului;
- 267.070 lei, echivalentul a 62.132,42 euro, reprezentând contribuția proprie la cheltuielile neeligibile;
- 64.096,80 lei, echivalentul a 14.911,79 euro, reprezentând TVA aferent cheltuielilor neeligibile”.

(1 euro = 4,2984 lei)

Art.2. Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Elaborare și Implementare Proiecte și Direcția Economico - Financiară vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Traian Alexandru Corneliu BEȚIU

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,**

Nicoleta MIULESCU

PROGRAMUL

OPERAȚIONAL REGIONAL 2007-2013

Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere”

Domeniul de intervenție 1.1. „Planuri integrate de dezvoltare urbană”

Sub-domeniul: Poli de creștere

ANEXA LA HOTĂRÂREA NR.106/2012

FORMULARUL CERERII DE FINANȚARE

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Traian Alexandru Corneliu BEȚIU

ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANȚARE	
Organismul intermediar pentru POR - Agenția pentru Dezvoltare Regională _____	
Nr:	Înregistrate de:
Cod SMIS:	Semnătura
	Data

TITLUL PROIECTULUI:	AMENAJARE PARCARE SUBTERANA IN ZONA TEATRULUI NATIONAL
---------------------	--

0. INFORMAȚII PRIVIND TIPUL ASISTENȚEI FINANCIARE NERAMBURSABILE SOLICITATE

Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)

1. INFORMAȚII PRIVIND SOLICITANTUL

1.1. Solicitantul

Denumirea solicitantului	Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Craiova
Codul de înregistrare fiscală	4417214
Codul unic de înregistrare	-
Adresa sediului solicitantului	str. A. I. Cuza nr. 7, Craiova, Dolj, Romania
Email	consiliulocal@primariacraiova.ro
Tipul solicitantului	☒ unitate administrativ-teritorială (autoritate a administrației publice locale) din mediul urban ☐ parteneriat de unități administrativ-teritoriale (autorități ale administrației publice locale) ¹ ☐ asociație de dezvoltare intercomunitară

¹ Detalii referitoare la parteneri sunt solicitate la secțiunea 2.7 „Parteneri implicați în implementarea proiectului” din acest formular.

1.2. Reprezentantul legal al Solicitantului

Numele	Lia - Olguța Vasilescu
Funcția	Primar
Numărul de telefon	+40.251.415.177
Numărul de fax	+40.251.411.561
Email	consiliulocal@primariacraiova.ro

1.3. Persoana de contact

Numele	Predus Dorina
Funcția	Director, Directia Elaborare si Implementare Proiecte
Numărul de telefon	+40.251.419.589
Numărul de fax	+40.251.411.561
Email	Int.europa@primariacraiova.ro

1.4. Persoana responsabilă cu operațiunile financiare

Numele	Chiciu, G. Georgeta Maria
Funcția	Director Executiv Adjunct, Directia Economico-Financiara
Numărul de telefon	+40.251.416.235
Numărul de fax	+40.251. 411.561
Email	georgetachiciu@primariacraiova.ro

1.5. Banca/Trezoreria

Denumirea băncii (sucursalei)	Trezoreria Municipiului Craiova
Adresa băncii	Str. Mitropolit Firmilian, nr. 1, Craiova, Dolj
Codul IBAN	RO22 TREZ 29124840256 XXXXX

<semnătura>

<ștampila>

1.6. Sprijin primit în prezent sau anterior din fonduri publice și/sau împrumuturi din partea instituțiilor financiare internaționale (IFI)

1.6.1 Ați beneficiat de asistență nerambursabilă din fonduri publice sau de împrumut din partea unei IFI în ultimii 5 ani, înainte de data depunerii prezentei cereri de finanțare?

☒ Da

☐ Nu

- Dacă da, vă rugăm specificați următoarele informații pentru maxim 3 proiecte

Titlul proiectului si nr. de referinta Dezvoltarea infrastructurii de afaceri din municipiul Craiova prin infiintarea unui incubator transfrontalier tehnologic si de afaceri“, Contract de Grant RO 2005/017-535.01.01.03	
Stadiul implementarii proiectului	PROIECT FINALIZAT in anul 2009
Obiectul proiectului	Promovarea dezvoltarii economice in zona transfrontaliera Dolj - Vidin prin imbunatatirea infrastructurii de afaceri transfrontaliere pentru dezvoltarea cooperarii tansfrontaliera intre sectorul public si privat
Rezultate obtinute	▪ 1 incubator modernizat, renovat si echipat; ▪ 3 seminarii realizate din cadrul sesiunii de instruire a intreprinderilor mici si mijlocii eligibile nou-infiintate ▪ 1 Masa rotunda ▪ 1 Ghid elaborat ▪ 8 Contracte de incubare incheiate ▪ 17 celule realizate ▪ 5000 brosure, 500 ghiduri Publicatii realizate ▪ 1 Pagina web si portal realizata
Valoarea proiectului	Valoarea totala a proiectului este de 648.429 Euro, din care 67.630 euro contributie proprie a beneficiarului, 580.799 euro finantare nerambursabila
Sursa de finantare	PHARE CBC 2005 Prioritatea 2: Dezvoltare Economică, Măsura 2.1. Cooperare în afaceri și dezvoltarea infrastructurii de afaceri

<semnătura>

<ștampila>

Titlul proiectului si nr. de referinta Construirea unui pasaj subteran in vederea descongestionarii traficului rutier din Zona Metropolitana Craiova -Realizare pasaj denivelat subteran, pe sub intersectia strazii Aries cu str. A.I.Cuza si respectiv cu str. Imparatul Traian in vederea preluarii traficului auto pe bvd. Carol I - str. Aries, contract de finantare nr. 1964/09.09.2011 cod SMIS: 32692	
Stadiul implementarii proiectului	PROIECT IN CURS DE IMPLEMENTARE, termen de finalizare: ianuarie 2014
Obiectul proiectului	Obiectivul proiectului consta in imbunatatirea infrastructurii publice urbane prin construirea unui pasaj subteran in lungime de 405,32 m, iar la nivelul superior al acestuia reamanajarea intersectiei semaforizate cu str. A.I.Cuza precum si amenajarea unui sens giratoriu la intersectia cu str. Imparatul Traian
Rezultate obtinute	-pasaj subteran construit avand lungime 405,32 m; -7.810 mp strada amenajata la nivelul existentului (bretele) -15.780 mp parte carosabila modernizata -1.280 mp spatii verzi -3.980 mp trotuare amenajate; -3 alveole mijloace de transport in comun amenajate; -1 sistem de colectare, scurgere si evacuare a apei pluviale de pe partea carosabila prin guri de scurgere si tuburi colectoare din PVC L= 450 realizat; - 1.643 ml lucrari de deviere a retelelor de alimentare cu apa si canalizare realizate; - 1 sens giratoriu creat
Valoarea proiectului	Valoarea totală a proiectului 66,051,790.83 lei din care contributia proprie a solicitantului este de 1,074,744.71 lei iar asistenta financiara nerambursabila este de 52,662,491.00 lei.
Sursa de finantare	Sursa de finantare: surse externe nerambursabile (POR 2007-2013, Axa Prioritara 2), buget local Organizatia finantatoare: Comisia Europeana Autoritatea contractanta: Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului

<semnătura>

<ștampila>

Titlul proiectului si nr. de referinta Construirea unui pasaj supratean in vederea descongestionarii traficului rutier din Zona Metropolitana Craiova - Realizare pasaj denivelat supratean peste intersectia de la km 0 al municipiului Craiova in vederea preluarii traficului auto pe E70, respectiv str. Calea Bucuresti-bvd. Nicolae Titulescu, contract finantare nr. 1072/09.11.2010, cod SMIS: 24753	
Stadiul implementarii proiectului	PROIECT IN CURS DE IMPLEMENTARE, termen de finalizare: martie 2013
Obiectul proiectului	Obiectivul proiectului presupune modernizarea si dezvoltarea infrastructurii rutiere urbane si imbunatatirea accesibilitatii locale si regionale, a mobilitatii populatiei metropolitane, a bunurilor si serviciilor in vederea cresterii competitivitatii economice si dezvoltarii mediului de afaceri in cadrul Polului de crestere Craiova
Rezultate obtinute	pasaj denivelat supratean construit pe o lungime de 545 m 18.026 mp carosabil strazi modernizate 5.350 mp suprafata trotuare modernizate 1,338 km lungime cale simpla rulare tramvai nou creata 45 mp suprafata alveole pentru mijloace de transport in comun 37 stalpi retea electrica pentru tramvai 71 indicatoare rutiere de avertizare montate 68 indicatoare rutiere de reglementare montate, 33 indicatoare rutiere de orientare si informare montate, 3050 ml marcaje rutiere orizontale realizate 12 treceri pentru pietoni amenajate 1373 ml retele de alimentarea cu apa si canalizare deviate 12 treceri de pietoni amenajate 6 semafoare vehicule amenajate 12 semafoare pietoni amenajate 2240 mp suprafata spatii verzi
Valoarea proiectului	Valoarea totala a proiectului este de 59.081.772,23 lei din care contributia proprie a solicitantului este de 1.029.799,53 lei iar asistenta financiara nerambursabila este de 46.720.693,17 lei
Sursa de finantare	surse externe nerambursabile (POR 2007-2013, Axa Prioritara 1), buget local, Organizatia finantatoare: Comisia Europeana Autoritatea contractanta: Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului

1.6.2 Ați mai solicitat sprijin financiar din fonduri publice sau împrumuturi din partea IFI, pentru proiectul (fie în întregime, fie parțial, respectiv pentru o parte din activitățile cuprinse în proiect) ce constituie obiectul prezentei Cereri de finanțare?

☐ Da

☒ Nu

<semnătura>

<ștampila>

1.6.3 Proiectul (integral sau parțial, respectiv activități/investiții din proiect) ce constituie obiectul prezentei Cereri de finanțare a mai beneficiat deja de sprijin financiar din fonduri publice sau împrumuturi din partea IFI?

☐ Da

☒ Nu

2. PROIECTUL

2.1. Axa prioritară și domeniul major de intervenție POR

Prin prezenta Cerere de finanțare se solicită co-finanțarea proiectului propus, în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013 - Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1 „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, sub-domeniul „Poli de creștere”, categoria de operațiuni :

☒	Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban
☐	Dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri
☐	Reabilitarea infrastructurii sociale, inclusiv a locuințelor sociale și îmbunătățirea serviciilor sociale

2.2. Localizarea proiectului

Statul: ROMÂNIA
Regiunea de dezvoltare: Sud-Vest Oltenia
Județul: Dolj
Localitatea: Craiova

2.3. Descrierea proiectului

2.3.1 Obiectivele proiectului

Obiectivul general al proiectului „Amenajare parcare subterana in zona Teatrului National” presupune modernizarea si dezvoltarea infrastructurii urbane si imbunatatirea accesibilitatii locale si regionale, a mobilitatii populatiei metropolitane in vederea cresterii competitivitatii economice si dezvoltarii mediului de afaceri in cadrul Polului de crestere Craiova.

Obiective specifice:

- Imbunatatirea infrastructurii publice prin: crearea a 619 locuri de parcare, din care 586 pentru autoturisme si 33 pentru motociclete.

<semnătura>

<ștampila>

- încurajarea utilizării autovehiculelor electrice, pentru reducerea poluării datorate traficului rutier, prin instalarea de prize electrice pentru 240 de locuri de parcare și dotarea parcarii cu 2 echipamente/borne de reincarcare a acumulatorilor autoturismelor care folosesc sursa de alimentare curentul electric.
- Promovarea eficienței energetice prin crearea unui sistem de iluminat sistematizat și eficient care să modifice gradul de luminozitate în funcție de intensitatea luminii din exterior, diminuând astfel costurile de energie.

Atingerea obiectivului general al proiectului propus spre finanțare „**Amenajare parcare subterană în zona Teatrului National**” și realizarea obiectivelor specifice, prin implementarea activităților și obținerea rezultatelor prevăzute la nivelul acestuia, contribuie la atingerea obiectivelor strategice generale ale Zonei Metropolitane Craiova, stabilite prin Planul Integrat de Dezvoltare și implicit la atingerea obiectivului **Axei prioritare 1 a Programului Operațional Regional 2007-2013** prin care se urmărește creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă în orașe, prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale, precum și prin dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor și a antreprenoriatului.

Proiectul înaintat spre finanțare va facilita tranzitul auto și pietonal în zona centrală a orașului, prin crearea unei parcuri subterane. Aceste noi spații de parcare vor suplimenta numărul de parcuri existente în Municipiul Craiova, o măsură esențială, dat fiind faptul că numărul autoturismelor a crescut considerabil în ultimii 3 ani de zile.

Parcarea subterană va oferi de asemenea și un plus de valoare zonei centrale, prin intermediul oferirii unor spații în care cetățenii își pot parca autoturismul în momentul în care sunt nevoiți să parcurgă centrul orașului. Mai mult, reprezintă de asemenea un beneficiu direct pentru turiștii care doresc să viziteze orașul, crescând astfel confortul pe care aceștia îl resimt în tranzitarea orașului.

Proiectul reprezintă un pas important pentru Municipiul Craiova spre o viziune Europeană, o deschidere către noile tendințe în materie de infrastructură rutieră. Astfel, prin intermediul acestei investiții mediul social și economic va avea de câștigat beneficiind în mod direct de noi spații de parcare la standardele impuse de Uniunea Europeană. Parcarea subterană va beneficia de sisteme de monitorizare, supraveghere, ventilație care să ofere un plus de confort și siguranță conducătorilor auto care vor utiliza parcare.

În același timp, implementarea proiectului va contribui la dezvoltarea zonei metropolitane prin crearea unei infrastructuri rutiere moderne și adecvate normelor europene și la realizarea unei bune conexiuni cu zonele și rutele comerciale ale orașului. Va fi asigurată de asemenea, creșterea atractivității zonei economice a orașului, aspect ce va conduce la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din zona metropolitană Craiova.

Realizarea acestei investiții contribuie la îmbunătățirea performanțelor rețelei de transport locale și regionale existente în Municipiul Craiova, în special prin diminuarea timpilor petrecuți cu scopul de a căuta un loc regulamentar de parcare și prin creșterea vitezei de deplasare datorată parcarilor alternative.

Prin urmare, Primăria Municipiului Craiova își propune realizarea parcarii subterane având ca obiectiv principal îmbunătățirea accesibilității în și dinspre zona metropolitană, respectiv facilitarea accesului locuitorilor la bunuri, servicii și diverse activități în relația acestora cu zona adiacentă polului de creștere.

Proiectul „**Amenajare parcare subterană în zona Teatrului National**”, prin contribuția la **realizarea obiectivului Axei prioritare 1 și al domeniului major de intervenție al acesteia**, conduce, de asemenea, la atingerea unuia din **obiectivele specifice ale Programului Operațional Regional 2007-2013**, și anume *Îmbunătățirea accesibilității Regiunilor și în particular a accesibilității centrelor urbane și a legăturilor cu zonele înconjurătoare, răspunzând astfel obiectivului strategic al POR*, ce constă în sprijinirea unei dezvoltări economice, sociale, echilibrate teritorial și durabile a Regiunilor României, corespunzător nevoilor lor și resurselor specifice, prin concentrarea asupra polilor urbani de creștere, prin îmbunătățirea condițiilor infrastructurale și ale

mediului de afaceri pentru a face din regiunile României, în special cele rămase în urmă, locuri mai atractive pentru a locui, a le vizita, a investi și a munci.

Implementarea proiectului propus spre finanțare, alături de finalizarea tuturor investițiilor cuprinse în lista de proiecte din cadrul Planului Integrat de Dezvoltare al polului de creștere Craiova, vor contribui la atingerea unuia dintre obiectivele specifice ale Strategiei Naționale de Dezvoltare Regională a Planului Național de Dezvoltare respectiv, **creșterea rolului economic și social al centrelor urbane, printr-o abordare policentrică, pentru a stimula o dezvoltare mai echilibrată a regiunilor.**

Proiectul este în concordanță cu **Strategia de Dezvoltare Regională 2007-2013 a Regiunii Sud-Vest Oltenia**, contribuind la realizarea **obiectivului specific** Creșterea atractivității regionale și dezvoltarea durabilă a regiunii prin îmbunătățirea infrastructurii, valorificarea zonelor urbane și a potențialului turistic, răspunzând **priorității** Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii regionale, **măsura** Îmbunătățirea infrastructurii de transport, inclusiv cea transfrontalieră.

Proiectul presupune, de asemenea, reducerea emisiilor de noxe generate de traficul intens, prin incurajarea sistemelor alternative de alimentare a autoturismelor, incurajarea achiziționării mașinilor propulsate pe baza de curent electric. În interiorul parcarii subterane vor fi amplasate prize de conexiune în care cetățenii își pot încarca bateriile autoturismelor propulsate electric, oferind cadrul necesar pentru locuitorii Zonei Metropolitane Craiova de a opta pentru sustenabilitate, concept preluat din ce în ce mai mult de țările din Uniunea Europeană.

Proiectul de față reprezintă una dintr-un număr de măsuri stabilite prin Programul integrat de gestionare a calitatii aerului, elaborat de Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, pentru implementarea Strategiei naționale privind protecția atmosferei, adoptată prin HG 586/2004, în conformitate cu Directiva Consiliului nr. 96/62/CE privind evaluarea și gestionarea calității aerului înconjurător, având în vedere faptul că, respectând criteriile de clasificare impuse de Uniunea Europeană, pe teritoriul României, municipiul Craiova este inclus în cadrul Sistemului național de evaluare și gestionare integrată a calității aerului.

2.3.2 Contextul proiectului

Creșterea progresivă a nivelului de transport în Municipiul Craiova conduce treptat la necesitatea creării unui număr din ce în ce mai mare de spații de parcare menite să ofere o infrastructură rutieră stabilă la nivelul orașului Craiova.

Astfel pentru eficientizarea transportului la nivelul zonei centrale a municipiului Craiova, realizarea de noi spații de parcare este o măsură esențială. Prin intermediul acestei infrastructuri orașului se va diversifica, va oferi beneficii directe cetățenilor orașului, oferind de asemenea un plus de valoare polului de creștere Craiova.

Pentru oraș caile de transport reprezintă un aspect esențial pentru o dezvoltare socio-economică sustenabilă. Astfel pentru cetățenii municipiului Craiova și nu numai, îmbunătățirea infrastructurii rutiere reprezintă un beneficiu direct. Mai mult, mediul corporatist din zona centrală a orașului va beneficia în mod direct pentru faptul că cetățenii vor scurta timpul parcurs spre și dinspre locul de muncă.

Conform Cadrului Strategic Național de Referință, România are o infrastructură de bază slab dezvoltată, cauzată de lipsa investițiilor în infrastructură. Deficiențele infrastructurii de transport reprezintă o frână în calea dezvoltării socio-economice, reducând accesul companiilor românești la piețele importante, descurajând investițiile în România și reducând calitatea vieții multor cetățeni români, mult sub nivelul normelor UE.

Eficientizarea infrastructurii rutiere și a transportului în general reprezintă factori importanți care sprijină o dezvoltare uniformă și progresivă. Modul în care este realizat transportul local se materializează în stilul de dezvoltare al companiilor și instituțiilor publice din mediul local, în confortul pe care cetățenii îl resimt în trafic. Astfel, transporturile reprezintă un factor esențial în aprovizionare a agenților economici din Craiova, beneficiarii direcți fiind tot cetățenii orașului Craiova.

<semnătura>

<ștampila>

Investitia propusa prin proiect se va desfasura in cadrul **Zonei Metropolitane Craiova**, zona compusa conform Planului Integrat de Dezvoltare pentru Polul de crestere Craiova din municipiul Craiova si 5 comune ce se incadreaza intr-un radius de 30 km imprejurul municipiului, distanta considerata optima pentru dezvoltarea spatiului periurban. In prezent, zona metropolitana Craiova este compusa din municipiul Craiova si comunele: Mischii, Breasta, Ghercesti, Simnicu de Sus, si Pielesti.

Aceasta se intinde pe o suprafata de 41920ha, reprezentand 5,6% din suprafata judetului Dolj iar limitele sale, la nivelul structurii actuale, sunt definite de vecinatatea cu urmatoarele comune:

- la nord, comunele Isalnita, Almaj, Goiesti, Bradesti si orasul Filiasi;
- la sud, comunele Malu Mare, Podari, Tuglui, Teasc si Calopar;
- la vest, comunele Bucovat si Cotofenii din Dos;
- la est, comunele Carcea si Robanesti.

La nivelul anului 2007, populatia unitatilor administrativ-teritoriale din Zona Metropolitana se prezinta astfel:

Nr. crt.	Unitatea administrativ-teritoriala	Populatia
1	Craiova	299.429 locuitori
2	Breasta	4.003 locuitori
3	Ghercesti	1.695 locuitori
4	Mischii	1.656 locuitori
5	Pielesti	3.554 locuitori
7	Simnicu de Sus	4.217 locuitori
8	Zona Metropolitana Craiova	316.602 locuitori
9	Judetul Dolj	734.231 locuitori

Amplasamentul propus se află în intravilanul municipiului Craiova, cu dezvoltare longitudinală, paralelă cu Calea București și strada Alexandru Ioan Cuza, în imediata vecinătate a Teatrului Național “Marin Sorescu”, construcție emblematică din punct de vedere arhitectural (proiect realizat de arh. Alexandru Lotzu), poziționată pe un amplasament menit să pună în valoare întreaga geometrie volumetrică, care derivă dintr-un sistem de terase în trepte și platforme care modelează relieful natural (cu o diferență de nivel de cca. 8 metri între strada A. I. Cuza și Calea București) și se insinuează în interiorul clădirii, asigurând o continuitate a spațiului interior și exterior.

Teatrul Național din Craiova este unul dintre exemplele în care calitatea excepțională a creației de arhitectură a stimulat dezvoltarea unei activități teatrale ce a făcut din Naționalul craiovean o „vedetă a lumii”. Pentru reușita încadrare a teatrului în spațiul urban înconjurător, arhitectul Lotzu a considerat, de asemenea, absolut necesar să extindă preocuparea legată de amenajarea terenului din imediata apropiere. Amenajarea unui parc și organizarea accesului la teatru au reprezentat un minuțios studiu de sistematizare verticală pentru crearea unor terase și peluze succesive, care să lase nealterată perspectiva ascendentă către teatru.²

În prezent, suprafața terenului propus este ocupată de parcul teatrului: alei pietonale și semicarosabile, spații verzi gazonate și plantate cu arbori, arbuști decorativi și «oglinzi» florale, un număr de 24 statui reunite sub denumirea de Aleea Personalităților și Monumentul ridicat în cinstea memoriei foștilor deținuți politici deportați și strămutați în regimul comunist 6 martie 1945/17-22 decembrie 1989.

Vecinătăți:

<semnătura>

<ștampila>

- la Vest - str. Romul și blocurile T1, T2, T3, T4
- la Nord - Calea București,
- la Est - aleea carosabilă de acces în parcare și curtea de serviciu a teatrului, peste alee spre Est fiind clădirea Universității din Craiova
- la Sud - platoul și clădirea Teatrului Național „Marin Sorescu”

Vecinătățile menționate sunt construcții în stare foarte bună atât din punct de vedere al stării constructive, dar și din punct de vedere al calității estetico - arhitecturale.

În zonă, pe străzile Romul, Calea București și A.I.Cuza există trasee ale rețelelor tehnico-edilitare și anume:

- rețele de alimentare cu energie electrică de joasă tensiune și medie tensiune în cabluri subterane și rețea de iluminat exterior și ornamental
- rețea de distribuție gaze naturale de joasă presiune
- rețea de alimentare cu apă
- rețea de canalizare
- rețea de telefonie
- rețea de distribuție a agentului termic.

Din punct de vedere economic, locația parcarii subterane este într-o zonă cu funcțiuni mixte, caracterizându-se printr-un puternic profil administrativ și comercial, pe teritoriul sau regăsindu-se amplasate majoritatea instituțiilor și serviciilor publice și private, cât și o zonă comercială alături de care se poziționează zona de locuințe, care cu timpul a preluat alte instituții prin amenajarea construcțiilor existente pentru alte funcțiuni (sedii firme, sedii instituții, servicii publice etc.). Zona centrală are relații funcționale cu toate celelalte zone și unități teritoriale funcționale, remarcându-se o congestionare a activităților administrative și comerciale în cadrul centrului urban.

În urma analizei socio-demografice și a profilelor utilizatorilor acestei zone a reieșit faptul că zona este frecventată de diferite categorii de cetățeni care provin din toate mediile sociale. Zona centrului se dorește a fi o zonă cu un caracter public, deschisă tuturor tipurilor de utilizatori fără discriminări sociale sau etnice, aceasta aparținând comunității craiovene și zonei metropolitane în întreaga sa totalitate.

Poziționarea geografică a parcarii subterane oferă un avantaj considerabil acestei zone. Localizarea centrului istoric în imediată apropiere a Căii Unirii și Pieței Mihai Viteazul, elemente cu o notorietate considerabilă în Municipiul Craiova, creează necesitatea de integrare a centrului istoric în întreaga zonă centrală a orașului.

Astfel, **viața socio-culturală a locuitorilor** se concentrează în Piața Mihai Viteazul, spațiu urban unde se desfășoară majoritatea evenimentelor culturale și sociale ale orașului, evenimente care adună un număr ridicat de locuitori și vizitatori, și anume:

- Expoflora - expoziție de flori (iunie);
- 1 Iunie “Ziua Copilului” (jocuri, concursuri, spectacole de dans și muzică, parade);
- Romanian Music Awards (iunie/iulie);
- Manifestări culturale estivale (iunie-septembrie) - spectacole ale instituțiilor de cultură subordonate Consiliului Local Municipal: Teatrul pentru Copii și Tineret Colibri, Ansamblul Folcloric Maria Tanase, Teatrul Liric Elena Teodorini, Filarmonica Oltenia, Casa de Cultură Traian Demetrescu; expoziții de grafică;
- Zilele Municipiului Craiova - octombrie (expoziții, spectacole de dans și muzică, parade, jocuri, concursuri, târguri, procesiune religioasă etc);
- Patinoar (decembrie-februarie);
- Plasare de machete ornamentale, cu ocazia Sărbătorilor de Paște și de Iarnă.

Prin simpla sa poziționare, prezintă un potențial turistic ridicat putând fi principalul pol de atracție, atât pentru populația locală din punctul de vedere al agrementului, cât și pentru vizitatorii municipiului Craiova. Patrimoniul arhitectural prezent în zona centrului, împreună cu condițiile

<semnătura>

<ștampila>

optime pentru turismul de weekend pe care municipiul Craiova le oferă, creează un cadru ideal extinderii manifestărilor artistice și culturale.

Patrimoniul turistic antropic, cu o pondere majoritară în structura potențialului turistic al arealului analizat, va putea completa armonios pe cel natural, iar amenajările adaptate vor putea conduce la tipuri și forme variate de turism și la polarizarea unei circulații turistice orientate, dimensionate și structurate în raport cu acestea.

Astfel, în zona studiată și în imediata sa vecinătate se regăsesc următoarele obiective de interes cultural, istoric și arhitectural:

- Palatul Administrativ - găzduind în prezent Prefectura
- Palatul Banca Comerțului - astăzi sediul Primăriei Municipiului Craiova
- Palatul de Justiție - azi sediul Universității din Municipiul Craiova
- Muzeul de artă cu sediu în fostul Palat al Familiei Mihail, construit între 1900-1907, cu o galerie de artă universală și una de artă românească, numeroase picturi semnate de maeștrii români - Aman, Ressu, Luchian, Grigorescu, Tonitza, Andreescu, Ciucurencu etc. - și străini din școala flamandă și olandeză, franceză, italiană etc., precum și Cabinetul Brâncuși cu șase lucrări celebre ale acestuia) ce organizează frecvent diferite evenimente culturale și adună un număr ridicat de vizitatori.
- English Park evidențiază modalitatea de armonizare, pe un areal limitat, patulateric a unui ansamblu emblematic de clădiri ale Craiovei (Primăria, Prefectura ș.a.), cu o combinație reușită cu linii riguroase cuprinzând plante ornamentale, arbuști și copaci înglobând statuia domnitorului Al. I. Cuza și arteziana. Ocupă o suprafață de 4.670 mp și este amplasată în centrul orașului, în fața clădirii unde funcționează Primăria Craiova. Grădina a mai purtat și alte nume printre care „Grădina Unirii” pentru că locul respectiv amintește de importante evenimente petrecute în 1857 la Craiova și pentru că întreg spațiul este dominat de impunătoarea statuie a domnitorului Alexandru Ioan Cuza, dar cel mai frecvent nume este English Park deoarece amintește de modelul scuarurilor londoneze. Cuprinde arbori și arbuști decorativi și covorul speciilor de flori care sunt schimbate periodic în funcție de perioada de înflorire.
- Statuia lui Alexandru Ioan Cuza se afla în partea de nord din English Park și este unul din cele mai cunoscute monumente publice ale urbei. A fost executată în 1912, de către sculptorul italian Raffaello Romanelli. Pe soclul din piatră sunt așezate inscripții ce amintesc trecătorilor reformele înfaptuite în timpul domniei sale.
- Biblioteca județeană Alexandru și Aristia Aman. Fundația Aman, inaugurată la 21 decembrie 1908 și compusă din trei secțiuni: bibliotecă, pinacotecă și muzeu, s-a bucurat de un prestigiu deosebit, atestat și de semnăturile în cartea de onoare a unor personalități marcante care au vizitat acest centru cultural din Craiova: regele Ferdinand, regina Maria, regele Carol al II-lea, prințul G. Știrbei, g-ral Al. Averescu, Nicolae Iorga, Petre Antonescu, N. Ghica-Budești, Mihail Dragomirescu, Emil Grigorevici, Ramiro Ortiz, G. Ionescu-Sisești, Simion Stoilow, Sabba Ștefănescu, Gh. Țițeica, Ion Kalinderu, Lucian Blaga, Victor Eftimiu, Șt.O. Iosif, Marius Bunescu, Onisifor Ghibu, C.C. Giurescu, Tache Papahagi, Simion Mehedinți, Spiru Haret, Ion Minulescu ș.a. În prezent, biblioteca numără peste 500.000 de lucrări.
- Casa Memorială Elena Farago. În centrul orașului Craiova, în aceeași curte cu sediul central al Bibliotecii Județene „Alexandru și Aristia Aman” se află casa în care a locuit poeta Elena Farago, reprezentantă strălucită a literaturii române și a vieții culturale craiovene. În casa memorială se păstrează cărți, documente, fotografii, scrisori, mobilier și alte obiecte care au aparținut poetei și familiei sale.
- Casa de cultură Traian Demetrescu. Instituție publică cu personalitate juridică care funcționează sub autoritatea Consiliului Local al Municipiului Craiova. Aceasta are, în principal, următoarele obiective: organizarea și desfășurarea de activități culturale artistice și de educație permanentă, conservarea și transmiterea valorilor morale artistice și tehnice ale comunității locale ale patrimoniului național și universal, organizarea sau susținerea formațiilor artistice de amatori la concursuri și festivaluri, organizarea sau susținerea

<semnătura>

<ștampila>

activității de documentare a expozițiilor temporare, elaborarea de monografii și lucrări de educație civică și informare a publicului.

- Blocul „Casa Albă” (1920 - 1922), construit în perioada pe latura de est a English Park, după planurile arhitectului Constantin Iotzu.
- Teatrului Național, inaugurat în 1973, aflat printre primele trei teatre din România, ce organizează anual două evenimente de o importanță deosebită pentru renumele municipiului Craiova respectiv, Festivalul Național „Maria Tanase” și Festivalul Internațional „Shakespeare”.
- Filarmonica de Stat „Oltenia”, înființată în 1947, gazda unor festivaluri naționale și internaționale de renume
- Teatrul de Operă și Operetă „Elena Theodorini” (fostul Teatru Liric), parte componentă a Colegiului Carol I
- Biserica „Sf. Ilie” refăcută, pe locul unei biserici din 1720, în 1893
- Biserica „Sf. Gheorghe-Vechi” - 1730
- Biserica „Sf. Treime” (1906), construită pe ruinele din 1765-1768
- Colegiului Carol I
- Hotel „New York” (construit la începutul secolului XX)
- Hotel „Palace” (construit în perioada 1900 -1905) - al II-lea sediu al Primăriei Municipiului Craiova
- Hotel „Metropol” (construit la mijlocul secolului XIX)
- Hotel și cazino „Minerva” (construit în perioada 1900 -1903)
- Cinematograful Jean Negulescu (construit la mijlocul sec. XIX) - cel mai vechi cinematograf din Banie (în prezent închis) ce și-a primit numele unicul cineast român (născut în Craiova) care a făcut cariera la Hollywood

Ținând cont de toate aceste obiective de interes se înregistrează o deficiență majoră în gestionarea locurilor de parcare.

Astfel, în vederea soluționării acestor aspecte, municipalitatea consideră proiectul **„Amenajarea parcarilor subterane în zona Teatrului”** extrem de oportună în contextul în care se asigură în aceeași măsură relansarea economică și îmbunătățirea serviciilor urbane și sociale, creșterea calității vieții, atât pentru populația orașului și pentru agenții economici, cât și pentru vizitatori și potențialii investitori ai zonei metropolitane.

2.3.3 Justificarea necesității implementării proiectului

Integrarea României în Uniunea Europeană, accesul României la Piața Unică Europeană și accesul la coridoarele de transport Vest - Europene precum și la sudul și estul Europei generează anumite valori ridicate de trafic care nu pot fi suportate de infrastructurile de transport subdezvoltate în termeni calitativi și de capacitate de transport și presupun totodată o creștere semnificativă a fluxurilor comerciale. Acest aspect obligă fiecare municipalitate care are în responsabilitate întreținerea de drumuri urbane și crearea de spații de parcare pentru conducătorii să sprijine reabilitarea și modernizarea lor astfel încât să le aducă la standardele europene și să le integreze în circuitul economic european.

Investiția reprezintă un necesar pentru comunitatea locală, dat fiind situația actuală, numărul mare de autoturisme care tranzitează zilnic principalele artere ale Municipiului Craiova, dar mai ales zona centrală care datorită dispunerii concentrice a strazilor se îngreunează circulația rutieră conducând astfel la blocaje în trafic, intersecții blocate, disconfort pentru conducătorii la trafic. Mai mult, zona centrală nu beneficiază de un număr de spații de parcare direct proporționale cu creșterea numărului de mașini achiziționate de cetățeni în ultimii 2-3 ani de zile.

Creșterea disponibilității cetățenilor de a-și achiziționa autoturisme a crescut exponențial în ultimii 2-3 ani de zile. Conform unor studii realizate de **Asociația Europeană a Producătorilor de Automobile (ACEA)** în februarie 2008, România a avut cel mai mare avans în rândul statelor europene, de 37,1%, la 21.423 de automobile. În funcție de numărul de mașini înmatriculate, România se situează la finele primelor două luni ale anului pe poziția a 12-a în Europa. Astfel de

<semnătura>

<ștampila>

tendințe trebuie percepute de comunitate, investit în crearea de infrastructura rutieră urbană și sporit astfel confortul conducătorilor de autovehicule.

Amplasamentul propus se află în intravilanul municipiului Craiova, cu dezvoltare longitudinală, paralelă cu Calea București și strada Alexandru Ioan Cuza, în imediata vecinătate a Teatrului Național "Marin Sorescu", construcție emblematică din punct de vedere arhitectural (proiect realizat de arh. Alexandru Iotzu), poziționată pe un amplasament menit să pună în valoare întreaga geometrie volumetrică, care derivă dintr-un sistem de terase în trepte și platforme care modelează relieful natural (cu o diferență de nivel de cca. 8 metri între strada A. I. Cuza și Calea București) și se însinuează în interiorul clădirii, asigurând o continuitate a spațiului interior și exterior.

Calea București, împreună cu bulevardul Nicolae Titulescu și Calea Severinului constituie cea mai importantă arteră rutieră a orașului care traversează municipiul pe relația Est-Vest, această arteră traversând un număr important de intersecții extrem de aglomerate.

Paralel cu această arteră se află strada A.I.Cuza, de-a lungul căreia sunt amplasate multe dintre instituțiile reprezentative ale Craiovei: Prefectura, Primaria, Teatrul Național, Universitatea precum și o parte dintre sediile centrale ale băncilor. În imediata apropiere se află centrul comercial Mercur precum și centrul istoric al orașului, o zonă cu funcțiuni mixte, caracterizată printr-un puternic profil administrativ și comercial, pe teritoriul său regăsindu-se amplasate majoritatea instituțiilor și serviciilor publice și private, cât și o zonă comercială, alături de care se poziționează o serie de clădiri cu destinația de locuințe.

Conform Recensământului Populației și Locuințelor pe cartiere din martie 2002, populația stabilă a cartierului Centru al Municipiului Craiova număra 17.506 persoane.

În ceea ce privește structura urbană a orașului Craiova, potrivit Strategiei de dezvoltare a municipiului Craiova, acesta se integrează în modelul de organizare Mann, conform căruia centrul orașului se află poziționat chiar în mijlocul așezării și reprezintă aria urbană care manifestă influența economică, socială, administrativă, culturală, sanitară și politică cea mai predominantă iar industria grea este amplasată în lungul axelor principale de comunicație, în cazul Craiovei în lungul celor două axe rutiere principale Nord - Sud (ce leaga Gara CFR Craiova de granița de sud a municipiului ce oferea legătura cu Bulgaria) și Est - Vest (ce leaga cele două mari platforme industriale ale orașului). Conform modelului Mann, centrul urban al orașului concentrează comerțul cu amănuntul, serviciile administrative și bancare, secondat de o zonă adiacentă, cu densitate ridicată a construcțiilor. Spre exterior se dezvoltă un spațiu periurban ce înglobează deopotrivă localități, terenuri agricole, cu exploatare intensivă precum și componente infrastructurale specifice (rezervoare de apă, stații de transformare a energiei electrice, relee de radio și t.v., stații de triaj, terenuri pentru recreere, depozite pentru mărfuri etc.).

Creșterea explozivă a parcului auto și traficului rutier din ultimii ani în municipiul Craiova, impun luarea unor măsuri pentru sporirea capacității de parcare și circulație, a fluenței și a siguranței circulației rutiere pe întreaga rețea stradală.

La ora actuală aceste măsuri se transpun prin suplimentarea locurilor de parcare la sol, prin extinderea parcarilor existente și înființarea altora noi pe locațiile posibile, amplasamentele ocupate fiind în detrimentul spațiilor verzi din vecinătatea arterelor principale.

Pentru decongestionarea străzilor și eliberarea căilor de circulație de autovehiculele parcate necorespunzător se propune realizarea unor parkinguri de mare capacitate amplasate în zonele de interes public cu densitate mare a utilizatorilor, a indicelui de motorizare și a frecvenței traficului astfel încât să se asigure o exploatare cât mai constantă a acestora.

În zona centrală a municipiului, pe perioada zilei, spațiile de staționare din carosabil sau locurile de parcare de pe platformele amenajate de la nivel teran sunt ocupate în proporție de 90-95 %, cu rezultatele deja cunoscute: diminuarea capacității de circulație, scăderea semnificativă a vitezei de deplasare, creșterea noxelor și a zgomotului, etc.

Conform Studiului privind fundamentarea deciziei de concesionare a realizării și exploatării "Amenajării Parcarilor subterane din zona Teatrului Național", există străzi și intersecții care, în mare parte a zilei sunt foarte aglomerate și chiar blocate. De asemenea, datorită traficului, nivelul poluării este mare și în multe zone ale orașului, noxele depășesc limitele permise. Această aglomerație și solicitare de locuri de parcare în această zonă este determinată de activitatea socio-

economică și culturală concentrată în acest spațiu, determinată de: sedii de firme, bănci, hoteluri, magazine, riverani, sediul Universității din Craiova unde funcționează 8 facultăți, sediul Teatrului Național Marin Sorescu, etc.

Din acest motiv, parcare subterană va oferi de asemenea un plus de valoare zonei centrale, prin intermediul oferirii unor spații în care atât cetățenii și agenții economici își pot parca autoturismul în momentul în care sunt nevoiți să parcurgă centrul orașului pentru a accesa serviciile oferite de instituțiile din zonă.

Mai mult, reprezintă de asemenea un beneficiu direct pentru turiștii care își doresc să viziteze orașul, crescând astfel confortul pe care aceștia îl resimt în tranzitarea și vizitarea orașului dat fiind faptul că zona reprezintă principalul pol de atracție pentru turiștii (rezidenți sau provenind din exterior) care caută să își satisfacă nevoia de cunoaștere și îmbogățire a cunoștințelor prin accesarea, grație concentrării în acest perimetru și în imediata sa vecinătate a celor mai reprezentative obiective turistice de factură civilă, cultural-istorică, religioasă și de interes comunitar, care conferă o personalitate inconfundabilă municipiului Craiova. Edificate, în majoritate, începând cu secolul al XVIII-lea și continuând pe toată durata secolului al XIX-lea, acestea au grade diferite de conservare sau reabilitare și aparțin unui conglomerat de stiluri arhitecturale.

O atenție deosebită trebuie acordată și obiectivelor civile piatră sau vechilor clădiri cu rol administrativ sau cultural, categorie care grupează o mare varietate de edificii (sub raportul funcției, stilului constructiv, dimensiunii, perioadei constructive, gradului de conservare, poziționării în vatră), multe dintre acestea fiind incluse pe lista monumentelor istorice datorită valorii cultural-istorice și arhitectonice.

La fundamentarea deciziei de realizare a parcarii subterane s-a ținut cont și de decizia Consiliului Municipiului Craiova (Planului Urbanistic Zonal) de a închide zona centrului istoric amplasată în cadrul delimitat de străzile: România Muncitoare, Frații Buzzești, Panait Moșoiu, Olteț, Romain Rolland și Theodor Aman ceea ce va duce la o cerere sporită de locuri de parcare în apropierea acestei zone.

Zona centrală a municipiului Craiova concentrează zilnic un număr mare de mașini iar fara amenajarea unor locuri de parcare auxiliare centrul orașului Craiova va deveni unul aglomerat, inefficient.

Necesitatea realizării acestui proiect rezidă din dificultățile tot mai mari întâmpinate de participanții la traficul rutier în tranzitarea arterelor rutiere ale orașului. Aceste dificultăți își au originea atât în creșterea spectaculoasă a parcului auto rezident în municipiul Craiova (respectiv al numărului de autovehicule aparținând persoanelor fizice și juridice), cât și în imposibilitatea modificării corespunzătoare a tramei stradale existente.

În prezent, municipiul Craiova se confruntă și cu o deficiență majoră în gestionarea locurilor de parcare. Această situație se manifestă cu pregnanță în zona centrală a orașului, acolo unde sunt concentrate cea mai mare parte a instituțiilor socio-culturale, administrative, bancare, de învățământ, a spațiilor comerciale, zonelor de recreere, etc.

Prelungirea perioadelor de vârf de trafic din timpul unei zile obișnuite, suprapusă cu deficitul de spații de parcare, face ca numărul și durata ambuteiajelor din centrul municipiului și zonele imediat adiacente să crească sensibil.

În Strategia de Dezvoltare a Municipiului Craiova aprobată prin HCL nr. 404/30.08.2007, în cadrul Obiectivului strategic nr.5 „Dezvoltarea infrastructurii edilitare, a utilităților și serviciilor publice”, obiectivul specific 5.1. „Modernizarea tramei stradale”, la măsura 5.1.2. „Parcări publice sub- și supraterane” se prevede realizarea de parcări sub- și supraterane în vederea fluidizării traficului, în special în zona centrală.

În aceste condiții se impune cu stringență identificarea unor soluții de fluidizare a traficului din centrul municipiului. Una dintre soluții fiind scoaterea traficului staționar (datorat autovehiculelor staționate/oprite), în afara carosabilului, prin crearea de parcări sau extinderea celor existente.

Întrucât s-a realizat extinderea și modernizarea spațiilor de parcare existente din zona centrală, valorificându-se la maximum posibilitățile existente, varianta realizării unei parcarii

<semnătura>

<ștampila>

subterane rămâne singura soluție viabilă care poate satisface necesitățile de asigurare a locurilor de parcare.

Calea București, împreună cu bulevardul Nicolae Titulescu și Calea Severinului constituie cea mai importantă arteră rutieră a orașului care traversează municipiul pe relația Est-Vest, această arteră traversând un număr important de intersecții extrem de aglomerate.

Paralel cu această arteră se află strada A.I.Cuza, de-a lungul căreia sunt amplasate multe dintre instituțiile reprezentative ale Craiovei: Prefectura, Primaria, Teatrul Național, Universitatea precum și o parte dintre sediile centrale ale băncilor. În imediata apropiere se află centrul comercial Mercur precum și centrul istoric al orașului.

Deoarece în zona centrală se constată fluxuri mari de pietoni care se suprapun peste fluxuri auto importante, traficul auto generând un impact negativ asupra regenerării urbane și conservării patrimoniului cultural istoric construit, această zonă va deveni pietonală și numai ocazional carosabilă. În acest context, insuficiența unor spații de parcare în imediata sa vecinătate, va avea drept consecință, în primul rând incapacitatea riveranilor de a-și găsi un loc de parcare în apropierea locuinței, iar în al doilea rând, diminuarea gradului de accesibilitate în zonă, atât pentru forța de muncă angajată în cadrul instituțiilor publice și private cât și pentru cei ce apelează la serviciile furnizate de către acestea.

În aceeași măsură, există posibilitatea ca zona istorică revitalizată, deși va reprezenta o zonă culturală și comercială extrem de atractivă pentru turiști și toți locuitorii municipiului, să genereze un număr scăzut de vizitatori prin neasigurarea de locuri de parcare.

Amplasarea unei parări în subteran reprezintă una din puținele variante posibile pentru descongestionarea traficului rutier din zona centrală, aceasta fiind calea prin care se protejează cadrul arhitectural și urbanistic. Pe de altă parte, prin preluarea tuturor spațiilor de parcare supratereane de pe str. A.I.Cuza, Romul și de pe străzile adiacente, inclusiv situl istoric al străzii Lipscani, se fluidizează traficul rutier de pe căile de circulație carosabile din zona centrală și se creează oportunitatea amenajării unor zone pietonale care să permită valorificarea patrimoniului construit valoros. Ținând cont de această complementaritate firească a funcțiunilor reprezentative ale administrației și economiei locale, realizarea parării subterane de 619 de locuri de parcare este absolut necesară.

Plecând de la aceste considerente, se poate concluziona faptul ca proiectul **“Amenajare parcare subterană în zona Teatrului Național”** ce face obiectul prezentei cereri de finanțare, contribuie la atingerea obiectivelor strategice identificate și dezvoltate în toate documentele de programe elaborate de municipalitate, respectiv **Planul Urbanistic General, Studiul privind fluidizarea traficului, Strategia de dezvoltare locală a municipiului Craiova și Planul Integrat de Dezvoltare Urbană a Polului de creștere Craiova.**

2.3.4 Potențialii beneficiari ai proiectului

Beneficiari directi:

- **Municipiul Craiova.**

Beneficiarul direct al investiției propuse prin prezenta cerere de finanțare este Municipiul Craiova, solicitantul prezentei cereri de finanțare și responsabilul întreținerii întregii infrastructuri ce se va obține prin implementarea proiectului.

Populația detinatoare de autovehicule. La nivelul anului 2009, municipiul Craiova înregistra aproximativ **91.000 de autoturisme înmatriculate**. Dintre toate categoriile de beneficiari menționați, populația detinatoare de vehicule va obține cele mai mari beneficii în urma implementării proiectului.

Realizarea parării subterane va genera pentru conducătorii la trafic condiții mai bune de staționare în zona centrală a orașului, timp de călătorie semnificativ redus și viteză de deplasare sporită datorită faptului că prin suplimentarea spațiilor de parcare autovehiculele nu vor mai fi parcate neregulamentar pe trotuar, obstructionând astfel fluenta traficului și ocupând trotuarul pietonal inutil.

Investiția propusă spre finanțare „Amenajare parcare subterană în zona Teatrului Național-Strada Romul” prezintă un beneficiu direct atât pentru cetățenii orașului Craiova care tranzitează

<semnătura>

<ștampila>

orasul pentru a veni la locul de munca dar si pentru cetatenii care locuiesc in zona centrala care posedea un autoturism inasa nu si un spatiu de parcare.

Principalul beneficiu al cetatenilor este reprezentat de crearea unei infrastructuri de transport moderne ce presupune imbunatatirea accesibilitatii locale, prin oferirea unor spatii auxiliare, moderne de parcare, dezvoltarea mobilitatii populatiei, bunurilor si serviciilor in vederea cresterii competitivitatii economice si imbunatatirii calitatii vietii locuitorilor din Craiova.

- **Agentii economici si comerciali din cadrul perimetrului zonei Centrului Istorice al municipiului Craiova.**

Parcarea subterana aflandu-se in vecinatatea Centrului istoric, in special strazile Lipscani, A.I.Cuza si Romania Munictoare, concentreaza maximul de activitati comerciale si servicii. Aici se intalnesc mici magazine, dezvoltate atat la parterul cladirilor, cat si la nivelul superior, organizate pe un lot ingust, ce transforma frontul intr-o aglomerare de functiuni, ce atrage un numar mare de persoane. Astfel, caracterul acestor subzone este definit de un mix bogat de servicii, un spatiu al pietonilor, in care vitrinele magazinelor pot constitui puncte de atractie. Facilitatile de infrastructura creeaza conditiile unei rentabilitati economice pentru investitiile private, rolul acestui proiect fiind acela de crea un mediu atractiv si adecvat agentilor economici si comerciali din zona si de a dezvolta premisele necesare atragerii altor investitorilor privati in zona.

- **Institutiile publice si private din cadrul perimetrului zonei Centrului Istorice al municipiului Craiova si persoanele ce beneficiaza de serviciile furnizate de catre acestea.**

In aceasi masura, intreaga zona centrala a municipiului Craiova se caracterizeaza prin prezenta celor mai importante institutii publice si private culturale sau educationale, precum: Universitatea din municipiul Craiova, Teatrul National, Primaria Municipiului Craiova, Prefectura, Muzeul de arta, Biblioteca județeană Alexandru si Aristia Aman, Casa Memoriala Elena Farago, Casa de cultura Traian Demetrescu, Filarmonica de Stat „Oltenia”, Teatrul de Operă si Operetă „Elena Theodorini” (fostul Teatru Liric), parte componenta a Colegiului Carol I, Colegiului National Carol I, Colegiul National „Elena Cuza”, precum si numeroase sedii centrale de banci, retele de telefonie, si alte spatii ce furnizeaza servicii de baza populatiei orasului. Acestea reprezinta puncte importante de atractie ce genereaza un flux enorm de persoane de toate varstele, persoane care prin revitalizarea componentelor urbane vor beneficia de un spatiu atractiv, amenajat in stilul arhitectural specific zonei.

Beneficiari indirecti:

- **Locuitorii polului de crestere Craiova.**

Grupul tinta pe care proiectul „Amenajare si revitalizare Centrul istoric din Municipiului Craiova” il vizeaza este reprezentat de locuitorii municipiului Craiova care, conform ultimului comunicat al Institutului Național de Statistică, publicat in anul 2009, erau in numar de **298.643**. Acestia vor beneficia de o infrastructura urbana amenajata si revitalizata ce va conduce la dezvoltarea economica, sociala si culturala a intregii zone centrale, la cresterea atractivitatii municipiului, reducerea timpului de calatorie in oras.

- **Turistii.**

Municipiul Craiova este unul dintre puținele orase din sud-vestul României care se mai poate mandri cu existența unor obiective de interes cultural, istoric si arhitectural amplasate in centrul acestuia.

Astfel, la nivelul municipiului Craiova, potrivit informatiilor furnizate de catre Directia Regionale de Statistica Dolj privind fluxul turistic, putem observa ca numarul total de sosiri pe municipiul Craiova a crescut de la 42.745 in 2006, la 55.221 in 2007 iar in 2008 s-a inregistrat un numar de **56.488** sosiri. De asemenea, numarul de sosiri in hoteluri a crescut de la 34.635 in 2006 la 36.533 in 2008. O trasatura puternic ascendenta se remarca in special la numarul de sosiri in vilele turistice, numar ce a crescut de la 863 in anul 2006 la 2.696 in 2008. Aceiasi crestere o inregistreaza si sosirile in pensiuni turistice urbane, si anume de la 719 persoane sosite pe an in 2006, s-a ajuns la 2.369 in 2008. Innoptarile au si ele un trend ascendent ajungand de la 89.210 in medie pe anul 2006 la **134.530** innoptari in 2008.

<semnatura>

<stampila>

În acest context, putem afirma ca o alta categorie de beneficiari este reprezentata de numarul de persoane sosite, persoane ce vor beneficia de infrastructura urbana amenajata, respectiv Parcarea Subterana.

- **Studentii.**

La nivelul anului 2008, Universitatea din Craiova numara un total de **32.000 de studenti** inscrisi la toate formele de invatamant superior (licenta, masterat si doctorat). In conditiile in care Universitatea este amplasata in zona centrala a municipiului si in imediata vecinatate a parcarii subterane propus spre amenajare, investitia de fata va oferi studentilor din municipiul Craiova, un cadru urban potrivit de parcare in vecinatatea Universitatii.

2.3.5 Activitățile proiectului

A. ACTIVITATI DESFASURATE INAINTE DE DEPUEREA CERERII DE FINANTARE

1. 1 Achiziție și elaborare documentatie de proiectare

Prin bugetul local de venituri și cheltuieli al municipiului Craiova, au fost alocate fonduri pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate, Proiectului Tehnic, Caietelor de sarcini și Detaliilor de execuție pentru Amenajarea parcarii subterane în zona Teatrului National Craiova, iar contractul de servicii pentru acest proiect a fost cuprins în Programul anual al achizițiilor publice din anul 2011 întocmit conform prevederilor HG 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din OUG 34/2006. Pe parcursul întregului proces, la adoptarea tuturor deciziilor, s-au avut în vedere principiile privind nediscriminarea, tratamentul egal, recunoașterea reciprocă, transparența, proporționalitatea, eficiența utilizării fondurilor publice precum și asumarea răspunderii.

În temeiul art. 20 din OUG 34/2006, pentru atribuirea contractului de proiectare în fazele SF, PT, CS, DE, PAC a fost aplicata procedura de licitatie deschisa. Procedura a fost inițiată prin transmiterea spre publicare în SEAP a anuntului de participare nr. 122813/31.05.2011.

După evaluarea ofertelor și stabilirea ofertantului castigator a fost incheiat contractul de proiectare nr.119447/17.08.2011, cu S.C. Prointec Romania SRL cu o valoare de 826,800.73 lei la care se adauga TVA conform prevederilor legale. Valoarea contractului include și serviciile de asistență tehnică din partea proiectantului în sumă de 35.300 lei la care se adaugă TVA, servicii care se vor presta și plăti pe parcursul derulării execuției lucrărilor.

Ca urmare a finalizarii procedurii de atribuire a fost publicat anuntul de atribuire nr. 1140957/31.08.2011 și în conformitate cu prevederile art. 211 din OUG 34/2006, a fost întocmit dosarul achiziției publice, care cuprinde documentele întocmite/primate de autoritatea contractantă în cadrul procedurii de atribuire precum și ofertele însoțite de documentele de calificare, dosar ce va sta la dispozitia echipei de proiect pentru pregatirea cererilor de rambursare precum și tuturor reprezentantilor organismelor implicate în gestionarea și controlul fondurilor structurale, conform prevederilor legale.

Serviciile au fost prestate în termenul și condițiile impuse prin contractul de proiectare incheiat cu S.C. Prointec Romania SRL și a fost receptionat, verificat și avizat în conditiile legii.

1.2 Obținere avize, acorduri, inclusiv CU, AC

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, în vederea întocmirii documentatiei tehnice pentru autorizarea executarii lucrărilor de construire - D.T.A.C., a fost emis certificatul de urbanism nr.832/13.05.2011, inclusiv avizele și acordurile solicitate. În Certificatul de urbanism au fost mentionate elementele privind regimul juridic, economic și tehnic al amplasamentului Amenajarea parcarii subterane in zona Teatrului National Craiova, cerințele urbanistice care urmează să fie îndeplinite, precum și lista cuprinzând avizele și acordurile legale, necesare în vederea autorizării.

<semnătura>

<ștampila>

Ca urmare, au fost depuse documentatii specifice și au fost obtinute avize și acorduri de la detinatorii de utilitati (RA Termoficare Craiova, Romtelecom S.A., Compania de Apa Oltenia SA, SC Distrigaz Sud SA, SC CEZ Distributie SA, S.P. Salubritate Craiova), aviz de securitate la incendiu emis de Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta „Oltenia” al Judetului Dolj precum și avizul Directiei de Sanatate Publica.

De asemenea, pentru avizul privind protectia mediului, ca urmare a parcurgerii etapei de incadrare, Agentia pentru Protectia Mediului Dolj a decis parcurgerea procedurii simplificate de avizare deoarece nu este necesara efectuarea evaluarii impactului asupra mediului. Condițiile privind realizarea Amenajarea parcarii subterane în zona Teatrului National „Marin Sorescu” Craiova au fost mentionate în avizul transmis cu nr. 12634 / 25.10.2011. Agentia Regionala pentru protectia mediului Craiova a decis, ca urmare a consultarilor desfasurate în cadrul sedintei CAT nr. 41 din data de 10.10.2011, ca proiectul nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.

Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

- proiectul intra sub incidenta HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, Anexa 2, pct. 10, lit. B - proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto;
- proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- din analiza documentatiei tehnice, verificarea amplasamentului si completarea listei de control s-a concluzionat ca nu este posibil ca efectul asupra mediului al lucrarilor propuse a se realiza sa fie semnificativ;
- in perioada legala, privind procedura de consultare a publicului au fost inregistrate observatii legate de proiect care au fost clasate in conformitate cu prevederile art. 10, alin. 2 din OUG 27/2002;

Pentru obtinerea avizului ISC conform prevederilor HG nr. 1072/2003 privind avizarea de către Inspectoratul de Stat în Construcții a documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivele de investiții finanțate din fonduri publice, documentația necesară în vederea avizării va fi înaintată Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C. - aparatul central, după primirea notificării cu privire la rezultatul etapei de evaluare tehnică și financiară, conform secțiunii III - Reguli precontractuale din Ghidul solicitantului.

Autorizația de construire constituie actul de autoritate al administrației publice locale pe baza căruia se asigură aplicarea măsurilor prevăzute de lege, referitoare la amplasarea, proiectarea, executarea și funcționarea construcțiilor.

Documentația depusa în vederea emiterii autorizației de construire este compusă, pe lângă cererea pentru emiterea autorizației de construire, completată cu elementele de identificare și datele tehnice conform D.T.A.C., din urmatoarele urmatoarele documente:

- certificatul de urbanism (în copie);
- actul doveditor al titlului asupra imobilului, respectiv extras din HG 965/2002 privind atestarea domeniului public al județului Dolj; de asemenea în cadrul pieselor desenate este atasat planul de situatie, vizat de oficiul de cadastru și publicitate imobiliara teritorial, plan care cuprinde totalitatea elementelor topografice determinante pentru suprafata pe care se vor executa lucrarile;
- proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire - D.T.A.C, întocmit în baza prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, inclusiv referatele de verificare - semnate și ștampilate în original;
- avizele și acordurile cerute prin certificatul de urbanism.

<semnătura>

<ștampila>

B. ACTIVITATI DESFASURATE DUPA SEMNAREA CONTRACTULUI DE FINANTARE

2. Monitorizarea implementarii proiectului

Activitatea de monitorizare a proiectului va demara o data cu semnarea contractului de finantare și se va derula pe toata durata de implementare a proiectului, conform calendarului de monitorizare al proiectului ce se va elabora prin grija echipei de proiect, în prima saptamana de la semnarea contractului, astfel cum este mentionat în capitolul 2.4. Managementul proiectului.

Calendarul de monitorizare va cuprinde:

- data la care se va transmite notificarea privind depunerea cererii de prefinantare;
- perioada stabilita pentru publicarea comunicatului de presa privind inceperea activităților proiectului
- datele stabilite pentru intocmirea rapoartelor de progres corelate cu graficul de depunere a cererilor de rambursare;
- datele privind derularea procedurilor de achizitie din proiect.
- Datele de receptie a lucrarilor pe faze determinante și a receptiilor la terminarea lucrarilor.

Prin intocmirea și respectarea calendarului de monitorizare, echipa de proiect se asigura ca obiectivele/indicatorii proiectului sunt realizate conform surselor de finanțare stabilite. Astfel, în functie de responsabilitatile fiecarui membru, echipa de proiect va asigura:

- respectarea tuturor prevederilor contractului de finanțare;
- implementarea proiectului cu maximum de profesionalism, eficiență și eficacitate în conformitate cu obligațiile asumate prin cererea de finanțare aprobată, precum și cu respectarea legislației naționale și comunitare în vigoare;
- utilizarea finanțării numai în scopul realizării proiectului propus prin prezenta cerere de finanțare;
- selecția riguroasa a contractorilor cu care se vor semna contracte de servicii și lucrari;
- întocmirea și transmiterea către Organismul intermediar/Autoritatea de management, în termenele stabilite, de cereri de prefinantare/rambursare precum și rapoarte de progres, la care vor fi atașate documentele justificative solicitate;
- transmiterea la Organismul intermediar/Autoritatea de management de notificări pentru orice modificare față de termenii inițiali ai contractului și propuneri privind încheierea de acte adiționale la contractul de finanțare numai în cazuri bine justificate;
- furnizarea tuturor informațiilor de natură administrativă, tehnică sau financiară legate de proiect și documentele solicitate de către Organismul intermediar, Autoritatea de management, Autoritatea de certificare și plata, Autoritatea de audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat;
- respectarea tuturor măsurilor de informare și publicitate, așa cum sunt ele prevăzute în contractul de finanțare și în Manualul de identitate vizuală Regio;
- indeplinirea tuturor măsurilor și respectarea recomandărilor primite din partea Autorității de management/Organismului intermediar astfel încât să prevină/corecteze orice tip de neregulă detectată.

3. Informare și publicitate

3.1. Comunicate de presa

Pentru a asigura o promovare adecvata a proiectului, conform măsurilor de informare și publicitate prevazute în anexa la contractul de finantare, prin bugetul proiectului au fost alocate fonduri reprezentând contravaloarea a **doua comunicate de presa**, unul care va fi publicat în prima luna de implementare a proiectului și va lansa în mod oficial demararea proiectului și al doilea în ultima luna de implementare a proiectului și va cuprinde o informare asupra proiectului și a rezultatelor sale în ziarul local cu cea mai mare audienta. Având în vedere faptul că valoarea estimata pentru fiecare din cele doua comunicate este de 1000 lei fara TVA conform prevederilor OUG 34/2006, acestea vor face obiectul unor achizitii directe. Comunicatele se vor da în prima și ultima lună a proiectului.

<semnătura>

<ștampila>

Dupa semnarea contractului de finantare, respectiv la finalizarea activităților cuprinse în proiect, se vor elabora machetele pentru comunicatele de presa care vor fi transmise la OI - ADR SV Oltenia pentru avizare, iar după primirea avizului, fiecare din cele doua comunicate va fi transmis pentru publicare intr-un ziar local.

3.2. Achizitie și montare panou temporar și placa vizibilitate proiect

Activitatea de asigurare a vizibilității proiectului este obligatorie pentru proiectele selectate prin Regio - Programul Operațional Regional și cofinanțate de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională, beneficiarii Regio având obligația, conform prevederilor contractuale, de a promova faptul că proiectele sunt finanțate de Uniunea Europeană și de Guvernul României prin Programul Operațional Regional.

Vizibilitatea proiectului se va realiza în conformitate cu prevederile Manualului de Identitate Vizuală pentru Programul Operațional Regional - Editia a III - a - Septembrie 2010, unde se specifică faptul că la proiectele ce au ca obiect lucrări de construcții și a căror finanțare depășește 500.000 euro este obligatorie amplasarea de panouri temporare și plăci permanente. Astfel, prin proiect sunt prevazute **un panou temporar și o placă permanentă**. Panoul temporar va fi amplasat la intrarea în șantierul de construcții, o data cu începerea lucrărilor și va fi menținut pe întreaga perioada de execuție. Placa permanenta va fi montata în locul panoului temporar în termen de șase luni de la finalizarea lucrărilor de construire a Parcarii Subterane.

Valoarea estimată pentru achiziția și montarea unui panou temporar este de 2.500 lei exclusiv TVA, respectiv 581,62 euro, valoare stabilită prin testarea pieții din acest domeniu și pe baza experienței anterioare a membrilor echipei de implementare. Se estimează aceeași valoare pentru achiziția și montarea unei plăci permanente, necesare asigurării vizibilității proiectului. Având în vedere că valoarea alocată pentru această activitate nu depășește echivalentul în lei a 15.000 euro, exclusiv TVA, în conformitate cu prevederile art. 19 din OUG 34/2006, acesta activitate se va contracta prin achiziție directă.

Prin intermediul panoului și a plăcii permanente, Municipiul Craiova va informa publicul în privința sprijinului acordat de Uniunea Europeană și Guvernul României acestui proiect. În acest sens, fiecare panou și fiecare placă vor menționa faptul că proiectul a fost selecționat prin intermediul Regio și este parțial finanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională. Anunțul va preciza procentul contribuției Uniunii Europene din valoarea proiectului.

Informațiile obligatorii pe care trebuie să le conțină, dimensiunile minime ale panoului și a plăcii, dimensiunea fontului, specificațiile tehnice pentru fiecare panou temporar și placă permanentă vor fi cele indicate în Manualul de Identitate Vizuală pentru Regio - Programul Operațional Regional, lansarea comenzii pentru executia lor fiind conditionata de primirea avizului din partea OI - ADR SV Oltenia.

3.3. Achizitie autocolante

Vizibilitatea Proiectului va fi asigurată și prin aplicarea a cate unui autocolant pe fiecare echipament achizitionat, numărul total al materialelor publicitare achiziționate fiind de 200 buc. Acestea vor fi confectionate din material rezistent la condițiile meteo, conform Manualului de Identitate Vizuală Programul Operațional Regional și aplicate în locuri vizibile. Vor contine următoarele elemente informative obligatorii: sigla Regio, Sigla Guvernului Romaniei, sigla MDRT și sigla Uniunii Europene. Autocolantele vor fi achiziționate în luna 11, anul 2 al Proiectului, suma cuprinsă în buget fiind de 1.000 lei. În conformitate cu prevederile OUG 34/2006, în funcție de valoarea estimată pentru achiziționarea lor, materialele publicitare vor face obiectul unei achizitii directe.

4. Urmarire executie lucrari prin diriginti de santier

4.1 Achizitie servicii dirigentie de santier

Valoarea estimată pentru activitatea de urmarire a executiei lucrărilor prin diriginți de santier este de 432.000 lei exclusiv TVA respectiv 100.502,52 Euro și a fost stabilită prin Devizul

<semnătura>

<stampila>

General, cap. 3.6 - Asistență tehnică, din cadrul Studiului de fezabilitate - elaborat de S.C. Prointec Romania SRL. Valoarea estimată pentru aceste servicii este sub limita prevăzută de art. 124 din OUG 34/2006 pentru procedura de cerere de oferte, contractul de servicii se va atribui prin aplicarea acestei proceduri. Procedura se va iniția prin transmiterea spre publicare în SEAP a invitației de participare și a documentației de atribuire.

Pentru atribuirea contractului de servicii de urmarire a executiei lucrărilor va fi desemnată o comisie de evaluare, prin dispoziție a Primarului Municipiului Craiova, conform prevederilor art. 71 din HG 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din OUG 34/2006. Comisia pentru evaluarea ofertelor va deschide ofertele la data și locul indicate în anunțul de participare, ocazie cu care se va întocmi un proces-verbal de deschidere, conform prevederilor legale, semnat atât de membrii comisiei, cât și de reprezentanții ofertanților prezenți la deschiderea ofertelor.

Toti operatorii economici participanti la procedura de atribuire a contractului de urmarire a executiei lucrărilor vor fi informati asupra rezultatului aplicarii procedurii, iar ofertantilor declarati necâștigători li se vor comunica caracteristicile și avantajele relative ale ofertei câștigătoare în raport cu ofertele necastigatoare precum și numele ofertantului căruia urmează să i se atribue contractul de achiziție publică.

Dupa expirarea perioadei legale de la data transmiterii comunicării privind rezultatul aplicării procedurii se va încheia contractul de servicii cu ofertantul declarat câștigător în conformitate cu prevederile art. 205 din OUG 34/2006. Contractul de servicii va fi valabil de la momentul semnării până la finalul perioadei de valabilitate a contractului de finanțare, respectiv pe toată perioada executiei lucrărilor, pentru organizarea și efectuarea recepției la terminarea lucrărilor precum și pentru întocmirea cartii tehnice a construcției în conformitate cu prevederile legale, astfel încât plata finală să fie efectuată în acest interval pentru a putea fi solicitată rambursarea.

4.2. Prestare servicii de dirigentie santier

Prin Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții este instituit sistemul calității în construcții, sistem care conduce la realizarea și exploatarea unor construcții de calitate corespunzătoare, în scopul protejării vieții oamenilor, a bunurilor acestora, a societății și a mediului înconjurător. În acest sens, una din obligațiile Primăriei Municipiului Craiova, în calitate de investitor, este asigurarea verificării execuției corecte a lucrărilor prin diriginți de specialitate pe tot parcursul lucrărilor. Dirigintele de santier este unul din factorii importanți care contribuie la realizarea lucrărilor cu respectarea cerințelor de calitate și încadrarea în valorile stabilite în contractul de execuție.

Atribuțiile dirigintelui de șantier vor fi menționate în contract și vor cuprinde printre altele:

- participarea împreună cu proiectantul și cu executantul la trasarea generală a construcției și la stabilirea bornelor de reper;
- studierea proiectului, a caietelor de sarcini, a tehnologiilor și procedurilor prevăzute pentru realizarea lucrărilor;
- verificarea existenței și valabilității tuturor avizelor, acordurilor, precum și a modului de preluare a condițiilor impuse de acestea în proiect;
- verificarea existenței și respectarea „Planului calității” și a procedurilor/instrucțiunilor tehnice pentru lucrarea respectivă;
- verificarea respectării legislației cu privire la produsele pentru construcții, respectiv: existența documentelor de atestare a calității, corespondența calității acestora cu prevederile cuprinse în documentele de calitate, proiecte, contracte;
- interzicerea utilizării produselor pentru construcții necorespunzătoare sau fără certificate de conformitate, declarație de conformitate ori fără agrement tehnic (pentru materialele netradiționale);
- urmărirea realizării construcției în conformitate cu prevederile proiectelor, caietelor de sarcini, ale reglementărilor tehnice în vigoare și ale contractului;

<semnătura>

<ștampila>

- verificarea respectării tehnologiilor de execuție, aplicarea corectă a acestora în vederea asigurării nivelului calitativ prevăzut în documentația tehnică, în contract și în normele tehnice în vigoare;
- interzicerea executării de lucrări de către persoane neautorizate conform reglementărilor legale în vigoare;
- participarea la verificarea în faze determinante;
- efectuarea verificărilor prevăzute în reglementările tehnice și semnarea documentelor întocmite ca urmare a verificărilor (proces-verbale în faze determinante, proces-verbale de lucrări ce devin ascunse etc.);
- interzicerea utilizării de tehnologii noi neagrementate tehnic;
- asistarea la prelevarea probelor de la locul de punere în operă;
- urmărirea realizării lucrărilor din punct de vedere tehnic, pe tot parcursul execuției acestora, și admiterea la plată numai a lucrărilor corespunzătoare din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- transmiterea către proiectant (prin intermediul investitorului) a sesizărilor proprii sau ale participanților la realizarea construcției privind neconformitățile constatate pe parcursul execuției;
- dispunerea opririi execuției, sau, după caz, a refacerii lucrărilor executate necorespunzător de către executant, în baza soluțiilor elaborate de proiectant și vizate de verificatorul de proiecte atestat;
- verificarea respectării prevederilor legale cu privire la cerințele stabilite prin Legea nr. 10/1995, cu modificările ulterioare, în cazul efectuării de modificări ale documentației sau adoptării de noi soluții care schimbă condițiile inițiale;
- urmărirea respectării de către executant a dispozițiilor și/sau a măsurilor dispuse de proiectant/de organele abilitate;
- preluarea documentelor de la constructor și proiectant și completarea cărții tehnice a construcției cu toate documentele prevăzute de reglementările legale;
- urmărirea dezafectării lucrărilor de organizare de șantier și predarea terenului deținătorului acestuia;
- asigurarea secretariatului recepției și întocmirea actelor de recepție;
- urmărirea soluționării obiecțiilor cuprinse în anexele la procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor și realizării recomandărilor comisiei de recepție;
- predarea către investitor beneficiar a actelor de recepție și a cărții tehnice a construcției în maxim 15 zile calendaristice de la recepția la terminarea lucrărilor, aceasta fiind principala condiție pentru finalizarea contractului.

Cartea tehnică va fi completată cu modificările survenite până la recepția finală prin grija managerului tehnic din echipa de implementare.

Pe parcursul derulării contractului dirigintele de șantier va ține permanent legătura cu membrii echipei de implementare a proiectului și va prezenta rapoarte periodice privind stadiul execuției lucrărilor corelat cu graficul detaliat de execuție a lucrărilor prezentat de constructor, după semnarea contractului de lucrări.

5. Contractarea și execuția lucrărilor

5.1 Contractarea lucrărilor

Având în vedere Instrucțiunea nr. 62/24.01.2011 a AM POR, procedura de atribuire a contractului de lucrări va fi demarată înainte de semnarea contractului de finanțare. Astfel, după parcurgerea etapei de evaluare administrativă și conformitate se va publica anunțul de intenție iar după finalizarea procesului de evaluare tehnico-financiară va fi demarată procedura de achiziție a lucrărilor.

În conformitate cu prevederile OUG nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare, Municipiul Craiova prin aparatul de specialitate, în calitate

<semnătura>

<ștampila>

de autoritate contractantă, va efectua toate etapele procesului de achiziție publică, după parcurgerea carora se vor finaliza lucrările de Amenajare Parcare Subterana în zona Teatrului National ca urmare a atribuirii contractului de achiziție publică.

Pe parcursul întregului proces de achiziție publică, la adoptarea oricărei decizii, se vor avea în vedere următoarele principii: nediscriminarea, tratamentul egal, recunoașterea reciprocă, transparența, proporționalitatea, eficiența utilizării fondurilor publice precum și asumarea răspunderii.

Valoarea estimată a lucrărilor, stabilită prin devizul general din cadrul Studiului de fezabilitate, elaborat de S.C. Prointec Romania SRL este de 60.101.058 lei exclusiv TVA, reprezentând 13.982.193 Euro, inclusiv cheltuielile diverse și neprevăzute estimate în procent de 10% din valoarea capitolului 4 - investiția de baza. Având în vedere valoarea estimată, în conformitate cu prevederile OUG 34/2006, contractul de lucrări se va atribui prin aplicarea procedurii de licitație deschisă.

Pentru întocmirea documentației de atribuire a contractului de lucrări pentru obiectivul „Amenajare Parcare Subterana în zona Teatrului National”, în conformitate cu prevederile Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, Primarul Municipiului Craiova va numi prin dispoziție, o comisie formată din membrii Serviciului Achiziții Publice la care se vor adăuga specialiști din cadrul direcțiilor de specialitate ale Primăriei Municipiului Craiova. Astfel se asigură unul dintre principiile care stau la baza atribuirii contractului de achiziție publică, respectiv respectarea principiului privind asumarea răspunderii prin determinarea clară a sarcinilor și responsabilităților persoanelor implicate în procesul de achiziție publică, urmărindu-se asigurarea profesionalismului, imparțialității și independenței deciziilor adoptate pe parcursul derulării acestui proces.

Se va urmări ca executantul lucrării (antreprenorul general și subcontractanții) să lucreze respectând principiul egalității de șanse, drepturile angajaților, standardele de lucru și contractele colective de muncă precum și să fie stimulate oportunitățile de angajare pentru persoanele cu dizabilități sau pentru angajarea pe termen lung.

După aprobarea de către Primarul Municipiului Craiova a raportului de atribuire, se vor transmite, conform prevederilor legale, comunicările privind rezultatul procedurii de atribuire. Pentru ofertele respinse comunicările vor conține informații privind motivele care au stat la baza deciziei de respingere iar pentru ofertele acceptabile și conforme, prin urmare admisibile, dar care nu au fost declarate câștigătoare, caracteristicile și avantajele relative ale ofertei câștigătoare în raport cu ofertele necâștigătoare precum și numele ofertantului cărui urmează să i se atribuiască contractul de achiziție publică.

După finalizarea procedurii de atribuire și încheierea contractului de lucrări, în conformitate cu prevederile art. 211 din OUG 34/2006, se va aștepta dosarul achiziției publice, care cuprinde documentele întocmite/primate de autoritatea contractantă în cadrul procedurii de atribuire precum și ofertele însoțite de documentele de calificare.

5.2. Executia lucrarilor

Lucrările pentru Amenajare Parcare Subterana în zona Teatrului National se vor realiza conform Autorizației de construire obținută în baza prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții și cu respectarea Proiectului tehnic, a caietelor de sarcini, a listelor de cantități și a detaliilor de execuție elaborate de proiectant.

Dirigintele de șantier, contractat anterior pentru urmărirea execuției lucrărilor, va preda executantului amplasamentul liber de orice sarcină și bornele de reper precizate de proiectant. Executantul va demara lucrările de execuție în conformitate cu prevederile asumate prin contract.

Amplasamentul propus se afla în intravilanul Municipiului Craiova, cu dezvoltare longitudinală, paralelă cu Calea București și Strada Alexandru Ioan Cuza, în imediata vecinătate a Teatrului National „Marin Sorescu”.

Parcarea subterană are următoarele capacități:

Locuri de parcare: 619 din care 586 locuri parcare pentru autoturisme și 33 pentru motociclete.

<semnătura>

<ștampila>

Număr nivele: 2

Caracteristici constructive generale:

Număr niveluri : 2 subsoluri

Suprafata teren : 12 656.54 m² (conform planului topografic)

Suprafața construită la nivelul solului = 200 m²

Suprafata utila = 15 145 m², dupa cum urmeaza :

- subsol 1 = 5 960 m²

- subsol 2 = 9 185 m²

Suprafață desfășurată construită pe 2 niveluri = 17 332.8 m², dupa cum urmeaza :

- subsol 1 = 6 889.5m²

- subsol 2 = 10 443.3 m²

INALTIMEA ETAJELOR

Înălțimea utilă a nivelului este de 2.90 m.

Înălțimea liberă sub obstacole este de 2.20 m. Proiectul consta in urmatoarele lucrari:

Structura de rezistență a parcajului subteran se va realiza din beton armat monolit și este alcătuită din:

- Pereți mulați la exterior
- Pereți interiori dispusi pe ambele directii avand o grosime cca 30-50-80 cm
- Planșee de peste primul nivel, cele ce vor sustine incarcarea din straturile de pamant, vor avea o grosime de cca. 0.45 m, iar restul planseelor vor avea o grosime de cca 35 cm.
- Fundatia de tip radier general cu grosimea de cca 0.90 m.

Majoritatea tramelor utilizate la structura de rezistență sunt 7,65 m pe 7,6 m si 7.65 m pe 8.35 m. Pe verticală pasajul se dezvoltă pe 2 niveluri cu înălțimi de cca 3,35 m fiecare.

Tinand cont ca NHs se afla la adancimea de 11.00 m de la suprafata terenului va fi necesar să se coboare nivelul pânzei de pentru a se executa structura in mediu uscat.

Datorită dimensiunilor in plan ale parcajului se vor prevedea rosturi de dilatație - contracție.

Materialele utilizate pentru structură vor fi: beton clasa C8/10 pentru stratul de egalizare, beton clasa C25 / 30 (grad de impermeabilitate P8/10) pentru radier, beton de clasa C35/45 (grad de impermeabilitate P8/10) pentru pereți, planșee si stalpi . Armătura de rezistență cat si cea constructiva va fi din BST500 C.

Tehnologia de execuție a structurii presupune următoarele etape principale:

- degajare teren cu identificarea rețelelor existente și mutarea acestora
- executare pereți mulați pe contur
- executare epuizmente
- executarea sprijinirilor pe măsura realizării săpăturii
- executare radier
- executare stâlpi și pereți nivel 2
- executare placă peste nivel 2
- executare stâlpi și pereți nivel 1
- executare placă peste nivel 1.

Realizarea parcajului subteran se va face sub protecția unei incinte etanșe din pereți mulați având un perimetru de cca 430 m. Elevația acestei incinte va avea o înălțime variabilă cuprinsă între aprox. 7.30m (in partea de nord - Calea București) și aprox. 12.80m (in partea de sud - zona Teatrului Național).

Pereții mulați vor avea o grosime de 1.00m (in partea de sud - zona Teatrului Național) și 0.80m (in partea de nord - Calea București) și o lungime variabilă cuprinsă între 14.50 m și 27.00 m pentru a se adapta la teren. In zona celor mai mari înălțimi ale elevației incinte (in partea de sud), pereții mulați vor fi prevăzuți cu ranforturi, realizate din panouri de pereți mulați cu o grosime de 1.00m și o lățime de aprox. 4.50m.

De asemenea, pe perioada execuției lucrărilor de infrastructură, pereții de incintă vor fi sprijiniți de un sistem de șpraițuri inclinate, care va sprijini la partea superioară in pereții mulați iar la partea inferioară in radier.

<semnătura>

<ștampila>

Etape pentru realizarea incintei

Pentru realizarea infrastructurii in acest sistem este necesară parcurgerea următoarelor etape:

ETAPA 1

- Excavație pentru realizarea platformei de lucru pentru execuția pereților mulați;
- Realizarea platformei de lucru (min 30cm de pietriș sau piatră spartă);
- Execuția grinzilor de ghidaj pentru execuția pereților mulați;
- Execuția pereților mulați având lungimi cuprinse între 14.50m și 27.00m;
- Spargerea betonului contaminat al panourilor de perete mulat;
- Realizarea grinzii de coronament.

ETAPA 2

- Excavație cu bermă pana la cota finală;
- Execuția puțurilor de epuismen și scăderea nivelului apei subterane in interiorul incintei astfel încât acesta să fie menținut la aproximativ 1.0÷1.50 m sub nivelul fundului excavației.

ETAPA 3

- Execuția parțială a radierului;
- Montarea șpraițurilor metalice;
- Excavarea bermei;
- Completarea execuției radierului;

ETAPA 4

- Execuția elementelor structurale verticale in subsolul S2 și a planșeului peste subsolul S2;
- Demontarea șpraițurilor metalice la cota -6.00.
- Execuția elementelor structurale verticale in subsolul S1 și a planșeului peste subsolul S1;

Conturul exterior al pereților de incintă se incadrează in limita de proprietate.

Instalații Electrice sunt prevazute pentru urmatoarele categorii:

- post de transformare MT/j.t;
- grup electrogen;
- sursa de tensiune sigura;
- tablouri de distributie a energiei electrice;
- iluminat normal, de continuare a activitatii si de siguranta;
- prize, cutii de prize, alimentarea receptorilor electrici speciali (aparatura/echipamente informatice, de telecomunicatii, centrale antiincendiu, antiefractie, control-acces);
- instalatii de forta pentru alimentarea cu energie electrica a instalatiilor sanitare, termice, de ventilatie/climatizare, electromecanice;
- instalatii electrice de protectie impotriva electrocutarilor.

Energia electrică necesară este preluată din sistemul energetic național prin intermediul sistemului orășenesc de medie tensiune, la 20kV; ansamblul instalațiilor electroenergetice ale obiectivului este constituit din fiderul de alimentare la 20kV, sistemul de 20kV, postul de transformare și rețelele electrice de distribuție pentru instalații. Alimentarea cu energie electrică se realizează prin postul de transformare MT/j.t. și o rețea de distribuție trifazată de joasă tensiune 400/230V - 50Hz. Alimentarea clădirii din Sistemul Energetic Național se va realiza printr-un post de transformare montat in perimetrul constructiei. Postul trafo si proiectul aferent vor fi furnizate de o societate autorizata de catre furnizorul local de energie electrica. Din postul de transformare se va alimenta tabloul electric general. Din tabloul electric general se vor alimenta tablourile secundare, monofazate sau trifazate, conf. Schemei bloc de distributie.

Instalații de termoventilare și climatizare: spațiile destinate parcarii nu sunt incalzite. Parcajul nu este prevazut sa permita parcare autoturismelor alimentate cu GPL. Aceasta interdictie se marcheaza la intrari cu panouri si indicatoare vizibile de interzicere. Solutia de ventilare pentru desfumare sau evacuare CO sistem cu jet-fan va asigura protectie prin:

- evacuarea aerului cu fum in cazul detectarii unui incendiu sau evacuarea aerului cu oxid de carbon (CO) in cazul in care este detectata depasirea concentratiei admisibile intr-o anumita zona.

<semnătura>

<ștampila>

- compensarea naturala (prin rampe) sau mecanica a aerului cu fum sau a aerului cu oxid de carbon (CO).

Pentru instalatii sanitare vor fi prevăzute următoarele:

- Alimentarea cu apă rece potabilă și caldă menajeră;
- Instalații de canalizare;
- Stațiile de pompare apă pentru combatere incendiu;

Pentru instalațiile de stingere incendiu vor fi prevăzute următoarele lucrări:

- Instalații interioare de stins incendiu cu sprinklere;
- Instalații interioare de stins incendiu cu drencere;
- Hidranți interiori;
- Hidranți exteriori.

Parcajul va fi racordat la rețelele edilitare din zona pentru utilitățile de: alimentare cu apă și canalizare. Alimentarea cu apă se va face printr-un branșament la rețeaua publică de apă din zona.

Evacuarea apelor din construcția nouă se va face pompat - printr-un racorduri la conducta publică de canalizare din zona. Din cadrul clădirii se vor colecta următoarele tipuri de ape uzate:

- a) ape uzate menajere provenite de la grupurile sanitare;
- b) ape uzate impure potential incarcate cu hidrocarburi, provenite de la spalarea pardoselilor si de la accesele in parcaj;
- c) ape uzate conventional curate provenite in mod accidental prin spargeri de conducte sau din instalatiile de stins incendiu in zona parcajelor;

Colectarea apelor uzate menajere de la grupurile sanitare pentru public, separate pe sexe, pentru femei si pentru barbati, se va realiza gravitațional, până la o statie capsulata de stocare si pompare automata, amplasata in radierul subsolului S2, de unde vor fi refulate la canalizarea exterioara.

Se va prevedea cate o statie automata pentru colectarea si ridicarea apei uzate menajere, alcatuita:

- dintr-un rezervor din polietilena de inalta densitate
- doua electropompe (una activa si una de rezerva).

Colectarea apelor uzate menajere provenite de la grupul sanitar pentru persoane cu dizabilitati se va face prin montarea unei statii capsulate montate in spatele WC-ului, care va refula apa in canalizarea publica.

De asemenea, colectarea apelor de infiltrații și a celor răspândite accidental pe suprafețele de parcare (ape convențional curate), se va realiza gravitațional, printr-un sistem de sifoane, colectoare orizontale și coloane.

Apele pluviale provenite de pe suprafata rampelor, vor fi colectate prin intermediul rigolelor prefabricate din beton, cu gratar carosabil.

Pentru evacuarea optima a acestor ape la canalizarea exterioara, suprafata parcarii se va imparti in zone astfel incat in fiecare zona va fi prevazut cate un separator de hidrocarburi si cate o statie de pompare. Pentru ruperea presiunii inainte de separatorul de hidrocarburi se va monta un camin de vizitare.

Instalația de stingere incendiu

Respectandu-se prevederile Normativului NP 086-05, Normativului NP 1276-09, Normativului NP 24/97 si Normativului P 118/99, obiectivul va fi echipat cu instalatii fixe pentru stingerea incendiului cu apa, astfel:

- Instalatie de hidranți interiori;
- Instalatie de hidranți exteriori;
- instalatie automata de stingere cu sprinklere tip aer-apa;

instalatie automată de stingere cu drencere care va asigura o perdea de apa in vederea limitarii raspandirii focului prin golurile dintre compartimente de incendiu diferite.

Gospodaria de apa pentru stingere incendiu va fi amplasata la nivelul subsolului 2, cu acces direct din exterior catre camera de pompe si este compusa din:

<semnătura>

<ștampila>

- rezervor din beton cu volum util de aproximativ 426 mc;
- stație de pompare pentru hidranți interiori și hidranți exteriori;
- stație de pompare pentru instalația de sprinklere și drencere.

În cazul în care hidranții exteriori vor fi asigurați de rețeaua exterioară publică de apă, se va reduce rezerva proprie de apă pentru incendiu.

Amenajări exterioare

Sistemizarea pe verticală cuprinde lucrări de amenajare a terenului, sapatură, umplutură, compactare. Amenajarea peisagistică va avea în vedere crearea spațiilor verzi care să pună în valoare amplasamentul Teatrului Național Marin Sorescu. Pentru aceasta se vor realiza alei pietonale, trotuare și acces carosabil, se va planta gazon, plante decorative, arbuști și arbori.

Sistem de detecție, avertizare la incendiu este un sistem de detecție incendiu adresabil, realizat într-o structură modernă, redundantă cu performanțe la nivel național și european. Elementele componente software și hardware pot fi configurate astfel încât o singură defecțiune a unei componente electronice sau a unui dispozitiv periferic să nu compromită funcționarea normală a sistemului. Sistemul de alarmare la incendiu trebuie să fie redundant 100% (toate componentele electronice ale centralei cu rol activ în controlul sistemului trebuie să fie dublate). În eventualitatea unui defect în centrală sau în dispozitivele periferice, toți detectorii și funcțiile sistemului vor rămâne active în continuare, atât restul de periferice cât și toate componentele centralei. Defectul este localizat și afișat, în timp ce sistemul rămâne complet funcțional.

Sistemul de detecție-avertizare la incendiu realizează următoarele funcțiuni:

- detecția automată a începuturilor de incendiu prin amplasarea de detectoare automate de tip adresabile (optice de fum, de temperatură) în toate spațiile parcarii;
- semnalizarea începuturilor de incendiu prin amplasarea de butoane manuale de alarmare în vecinătatea acceselor, pe căile de evacuare și circulații, în concordanță cu cerințele normativelor în vigoare;
- avertizarea acustică în caz de incendiu, zonată la nivel de etaj prin sirene amplasate, astfel încât să se asigure alarmarea tuturor persoanelor din zonă;
- anunțarea prin apelator telefonic în caz de incendiu la numere de telefon prestabilite;
- comanda opririi în caz de incendiu a instalațiilor de ventilație-condiționare;
- comanda aducerii lifturilor, în caz de incendiu confirmat, la cota ±0.00;
- contacte de comandă pentru deblocarea zonelor cu control acces în caz de incendiu;
- contacte de comandă pentru acționarea elementelor HVAC cu rol în protecție la foc (voleturi, clapete);
- comanda instalației de sonorizare, zonată, pentru alarmarea locală și generală, în caz de incendiu;
- comanda ventilatoarelor de introducere și evacuare pentru instalația de desfumare;
- comanda deschiderii electrovanelor pentru drencere hidranți;
- transmiterea de informații sistemului de control acces persoane și autovehicule pentru deblocarea filtrelor de pe căile de evacuare în caz de incendiu confirmat;
- alte comenzi și monitorizări cu rol în protecția la incendiu.

Pentru asigurarea acestor comenzi și monitorizări sunt prevăzute unități adresabile IN/OUT montate pe buclele adresabile ale centralei de incendiu. Rețeaua de avertizare acustică este realizată cu sirene de semnalizare conectate pe buclele de detecție zonate pentru fiecare nivel al locației. Placa de bază a centralei furnizează ieșiri de alarmă controlabile pentru comanda opririi instalației de ventilație în caz de incendiu.

Rețeaua de detecție și alarmare la incendiu este realizată cu următoarele elemente :

- detectori combinați de fum-temperatură, adresabili ;
- butoane manuale de alarmare, adresabile;
- module adresabile prevăzute cu intrări și ieșiri, pentru preluarea de monitorizări și efectuarea de comenzi cu rol în protecția la incendiu;
- sirene de alarmare la interior și exterior.

Sistemul propus se încadrează în clasa "A" de detecție. Sistemul este controlat și comandat de către o centrală computerizată, analog adresabilă, cu un număr de bucle de detecție care să asigure

<semnătura>

<ștampila>

protecția tuturor spațiilor. Toate detectoarele sunt prevăzute cu izolator IN/OUT la scurtcircuit, astfel încât o defecțiune la un detector sau pe bucla adresabilă nu va afecta decât respectiva porțiune de defect, bucla funcționând în continuare ca două linii adresabile, centrala semnalizând defecțiunea și precizând locul elementului (detectorul "x").

Centrala de detecție și semnalizare este dimensionată pentru preluarea elementelor de detecție și semnalizare din întreaga clădire.

Sistem de detecție și alarmare la depășirea concentrației de monoxid de carbon (CO)

Pentru parcajul auto s-a prevăzut un sistem de detecție gaze-CO care realizează următoarele funcțiuni:

- detecția automată a depășirii concentrației admisibile de monoxid de carbon CO în spațiul de parcare;
- semnalizarea acustică și optică în cazul atingerii pragului de alarmare al concentrației de CO;
- comanda intrării în funcțiune a ventilării de evacuare a aerului viciat (două trepte de ventilație);
- comanda concomitentă a deschiderii grilelor de admisie aer proaspăt;
- comanda intrării în funcțiune a panourilor de avertizare luminoase cu texte adecvate;
- transmiterea de contacte de comandă la instalația de sonorizare și alarmare publică pentru difuzarea de mesaje de alarmare preînregistrate;
- transmiterea de informații sistemului de control acces pentru interzicere accesului autovehiculelor în incinta parcajului până la revenirea concentrației de CO în limite normale.

Sistem de detecție și avertizare la efracție

Pentru protejarea contra încercărilor de patrundere prin efracție în spațiile importante ale parcarii, s-a prevăzut un sistem de detecție și alarmare la efracție care să îndeplinească următoarele funcțiuni:

- protejarea spațiilor importante din parcare contra patrunderii persoanelor neautorizate;
- armarea/dezarmarea zonată a spațiilor protejate;
- alarmarea optică și acustică la nivelul dispeceratului de monitorizare a oricărei tentative de patrundere prin efracție;
- alarmarea exterioară;
- transmiterea de mesaje preînregistrate la numere de telefon prestabilite, prin intermediul comunicatorului telefonic;
- transmiterea de informații celorlalte sisteme integrate la nivelul dispeceratului (control acces, televiziune cu circuit închis);
- semnalizarea operatorilor cu privire la tentativele de efracție la nivelul zonelor de securitate cu indicarea zonei în care au avut loc acestea;
- semnalizarea situațiilor de panică/urgentă;
- monitorizarea operațională și tehnică pentru subsistem;
- transmiterea către software de securitate a semnalelor de avertizare și sabotaj, oferind acestuia controlul activării și dezactivării zonelor de securitate și posibilitatea confirmării primirii semnalelor de avertizare;
- dezactivarea individuală a zonelor de securitate pentru permiterea accesului autorizat în zonă, cu comandă locală de armare/dezarmare sau din Dispecerat;
- posibilitatea de programare/reprogramare din dispecerat a codurilor de acces în vederea armării/dezarmării locale de la tastaturile locale;
- dezactivarea individuală a zonelor de securitate în cazul în care este necesară efectuarea de lucrări care ar duce la generarea de alarme false.

Sistem de control acces persoane realizează următoarele funcțiuni:

- restricționarea accesului neautorizat al persoanelor în zonele de securitate ale obiectivului;
- verificarea identității personalului, monitorizarea și reglementarea fluxurilor de persoane în obiectiv;
- semnalizarea tentativelor de patrundere neautorizată la nivelul zonelor de securitate, cu indicarea filtrului unde au loc acestea;
- monitorizarea operațională și tehnică a componentelor subsistemului;

<semnătura>

<ștampila>

- dezactivarea centralizată a filtrelor de control acces în cazul apariției unor evenimente deosebite (incendii, situații de urgență)
- dezactivarea manuală a filtrelor de control acces în situații de panică;
- transmiterea către software-ul de securitate a datelor privind accesele valide și invalide, precum și a semnalelor de alarmă și sabotaj, oferind acestuia controlul filtrelor;
- permite interconectarea cu celelalte subsisteme pentru integrare, de exemplu cu sistemul de efracție;
- obținerea de situații și rapoarte privind prezența, circulația și răspandirea personalului în zonele de securitate ale obiectivului;
- înregistrarea și stocarea tuturor informațiilor de tranzitare prin filtrele de control acces.

Sistem de sonorizare și alarmare publică realizează următoarele funcțiuni:

- transmiterea de mesaje sonore destinate evacuării unor zone și dirijării personalului către caile de evacuare posibile (transmise în mod prioritar de la un lector numeric);
- transmiterea de mesaje sonore destinate informării urgente a personalului din parcare;
- transmiterea de mesaje sonore destinate coordonării personalului în cazul unor evenimente speciale;
- transmiterea unui program muzical pentru crearea unui fond sonor (optional).

Sistemul este împărțit în zone de sonorizare distincte (pe nivel) în care pot fi transmise:

- mesaje de evacuare de urgență în caz de incendiu, transmise de către un dispozitiv automat de mesaje preînregistrate;
 - mesaje vocale de cautare de persoane sau alte tipuri de mesaje vocale, transmise de consolă cu microfon (optional);
- muzică de ambianță.

Subsistem de control - acces rutier - ticketing: Sistemul de control acces rutier poate fi utilizat la oricare sistem închis de parcare. De asemenea, potrivit pentru parcuri supraetajate, hoteluri, Sali de sport, cultură sau centre de afaceri, pur și simplu peste tot unde este necesar controlul accesului autovehiculelor în zonele restricționate sau parcare cu taxă este necesară.

Subsistem integrare cu Centrul de Monitorizare și Control al Traficului din Municipiul Craiova

Acest subsistem descrie modul de interfatare a anumitor sisteme vitale cu Centrul de Monitorizare și Control al Traficului deja funcțional în Municipiul Craiova.

Subsistem supraveghere video în parcare ce reprezintă un sistem complementar la dispozitivul de siguranță publică. În cazul identificării unei fapte ilegale sau a unei tentative de săvârșire, operatorii trebuie să anunțe instituțiile abilitate pentru a interveni operativ.

Subsistem voce-date are la bază o cablare structurată care permite o mare flexibilitate, permițând oricând, cu modificări minime: o reasignare a unui patch-cord de la un terminal tip voce (telefon), la un terminal tip date (computer) sau invers, fără a afecta funcționalitatea rețelei. Pentru atingerea acestui deziderat se asigură din start trasee de conectare identice ca performanță pentru cele două tipuri de terminale, deci se vor utiliza aceleași tipuri de priză, cablu, patch panel, respectiv patch-cord, toate certificate categoria 6, atât pentru o conexiune de computer, cât și pentru o conexiune de telefon.

5.3 Recepția lucrărilor

Recepția lucrărilor constituie o componentă a sistemului calității în construcții și este actul prin care investitorul declară că acceptă, preia lucrarea cu sau fără rezerve și că aceasta poate fi dată în folosință. Certificarea realizării lucrărilor se va face pe baza examinării lor nemijlocite, în conformitate cu documentația de execuție și cu documentele cuprinse în cartea tehnică, conform HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare. Prin actul de recepție, Primăria Municipiului Craiova în calitate de investitor va urmări îndeplinirea contractului de execuție de lucrări și va prelua lucrarea.

Recepția se va organiza în două etape:

- recepția la terminarea lucrărilor

<semnătura>

<ștampila>

- recepția finală la expirarea perioadei de garanție, ce va fi prevăzută în contractul de execuție.

Având în vedere particularitatea proiectelor cu finanțare nerambursabilă privind efectuarea platilor în cadrul perioadei de implementare a proiectului, definitivarea cartii tehnice a construcției se va realiza imediat după recepția la terminarea lucrărilor, prin grija dirigintelui de specialitate contractat pentru supervizarea lucrărilor, aceasta fiind principala condiție pentru finalizarea contractului.

Executantul va comunica investitorului data terminării tuturor lucrărilor prevăzute în contract, printr-un document scris, confirmat de beneficiar. O copie a comunicării va fi transmisă de executant și reprezentantului investitorului pe șantier (dirigintelui de șantier).

Investitorul va numi, prin dispoziția Primarului Municipiului Craiova, comisia de recepție, care va fi alcătuită din reprezentanți ai investitorului, specialiști în domeniu, inclusiv un reprezentant din cadrul Primăriei Municipiului Craiova - Direcția Urbanism, care are ca sarcini de serviciu participarea în comisiile de recepție pentru toate lucrările efectuate în baza autorizațiilor de construire emise de Primăria Municipiului Craiova.

Investitorul va organiza începerea recepției în maxim 15 zile calendaristice de la notificarea terminării lucrărilor și va comunica data stabilită:

- Membrii comisiei de recepție
- Executantului
- Proiectantului
- Inspectoratului de Stat în Construcții

Reprezentanții executantului, ai proiectantului și ai Inspectoratului de Stat în Construcții nu pot face parte din comisia de recepție, aceștia având calitatea de invitați. Având în vedere că obiectivul este finanțat din fonduri publice, prezența reprezentanților Inspectoratului de Stat în Construcții în calitate de invitați este obligatorie.

Proiectantul, în calitate de autor al proiectului construcției, va întocmi și va prezenta în fața comisiei de recepție punctul său de vedere privind construcția obiectivului de investiții. În cazul în care admiterea recepției se face cu obiecții, în procesul – verbal de recepție se vor indica, în mod expres, acele lipsuri care trebuie remediate. Termenele de remediere se vor conveni cu executantul, dar ele nu vor depăși 30 zile.

6. Recrutare și angajare personal

Pentru administrarea parcurii subterane este necesară angajarea unui număr de 15 persoane: 12 persoane pentru pază și 3 persoane pentru întreținere. Activitatea de recrutare - angajare va fi asigurată de către compartimentul specializat din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, respectiv Serviciul Resurse Umane. Durata preconizată a acestei activități este de 2 luni calendaristice, fiind preconizată a se realiza în ultimele 2 luni de implementare a proiectului.

<semnătura>

<stampila>

2.3.6 Calendarul activităților

Nr. crt	Activitate/ subactivitate	Poziția/ persoana responsabilă cu implementarea activității	Anterior semnare contract finanțare	Anul 1												Anul 2												Anul 3		
				Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4	Luna 5	Luna 6	Luna 7	Luna 8	Luna 9	Luna 10	Luna 11	Luna 12	Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4	Luna 5	Luna 6	Luna 7	Luna 8	Luna 9	Luna 10	Luna 11	Luna 12	Luna 1	Luna 2	Luna 3
A. ACTIVITATI DESFASURATE INAINTE DE DEPNUTAREA CERERII DE FINANTARE																														
1.	Elaborare documentatie de proiectare																													
1.1	Achiziție și elaborare documentație de proiectare	-Responsabil achiziții -Manager tehnic -Manager financiar																												
1.2	Obținere avize, acorduri, inclusiv CU, AC	-Manager tehnic																												
B ACTIVITATI DESFASURATE DUPA SEMNAREA CONTRACTULUI DE FINANTARE																														
2.	Monitorizarea implementarii proiectului	-Manager proiect - Asistent manager -Responsabil achiziții -Manager tehnic -Manager financiar -Resp. Comunicare																												
3.	Informare si publicitate																													
3.1	Comunicate presa	- Asistent manager -Resp. Comunicare																												
3.2	Achizitie și montare panou temporar și placa vizibilitate proiect	-Responsabil achiziții -Resp. Comunicare																												
3.3	Achizitie autocolante	-Manager proiect -Responsabil achiziții																												
4.	Urmare executie lucrari prin diriginti de santier																													
4.1	Achizitie servicii dirigentie santier	-Manager proiect -Responsabil achiziții -Manager tehnic																												

Nr. crt	Activitate/ subactivitate	Poziția/ persoana responsabilă cu implementarea activității	Anterior semnare contract finanțare	Anul 1												Anul 2												Anul 3		
				Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4	Luna 5	Luna 6	Luna 7	Luna 8	Luna 9	Luna 10	Luna 11	Luna 12	Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4	Luna 5	Luna 6	Luna 7	Luna 8	Luna 9	Luna 10	Luna 11	Luna 12	Luna 1	Luna 2	Luna 3
4.2	Prestare servicii de dirigenție santier	-Manager proiect -Manager tehnic -Manager financiar																												
5.	Contractarea și execuția lucrărilor																													
5.1	Contractarea lucrărilor	-Manager proiect -Responsabil achiziții -Manager tehnic -Manager financiar																												
5.2	Execuția lucrărilor	-Manager proiect -Manager financiar -Manager tehnic																												
5.3	Recepția lucrărilor	-Manager proiect -Manager tehnic																												
6.	Recrutare și angajare personal de administrare																													

2.3.7 Resursele materiale implicate în realizarea proiectului

Activitățile legate de elaborarea și implementarea proiectului se realizează în cadrul Direcției Elaborare și Implementare Proiecte din cadrul Primăriei Municipiului Craiova cu sediul în str. A.I. Cuza, nr. 1. Această direcție cuprinde Serviciul Proiecte și Programe de Dezvoltare, Managementul Financiar și Compartimentul Implementare Proiecte finanțate din fonduri externe nerambursabile, conform organigramei aprobată prin HCL nr. 274/2011. În cadrul acestei direcții își desfășoară activitatea 20 funcționari publici.

Totți cei 20 funcționari din cadrul acestei Direcții au atribuții și responsabilități în domeniul scrierii și implementării proiectelor cu finanțare externă, îndeplinind în cadrul echipelor de proiect diverse funcții, cum ar fi manager proiect, asistent manager, responsabil financiar, responsabil tehnic.

Principalele atribuții ale Serviciului Proiecte și Programe de Dezvoltare constau în scrierea și depunerea pentru obținerea de finanțări nerambursabile externe și interne a proiectelor prioritare pentru municipiul Craiova.

Principalele atribuții ale Biroului Managementul Financiar constau în derularea contractelor de împrumut pentru proiectele aflate în implementare dar și întocmirea unui cash-flow riguros pentru cererile de prefinanțare/rambursare aferente proiectelor și corelarea acestora cu graficele de execuție ale executanților lucrărilor.

Principalele atribuții ale Compartimentul Implementare Proiecte finanțate din fonduri externe nerambursabile constau în implementarea și monitorizarea proiectelor prioritare ale municipiului Craiova pentru care se obțin finanțări nerambursabile externe și interne.

Asadar, Primăria Municipiului Craiova dispune de personal calificat pentru susținerea implementării oricărui tip de proiect cu finanțare externă, indiferent de valoarea totală a proiectului, personal ce și-a demonstrat abilitățile de a gestiona bugetele proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile prin implementarea proiectelor derulate până în prezent.

În cadrul Direcției Elaborare și Implementare Proiecte, birourile sunt dotate cu mobilier, tehnica de telecomunicație (telefon, fax, telefonie mobilă), tehnica de calcul - toți cei 20 salariați dispunând de calculator cu conexiune la Internet, birotică (copiatoare, imprimante). Toate aceste utilități îndeplinesc toate normele de securitate și ergonomie cerute de domeniul de activitate.

Pentru desfășurarea activităților din cadrul acestui proiect, cele două servicii din cadrul Direcției dispun de 2 copiatoare color A4, multifuncțional (fax, scanner, copiator), 6 imprimante, videoproiector cu ecran, 2 notebook-uri, aparat foto digital, aparat îndosariat cu arcuri de plastic, 2 linii telefonice.

De asemenea, pentru derularea procedurilor de achiziții publice, Serviciul Achiziții dispune de o bază materială solidă constând în 10 calculatoare cu conexiune la internet, 2 multifuncționale, 2 linii de telefonie pentru interior și exterior.

Primăria Municipiului Craiova dispune de două Săli de ședințe, dotate cu aer condiționat, aparatură de amplificare sonoră, retroproiector, videoproiector și flipchart, echipamente care, după caz, vor fi puse la dispoziția proiectului, în vederea bunei derulări a acestuia. Ședințele de lucru și celelalte întâlniri necesare derulării proiectului vor putea fi desfășurate în bune condiții în aceste săli, în mod gratuit, fără a fi nevoie de alocarea de costuri suplimentare în bugetul proiectului.

Prin urmare, Municipiul Craiova, în calitate de solicitant, va pune la dispoziție toate echipamentele și instrumentele necesare implementării acestui proiect în bune condiții, precum și spațiile pentru birouri și pentru desfășurarea întâlnirilor de lucru.

2.3.8 Rezultate anticipate

A. ACTIVITATI DESFASURATE INAINTE DE DEPNAREA CERERII DE FINANTARE

Activitatea 1: Elaborare documentatie de proiectare

Subactivitatea 1.1. - Studiu de Fezabilitate, ACB, Plan de Afaceri, PT realizate, contractare asistență tehnică din partea proiectantului

Subactivitatea 1.2. - avize, acorduri, CU, AC obtinute.

• ACTIVITATI DESFASURATE DAPA SEMNAREA CONTRACTULUI DE FINANTARE

Activitatea 2: Monitorizarea implementarii proiectului: Un proiect monitorizat

Activitatea 3: Informare și publicitate

Subactivitatea 3.1. - 2 comunicate de presa lansate la inceputul și la sfarsitul proiectului

Subactivitatea 3.2. - 1 panou publicitar temporar/1 placută permanentă

Subactivitatea 3.3. - 200 autocolante aplicate

Activitatea 4: Urmarire executie lucrari prin diriginti de santier

Subactivitatea 4.1 - Servicii dirigentie de santier achizitionate

Subactivitatea 4.2: - Servicii de dirigentie de santier prestate; carte tehnica intocmita

Activitatea 5: Executie lucrari

Subactivitatea 5.1: Contractarea lucrarilor: dosar achizitie intocmit și contractat lucrari incheiat

Subactivitatea 5.2: Executia lucrarilor: Parcare subterana cu suprafata construita desfășurata pe 2 niveluri = 17 332.8 m², 619 locuri de parcare din care 586 locuri pentru autoturisme si 33 pentru motociclete.

Subactivitatea 5.3: Receptia lucrarilor: inregistrarea mijloacelor fixe rezultate din realizarea proiectului în patrimoniul municipiului Craiova.

2.4. Managementul proiectului

Managementul proiectului va fi asigurat de echipa de implementare a proiectului, formată din 7 (sapte) persoane, functionari publici în cadrul Primăriei Municipiului Craiova, ce au fost selectați în funcție de abilitățile și capacitățile lor, pregătirea lor profesională, experiența acumulată în implementarea altor proiecte similare, finanțate din fonduri europene, disponibilitatea de implicare astfel încât să se asigure implementarea cu succes a acestui proiect.

Echipa propusă pentru implementarea proiectului, are următoarea componență:

- manager proiect
- asistent manager proiect
- manager financiar
- manager tehnic construcții civile
- manager tehnic instalații
- responsabil achizitii publice
- responsabil comunicare

În cadrul echipei de proiect sunt nominalizate persoane din cadrul Direcției Elaborare și Implementare Proiecte care, conform fișelor de post, efectuează permanent activități de implementare a proiectelor cu finanțare externă.

Managerul de proiect va asigura monitorizarea implementării proiectului și va fi responsabil pentru:

- indeplinirea obiectivelor propuse prin proiect și a tuturor cerintelor impuse de finantator prin contractul de finantare;
- organizarea și coordonarea activității echipei de implementare a proiectului;
- avizarea calendarului de monitorizare a proiectului și repartizarea concreta a sarcinilor pentru fiecare membru al echipei de proiect
- Coordonarea activității de întocmire a cererilor de prefinanțare, dacă este cazul, a cererilor de rambursare, a rapoartelor de progres care însoțesc cererile de rambursare, precum și a graficului de depunere a cererilor de rambursare;
- Asigurarea legăturii echipei de implementare cu Organismul Intermediar și Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional;
- Asigurarea desfășurării activității de evaluare internă a proiectului;
- controlul modului de indeplinire a diverselor faze impuse de derularea proiectului, încadrarea în grafic și în bugetul aprobat a activităților prevăzute în proiect;
- identificarea eventualelor probleme aparute în derularea proiectului și luarea de măsuri corective pentru buna desfășurare a acestuia;
- indeplinirea tuturor criteriilor de buna performanță impuse prin contractul de finantare.
- Asigurarea aplicării principiului egalității de șanse și al nediscriminării, precum și al protecției mediului, în derularea tuturor activităților prevăzute de proiect

Asistentul Managerului de proiect va fi responsabil de:

- Intocmirea calendarului de monitorizare a proiectului și refacerea acestuia ori de câte ori este necesar;
- organizarea de întâlniri periodice între membrii echipei de proiect, în vederea monitorizării stadiului de implementare a proiectului;
- organizarea administrativă a activității de implementare și evaluare a proiectului;
- interfata pentru comunicarea cu organismul intermediar/autoritatea de management cu privire la toate aspectele legate de cererea de finanțare și de implementarea proiectului;
- întocmirea rapoartelor de progres către OI - ADR SV Oltenia.
- Participarea la întâlnirile periodice între membrii echipei de proiect, constructor și diriginte de șantier pentru monitorizarea stadiului de implementare a proiectului;
- Avizarea dispozițiilor de șantier alături de întreaga echipă de proiect
- întocmirea documentelor necesare pentru demararea procedurilor de achiziție în colaborare cu întreaga echipă de proiect

Managerul financiar va fi responsabil de:

- întocmirea notelor de fundamentare pentru cuprinderea în bugetul Consiliului Local al municipiului Craiova a sumelor necesare pentru implementarea proiectului;
- organizarea evidenței contabile și a înregistrărilor financiare;
- Întocmirea și transmiterea Organismului Intermediar a documentelor necesare pentru obținerea prefinanțării, conform formatului standard furnizat de Autoritatea de Management, precum și utilizarea acestuia în funcție de condițiile finanțatorului;
- Întocmirea cererilor de rambursare precum și a Graficului de depunere a cererilor de rambursare și transmiterea acestora către Organismul Intermediar, în vederea obținerii rambursării cheltuielilor;
- urmărirea tuturor operațiunilor bancare ale proiectului;
- Evaluarea periodică a estimărilor privind fluxurile de numerar și transmiterea Organismului Intermediar a previziunilor privind fluxurile financiare, pe toată perioada de implementare a proiectului, pe trimestre, în conformitate cu Graficul de depunere a cererilor de rambursare;
- respectarea alocărilor bugetare conform bugetului prezentat în proiect;
- corectitudinea efectuării plăților și a tuturor operațiunilor financiare din acest proiect conform cerințelor impuse prin contractul de finanțare, cu respectarea prevederilor cu privire la costurile eligibile și neeligibile;
- previzionarea și planificarea necesarului pentru plăți;

- respectarea prevederilor cu privire la costurile eligibile și neeligibile;
- întocmirea și transmiterea către aprobare a rapoartelor financiare în cadrul proiectului.
- Participarea la intalnirile periodice între membrii echipei de proiect, constructor și diriginte de șantier pentru monitorizarea stadiului de implementare a proiectului;
- Avizarea dispozițiilor de șantier alături de întreaga echipă de proiect
- întocmirea documentelor necesare pentru demararea procedurilor de achiziție în colaborare cu întreaga echipă de proiect

Managerul tehnic construcții civile și managerul tehnic instalații vor fi responsabili cu:

- coordonarea activității firmei de dirigentie de șantier și a proiectantului care va asigura asistența tehnică pe parcursul executiei lucrărilor;
- primirea rapoartelor tehnice întocmite de firma de dirigentie de șantier și verificarea acestora;
- verificarea încadrării lucrărilor în graficul de execuție;
- organizarea recepției finale a lucrărilor.
- Participarea la intalnirile periodice între membrii echipei de proiect, constructor și diriginte de șantier pentru monitorizarea stadiului de implementare a proiectului;
- Avizarea dispozițiilor de șantier alături de întreaga echipă de proiect
- Întocmirea documentelor necesare pentru demararea procedurilor de achiziție în colaborare cu întreaga echipă de proiect

Responsabilul achiziției va avea responsabilități privind:

- întocmirea documentațiilor standard pentru procedurile de achiziție publică;
- punerea la dispoziția ofertanților a documentațiilor standard pentru procedurile de achiziție publică;
- desfasurarea procedurilor de achiziție publică;
- încheierea contractului de servicii/lucrări/produse prevăzute în proiect
- Participarea la intalnirile periodice între membrii echipei de proiect, constructor și diriginte de șantier pentru monitorizarea stadiului de implementare a proiectului;
- Avizarea dispozițiilor de șantier alături de întreaga echipă de proiect
- întocmirea documentelor necesare pentru demararea procedurilor de achiziție în colaborare cu întreaga echipă de proiect

Responsabilul de comunicare va avea următoarele atribuții:

- asigură întrefata pentru comunicarea dintre solicitant și organismul intermediar/autoritatea de management cu privire la toate aspectele legate de cererea de finanțare și de implementarea proiectului;
- asigură logistica necesară desfasurării tuturor evenimentelor legate de lansarea, implementarea și finalizarea proiectului;
- asigură legătura cu mass - media pentru realizarea activităților de vizibilitate a proiectului;
- asigură diseminarea rezultatelor proiectului.

Persoanele propuse pentru echipa de implementare, din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, au experiență în implementarea proiectelor cu finanțare nerambursabilă, aceasta reiesind din CV-urile anexate la cererea de finanțare, cunosc procedurile de contractare prevăzute de legislația românească în domeniu și au experiență în urmărirea unor lucrări de construcții similare. Mai mult decât atât, membrii echipei de implementare vor fi sprijiniți în derularea achizițiilor publice prevăzute în cadrul proiectului de către specialiștii în achiziții publice din cadrul compartimentului specializat al Primăriei Municipiului Craiova. De asemenea, pentru implementarea cu succes a activităților prevăzute în cadrul proiectului, membrii echipei de implementare vor fi sprijiniți de toate direcțiile de specialitate ale Primăriei Municipiului Craiova, cu scopul de a obține rezultatele preconizate și de a atinge obiectivele specifice și obiectivul general al proiectului.

Pentru monitorizarea proiectului în prima săptămână de la semnarea contractului se va întocmi calendarul de monitorizare a activităților proiectului, calendar ce se va actualiza în funcție

de factorii ce influențează implementarea proiectului: duratele procedurilor de achiziții, graficul de execuție al lucrărilor corelat cu Anexa IIIa - graficul de depunere al cererilor de rambursare.

Calendarul de monitorizare a activităților proiectului va avea următoarea structură:

Termen de realizare	Activitate	Responsabil
Anterior semnării contractului de finanțare	Lansare anunț de intenție pentru licitație execuție	Manager achiziții
Anterior semnării contractului de finanțare	Lansare anunț de participare pentru licitație execuție	Manager achiziții
Luna 1 anul 1	Intocmire macheta pentru comunicatul de presa privind începerea activităților proiectului	Asistent manager
Luna 1 anul 1	Organizare procedura pentru achiziție comunicat de presa	Manager achiziții
Luna 1 anul 1	Publicare comunicat de presa privind începerea activităților proiectului	Responsabil comunicare
Luna 2 anul 1	Publicare invitație participare pentru achiziție servicii supervizare lucrări prin dirigenți de șantier	Manager achiziții
Luna 4 anul 1	Publicare invitație participare pentru achiziție panouri temporare	Manager achiziții
In funcție de derularea procedurii de achiziție	Atribuire contract servicii supervizare lucrări prin dirigenți de șantier	Manager achiziții
In funcție de derularea procedurii de achiziție	Atribuire contract achiziție panouri temporare	Manager achiziții
In funcție de derularea procedurii de achiziție	Atribuire contract lucrări	Manager achiziții
Conform contract lucrări, după constituirea garanției de bună execuție	Transmitere ordin începere lucrări	Manager tehnic
In funcție de finalizarea licitației de lucrări	Montare panouri temporare	Manager tehnic
In funcție de finalizarea licitației de lucrări	Depunere cerere de prefinanțare	Manager financiar
Luna n+3	Transmitere rapoarte de progres	Asistent manager
In funcție de graficul de esalonare a lucrărilor	Depunere cereri rambursare	Manager financiar
In funcție de graficul de esalonare a lucrărilor	Recepție lucrări pe activități cuprinse în graficul de execuție al lucrărilor	Manager tehnic
In funcție de graficul de esalonare a lucrărilor	Publicare invitație participare pentru achiziție plăci permanente	Manager achiziții
In funcție de derularea procedurii de achiziție	Atribuire contract achiziție plăci permanente	Manager achiziții
In funcție de graficul de esalonare a lucrărilor	Recepții la terminarea execuției lucrărilor	Manager tehnic

Termen de realizare	Activitate	Responsabil
In functie de graficul de esalonare a lucrarilor	Montare placi permante	Manager tehnic
In functie de graficul de esalonare a lucrarilor	Publicare invitatie participare pentru achizitie autocolante	Manager achizitii
In functie de derularea procedurii de achizitie	Atribuire contract achizitie autocolante	Manager achizitii
In functie de graficul de esalonare a lucrarilor	Aplicare autocolante	Manager tehnic
In functie de receptia lucrarilor	Intocmire macheta pentru comunicatul de presa privind finalizarea activitatilor proiectului	Asistent manager
In functie de receptia lucrarilor	Organizare procedura pentru achizitie comunicat de presa	Manager achizitii
In functie de receptia lucrarilor	Publicare comunicat de presa privind finalizarea activitatilor proiectului	Responsabil comunicare

Strategia de monitorizare a implementarii proiectului

În vederea monitorizării atât a proiectului de față dar și a celorlalte proiecte din cadrul Axei prioritare 1 POR, la nivelul institutiei este constituita **Unitatea de Monitorizare și Supervizare (UMS)** care va verifica activitatea echipei de proiect precum și corelarea activităților celorlalte echipe de proiect aflate în implementare, astfel încât să fie asigurat un management eficient (tehnic, financiar, mediatic) pentru fiecare proiect.

Principalele activități ale Unitatii de Monitorizare și Supervizare includ:

- Coordonarea implementarii proiectelor din cadru PID PC pentru a asigura dezvoltarea durabilă a întregii Zone metropolitane
- monitorizarea intregului proiect: UMS se va asigura ca activitățile proiectului sunt realizate în conformitate cu specificatiile cerute, cu planul de timp stabilit și cu parametrii de calitate relevanti.
- Corelarea bugetului proiectului cu bugetul local: UMS se va asigura ca vor fi alocate de la bugetul local fondurile necesare derularii proiectului.
- asigurarea sustenabilitatii proiectului după finalizarea acestuia.

Activitățile de monitorizare a proiectului vor consta în principal în întâlniri periodice între membrii echipei de proiect și membrii unitatii de monitorizare și supervizare a proiectului și vizite de monitorizare la locatia proiectului. De regula intalnirile se vor organiza trimestrial, cu cel puțin o saptamana înainte de transmiterea rapoartelor de progres către OI ADR SV Oltenia, ocazie cu care se va analiza stadiul activităților proiectului. La intalnirile de lucru va fi invitat și Coordonatorul Polului de creștere din cadrul ADR SV Oltenia.

Pe parcursul derulării acestui proiect vor exista două tipuri de evaluări și anume:

- **evaluarea internă** - realizată de către echipa de implementare a proiectului și Unitatea de Monitorizare și Supervizare
- **evaluarea externă** - realizată de către Organismul Intermediar ADR SV Oltenia și Autoritatea de Management POR - MDRT.

Scopul acestor evaluări este de a estima periodic relevanța, eficiența, eficacitatea și impactul proiectului în contextul obiectivelor definite inițial.

Evaluarea internă va începe cu examinarea setului de obiective propuse și va continua pe toată durata implementării, prin verificarea progreselor realizate și controlul realizării în timp a activităților propuse. Se va urmări, pe perioada derulării proiectului, monitorizarea costurilor, a calității și a timpului în vederea încadrării în timpul și costurile planificate, precum și respectarea standardelor de calitate. Se vor face **analize periodice**, în cadrul cărora resursele, activitățile și rezultatele vor fi monitorizate prin raportarea la obiectivele imediate și la cele generale, comparând

realitatea cu activitățile programate, timpul estimat, costurile și calitatea, eventualele deviații față de specificațiile din proiectul tehnic, impactul și problemele determinate de acestea, precum și recomandări pentru acțiunile viitoare.

Echipa de proiect alături de UMS va lua în considerare toți factorii care ar putea deveni o amenințare pentru atingerea obiectivelor proiectului și vor identifica posibilele obstacole în realizarea activităților proiectului, luând măsurile necesare pentru a le evita.

Pe parcursul derulării proiectului pot apărea schimbări neprevăzute care pot să perturbe planificarea inițială a activităților. Efectele principale ale nerespectării planificării în timp se pot concretiza în creșterea costurilor sau reducerea performanței proiectului. Aceste probleme pot fi rezolvate printr-o monitorizare atentă și o intervenție eficientă. Ori de câte ori va fi necesar, se va proceda la o replanificare a activităților astfel încât până la sfârșitul perioadei de implementare să fie atinse toate obiectivele propuse și, de asemenea, să fie realizate toate rezultatele stabilite.

Evaluarea externă va fi realizată de către Organismul Intermediar și Autoritatea de Management pe baza rapoartelor de progres ale aplicantului - Municipiul Craiova. Beneficiarul va pune la dispoziția Organismului Intermediar și Autorității de Management toate documentele sau informațiile care sunt necesare în evaluare și acordă persoanelor mandatate dreptul de acces la locația proiectului.

În stabilirea strategiei de monitorizare a implementării proiectului, precum și în stabilirea responsabilităților membrilor echipei de proiect, au fost luate în considerare următoarele riscuri privind implementarea proiectului:

Riscuri interne

- executarea defectuoasă a lucrărilor de modernizare;
- Nerespectarea termenelor de finalizare a lucrărilor;
- Nerespectarea graficului de implementare;
- Neîndeplinirea cerințelor impuse de autorizații;

Riscuri externe

- Schimbări legislative
- Politici comerciale ale producătorilor de materiale de construcții nefavorabile
- Riscuri naturale
- Nerespectarea graficului de rambursare a cheltuielilor;

Pentru prevenirea sau diminuarea **riscurilor interne** se vor lua măsuri specifice pentru asigurarea implementării proiectului în bune condiții începând de la faza de contractare a executantului. În acest sens, documentația de licitație va conține cerințe privind experiența similară relevantă pentru specificul lucrărilor ce urmează a fi executate, capacitate tehnică și financiară prin care să demonstreze că poate derula în bune condiții contractul cu respectarea principiilor nediscriminării, tratamentului egal, recunoașterii reciproce, transparenței, proporționalității, eficienței utilizării fondurilor publice și asumarea răspunderii. De asemenea, clauzele contractuale vor prevedea penalități în ceea ce privește nerespectarea prevederilor asumate prin contract.

Pe parcursul derulării contractului de lucrări, împreună cu dirigințele de șantier, managerul tehnic va implementa un sistem strict de verificare a stadiului și calității execuției lucrărilor.

Referitor la **riscurile externe** determinate de schimbările legislative, politicile comerciale ale producătorilor de materiale de construcții, riscurile naturale, acestea nu pot fi gestionate de către solicitant, iar pentru diminuarea acestor potențiale riscuri se vor lua măsuri în ceea ce privește rezervele de timp, financiare și umane, astfel încât influența acestora asupra implementării proiectului să fie minimă.

Auditarea internă se va derula în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, respectiv Legea 672/2002 privind auditul public intern, în cadrul Primăriei Municipiului Craiova. Astfel, conform art. 15 din Legea 672/2002, compartimentul de audit public intern auditează, cel puțin o dată la 3 ani, fără a se limita la acestea, următoarele:

- a) activitățile financiare sau cu implicații financiare din momentul constituirii angajamentelor până la utilizarea fondurilor de către beneficiarii finali, inclusiv a fondurilor provenite din finanțare externă;
- b) platile asumate prin angajamente bugetare și legale, inclusiv din fondurile comunitare;

În acest sens, compartimentul de audit din cadrul Primăriei Municipiului Craiova va efectua activități de audit public intern, pentru a evalua dacă sistemele de management financiar și control

sunt transparente si sunt conforme cu normele de legalitate, regularitate, economicitate, eficienta si eficacitate.

2.5. Durata de implementare a proiectului

Durata de implementare a proiectului este de **27 luni**.

2.6. Indicatori

INDICATORI	Valoare la începutul perioadei de implementare	Valoare la sfârșitul perioadei de implementare	
Rezultat imediat (direct) (indicatorii se vor corela cu rezultatele prevăzute la pct 2.3.6)			
Suprafață construită desfășurată	0	17 332.8 m ²	
Locuri parcare nou create	0	619 locuri din care	
		586 locuri pentru autoturisme	33 locuri pentru motociclete.
Rezultate induse (indirecte) (efecte pe termen mediu/lung)			
Locuri de muncă nou create	0	15	

2.7. Parteneri implicați în implementarea proiectului

- Proiectul urmează a fi implementat în parteneriat?

☐ Da

☒ Nu

2.8. Relația cu alte programe, strategii, proiecte

Documentul relevant	Mod de relaționare
Programul Operațional Regional Axa prioritara 1 - Sprijinirea dezvoltării durabile a oraselor - poli urbani de creștere	Proiectul „Amenajare parcare subterana in zona Teatrului National” se încadrează în Axa prioritara 1 - Sprijinirea dezvoltării durabile a oraselor - poli urbani de creștere; Domeniul major de interventie 1.1 - Planuri integrate de dezvoltare urbana; Sub-domeniul: Poli de creștere

Documentul relevant	Mod de relaționare
Strategia de Dezvoltare Locala a Municipiului Craiova	Proiectul „Amenajare parcare subterana in zona Teatrului National” se incadreaza în Obiectivul Strategic nr5. Dezvoltarea infrastructurii edilitare,a utilităților și serviciilor publice 5.1.2. Parcări publice sub- și supraterrane
Planul Integrat de Dezvoltare a Polului de creștere Craiova	Proiectul „Amenajare parcare subterana in zona Teatrului National” se incadreaza în Obiectivul Obiectivul strategic 2, „Creșterea competitivității economice pe termen lung și sprijin pentru dezvoltarea mediului de afaceri al Polului de Creștere Craiova”
Planul National de Dezvoltare	Proiectul „Amenajare parcare subterana in zona Teatrului National” se incadreaza în prioritatea naționala de dezvoltare nr.1
Planul Regional de Dezvoltare	Proiectul „Amenajare parcare subterana in zona Teatrului National” se incadreaza in prioritatea nationala de dezvoltare cu privire la refacerea infrastructurii publice urbane.
Construirea unui pasaj supraterran in vederea descongestionarii traficului rutier din Zona Metropolitana Craiova - Realizare pasaj denivelat supraterran peste intersectia de la km 0 al municipiului Craiova, în vederea preluării traficului auto pe E 70, respectiv Calea București-Bvd. Nicolae Titulescu	Proiectul „Amenajare parcare subterana in zona Teatrului National Craiova” va avea ca localizare zona din imediata vecinatate pasaj denivelat supraterran peste intersectia de la km 0 al municipiului Craiova, în vederea preluării traficului auto pe E 70, respectiv Calea București-Bvd. Nicolae Titulescu
Construirea unui pasaj subteran in vederea descongestionarii traficului rutier din Zona Metropolitana Craiova -Realizare pasaj denivelat subteran, pe sub intersectia strazii Aries cu str. A.I.Cuza si respectiv cu str. Imparatul Traian in vederea preluarii traficului auto pe bvd. Carol I - str. Aries	Proiectul „Amenajare parcare subterana in zona Teatrului National” va avea ca localizare zona din imediata vecinatate pasaj denivelat subteran pe sub intersectia strazii Aries cu str. A.I.Cuza si respectiv cu str. Imparatul Traian in vederea preluarii traficului auto pe bvd. Carol I - str. Aries
Amenajare si Revitalizare Centrul istoric al municipiului Craiova	Proiectul „Amenajare parcare subterana in zona Teatrului National” va avea ca localizare zona din imediata vecinatate a centrului istoric al orasului.

2.9. Taxa pe valoarea adăugată

- Organizația solicitantă este plătitoare de TVA?

☐ Da

☒ Nu

2.10. Proiect generator de venit

- Proiectul pentru care se solicită finanțarea este generator de venituri?

☐ Da

☒ Nu

2.11. Impactul asistenței financiare nerambursabile asupra implementării proiectului

2.11.1 Asistența financiară nerambursabilă pe care o solicitați va avea rolul să accelereze implementarea proiectului?

☒ Da

☐ Nu

Asistența financiară nerambursabilă solicitată în vederea realizării proiectului propus va avea rolul să accelereze implementarea proiectului deoarece fără această finanțare, proiectul s-ar putea realiza într-un timp îndelungat și nu ar putea respecta termenul de implementare impus în documentele locale de programare, date fiind resursele financiare limitate ale Consiliului Local al Municipiului Craiova. Obiectivul proiectului de amenajare a parcarii subterane contribuie la atingerea obiectivului specific 5.2 din cadrul Strategiei de dezvoltare locală, respectiv „Implementarea Conceptului Transportului Urban Durabil”, măsura 5.2.1. „Modernizarea transportului public urban”. Atingerea acestui obiectiv strategic de dezvoltare locală este prevăzută să se realizeze până în anul 2013.

Considerăm că acesta este un termen de finalizare foarte scurt în contextul în care bugetul local este relativ limitat iar în același timp municipalitatea a constatat că respectarea termenelor de realizare a proiectelor definite în strategia de dezvoltare reprezintă angajamente ferme pentru reprezentanții acesteia față de comunitatea locală și totodată necesitatea parcurgerii într-un ritm adaptat realității a pașilor impuși în cadrul competiției între orașe și regiuni. Oportunitatea de finanțare a proiectului propus oferită prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 1 constituie modalitatea cea mai bună de punere în aplicare a termenelor de finalizare a proiectelor prioritare pentru municipalitate, stabilite în cadrul Strategiei de Dezvoltare Locală.

2.11.2 Asistența financiară nerambursabilă pe care o solicitați este esențială pentru implementarea proiectului?

☒ Da

☐ Nu

Asistența financiară nerambursabilă solicitată în vederea realizării proiectului de față va fi esențială pentru implementarea proiectului, dat fiind faptul că aceasta presupune o valoare destul de mare care depășește posibilitățile financiare ale autorității locale. Municipalitatea și-a asumat un rol foarte important în crearea tuturor premiselor de dezvoltare a regenerării urbane de la nivelul municipiului Craiova, depunând eforturi sustinute și pentru îmbunătățirea calității acestui sector. Regenerarea urbană reprezintă pentru Primăria Municipiului Craiova un obiectiv strategic de dezvoltare locală și de aceea și-a stabilit în portofoliu, proiecte strategice de importanță deosebită, cum este și cazul proiectului de față, care să sprijine și să intensifice amenajarea parcarii subterane în centrul municipiului Craiova.

2.12. Sustenabilitatea proiectului

Consiliul Local al Municipiului Craiova, în calitate de promotor al proiectului va asigura managementul acestuia prin echipa de proiect și alte departamente care gestionează tipurile de activități propuse să se realizeze în cadrul proiectului.

Ca urmare a implementării proiectului, respectiv după realizarea parcarii subterane în vederea fluidizării traficului rutier din zona centrală a municipiului Craiova, va exista la nivelul Municipiului Craiova, a Județului Dolj și zonei Sud-Vest Oltenia o infrastructură de transport durabilă care să răspundă nevoilor de trafic atât pentru persoanele care tranzitează orașul cât și pentru locuitorii municipiului care doresc să ocolească zona extrem de aglomerată din centrul orașului pentru a ajunge în diferite puncte ale acestuia.

Consiliul Local Craiova și-a asumat responsabilitatea prin Declarația de angajament anexată prezentei cereri de finanțare ca va asigura întreținerea și funcționarea infrastructurii nou realizate pe o perioadă de minim 5 ani după finalizarea proiectului.

Având la bază analiza financiară a costurilor necesare pentru parcare subterană au fost cuantificate beneficiile financiare aduse de implementarea proiectului.

Deși, nu se poate vorbi de venituri propriu-zise în urma implementării proiectului, deoarece este vorba de o infrastructură publică, prin rezultatele pozitive ale analizei financiare, materializate într-o reducere a costurilor, proiectul demonstrează că nu numai se autosustine, ci își poate materializa aceste beneficii în îmbunătățirea calității vieții a persoanelor care locuiesc sau își desfășoară activitatea în zona. După terminarea implementării proiectului, Consiliul Local al municipiului Craiova va fi responsabil cu întreținerea parcarii subterane.

Fiind o instituție a administrației publice locale, sustenabilitatea instituțională a proiectului este asigurată. Parcare subterană construită va rămâne în proprietatea și administrarea Consiliului Local al Municipiului Craiova.

Un rol important în continuarea activităților proiectului îl prezintă experiența funcționarilor publici care își desfășoară activitatea în cadrul autorităților publice locale în abordarea problemelor de infrastructură și în derularea proiectelor cu finanțare nerambursabilă.

Proiectul se încadrează în obiectivele strategice de dezvoltare ale municipiului Craiova și contribuie la realizarea obiectivelor Strategiei Naționale de Dezvoltare Regională, ale Planului Național de Dezvoltare și al Cadrelor Naționale Strategice de Referință, respectiv diminuarea disparităților de dezvoltare economică și socială dintre România și media dezvoltării statelor membre ale Uniunii Europene.

Proiectul poate fi un bun exemplu de implementare în regiune. Va contribui la îmbunătățirea mediului de afaceri în zona și la creșterea competitivității economice. Proiectul are, de asemenea, un impact social și de stimulare economică prin modernizarea infrastructurii urbane.

Implementarea cu succes a proiectului se va constitui într-un exemplu de performanță și va spori gradul de punere în aplicare a strategiilor de dezvoltare locală, regională și națională, corelate cu cele de la nivel european.

Astfel, se poate aprecia că Primăria Municipiului Craiova are capacitate instituțională, operațională și financiară de a asigura menținerea, întreținerea și funcționarea investiției după încheierea proiectului și încetarea finanțării nerambursabile. În acest context, s-au identificat 3 aspecte ale sustenabilității proiectului:

Instituțional - structura funcțională care va asigura managementul investiției după încetarea finanțării nerambursabile, respectiv după expirarea perioadei de garanție a lucrărilor se va crea în cadrul Primăriei Municipiului Craiova.

Operațional - în baza procedurilor de achiziție publică aferente se vor încheia contracte de execuție lucrări și dirigenție de șantier, cu clauze ferme în ceea ce privește calitatea lucrărilor executate și a termenelor de finalizare a acestora;

Financiar - sursele de finanțare în perioada investițională vor fi asigurate de la bugetul local cât și de la bugetul de stat și Uniunea Europeană. În perioada operațională, sursele de finanțare pentru întreținerea curentă și capitală a parcarii vor fi asigurate de la bugetul local.

Sursele de finanțare ale proiectului constau în:

- resurse financiare atrase din partea Fondurilor Structurale;
- resurse financiare atrase de la bugetul de stat, constând în TVA restituită aferentă cheltuielilor eligibile cât și cota de cofinanțare din valoarea cheltuielilor eligibile;
- surse financiare atrase de la bugetul local pentru cota de cofinanțare de 2% din valoarea cheltuielilor eligibile, cheltuielile neeligibile și TVA-ul aferent acestora.

Pentru demararea proiectului pre-finanțarea se acordă, în procent de maxim 10% din valoarea eligibilă a contractului încheiat.

Analiza fluxului net de numerar(cash flow-ul) demonstrează sustenabilitatea financiară a proiectului, respectiv faptul ca proiectul nu este supus riscului de a ramane fara disponibilitati de numerar cat si faptul ca pe tot intervalul de prognoza exista surse financiare de acoperire a costurilor de operare a investitiei.

Asadar, sustenabilitatea si solvabilitatea proiectului sunt asigurate avand in vedere valoarea pozitiva a rezultatului cumulat al fluxului net de numerar.

Ca o concluzie, se poate aprecia ca proiectul de fata este unul sustenabil din punct de vedere financiar intrucat rezultatul fluxurilor nete de numerar generate pe parcursul intregului interval de prognoza (20 ani) nu sunt negative. S-a luat in calcul ca sursa de finantare pentru etapa de operare a investitiei, alocarile de la bugetul Consiliului Local al Municipiului Craiova.

Concluziile analizei economico-financiare

Nivelul indicatorilor specifici de rentabilitate a proiectelor, având la bază o previziune realistă, un nivel al veniturilor și cheltuielilor extrase din piață, creează premisele ca rezultatele pozitive ale proiectului sa continue după terminarea perioadei de finanțare externă și, totodată, măsoară impactul major pe termen lung al programului asupra procesului mai amplu de dezvoltare ce poate fi menținut la nivel de sector și regiune. Aceasta este încă o dovadă a sustenabilității financiare.

Evaluarea financiară a investiției, determinată cu ajutorul indicatorilor VNAF/C (venitul net actualizat calculat la total valoare investiție) si RIRF/C (rata internă de rentabilitate calculată la total valoare investiție) exprimă necesitatea intervenției financiare din partea fondurilor structurale.

Indicatorii specifici de evaluare ai proiectului calculați atât la nivelul investiției totale cât și la nivelul contribuției proprii semnifică:

- necesitatea intervenției din partea Fondurilor Structurale;
- utilizarea eficientă a capitalurilor proprii investite;
- cantitatea optimă de intervenție financiară din partea fondurilor structurale;
- durabilitatea financiară a proiectului în condițiile intervenției financiare din partea fondurilor structurale.

Cumulativ, proiectul pe lângă rezultatele pozitive directe, generează, pe parcursul implementării și după implementare, o serie de *beneficii economice și sociale*:

- Creșterea productivității muncii prin scăderea timpilor de căutare a unui loc de parcare în centrul istoric;
- Dezvoltarea mediului de afaceri local în principal prin creșterea fluxului de turisti în zona centrului istoric al orasului Craiova, dar si prin usurarea accesului la viitoarea zonă pietonală din centru;
- Scăderea costurilor populației din centrul orașului, în ceea ce privește întreținerea autovehiculelor, în principal spălarea-cosmetizarea autoturismelor, prin asigurarea unui loc de parcare permanent cu abonament;
- Reducerea numărului de spargeri și vandalizări ale autovehiculelor parcate pe stradă;
- Asigurarea de noi locuri de muncă;
- Creșterea nivelului de trai prin implementarea unei parări subterane moderne (evitarea dezapezirii matinale a mașinii pe timp de iarnă și a supraîncălzirii în staționare pe timp de vară);
- Asigurarea premizelor de achiziție a automobilelor hibrid sau electrice prin asigurarea posibilităților de parcare și încărcare a acestora.

Pe lângă beneficiile de ordin calitativ proiectul va genera o serie de beneficii economico-sociale cuantificabile:

- realizarea a 15 de locuri de muncă pe perioada lucrarilor de operare;

Alte beneficii pot fi:

- realizarea de economii de poluare a mediului in zona proiectului
- cresterea calitatii vietii prin incurajarea locuitorilor sa foloseasca alte mijloace de locomotie ca bicicleta, rolele.
- scaderea numarului de accidente de circulatie in zona pasajului;

2.13. Informare și publicitate

Activitatea de informare si publicitate	Durata estimata / Perioada de desfasurare	Costuri estimate (lei)
1.Comunicat de presa - privind inceperea proiectului	Prima luna a inceperii implementarii proiectului	1000 lei
2.Panou pentru afisare temporara (1 bucata)	Intreaga perioada a implementarii proiectului	1X 2500 lei = 2500 lei
3. Placa pentru amplasare permanenta (1 bucata)	Amplasare permanenta după finalizarea lucrarilor	1X 2500 lei = 2500 lei
4.Comunicat de presa - privind finalizarea proiectului	Ultima luna a implementării proiectului	1000 lei
5. Autocolante	Ultima luna a implementării proiectului	200 buc. X 5 lei = 1000 lei

În vederea respectării cerințelor regulamentelor comunitare de asigurare a vizibilității contribuției comunitare la proiect se vor întreprinde următoarele activități de informare și publicitate în conformitate cu Manualul de Identitate Vizuală pentru Programul Operațional Regional. Proiectul va beneficia de promovare și publicitate în rândul comunității locale și nu numai, atât la începutul lucrărilor de investiție cât și ulterior pe parcursul execuției. Promovarea proiectului vine și din necesitatea informării populației privind lucrările care se vor desfășura, devierea traficului și alte aspecte necesare a fi comunicate publicului larg.

65. Comunicat de presa lansare proiect

Comunicatul de presa va fi publicat în prima lună de implementare a proiectului și va lansa în mod oficial demararea proiectului. Structura comunicatului va fi în conformitate cu regulile prevăzute în Manualul de identitate vizuală pentru Programul Operațional Regional și va răspunde la întrebările cheie care furnizează o informație completă, respectiv, cine, ce, unde, când, cum și de ce. Astfel, comunicatul de lansare a Proiectului „Amenajare parcare subterană în zona Teatrului Național” de către Consiliul Local al Municipiului Craiova, va include logo-ul Guvernului României, cel al beneficiarului, al Uniunii Europene, titlul comunicatului, data emiterii lui, logo-ul Fondurilor Structurale dar și logo-ul Regio. De asemenea, acesta va cuprinde informații cheie despre proiect și va dezvolta elementele principale cuprinse în paragraful inițial, detalii de evoluție, termene, etape ale proiectului, precum și, numele și datele de contact ale persoanei care în cazul unor solicitări, poate oferi mai multe informații și detalii. Comunicatul de presa emis va fi tip B.

65. Panouri pentru afisare temporara

O altă activitate de informare și publicitate întreprinsă va fi amplasarea unor panouri temporare pentru șantiere în construcție care conțin elemente obligatorii conform Manualului de Identitate Vizuală precum, numele proiectului și al beneficiarului, valoarea sa, data începerii și termenul limită de finalizare, organismul intermediar, autoritatea de management, logo-ul Uniunii Europene și al Guvernului României, logo-ul Regio și cel al Fondurilor Structurale. Panourile nu vor fi lipsite nici de sloganul „Investim în viitorul tău!” și nici de textul, „Regio este co-finanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională” iar cel puțin 25% din suprafața sa va fi alocată contribuției Uniunii Europene. Panourile vor fi expuse pe toată perioada implementării proiectului și încă 6 luni după încheierea acestuia.

65. Placi pentru amplasare permanenta

La 6 luni după finalizarea lucrărilor, panourile pentru afisare temporară vor fi înlocuite cu plăci permanente explicative. Aceste plăci vor respecta modelul celor prezentate în Manualul de Identitate Vizuală pentru Programul Operațional Regional, respectiv, vor menționa faptul că proiectul a fost selecționat prin intermediul Regio și că acesta este parțial finanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională.

65. Comunicat de presa finalizare proiect

Comunicatul de presa va fi publicat în ultima luna de implementare a proiectului și va cuprinde o informare asupra proiectului și a rezultatelor sale în ziarul local cu cea mai mare audiență. În afară de aceste informații, comunicatul va include aceleași elemente obligatorii ca și cel publicat la începerea proiectului conform Manualului de Identitate Vizuală pentru Programul Operațional Regional.

5. Autocolantele

Vor fi aplicate la loc vizibil pe echipamentele achiziționate conținând următoarele elemente informative obligatorii: sigla Regio, sigla Guvernului României, sigla MDRT și sigla Uniunii Europene. Materialul se va alege, astfel încât să se asigure durabilitatea în timp. Acestea vor fi plasate pe partea cea mai vizibilă pentru public a obiectelor pe care se aplică. În funcție de spațiul disponibil, în locul autocolantului de 100mm x 10mm se va opta pentru cel de 90mm x 50mm. Dimensiuni recomandate: minim 1/16 din suprafața cea mai vizibilă a echipamentului. Pentru rezistența la condițiile meteo sunt recomandate autocolantul PVC și lăcuirea UV.

3. CONCORDANȚA CU POLITICILE UE ȘI LEGISLAȚIA NAȚIONALĂ

3.1. Egalitatea de șanse

Unul dintre obiectivele prioritare ale Uniunii Europene îl constituie participarea activă la economie și societate, în general, a tuturor cetățenilor europeni indiferent de sex, rasă, religie, vârstă, dizabilități sau orientare sexuală.

Egalitatea dintre femei și bărbați reprezintă un drept fundamental, o valoare comună a Uniunii Europene și o condiție necesară pentru îndeplinirea obiectivelor de creștere, ocupare a forței de muncă și coeziune socială la nivelul Uniunii Europene. Deși există încă o serie de inegalități, în ultimele decenii s-au înregistrat progrese semnificative pentru ca bărbații și femeile să beneficieze de șanse egale. Acest lucru se datorează, în primul rând, legislației privind tratamentul egal, măsurilor destinate să integreze principiul egalității de șanse în toate politicile comunitare și măsurilor specifice privind promovarea femeilor.

Numeroase acte legislative europene sunt dedicate egalității între femei și bărbați, în special, dispoziții cuprinse în tratate și directive privind accesul la locurile de muncă, plată egală, protecția maternității, concediul pentru creșterea copilului, securitatea socială și regimurile profesionale de securitate socială.

Angajamentele României în ceea ce privește implementarea acestor acte legislative, dispoziții și directive se reflectă și în sprijinirea proiectelor care contribuie la atingerea obiectivelor de îmbunătățire a calității mediului înconjurător și promovare a egalității de șanse.

„Prin egalitate de șanse și de tratament între femei și bărbați se înțelege luarea în considerare a capacităților, nevoilor și aspirațiilor diferite ale persoanelor de sex masculin și, respectiv, feminin și tratament egal al acestora” - art 1(2) din Legea nr. 202/2002 (r2), din 19.04.2009, Republicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 150 din 01.03.2007 - privind egalitatea de șanse și de tratament între femei și bărbați. Egalitatea de șanse a evoluat în ultima perioadă devenind un concept mai larg care se referă nu doar la femei și bărbați dar și relația cu alte grupuri dezavantajate dintr-o societate.

În ceea ce privește Primăria Municipiului Craiova, pe lângă prevederile destinate să asigure egalitatea de tratament între femei și bărbați, aceasta aplică atât în cadrul instituției cât și în implementarea tuturor proiectelor elaborate, o legislație antidiscriminare pentru a garanta niveluri minime de egalitate de tratament și de protecție pentru toți angajații săi sau pentru persoanele cu care vine în contact. Aceste dispoziții vizează garantarea aplicării unui tratament egal pentru toți, indiferent de:

- origine rasială sau etnică;
- religie și convingeri;
- handicap;
- vârstă.

Pe de alta parte, Primaria Municipiului Craiova dorește să asigure participarea tuturor reprezentanților societății la promovarea egalității de tratament la nivel european. Aceasta presupune colaborarea cu o paletă largă de organizații și organisme. Toate proiectele elaborate, promovate și implementate de primărie vizează atingerea obiectivelor Uniunii Europene privind creșterea economică durabilă, ameliorarea calitativă și cantitativă a locurilor de muncă și o mai mare coeziune socială.

În implementarea proiectului, în activitățile și managementul acestuia, precum și în identificarea beneficiarilor se ține cont de principiul privind egalitatea de șanse, neexistând discriminări pe criterii de rasă, sex, religie, dizabilități și vârstă.

În toate activitățile derulate până în prezent s-a respectat legislația în domeniu, respectiv O.G. nr. 137/2007 republicată, privind prevenirea și sancționarea tuturor formelor de discriminare, cu toate modificările și completările ulterioare; Legea nr. 202/2002 republicată privind egalitatea de șanse între femei și bărbați cu modificările și completările ulterioare, lege ce transpune directive europene printre care și DE 76/2007/CEE pentru implementarea principiului egalității de tratament pentru bărbați și femei referitor la accesul, ocuparea, pregătire profesională, promovare și condiții de muncă, modificată prin DE 2002/73/CE; DE 75/117/CEE pentru aplicarea principiului plății egale pentru femei și bărbați; HG nr.1273/2000 privind aprobarea Planului național de acțiune pentru egalitatea de șanse între femei și bărbați; HG nr.285/2004 privind aplicarea Planului național de acțiune pentru egalitatea de șanse între femei și bărbați; Legea nr.448/2006 Republicată privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

Din cadrul echipei de implementare a proiectului fac parte atât persoane de sex masculin cât și persoane de sex feminin, acestea nefiind selecționate în funcție de rasă, religie sau vârstă. Singurul criteriu pentru alegerea acestora fiind experiența în implementarea proiectelor cu finanțare nerambursabilă.

Procedurile de achiziție respectă reglementările impuse prin contractul de finanțare precum și legislația națională și sunt aplicate principiile transparenței și nediscriminării pe tot parcursul derulării procesului de încheiere a contractelor. Astfel, proiectul va respecta legislația în domeniul egalității de șanse și achizițiilor publice și anume O.U.G. nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de concesiune de servicii, modificată prin O.U.G. nr. 94/2007 și H.G. nr. 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică; HG nr.925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare; OUG nr.54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare; HG nr.168/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică. Atribuirea contractelor de achiziții necesare implementării proiectului se va realiza în conformitate cu legislația menționată, cu respectarea următoarelor principii: nediscriminare, tratament legal, recunoaștere reciprocă, transparența, proportionalitate, eficiența utilizării fondurilor publice și asumarea răspunderii.

Se poate menționa că Primaria Municipiului Craiova are o politică a nediscriminării pe care o implementează și la nivelul acestui proiect, ca de altfel în toate proiectele pe care le promovează, fiind prevăzute astfel mecanisme de asigurare a egalității de șanse:

- În cadrul contractelor de achiziție ce se vor încheia prin proiect;
- Asigurarea de facilități pentru accesul persoanelor cu dizabilități,
- Dezvoltarea durabilă și eficiența energetică

Arhitectura parcarilor se va realiza conform NP 051-2001 Normativ pentru adaptarea clădirilor civile și spațiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Pentru asigurarea accesului persoanelor cu handicap, în cadrul nodului de circulație verticală amplasat lângă Teatrul Național este dispus un lift care face legătura între exteriorul și interiorul parcajului.

Circulația carosabilă (auto) exterioară aferentă parcajului este prevăzută cu trotuare pietonale cu lățime minimă 1 m, iar la intersecții minim 1,50m (pentru carucior persoane cu dizabilități), diferențiate prin material sau culoare de traseul carosabil.

S-a ținut cont de prevederile normativului pentru persoanele cu dizabilități și astfel s-a prevăzut ca un număr 3 locuri de parcare, echivalentul a 0.5% din totalul de 619 de locuri de parcare să fie destinate persoanelor cu handicap locomotor și să fie amplasate în proximitatea accesului special amenajat în parcaj.

Scarile vor avea o lățime de 0.9 m și nodul de circulație verticală amplasat lângă Teatrul National va fi dotat cu un lift care să permită folosirea parcajului de către persoanele cu dizabilități.

În zona acceselor pietonale, bordurile se vor coborî cu 10cm pentru a facilita accesul persoanelor cu handicap și a cicliștilor.

65. 2. Dezvoltarea durabilă și eficiența energetică

Conform definiției dată în 1987 de către Comisia Mondială pe probleme de Mediu și Dezvoltare, dezvoltarea durabilă este cea care satisface nevoile generațiilor prezente fără a compromite posibilitatea ca generațiile viitoare să-și satisfacă propriile nevoi. Dezvoltarea durabilă oferă o viziune pe termen lung a progresului care include nevoile sociale, economice și la nivel de mediu, nevoi pe plan local și global, și de asemenea, nevoi imediate și pe termen lung. În ceea ce privește mediul înconjurător, provocările merg de la schimbarea rapidă a climei până la dispariția biodiversității și creșterea deficitului de apă.

Astfel, prin dezvoltarea durabilă se urmărește satisfacerea nevoilor prezentului, fără a compromite posibilitatea generațiilor viitoare de a-și satisface propriile nevoi.

Problema cheie a dezvoltării durabile o constituie reconcilierea dintre două aspirații umane, care prin conținutul lor susțin necesitatea dezvoltării economice și sociale, dar și a conservării stării mediului înconjurător, ca singura cale pentru creșterea calității vieții.

Dezvoltarea durabilă este o viziune, un mod de a gândi și a acționa. Nu va putea fi produsă doar de către politici, ci trebuie pusă în aplicare de către societatea întreagă, ca și un principiu calauzitor care să ne ghideze în toate deciziile importante pe plan economic și politic care pot să ne afecteze pe noi toți. Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Craiova pune accentul pe implicarea cetățenilor și a persoanelor direct interesate.

Preocupările sustinute din partea autorității locale au fost semnalizate, propulsate și intensificate de un complex de procese diferite care îngrijorează tot mai mult atât autoritățile cât și populația municipiului. Astfel, schimbările climatice și utilizarea energiei curate, conservarea și gestionarea resurselor naturale, sănătatea publică, incluziunea socială, demografia și migrația, provocările legate de sărăcia și dezvoltarea durabilă, educația, cercetarea și finanțarea publică constituie instrumente importante ale facilitării tranziției către modele mai durabile de producție și consum.

Impactul transporturilor asupra calității aerului a crescut data fiind creșterea numărului de autovehicule particulare și publice noi și creșterea mobilității pasagerilor și marfurilor, atât în cadrul transportului intern cât și internațional. Principalele emisii generate de sectorul de transport sunt: oxizi de azot, oxizi de sulf, pulberi în suspensie (PM), COV dar și metale grele. Construcția de drumuri, parcuri și pasaje are un impact direct și în general ireversibil asupra ecosistemelor și biodiversității.

Zgomotul reprezintă un subiect de îngrijorare, mai ales în aglomerațiile urbane care sunt zone cu o mare vulnerabilitate din cauza densității mari a populației. Principala sursă a poluării este traficul rutier. Autovehiculele din transportul public reprezintă, de asemenea, o sursă majoră de zgomot și vibrații. Existența transportului public de suprafață crește poluarea fonică, în special pe drumurile principale, acolo unde sunt concentrate mai multe linii de transport și unde liniile de transport în comun nu sunt separate și ierarhizate în funcție de priorități. Zgomotul și vibrațiile generate de traficul rutier reprezintă, în mod clar, un fenomen în Craiova, care are un efect semnificativ asupra populației ce locuiește ori își desfășoară activitatea în proximitatea zonelor cu trafic intens. Zgomotul și vibrațiile generate de traficul rutier în zonele urbane provin în principal de la motoarele sau instalațiile de esapament.

Eficiența energetică reprezintă orice măsură care are drept rezultat furnizarea unui serviciu la un consumator final cu o reducere în energia utilizată. În martie 2007 Uniunea Europeană a adoptat o „Strategie integrată pentru energie și schimbări climatice, cu obiectivul strategic reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu 20% până în anul 2020”. Reducerea intensității

energetice și creșterea eficienței energetice reprezintă o direcție prioritară pentru România, care rezultă și din Directivele UE și din obligațiile României ca stat membru.

Proiectul de față reprezintă una dintră măsurile stabilite prin Programul integrat de gestionare a calitatii aerului, elaborat de Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, pentru implementarea Strategiei naționale privind protecția atmosferei, adoptată prin HG 586/2004, în conformitate cu Directiva Consiliului nr. 96/62/CE privind evaluarea și gestionarea calității aerului înconjurător, având în vedere faptul că, respectând criteriile de clasificare impuse de Uniunea Europeană, pe teritoriul României, municipiul Craiova este inclus în cadrul Sistemului național de evaluare și gestionare integrată a calității aerului.

Astfel, fluidizarea traficului rutier greu și ușor, local și de tranzit pe axa de transport rutier Est-Vest, respectiv B-dul Nicolae Titulescu, Calea Severinului, reducerea timpului datorat staționării la semafoare și reducerea timpului de transport pentru persoanele ce se deplasează cu mijloace de transport propriu sau în comun, va contribui la reducerea valorilor emisiilor de noxe în aerul înconjurător și astfel va îmbunătăți calitatea aerului și a vieții locuitorilor municipiului Craiova.

Craiova este străbatută de artere rutiere cu trafic intens, trafic estimat la mai mult de 10.000 mașini/zi, respectiv E70, Bvd. Dacia, Bvd. Decebal, Bvd. Carol I, Bvd. Romanescu și de cele cu trafic între 3.000 - 5.000 mașini/zi, cum ar fi str. A.I. Cuza, Calea Severinului, B-dul Nicolae Titulescu și Calea București. Astfel, având în vedere faptul că traficul intens are drept consecințe poluarea mediului înconjurător și degradarea vieții locuitorilor municipiului, începând din anul 2006, supravegherea calitatii aerului s-a realizat prin intermediul sistemului automat de monitorizare a calitatii aerului. Acest sistem este format din 5 stații automate, care au fost amplasate conform criteriilor prevăzute în Ord. Nr. 592/2002. În urma datelor înregistrate de aceste stații, s-a concluzionat că principala sursă de poluare este traficul.

În acest context, măsurile de reducere a poluării sunt luate în considerare în cadrul proiectelor de modernizare și reabilitare a infrastructurii urbane, printre acestea numărându-se și realizarea celor trei proiecte din cadrul Planului Integrat de Dezvoltare al polului de creștere Craiova, respectiv "Construirea unui pasaj supraterran în vederea descongestionării traficului rutier din Zona Metropolitană Craiova - Realizare pasaj denivelat supraterran peste intersecția de la km 0 al municipiului Craiova în vederea preluării traficului auto pe E70, respectiv str. Calea București-bvd. Nicolae Titulescu", "Pasaj denivelat subteran, pe sub intersecția străzii Aries, cu str. A.I. Cuza și respectiv cu str. Împaratul Traian în vederea preluării traficului auto pe bvd. Carol I-str. Aries" și Amenajare Parcare Subterană în zona Teatrului Național Craiova.

Cerințele referitoare la asigurarea unui nivel ridicat în ceea ce privește eficiența energetică au fost respectate în ceea ce privește proiectarea sistemului de iluminat, în conformitate cu ultimele standarde și normative, respectiv un sistem compus din corpuri de iluminat exterioare cu alimentare energie electrică și comanda aprinderii și stingerii iluminatului public aferent parcarilor subterane.

Conform Deciziei etapei de încadrare .r. 12.634/25.10.2011 emisă de ARPM Craiova impactul potențial asupra componentelor mediului și măsuri de reducere a acestuia a fost analizat rezultând următoarele:

Impactul asupra factorului de mediu „apă”: Având în vedere condițiile hidrogeologice care caracterizează amplasamentul, pentru asigurarea condițiilor de execuție în uscat a infrastructurii precum și pentru asigurarea stabilității construcțiilor din vecinătate, se vor realiza lucrări speciale de depresionare și coborâre a nivelului apelor subterane prin foraje verticale. În timpul desfășurării lucrărilor de construcții se considera surse de poluare ale apelor doar posibilele scurgeri de lubrifianți sau carburanți care ar putea rezulta datorită funcționării utilajelor de construcție și celorlalte mijloace de transport folosite. Operațiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat pentru reutilizare. Reziduurile menajere vor fi pre colectate în recipiente etanșe și predate ulterior pe bază de contract unei firme autorizate în gestionarea deșeurilor. În perioada de exploatare, lucrările realizate prin acest proiect nu vor avea impact asupra factorului de mediu „apă”.

Pentru monitorizarea factorului „apă” se vor adopta următoarele măsuri:

- constructorul nu va efectua lucrări de întreținere a utilajelor pe amplasamentul lucrărilor;
- se va urmări ca în timpul săpăturilor să nu fie afectate straturile acvifere.

Impactul asupra factorului de mediu "aer": În timpul desfășurării lucrărilor de construcție, factorul de mediu "aer" va fi influențat de utilajele și mijloacele de transport de pe șantier, care funcționează cu motorină. Acestea vor emite în timpul funcționării Sox, CO, Nox, particule și hidrocarburi. După terminarea lucrărilor, se va înregistra o reducere a poluării aerului cauzată de transportul rutier, datorită îmbunătățirii condițiilor de trafic. Pentru a se limita poluarea atmosferei cu praf, materialele pulverulente se vor transporta cu mijloace acoperite, se va asigura stropirea materialului. De asemenea, manipularea materialelor (ciment, nisip, pământ, balast), se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minime. Se vor efectua verificări ale utilajelor și mijloacelor de transport astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise.

Pentru monitorizarea factorului „aer” se vor adopta următoarele măsuri:

- monitorizarea emisiilor provenite de la substanțele volatile, a emisiilor de pulberi în suspensii.
- menținerea utilajelor și mijloacelor auto în parametri prevăzuți de fabricant

Impactul asupra factorului de mediu "sol": Sursa de poluare care va fi activă pe toata perioada lucrărilor o reprezintă praful, și posibilele scurgeri accidentale de produse petroliere de la funcționarea utilajelor de construcție sau a mijloacelor de transport. Alte surse posibile, care ar putea influența negativ indicatorii de calitate ai solului și subsolului, însă doar pe o perioadă redusă, sunt scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți de la mijloacele de transport și deșeurile solide (menajere, metalice, anvelope, ambalaje). Din solul care va fi decopertat, o parte a acestuia va fi reintegrat, și va fi utilizat la refacerea ecologică, acolo unde aceasta se va preta.

Poluarea cu praf nu are efect negativ de durată asupra solului. Efectul negativ, pregnant se manifestă asupra vegetației prin depunerea pe aparatul foliar, generând închiderea parțială sau totală a stomatelor și perturbarea proceselor fiziologice și biochimice ale plantelor. În perioada de exploatare, lucrările realizate prin acest proiect nu vor avea impact asupra factorului de mediu „sol”. Astfel, pe parcursul execuției lucrărilor vor fi interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite pe amplasamentul lucrărilor. Sistemul de colectare a deșeurilor în amplasamentul lucrărilor, pe durata executării lucrărilor se va face direct în mijloace de transport, iar evacuarea lor va fi asigurată imediat. Efectele unor scurgeri accidentale de carburanți sau lubrefianți, vor fi diminuate prin decopertarea solului poluat, care ulterior este colectat într-un recipient metalic acoperit și transportat la unități specializate de eliminare a acestor tipuri de deșeuri.

Pentru monitorizarea factorului de mediu „Sol și subsol” se vor adopta următoarele măsuri:

- urmărirea activității utilajelor pentru evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere, care ar afecta proprietățile solului. În cazul producerii unor incidente se vor utiliza substanțe neutralizante.
- evitarea degradării solului pe suprafețe mai mari decât cele necesare, prin urmărirea strictă a lucrului;
- urmărirea operațiilor de decapare, compactare;
- urmărirea depozitării corecte a materialelor necesare și colectarea, selectarea și eliminarea/valorificarea deșeurilor pe tipuri;

Impactul asupra biodiversității locale în timpul construcției obiectivului se manifestă în special din cauza prafului produs de lucrări produs de utilajele folosite. Se va urmări ca lucrările să se desfășoare conform proiectului, astfel încât afectarea ecosistemelor punctului de lucru să fie redusă. În perioada de exploatare lucrările realizate prin acest proiect nu vor avea impact asupra biodiversității.

Impactul asupra peisajului: Efectele ambientale ale lucrărilor propuse prin proiect sunt pozitive, aspectul zonei îmbunătățindu-se. În perioada de execuție a lucrărilor, supravegherea calității factorilor de mediu se va realiza de către constructor prin implementarea și menținerea unui sistem de monitorizare, prin observații directe, vizuale, la punctele de lucru. Personalul va fi instruit periodic din punct de vedere al protecției mediului.

În perioada de exploatare a lucrărilor, nu se consideră a fi necesare acțiuni speciale de monitorizare din punct de vedere al protecției mediului. Beneficiarul va inspecta periodic modul de execuție și starea tehnică a lucrărilor.

Pentru investiția propusă, deșeurile specifice se încadrează în tipurile:

- deseuri rezultate din construcții - cod 17 și sunt specifice fazei de construcție;

- deseuri asimilabile cu cele municipale - cod 20 care sunt specifice perioadei de exploatare a investiției.

Deseurile produse pe timpul executării lucrărilor de construcții pot fi:

- menajere sau asimilabile;
- deseuri metalice și de mase plastice;
- materiale de construcție: moloz, resturi de la descarcarea betoanelor, mixturilor asfaltice;
- hârtie și deseuri specifice activității de birou în cadrul organizării de șantier.

În conformitate cu reglementările în vigoare, aceste deseuri vor fi colectate și transportate imediat în vederea eliminării lor. Colectarea/evacuarea acestor deseuri se va face astfel:

- în conformitate cu normativele în vigoare privind depozitarea deșeurilor, deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în containere tip pubelă. Periodic vor fi transportate în condiții de siguranță la o rampă de gunoi de către o firmă specializată. Se va ține o strictă evidență privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport utilizate.
- deșeurile metalice vor fi colectate și vor fi valorificate obligatoriu la unitățile specializate.
- deșeurile materialelor de construcții (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice etc) nu ridică probleme deosebite din punct de vedere al potențialului de contaminare. De aceea se propun următoarele variante de valorificare/eliminare: valorificare locală în pavimentul drumurilor de exploatare, acoperirea intermediară în cadrul depozitelor de deșuri menajere din zonă sau depunerea în gropile de împrumut ajunse la cota de exploatare.
- Responsabilitatea pentru eliminarea deșeurilor provenite din întreținerea utilajelor revine firmelor care execută operațiunile de întreținere și reparații.

În ceea ce privește colectarea, depozitarea și transportul deșeurilor în perioada de exploatare, se impun o serie de măsuri:

- realizarea de puncte special amenajate în vederea colectării și depozitării temporare a deșeurilor;
- se va implementa sistem de colectare selectivă a deșeurilor;
- serviciul de colectare și transport se va realiza printr-un operator de salubritate autorizat.

Proiectul contribuie la maximizarea beneficiilor în toate domeniile, respectiv economic, social și de mediu:

- Creșterea productivității muncii prin scăderea timpilor de căutare a unui loc de parcare în centrul istoric;
- Dezvoltarea mediului de afaceri local în principal prin creșterea fluxului de turiști în zona centrului istoric al orașului Craiova, dar și prin ușurarea accesului la viitoarea zonă pietonală din centru;
- Scăderea costurilor populației din centrul orașului, în ceea ce privește întreținerea autovehiculelor, în principal spălarea-cosmetizarea autoturismelor, prin asigurarea unui loc de parcare permanent cu abonament;
- Reducerea numărului de spargerii și vandalizări ale autovehiculelor parcate pe stradă;
- Asigurarea de noi locuri de muncă;
- Creșterea nivelului de trai prin implementarea unei parcuri subterane moderne (evitarea dezapezirii matinale a mașinii pe timp de iarnă și a supraîncălzirii în staționare pe timp de vară);
- Asigurarea premizelor de achiziție a automobilelor hibrid sau electrice prin asigurarea posibilităților de parcare și încărcare a acestora.

3.3 Societatea informațională și noile tehnologii

O societate informațională se naște într-un mediu în care marea majoritate a membrilor ei are acces la tehnologii IT&C și utilizează frecvent tehnologiile informaționale, atât pentru instruire și perfecționare profesională, cât și pentru activități personale privind rezolvarea unor probleme economice, sociale, etc.

Societatea informatională reprezintă o nouă etapă a civilizației umane, un nou mod de viață calitativ superior care implică folosirea intensiva a informației în toate sferele activității și existenței umane, cu un impact economic și social major. Societatea informatională permite accesul larg la informație al membrilor săi, un nou mod de lucru și de cunoaștere, amplifică posibilitatea globalizării economice și a creșterii coeziunii sociale.

Societatea informatională integrează obiectivele dezvoltării durabile, bazată pe dreptate socială și egalitatea șanselor, protecție ecologică, libertate, diversitate culturală și dezvoltare inovativă, restructurarea industriei și a mediului de afaceri.

Modelul european de societate informatională se caracterizează prin:

- intervenția guvernamentală și a partenerilor sociali
- interconectivitatea și standardele deschise
- sustenabilitatea mediului
- sustenabilitatea socială
- diversitatea culturală și lingvistică
- orientarea spre respectarea drepturilor civile
- cadrul de reglementări și coordonare la nivel internațional.

Efectele benefice ale utilizării pe scară largă a tehnologiei informației și comunicațiilor la locul de muncă, în relația cu autoritățile și instituțiile publice, în afaceri, în viața de zi cu zi sunt de necontestat.

Implementarea proiectului „**Amenajare Parcare subterană în zona Teatrului National**”, aduce un plus de inovație prin: sistemele de management al parcarii, subsistem supraveghere video în parcare, subsistem voce-date

Subsistem de control - acces rutier - ticketing: utilizând un sistem de control elaborat, sistemul de control acces rutier necesită un minim de abilități de operare pentru a gestiona parcare. Multiplele măsuri de securitate simultane previn intervenții neautorizate în sistemul de operare și de fluxul de numerar, care poate aduce economii de costuri considerabile.

Realizarea accesului se poate face

- pe baza numărului de înmatriculare al autovehiculului - Pentru autoturismele angajaților sau cele cu abonament preplatit se va realiza o listă cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor respective, listă care se va introduce în sistemul de acces. Pentru fiecare număr în parte se va stabili durata validității accesului în incintă: limitat pe o perioadă anume sau nelimitat. Accesul se poate valida gratuit sau pe baza unui abonament lunar/anual. În momentul în care respectivele autoturisme ajung lângă bariera de acces, camera de luat vederi montată special pentru acest scop va citi numărul de înmatriculare al mașinii și, în cazul unui acces valid, va deschide automat bariera de acces.
- pe baza de tichete cu cod de bare: în momentul în care un vizitator dorește să intre în parcare și ajunge la bariera de acces primește un tichet cu cod de bare, eliberat în urma apăsării unui buton. În momentul în care va dori să plece, va achita contravaloarea perioadei petrecute în parcare la un echipament automat de plată sau la ghiseul special amenajat. La bariera de ieșire din parcare, tichetul se va introduce în echipamentul respectiv, care va permite comandarea ridicării barierelor.

Echipamente incluse în subsistemul de control acces:

- Automatul de plată destinat operațiunilor de plată în lipsa factorului uman - casierului și permite plată folosind 6 tipuri de monede, 6 tipuri de bancnote, carduri MIFAIR sau preplătite sau carduri bancare. Automatul de plată poate întoarce rest în 2 tipuri de bancnote și 4 tipuri de monede. Pot fi utilizate atât carduri bancare cât și carduri pre-plătite. Suma de plată în cazul utilizării automatului de plată pentru achitarea timpului de utilizare a unui parcaj este identificată cu ajutorul tichetului cu coduri de bare eliberat conducătorului auto pentru a intra în spațiul de parcare. Automatul de plată este direct conectat cu PC-ul pe care rulează software-ul de gestiune și comandă a tuturor echipamentelor de câmp.
- Panou afișare locuri libere permite afișarea în timp real a locurilor de parcare libere.

Subsistem ghidare în parcare: informațiile despre utilizator și sistemului de ghidare sunt gândite pentru a facilita cautarea unui loc de parcare pe un mod eficient și rapid. Din momentul în care un client nou intră în parcare, sistemul efectuează ghidarea vehiculelor în mod automat. Orientarea vehiculului se realizează prin intermediul unor panouri informative cu semnale de

directionare, spre cele mai apropiate locuri libere. Toate acestea sunt necesare pentru a permite optimizarea și gestionarea locurilor de parcare și de a reduce la minimum timpul alocat de către clienți pentru a găsi un loc liber. În același timp, operatorul de parcare poate avea informații în timp real a stării de parcare (locuri libere care rămân) și să efectueze gestionarea diferitelor elemente ale sistemului, prin intermediul unei aplicații software simple. De asemenea, este posibil să se efectueze și o prelucrare de istoric de date pentru a analiza nivelul de ocupare în diferite perioade de timp. Sistemul de Ghidare urmează o structură ierarhică pe diferite niveluri logice (zona, nivel, modulul, parcare), care permite să controleze un număr mare de elemente.

În fiecare loc de parcare există un senzor și un pilot:

- Senzorul acționează ca un element de detecție și de funcționalitate, și anume de a oferi informații despre locul de parcare în care este instalat, indicând dacă este liber sau ocupat. Funcționarea sa se bazează pe detecția cu ultrasunete. În plus, Senzorul este proiectat pentru a permite schimbul de informații între diferite elemente ale sistemului de mai mulți parametri (ca distanța minimă de detecție sau luminozitatea pilot).

- Pilot: are funcția de a indica clienților în cazul în care locurile de parcare sunt gratuite sau ocupate. Acest lucru permite clienților să cunoască starea de ocupare a locurilor de la o anumită distanță, fără a fi nevoie de a circula prin toată parcare. În cazul în care lumina este verde, aceasta indică un loc liber. Atunci când este luminat în roșu, indică un loc ocupat sau rezervat.

Subsistem ghidare în pe drumul principal se referă la modul de dirijare a autovehiculelor care circula în zona aferentă parcarii, pe Calea București, către accesul în parcare. Acesta este gândit să ofere participanților la trafic informații în timp real asupra locurilor libere din parcare, pe fiecare nivel, precum și alte informații considerate de interes public pentru Autoritatea Locală. Sistemul este compus din panouri cu mesaje variabile și elemente de comunicație și va fi interfațat cu sistemul de ghidare în parcare pentru a afișa în timp real numărul de locuri disponibile în parcare.

Subsistem integrare cu Centrul de Monitorizare și Control al Traficului din Municipiul Craiova

Necesitatea acestei interfațări rezultă din următoarele motive:

- specialiștii din centrul de monitorizare pot identifica în timp real problemele legate de trafic în zona parcarii și pot lua măsurile necesare prin afișare de mesaje pe panourile cu mesaje variabile;

- având în vedere că spațiul destinat parcarii este domeniu public, semnalul video de la camerele instalate în incinta acesteia poate fi realizată și din Centru, având în vedere că acolo există și un reprezentant al Poliției Locale; acesta poate dispune luarea măsurilor necesare pentru rezolvarea eventualelor incidente;

Pentru realizarea integrării cu Centrul de Monitorizare și Control al Traficului din Municipiul Craiova se vor instala la nivelul dispeceratului local al parcarii următoarele module software:

- Interfața grafică comună CGUI
- Software management video (CCTV)
- Software management al defectărilor și alarmelor (FMS).

Toate aceste module software vor fi interconectate cu modulele software echivalente din Centrul de Monitorizare și Control al Traficului din Municipiul Craiova, asigurând un schimb continuu și coerent de informații între cele două locații.

Subsistem supraveghere video propus reprezintă un sistem complementar la dispozitivul de siguranță publică. În cazul identificării unei fapte ilegale sau a unei tentative de săvârșire, operatorii trebuie să anunțe echipajul mobil (auto) din zona pentru a interveni operativ, chiar în timpul desfășurării infracțiunii. Avantaje:

- Posibilitatea de observare în timp real a situațiilor critice în desfășurare și intervenția operativă;
- Posibilitatea de vizualizare a unei zone supravegheate într-un interval de timp trecut;
- Posibilitatea de identificare vizuală a suspectilor și/sau a infractorilor;
- Posibilitatea de identificare vizuală a vehiculelor;
- Posibilitatea de stabilire cu precizie a prezentei unei persoane sau vehicul într-o anumită locație la un moment dat;
- Descurajarea posibilităților infractori de a săvârși fapte ilegale prin impactul psihologic generat;
- Supravegherea permanentă a zonelor acoperite prin distribuția de camere video de supraveghere astfel încât să se poată reacționa rapid la declanșarea unui eveniment;
- Permite gestionarea evenimentelor și reducerea efectelor unui incident prin reacții prompte;

- Arhivarea înregistrărilor pentru a putea fi prezentate ulterior ca probe.

Subsistemul este constituit din camere video IP, fixe protejate împotriva factorilor de mediu și împotriva acțiunilor de vandalism, amplasate la înălțime. Alimentarea cu energie electrică se va face prin cablu, din rețeaua internă a parcarii de joasă tensiune.

Subsistem de comunicație permite transmiterea informației culese de subsistemul de supraveghere și concentrarea datelor către locația de monitorizare. Subsistemul folosește drept suport de comunicație cablu de fibră optică sau infrastructura de voce-date, pentru asigurarea conexiunii cu camerele video propuse.

Subsistem de colectare și prelucrare a datelor

Acesta poate fi numit DISPECERAT DE MONITORIZARE unde se stochează și se prelucrează informațiile achiziționate (ca imagini în timp real și/sau înregistrări).

Acest subsistem este format din echipamente de înregistrare și stocare cu harddisk-uri de mare capacitate (1-4Tb.) pentru a asigura păstrarea înregistrărilor pentru aproximativ 30 de zile.

Funcționalitățile sistemului

- Sistemul permite afișarea fluxurilor video în orice combinație pe ecranele operatorului. Aceste operații se realizează direct din aplicația client a operatorului.

- Operatorul realizează controlul complet al camerelor folosind joystick-ul.

- Operatorii din centrul de monitorizare au acces complet la funcționalitățile oferite de camera, inclusiv la meniul camerei.

- Pentru vizualizarea imaginilor înregistrate se oferă o interfață de căutare și extragere a unei secvențe video pentru o anumită cameră și un o anumită perioadă de timp.

- Aplicația client permite operatorilor vizualizarea simultană a fluxurilor video 'live' și a înregistrărilor fluxurilor video în aceeași manieră. Singura diferență între cele 2 vizualizări o constă alegerea perioadei de timp pentru înregistrările stocate.

- Imaginiile inițiale nu pot fi modificate în urma procesului de înregistrare, astfel încât să nu existe nici o diferență între vizualizarea acelor imagini 'live' sau înregistrate.

Soluția oferă posibilitatea de a defini zone "private" la nivelul fiecărei camere. Prin zone private se înțeleg acele zone care nu reprezintă interes pentru sistemul de monitorizare și a căror vizualizare poate duce la violarea intimității persoanelor. În momentul în care camera va fi îndreptată spre o asemenea zonă automat la nivelul camerei se va înregistra imaginea video pentru a nu permite transmiterea imaginilor către sistemul de monitorizare și înregistrare.

În circumstanțe extreme este posibil să fie necesar să se vizualizeze și zonele private. Pentru astfel de situații un utilizator cu drepturi speciale trebuie să aibă posibilitatea să invalideze ascunderea imaginilor din zonele private.

- Soluția de CCTV oferă posibilitatea extragerii și salvării de instantanee din cadrul fluxului video. Salvarea acestora se va realiza într-un format standard (de ex: bitmap, jpeg, etc).

- Permite configurarea alarmelor de la camere.

SUBSISTEM VOCE-DATE

Sistemul de voce-date are la bază o cablare structurată care permite:

a) cablare unitară a unei clădiri pentru ambele comunicații, de voce și de date

b) o mare flexibilitate, permițând oricând, cu modificări minime: o reasignare a unui patch-cord de la un terminal tip voce (telefon), la un terminal tip date (computer) sau invers, fără a afecta funcționalitatea rețelei. Pentru atingerea acestui deziderat se asigură din start trasee de conectare identice ca performanțe pentru cele două tipuri de terminale, deci se vor utiliza aceleași tipuri de priză, cablu, patch panel, respectiv patch-cord, toate certificate categoria 6, atât pentru o conexiune de computer, cât și pentru o conexiune de telefon.

c) diversitatea conectării unor echipamente terminale furnizate de orice producător de aparatură de calcul și/sau comunicații

Topologia rețelei

Topologia rețelei este stelară la nivelul legăturilor între nodurile de comunicație și inelară la nivelul legăturilor între nodurile de comunicație. Fiecare post de lucru este conectat la un dulap de comunicații (cablarea orizontală)

La aceste dulapuri se vor strânge radial toate traseele de date și voce. Mediul de transmisie folosit pentru conectarea posturilor va fi cablu FTP4p cat. 6.

Ca urmare a configurației clădirii, s-a optat pentru instalarea a câte două dulapuri de comunicații intermediare pe fiecare etaj și a unui dulap de comunicații central în cadrul dispeceratului.

Cablajul orizontal porneste din dulapul de telecomunicații și se termină cu prizele de telecomunicații din spațiile tehnice și zone care necesită acces la rețeaua de telecomunicații. La aceste prize de telecomunicații se vor conecta ulterior diverse echipamente: camere video, bariere, interfoane IP, etc.. Conectarea echipamentului terminal la priza de telecomunicații se face cu cablu flexibil FTP4p 100 ohmi nivel 6 (cf. EIA/TIA TSB-36), prevăzut la capete cu conectori tata RJ45.

Analizând dimensiunile de ansamblu ale sistemului voce-date, a fost preferată cablarea pe cablu UTP4p pentru distanțe mai mici de 90m.

Dulapul de comunicații a fost amplasat ținându-se cont de considerente:

- tehnice: distanța minimă între prizele de comunicații și elementele de conexiune < 90m
- economice: s-a urmărit optimizarea costurilor cabluri/echipamente
- arhitecturale: minimizarea spațiilor speciale ocupate de echipamentele de comunicații, trasee de cabluri posibil de realizat.
- functionale: un nr. cât mai mic de puncte de urmărire a rețelei de către administratorul de rețea.

Cablarea orizontală

Cablajul orizontal porneste din patch panel-urile din dulapul de telecomunicații și se termină cu prizele de telecomunicații. La aceste prize de telecomunicații se vor conecta ulterior posturile de lucru: calculatoare sau telefoane. Cablarea orizontală se face cu cablu FTP4p, 100 Ohm, cat. 6.

Conectarea echipamentului terminal de date la priza de telecomunicații se face cu patch cord FTP4p, cat.6, prevăzut la capete cu conectori tata RJ45.

Cablurile de la prize se conectează în patch panel-urile amplasate în dulapul de comunicații și apoi:

- prin patch corduri RJ45-RJ45 la porturile echipamentelor active pentru posturi de date ;

Dulapul de telecomunicații va fi echipat cu patch panel-uri, organizatoare patch cord, echipament activ, bară de împământare, module de alimentare, iluminare și ventilator pentru a se asigura un climat optim în interiorul dulapurilor de comunicații.

Cablarea verticală

Pentru rețeaua de voce-date punctul de comunicație central este amplasat la Subsol -1, în camera Dispeceratului. Acesta se va conecta la nodul de comunicații din intersecția XXXX. Această conexiune folosește ca mediu de comunicație cablul de fibră optică 12x9/125microni. De asemenea legătura dintre punctul de comunicație central și cele intermediare se va face folosind de asemenea cablu de fibră optică 12x9/125microni.

Echipamente:

Elemente pasive:

- prize duble voce-date, cu 2xRJ45, ecranate (cu 9 pini/conector), categorie 6.
- cabluri torsadate ecranate, categorie 6
- cablu fibră optică single mode, 12 fibre, de exterior
- patch-panel-uri, 24xRJ45, 19", 1HU, cat.6, ecranate
- patch panel FO, 6 adaptoare SC duplex SM,
- wire manager-uri, 19", 1HU
- patch-cord-uri, RJ45-RJ45, 1m/3m

Elemente active de rețea:

- switch-uri 24 porturi 10/100 BaseTx, 2 porturi up-link, layer 2, cu management
- Modul FO SM, 1GbE pentru switch.

3.4. Achizitii publice

Achiziții publice demarate/ efectuate până la depunerea cererii de finanțare

Nr. crt.	Obiectul contractului	Valoarea contractului (Lei)	Data începerii procedurii	Data finalizării procedurii	Procedura urmată
1	Achizitie studii teren, studiu circulatie, SF, PT, CS, DE, asistenta tehnica din partea proiectantului, din care: -Documentație faza SF -Documentație faza PT -asistență tehnică din partea proiectantului	826.800,73 295.142,90 496.357,83 35.300,00	31.05.2011	17.08.2011	Licitatie deschisa

Achiziții publice preconizate după depunerea cererii de finanțare

Nr. crt.	Obiectul contractului	Valoarea estimată a contractului (Lei)	Data estimativă a începerii procedurii (ll / aaaa)	Data estimativă a finalizării procedurii (ll / aaaa)	Procedura urmată
1	Informare si publicitate: - Lot I: achizitie comunicat de presa incepere proiect - Lot II: achizitie panou temporar vizibilitate proiect - Lot III: achizitie autocolante - Lot IV: achizitie placa permanenta vizibilitate proiect - Lot V: achizitie comunicat de presa finalizare proiect	8.000,00 1.000,00 2.500,00 1.000,00 2.500,00 1.000,00	 Luna 1, anul 1 Luna 4, anul 1 Luna 11, anul 2 Luna 11, anul 2 Luna 1, anul 3	 Luna 1, anul 1 Luna 4, anul 1 Luna 12, anul 2 Luna 12, anul 2 Luna 1, anul 3	Achiziție directă
2	Dirigentie de santier	432.000,00	Luna 2, anul 1	Luna 4, anul 1	Cerere oferte
3	Executie lucrari	60.101.058,00	Luna 1, anul 1	Luna 4, anul 1	Licitatie deschisa

Suma de **527.160 lei** va fi platita catre distribuitorul de energie - S.C. CEZ DISTRIBUTIE S.A. conform avizului tehnic de racordare si de eliberare amplasament emis in baza HG 90/2008.

INFORMAȚII PRIVIND ELABORAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE / DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

- Data lansării procedurii de achiziție pentru elaborarea studiului de fezabilitate / documentației de avizare a lucrărilor de intervenții 31/05/201
- Data elaborării studiului de fezabilitate / documentației de avizare a lucrărilor de intervenții 26/09/2011
- Data ultimei actualizări a studiului de fezabilitate / documentației de avizare a lucrărilor de intervenții: nu este cazul

4. FINANȚAREA PROIECTULUI

4.1. Bugetul proiectului

- Proiecte care nu cad sub incidența schemei de ajutor de stat

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor	CHELTUIELI NEELIGIBILE	CHELTUIELI ELIGIBILE		TOTAL ELIGIBIL	TVA NEELIGIBILĂ
			Baza	TVA eligibilă		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (4)+(5)	(7)
1 Cap.1 - Cheltuieli pentru achiziția și amenajarea terenului						
1.1	Achiziția terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	267,070.00	2,694,041.00	646,569.84	3,340,610.84	64,096.80
1.3	Amenajări pentru protecția mediului	0.00	841,488.00	201,957.12	1,043,445.12	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	267,070.00	3,535,529.00	848,526.96	4,384,055.96	64,096.80
2 Cap.2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	279,057.00	66,973.68	346,030.68	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	279,057.00	66,973.68	346,030.68	0.00
3 Cap.3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	0.00	77,878.00	18,690.72	96,568.72	0.00
3.2	Obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	1,987.00	476.88	2,463.88	0.00
3.3	Proiectare și inginerie	0.00	713,623.00	171,269.52	884,892.52	0.00
3.4	Consultanță	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Asistență tehnică	0.00	467,300.00	112,152.00	579,452.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 3	0.00	1,260,788.00	302,589.12	1,563,377.12	0.00
4 Cap.4 - Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	0.00	55,643,787.00	13,354,508.88	68,998,295.88	0.00
4.2	Dotări de specialitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	0.00	55,643,787.00	13,354,508.88	68,998,295.88	0.00
5 Cap.5 - Cheltuieli privind organizarea de șantier						
5.1	Organizarea de șantier	0.00	902,775.00	216,666.00	1,119,441.00	0.00
5.1.1	Construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	820,705.00	196,969.20	1,017,674.20	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier		82,070.00	19,696.80	101,766.80	0.00
5.2	Cote legale		749,064.00	0.00	749,064.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 5	0.00	1,651,839.00	216,666.00	1,868,505.00	0.00
6 Cap.6 - Cheltuieli diverse și neprevăzute						
6.1	Diverse și neprevăzute	0.00	5,564,374.00	1,335,449.76	6,899,823.76	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	5,564,374.00	1,335,449.76	6,899,823.76	0.00

7	Cap.7 - Cheltuieli pentru audit, informare și publicitate				
7.1	Audit	0.00	0.00	0.00	0.00
7.2	Informare și publicitate	0.00	8,000.00	1,920.00	9,920.00
	TOTAL CAPITOL 7	0.00	8,000.00	1,920.00	9,920.00
8	Cap.8 - Alte cheltuieli neeligibile				
8.1	Alte cheltuieli neeligibile	0.00		0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 8	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	267,070.00	67,943,374.00	16,126,634.40	84,070,008.40

4.2. SURSE DE FINANȚARE A PROIECTULUI

În cazul proiectelor care nu sunt generatoare de venituri:

NR. CRT.	SURSE DE FINANȚARE	VALOARE
I	Valoarea totală a proiectului, din care :	84,401,175.20
a.	Valoarea neeligibilă a proiectului	267,070.00
b.	Valoarea eligibilă a proiectului	84,070,008.40
c.	TVA neeligibilă	64,096.80
II	Contribuția proprie în proiect, din care :	1,948,470.17
a.	Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	1,681,400.17
b.	Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile	267,070.00
III	TVA neeligibilă	64,096.80
IV	ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ	82,388,608.23

5. CERTIFICAREA CERERII DE FINANȚARE

Confirm că informațiile incluse în această cerere și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte și asistența financiară pentru care am aplicat este necesară proiectului pentru a se derula conform descrierii.

De asemenea, confirm că nu am la cunoștință nici un motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat.

Înțeleg că dacă cererea de finanțare nu este completă cu privire la toate detaliile și aspectele solicitate, inclusiv această secțiune, ar putea fi respinsă.

Prezenta cerere a fost completată având cunoștință de prevederile Codului Penal.

Data:

Prenumele și numele

Primar Lia - Olguța Vasilescu

Semnătura