

HOTĂRÂREA NR. 335

privind aprobarea Documentației de Avizare a investiției „Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Bariera Vâlcii”, componentă a proiectului “Reabilitarea infrastructurii rutiere pe relația Nord–Sud–Est a Polului de creștere Craiova, în vederea fluidizării traficului în Zona Metropolitană Craiova”

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 25.08.2011;

Având în vedere raportul nr.121722/2011 întocmit de Direcția Elaborare și Implementare Proiecte prin care se propune aprobarea Documentației de Avizare a investiției „Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Bariera Vâlcii”, componentă a proiectului „Reabilitarea infrastructurii rutiere pe relația Nord-Sud-Est a Polului de creștere Craiova, în vederea fluidizării traficului în Zona Metropolitană Craiova” și rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.129, 131, 132, 133 și 134/2011;

În conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată și Hotărârii Guvernului nr.28/2008, modificată și completată, referitoare la aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și a metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

În temeiul art.36 alin.2 lit.b coroborat cu alin.4 lit.d, art.45 alin.2 lit.e și art.61 alin.2 din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Documentația de Avizare a investiției **„Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Bariera Vâlcii”, componentă a proiectului „Reabilitarea infrastructurii rutiere pe relația Nord-Sud-Est a Polului de creștere Craiova, în vederea fluidizării traficului în Zona Metropolitană Craiova”,** având următorii indicatori tehnico-economici:

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1.Valoarea totală a investiției | - 22.371.103 lei, inclusiv TVA
(5.283.556 euro) |
| 2. Valoarea (C+M) | - 20.088.493 lei, inclusiv TVA
(4.744.454 euro) |

(1 euro= 4,2341 lei)

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| 3. Durata de execuție a investiției | - 9 luni |
|-------------------------------------|----------|
- prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul Municipiului Craiova prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Elaborare și Implementare Proiecte vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Constantin RĂDUCĂNOIU

CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR,

Nicoleta MIULESCU

MUNICIPIUL CRAIOVA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
Directia Elaborare și Implementare Proiecte

**Se aprobă,
Primar,
Antonie Solomon**

RAPORT

**privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții
ce are ca obiect „Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Râului
(tronson cuprins între str. Brestei și bv. N. Romanescu), componentă a proiectului
“Reabilitarea infrastructurii rutiere pe relația Nord–Sud–Est a polului de creștere
Craiova, în vederea fluidizării traficului în Zona Metropolitană Craiova”**

Obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare sistem rutier strada Râului (tronson cuprins între str. Brestei și bv. N. Romanescu)” este una din cele trei componente ale Proiectului privind “Reabilitarea infrastructurii rutiere pe relația Nord–Sud–Est a Polului de creștere Craiova, în vederea fluidizării traficului în Zona Metropolitană Craiova” ce face parte din Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de creștere Craiova și urmează a fi finanțat în cadrul Programului Operațional Regional, Axa prioritară 1 - Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - potențiali poli de creștere, Domeniul major de intervenție nr.1 - Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor, inclusiv transportul urban.

Din cadrul celor trei străzi care fac obiectul proiectului, str. Râului este afectată de lucrările de intervenții pe sectorul cuprins între intersecția cu strada Brestei și intersecția cu bulevardul Nicolae Roamnescu. Această arteră rutieră preia traficul greu care tranzitează str. Pelenadava și str. Brestei descărcându-l în partea de Sud a orașului, în intersecția cu bv. Nicolae Roamnescu și Calea Dunării, cu acces direct către DN55 Craiova – Bechet și DN56(E79) Craiova – Calafat. Strada are patru benzi de circulație (câte două pe fiecare sens), cele două sensuri fiind despărțite de Canalul Craiovița pe o lungime de 3,84 km, între intersecțiile cu străzile Brestei și Popoveni, pe ultimul sector, pe o lungime de 1,29 km, între intersecțiile cu strada Popoveni și bulevardul Nicolae Romanescu, având două benzi de circulație, câte unul pe fiecare sens, circulația rutieră desfășurându-se numai pe partea stângă a canalului.

Canalul Craiovița care asigură scurgerea apelor: din izvoarele situate în partea de N-V a orașului, a apelor industriale convențional curate de la depoul CFR, a apelor pluviale colectate pe suprafața municipiului Craiova, cât și a apelor deversate din zona Lacului Craiovița, este închis cu casete din beton armat, mai puțin pe o lungime de 310 m, între intersecțiile cu străzile Tabaci și Popoveni. Acest sector de canal urmează a fi casetat prin lucrările de intervenții aferente proiectului utilizându-se casete din beton armat cu aceleași dimensiuni și aceeași structură de armare ca și cele existente în prezent.

În ansamblu, prin documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, întocmită de S.C. PROIECT CRAIOVA S.A, se propun lucrări de reabilitare și modernizare pe următoarele suprafețe:

- Lungimea totală a străzii:	5.130 m
- Lățimea părții carosabile:	
- tronson str. Brestei – bv.Știrbei Vodă	2 x 10,50 m = 21 m
- tronson bv. Știrbei Vodă – str. Popoveni	2 x 9,00 m = 18 m
- tronson str. Popoveni – bv. N. Romanescu	2 x 3,50 m = 7 m
- Lungime canalul acoperit nou	310 m

- Lățime trotuare 2 x 2,0 m
- Suprafață spații verzi 28.000 m²

În zona mediană, dintre cele două sensuri de circulație, se vor amenaja piste pentru biciclete, câte una pentru fiecare sens.

Investiția va fi finanțată din fonduri europene prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 - Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - potențiali poli de creștere, Domeniul major de intervenție nr.1 - Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor, inclusiv transportul urban – Planuri Integrate de Dezvoltare Urbană, subdomeniul: poli de dezvoltare urbană și cofinanțare din bugetul local.

Date fiind cele prezentate anterior și în conformitate cu:

- art. 36, alin.(4), lit. (d) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- art. 44, alin.(1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, modificată și completată
- H.G. nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice

propunem Consiliului Local al Municipiului Craiova aprobarea Documentației de Avizare a Lucrarilor de Intervenție (D.A.L.I.) ce are ca obiect “Reabilitare și modernizare sistem rutier sistem rutier strada Râului (tronson cuprins între str. Brestei și bd. N. Romanescu)”, componentă a proiectului “Reabilitarea infrastructurii rutiere pe relația Nord–Sud–Est a Polului de creștere Craiova, în vederea fluidizării traficului în Zona Metropolitană Craiova”, ce constituie Anexa la prezentul raport, având următorii indicatori tehnico-economici:

**Valoarea totală a investiției: 45.238.255 lei, inclusiv TVA
(10.684.267 Euro, 1 euro = 4,2341 lei)**

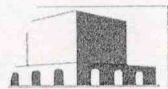
**Valoarea (C+M): 40.391.151 lei, inclusiv TVA
(9.539.489 Euro, 1 euro = 4,2341 lei)**

Durata de realizare: 18 luni.

Director Executiv,
Dorina Preduș

**Șef Serv. P.P.D,
Mihai Fetoiu**

**Întocmit,
insp. Elena Petrișor**

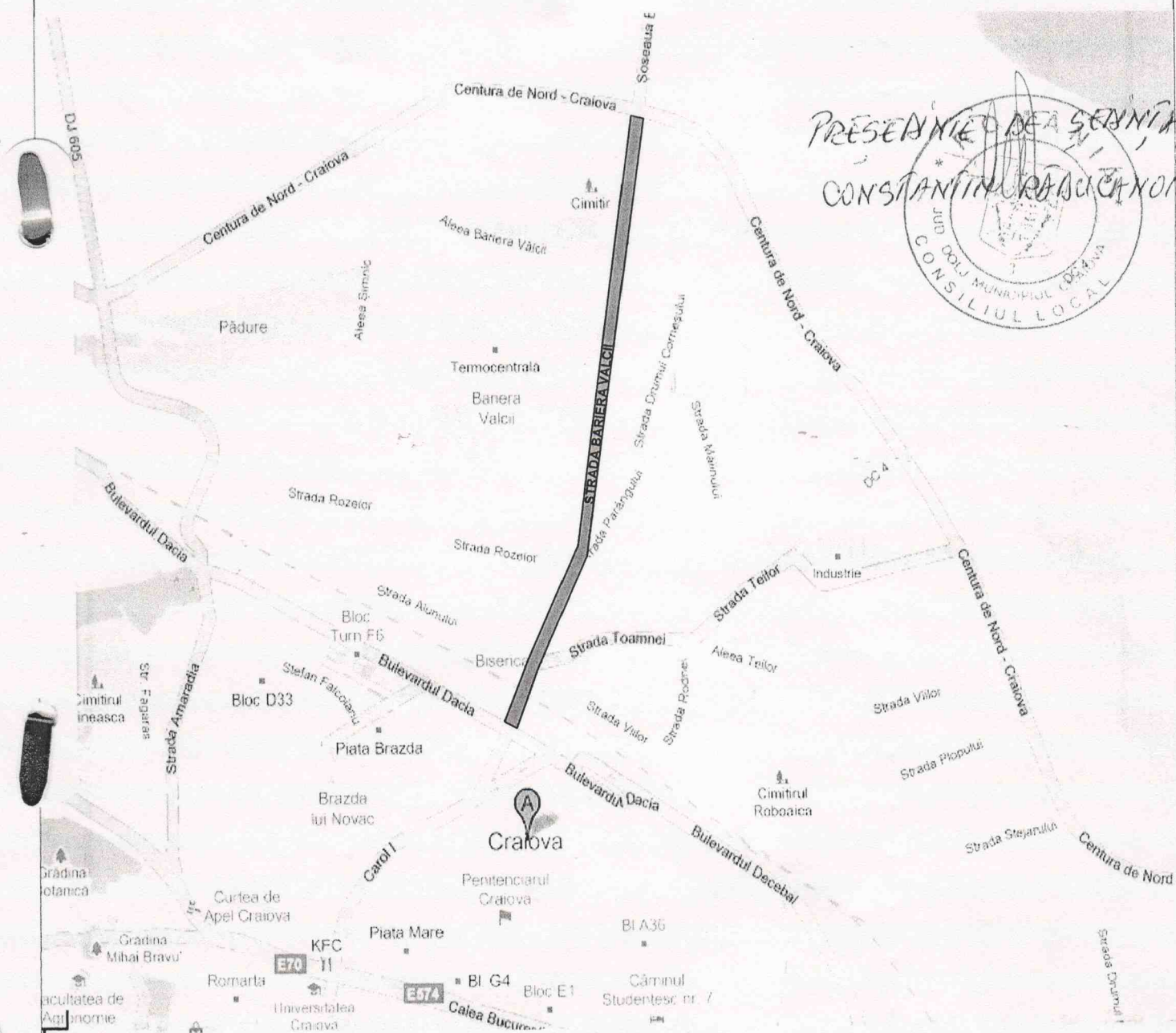


PROIECT S.A.
CRAIOVA
Str. Ion Măiorescu nr. 4, tel. 0251/414.404
fax. 0251/418.300, e-mail: proiect@oltenia.ro



ANEXA LA HOTĂRÂREA NR. 335/2011

REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM RUTIER STRADA BARIERA VALCII



DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE

PIESE SCRISE SI DESENATE

2011