

HOTĂRÂREA NR. 202

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 26.05.2011.

Având în vedere raportul nr.77799/2011 întocmit de Direcția Investiții și Servicii Publice prin care se propune aprobarea Regulamentului privind normele pentru lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public și privat al municipiului Craiova și rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.77, 78, 79, 81 și 85/2011;

În conformitate cu prevederile art.4, alin.1 și art.37, alin.4 din Legea nr.350/2001 privind serviciile comunitare de utilități publice, modificată și completată, art.1, alin.1 și art.41, alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată, art.3 și anexa III din Legea nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, modificată și completată, art.2 și art.15 din Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, art.2, alin.2 și alin.3, lit.a, art.50 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, privind regimul juridic al drumurilor, modificată și completată;

În temeiul art.36, alin.2, lit.c și lit.d coroborat cu alin.6, lit.a, pct.13, art.45, alin.1, și art.61, alin.2 din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Regulamentul privind normele pentru lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public și privat al municipiului Craiova, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Investiții și Servicii Publice vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Gheorghe NEDELESCU

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
Nicoleta MIULESCU

ANEXA LA NORMELE PRIVIND LUCRĂRILE
TEHNICO-EDILITARE CARE SE EXECUTA PE DOMENIUL PUBLIC

Municipiul Craiova
Primăria Municipiului Craiova
Direcția Investiții și Servicii Publice
Nr. /

Către,

.....

ACORD DE SPARGERE NR.
privind executarea lucrărilor edilitare – subterane

La cererea dumneavoastră nr. din data prin care solicitați acordul de spargere pentru executarea lucrării: la adresa str. nr. vă facem cunoscut că avizăm executarea lucrării de spargere în următoarele condiții:

- Se vor respecta condițiile impuse de avizul de principiu emis de către Primăria municipiului Craiova la faza Certificat de Urbanism;
- În perioada executării lucrărilor în zona străzilor se vor lua măsuri de semnalizare corespunzătoare și asigurare a siguranței circulației rutiere conform normativelor în vigoare;
- Beneficiarul acordului rămâne răspunzător de calitatea lucrărilor pe care le-a executat, având obligația de a reface lucrările ce se dovedesc necorespunzătoare.
Comportarea în timp a carosabilului refăcut va fi identică cu a sistemului rutier adiacent;
- Zonele afectate vor fi preluate pe baza de Proces verbal de la Primăria municipiului Craiova și vor fi predate la terminarea lucrărilor de refacere;
- La terminarea lucrării executate în baza Autorizației de Construire (extindere rețele tehnico – edilitare, branșamente, etc.) beneficiarul acordului are obligația de a anunța Primăria Municipiului Craiova;
- La executarea lucrărilor de spargere se vor folosi numai mașini speciale de tăiat beton și asfalt, echipate cu disc diamantat, care să nu afecteze structura de rezistență a sistemului rutier;
- Beneficiarul prezentului acord are obligativitatea ca la finalizarea lucrărilor, cel târziu la data expirării prezentului acord să predea amplasamentul, pe bază de proces verbal, către societatea comercială care execută lucrarea de refacere. Procesul verbal va fi transmis în aceeași zi către Serviciul de specialitate din cadrul Direcției Investiții și

Servicii Publice a Primăriei Municipiului Craiova la numărul de fax: 0251/418585;

- Societatea comercială care execută lucrările de refacere a carosabilului are obligativitatea de a anunța în termen de 24 ore finalizarea lucrărilor efectuate, către Serviciul de specialitate din cadrul Direcției Investiții și Servicii Publice a Primăriei Municipiului Craiova la numărul de fax: 0251/418585;
- Alte condiții pe care trebuie să le respecte beneficiarul acordului:
 - Lucrarea este sub incidența Legii nr. 50/1991 (republicată) privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor.

Prezentul acord este valabil zile de la data predării amplasamentului prin proces verbal de predare – primire (conform anexei nr. 2)

Director Executiv,

Șef Serviciu
Investiții, Administrare
și Întreținere Drumuri,

Șef Serviciu Transport Public
Local și Siguranța Circulației

Diriginte,
Responsabil sector

Am primit acordul de spargere și am luat la cunoștință de conținutul său.

Constructor,

Termen de prelungire a acordului: -

Director Executiv,

Șef Serviciu
Investiții, Administrare
și Întreținere Drumuri,

Șef Serviciu Transport Public
Local și Siguranța Circulației

Diriginte,
Responsabil sector

ANEXA NR. 2

LA NORMELE PRIVIND LUCRĂRILE TEHNICO-EDILITARE CARE SE EXECUTA PE DOMENIUL PUBLIC

Municipiul Craiova
Primăria Municipiului Craiova
Direcția Investiții și Servicii Publice
Serviciul Investiții, Administrare și Întreținere Drumuri

Proces – verbal de predare – primire amplasament spargere
Nr.....din.....

Încheiat azi cu ocazia predării de către Primăria Municipiului Craiova prin Dirigintele de șantier, responsabil de sector D-na/dl., către în calitate de constructor a amplasamentului spargerii, menționat în anexa „FIȘA OBIECTIV”, conform avizului de principiu nr.din.....

În acest scop, de comun acord, se stabilesc următoarele:

1. În vederea eliberării procesului verbal de predare a amplasamentului, constructorul va prezenta următoarele:

a) contracte de refacere încheiate cu una din firmele selectate de Primaria Municipiului Craiova în vederea refacerii sistemului rutier al părții carosabile și/sau trotuarului în cazul în care acestea vor fi afectate;

b) contract de refacere a distrugerilor de pe zona verde amenajată, încheiat cu RAADPFL (dacă este cazul), în cazul spațiilor verzi neamenajate constructorul având obligația de a nivela terenul.

2. Lucrările se execută pe traseul aprobat în autorizația de construire nr. din

Lucrările care afectează rețeaua stradală se vor executa numai cu dispozitive de tăiat echipate cu disc diamantat, astfel încât să nu fie afectat sistemul rutier decât pe lățimea intervenției. În caz contrar, constructorul se obligă să plătească refacerea trotuarului sau a părții carosabile după caz pe toată lățimea acestora.

3. Constructorul are obligația evacuării pământului și moluzului, rezultat din săpătură în totalitate.

4. Umplutura se execută numai cu nisip pilonat și balast cilindrat, până la nivelul superior al sistemului rutier, exceptând cazurile în care normativele instalațiilor prevăd umplutura cu pământ, care va fi compactat la umiditate optimă cu dispozitive adecvate (placă vibratoare, mai mecanic, etc.).

5. Semnalizarea punctului de lucru și dirijarea circulației în zona spargerii, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte, se va face conform instrucțiunilor și normelor în vigoare (Ordinul MI-MT, nr. 1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr.

397/24.08.2000), privind condițiile de închidere a circulației sau de instituire a restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor de utilitate publică și va fi în sarcina celui care a preluat amplasamentul de la data reluării acestuia, către Primaria Municipiului Craiova.

6. Începând cu data predării amplasamentului lucrării de către Primaria Municipiului Craiova către constructorul de utilități, până la data predării amplasamentului respectiv, constructorul SC..... răspunde pentru prejudiciile cauzate terților din eventualele accidente de circulație din zona lucrării.

7. Zona verde amenajată (arbori, arbuști, flori anuale, bienale sau perene) se va evalua înainte de spargere.

8. La terminarea lucrărilor se vor prezenta de către constructor, toate procesele verbale de lucrări ascunse, cât și certificatele de calitate ale materialelor puse în opera, buletinele de analiză privind compactarea, emise de către un laborator autorizat gr. II, în vederea efectuării recepției preliminare, precum și documente privind refacerea de zona verde afectată.

9. Comportarea în timp a carosabilului refăcut va fi identică cu a sistemului rutier adiacent.

Orice defectiune apărută în timp la sectorul de drum refăcut cade în sarcina celui ce a executat lucrarea de refacere. Răspunderea pentru lucrarea executată încetează numai în cazul în care se execută alte lucrări ulterioare de amenajare a străzii, care afectează amplasamentul lucrării care a necesitat refacerea. Eventualele degradări apărute în această perioadă se vor remedia de către constructor, conform art. 23 lit. k, din Legea nr. 10/1995, privind calitatea în construcții.

Nepredarea amplasamentului către Primăria Municipiului Craiova, la data stabilită prin „GRAFICUL DE EXECUȚIE” poate atrage după sine interdicția pentru constructor de a mai executa lucrări care afectează domeniul public.

Prezentul proces verbal împreună cu anexa „FIȘA OBIECTIV” s-a întocmit în două exemplare: unul pentru constructor și unul pentru Primăria Municipiului Craiova.

Diriginte,
Responsabil de sector

Constructor,

FIȘA OBIECTIV

Investitor:

Adresa investitor:nr....., str.,

Bl., sc., ap.

Scop spargere:

Observații:

1. Refacerea carosabilului se va executa de către constructorul SC

.....

2. Lucrarea Nu afecteaza/afectează carosabilul;

3. Lucrarea Nu afecteaza/afectează trotuarul;

4. Lucrarea Nu afecteaza/afectează zona verde.

REFACERE OBIECTIV

Tip carosabil:

Suprafață (mp) îmbrăcămintă:

Tip bordură: mare (ml).....

mica (ml).....

Tip trotuar:

Suprafața (mp) îmbrăcămintă:

Tip zona verde:

Suprafața (mp):

Diriginte,
Responsabil de sector

Constructor,

GRAFIC DE EXECUȚIE

Perioada de execuție:

- Pentru societatea comerciala care execută lucrările tehnico edilitarezile de la data primirii amplasamentului;

- Data predării amplasamentului de către societatea comerciala care execută lucrările tehnico edilitare:

- Pentru societatea comerciala care execută lucrările de refacerezile de la data preluării amplasamentului de la societatea comerciala care execută lucrările tehnico edilitare;

Societatea comerciala care execută lucrările de refacere rămâne răspunzătoare pentru buna execuție a lucrărilor de refacere a tramei stradale pe perioada de 2 ani de zile de la data predării amplasamentului.

Data predării amplasamentului către Direcția Investiții și Servicii Publice

Observații:

Diriginte,
Responsabil de sector

Constructor,

Nota: Datele cuprinse în prezentul grafic coincid cu cele din graficul întocmit de către proiectantul autorizat prin metoda drumului critic, prezentat la emiterea acordului de spargere

ANEXA LA NORMELE PRIVIND LUCRĂRILE
TEHNICO-EDILITARE CARE SE EXECUTA PE DOMENIUL PUBLIC

Regulament privind selectarea societăților comerciale care vor executa reparația
drumurilor după spargere pe raza Municipiului Craiova

Se vor selecta societățile comerciale care vor executa lucrări de reparație a drumurilor și trotuarelor după spargere pe raza Municipiului Craiova.

Societățile comerciale se vor selecta până la data de 30 ianuarie a fiecărui an și selecția va fi valabilă pe tot anul în curs și până la organizarea unei noi selecții.

Selecția se va organiza de către Direcția Investiții și Servicii Publice din cadrul Primăriei municipiului Craiova.

Pentru anul 2011 selecția se va organiza în cel mult 30 de zile de la data aprobării prezentului Regulament de către Consiliul Local al Municipiului Craiova.

Până la organizarea selecției pe anul 2011, refacerea străzilor se va face cu societățile comerciale agreeate de către instituția care detine utilitățile.

Condițiile minime care trebuie îndeplinite de către societățile comerciale pentru a executa lucrări de refacere de drumuri pe raza Municipiului Craiova sunt următoarele:

1) - să prezinte: a) certificate constatatoare privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor și taxelor locale și alte venituri la bugetul local;

b) certificate constatatoare privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale la bugetul general consolidat (Agenția Națională de Administrare Fiscală - Direcția Generală a Finanțelor Publice). Dovada achitării taxelor se va face prin prezentarea formularelor tip emise de organismele competente privind îndeplinirea obligațiilor de plată, valabile la data organizării selecției societăților comerciale;

2) - Să prezinte minim 3 recomandări de la beneficiari privind lucrări similare executate în ultimii trei ani, atestate prin procese verbale de recepție finală;

3) - Să prezinte Lista cu personalul de conducere precum și persoanele responsabile pentru îndeplinirea contractului, personal de toate specialitățile tehnice ce au o legătură cu executarea lucrărilor (Anexa nr. 17 Informații referitoare la personalul de conducere), precum și Anexa nr. 42 – Personal muncitor de specialitate.

Personalul de conducere al lucrării trebuie să cuprindă cel puțin:

- 1 inginer CFDP cu studii de lungă durată cu o vechime de cel puțin 5 ani;
- 1 CQ în domeniul construcției de drumuri cu o vechime de cel puțin 2 ani;

- 1 RTE Drumuri cu o vechime de cel puțin 5 ani în domeniul construcției de drumuri;
- 1 inspector securitate și sănătate în muncă - atestat.
- 4) - Să prezinte manualul calității;
- 5) - Societatea comercială trebuie să facă dovada că are în dotare sau dispune (proprietate, leasing sau prin contracte/convenții de închiriere) de următoarele tipuri de echipamente:
 - autobasculante;
 - autobetoniera;
 - excavator;
 - excavator cu picon;
 - bulldozer;
 - motocompresor cu picon;
 - încărcător;
 - autocisternă;
 - grindă vibratoare;
 - placă vibratoare;
 - mașini de tăiat rosturi cu disc diamantat;
 - repartizator asfalt;
 - mai mecanic;
 - autogreder;
 - cilindru compactor pentru îmbrăcăminte rutieră;
 - mașina de frezat îmbrăcăminte rutieră;
 - cilindri pe pneuri pentru îmbrăcăminte rutieră;
 - stație de asfalt și stație de betoane cu Rapoarte de inspecție și autorizatie de mediu pe amplasament, situate la maxim 50 km de municipiul Craiova;
 - laborator de încercări atestat cel puțin gr.II;
- 6) - Să prezinte Certificat unic de înregistrare emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului (CUI), în copie;
- 7) - Să prezinte Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului în original, sau copie legalizată, emis cu cel mult 30 zile înainte de data de deschidere a ofertelor, din care rezultă :
 - a) ca societatea are ca obiect principal de activitate lucrări de drumuri;
 - b) ca nu sunt înscrise mențiuni cu privire la faliment ori lichidare, administrarea afacerilor de către un judecător sindic sau cu privire la declansarea unei proceduri legale pentru declararea sa în una din aceste situații.
 - c) ca nu sunt înscrise mențiuni cu privire la suspendarea temporară a activității, operanta în perioada de depunere a ofertei și/sau executării contractului.

ANEXA LA NORMELE PRIVIND LUCRĂRILE
TEHNICO-EDILITARE CARE SE EXECUTA PE DOMENIUL PUBLIC

Municipiul Craiova
Primăria Municipiului Craiova
Direcția Investiții și Servicii Publice
Nr. /

ACORD DE INTERVENȚIE
Către

Urmare a adresei dumneavoastră nr. din data vă
emitem acord de intervenție pe domeniul public, necesar executării următoarelor
lucrări: intervenție la

Termenul de începere:

Termenul de execuție:

Termen de refacere domeniu public:

Termenul de prelungire:

Zona de interventie: str.....Nr.

Suprafata de carosabil afectată:mp

Tipul carosabilului:

Suprafata trotuar afectată:mp. Tipul trotuarului:

Suprafata de zonă verde afectată:mp.

Prezentul acord este valabil cu respectarea următoarelor condiții:

- a) pe arterele centrale și cele intens circulate, lucrările sus menționate se vor executa numai cu avizul Serviciului Circulației din cadrul Poliției Rutiere.
- b) beneficiarul prezentului acord este obligat să comunice interventia și la GDF SUEZ ENERGY SA, în vederea depistării eventualelor scăpări de gaze ce pot să apară în timpul executării lucrărilor.
- c) punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător, atât ziua cât și noaptea, în scopul evitării accidentelor. Constructorul este răspunzător de asigurarea siguranței circulației în zona afectată de lucrări până la refacerea integrală a tramei stradale și predarea la Primăria Craiova .
- d) lucrările de spargere se vor executa după o formă geometrică cu muchiile vii.
- e) la executarea lucrărilor de spargere se vor folosi numai masini speciale de tăiat beton și asfalt, echipate cu disc diamantat, care să nu afecteze structura de rezistență a sistemului rutier.
- f) dacă pe parcursul execuției lucrărilor se vor întâlni instalatii edilitare subterane acestea vor fi protejate și va fi anunțat administratorul de rețele.
- g) deșeurile sau materialele rezultate din săpătură vor fi evacuate imediat, depozitare acestora se va face direct în mijloacele de transport;

h) lăzile cu scule, alte mijloace de lucru sau materiale, vor fi depozitate ordonat pe trotuar, astfel încât să nu stânjenească circulația pietonală.

i) la punctul de lucru va exista un panou cu numele firmei care execută lucrarea specificându-se toate datele referitoare la lucrare;

j) pavajele desfăcute pentru reparații vor fi refăcute în cursul aceleiași zile, nelăsându-se peste noapte lucrări neterminate care pot provoca accidente.

k) prezentul acord se va păstra la punctul de lucru pentru a fi prezentat la cererea organelor de control abilitate.

l) beneficiarul prezentului acord are obligativitatea de a anunța încheierea lucrării în termen de 48 de ore la Serviciul Investiții, Administrare și Întreținere Drumuri, din cadrul Direcției Investiții și Servicii Publice pentru a fi luat în evidență, la numărul de fax: 0251/418585.

m) beneficiarul prezentului acord are obligativitatea ca la finalizarea lucrărilor, cel târziu la data expirării prezentului acord să predea amplasamentul, pe bază de proces verbal, către societatea comercială care execută lucrarea de refacere, în prezența Dirigintei de santier, responsabil de sector din cadrul Primăriei Municipiului Craiova. Procesul verbal va fi transmis în aceeași zi Direcției Investiții și Servicii Publice, la numărul de fax: 0251/418585.

n) Societatea comercială care execută lucrările de refacere a carosabilului are obligativitatea de a anunța în termen de 24 de ore finalizarea lucrărilor efectuate, către Serviciul de specialitate din cadrul Direcției Investiții și Servicii Publice la numărul de fax: 0251/418585.

Director Executiv,

Șef Serviciu
Investiții, Administrare
și Întreținere Drumuri,

Șef Serviciu Transport Public
Local și Siguranța Circulației

Diriginte,
Responsabil sector

Am primit acordul de intervenție și am luat la cunoștință conținutul său.

Constructor,

Termen de prelungire a acordului de intervenție: -

Director Executiv,

Șef Serviciu
Investiții, Administrare
și Întreținere Drumuri,

Șef Serviciu Transport Public
Local și Siguranța Circulației

Diriginte,
Responsabil sector

Către,
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
DIRECTIA INVESTITII SI SERVICII PUBLICE

Subscrisa cu sediul în
....., înmatriculată la Registrul Comerțului sub
nr., cod unic de înregistrare, telefon:
....., fax: reprezentată legal prin d-na/dl
.....

Formuleaza prezenta:

**NOTIFICARE PRIVIND INTERVENTIA DE URGENTA PE
DOMENIUL PUBLIC SI/SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI CRAIOVA**

1. ADRESA LA CARE SE SOLICITA INTERVENTIA
.....

2. DURATA DE EXECUTIE A LUCRĂRII

3. TERMENUL DE REFACERE A SISTEMULUI RUTIER.....

3. RESPONSABILUL LUCRĂRII DIN PARTEA EXECUTANTULUI
.....

4. ESTIMAREA SUPRAFETEI AFECTATE DE LUCRAREA DE
INTERVENTIE

Subscrisa SC, prin reprezentant....., mă
oblig să închei contract cu o societate comercială selectată de către Primăria
municipiului Craiova pentru refacerea sistemului rutier, care va respecta tehnologiile
de refacere a sistemului rutier prevăzute în Regulamentul privind normele pentru
lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public, la punctul 3, litera a),
CONDITII TEHNICE.

SC

Prin reprezentant.....

(Semnatura)

(Stampila)

Către,
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
DIRECTIA INVESTITII SI SERVICII PUBLICE

Subscrisa¹.....pentru
cu sediul in, str.,nr., bl.
....., sc., ap., județul, CUI, CF
....., telefon, fax....., mobil, în calitate
de, vă rog a-mi aproba eliberarea Avizului de principiu de
spargere a străzilor/trotuarelor/zonelor verzi în baza CU nr. din
pentru lucrarea,
din str., nr.

Telefon persoana de contact

Anexez:.....
.....
.....
.....

Data,

Semnătura,

Nota:

- ⁽¹⁾ Cererea se va întocmi de către executantul instalației, pentru beneficiar;
- Obligatoriu se vor completa toate rubricile cuprinse în cerere, iar unde nu este cazul se vor completa cu „-”.

Către,
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
DIRECTIA INVESTITII SI SERVICII PUBLICE

Subscrisa¹pentru
cu sediul în, str.,nr., bl.
....., sc., ap., județul, CUI, CF
....., telefon, fax....., mobil, în calitate
de, vă rog a-mi aproba eliberarea Acordul de spargere a
străzilor/trotuarelor/zonelor verzi în baza AC nr. din

Constructor (executant instalație): SC.....
CUICF, cu sediul în
Reprezentata prin, funcție, BI/CI seria,
nr., CNP, eliberat de politie,
la data de telefon, fax....., mobil

Constructor refacere carosabil, trotuar SC.....
CUICF, cu sediul în
Reprezentata prin, funcție, BI/CI seria,
nr., CNP, eliberat de politie,
la data de telefon, fax....., mobil.....

Constructor refacere spațiu verde: SC.....
CUICF, cu sediul în
Reprezentata prin, funcție, BI/CI seria,
nr., CNP, eliberat de politie,
la data de telefon, fax....., mobil

Anexez:.....
.....
.....
.....

Data,

Semnătura,

Nota:

- ⁽¹⁾ Cererea se va întocmi de către executantul instalației, pentru beneficiar;
- Beneficiarul este obligat să completeze datele de identitate ale constructorilor, în caz contrar nu se va elibera Acordul de spargere a străzilor, trotuarelor și zonelor verzi;
- Obligatoriu se vor completa toate rubricile cuprinse în cerere, iar unde nu este cazul se vor completa cu „-”.

ANEXA LA NORMELE PRIVIND LUCRĂRILE
TEHNICO-EDILITARE CARE SE EXECUTA PE DOMENIUL PUBLIC

**TEHNOLOGII DE REFACERE A INFRASTRUCTURII IN CAZUL
LUCRĂRILOR DE SĂPĂTURĂ PENTRU UTILITĂȚI EXECUTATE PE
DOMENIUL PUBLIC SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI CRAIOVA**

1. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU
IMBRACĂMINȚI ASFALTICE ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR
PENTRU UTILITĂȚI

A. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități:

a) Tăierea marginilor îmbrăcămînții asfaltice, în vederea săpăturii, cu mașina cu disc diamantat, pe o lățime cu 30 de cm mai mare de-o parte și de alta, decât lățimea necesară pentru săpătură, dar nu mai puțin de 1,50 m;

b) Decaparea îmbrăcămînții asfaltice între marginile tăiate;

c) Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;

d) Compactarea patului – suport pentru montarea tubulaturii;

e) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;

f) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verficarilor specifice;

g) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;

h) Completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceea a carosabilului neafectat de săpături;

i) Anunțarea societății comerciale care reface sistemul rutier asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

B. Lucrări de refacere aflate în sarcina societății comerciale care reface sistemul rutier:

a) Îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 30 de cm de la cota de carosabil neafectat de săpături;

b) Așternerea și cilindrarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 cm;

c) Amorsarea suprafețelor în vederea așternerii mixturilor asfaltice;

d) Așternerea unui strat de binder de criblură (BAD25) în grosime de 6 cm;

- e) Amorsarea suprafetelor cu emulsie cationică;
- f) Așternerea stratului de uzură din beton asfaltic BA16 în grosime de 4 cm și cilindrarea acestuia la cotele adiacente carosabilului neafectat de săpături;
- g) Protejarea și închiderea cu dressing a suprafetelor și cilindrarea la cald a acestuia;
- h) Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

Nota: toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile proiectului tehnic, întocmit de către un proiectant autorizat.

Tehnologia de mai sus se referă la un drum cu o structură de trafic mediu. În cazul executării de lucrări de săpătură pe drumuri având o structură de trafic greu se va avea în vedere refacerea structurii originale a acestuia, respectând normele și normativele tehnice în vigoare.

2. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU ÎMBRĂCĂMINȚI DIN BETON DE CIMENT ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITĂȚI

A. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități:

- a) Identificarea dalelor de beton ce vor fi afectate de săpături;
- b) Scoaterea dalelor din beton de ciment indiferent de procentul în care acestea vor fi afectate de săpătură;
- c) Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect;
- d) Compactarea patului – suport pentru montarea tubulaturii;
- e) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- f) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- g) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- h) Completarea cu balast cilindrât, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceea a carosabilului neafectat de săpături;
- i) Anunțarea societății comerciale care reface sistemul rutier asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

B. Lucrări de refacere aflate în sarcina societății comerciale care reface sistemul rutier:

- a) Îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 20 de cm de la cota de carosabil neafectat de săpături;

- b) Așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 2 cm;
- c) Turnarea unui strat de beton de ciment BcR3,5 în grosime de 18 cm;
- d) Executarea rosturilor de dilatație, acolo unde este cazul;
- h) Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

Nota: toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile proiectului tehnic, întocmit de către un proiectant autorizat..

3. TEHNOLOGIA DE REFACERE A TROTUARELOR ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITĂȚI

A. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități:

- a) Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect;
- b) Compactarea patului – suport pentru montarea tubulaturii;
- c) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- d) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- e) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- f) Completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi la 13 cm față de cota trotuarului neafectat de săpături;
- g) Turnarea unui strat de beton de ciment C 6/7,5, în grosime de 10 cm;
- h) Executarea rosturilor de dilatație acolo unde este cazul;
- i) Anunțarea societății comerciale care reface sistemul rutier asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

B. Lucrări de refacere aflate în sarcina societății comerciale care reface sistemul rutier:

- a) Amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică;
- b) Așternerea betonului asfaltic BA8 în grosime de 3 cm și cilindrarea acestuia la cotele adiacente trotuarului neafectat de săpături, urmărindu-se realizarea pantei transversale către carosabil;
- c) Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

Nota: toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile proiectului tehnic, întocmit de către un proiectant autorizat.

4. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU ÎMBRĂCĂMINȚI DIN PAVAJ DIN CALUPURI, PAVELE NORMALE SAU ABNORME ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITĂȚI

A. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități:

- a) Identificarea porțiunilor de pavaj ce vor fi afectate de săpături;
- b) Scoaterea pavajului și depozitarea acestuia pe bază de proces – verbal într-unul dintre depozitele gestionate de „RAADPFL”;
- c) Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- d) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- e) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- f) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- g) Completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceeași cu a carosabilului neafectat de săpături;
- h) Anunțarea societății comerciale care reface sistemul rutier asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

B. Lucrări de refacere aflate în sarcina societății comerciale care reface sistemul rutier:

- a) Îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de cca 32 de cm de la cota de carosabil neafectat de săpături. Adâncimea exactă va fi determinată în funcție de dimensiunile calupurilor din care este realizat pavajul;
- b) Așternerea și cilindrarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 de cm;
- c) Așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 3 cm;
- d) Montarea pavajului;
- e) Rostuirea pavajului;
- f) Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

Nota: toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile proiectului tehnic, întocmit de către un proiectant autorizat.

5. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI PIETRUIT SAU NEAMENAJAT ÎN URMA EXECUTĂRII SĂPĂTURILOR PENTRU UTILITĂȚI

A. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități:

- a) Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- b) Compactarea patului – suport pentru montarea tubulaturii;
- c) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- d) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- e) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;

f) Completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceeași cu a carosabilului neafectat de săpături;

g) Anunțarea Dirigintelui de șantier, responsabil de sector din cadrul Primăriei Municipiului Craiova asupra— finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

Nota: toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile proiectului tehnic, întocmit de către un proiectant autorizat.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Gheorghe NEDELESCU**

REGULAMENT

Privind normele pentru lucrarile tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public sau privat al Municipiului Craiova

Capitolul I Dispoziții generale

Cadrul legal

Prezentul Regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative: Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, OUG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Domeniu de aplicare

Prezentul regulament se va aplica lucrărilor de investiții, reparații și intervenții executate pe domeniul public sau privat al Municipiului Craiova de către persoane fizice, persoane juridice, deținători sau administratori de rețele, precum și de prestatori autorizați care intervin la aceste rețele.

Capitolul II NORME PRIVIND LUCRARILE (LUCRARI DE EXTINDERE RETELE SI BRANSAMENTE)

Art. 1. (1) Toate lucrările tehnico-edilitare care afectează domeniul public (străzi, trotuare, parcuri, spații verzi) se pot executa numai după obținerea Acordului

de Spargere (conform Anexei nr. 1 la prezentele norme) eliberat de Direcția Investiții și Servicii Publice din cadrul Primăriei Municipiului Craiova.

(2) Societățile Comerciale care execută lucrări tehnico-edilitare în Municipiul Craiova sunt obligate ca înaintea demarării lucrărilor să preia amplasamentul de la Primăria Municipiului Craiova, pe baza de proces verbal de predare – primire amplasament de spargere, potrivit modelului din Anexa nr. 2 la prezentele Norme.

(3) Plata taxei pentru obținerea Acordului de Spargere se face la depunerea documentației.

Art. 2. Respectarea condițiilor cuprinse în Acordul de Spargere și în Procesul verbal de predare – primire amplasament emise de către Direcția Investiții și Servicii Publice din cadrul Primăriei Municipiului Craiova este obligatorie.

Art. 3. (1) Executantul lucrărilor care afectează domeniul public sau privat este obligat să respecte termenul de execuție acordat prin Acordul de spargere care va fi stabilit în concordanță cu graficul de esalonare a lucrărilor prezentat.

(2) În situația în care lucrările nu se finalizează în termenul menționat în graficul de esalonare al lucrărilor datorită invocării de motive justificate, acest termen poate fi prelungit o singură dată cu maxim 10 zile, cu condiția achitării unei taxe de ocupare a domeniului public pentru fiecare zi de întârziere conform HCL nr. 428/31.03.2011, art. 27.

Art. 4. Toate lucrările de gospodărie subterană care intersectează străzi cu carosabil din îmbrăcămînți permanente, aflate în garanție, se vor executa numai prin foraje orizontale, fără a afecta sistemul rutier, excepție fac lucrările care nu se pot executa prin foraje orizontale din motive tehnice bine întemeiate.

Art. 5. (1) Executantul lucrărilor care afectează domeniul public sau privat este obligat să evacueze în totalitate pământul și molozul rezultat din săpătură în locurile special amenajate pentru acest scop.

(2) Pentru străzi cu îmbrăcămînța rutieră permanentă, umplutura se execută numai cu nisip pilonat și balast cilindrat la gradul de compactare conform normativelor în vigoare și atestat de către un laborator autorizat de grad II, iar sistemul rutier se executa similar cu cel existent, conform tehnologiilor prevăzute în Anexa nr. 8 la prezentul Regulament.

Art. 6. (1) Beneficiarii sau executanții lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public sau privat au obligația de a încheia contracte de refacere a domeniului public cu una din societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri și care fac dovada că îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări, potrivit Anexei nr. 3 la prezentele Norme.

(2) După executarea lucrărilor, beneficiarii Acordului de Spargere au obligația de a preda amplasamentul către societățile comerciale care execută refacerea sistemului rutier pe baza unui Proces Verbal, cu participarea dirigintelui de șantier, responsabil de sector din cadrul Primăriei Municipiului Craiova.

Art. 7. Desfacerea pavajelor și executarea de săpături pe străzi, în piețe sau parcuri se poate executa cu avizul compartimentelor de specialitate din cadrul Direcției Investiții și Servicii Publice și cu respectarea condițiilor prevăzute în avizul acordat pentru lucrare (la faza CU).

Art. 8. Punerea în funcțiune a noilor utilități de către administratorii de rețele se poate face numai cu dovada achitării de către beneficiar a contravalorii lucrărilor de refacere a domeniului public sau privat afectat la una din societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri și care fac dovada că îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări, potrivit Anexei nr. 3 la prezentele Norme - regulament privind selectarea societăților comerciale care vor executa reparația drumurilor după spargere pe raza Municipiului Craiova.

Art. 9. Se interzice executarea de săpături pe partea de carosabil și trotuar a străzilor, în perioada 15 noiembrie – 15 martie.

Art. 10. În cazul lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public se emite: **AVIZ** prealabil și ulterior **ACORD DE SPARGERE** de către Direcția Investiții și Servicii Publice din cadrul Primăriei municipiului Craiova, potrivit Anexei nr. 1 – model Acord de Spargere, Anexei nr. 6 - Cerere tip pentru obtinerea avizului de principiu și Anexei nr. 7 - Cerere tip pentru obtinerea acordului de spargere.

(1) Acte necesare pentru emitere **aviz** (în baza Certificatului de urbanism):

- Cerere tip;
 - Certificat de urbanism (CU) – copie;
 - Memoriu tehnic;
 - Plan de încadrare în zonă pe care să fie marcată zona afectată;
 - Plan de situație întocmit la o scară convenabilă, astfel încât să poată fi identificată corect suprafața domeniului public afectată, în conformitate cu prevederile tehnologiei de refacere a infrastructurii din Anexa 8 la prezentul Regulament, astfel se va preciza lungimea și lățimea săpăturii pentru realizarea lucrărilor tehnico – edilitare, precum și suprafața adiacentă în vederea refacerii sistemului rutier;
 - Profil transversal al bransamentului din care să rezulte adâncimea la care se va executa săpătura pentru realizarea rețelelor de utilități;
 - Graficul de execuție atât pentru realizarea lucrării cât și pentru refacerea străzii, realizat prin metoda drumului critic, astfel:
 - pe axa verticală se va prezenta lista activităților de efectuat;
 - pe axa orizontală se va prezenta durata estimată a fiecărei activități, conform normativelor în vigoare și tehnologiilor de execuție.
- Planurile și graficul de execuție vor fi întocmite de către un proiectant autorizat.

(2) Acte necesare pentru emitere **ACORD DE SPARGERE**

- Cerere tip;

- Aviz prealabil;
- Autorizație de construire (AC) – copie;
- Plan de situație vizat spre neschimbare (anexa la AC);
- Proiect tehnic și detalii de execuție, care va cuprinde obligatoriu și tehnologia de refacere a sistemului rutier (conform Anexei nr. 8 din prezentul Regulament), corespunzător normelor tehnice în vigoare;
- Avizele de la deținătorii de utilități, însoțite de planurile de situație;
- Aviz de la Politia Rutiera, după caz (conform CU);
- Contract de execuție de lucrări încheiat cu o societate comercială selectată de către Primăria municipiului Craiova (conform Anexei nr. 3), care va reface sistemul rutier;
- Contract pentru execuția lucrărilor de refacere a spațiului verde (după caz), încheiat cu RAADPFL;
- Contract de execuție de lucrări încheiat între societatea comercială care va executa lucrările tehnico – edilitare și beneficiarul lucrării;
- Scheme de semnalizare a zonei de drum în lucru, întocmite cu respectarea reprezentărilor grafice din Anexele la Ordinul MI-MT, nr. 1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000, cu eventuale completări, în funcție de situația concretă de pe teren;
- Schița cu rutele ocolitoare propuse, în cazul devierii circulației, cu precizarea categoriei funcționale și administrativ – teritoriale a drumurilor de pe aceste rute, completată cu semnalizarea de orientare pentru traficul deviat;
- Copie chitanța privind plata taxei pentru obținerea Acordului de Spargere.

Art. 11. Constituie contravenție și se sancționează cu amenda cuprinsă între 1000 și 2500 lei:

- a)** executarea lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public sau privat (străzi, trotuare, parcuri, spații verzi) fără obținerea Acordului de Spargere și fără preluarea amplasamentului de la Primăria Municipiului Craiova;
- b)** nerespectarea condițiilor cuprinse în Acordul de Spargere și în Procesul verbal de predare – primire amplasament;
- c)** nerespectarea termenului de execuție acordat prin Acordul de spargere;
- d)** neexecutarea prin foraje orizontale, a lucrărilor de gospodărie subterană care intersectează străzi cu carosabil din îmbrăcăminte permanente, aflate în garanție; Excepție fac lucrările care nu se pot executa prin foraje orizontale din motive tehnice bine întemeiate;
- e)** nerespectarea obligației privind evacuarea în totalitate a pământului și molozului rezultat din săpătură în locurile special amenajate pentru acest scop;

f) nerespectarea obligației privind realizarea umpluturilor numai cu nisip și balast cilindrat, la gradul de compactare conform normativelor în vigoare și atestat de către un laborator autorizat de grad II, pentru străzi cu îmbrăcămintea rutieră permanentă;

g) neexecutarea sistemului rutier similar cu cel existent, conform tehnologiilor prevăzute în Anexa nr. 8;

h) nerespectarea obligației privind încheierea contractului de refacere a domeniului public sau privat cu una din societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri și care fac dovada că îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări potrivit Anexei nr. 3 la prezentele Norme - Regulament privind selectarea societăților comerciale care vor executa reparația drumurilor după spargere pe raza Municipiului Craiova;

i) nerespectarea obligației privind predarea amplasamentului după executarea lucrărilor de către beneficiarii Acordului de Spargere, către societățile comerciale care execută refacerea sistemului rutier pe baza unui Proces Verbal, cu participarea dirigintei de șantier, responsabil de sector din cadrul Primăriei municipiului Craiova;

j) desfacerea pavajelor și executarea de săpături pe străzi, în piețe sau parcuri fără avizul compartimentelor de specialitate din cadrul Direcției Investiții și Servicii Publice și cu respectarea condițiilor prevăzute în avizul acordat pentru lucrare (la faza CU).

k) punerea în funcțiune a noilor utilități de către administratorii de rețele fără a face dovada achitării de către beneficiar a contravalorii lucrărilor de refacere a domeniului public afectat la una din societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri.

Capitolul III

NORME PRIVIND LUCRĂRILE DE INTERVENȚII

ÎN CAZ DE AVARII

Art. 12. În cazul unor defecțiuni accidentale la rețele, deținătorii acestora, în maxim o ora de la momentul anunțării dispeceratului de producerea evenimentului ce necesită intervenția de urgență au obligația să informeze prin fax Primăria municipiului Craiova - Serviciul Investiții, Administrare și Întreținere Drumuri, asupra intenției de efectuare a intervenției pe domeniul public sau privat cu precizarea următoarelor:

a) adresa la care se solicita intervenția;

b) estimarea suprafeței zonei afectate;

c) durata de execuție ce implică și refacerea zonei afectate din domeniul public;

d) responsabilul lucrării din partea executantului; nume, prenume, telefon.

Art. 13. Interventia de urgenta pe domeniul public sau privat de catre titularul de retele se va realiza cu respectarea urmatoarelor faze in executie:

a) semnalizarea rutiera corespunzatoare a lucrarii conform Ordinului MI-MT, nr. 1112/411, publicat in Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000;

b) taierea cu freza a conturului pe care se intervine;

c) executarea sapaturii si evacuarea imediata a pamantului;

d) depozitarea materialului rezultat din sapatura direct in mijloacele de transport;

e) aducerea zonei afectate la cota de carosabil neafectat de sapatura.

Art. 14. (1) Receptia lucrarii de refacere pana la cota carosabilului neafectat de sapatura se va efectua in maxim 48 de ore de la expirarea termenului din notificarea de interventie, in prezenta dirigintelui de santier, responsabil de sector, din cadrul Primariei municipiului Craiova prin intocmirea unui proces verbal, in forma prevazuta de lege.

(2) In cazul lucrurilor in regim de urgenta se emite: **ACORD DE INTERVENTIE**, in forma prevazuta de Anexa nr. 4 – Acord de interventie si Anexa nr. 5 - Notificare privind interventia de urgenta pe domeniul public si/sau privat al municipiului craiova

(3) Acte necesare pentru eliberarea Acordului de interventie:

a) cerere tip conform model anexat (se vor completa toate rubricile). Acordul de spargere se va solicita obligatoriu de catre detinatorii sau administratorii de retele, in cerere indicandu-se urmatoarele:

- Localizarea exacta a lucrurilor;
- Durata de executie;
- Termenul de refacere al sistemului rutier la forma initiala;
- Responsabilul lucrarii, din partea executantului: nume, prenume, nr. telefon;
- Dirigintele de santier;
- Firma care executa refacerea sistemului rutier la forma initiala si responsabilul lucrarii cu nr. de telefon.

b) plan de situatie pe care sa fie marcata zona afectata;

c) proiect de semnalizare rutiera si siguranta circulatiei.

Art. 15. Toate interventiile de pe domeniul public sau privat la retelele tehnico-edilitare subterane se executa in baza unui „Acord de interventie” (conform Anexei nr. 4 la prezentele Norme), eliberat de catre Directia Investitii si Servicii Publice, din cadrul Primariei Municipiului Craiova.

Art. 16. Societatile comerciale sau regiile autonome care au in administrare retele de distributie sau canalizare sunt obligate sa execute in cel mult 48 de ore remedierea avariilor sau deranjamentelor aparute la retele proprii de distributie.

Art. 17. (1) Executantul lucrării de intervenție în caz de avarii este obligat să evacueze în totalitate pământul și molozul rezultat din săpătură în locurile special amenajate pentru acest scop.

(2) Pentru străzi cu îmbrăcămînți rutiere umplutura se execută numai cu nisip pilonat și balast cilindrat la gradul de compactare conform normativelor în vigoare, iar sistemul rutier se execută similar cu cel existent.

Art. 18. (1) Beneficiarii lucrărilor de intervenție în caz de avarii care afectează domeniul public sau privat au obligația de a încheia contracte de refacere cu una din societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri și care fac dovada că îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări (conform Anexei nr. 3 la prezentele Norme).

(2) După executarea lucrărilor, beneficiarii Acordurilor de intervenții au obligația de a preda amplasamentul către societățile comerciale care execută refacerea pe baza unui Proces Verbal, cu participarea dirigintelui de șantier, responsabil de sector din cadrul Primăriei municipiului Craiova.

Art. 19. Societățile comerciale, regiile autonome sau alte unități care au în administrare sau exploatare rețele de distribuție sau canalizare sunt obligate să fixeze și să mențină piesele vizibile cum ar fi: capace la căminele de vizitare, răsuflători de gaze, receptori de ape pluviale, hidranți, etc., la cota părții carosabile și trotuarelor.

Art. 20. Constituie contravenție și se sancționează cu amenda cuprinsă între 1000 și 2500 lei:

a) executarea intervențiilor pe domeniul public sau privat la rețelele tehnico-edilitare subterane fără obținerea Acordului de intervenție (conform Anexei nr. 4 la prezentele Norme);

b) executarea intervențiilor pe domeniul public sau privat la rețelele tehnico-edilitare subterane fără respectarea condițiilor cuprinse în „Acordul de intervenție”;

c) neexecutarea în cel mult 48 de ore a remedierilor avariilor sau deranjamentelor apărute la rețele proprii de distribuție ale societăților comerciale sau regiilor autonome care au în administrare rețele de distribuție sau canalizare;

d) nerespectarea obligației privind evacuarea în totalitate a pământului și molozului rezultat din săpătură în locurile special amenajate pentru acest scop;

e) nerespectarea obligației privind realizarea umpluturilor pentru străzi cu îmbrăcămintea rutieră permanentă, care se execută numai cu nisip pilonat și balast cilindrat la gradul de compactare conform normativelor în vigoare și atestat de către un laborator autorizat de grad II;

f) neexecutarea sistemului rutier similar cu cel existent, conform tehnologiilor prevăzute în Anexa nr. 8;

g) nerespectarea de către beneficiarii lucrărilor de intervenție a obligației privind încheierea contractului de refacere a sistemului rutier cu una din societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri și care fac dovada că îndeplinesc

condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări (conform Anexei nr. 3 la prezentele Norme);

h) nerespectarea de către beneficiarii lucrărilor de intervenție a obligației privind predarea amplasamentului după executarea lucrărilor de către beneficiarii Acordului de Intervenție, către societățile comerciale care execută refacerea sistemului rutier pe baza unui Proces Verbal, cu participarea dirigintelui de șantier, responsabil de sector din cadrul Primăriei municipiului Craiova;

i) nerespectarea de către societățile comerciale, regiile autonome sau alte unități care au în administrare sau exploatare rețele de distribuție sau canalizare a obligației privind fixarea și menținerea pieselor vizibile cum ar fi: capace la căminele de vizitare, răsuflători de gaze, receptori de ape pluviale, hidranți, etc., la cota părții carosabile și trotuarelor.

Capitolul IV

NORME PRIVIND REFACEREA DOMENIULUI PUBLIC AFECTAT DE LUCRĂRILE DE SPARGERI

Art. 21. (1) Executarea lucrărilor de refacere drumuri se vor face doar de către societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri și care fac dovada că îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări (conform Anexei nr. 3 la prezentele Norme).

(2) Termenul de garanție pentru lucrările de refacere drumuri este de minim 2 ani.

(3) Condiții tehnice de refacere a îmbrăcămînții străzii (carosabil + trotuar) afectata de lucrările de intervenții, reparatii capitale, modernizări, extinderi ale rețelelor tehnico – edilitare vor fi conform: STAS 9095 – 90, STAS4032/1 – 90, STAS10144/1 – 90, STAS 183 – 83, STAS10144/3 – 91, SR 6978 – 96, STAS 174 – 83, STAS7970 – 76, STAS 662 – 89, STAS 2914 – 84, SR 174 – 1- 2002, SR 174 – 2/C1 – 97, SR 7970 – 2011, CD 98 – 86, C 175 – 75, SR 662 – 2002, STAS 8877 72.

(4) Tehnologia de refacere a infrastructurii în cazul lucrărilor de săpătură pentru utilități executate pe domeniul public sau privat al Municipiului Craiova va fi conform Anexei nr. 8 la prezentele Norme.

Art. 22. (1) Societățile Comerciale care execută lucrări de refacere drumuri în municipiul Craiova sunt obligate sa execute aceste lucrări în conformitate cu normativele în vigoare, în termen de maxim 5 zile de la data primirii amplasamentului pe baza unui Proces Verbal de predare – primire, întocmit între executantul lucrării tehnico-edilitare și executantul lucrării de refacere a tramei stradale, în prezența dirigintelui de șantier, responsabil de sector, din cadrul Primăriei municipiului Craiova.

(2) Predarea amplasamentului va avea loc la data finalizării lucrărilor tehnico-edilitare, cel târziu la data expirării Acordului de spargere sau a Acordului de

intervenție, în conformitate cu normativele în vigoare. Procesul verbal de predare-primire întocmit va fi transmis în aceeași zi către Serviciul Investiții, Administrare și Întreținere Drumuri, din cadrul Direcției Investiții și Servicii Publice a Primăriei municipiului Craiova.

Art. 23. (1) Comportarea în timp a carosabilului refăcut va fi identică cu a sistemului rutier adiacent. Orice defectiune apărută pe perioada garanției de execuție, respectiv de 2 ani de la data finalizării lucrării la sectorul de drum refăcut cade în sarcina celui ce a executat lucrarea de refacere.

(2) Răspunderea pentru lucrarea executată încetează numai în cazul în care se execută alte lucrări ulterioare de amenajare a străzii, care afectează amplasamentul lucrării care a necesitat refacerea.

Art. 24. Societățile comerciale care execută lucrări de refacere drumuri în municipiul Craiova sunt obligate să respecte tehnologiile de execuție și materialele adecvate îmbrăcăminților rutiere, specificate în anexa nr. 8 la prezentul Regulament.

Art. 25. În termen de maxim 48 de ore de la finalizarea lucrărilor de refacere a zonelor afectate prin spargere, beneficiarul/investitorul are obligația de a convoca comisia de recepție, din care va face parte obligatoriu dirigintei de șantier, responsabil de sector, din cadrul Primăriei municipiului Craiova și reprezentantul firmei de refacere a carosabilului. Invitația participării reprezentantului Primăriei Municipiului Craiova se va face în scris la Serviciul Investiții, Administrare și Întreținere Drumuri, din cadrul Direcției Investiții și Servicii Publice a Primăriei municipiului Craiova.

Art. 26. Constituie contravenție și se sancționează cu amenda cuprinsă între 1000 și 2500 lei:

a) executarea lucrărilor de refacere drumuri de către societăți comerciale care nu sunt specializate în lucrări de drumuri și care nu au fost selectate de către Primăria Municipiului Craiova;

b) neacordarea termenului de garanție de minim 2 ani pentru lucrările de refacere a sistemului rutier de către societățile comerciale care îl execută;

c) nerespectarea de către societățile comerciale care execută lucrări de refacere drumuri a condițiilor prevăzute în normele tehnice în vigoare;

d) nerespectarea tehnologiei de refacere a infrastructurii prevăzută în Anexa nr. 8 la prezentele Norme în cazul lucrărilor de săpătură pentru utilități executate pe domeniul public sau privat al Municipiului Craiova;

e) nerespectarea de către societățile comerciale care refac sistemul rutier a obligației privind executarea lucrărilor, în termen de maxim 5 zile de la data primirii amplasamentului pe baza unui Proces Verbal de predare – primire;

f) nerespectarea obligației privind predarea amplasamentului la data finalizării lucrărilor, care va fi cel târziu la data expirării Acordului de spargere sau a Acordului de intervenție;

g) nerespectarea obligației privind transmiterea în aceeași zi a Procesului verbal de predare- primire către Serviciul Investiții, Administrare și Întreținere Drumuri, din cadrul Direcției Investiții și Servicii Publice a Primăriei municipiului Craiova, la numărul de fax: 0251/418585;

h) nerespectarea de către societatea care a executat lucrarea de refacere a sistemului rutier a obligațiilor de remediere a defectiunilor apărute pe perioada garanției de execuție la sectorul de drum refăcut, respectiv de 2 ani de la data finalizării lucrării;

i) nerespectarea de către societățile comerciale care execută lucrări de refacere drumuri în municipiul Craiova a obligației privind materialele adecvate pentru îmbrăcămințile rutiere, specificate în Anexa nr. 8 a prezentului Regulament.

j) nerespectarea obligației de a convoca comisia de recepție în termen de maxim 48 de ore de la finalizarea lucrărilor de refacere a zonelor afectate prin spargere, de către beneficiar/investitor.

Capitolul V

OBLIGAȚII ALE CONSTRUCTORILOR

a) să delimiteze clar perimetrul ocupat de organizarea de șantier;

b) să respecte perimetrul delimitat și aprobat prin Autorizația de construire pentru organizarea de șantier. Pentru depășirea perimetrului se vor percepe taxe de ocupare a domeniului public în conformitate cu HCL nr. 428/31.03.2011, art. 27;

c) să întrețină sistemele de dirijare a circulației în condițiile tehnice prevăzute de normativele în vigoare, asigurând permanent condiții pentru buna circulație a vehiculelor și a pietonilor;

d) să folosească pentru executarea lucrărilor de spargere a carosabilului numai mașini speciale de tăiat beton și asfalt echipate cu disc diamantat, care să nu afecteze structura de rezistență a sistemului rutier;

e) să semnalizeze corespunzător punctele de lucru care afectează trotuarele și partea carosabilă a străzilor pentru a evita producerea de accidente de circulație;

f) să nu dezafecteze instalațiile edilitar gospodărești (receptori pentru ape pluviale, camine de scurgere și racord, hidranți, etc.) precum și orice alte instalații existente (gaze, electrice, telefonie, etc.) și mascarea acestora prin asfaltare și betonare;

g) să amplaseze la punctele de lucru panouri care să indice:

- denumirea și adresa lucrării;
- denumirea beneficiarului;
- denumirea proiectantului;
- denumirea constructorului;
- număr Autorizație de Construcție;
- eliberată de:

- termen de execuție;
- data începerii și data finalizării;

h) să efectueze probe de laborator la materialele folosite, pentru obtinerea buletinelor de calitate privind calitatea terenului de fundare, a umpluturii și a stratului ce compune fundația drumului;

i) să prezinte executantul lucrării tehnico – edilitare, buletine de calitate emise de catre un laborator de grad II pentru compactarea umpluturii;

j) să prezinte societatea comerciala care reface sistemul rutier, buletine de calitate emise de catre un laborator de grad II pentru straturile ce concură la realizarea fundației și a stratului de uzură pentru drumul respectiv.

Art. 27. Constituie contravenție și se sancționează cu amenda cuprinsă între 1000 și 2500 lei:

a) nedelimitarea clara a perimetrului ocupat de organizarea de șantier;

b) nerespectarea perimetrului delimitat și aprobat prin Autorizația de construire pentru organizarea de șantier;

c) nerespectarea obligației privind întreținerea sistemelor de dirijare a circulației în condițiile tehnice prevăzute de normativele în vigoare și asigurarea permanenta a condițiilor pentru buna circulație a vehiculelor și a pietonilor;

d) nerespectarea obligației de a executa lucrările de spargere a carosabilului numai cu mașini speciale de tăiat beton și asfalt echipate cu disc diamantat;

e) nesemnalezarea corespunzătoare a punctelor de lucru care afectează trotuarele și partea carosabilă a străzilor;

f) nerespectarea obligației de a nu dezafecta instalațiile edilitare gospodărești (receptori pentru ape pluviale, camine de scurgere și racord, hidranți, etc.) precum și orice alte instalații existente (gaze, electrice, telefonie, etc.) și a obligației de a nu le masca prin asfaltare și betonare.

g) neamplasarea la punctele de lucru a panourilor care să indice:

- denumirea și adresa lucrării;
- denumirea beneficiarului;
- denumirea proiectantului;
- denumirea constructorului;
- număr Autorizație de Construcție;
- eliberată de:
- termen de execuție;
- data începerii și data finalizării;

h) neefectuarea de probe de laborator pentru calitatea terenului de fundare, a umpluturii și a stratului ce compun fundația drumului de catre un laborator autorizat de grad II;

i) neprezentarea buletinelor de calitate, emise de catre un laborator de grad II pentru compactarea umpluturii, de catre executantul lucrării tehnico – edilitare;

j) neprezentarea buletinelor de calitate pentru straturile ce concură la realizarea fundației și a stratului de uzură pentru drumul respectiv de către societatea comercială care reface sistemul rutier;

Art. 28. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către Primarul Municipiului Craiova și împuterniciții acestuia.

Art. 29. Amenzile se constituie venit la Bugetul local al Municipiului Craiova.

Dispoziții finale:

Art. 30. Prezentul regulament se completează cu prevederile legale în vigoare aplicabile, se modifică și se completează corespunzător actelor normative apărute ulterior aprobării acestuia prin hotărâre a Consiliului Local.

Art. 31. Prezentul Regulament va intra în vigoare în termen de 30 zile de la publicare.

Art. 32. Prezentul Regulament așa cum a fost adoptat în ședința Consiliului Local al Municipiului Craiova va fi afișat la sediul Primăriei Municipiului Craiova și pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Craiova.