

MUNICIPIULUI CRAIOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA

HOTĂRÂREA NR. 186

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 28.04.2011;

Având în vedere raportul nr.66808/2011 întocmit de Direcția Investiții și Servicii Publice prin care se propune aprobarea Documentației de Avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul de investiții „Pod Carol I - intersecția cu str. Ștefan cel Mare și str. Feldioara” și rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.64, 65, 66, 67 și 68/2011;

În conformitate cu prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată;

În temeiul art.36 alin.2 lit.b coroborat cu alin.4 lit.d, art.45 alin.2 lit.e și art.61 alin.2 din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Documentația de Avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul de investiții „Pod Carol I - intersecția cu str. Ștefan cel Mare și str. Feldioara”, având următorii indicatori tehnico – economici:

1. Valoarea totală a investiției - 686,969 mii lei
inclusiv TVA

din care:

construcții + montaj (C+M) - 535,317 mii lei

2. Durata de execuție a investiției - 45 zile
(1 euro = 4,1084 lei)

prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

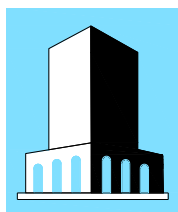
Art.2. Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Investiții și Servicii Publice vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Lucian MINCU

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,**

Nicoleta MIULESCU



S.C. "PROIECT" S.A. CRAIOVA

Str. Ion Maiorescu 4, cod poștal 200760, tel. 0251.414.404; 0351.429.001
fax 0251/418300, e-mail: proiect@oltenia.ro, proiect@rdscv.ro



J 16/130/1991; C.U.I. RO 2291704; Capital social: 91.632 lei; Cod IBAN RO98 RNCB 0140 0184 5361 0001,
Deschis la B.C.R. Sucursala Jiul Craiova; Cod IBAN RO06 TREZ 2915 069 XXX 001 553, deschis la Trezoreria Craiova



PROIECT NR. 12.473/2011

POD CAROL I INTERSECȚIA CU STR. ȘTEFAN CEL MARE ȘI STR. FELDIOARA

BENEFICIAR: MUNICIPIUL CRAIOVA

**FAZA: EXPERTIZĂ TEHNICĂ + D.A.L.I.
ETAPA II: - DALI**

S.C. PROIECT S.A. CRAIOVA
Proiect nr. 12.473/2011
Beneficiar:
MUNICIPIUL CRAIOVA

Investiția: Pod Carol I intersecția
cu str. Ștefan cel Mare
și str. Feldioara
Faza: Expertiză tehnică + DALI
Etapa II: - DALI

BORDEROU

PIESE SCRISE

- Listă de semnături
- Colectiv de elaborare
- Memoriu tehnic
- Durata de realizare și etapele principale, graficul de realizare al investiției
- Costurile estimative ale investiției:
 - Devizul general al investiției **VARIANTA 1**
 - Devizul general al investiției **VARIANTA 2**
- Eșalonare costuri coroborate cu graficul de realizare a investiției
- Indicatori de apreciere a eficienței economice:
- Surse de finanțare
- Estimări privind forța de muncă
- Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției
- Avize și acorduri:

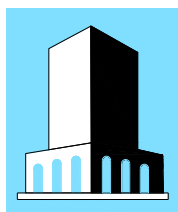
ANEXĂ:

- Proces verbal de constatare

PIESE DESENATE

1. Plan de amplasare în zonă	sc. 1 : 1000	D01
2. Plan de situație	sc. 1 : 200	D02
3. Relevu	sc. 1 : 100	D03
4. Dispoziție generală	sc. 1 : 100	D04
5. Secțiune transversală	sc. 1 : 50	D05

Întocmit,
ing. Gelu Vali Bonci



S.C. "PROIECT" S.A. CRAIOVA

Str. Ion Maiorescu 4, cod poștal 200760, tel. 0251.414.404; 0351.429.001
fax 0251/418300, e-mail: proiect@oltenia.ro, proiect@rdscv.ro



J 16/130/1991; C.U.I. RO 2291704; Capital social: 91.632 lei; Cod IBAN RO98 RNCB 0140 0184 5361 0001,
Deschis la B.C.R. Sucursala Jiul Craiova; Cod IBAN RO06 TREZ 2915 069 XXX 001 553, deschis la Trezoreria Craiova

DIRECTOR GENERAL: ING. VICTOR POPESCU

DIRECTOR TEHNIC: ARH. VIOREL BOTEZATU

ȘEF PROIECT: ING. GELU VALI BONCI

**TITLU: POD CAROL I
INTERSECȚIA CU STR. ȘTEFAN CEL MARE
ȘI STR. FELDIOARA**

BENEFICIAR: MUNICIPIUL CRAIOVA

**FAZA: EXPERTIZĂ TEHNICĂ + D.A.L.I.
ETAPA II: - DALI**

Data:
2011

Volum:

Exemplar:

Proiect nr:
12.473

S.C. PROIECT S.A. CRAIOVA
Proiect nr. 12.473/2011
Beneficiar:
MUNICIPIUL CRAIOVA

Investiția: Pod Carol I intersecția
cu str. Ștefan cel Mare
și str. Feldioara
Faza: Expertiză tehnică + DALI
Etapa II: - DALI

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

I. Date generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Documentația elaborată face referire la lucrarea: "POD CAROL I - INTERSECȚIA CU STR. ȘTEFAN CEL MARE ȘI STR. FELDIOARA".

1.2. Amplasamentul lucrării

JUDEȚUL DOLJ, municipiul Craiova, B-dul Carol I, intersecție cu str. Ștefan cel Mare și str. Feldioara

1.3. Titularul investiției

MUNICIPIUL CRAIOVA

1.4. Beneficiarul investiției

MUNICIPIUL CRAIOVA

1.5. Elaboratorul documentației

S.C. PROIECT S.A. CRAIOVA
Str. Ion Maiorescu, nr. 4
Craiova, telefon: 0251/414.404

II. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

2.1. Situația existentă a obiectivului de investiții

2.1.1. Starea tehnică, din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale în construcții, potrivit legii

Podețul boltit alcătuit din cărămidă are lumina de 4,50 m (o deschidere de cca 5,50 m) și o înălțime liberă de cca 3,20 măsurată la cheie. Ca tip de structură este o boltă dublu încastrată cu axa bolții rezultată din curba de egală presiune.

Podețul are indicator de limitare a gabaritului pe verticală la 2,50 m și permite numai accesul autoturismelor. Accesul pietonilor pe sub pasaj este interzis din cauza lățimii insuficiente a carosabilului sub pasaj care nu permite amenajarea de trotuare pietonale delimitate de traficul auto.

Calea sub pasaj se prezintă în stare bună, fiind modernizată acum cca 2 ani.

Calea pe pasajul rutier prezintă degradări de tipul fisuri, faianțări.

Profilul transversal al bulevardului Carol în axul pasajului se prezintă astfel:

- profil tip acoperiș cu pantă de cca 2%;
- lățime carosabil: 11,60 m;
- trotuare pietonale cu lățimea de 2,70 m în partea sudică și 2,85 m în partea nordică, rezultând o lungime a pasajului rutier de cca 17,20 m.

Aripile podețului (pasajului) prezintă și ele degradări de tipul fisuri, exfolieri, datorate în principal infiltrațiilor din corpul terasamentului.

Atât calea pe pasaj cât și cea de sub pasaj este realizată din covoare asfaltice.

Ca structură de rezistență aripile sunt realizate din zidărie de cărămidă. Aripile dinspre strada Ștefan cel Mare sunt netorcretate (cărămida la vedere), iar cele dinspre strada Feldioara sunt torcretate cu mortar de ciment.

Podețul boltit cu rol și de pasaj rutier se află în palier și aliniament.

Structura de rezistență a podețului este formată dintr-o boltă dublu încastrată rezultată dintr-o curbă de egală presiune din cărămidă legată cu mortar de ciment. Nașterile bolții de cărămidă sunt încastrate la cca 1,00 m de nivelul carosabilului în pereții verticali realizați din cărămidă cu mortar de ciment care la rândul lor se încastrează în fundația directă realizată din beton simplu.

Conform studiului geotehnic și a expertizei tehnice cota de fundare este la - 2,50 m de la nivelul carosabilului, iar stratul portant este alcătuit din nisipuri fine la mijlocii, prăfoase, la slab argiloase, cafenii gălbui, plastic consistente cu compresibilitate medie, foarte umede de la 2,50 m în jos, cu presiunea convențională de calcul de 180 KPa.

Nu se cunoaște la ce clasă de încărcare a fost calculat podețul boltit, dar ca o constatare a expertului structura actuală s-a comportat bine la traficul existent, compunerea traficului corespunzând cu clasa E de încărcare.

Conform expertizei tehnice starea actuală a podețului se prezintă astfel:

- la fundațiile și elevațiile zidurilor drepte ale bolții cât și în zona nașterilor până la cheia bolții din cărămidă a podețului boltit, nu se semnalizează degradări importante, dislocări sau modificări ale curburii bolții de cărămidă;
- în zona cheii (la cca 4 m de timpanul aflat de partea aripilor torcretate) se observă existența unei țevi metalice și urme de infiltrații mari (posibila cauză a infiltrațiilor fiind existența țevii metalice);
- la data vizitării podețului boltit din cărămidă s-a aflat, de la riverani, că apar infiltrații în zona țevii metalice mai sus menționate. Infiltrațiile se produc în perioadele cu precipitații din care se poate trage concluzia că țeava metalică face parte din sistemul de canalizare pluvială degradat sau altă cauză posibilă de apariție a infiltrațiilor fiind colectarea apelor pluviale de pe carosabilul străzii și infiltrarea lor în corpul terasamentului de pe lângă conducta respectivă;
- ca urmare a infiltrațiilor coroborate cu fenomenul de îngheț - dezgheț din timpul iernii s-au produs desprinderi (exfolieri cu grosimea de 1 - 2 cm) din zidăria de cărămidă din zona bolții;
- racordările podețului boltit de la capetele terasamentului sunt realizate din aripi din cărămidă rostuite cu mortar de ciment și prezintă degradări de tipul fisuri, exfolieri, datorate în principal infiltrațiilor din corpul terasamentului.
- parapetul metalic de pe pasaj prezintă degradări de tipul: coroziuni, elemente metalice îndoite sau lipsă etc;
- traficul rutier sub pasaj este preponderent trafic de autoturisme (gabaritul fiind limitat la 2,50 m înălțime);
- traficul rutier pe pasajul rutier este construit în principal din autoturisme, autobuze și autovehicule pentru transport marfă. Bulevardul Carol I (care trece peste podețul boltit din cărămidă) este principala arteră care face legătura între centrul Municipiului Craiova

și gara CFR, bulevardul Decebal și bulevardul Dacia situate în partea de Nord a municipiului.

2.1.2. Valoarea de inventar a construcției

Valoarea de inventar a construcției este de **369.630 lei**.

2.1.3. Actul doveditor al forței majore

Având în vedere faptul că în prezent circulația rutieră sub pasaj este închisă și în perioadele cu precipitații se produc infiltrații care afectează din ce în ce mai mult structura de rezistență a pasajului, personalul tehnic al Municipiului Craiova a hotărât că investiția este oportună, iar necesitatea este evidentă.

Ca act doveditor al forței majore se poate aminti procesul verbal de constatare încheiat în data de 11.03.2011 de către o comisie tehnică a Municipiului Craiova, (anexă) care s-a deplasat la pasajul rutier de pe b-dul Carol I și a tras concluzia că se impune oprirea circulației sub pasaj și se impune elaborarea documentației tehnice necesare reabilitării pasajului în regim de urgență.

2.2. Concluziile raportului de expertiză

2.2.1. Prezentarea a cel puțin două opțiuni

Având în vedere raportul de expertiză tehnică (Etapa I), s-au studiat două variante:

Varianta 1

Aplicarea prin torcretare a unui beton de torcret cu dimensiunea maximă a agregatelor de 8 mm, corespunzător clasei C35/45, cu grosimea de 15 cm, armat cu plasă sudată STNB tip 118 GQ 332 cu ochiuri de 100 x 100 mm și diametrul $\Phi = 6,5$ mm. Plasă sudată se va poza prin intermediul unor ancore (minim 4 bucăți pe m^2) din oțel.

Pozarea betonului prin torcretare se va face în straturi de $3 \div 5$ cm, iar stratul final se va drișcui.

Aripile de racordare se vor repara tot prin torcretare respectându-se procedeul descris mai sus.

Obs.: Aplicarea betonului prin torcretare se va face numai după pozarea unei hidroizolații drenante pe zidăria existentă a bolții. Apele colectate de zidăria drenantă vor fi evacuate în canalizarea existentă în pasaj.

Varianta 2

Realizarea unei cămășuieli armate cu grosimea de 15 cm din beton clasa C35/45, având ordinea de betonare de la nașteri spre cheie prin realizarea unui cofraj autoportant nedeformabil cu ferestre de turnare și vibrare. Pentru realizarea unui contact intim între zidăria de cărămidă existentă și noua cămășuială sunt necesare țevi de injecție pozate la boltă. Turnarea se va face pe tronsoane de maxim 3,00 m, iar operațiunile de injectare se vor face numai după completa betonare a cămășuielii podețului boltit.

Aripile de racordare se vor respecta tot prin procedeul descris mai sus.

Obs.: Betonarea cămășuielii armate se va face numai după pozarea unei hidroizolații drenante pe zidăria existentă a bolții. Apele colectate de hidroizolația drenantă vor fi evacuate în canalizarea existentă în pasaj.

În ambele variante este imperios necesară realizarea următoarelor lucrări:

- se va realiza o săpătură deschisă, sprijinită cu dulapi verticali, cu limitarea traficului față de marginea săpăturii până la cota superioară a fundației podețului;
- înlocuirea conductei de apă Φ 600 (tuburi Premo) cu conductă din polietilenă Φ 600 pe o lungime de cca 25 m, pe zona afectată de lucrări (la cerința Companiei de Apă Oltenia);
- protecția conductei metalice de apă Φ 150 pe cca 25 m;
- devierea sau demolarea conductei (țevii) metalice înglobate în bolta podețului cu Φ = cca 300 mm pe zona structurii bolții (conducta care reprezintă principalul "vinovat" de infiltrațiile apărute la cheia bolții);
- realizarea rigolelor de dren în spatele pereților verticali ai podețului;

- refacerea hidroizolației cu o nouă membrană autoadezivă;
- refacerea hidroizolației în spatele aripilor de racordari prin aplicarea în două straturi a unei emulsii din bitum flierizat sub formă de soluție cationică;
- refacerea drenului din spatele pereților verticali ai podețului și din spatele aripilor,
- refacerea umpluturilor conform recomandărilor din studiul geotehnic;
- repararea parapetului metalic pietonal și realizarea unei protecții anticorozive;

Reabilitarea podețului boltit se va face în concordanță cu normele și standardele în vigoare, sub circulație, pe un fir de circulație cu semnalizare corespunzătoare, sau în închidere de circulație cu devierea traficului pe străzile adiacente.

2.2.2. Recomandarea expertului asupra soluției optime din punct de vedere tehnic și economic

Atât expertul tehnic cât și proiectantul recomandă alegerea variantei 1 cu avantaje certe în ceea ce privește execuția cămășuielii armate prin torcretare, viteza de lucru și calitatea execuției.

III. Date tehnice ale investiției

3.1. Descrierea lucrărilor de bază și a celor rezultate ca necesare de efectuat în urma realizării lucrărilor de bază

Principalele lucrări prevăzute pentru reabilitarea podețului constau în:

- realizarea unei cămășuieli din beton armat de 15 cm grosime, atât în interiorul pasajului cât și la aripi și timpane;
- refacerea hidroizolației bolții;
- protecția, devierea sau demolarea (după caz) a conductelor ce afectează prin prezența lor structura de rezistență a bolții podețului;
- reparația parapetului metalic pietonal;

- realizarea a două trotuare de serviciu de 0,60 m în pasaj cu scopul principal de ghidare a autovehiculelor pe zona centrală a pasajului, pentru înscrierea acestora în gabaritul vertical de 2,40 m.

Categoria de importanță a lucrării este categoria C (normală).

Clasa de încărcare - nu se cunoaște clasa de încărcare la care a fost dimensionat podețul dar conform expertizei tehnice se poate concluziona că după realizarea reabilitării podețului (conform lucrărilor prevăzute), podețul va corespunde clasei E de încărcare.

Pentru reabilitarea podețului se vor realiza următoarele lucrări:

- decopertarea umpluturilor aflate peste bolta podețului până la cota superioară a fundației;
- înlocuirea unei conducte de apă din tuburi Premo Φ 600 cu o conductă nouă Φ 600 din polietilenă pe o lungime de cca 25 m, pe zona afectată de lucrări;
- protecția sau devierea unei conducte metalice de apă cu diametrul Φ 150 pe cca 25 m, în funcție de situația aflată după lucrările de decopertare.
- devierea sau demolarea conductei metalice înglobate în bolta podețului cu diametrul de cca Φ 300 pe zona structurii bolții și refacerea bolții podețului afectată de conducta metalică prin turnarea unui beton de clasă C25/30.

Devierea sau demolarea vor fi stabilite la fața locului, după lucrările de decopertare, când se va stabili cu exactitate pentru ce deservește acea conductă și dacă mai este sau nu funcțională. Un lucru este cert: conducta trebuie scoasă din bolta podețului pentru a stopa infiltrațiile și pentru execuția unei hidroizolații de calitate pe exteriorul bolții;

- realizarea de drenuri în spatele zidurilor verticale ale podețului și în spatele aripilor după ce în prealabil s-au realizat hidroizolațiile;

- refacerea terasamentului, prin umplutură cu pământ granular, în straturi succesive compactate de maxim 20 cm grosime (după compactare);
- refacerea sistemului rutier cu următoarea alcătuire: 20 cm piatră spartă compactată, 8 cm mixtură asfaltică tip AB2, 6 cm strat de legătură de tip BAD 25, 4 cm strat de uzură de tip BA16;
- refacerea trotuarelor cu următoarea alcătuire: 10 cm balast, 12 cm balast stabilizat, 4 cm BA8;
- reparația parapetelor metalice pietonale;
- refacerea spațiilor verzi din zona aripilor;
- curățirea prin periere sau sablare a intradosului podețului boltit și a suprafețelor aripilor și timpanelor ce urmează a se torcreta;
- aplicarea unei hidroizolații drenante în interiorul pasajului înainte de torcretare;
- realizarea unei cămășuieli de 15 cm din beton C 35/45 armat cu plasă sudată STNB tip 118GQ 332 cu ochiuri de 100 x 100 mm și $\Phi = 6,5$ mm. Plasa sudată se va fixa prin ancore de oțel (minim 4 buc/mp).

Torcretul se va realiza în straturi succesive de $3 \div 5$ cm, iar ultimul strat se va drișcui;

realizarea a două trotuare de 0,60 m în interiorul pasajului cu rol de serviciu dar mai ales cu rol de ghidare a autovehiculelor pentru a se putea încadra în gabaritul vertical de 2,40 m ce se va institui la intrarea în pasaj.

Partea carosabilă în interiorul pasajului va rezulta de 3,00 m, după realizarea cămășuielii și a trotuarelor;

- desfacerea și refacerea rețelei de iluminat din interiorul pasajului;
- instituirea de marcaje și semnalizarea rutieră (restricții de gabarit pe verticală de 2,40 m, interzis circulația pietonilor sub pasaj, etc.)

3.2. Descrierea, după caz, a lucrărilor de modernizare efectuate în spațiile consolidate/reabilitate/reparate

Lucrările de consolidare constau în principal în realizarea unei cămășuieli din beton C 35/45 cu grosimea de 15 cm, armat cu plasă sudată.

3.3. Consumul de utilități

a) Necesarul de utilități rezultate, după caz în situația executării unor lucrări de modernizare

Nu este cazul

b) Estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități

Nu este cazul.

IV. Durata de realizare și etapele principale

4.1. Graficul de realizare al investiției

Estimări cu durata de realizare a investiției este de 45 zile după cum urmează:

1 euro

4.1084 11.04.2011

POD CAROL I - INTERSECȚIA CU STR. ȘTEFAN CEL MARE ȘI STR. FELDIOARA

DEVIZ GENERAL S.F. privind cheltuielile necesare realizării investiției
POD CAROL I - INTERSECȚIA CU STR. ȘTEFAN CEL MARE ȘI STR. FELDIOARA
VARIANTA I - RECOMANDATĂ

In mii lei / mii euro la cursul lei/euro din data de 11.04.2011

1 euro = 4.1084 lei

Nr	DENUMIREA CAPITOLELOR SI	VALOARE (FARA TVA)		TVA	VALOARE (INCLUS TVA)	
crt	SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1: CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI						
1.1	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	17.190	4.184	4.126	21.316	5.188
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	2.320	0.565	0.557	2.877	0.700
	TOTAL CAPITOLUL 1	19.510	4.749	4.682	24.192	5.889
CAPITOLUL 2: CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI						
	TOTAL CAPITOLUL 2	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3: CHELTUIELI PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA						
3.1	Studii teren	3.000	0.730	0.720	3.720	0.905
3.2	Taxe pentru avize, acorduri și autorizații	3.000	0.730	0.720	3.720	0.905
3.3	Proiectare și inginerie	12.500	3.043	3.000	15.500	3.773
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Consultanță	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6	Asistență tehnică	4.000	0.974	0.960	4.960	1.207
	TOTAL CAPITOLUL 3	22.500	5.477	5.400	27.900	6.791
CAPITOLUL 4: CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZA						
4.1	Construcții și instalații	408.197	99.357	97.967	506.165	123.202
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice funcționale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOLUL 4	408.197	99.357	97.967	506.165	123.202
CAPITOLUL 5: ALTE CHELTUIELI						
5.1	Organizare de șantier	54.500	13.266	13.080	67.580	16.449
	5.1.1 Lucrări de construcții	4.000	0.974	0.960	4.960	1.207
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului	50.500	12.292	12.120	62.620	15.242
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	5.307	1.292	0.000	5.307	1.292
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	45.021	10.958	10.804	55.825	13.588
	TOTAL CAPITOLUL 5	104.827	25.515	23.884	128.712	31.329
CAPITOLUL 6: CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE SI PREDARE LA BENEFICIAR						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice și teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOLUL 6	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL DEVIZ GENERAL	555.034	135.097	131.934	686.969	167.211
	TOTAL C+M	431.707	105.079	103.610	535.317	130.298

Director general: ing. Victor Popescu

Șef proiect: ing. Gelu Vali Bonci

Întocmit: sing. Elena Ghineț

DEVIZ FINANCIAR								
	1.1. Cheltuieli Obținerea terenului						1 euro =	4.1084 lei
Nr.	specificatie cheltuieli			Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclus TVA)	
Crt.				mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	Obținerea terenului			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL DEVIZ FINANCIAR			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

DEVIZ FINANCIAR NR 1								
	3.1 cheltuieli pentru studii teren						1 euro =	4.1084 lei
Nr.	specificatie cheltuieli			Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclus TVA)	
Crt.				mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	Studiu topo			2.000	0.487	0.480	2.480	0.604
2	Studiu geo			1.000	0.243	0.240	1.240	0.302
	TOTAL DEVIZ FINANCIAR NR 1			3.000	0.730	0.720	3.720	0.905

DEVIZ FINANCIAR NR 2								
	3.2 cheltuieli pentru obtinere avize acorduri autorizatii						1 euro =	4.1084 lei
Nr.	specificatie cheltuieli	%	C+M	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclus TVA)	
Crt.				mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
a	taxe obtinere de avize,acorduri autorizatii			3.000	0.730	0.720	3.720	0.905
	TOTAL DEVIZ FINANCIAR NR 2			3.000	0.730	0.720	3.720	0.905

DEVIZ FINANCIAR NR 3								
	3.3 cheltuieli de proiectare						1 euro =	4.1084 lei
Nr.	specificatie cheltuieli			Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclus TVA)	
Crt.				mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1.a	expertiza tehnica+DALI			5.000	1.217	1.200	6.200	1.509
1.b	Proiect tehnic+DDE			4.000	0.974	0.960	4.960	1.207
1.c	DTAC			1.500	0.365	0.360	1.860	0.453
1.d	Verificare tehnica proiect			2.000	0.487	0.480	2.480	0.604
	TOTAL DEVIZ FINANCIAR NR 3			12.500	3.043	3.000	15.500	3.773

DEVIZ FINANCIAR NR 4								
	3.4 proceduri de achizitie						1 euro =	4.1084 lei
Nr.	specificatie cheltuieli			Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclus TVA)	
Crt.				mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	Cheltuieli cu organizarea procedurilor de achizitie			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL DEVIZ FINANCIAR NR 4			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

DEVIZ FINANCIAR NR 5								
	3.5 cheltuieli pentru consultanta	%	C+M				1 euro =	4.1084 lei
Nr.	specificatie cheltuieli			Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclus TVA)	
Crt.				mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	Consultanță (audit)			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL DEVIZ FINANCIAR NR 5			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

DEVIZ FINANCIAR NR 6								
	3.6 cheltuieli asistență tehnică	%	C+M				1 euro =	4.1084 lei
Nr.	specificatie cheltuieli			Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclus TVA)	
Crt.				mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	Asistență tehnică proiectant			1.500	0.365	0.360	1.860	0.453
2	Plata dirigintilor de santier			2.500	0.609	0.600	3.100	0.755
	TOTAL DEVIZ FINANCIAR NR 6			4.000	0.974	0.960	4.960	1.207

DEVIZ FINANCIAR NR 7								
	5.1 cheltuieli pentru organizare de santier						1 euro =	4.1084 lei
Nr.	specificatie cheltuieli	%	C+M	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclus TVA)	
Crt.				mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	Lucrari de constructii			4.000	0.974	0.960	4.960	1.207
2	Cheltuieli conexe organizarii santierului			50.500	12.292	12.120	62.620	15.242
	TOTAL DEVIZ FINANCIAR NR 7			54.500	13.266	13.080	67.580	16.449

DEVIZ FINANCIAR NR 8

5.2 cheltuieli comisioane, taxe, cote legale costuri de finantare							1 euro = 4.1084 lei	
Nr. Crt.	specificatie cheltuieli	%	C+M	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclus TVA)	
				mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
5.2.1	Comisioane si taxe legale			5.307	1.292	0.000	5.307	1.292
1	Taxa ISC 0,8 % x (C+M)	0.8%	408.197	3.266	0.795	0.000	3.266	0.795
2	Taxa CSC 0,5 % x (C+M))	0.5%	408.197	2.041	0.497	0.000	2.041	0.497
3	Costuri cu valoarea primei de asigurare			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.2	Costul creditului			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1	Comisioane si dobanzi aferente creditului			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL DEVIZ FINANCIAR NR 8			5.307	1.292	0.000	5.307	1.292

DEVIZ FINANCIAR NR 9

5.3 cheltuieli diverse si neprevazute							1 euro = 4.1084 lei	
Nr. Crt.	specificatie cheltuieli	%		Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclus TVA)	
				mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	Diverse si neprevazute 10%	10.0%	450.207	45.021	10.958	10.805	55.826	13.588
	TOTAL DEVIZ FINANCIAR NR 9			45.021	10.958	10.805	55.826	13.588

Deviz Obiect 1.2. Amenajare teren				1 euro = 4.1084 lei		
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitole de lucrari	Valoare fara TVA		TVA	Valoare cu TVA	
crt		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I.	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Terasamente	5.690	1.385	1.366	7.056	1.717
2	Constructii: rezistenta (fundatii, structura de rezistenta) si arhitectura (inchideri exterioare, compartimentari, finisaje)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Izolatii	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	Instalatii electrice	11.500	2.799	2.760	14.260	3.471
5	Instalatii sanitare,apa, canal	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	Instalatii de incalzire, ventilare, climatizare, PSI, radio-tv, intranet	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
7	Instalatii de alimentare cu gaze naturale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
8	Instalatii de telecomunicatii	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL I.	17.190	4.184	4.126	21.316	5.188
II.	MONTAJ			0.000		0.000
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL II.	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
III.	PROCURARE			0.000		0.000
1	Utilaje si echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	Utilaje si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Dotari P.S.I.	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL III.	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL (TOTAL I+TOTAL II+TOTALIII)	17.190	4.184	4.126	21.316	5.188

EVALUARE

DESFACERI DEMOLARI PLATFORME CAROSABILE ȘI PIETONALE

Nr.	Denumirea lucrarii	UM	Cantitate	PU	Valoare	Valoare
crt.					lei	eur
1	Desfaceri spargeri betoane	mc	50	95.000	4750.000	1,141.278
2	Desfaceri borduri	ml.	40	14.000	560.000	134.551
3	Desfaceri balustrade	ml.	38	10.000	380.000	91.302
	TOTAL				5,690.000	1,367.131

EVALUARE

DEMONTARE STÂLPI ELECTRICI

Nr.	Denumirea lucrarii	UM	Cantitate	PU	Valoare	Valoare
crt.					lei	eur
1	Demontare stâlpi electrici	buc.	1.00	500.000	500.000	120.135
2	Montare stâlpi electrici	buc.	1	5000.000	5000.000	1,201.346

Deviz Obiect 1.3.1 Amenajări protecția mediului				1 euro = 4.1084 lei		
Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitole de lucrări	Valoare fara TVA		TVA	Valoare cu TVA	
crt		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I.	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Terasamente	2.320	0.565	0.557	2.877	0.700
2	Constructii: rezistenta (fundatii, structura de rezistenta) si arhitectura (inchideri exterioare, compartimentari, finisaje)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Izolatii	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	Instalatii electrice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5	Instalatii sanitare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	Instalatii de incalzire, ventilare, climatizare, PSI, radio-tv, intranet	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
7	Instalatii de alimentare cu gaze naturale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
8	Instalatii de telecomunicatii	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL I.	2.320	0.565	0.557	2.877	0.700
II.	MONTAJ			0.000		0.000
	Montaj utilaje si echipamente tehnologice		0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL II.	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
III.	PROCURARE			0.000		0.000
	Utilaje si echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Utilaje si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL III.	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL (TOTAL I+TOTAL II+TOTALIII)	2.320	0.565	0.557	2.877	0.700

EVALUARE

REFACERE SPAȚII VERZI

Nr.	Denumirea lucrării	UM	Cantitate	PU	Valoare	Valoare
crt.					lei	eur
1	Mobilizare teren	mp	80	7.000	560.000	134.551
2	Așternere strat vegetal	mp	80	5.000	400.000	96.108
3	Semănare gazon	mp	80	17.000	1360.000	326.766
	TOTAL				2,320.000	557.424

Deviz Obiect 2 Utilitati				1 euro = 4.1084 lei	
Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitole de lucrari	Valoare fara TVA		TVA	Valoare cu TVA
		mii lei	mii euro	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6
I.	LUCRARI DE CONSTRUCTII				
1	Terasamente	0.000	0.000	0.000	0.00
2	Constructii: rezistenta (fundatii, structura de rezistenta) si arhitectura (inchideri exterioare, compartimentari, finisaje)	0.000	0.000	0.000	0.00
3	Izolatii	0.000	0.000	0.000	0.00
4	Instalatii electrice	0.000	0.000	0.000	0.00
5	Instalatii sanitare - apă, canal	0.000	0.000	0.000	0.00
6	Instalatii de incalzire, ventilare, climatizare, PSI, radio-tv, intranet	0.000	0.000	0.000	0.00
7	Instalatii de alimentare cu gaze naturale	0.000	0.000	0.000	0.00
8	Instalatii de telecomunicatii	0.000	0.000	0.000	0.00
	TOTAL I.	0.000	0.000	0.000	0.00
II.	MONTAJ			0.000	0.000
	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.00
	TOTAL II.	0.000	0.000	0.000	0.00
III.	PROCURARE			0.000	0.000
	Utilaje si echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.00
	Utilaje si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.00
	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.00
	TOTAL III.	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL (TOTAL I+TOTAL II+TOTALIII)	0.000	0.000	0.000	0.00



#REF!

DEVIZUL OBIECTULUI 4.1 - CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA

Deviz Obiect 4.1.1 - REABILITARE PASAJ SUPRATERAN				1 euro =	4.1084 lei
Nr.	Denumirea capitolului si subcapitole de lucrari	Valoare fara TVA		TVA	Valoare cu TVA
crt		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei mii euro
1	2	3	4	5	6 7
I.	LUCRARI DE CONSTRUCTII				
1	Terasamente	42.295	10.295	10.151	52.446 12.766
2	Constructii: rezistenta (fundatii, structura de rezistenta) si arhitectura (inchideri exterioare, compartimentari, finisaje)	365.902	89.062	87.817	453.719 110.437
3	Izolatii	0.000	0.000	0.000	0.000 0.000
4	Instalatii electrice	0.000	0.000	0.000	0.000 0.000
5	Instalatii sanitare	0.000	0.000	0.000	0.000 0.000
6	Instalatii de incalzire, ventilare, climatizare, PSI, radio-tv, intranet	0.000	0.000	0.000	0.000 0.000
7	Instalatii de alimentare cu gaze naturale	0.000	0.000	0.000	0.000 0.000
8	Instalatii de telecomunicatii	0.000	0.000	0.000	0.000 0.000
	TOTAL I.	408.197	99.357	97.967	506.165 123.202
II.	MONTAJ			0.000	0.000
	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000 0.000
	TOTAL II.	0.000	0.000	0.000	0.000 0.000
III.	PROCURARE			0.000	0.000
	Utilaje si echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000 0.000
	Utilaje si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000 0.000
	Dotari P.S.I.	0.000	0.000	0.000	0.000 0.000
	TOTAL III.	0.000	0.000	0.000	0.000 0.000
	TOTAL (TOTAL I+TOTAL II+TOTALIII)	408.197	99.357	97.967	506.165 123.202

EVALUĂRI

REABILITARE PASAJ

Nr. crt.	Capitol de lucr. sau Subcapitol (norma comasata) Denumire	Cantitatea	UM	P.U.	TOTAL VALOARE	Valoare eur
	TERASAMENTE					
	Săpătură deschisă în pământ cu sprijinire verticală	mc.	880	45.000	39600.000	9638.789
	Săpătură manuală - balast	mc.	77	35.000	2695.000	655.973
	TOTAL TERASAMENTE				42295.000	10294.762
	SUPRASTRUCTURĂ CAROSABIL					
1	Tăierea cu mașina cu disc diamantat	ml	96	30.000	2880.000	701.003
2	Beton de ciment pentru uniformizarea conturului zidăriei/beton C-8/10	mc	34	380.000	12920.000	3144.777
3	Amorsare suprafețe	100 mp	3.4	95.000	323.000	78.619
4	Membrană bituminoasă Poliester	mp	466	40.000	18640.000	4537.046
5	Strat drenant pietriș	mc.	166	150.000	24900.000	6060.754
6	Demontare conductă alimentare cu apă tip PREMO Φ 650 MM	ml.	24	161.100	3866.400	941.096
7	Montare conductă POLIETILENĂ - Φ 650 MM	ml.	24	1800.000	43200.000	10515.042
8	Racorduri, fittinguri îmbinare conductă tip PREMO - POLIETILENĂ	set	2	12960.000	25920.000	6309.025
9	Cămin vizitare	buc	2	5800.000	11600.000	2823.484
10	Ramblere terasamente pământ - compactate	mc.	777	50.000	38850.000	9456.236
11	Strat de piatră spartă	mc.	66	180.000	11880.000	2891.637
12	Borduri prefabricate	ml	45	30.000	1350.000	328.595
13	Beton ciment borduri	mc	3	367.000	1101.000	267.988
14	Mixtură asfaltică tip AB2 cu grosimea de 8 cm	to	60.5	510.000	30855.000	7510.223
15	Strat binder de legătură din mixt asfaltică BAD-25 cu grosimea de 6 cm	to	33	507.000	16731.000	4072.388
16	Strat de uzură din beton asfaltic BA-16 cu grosimea de 4 cm	to	22	520.000	11440.000	2784.539
17	Amorsare suprafețe	100 mp	6.6	98.000	646.800	157.434
18	Borduri mici trotuare	ml	45	20.000	900.000	219.063
19	Strat fundație din beton grosimea de 10 cm	mc	21	367.000	7707.000	1875.913
20	Montarea, curățirea și revopsirea parapetilor	mp	192	150.000	28800.000	7010.028
21	Strat de beton asfaltic BA 8 de 4 cm	to	11	490.000	5390.000	1311.946
22	Dulapi protecție	mc	6	500.000	3000.000	730.211
	TOTAL				302900.200	73727.047
	TOTAL				345195.200	84021.809

EVALUĂRI

LUCRĂRI PASAJ INFERIOR

Nr. crt.	Capitol de lucr. sau Subcapitol (norma comasata) Denumire	Cantitatea	UM	P.U.	TOTAL VALOARE	Valoare eur
1	Membrană bituminoasă POLIESTER	mp.	239	40.000	9560.000	2326.940
2	Amorsare suprafețe	100 mp	1.7	98.000	166.600	40.551
3	Plasă sudată tip 118 GQ 332 ochi 100 x 100, Φ 6.5 mm	kg	935	10.000	9350.000	2275.825
4	Ancore Φ 7 mm	kg	89	15.000	1335.000	324.944
5	Beton torcret	mc	26	450.000	11700.000	2847.824
6	Membrană bituminoasă la aripile podului	mp	168	40.000	6720.000	1635.673
7	Plasă sudată tip 118 GQ 332 ochi 100 x 100, F 6.5 mm	kg	842	10.000	8420.000	2049.460
8	Ancore Φ 7 mm	kg	80	15.000	1200.000	292.085
9	Beton torcret	mc	23	450.000	10350.000	2519.229
10	Borduri mari prefabricate	ml	36	65.000	2340.000	569.565
11	Beton ciment fundații clasa C8/10	mc	3.2	367.000	1174.400	285.853
12	Beton asfaltic BA8-4 cm	to	1.4	490.000	686.000	166.975
	TOTAL				63002.000	15334.924

S.C. PROIECT S.A. CRAIOVA
Proiect nr. 12.473/2011
Beneficiar:
 MUNICIPIUL CRAIOVA

Investiția: Pod Carol I intersecția
 cu str. Ștefan cel Mare
 și str. Feldioara
Faza: Expertiză tehnică + DALI
 Etapa II: - DALI

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA	<u>mii lei</u>
(în prețuri - luna aprilie 2011, 1 euro = 4,1084 lei)	686,969
din care:	
- construcții-montaj (C+M)	535,317
2. Eșalonarea investiției (INV/C+M)	
- anul I	686,969/535,317
3. Durata de realizare (luni)	1,5 luni
4. Capacități (în unități fizice)	
- lumina podului	- 4,50 m;
- deschiderea	- 5,50 m;
- lungimea podețului	- 17,20 m;
- gabarit	- 2,40 m.
5. Suprafețe	
- Suprafața hidroizolației exterioare a bolții podețului	
S = 333 mp.	
- Suprafața hidroizolației interioare a bolții podețului	
S = 170 mp.	
- Suprafața hidroizolației aripilor	
S = 153 mp.	
- Suprafața carosabilă dezmembrată și reabilitată	
S = 220 mp.	
- Suprafața trotuarelor pietonale dezmembrate și reabilite	
S = 105 mp.	

Șef proiect,
ing. Gelu Vali Bonci