

**HOTĂRÂREA NR. 102**

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 24.02.2011;

Având în vedere raportul nr.24438/2011 întocmit de Direcția Proiecte, Programe de Dezvoltare, Tehnică și Investiții prin care se propune aprobarea Studiului de Fezabilitate referitor la “Realizarea unui sens giratoriu la intersecția străzilor Libertății, Madona Dudu și Bibescu în municipiul Craiova” și rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.39, 40, 41, 42 și 43/2011;

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată prin Legea nr.337/2006 și Hotărârii Guvernului nr. 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 34/2006;

În temeiul art.36 alin.2 lit.b coroborat cu alin.4 lit.d, art.45 alin.2 lit.e și art.61 alin.2 din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă Studiul de Fezabilitate referitor la “Realizarea unui sens giratoriu la intersecția străzilor Libertății, Madona Dudu și Bibescu în municipiul Craiova”, cu principalii indicatori tehnico-economici:

- |                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| - Valoarea totală a investiției | 1.680,636 mii lei  |
| (inclusiv TVA),                 |                    |
| din care C+M                    | 1.347,471 mii lei, |
| - Durata de execuție            | 2 luni             |
| ( 1 euro = 4,2997 lei)          |                    |

prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Proiecte, Programe de Dezvoltare, Tehnică și Investiții vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**Nicolae Sidor MARINESCU**

**CONTRASEMNEAZĂ,**

**SECRETAR,**

**Nicoleta MIULESCU**



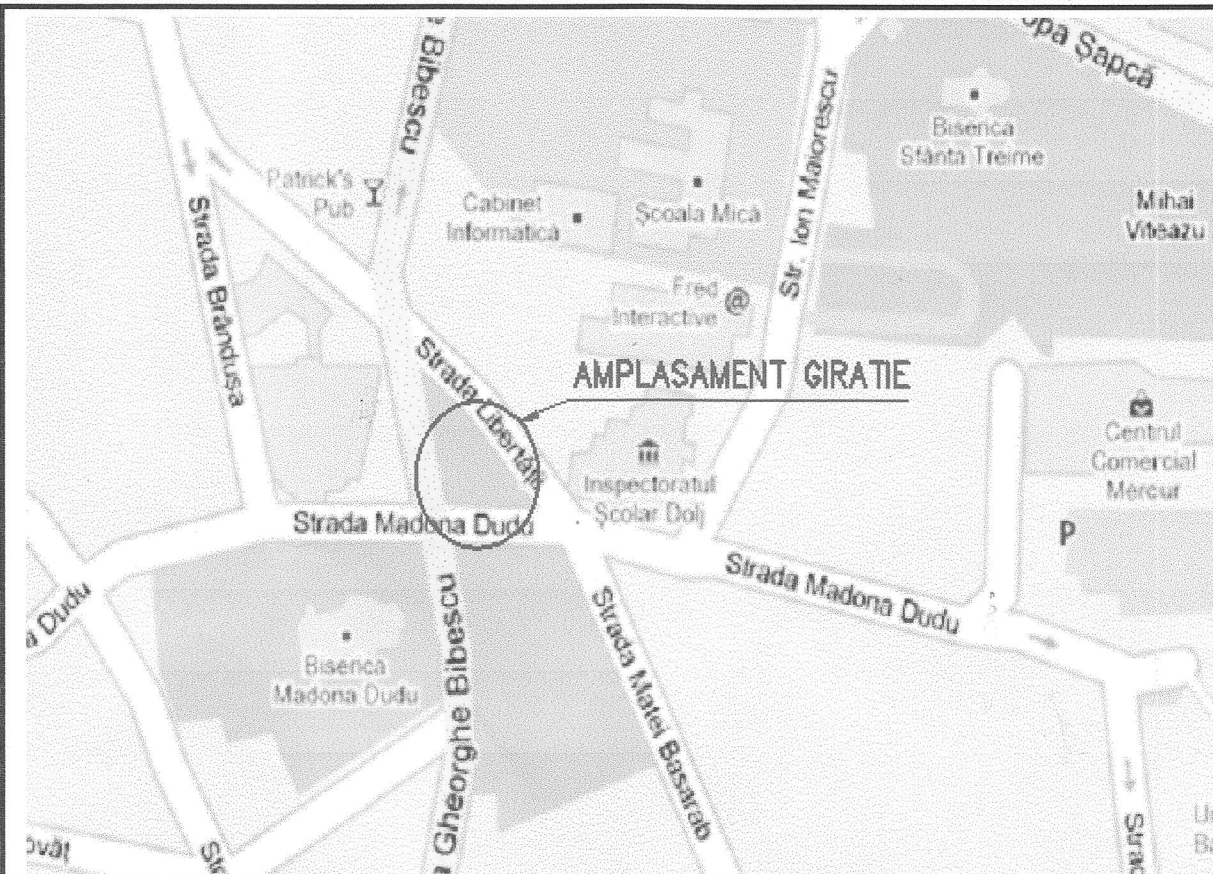
**S.C. "PROIECT" S.A. CRAIOVA**  
Str. Ion Maiorescu 4, Cod poștal 200760, tel. 0251/414404  
tel. 0251/412833, fax 0251/418300, e-mail: proiect@oltenia.ro, proiect@rdscv.ro

Certificat nr. 25



ISO 9001

J 16/130/1991; C.U.I. R 2291704; Capital social: 91.632 lei; Cod IBAN RO98 RNCB 0140 0184 5361 0001, deschis la B.C.R. Sucursala Jiul Craiova; Cod IBAN RO06 TREZ 2915 069 XXX 001 553, deschis la Trezoreria Craiova



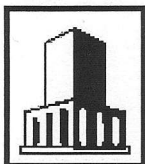
**TITLU: REALIZAREA UNUI SENS GIRATORIU LA  
INTERSECȚIA STRAZILOR LIBERTATII, MADONA DUDU  
SI BIBESCU**

**BENEFICIAR: MUNICIPIUL CRAIOVA**

**FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE**

PROIECT NR. 12.455 /2010

Ex. nr. 2



**S.C. "PROIECT" S.A. CRAIOVA**  
Str. Ion Maiorescu 4, Cod poștal 200760, tel. 0251/414404  
tel. 0251/412833, fax 0251/418300, e-mail: proiect@oltenia.ro, proiect@rdsrv.ro

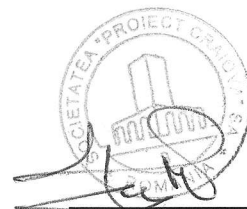
Certificat nr. 25



ISO 9001

J 16/130/1991; C.U.I. RO 2291704; Capital social: 91.632 lei; Cod IBAN RO98 RNCB 0140 0184 5361 0001, deschis la B.C.R. Sucursala Jiul Craiova; Cod IBAN RO06 TREZ 2915 069 XXX 001 553, deschis la Trezoreria Craiova

**DIRECTOR GENERAL:** Ing. VICTOR POPESCU  
**DIRECTOR TEHNIC:** Arh. VIOREL BOTEZATU  
**ȘEF PROIECT:** Ing. GELU-VALI BONCI


**TITLUL:** REALIZAREA UNUI SENS GIRATORIU LA  
INTERSECȚIA STRĂZILOR LIBERTĂȚII,  
MADONA DUDU ȘI BIBESCU

**BENEFICIAR:** MUNICIPIUL CRAIOVA

**FAZA:** STUDIU DE FEZABILITATE

**Data:**  
2010

**Volum:**

**Exemplar:**

**Proiect nr.:**  
12.455/2010

**S.C. PROIECT S.A. CRAIOVA**  
**Proiect nr. 12.455**  
**Beneficiar:**  
**MUNICIPIUL CRAIOVA**

**Investiția:** Realizarea unui sens giratoriu  
la intersecția străzilor Libertății,  
Madona Dudu și Bibescu  
**Faza:** Studiu de fezabilitate

## **STUDIU DE FEZABILITATE**

### **CAP. 1 - DATE GENERALE**

#### **1.1. Denumirea obiectivului de investiții:**

“REALIZAREA UNUI SENS GIRATORIU LA INTERSECȚIA STRĂZILOR  
LIBERTĂȚII, MADONA DUDU ȘI BIBESCU”

#### **1.2. Amplasamentul:**

Județul Dolj, municipiul Craiova, străzile Libertății, Madona Dudu și  
Bibescu.

#### **1.3. Titularul investiției:**

MUNICIPIUL CRAIOVA

#### **1.4. Elaboratorul studiului:**

S.C. PROIECT S.A. CRAIOVA

### **CAP. 2 - INFORMAȚII GENERALE PRIVIND PROIECTUL**

#### **2.1. Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului**

Intersecția străzilor Matei Basarab cu strada Libertății constă într-o  
pereche de artere colectoare de trafic auto pe care este instituit sens unic de  
circulație și care asigură preluarea fluxurilor rutiere din sud spre nord-vest.

Strada Madona Dudu este o arteră rutieră cu dublu sens de circulație care  
preia o parte importantă din traficul A.I. Cuza - Ion Maiorescu și îl descarcă în  
principal în strada Bibescu și de asemenea care preia o parte din fluxul auto de  
pe strada Matei Basarab și dinspre străzile Câmpia Islaz și Bucovăț și-l dirijează  
către zona centrală a Craiovei.

Tot strada Madona Dudu mai colectează circulația de pe perechea de străzi Libertății - Brândușa descărcându-le în str. Bibescu sens de circulație nord-vest spre sud.

Str. Madona Dudu pe sectorul cuprins între intersecția str.Brândușa și intersecția str. Matei Basarab și Libertății prin cele două sensuri intersectează cele două fluxuri de circulație desfășurate pe str. Matei Basarab și str. Libertății (sud-nord-vest) și cel desfășurat pe str. Libertății și str. Brândușa (nord-vest-sud).

În consecință, zona menționată cu multiplele intersecții reprezintă o zonă cu trafic rutier aglomerat străbătută atât de vehicule din categoria turismelor, cât și de autobuze și vehicule de transport marfă categoria mică.

Suprafața aferentă acestor străzi are o îmbrăcăminte semirigidă care parțial a fost reabilitată pe str. Matei Basarab, Libertății (tronson I) până la str.Bibescu și str.Bibescu tronson vecin cu Muzeul Olteniei.

Pe str. Madona Dudu în zona intersecției suprafața carosabilă prezintă unele defecțiuni ale îmbrăcăminții rutiere bituminoase, precum:

- fisuri și crăpături;
- faianțări;
- gropi;
- degradări din îngheț-dezgheț.

Direcția de scurgere a apelor pluviale este Est-Vest.

Panta transversală a străzilor menționate este de 2% înspre rigole.

Toate străzile din zonă sunt clasificate ca străzi de categoria a III-a.

Față de cele menționate, factorii principali de decizie din Primăria Craiova au concluzionat că această zonă constituie un important nod rutier ce concentrează multe puncte conflictuale.

Pentru rezolvarea acestei situații au întocmit un Caiet de sarcini pentru: "Realizarea unui sens giratoriu la intersecția străzilor Libertății, Madona Dudu și Bibescu" pe amplasamentul unui scuar triunghiular existent la intersecția acestor străzi.

## 2.2. Descrierea investiției

### a) Necesitatea și oportunitatea promovării investiției

Având în vedere prevederile “Studiului privind fluidizarea traficului rutier în municipiul Craiova”, prognozat pe termen mediu și lung (2005 ÷ 2020), străzile menționate au fost declarate străzi cu prioritate și cu sensuri unice.

Urmare a celor prezentate se cere elaborarea unui Studiu de fezabilitate având ca obiect realizarea unui sens giratoriu la intersecția străzilor Libertății, Madona Dudu și Bibescu, prin înființarea propriu-zisă a unei insule de girație.

### b) Descrierea constructivă

Realizarea acestui sens giratoriu se întocmește în conformitate cu tema de proiectare și cu conținutul caietului de sarcini respectând prevederile P.U.G. al municipiului Craiova.

Lucrările de configurare a intersecției în vederea realizării sensului giratoriu au în vedere și o serie de lucrări privind mobilizarea zonei adiacente. Zona imediat adiacentă intersecției va suferi unele modificări pentru încadrarea corespunzătoare a girației în limitele prevăzute de normativele și reglementările în vigoare, cu afectarea doar a unei suprafețe de teren (spațiu verde) aferent domeniului public al municipiului (nu și a proprietăților adiacente).

#### • Scenarii propuse (minimum două)

Soluțiile propuse pentru realizarea obiectivului proiectat constau în două variante tehnico-economice:

- Varianta I - formată dintr-un inel carosabil de colectare-distribuire cu două benzi de circulație cu lățimea unei benzi de 4 m și diametrul insulei de 20 m;
- Varianta II - formată dintr-un inel carosabil de colectare-distribuire cu trei benzi de circulație cu lățimea unei benzi de 4 m și diametrul insulei de 24 m.
- intrările și ieșirile din intersecție cu sectoarele de selectare;
- asigurarea vizibilității în intersecție.

- **Scenariul recomandat**

Având în vedere că prin intersecția respectivă traficul principal al circulației este pe sensul de sud spre vest (str. Matei Basarab spre Libertății) și cel de pe sensul de vest-sud (str. Brândușa spre Madona Dudu) fluxuri care tranzitează parțial girația considerăm că varianta II - cu un inel format din trei benzi de circulație și cu diametrul insulei de 24 m corespunde acestei zone.

Diametrul total al girației de 48 m se înscrie perfect pe cele trei laturi ale scuarului triunghiular existent.

Avantajul față de Varianta I constă în faptul că suprafața amenajată este mai mare cu cca 500 mp, dar și dezavantajul din punct de vedere economic cu un plus de 123,776 mii lei.

**c) Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică, după caz**

Realizarea intersecției la nivel pentru ambele variante presupune o serie de lucrări comune ca:

- devierea a două benzi de intrare în sensul giratoriu aparținând str. Matei Basarab pe o lungime de 40 - 45 m și o adâncime de 15 m înspre vest în spațiul verde amenajat, mărginit de străzile Matei Basarab, Madona Dudu și Bibescu;
- devierea trotuarului pietonal de sud al străzii Madona Dudu pe sensul est-vest pentru încadrarea benzii de circulație nr. 3 în același spațiu verde;
- ocuparea pe toată lungimea trotuarului pietonal latura nordică, cuprins între străzile Bibescu și Brândușa, al străzii Madona Dudu a unei lățimi de 3,5 m, pentru crearea unei benzi de circulație (banda de ieșire din sensul giratoriu cu direcția vest - în fața Muzeului Olteniei);
- amenajarea prin marcaj a unor locuri de parcare longitudinale pe str. Bibescu (latura vestică a girației).

Pentru realizarea insulei centrale circulare și a inelului carosabil sunt propuse o serie de lucrări ca:

- borduri denivelate pentru realizarea insulei centrale;
- amenajarea unui trotuar de 1,0 m lățime în jurul insulei centrale folositor ca protecție pentru personalul de întreținere a insulei verzi;

- amenajarea zonelor verzi adiacente acestei lucrări;
- amenajarea la cota din proiect a căminelor și gurilor de scurgere existente;
- sistem rutier nou pe inelul carosabil;
- racordări la străzile adiacente;
- trotuare pietonale la străzile intersecției;
- racord de alimentare cu apă a hidrantului din interiorul insulei;
- racord electric la insula centrală;
- reamplasare stâlpi electrici dezafecți de pe amplasamentul construcției;
- deviere rețea de gaze naturale, aeriană.

Având în vedere că pe toate străzile aferente intersecției sistemul rutier existent este din beton asfaltic, sistemul rutier proiectat va fi tot din structuri asfaltice.

Sistemul rutier proiectat pentru ambele variante este:

1. Structura carosabilă nouă constă din:

- 4 cm îmbrăcămintă din mixtură asfaltică stabilizată cu fibre MASF-16;
- 6 cm, strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură, BAD-25;
- 6 cm, mixtură asfaltică tip AB2;
- 15 cm, strat de bază din piatră spartă;
- 25 cm, strat filtrant din balast compactat
- borduri prefabricate din beton de ciment de 100 x 15 x 25 cm așezate pe fundație din beton de ciment C8/10.

2. Structura carosabilă reabilitată constă din:

- 4 cm îmbrăcămintă din mixtură asfaltică stabilizată cu fibre, MASF-16;
- 4 - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură, BAD-25;
- frezarea structurii rutiere existente pe adâncimea de 3 - 4 cm.

3. Sistemul constructiv al trotuarelor noi constă din:

- 4 cm, beton asfaltic BA-8;
- 12 cm, balast stabilizat cu ciment;
- 10 cm, strat filtrant din balast compactat;
- borduri prefabricate din beton de ciment de 50 x 10 x 15, așezate pe o fundație din beton de ciment de 10 x 20 cm.

4. Sistemul constructiv al trotuarelor reabilitate constă din:

- 4 cm, beton asfaltic BA-8;

- structura existentă a trotuarelor.
- 5. Sistemul constructiv al trotuarului de protecție al girației constă din:
  - 8 cm pavele din granit 8 x 8 x 8 cm;
  - 4 cm strat pilonat de nisip;
  - 15 cm piatră spartă;
  - 20 cm balast compactat;
  - borduri de granit de 50 x 20 x 25 așezate pe fundație din beton de ciment de 15 x 30 cm.

### 2.3. Date tehnice ale investiției

#### a) Zona și amplasamentul

Amplasamentul girației este situat în intravilan la intersecția străzilor Libertății, Madona Dudu și Bibescu, în zona central-vestică a municipiului Craiova.

#### b) Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat

Terenul care urmează să fie ocupat aparține domeniului public.

#### c) Situația ocupărilor definitive de teren:

- suprafața totală - varianta I - 4219 mp
- suprafața totală - varianta II - 4596 mp

#### d) studii de teren:

- studii topografice, cuprinzând planul de situație sc. 1:500 cu cotă de nivel incluzând situația existentă;
- studiu geotehnic nr. 203/2010 întocmit de S.C. Geoconstruct S.R.L. Craiova cu amplasamentul celor două foraje efectuate și cu prelucrarea datelor și fișele geotehnice în laborator.

#### e) Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții specifice domeniului de activitate

| Nr. crt. | Denumirea construcției                    | Varianta I | Varianta II |
|----------|-------------------------------------------|------------|-------------|
| 1.       | diametrul insulei                         | 18 m       | 22 m        |
| 2.       | trotuarul de serviciu                     | 2 m        | 2 m         |
| 3.       | numărul benzilor carosabile               | 2          | 3           |
| 4.       | diametrul exterior al girației            | 36 m       | 48 m        |
| 5.       | suprafața totală aferentă girației        | 4219 mp    | 4596 mp     |
| 6.       | suprafața teren privat ce se expropriează | -          | -           |

Față de cele prezentate proiectantul recomandă Varianta I ca variantă optimă propusă pentru promovare.

**f) Situația existentă a utilităților și analiza de consum**

În conformitate cu tema de proiectare, insula centrală va fi asigurată cu următoarele utilități pentru o bună funcționare:

- hidrant racordat la alimentarea cu apă din zonă;
- racord electric.

- **Gaze naturale**

Pentru devierea benzilor de intrare în girație de pe str. Matei Basarab, este necesară Devierea unei rețele de gaze naturale aeriene presiune redusă de cca 48 m.

Pe amplasamentul sensului giratoriu, pe strada Matei Basarab pe trotuarul din stânga, se află montată aerian o conductă de rețea de gaze naturale cu presiune redusă cu diametrul de  $\phi 121 \times 4$ , din care se racordează și rețeaua existentă pe strada Madona Dudu (subterană) și un branșament gaze naturale presiune redusă pentru un beneficiar existent tot pe strada Matei Basarab.

Diametrul racordului pentru strada Madona Dudu este de  $\phi 121 \times 4$ , iar branșamentul subteran este din oțel cu  $\phi 1''$ .

Este necesară desființarea rețelei exterioare aeriene și montarea acesteia în subteran din PE 100 SDR 11 cu  $\phi 125 \times 11,4$  mm.

Lungimea rețelei deviate este de 48 m.

Racordarea porțiunii montate subteran la rețelele și branșamentele existente subteran din oțel (și aerian pe porțiunea dinaintea rețelei ce trebuie deviate) se va face prin intermediul unor fittinguri de tranziție PE/OL cu diametrele corespunzătoare.

### g) Concluziile evaluării asupra mediului

Lucrările privind amenajarea sensului giratoriu din zona străzilor Libertății, Madona Dudu și Bibescu nu influențează negativ asupra mediului decât prin prisma pomilor ornamentali care se vor defrișa, dar sunt multe elemente pozitive, precum:

- amenajarea insulei centrale a girației;
- reamenajarea spațiilor verzi adiacente unde se vor planta și pomi ornamentali;
- amenajarea racordărilor între străzi și a scuarurilor de dirijare;
- fluentizarea circulației în zonă.

Astfel factorii de mediu aer, apă, sol, subsol nu suferă modificări care să accentueze poluarea acestora.

### 2.4. Durata de realizare și etapele principale: graficul de realizare a investiției

Durata de realizare a investiției propuse este de 2 luni (60 zile), iar etapele principale sunt:

| Nr. crt. | Etaple principale                           | LUNI |    |    |                |
|----------|---------------------------------------------|------|----|----|----------------|
|          |                                             | I    |    | II | TOTAL          |
| 1.       | Insulă de girație                           | 10   |    | 5  | 15 zile        |
| 2.       | Inel carosabil                              |      | 10 | 5  | 15 zile        |
| 3.       | Trotuare pietonale                          |      |    | 3  | 3 zile         |
| 4.       | Racord alimentare apă                       |      | 1  |    | 1 zi           |
| 5.       | Racord electric                             |      | 1  |    | 1 zi           |
| 6.       | Deviere conductă gaze naturale              | 15   |    |    | 15 zile        |
| 7.       | Dezafectare și reamplasare stâlpi electrici |      |    | 8  | 8 zile         |
| 8.       | Lucrări accesorii                           |      |    | 2  | 2 zile         |
|          | <b>Total</b>                                |      |    |    | <b>60 zile</b> |

DEVIZ GENERAL  
privind cheltuielile necesare realizării investiției:  
**REALIZAREA UNUI SENS GIRATORIU**  
**LA INTERSECȚIA STRĂZILOR LIBERTĂȚII, MADONA DUDU ȘI BIBESCU**

**Varianta II (RECOMANDATĂ)**

In mii lei/mii euro la cursul 4,2997 lei/euro din data de 10.12.2010

| Nr.<br>Crt                                                                          | Denumirea capitolelor si<br>subcapitolelor de cheltuieli      | Valoare (fara TVA) |                | T.V.A          | Valoare (cu TVA) |                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|
|                                                                                     |                                                               | Mii lei            | Mii euro       | Mii lei        | Mii lei          | Mii euro       |
| 1                                                                                   | 2                                                             | 3                  | 4              | 5              | 6                | 7              |
| <b>CAPITOLUL 1: CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI</b>             |                                                               |                    |                |                |                  |                |
|                                                                                     | Obținerea terenului                                           |                    |                |                |                  |                |
|                                                                                     | Amenajarea terenului                                          | 167,719            | 39,007         | 40,252         | 207,971          | 48,369         |
|                                                                                     | Amenajari pentru protectia mediului si<br>aducerea la stare   | 9,499              | 2,209          | 2,280          | 11,779           | 2,739          |
|                                                                                     | <b>TOTAL CAPITOLUL 1</b>                                      | <b>177,218</b>     | <b>41,216</b>  | <b>42,532</b>  | <b>219,750</b>   | <b>51,108</b>  |
| <b>CAPITOLUL 2: CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI</b> |                                                               |                    |                |                |                  |                |
|                                                                                     | <b>TOTAL CAPITOLUL 2</b>                                      | <b>64,800</b>      | <b>15,071</b>  | <b>15,552</b>  | <b>80,352</b>    | <b>18,688</b>  |
| <b>CAPITOLUL 3: CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA</b>               |                                                               |                    |                |                |                  |                |
|                                                                                     | Studii de teren                                               | 1,500              | 0,349          | 0,360          | 1,860            | 0,433          |
|                                                                                     | Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri<br>si autorizatii    | 37,062             | 8,620          | 8,895          | 45,957           | 10,688         |
|                                                                                     | Proiectare si inginerie                                       | 94,300             | 21,932         | 22,632         | 116,932          | 27,195         |
|                                                                                     | Organizarea procedurilor de achizitie                         |                    |                |                |                  |                |
|                                                                                     | Consultanta                                                   |                    |                |                |                  |                |
|                                                                                     | Asistenta tehnica                                             | 9,000              | 2,093          | 2,160          | 11,160           | 2,596          |
|                                                                                     | <b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>                                      | <b>141,862</b>     | <b>32,993</b>  | <b>34,047</b>  | <b>175,909</b>   | <b>40,912</b>  |
| <b>CAPITOLUL 4: CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA</b>                            |                                                               |                    |                |                |                  |                |
|                                                                                     | Constructii si instalatii                                     | 844,652            | 196,445        | 202,716        | 1047,368         | 243,591        |
|                                                                                     | Montaj utilaje tehnologice                                    |                    |                |                |                  |                |
|                                                                                     | Utilaje, echipamente tehnologice si<br>functionale cu montaj: |                    |                |                |                  |                |
|                                                                                     | Utilaje fara montaj si echipamente de<br>transport            |                    |                |                |                  |                |
|                                                                                     | DotariPSI                                                     |                    |                |                |                  |                |
|                                                                                     | Active necorporale                                            |                    |                |                |                  |                |
|                                                                                     | <b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>                                      | <b>844,652</b>     | <b>196,445</b> | <b>202,716</b> | <b>1047,368</b>  | <b>243,591</b> |
| <b>TOLUL 5: ALTE CHELTUIELI</b>                                                     |                                                               |                    |                |                |                  |                |
|                                                                                     | Organizare de santier                                         |                    |                |                |                  |                |
|                                                                                     | 5.1 Lucrari de constructii                                    |                    |                |                |                  |                |
|                                                                                     | 5.2 Cheltuieli conexe organizarii<br>santierului              | 33,500             | 7,791          | 8,040          | 41,540           | 9,661          |
|                                                                                     | Comisioane,cote,taxe legale,costul<br>creditului              | 10,980             | 2,554          | -              | 10,980           | 2,554          |
|                                                                                     | Cheltuieli diverse si neprevazute                             | 84,465             | 19,644         | 20,272         | 104,737          | 24,359         |
|                                                                                     | <b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>                                      | <b>128,945</b>     | <b>29,989</b>  | <b>28,312</b>  | <b>157,257</b>   | <b>36,574</b>  |

CAPITOLUL 6:  
CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE SI PREDARE LA BENEFICIAR

|                                       |                 |                |                |                 |                |
|---------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|
| Pregatirea personalului de exploatare |                 |                |                |                 |                |
| Probe tehnologice si teste            |                 |                |                |                 |                |
| <b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>              |                 |                |                |                 |                |
| TOTAL GENERAL                         | <b>1357,477</b> | <b>315,714</b> | <b>323,159</b> | <b>1680,636</b> | <b>390,873</b> |
| TOTAL C+M                             | <b>1086,670</b> | <b>252,732</b> | <b>260,801</b> | <b>1347,471</b> | <b>313,387</b> |

ÎNTOCMIT,  
S.C. PROIECT S.A. CRAIOVA

Director general:

ing. Victor Popescu

Şef proiect:

ing. Gelu Vali Bonci

Întocmit:

sing. Elena Ghiniet



# REALIZAREA UNUI SENS GIRATORIU LA INTERSECȚIA STRĂZILOR LIBERTĂȚII, MADONA DUDU ȘI BIBESCU

## VARIANTA II

### 7. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO- ECONOMICI AI INVESTITIEI

7.1 Valoarea totala a investitiei inclusiv TVA mii lei : - 1680,636  
in preturi luna 12 2010 1 euro =4,2997lei

din care :

-Constructii –montaj inclusiv TVA mii lei: -1347,471

### 7.2 Esalonarea investitiei (INV/C+M )

-anul I

INV/C+M

mii lei /mii lei 1680,636 /1347,471

7.3 Durata de realizare a investitiei 2 luni

### 7.4 Capacitati(in unitati fizice si valorice)

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| -diametru giratie interior      | 24 m    |
| -diametru giratie exterior      | 48 m    |
| -suprafete total :              | 4596 mp |
| din care                        |         |
| -suprafete carosabile noi       | 1121 mp |
| -suprafete reabilitate          | 2410 mp |
| -suprafete trotuare noi         | 210 mp  |
| -suprafete trotuare reabilitate | 475 mp  |
| -amenajare spatii verzi         | 380 mp  |

Intocmit,

