

HOTĂRÂREA NR. 101

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 24.02.2011;

Având în vedere raportul nr.24453/2011 întocmit de Direcția Proiecte, Programe de Dezvoltare, Tehnică și Investiții prin care se propune aprobarea Studiului de Fezabilitate referitor la “Înlocuire conductă - stația Bordei din municipiul Craiova” și rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.39, 40, 41, 42 și 43/2011;

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată prin Legea nr.337/2006 și Hotărârii Guvernului nr. 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 34/2006;

În temeiul art.36 alin.2 lit.b coroborat cu alin.4 lit.d, art.45 alin.2 lit.e și art.61 alin.2 din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Studiul de Fezabilitate referitor la “Înlocuire conductă - stația Bordei din municipiul Craiova”, cu principalii indicatori tehnico-economici:

- Valoarea totală a investiției 748,753 mii lei

(inclusiv TVA),

din care C+M

635,004 mii lei,

- Durata de execuție

3 luni

(1 euro = 4,2997 lei)

prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Proiecte, Programe de Dezvoltare, Tehnică și Investiții vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Nicolae Sidor MARINESCU

CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR,

Nicoleta MIULESCU

S.C.PROIECT S.A. CRAIOVA
Proiect nr. 12.451
Beneficiar:
MUNICIPIUL CRAIOVA

Obiect: ÎNLOCUIRE CONDUCTĂ STAȚIA
DE APA BORDEI - MUN. CRAIOVA

Faza: Studiu de Fezabilitate

A. PIESE SCRISE

1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

ÎNLOCUIRE CONDUCTĂ STAȚIA DE APĂ BORDEI

1.2. Amplasamentul

Tronsoanele de conducte care fac obiectul investiției sunt situate în partea de est a municipiului Craiova, cartier Bordei, în taluzul drumului european E70, în zona intersecției drumului cu căile ferate Craiova - Calafat și Craiova - Caracal, sunt din fontă și au Dn 400 mm.

1.3. Titularul investiției

MUNICIPIUL CRAIOVA

1.4. Beneficiarul investiției:

MUNICIPIUL CRAIOVA ȘI ADMINISTRATORUL SISTEMULUI PUBLIC DE ALIMENTARE CU APĂ S.C. COMPANIA DE APĂ OLTENIA S.A.

1.5. Elaboratorul investiției:

S.C. PROIECT S.A. CRAIOVA

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

2.1. Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului

Necesitatea execuției lucrării este impusă de schimbarea amplasamentului tronsoanelor de conducte pozate în anul 1909 în taluzul actual al drumului european E70.

Urmare modernizării sistemului rutier al drumului european E70, tronsoanele respective se află în zona de siguranță a drumului, respectiv a CF Craiova - Calafat și Craiova - Caracal și datorită traficului greu sunt supuse la fenomene de vibrație, fapt ce conduce la apariția de avarii frecvente.

Unitatea responsabilă cu implementarea proiectului este Consiliul Local municipiul Craiova, Autoritate a Administrației Publice Locale și administratorul sistemului public de alimentare cu apă S.C. Compania de Apă Oltenia S.A.

2.2. Descrierea investiției:

2.2.1. Studiul de fezabilitate: Nu este cazul.

În prezent, în incinta stației de apă Bordei se află căminul prin care trec cele două conducte Dn 400 mm ce pleacă spre zona inferioară a orașului.

Necesitatea execuției lucrării "Înlocuire conducte apă Dn 400 mm Stația de apă Bordei" este impusă de schimbarea amplasamentului tronsoanelor de conducte pozate în taluzul actualului drum european E70.

Urmare modernizării sistemului rutier al DE 70 tronsoanele respective se află în zona de siguranță a drumului și a căilor ferate Craiova - Calafat și Craiova - Caracal, iar datorită traficului greu sunt supuse la fenomene de vibrații, fapt ce provoacă, foarte des, apariția unor avarii majore.

Înlocuirea tronsoanelor menționate este justificată de procedura anevoioasă de remediere a avariilor în zona de protecție a drumului, respectiv a căilor ferate.

2.2.2. Scenarii tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiției pot fi atinse

Scenariu varianta I

În incinta stației de apă Bordei se află căminul de vane prin care trec cele două conducte cu diametrul Dn 400 mm ce transportă ape spre zona inferioară a orașului. În căminul arătat se află cele două lire de încărcare a conductelor amonte, în scopul funcționării corespunzătoare a debitmetrelor montate pe conducte în căminul din beton alăturat. Lirele respective sunt construcții sudate din oțel la care este posibilă intervenția prin tăieturi și suduri corespunzătoare.

Având în vedere cele prezentate mai sus, în prima variantă se propun următoarele lucrări:

- utilizarea tubulaturii de înaltă densitate pentru rețelele de apă cu Dn 560 x 33,2 mm, pn 10 bar.
- idem, HDPE PE 100 SDR, pn 10 bar.
- cămine pentru vane (construcții + instalații)
- vane cu flanșe Dn 400 mm.

Conducta propusă a se utiliza va fi dintr-un material ce va corespunde condițiilor de potabilitate impuse de normele în vigoare, la execuție se va ține cont că amplasamentul este situat în zona drumului european E70 și a căilor ferate și vor fi luate măsuri de siguranță în conformitate cu legislația în vigoare.

Scenariu varianta 2

În aceasta varianta se propune realizarea numai a unei singure conducte de apă Dn 400 mm din oțel și anularea celor două conducte Dn 400 mm existente în taluzul drumului european E70.

Scenariu recomandat de către elaborator

Se propune realizarea scenariului variantei 1 deoarece volumul de apă transportat de tronsonul propus Dn 560 x 33,2 mm, are capacitatea de transport aproximativ egală cu volumul de apă transportat de cele două conducte dezafectate, existente în taluzul drumului european E70.

Aplicarea soluției cu tubulatură de înaltă densitate HDPE PE 100 SDR 17 pn 10 bar prezintă avantajul transportului, aproape integral, a întregului volum de apă al celor două conducte Dn 400 mm ce vor fi dezafectate, lucru ce nu vor perturba alimentarea cu apă a locuitorilor din zona Calea București - Gârlești.

Avantajele scenariului recomandat

Avantajele soluției propuse în studiul de fezabilitate sunt costurile reduse de exploatare, prevederea de materiale performante fiind obligatorie în vederea realizării unei eficiențe ridicate în exploatare.

2.2.3. Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică

Avându-se în vedere amplasamentul celor două conducte de apă Dn 400 mm, existente în taluzul drumului european E70 s-a dispus devierea lor în conformitate cu planul de situație.

Întocmitorul prezentei documentații a avut în vedere următoarele ipoteze de lucru:

- săpături în șanțuri sprijinite cu dulapi din lemn sau metalici
- utilizarea tubulaturii din polietilenă de înaltă densitate pentru rețelele de alimentare cu apă HDPE Φ 630 x 22,8 mm Pn 6 bar
- utilizarea căminelor din polietilenă
- cantitățile de lucrări au fost determinate luând în calcul întreaga tramă stradală, acolo unde există, de asemeni prevederile planului urbanistic zonal.

2.3. Date tehnice ale investiției

2.3.a. Zona și amplasamentul

Zona seismică de calcul, conform normativ P 100 - 2006 este caracterizat prin următoarele elemente.

- clasa de importanță a construcției - III
- zona seismică de calcul - D
- perioada de colț $T_c = 1,0$ sec., $K_s = 0,16$ g.
- intensitatea seismică - VIII grade MKS
- natura terenului de fundare - nisipuri argiloase cu nivelul maxim al apelor freatice la 8 - 10 m de la teren, adâncimea de îngheț 0,9 - 1,0 m.

Terenul din amplasament este plan, stabil și neinundabil.

Tronsoanele de conducte Dn 400 mm care fac obiectul investiției sunt situate în partea de est a municipiului Craiova, cartier Bordei, în taluzul E70, în zona intersecției drumului cu căile ferate Craiova - Calafat și Craiova Caracal.

2.3.b. Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat

Terenul pe care se va amplasa conducta de apă propusă prin studiul de fezabilitate se află pe domeniul public al municipiului Craiova.

2.3.c. Situația ocupării definitive a terenului

Terenul de amplasament va fi ocupat temporar, pe timpul execuției, după care va fi redat circulației.

2.3.d. Studii de teren

- studii topografice

2.3.e. Caracteristicile principale ale construcțiilor

Tubulatură de înaltă densitate pentru rețelele de apă HDPE PE 100 SDR 17 cu Dn 560 x 33,2 mm și Pn 10 bar.

2.3.f. Situația existentă a utilităților și analiza de consum. Nu este cazul.

2.3.g. Concluziile evaluării impactului asupra mediului

Din analiza efectuată asupra documentației privind stația de epurare ape uzate, impactul estimat asupra factorilor de mediu se prezintă astfel:

- impactul asupra factorului de mediu - apă este neglijabil
- impactul asupra factorului de mediu - sol este neglijabil
- impactul asupra factorului de mediu - aer este neglijabil.

2.4. Durata de realizare și etapele principale, graficul de realizare a investiției

Durata de realizare a investiției este de 3 luni conform graficului anexat.

3. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI:

DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării investiției:

„INLOCUIRE CONDUCTA APA STATIA DE APA BORDEI- CRAIOVA VARIANTA I (RECOMANDATA)

In mii lei/mii euro la cursul 4,2997 lei/euro din data de 10.12.2010

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		T.V.A	Valoare (cu TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1: CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI						
	Obținerea terenului					
	Amenajarea terenului					
	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la stare					
	TOTAL CAPITOLUL 1					
CAPITOLUL 2: CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI						
	TOTAL CAPITOLUL 2					
CAPITOLUL 3: CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA						
	Studii de teren					
	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,255	0,059	0,061	0,316	0,073
	Proiectare si inginerie	25,600	5,954	6,144	31,744	7,383
	Organizarea procedurilor de achizitie	0,300	0,070	0,072	0,372	0,086
	Consultanta					
	Asistenta tehnica	9,000	2,093	2,160	11,160	2,596
	TOTAL CAPITOLUL 3	35,155	8,176	8,437	43,592	10,138
CAPITOLUL 4: CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA						
	Constructii si instalatii	512,100	119,101	122,904	635,004	147,686
	Montaj utilaje tehnologice					
	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj:					
	Utilaje fara montaj si echipamente de transport					
	Dotari PSI					
	Active necorporale					
	TOTAL CAPITOLUL 4	512,100	119,101	122,904	635,004	147,686
TOLUL 5: ALTE CHELTUIELI						
	Organizare de santier					
	5.1 Lucrari de constructii					
	5.2 Cheltuieli conexe organizarii santierului					
	Comisioane, cote, taxe legale, costul creditului	6,657	1,548	-	6,657	1,548
	Cheltuieli diverse si neprevazute	51,210	11,910	12,290	63,500	14,769
	TOTAL CAPITOLUL 5	57,867	13,458	12,290	70,157	16,317

CAPITOLUL 6:
CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE SI PREDARE LA BENEFICIAR

Pregatirea personalului de exploatare					
Probe tehnologice si teste					
TOTAL CAPITOLUL 6					
TOTAL GENERAL	605,122	140,736	143,631	748,753	174,141
TOTAL C+M	512,100	119,101	122,904	635,004	147,686

ÎNTOCMIT,
S.C. PROIECT S.A. CRAIOVA

Director general:

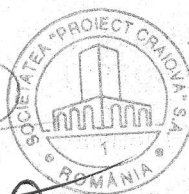
ing. Victor Popescu

Şef proiect:

teh. Dumitriu Tudor

Întocmit:

sing. Elena Ghineţ



INVESTITIA: „
„ „ INLOCUIRE CONDUCTA APA
STATIA DE APA BORDEI –
CRAIOVA

7. **PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO- ECONOMICI
AI INVESTITIEI**

7.1 Valoarea totala a investitiei inclusiv TVA mii lei : - 748,753
in preturi luna 12 2010 1 euro =4,2997lei
din care :

-Constructii –montaj inclusiv TVA mii lei: -635,004
7.2 Esalonarea investitiei (INV/C+M)

-anul I
INV/C+M mii lei /mii lei 748,753 / 635,004

7.3 Durata de realizare a investitiei 3 luni

7.4 Capacitati(in unitati fizice si valorice) inv /ml C+m /ml
-lungime conducta apa 470 m 1,5931 1,3511

Intocmit,