

HOTĂRÂREA NR. 100

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 24.02.2011;

Având în vedere raportul nr.24456/2011 întocmit de Direcția Proiecte, Programe de Dezvoltare, Tehnică și Investiții prin care se propune aprobarea Studiului de Fezabilitate referitor la “Reabilitare conducta Izvarna – Craiova, zona Vârț” și rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.39, 40, 41, 42 și 43/2011;

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată prin Legea nr.337/2006 și Hotărârii Guvernului nr. 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 34/2006;

În temeiul art.36 alin.2 lit.b coroborat cu alin.4 lit.d, art.45 alin.2 lit.e și art.61 alin.2 din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Studiul de Fezabilitate referitor la “Reabilitare conducta Izvarna – Craiova, zona Vârt”, cu principalii indicatori tehnico-economici:

- Valoarea totală a investiției	608,360 mii lei
---------------------------------	-----------------

(inclusiv TVA),

din care C+M

500,092 mii lei,

- Durata de execuție

3 luni

(1 euro = 4,2997 lei)

prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Proiecte, Programe de Dezvoltare, Tehnică și Investiții vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

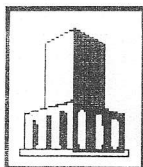
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Nicolae Sidor MARINESCU

CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR,

Nicoleta MIULESCU



S.C. "PROIECT" S.A. CRAIOVA

Str. Ion Măiorescu 4, Cod poștal 200760, tel. 0251/414404
tel. 0251/412833, fax 0251/418300, e-mail: proiect@oltenia.ro, proiect@rdscv.ro

Certificat nr. 25



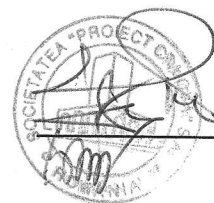
ISO 9001

J 16/130/1991; C.U.I. RO 2291704; Capital social: 91.632 lei; Cod IBAN RO98 RNCB 0140 0184 5361 0001, deschis la B.C.R. Sucursala Jiul Craiova; Cod IBAN RO06 TREZ 2915 069 XXX 001 553, deschis la Trezoreria Craiova

DIRECTOR GENERAL: Ing. VICTOR POPESCU

DIRECTOR TEHNIC: Arh. VIOREL BOTEZATU

ȘEF PROIECT: Th. TUDOR DUMITRIU



TITLUL: REABILITARE CONDUCTĂ APĂ IZVARNA
CRAIOVA
ZONA VÂRȚ - JUDEȚUL GORJ

BENEFICIAR: MUNICIPIUL CRAIOVA

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE

Data:
2010

Volum:

Exemplar:

Proiect nr.:
12.450

S.C.PROIECT S.A. CRAIOVA
Proiect nr. 12.450
Beneficiar:
MUNICIPIUL CRAIOVA

Obiect: REABILITARE CONDUCTA IZVARNA
CRAIOVA, ZONA VÂRȚ - JUD. GORJ

Faza: Studiu de Fezabilitate

A. PIESE SCRISE

1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

REABILITARE CONDUCTĂ DE APĂ IZVARNA, ZONA VÂRȚ
JUDEȚUL GORJ

1.2. Amplasamentul

Tronsonul care face obiectul investiției este situat în localitatea Vârț, județul Gorj, în zona podului rutier care traversează râul Jiu, pe drumul național DN 66 Rovinari - Petroșani.

1.3. Titularul investiției

MUNICIPIUL CRAIOVA

1.4. Beneficiarul investiției:

MUNICIPIUL CRAIOVA

ȘI ADMINISTRATORUL SISTEMULUI PUBLIC DE ALIMENTARE CU
APĂ S.C. COMPANIA DE APĂ OLTENIA S.A.

1.5. Elaboratorul investiției:

S.C. PROIECT S.A. CRAIOVA

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

2.1. Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului

Necesitatea execuției lucrării este impusă vechimea mare în exploatare, tronsonul menționat aflându-se în stadiu avansat de uzură (coroziune excesivă la exterior) existând riscul avarierii conductei cu grave consecințe privind asigurarea alimentării cu apă potabilă a utilizatorilor din municipiul Craiova și Filiași.

Necesitatea execuției lucrării are în vedere și lucrările de reabilitare a sistemului rutier al drumului național DN 66 Rovinari - Petroșani aflat în curs de execuție.

2.2. Descrierea investiției:

2.2.1. Studiul de prefezabilitate: Nu este cazul.

Înlocuirea tronsonului menționat este justificat de riscul conductei de apă existente Dn 1000 mm și de procedura anevoioasă de remedierea avariilor în zona podului rutier de peste râul Jiu în zona Vârț.

2.2.2. Scenarii tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiției pot fi atinse

Scenariu varianta I

Având în vedere cele prezentate mai sus, în prima variantă se propun următoarele lucrări:

- conducta din oțel cu diametrul Dn 1000 mm L = 70 m
- conducta din oțel cu diametrul Dn 900 mm L = 90 m
- compensator de dilatație
- reducere 900/1000 mm.

Conducta propusă a se utiliza - oțel Dn 900 mm - se va introduce, tronsonat, prin conducta Dn - 1000 mm existente, prin producerea traveii - împingerii.

Se vor realiza aproximativ 12 suduri pe conducta de Φ 900 mm și două reduceri Φ 900/1000 mm și 4 suduri pe conducta Φ 1000 mm și se vor face izolații întărite la cele două conducte. Conducta de apă Dn 1000 mm este pozată supratăran, prin fixare laterală, pe șapte piloni de susținere a podului, prin intermediul unor role de compensare a dilatărilor.

Scenariu varianta 2

În aceasta varianta se propune înlocuirea - în totalitate a tronsonului Dn 1000 mm în lungime de circa 160 m și reafaverea celor șapte bride care fixează conducta pe pilonii de susținere a podului de peste râul Jiu.

Scenariu recomandat de către elaborator

Se propune realizarea scenariului variantei 1 datorită costurilor reduse de realizare și exploatare, prevederea de materiale performante fiind obligatorie în vederea realizării unei eficiențe ridicate în exploatare.

Aplicarea soluției cu tubulatură în tubulatură reduce foarte mult timpul de execuție al lucrării, iar capacitatea de transport a apei este aproximativ egală cu volumul de apă transportat inițial prin conducta cu Dn 1000 mm.

2.2.3. Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică

Avându-se în vedere amplasamentul conductei de apă Dn 1000 mm, amplasată suprateran, prin fixare laterală pe șapte stâlpi de susținere a podului prin intermediul unor role fixe și mobile, s-a dispus înlocuirea ei, pe o lungime de aproximativ 160 m, cu conducta din oțel Dn 900 mm, prin tragere prin conducta existentă Dn 1000 mm.

Conducta actuală de alimentare cu apă are un diametru de 1000 mm și este o conductă continuă pe mai multe reazeme (7 reazeme) 3 mobile și 4 fixe, încărcate cu lichid sub presiune (apă).

Ținând cont că conducta se calculează la încărcarea cu lichid și greutatea proprie este dificilă apropierea apei și stocarea pentru a se înlocui complet țeavă s-a propus introducerea unei noi țevi în țeava existentă pentru scurtarea termenului de execuție.

Ambele conducte se protejază prin vopsire cu 2 straturi de bronz.

Rezemele mobile în nr. de 3 care sunt exfoliate se scot și se execută alte reazeme mobile noi precum și un reazem fix.

2.3. Date tehnice ale investiției

2.3.a. Zona și amplasamentul

Conform P100/2006 zona unde este amplasată conducta are accelerația pentru proiectare $a_g = 0,12g$ și perioada de control (colț= a spectrului de răspuns $T_c = 0,70s$ conform CR 0 - 2005 Cod de proiectare, Bazele proiectării structurilor în construcții anexa I, Clasa I de importanță, iar conform tabelul 4.2. Clasa I de importanță $\gamma = 1,40$.

Tronsonul care face obiectul investiției este situat în localitatea Vârț, Județul Gorj, în zona podului rutier care traversează râul Jiu, pe drumul național DN 66 Rovinari - Petroșani.

2.3.b. Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat

Amplasamentul conductei de apă Izvarna se află pe domeniul public, în localitatea Vârț, Jud. Gorj, pe drumul național DN 66 Rovinari - Petroșani.

2.3.c. Situația ocupării definitive a terenului

Nu este cazul.

2.3.d. Studii de teren

- studii topografice

2.3.e. Caracteristicile principale ale construcțiilor

Tubulatura din oțel pentru rețele de alimentare cu apă cu Dn 900 mm și Dn 1000 mm.

2.3.f. Situația existentă a utilităților și analiza de consum.

Conducta actuală de alimentare cu apă are un diametru de 1000 mm și este o conductă continuă pe mai multe reazeme (7 reazeme) 3 mobile și 4 fixe, încărcate cu lichid sub presiune (apă).

Ținând cont că conducta se calculează la încărcarea cu lichid și greutatea proprie este dificilă apropierea apei și stocarea pentru a se înlocui complet țeavă s-a propus introducerea unei noi țevi în țeava existentă pentru scurtarea termenului de execuție.

Ambele conducte se protejază prin vopsire cu 2 straturi de bronz.

Rezemele mobile în nr. de 3 care sunt exfoliate se scot și se execută alte reazeme mobile noi precum și un reazem fix.

2.3.g. Concluziile evaluării impactului asupra mediului

Din analiza efectuată asupra documentației privind stația de epurare ape uzate, impactul estimat asupra factorilor de mediu se prezintă astfel:

- impactul asupra factorului de mediu - apă este neglijabil
- impactul asupra factorului de mediu - sol este neglijabil
- impactul asupra factorului de mediu - aer este neglijabil.

2.4. Durata de realizare și etapele principale, graficul de realizare a investiției

Durata de realizare a investiției este de 3 luni conform graficului anexat.

3. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI:

DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării investiției:

„REABILITARE CONDUCTA IZVARNA-CRAIOVA ZONA VIRT VARIANTA I (RECOMANDATA)

In mii lei/mii euro la cursul 4,2997 lei/euro din data de 10.12.2010

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		T.V.A	Valoare (cu TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1: CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI						
	Obținerea terenului					
	Amenajarea terenului					
	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la stare					
	TOTAL CAPITOLUL 1					
CAPITOLUL 2: CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI						
	TOTAL CAPITOLUL 2					
CAPITOLUL 3: CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA						
	Studii de teren					
	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,255	0,059	0,061	0,316	0,073
	Proiectare si inginerie	33,200	7,721	7,968	41,168	9,575
	Organizarea procedurilor de achizitie	0,300	0,070	0,072	0,372	0,086
	Consultanta					
	Asistenta tehnica	9,000	2,093	2,160	11,160	2,596
	TOTAL CAPITOLUL 3	42,755	9,944	10,261	53,016	12,330
CAPITOLUL 4: CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA						
	Constructii si instalatii	403,300	93,797	96,792	500,092	116,308
	Montaj utilaje tehnologice					
	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj					
	Utilaje fara montaj si echipamente de transport					
	Dotari PSI					
	Active necorporale					
	TOTAL CAPITOLUL 4	403,300	93,797	96,792	500,092	116,308
TOLUL 5: ALTE CHELTUIELI						
	Organizare de santier					
	5.1 Lucrari de constructii					
	5.2 Cheltuieli conexe organizarii santierului					
	Comisioane, cote, taxe legale, costul creditului	5,243	1,219	-	5,243	1,219
	Cheltuieli diverse si neprevazute	40,330	9,380	9,679	50,009	11,631
	TOTAL CAPITOLUL 5	45,573	10,599	9,679	55,252	12,850

CAPITOLUL 6: CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE SI PREDARE LA BENEFICIAR					
Pregatirea personalului de exploatare					
Probe tehnologice si teste					
TOTAL CAPITOLUL 6					
TOTAL GENERAL	491,628	114,340	116,732	608,360	141,490
TOTAL C+M	403,300	93,797	96,792	500,092	116,308

**ÎNTOCMIT,
S.C. PROIECT S.A. CRAIOVA**

Director general:

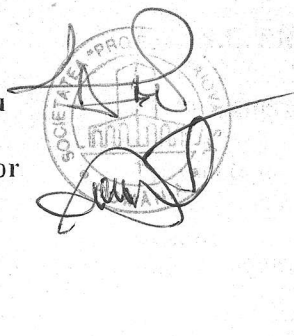
ing. Victor Popescu

Şef proiect:

teh. Dumitriu Tudor

Întocmit:

sing. Elena Ghinet



INVESTITIA: „

**„REABILITARE CONDUCTA IZVARNA-CRAIOVA
ZONA VIRT**

**7. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO- ECONOMICI
AI INVESTITIEI**

7.1 Valoarea totala a investitiei inclusiv TVA
in preturi luna 12 2010 1 euro =4,2997lei

mii lei : **-608,360**

din care :

-Constructii –montaj inclusiv TVA
7.2 Esalonarea investitiei (INV/C+M)

mii lei: **-500,092**

-anul I

INV/C+M

mii lei /mii lei

608,360 / 500,092

7.3 Durata de realizare a investitiei

3 luni

7.4 Capacitati(in unitati fizice si valorice)
-lungime conducta apa

160 m

inv /ml
3,8023

C+m /ml
3,1256

Intocmit,