

HOTĂRÂREA NR.269

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 29.07.2010;

Având în vedere raportul nr.102721/2010 întocmit de Direcția Proiecte, Programe de Dezvoltare Tehnică și Investiții prin care se propune aprobarea proiectului (cererea de finanțare) referitor la „Realizare pasaj denivelat supratean peste intersecția de la km 0 al municipiului Craiova în vederea preluării traficului auto pe E70, respectiv str. Calea București – bvd. Nicolae Titulescu” și rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.118, 119, 123, 124 și 125/2010;

În conformitate cu prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată, Hotărârii Guvernului nr.759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale pentru aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, cu modificările și completările ulterioare și Ordinului Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor nr.1294/2008 privind aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție „Planuri integrate de dezvoltare urbană” axa prioritară „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere” din cadrul Programului operațional regional 2007-2013;

În temeiul art.36 alin.2 lit.d coroborat cu alin.4 lit.d, art.45 alin.2 lit.e și art.61 alin.2 din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Proiectul (cererea de finanțare) referitor la „Realizare pasaj denivelat supratean peste intersecția de la km 0 al municipiului Craiova, în vederea preluării traficului auto pe E70, respectiv str. Calea București – bvd. Nicolae Titulescu”, cu valoarea totală de 59.081.772,23 lei, în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile în cadrul Programului operațional regional 2007-2013, Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniu major de intervenții – Planuri integrate de dezvoltare urbană, prevăzut în anexa care face parte din prezenta hotărâre.

Art.2. Cota de cofinanțare a proiectului prevăzut la art.1 va fi asigurată de Consiliul Local al Municipiului Craiova, după cum urmează:

- 953.483,53 lei, echivalentul a 226.260 euro, reprezentând contribuția proprie la cheltuielile eligibile, în procent de 2% din valoarea totală eligibilă a proiectului.
- 76.316,00 lei, echivalentul a 18.110 euro, reprezentând contribuția proprie la cheltuielile neeligibile.
- 11.331.279,53 lei, echivalentul a 2.688.897 euro, reprezentând T.V.A., din care:

- 11.312.963,69 lei, echivalentul a 2.684.550 euro, reprezentând T.V.A. aferente cheltuielilor eligibile, care va fi rambursată de la bugetul de stat;
 - 18.315,84 lei, echivalentul a 4.347 euro, reprezentând T.V.A. aferent cheltuielilor neeligibile.
- (1euro=4,2141 lei)

Art.3. Consiliul Local al Municipiului Craiova va asigura valoarea totală a cheltuielilor neeligibile, cheltuielilor suplimentare (conexe) ce vor apărea în timpul implementării proiectului prevăzut la art.1, precum și resursele financiare necesare implementării optime în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile din instrumente structurale.

Art.4. Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Proiecte, Programe de Dezvoltare Tehnică și Investiții și Direcția Economico - Financiară vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Lucian MINCU

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,**

Nicoleta MIULESCU

Anexa la H.C.L. nr. 269/2010

**PRESEDINTE DE SEDINTA,
LUCIAN MINCU**

PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL 2007-2013

Axa prioritara 1 „Sprijinirea dezvoltarii durabile a oraselor - poli urbani de crestere”

Domeniul de interventie 1.1. „Planuri integrate de dezvoltare urbana”

Sub-domeniul: Poli de crestere

FORMULARUL CERERII DE FINANTARE

INREGISTRAREA CERERII DE FINANTARE	
Organismul intermediar pentru POR - Agentia pentru Dezvoltare Regionala _____	
Nr:	Inregistrate de:
Cod SMIS:	Semnatura
	Data

TITLUL PROIECTULUI:	REALIZARE PASAJ DENIVELAT SUPRATERAN PESTE INTERSECTIA DE LA KM 0 AL MUNICIPIULUI CRAIOVA IN VEDEREA PRELUARII TRAFICULUI AUTO PE E70, RESPECTIV STR. CALEA BUCURESTI-BVD. NICOLAE TITULESCU
---------------------	--

0. INFORMATII PRIVIND TIPUL ASISTENTEI FINANCIARE NERAMBURSABILE SOLICITATE

Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR)

1. INFORMATII PRIVIND SOLICITANTUL

1.1. Solicitantul

Denumirea solicitantului	Municipiul Craiova
Codul de inregistrare fiscala	4417214
Codul unic de inregistrare	-
Adresa sediului solicitantului	str. A. I. Cuza nr. 7, Craiova, Dolj, Romania
Email	consiliulocal@primariacraiova.ro
Tipul solicitantului	☒ unitate administrativ-teritoriala (autoritate a administratiei publice locale) din mediul urban ☐ parteneriat de unitati administrativ-teritoriale (autoritati ale administratiei publice locale) ☐ asociatie de dezvoltare intercomunitara

1.2. Reprezentantul legal al Solicitantului

Numele	Dinca Marinica
Functia	Viceprimar
Numarul de telefon	+40.251.411.019
Numarul de fax	+40.251.416.803
Email	consiliulocal@primariacraiova.ro

1.3. Persoana de contact

Numele	Bordu, V. Sever
Functia	Director, Directia Proiecte, Programe de Dezvoltare, Tehnica si Investitii
Numarul de telefon	+40.251.414400
Numarul de fax	+40.251.414400; +40.251. 419589
Email	int.europa@primariacraiova.ro

1.4. Persoana responsabila cu operatiunile financiare

Numele	Chiciu, G. Georgeta Maria
Functia	Director Executiv Adjunct, Directia Economico-Financiara
Numarul de telefon	+40.251.416235
Numarul de fax	+40.251.415907
Email	georgetachiciu@primariacraiova.ro

1.5. Banca/Trezoreria

Denumirea bancii (sucursalei)	Trezoreria Municipiului Craiova
Adresa bancii	Str. Mitropolit Firmilian, nr. 1, Craiova, Dolj
Codul IBAN	RO22 TREZ 29124840256 XXXXX

<semnatura>
<stampila>

1.6. Sprijin primit în prezent sau anterior din fonduri publice și/sau împrumuturi din partea instituțiilor financiare internaționale (IFI)

1.6.1 Ați beneficiat de asistență nerambursabilă din fonduri publice sau de împrumut din partea unei IFI în ultimii 5 ani, înainte de data depunerii prezentei cereri de finanțare?

☒ Da

☐ Nu

- Dacă da, va rugăm specificați următoarele informații pentru maxim 3 proiecte

Titlul proiectului și nr. de referință Dezvoltarea infrastructurii de afaceri din municipiul Craiova prin înființarea unui incubator transfrontalier tehnologic și de afaceri, Contract de Grant RO 2005/017-535.01.01.03	
Stadiul implementării proiectului	PROIECT FINALIZAT în anul 2009
Obiectul proiectului	Promovarea dezvoltării economice în zona transfrontalieră Dolj - Vidin prin îmbunătățirea infrastructurii de afaceri transfrontaliere pentru dezvoltarea cooperării transfrontaliere între sectorul public și privat
Rezultate obținute	▪ 1 incubator modernizat, renovat și echipat; ▪ 3 seminarii realizate din cadrul sesiunii de instruire a întreprinderilor mici și mijlocii eligibile nou-înființate ▪ 1 Masa rotundă ▪ 1 Ghid elaborate ▪ 8 Contracte de incubare încheiate ▪ 17 celule realizate ▪ 5000 broșuri, 500 ghiduri Publicații realizate ▪ 1 Pagina web și portal realizată
Valoarea proiectului	Valoarea totală a proiectului este de 648.429 Euro, din care 67.630 euro contribuție proprie a beneficiarului, 580.799 euro finanțare nerambursabilă
Sursa de finanțare	PHARE CBC 2005 Prioritatea 2: Dezvoltare Economică, Măsură 2.1. Cooperare în afaceri și dezvoltarea infrastructurii de afaceri

Titlul proiectului și nr. de referință Reabilitare și modernizare Colegiul Național Elena Cuza din municipiul Craiova, cod proiect: 3790	
Stadiul implementării proiectului	PROIECT ÎN CURS DE IMPLEMENTARE, termen de finalizare: 2011
Obiectul proiectului	Îmbunătățirea condițiilor de educație și cazare a elevilor și profesorilor din cadrul Colegiului Național "Elena Cuza", contribuind

<semnatura>
<stampila>

Formular standard B - Cerere de finantare proiect

	astfel la imbunatatirea calitatii infrastructurii de educatie din municipiul Craiova in vederea realizarii unui proces educational la standarde europene si asigurarea conditiilor necesare invatamantului public din municipiul Craiova si cresterea participarii la educatie a tinerilor.
Rezultate obtinute	Principalele rezultate ale proiectului: 8 sali de curs reabilitate; 1 sala de sport in suprafata de 193 mp reabilitata; 1 sala de festivitati cu o capacitate de 210 locuri reabilitata si modernizata; 1 cantina cu o capacitate de 200 locuri/serie reabilitata si dotata cu utilaje tehnologice; 1 camin (internat elevi) cu o capacitate de 93 locuri de cazare recompartimentat si reabilitat.
Valoarea proiectului	Valoarea totala a proiectului este de: 10.338.312,48 Lei, din care asistenta financiara nerambursabila este de 8.400.432,60 Lei, contributia proprie a solicitantului este de 327.236,96, TVA-ul aferent cheltuielilor eligibile reprezentand 1.610.642,92.
Sursa de finantare	Sursa de finantare: surse externe nerambursabile (POR 2007-2013, Axa Prioritara 3), buget local Organizatia finantatoare: Comisia Europeana Autoritatea contractanta: Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului

Titlul proiectului si nr. de referinta Fluidizarea traficului rutier in municipiul Craiova, pe axa de transport est - vest, prin reabilitarea bvd. Decebal - Dacia

Cod proiect 3065

Stadiul implementarii proiectului	PROIECT IN CURS DE IMPLEMENTARE, termen de finalizare: 2013
Obiectul proiectului	Obiectivul proiectului consta in fluidizarea traficului rutier in zona de nord a municipiului Craiova prin reabilitarea si modernizarea bulevardului Decebal - Dacia. Reabilitarea bvd. Decebal - Dacia este compusa din 4 tronsoane, respectiv: Tronsonul I: str. Caracal - str. Calea Bucuresti cu o lungime de 2.381 m; Tronsonul II: str. Calea Bucuresti - Gara, cu o lungime de 3.250 m; Tronsonul III: Gara - str. Amaradia cu o lungime de 1.910 m; Tronsonul IV: str. Amaradia - Calea Severinului, cu o lungime de 2.694 m (reabilitare carosabil, reabilitare trotuare, realizare locuri de parcare, introducere sistem monitorizare trafic)

Rezultate obtinute	10,235 km lungimea carosabilului reabilitat; 51.175 m suprafata trotuarelor reabilitate; 2.500 locuri de parcare realizate; 20 treceri de pietoni semaforizate pentru corelarea acestora in "unda verde"; 6 intersectii semaforizate nou create; 26 alveole de refugiu pentru statiile de autobuz si taxi infiintate; 11 benzi de preselectie si virare la dreapta in intersectiile bulevardului cu strazile adiacente; 40 rampe de acces nou create pentru persoanele cu dizabilitati; 820 m retele de utilitati deviate de-a lungul bulevardului; sistem de monitorizare trafic functional.
Valoarea proiectului	Valoare proiect: 43.972.608 lei echivalent a 12.563.602 euro Valoare finantare nerambursabila din FEDR este de 31950241,86 lei, valoare nerambursabila din bugetul national este de 4247720,02 lei iar cofinantarea beneficiarului este 738733,92 lei
Sursa de finantare	Sursa de finantare: surse externe nerambursabile (POR 2007-2013, Axa Prioritara 2), buget local Organizatia finantatoare: Comisia Europeana Autoritatea contractanta: Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului

1.6.2 Ati mai solicitat sprijin financiar din fonduri publice sau imprumuturi din partea IFI, pentru proiectul (fie in intregime, fie partial, respectiv pentru o parte din activitatile cuprinse in proiect) ce constituie obiectul prezentei Cereri de finantare?

☐ Da

☒ Nu

1.6.3 Proiectul (integral sau partial, respectiv activitati/investitii din proiect) ce constituie obiectul prezentei Cereri de finantare a mai beneficiat deja de sprijin financiar din fonduri publice sau imprumuturi din partea IFI?

☐ Da

☒ Nu

2. PROIECTUL

2.1. Axa prioritara si domeniul major de interventie POR

Prin prezenta Cerere de finantare se solicita co-finantarea proiectului propus, in cadrul Programului Operational Regional 2007-2013 - Axa prioritara 1 „Sprijinirea dezvoltarii durabile a oraselor - poli urbani de crestere”, Domeniul major de interventie 1.1 „Planuri integrate de dezvoltare urbana”, sub-domeniul „Poli de crestere”, categoria de operatiuni:

☒	Reabilitarea infrastructurii urbane si imbunatatirea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban
☐	Dezvoltarea durabila a mediului de afaceri
☐	Reabilitarea infrastructurii sociale

2.2. Localizarea proiectului

Statul: ROMANIA
Regiunea de dezvoltare: Sud-Vest Oltenia
Judetul: Dolj
Localitatea: Craiova

2.3. Descrierea proiectului

2.3.1 Obiectivele proiectului

Obiectivul general al proiectului “Realizare pasaj denivelat supratecan peste intersectia de la km 0 al municipiului Craiova in vederea preluarii traficului auto pe E70, respectiv str. Calea Bucuresti-bvd. Nicolae Titulescu” presupune modernizarea si dezvoltarea infrastructurii rutiere urbane si imbunatatirea accesibilitatii locale si regionale, a mobilitatii populatiei metropolitane, a bunurilor si serviciilor in vederea cresterii competitivitatii economice si dezvoltarii mediului de afaceri in cadrul Polului de crestere Craiova.

Obiective specifice:

- Imbunatatirea infrastructurii publice urbane prin: construirea unui pasaj supratecan; reabilitarea spatiilor pietonale, imbunatatirea sistemului de marcaj rutier si reabilitarea liniei de tramvai;
- Imbunatatirea mobilitatii populatiei in general si a fortei de munca din municipiul Craiova prin sistematizarea intersectiei si realizarea unui sens giratoriu la nivelul solului;
- Reducerea cu 10%, a timpului de călătorie în oraș, datorită descongestionării si fluidizării traficului pe axa de transport rutier Est-Vest, respectiv B-dul Nicolae Titulescu, Calea Severinului, si Calea Bucuresti, ruta supraaglomerata a municipiului Craiova, si a eliminarii timpilor de asteptare la intersectia vizata de proiect;

- Cresterea cu peste 5% a numarului de persoane care vor utiliza mijloacele de transport in comun ca urmare a cresterii accesibilitatii si mobilitatii pe artera rutiera vizata de proiect;
- Minimizarea efectelor congestionarii urbane asupra mediului prin reducerea emisiilor de noxe generate de traficul intens, amenajarea de spatii verzi si preluarea controlata a apelor pluviale;
- Promovarea crearii de noi locuri de munca prin asigurarea conexiunii si accesibilitatii atat a zonelor rezidentiale de cele functionale cat si a zonele si rutele comerciale ale orasului;
- Diminuarea costurilor de intretinere ale autovehiculelor ca urmare a decongestionarii traficului.
- Ameliorarea confortului și siguranței rezidenților și participanților la trafic prin fluidizarea traficului și adoptarea măsurilor de siguranță prevăzute de normele comunitare;

Atingerea obiectivului general și realizarea obiectivelor specifice ale proiectului de față, prin implementarea activităților și obținerea rezultatelor prevăzute la nivelul acestuia, contribuie la atingerea obiectivelor strategice generale ale Zonei Metropolitane Craiova, stabilite prin Planul Integrat de Dezvoltare Urbana și implicit la atingerea obiectivului **Axei prioritare 1 a Programului Operațional Regional 2007-2013** prin care se urmărește creșterea calitatii vietii și crearea de noi locuri de munca în orase, prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale, precum și prin dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor și a antreprenoriatului.

Proiectul de față va asigura accesul facil auto și pietonal, evitarea traversării la nivel a mai multor intersecții de străzi și reducerea timpului datorat staționării la semafoare, cât și reducerea timpului de transport pentru persoane în oras. În același timp, implementarea proiectului va contribui la dezvoltarea zonei metropolitane prin crearea unei infrastructuri rutiere moderne și adecvate normelor europene și la realizarea unei bune conexiuni cu zonele și rutele comerciale ale orasului. Va fi asigurată de asemenea, creșterea atractivității zonei industriale a orasului și a numărului de investiții, aspecte ce vor conduce la îmbunătățirea calitatii vietii locuitorilor din zona metropolitană Craiova.

Realizarea acestui pasaj contribuie la îmbunătățirea performanțelor rețelei de transport locale și regionale existente, în special prin reducerea costurilor de operare și numărul de accidente, și potențial prin creșterea vitezei de deplasare. Prin urmare, Primăria Municipiului Craiova își propune realizarea pasajului denivelat supradetronat peste intersecția de la km 0 în municipiul Craiova, în vederea preluării traficului auto și cel electric, cu tramvaiul, pe principala arteră rutieră care leagă Estul de Vestul orasului, constituită din: str. Calea București - bvd. Nicolae Titulescu, și îmbunătățirii accesibilității în și dinspre zona metropolitană, respectiv facilitarea accesului locuitorilor la bunuri, servicii și diverse activități în relația acestora cu zona adiacentă polului de creștere.

Astfel, prin realizarea proiectului "Realizare pasaj denivelat supradetronat peste intersecția de la km 0 al municipiului Craiova în vederea preluării traficului auto pe E70, respectiv str. Calea București-bvd. Nicolae Titulescu" se asigură **îmbunătățirea infrastructurii urbane și serviciilor urbane, inclusiv transportul urban**, acesta fiind unul dintre indicatorii de rezultat pentru **Axa prioritară 1, domeniul major de intervenție 1.1 din cadrul Programului Operațional Regional**.

Prin proiectul de față se va realiza o infrastructura nouă pentru calea de rulare și rețeaua de contact a tramvaiului pe toată lungimea pasajului, contribuind astfel, cu o lungime de 1,338 Km cale simplă, la îndeplinirea indicatorului de realizare imediată pentru **Axa prioritară 1 privind lungimea rețelei de transport public extinsă/reabilitată**.

Proiectul "Realizare pasaj denivelat supradetronat peste intersecția de la km 0 al municipiului Craiova în vederea preluării traficului auto pe E70, respectiv str. Calea București-bvd. Nicolae Titulescu", prin contribuția la realizarea obiectivului **Axei prioritare 1** și al domeniului major de intervenție al acesteia, conduce, de asemenea, la atingerea unuia din **obiectivele specifice ale Programului Operațional Regional 2007-2013**, și anume **Îmbunătățirea accesibilității Regiunilor și în particular a accesibilității centrelor urbane și a legăturilor cu zonele înconjurătoare, răspunzând**

<semnatura>
<stampila>

astfel obiectivului strategic al POR, ce constă în sprijinirea unei dezvoltări economice, sociale, echilibrate teritorial și durabile a Regiunilor României, corespunzător nevoilor lor și resurselor specifice, prin concentrarea asupra polilor urbani de creștere, prin îmbunătățirea condițiilor infrastructurale și ale mediului de afaceri pentru a face din regiunile României, în special cele rămase în urmă, locuri mai atractive pentru a locui, a le vizita, a investi și a munci.

Implementarea proiectului ce face obiectul cererii de finantare, alaturi de finalizarea tuturor investitiilor cuprinse în lista de proiecte din cadrul Planului Integrat de Dezvoltare Urbana al polului de crestere Craiova, vor contribui la atingerea unuia dintre obiectivele specifice ale Strategiei Naționale de Dezvoltare Regională a Planului Național de Dezvoltare respectiv, **creșterea rolului economic și social al centrelor urbane, printr-o abordare policentrică, pentru a stimula o dezvoltare mai echilibrată a regiunilor.**

În același timp, proiectul este în concordanță cu **Strategia de Dezvoltare Regională 2007-2013 a Regiunii Sud-Vest Oltenia**, contribuind la realizarea **obiectivului specific Creșterea atractivității regionale și dezvoltarea durabilă a regiunii prin îmbunătățirea infrastructurii, valorificarea zonelor urbane și a potențialului turistic, răspunzând priorității Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii regionale, măsura Îmbunătățirea infrastructurii de transport, inclusiv cea transfrontalieră.**

Totodata, proiectul de fata reprezinta una dintra masurile stabilite prin Programul integrat de gestionare a calitatii aerului, elaborat de Agentia pentru Protectia Mediului Dolj, pentru implementarea Strategiei nationale privind protectia atmosferei, adoptata prin HG 586/2004, în conformitate cu Directiva Consiliului nr. 96/62/CE privind evaluarea și gestionarea calității aerului înconjurator, având în vedere faptul că, respectând criteriile de clasificare impuse de Uniunea Europeană, pe teritoriul României, municipiul Craiova este inclus în cadrul Sistemului național de evaluare și gestionare integrată a calității aerului. Astfel, fluidizarea traficului rutier greu si usor, local si de tranzit pe axa de transport rutier Est-Vest, respectiv B-dul Nicolae Titulescu, Calea Severinului, reducerea timpului datorat stationarii la semafoare si reducerea timpului de transport pentru persoanele ce se deplaseaza cu mijloace de transport propriu sau in comun, va contribui la reducerea valorilor emisiilor de noxe in aerul inconjurator si astfel va imbunatatii calitatea aerului si a vietii locuitorilor municipiului Craiova.

Nu în ultimul rând, proiectul este în concordanță cu **prioritățile Agendei Lisabona și obiectivele Strategiei de dezvoltare durabila a UE**, adoptata la Goteborg, deoarece, pe de o parte, este generator de creștere economică și contribuie la crearea de noi locuri de muncă, iar, pe de altă parte, din punct de vedere al protecției durabile a mediului, proiectul contribuie la îmbunătățirea calității mediului înconjurător prin reducerea emisiilor de noxe de la eșapamentele autovehiculelor și reducerea emisiilor de praf.

2.3.2 Contextul proiectului

Gradul de dezvoltare a transporturilor ilustreaza sugestiv nivelul de viata materiala al unei regiuni. Deplasarea in spatiu a persoanelor si a bunurilor constituie o realitate perceptibila de la sine. Fenomenul are loc uneori cu o frecventa cotidiana, decurgand din cerintele de ordin social si economic.

Caile de transport si comunicatie joaca un rol determinant in dezvoltarea economica si sociala a unui teritoriu, in prezent o infrastructura de transport functionala reprezentand un factor de avantaj major in competitia regionala, nationala si internationala. Un alt aspect specific al acestui tip de infrastructuri este ca afecteaza nu numai comunitatea locala ci si pe cei aflati in tranzit, acesta reprezentand, intr-un fel, „cartea de vizita” a teritoriului respectiv.

Conform Cadrului Strategic National de Referinta, Romania are o infrastructura de baza slab dezvoltata, cauzata de lipsa investitiilor in infrastructura. Deficientele infrastructurii de transport reprezinta o frana in calea dezvoltarii socio-economice, reducand accesul companiilor romanesti la

pietele importante, descurajand investitiile in Romania si reducand calitatea vietii multor cetateni romani, mult sub nivelul normelor UE.

Calitatea infrastructurii rutiere (volumul traficului, capacitatea de absorbtie, conditiile de suprafata, riscul de accidente, impactul asupra mediului) este necorespunzatoare in Romania, iar drumurile nu respecta, in general, standardele UE. Densitatea drumurilor publice modernizate (33,3 km/100 km² in 2004) este foarte mica in comparatie cu media Uniunii Europene (116km/100km² in 2002). Pe axele principale, sistemele rutiere sunt din ce in ce mai congestionate si nu pot face fata cerintelor actuale. Transportul rutier joaca un rol important in dezvoltarea economiei, din punct de vedere al accesului, mobilitatii si circulatiei persoanelor si marfurilor, astfel, fara investitii urgente in reseaua de drumuri, cererea crescuta, generata de intensificarea activitatii economice si de traficul intern, se vor exacerba problemele existente si se va incetini dezvoltarea.

Pe plan economic, transportul se analizeaza ca o faza inseparabila a productiei si desfacerii de marfuri sau servicii. Aprovizionarea cu utilaje, materii prime si materiale a diversilor agenti economici, cat si distribuirea ulterioara pana la nivelul consumatorilor este asigurata prin mijlocirea transporturilor.

Implementarea in teritoriu a unor noi obiective economice si dezvoltarea accelerata a **zonei metropolitane Craiova**, reclama dezvoltarea in paralel si a unor infrastructuri teritoriale specifice, printre care si infrastructura rutiera ce are menirea de a sustine aceasta dezvoltare si de a introduce in circuitul economic noi teritorii, prin conectarea lor la ansamblurile economice si sistemele de asezari deja existente, respectiv de a corecta deficientele si a spori valoarea economica a acestora.

Investitia propusa prin proiect se va desfasura in cadrul **zonei metropolitane Craiova**, zona compusa conform Planului Integrat de Dezvoltare Urbana pentru Polul de crestere Craiova din municipiul Craiova si 5 comune ce se incadreaza intr-un radius de 30 km imprejurul municipiului, distanta considerata optima pentru dezvoltarea spatiului periurban. In prezent, zona metropolitana Craiova este compusa din municipiul Craiova si comunele: Mischii, Breasta, Ghercesti, Simnicu de Sus, si Pielesti.

Acesta se intinde pe o suprafata de 41920 ha, reprezentand 5,6% din suprafata judetului Dolj iar limitele sale, la nivelul structurii actuale, sunt definite de vecinatatea cu urmatoarele comune:

- la nord, comunele Isalnita, Almaj, Goiesti, Bradesti si orasul Filiasi;
- la sud, comunele Malu Mare, Podari, Tuglui, Teasc si Calopar;
- la vest, comunele Bucovat si Cotofenii din Dos;
- la est, comunele Carcea si Robanesti.

La nivelul anului 2007, populatia unitatilor administrativ - teritoriale din Zona Metropolitana se prezinta astfel:

Nr. crt.	Unitatea administrativ-teritoriala	Populatia
1	Craiova	299.429 locuitori
2	Breasta	4.003 locuitori
3	Ghercesti	1.695 locuitori
4	Mischii	1.656 locuitori
5	Pielesti	3.554 locuitori
7	Simnicu de Sus	4.217 locuitori
8	Zona Metropolitana Craiova	316.602 locuitori
9	Judetul Dolj	734.231 locuitori

In cadrul Regiunii de Dezvoltare Sud-Vest, judetul Dolj ocupa primul loc in ceea ce priveste lungimea totala a drumurilor publice (2.305 km, ceea ce reprezinta 21,99 % din lungimea totala a drumurilor publice din cadrul Regiunii de Dezvoltare Sud-Vest).

4. FINANTAREA PROIECTULUI

4.1. Bugetul proiectului

Nr.crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor	Cheltuieli neeligibile	Cheltuieli eligibile	TOTAL (RON)	TVA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)+(4)	(6)
1 Cap.1 - Cheltuieli pentru achiziția și amenajarea terenului					
1.1	Achiziția terenului	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	76.316,00	5.564.783,00	5.641.099,00	1.353.863,76
1.3	Amenajări pentru protecția mediului	0.00	158.533,00	158.533,00	38.047,92
	TOTAL CAPITOL 1	76.316,00	5.723.316,00	5.799.632,00	1.391.911,68
2 Cap.2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului					
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00		0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00	0.00
3 Cap.3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1	Studii de teren	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2	Obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	997,52	997,52	75,53
3.3	Proiectare și inginerie	0.00	1.151.064,18	1.151.064,18	274.580,40
3.4	Consultanță	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Asistență tehnică	0.00	814.102,00	814.102,00	195.384,48
	TOTAL CAPITOL 3	0.00	1.966.163,70	1.966.163,70	470.040,41
4 Cap.4 - Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații	0.00	34.532.064,00	34.532.064,00	8.287.695,36
4.2	Dotări de specialitate	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	0.00	34.532.064,00	34.532.064,00	8.287.695,36
5 Cap.5 - Cheltuieli privind organizarea de șantier					
5.1	Organizarea de șantier	0.00	1.456.261,00	1.456.261,00	349.502,64
5.1.1	Construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	373.410,00	373.410,00	89.618,40
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0.00	1.082.851,00	1.082.851,00	259.884,24
5.2	Cote legale	0.00	529.166,00	529.166,00	0.00
	TOTAL CAPITOL 5	0.00	1.985.427,00	1.985.427,00	349.502,64
6 Cap.6 - Cheltuieli diverse și neprevăzute					
6.1	Diverse și neprevăzute	0.00	3.453.206,00	3.453.206,00	828.769,44
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	3.453.206,00	3.453.206,00	828.769,44

7 Cap.7 - Cheltuieli pentru audit, informare și publicitate					
7.1	Audit	0.00	0.00	0.00	0.00
7.2	Informare și publicitate	0.00	14.000,00	14.000,00	3.360,00
	TOTAL CAPITOL 7	0.00	14.000,00	14.000,00	3.360,00
8 Cap.8 - Alte cheltuieli neeligibile					
8.1	Alte cheltuieli neeligibile	0.00		0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 8	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	76.316,00	47.674.176,70	47.750.492,70	11.331.279,53

4.2. SURSE DE FINANTARE A PROIECTULUI

NR. CRT.	SURSE DE FINANȚARE	VALOARE
I	Valoarea totală a proiectului, din care :	59.081.772,23
a.	Valoarea neeligibilă a proiectului	76.316,00
b.	Valoarea eligibilă a proiectului	47.674.176,70
c.	TVA	11.331.279,53
II	Contribuția proprie în proiect, din care :	1.029.799,53
a.	Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	953.483,53
b.	Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile	76.316,00
III	TVA*	11.331.279,53
IV	ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ	46.720.693,17

*Valoarea TVA s-a calculat aplicand procentul de 19% la cheltuieli deja efectuate (atat cheltuieli eligibile, cat si cheltuieli neeligibile) si aplicand procentul de 24% la cheltuielile neefectuate (atat cheltuieli eligibile, cat si cheltuieli neeligibile). AM POR ramburseaza numai TVA aferent cheltuielilor eligibile.

4 CERTIFICAREA CERERII DE FINANTARE

Confirm ca informatiile incluse in aceasta cerere si detaliile prezentate in documentele anexate sunt corecte si asistenta financiara pentru care am aplicat este necesara proiectului pentru a se derula conform descrierii.

De asemenea, confirm ca nu am la cunostinta nici un motiv pentru care proiectul ar putea sa nu se deruleze sau ar putea fi intarziat.

Inteleg ca daca cererea de finantare nu este completa cu privire la toate detaliile si aspectele solicitate, inclusiv aceasta sectiune, ar putea fi respinsa.

Prezenta cerere a fost completata avand cunostinta de prevederile articolelor 473, 474, 479-484 din Codul Penal adoptat prin Legea nr. 301/2004.

Data:	Prenumele si numele
19.07.2010	MĂRINICĂ DINCĂ
	VICEPRIMAR
	Semnatura