

ROMANIA
JUDETUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI COTEȘTI

HOTĂRÂREA

PRIVIND APROBAREA CERERII DE FINANTARE ȘI A DEVIZULUI GENERAL ESTIMATIV PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII "MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA COTESTI, JUDEȚUL VRANCEA "

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI COTEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA, ÎNTRUNIT ÎN ȘEDINȚĂ EXTRAORDINARĂ,

- văzând referatul de aprobare la proiectul de hotărâre inițiat de primarul comunei prin care solicită aprobarea cererii de finantare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții "MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA COTESTI, JUDEȚUL VRANCEA ";
- având în vedere raportul compartimentului din cadrul aparatului de specialitate al primarului și avizul favorabil dat la proiectul de hotărâre de comisiile de specialitate din cadrul Consiliului Local al comunei Cotești;
- în baza prevederilor art. 2, art. 4 lit. a din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny";
- în temeiul art. 6 alin. (1) din Ordinul MDLPA nr. 1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) - d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021;
- în conformitate cu prevederile HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- în baza art. 20, alin. 1, lit. i, art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, modificata și completata;
În temeiul art. 129, alin.2, lit. b, alin. 4, lit. d, art. 139, alin. 3, lit. e, art. 196 alin. 1, lit. a, art. 243 alin. 1 lit. a din Ordonanță de urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTARASTE :

Art. 1 Aprobă Cererea de finantare pentru obiectivul de investiții "MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA COTESTI, JUDEȚUL VRANCEA", din cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny” conform Anexei nr. 1, care fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2 Aprobă Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții "MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA COTESTI, JUDEȚUL VRANCEA " din cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny” conform Anexei nr. 2, care fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3 Aprobă Nota Conceptuala în vederea elaborarii studiului de fezabilitate pentru proiectul "MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA

COTESTI, JUDEȚUL VRANCEA ” conform Anexei nr. 3, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Aprobă Tema de Proiectare în vederea elaborării studiului de fezabilitate pentru proiectul “MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA COTESTI, JUDEȚUL VRANCEA ” din cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny” conform Anexei nr. 4, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5 Se împuternicește Primarul Comunei Cotești să ducă la îndeplinire prezenta hotărâre, prin compartimentele de specialitate.

Art.6 Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică și se comunică prin grija secretarului general al UAT comuna Cotești: Primarului comunei Cotești, Institutiei Prefectului județului Vrancea, precum și persoanelor interesate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

MARIUS NELU BOSCAN



CONTRASEMNEAZĂ

**SECRETARUL GENERAL AL UAT
COMUNA COTEȘTI
FLORIN-CĂTĂLIN MANTA**

**CARTUȘ NECESAR DE INSERAT PE ORICE HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL AL COMUNEI,
DUPĂ SEMNĂTURA PREȘEDINTELUI DE ȘEDINȚĂ ȘI CEA A SECRETARULUI GENERAL AL COMUNEI
PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL AL COMUNEI
NR. .../2021**

Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii ¹⁾	.../.../2021	
2	Comunicarea către primarul comunei ²⁾	.../.../2021	
3	Comunicarea către prefectul județului ³⁾	.../.../2021	
4	Aducerea la cunoștință publică ⁴⁺⁵⁾	.../.../2021	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual ⁴⁺⁵⁾	.../.../2021	
6	Hotărârea devine obligatorie ⁶⁾ sau produce efecte juridice ⁷⁾ , după caz	.../.../2021	

Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

- 1)art. 139 alin. (1): „În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz.”;
- 2)art. 197 alin. (2): „Hotărârile consiliului local se comunică primarului.”;
- 3)art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării...;
- 4)art. 197 alin. (4): Hotărârile ... se aduc la cunoștința publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al comunei.;
- 5)art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotărârilor cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect.”;
- 6)art. 198 alin. (1): „Hotărârile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică.”;
- 7)art. 199 alin. (2): „Hotărârile ... cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează.”

NR.76 din 02.11.2021

CERERE DE FINANȚARE
Programul național de investiții „Anghel Saligny”

1. ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANȚARE	
U.A.T.: COTEȘTI JUDEȚUL: VRANCEA	MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI
Număr/data înregistrare: (Se completează numărul de către U.A.T.)	(Se completează numărul de înregistrare de la registratura Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.)
2. DATELE DE IDENTIFICARE ALE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	
Beneficiar (U.A.T.):	UAT Comuna Cotești
Denumirea obiectivului de investiții:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA COTEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA
Tip proiect:	— proiect cu o singură categorie de investiție; — proiect integrat (mai multe categorii de investiții).
Categoria de investiție:	a) alimentări cu apă și stații de tratare a apei (construcție nouă/extindere/reabilitare/modernizare); b) sisteme de canalizare și stații de epurare a apelor uzate, inclusiv canalizare pluvială și sisteme de captare a apelor pluviale (construcție nouă/extindere/reabilitare/modernizare); c) drumurile publice (construcție nouă/extindere/reabilitare/modernizare); d) poduri, podețe, pasaje sau punți pietonale (construcție nouă/extindere/reabilitare/modernizare).
Tip investiție:	— obiectiv de investiții nou; — obiectiv de investiții în continuare
Amplasament:	(străzi/DC/DJ/etc., localitate, U.A.T.) – UAT Cotești satelor Cotești, Budești, Goleștii de Sus, Valea Cotești, Comuna Cotești, Județul Vrancea
Durata de implementare a obiectivului de investiții (luni):	(perioada exprimată în luni cuprinsă între data aprobării notei conceptuale și data încheierii procesului-verbal privind admiterea recepției finale) 60 de luni
Hotărârea consiliului local	(număr/dată) -----
Valoarea totală a obiectivului de investiții:	(Se va prezenta valoarea în lei cu TVA.) 17.734.610,27 lei cu TVA
Valoarea solicitată de la bugetul de stat:	(Se va prezenta valoarea în lei cu TVA.) 17.335.370,27 lei cu TVA
Valoarea finanțată de la bugetul local:	(Se va prezenta valoarea în lei cu TVA.) 399.240,00 lei cu TVA
Valoare calculată conform standardului de cost	(Se va prezenta valoarea în lei fără TVA.) 9.270.286,44 lei
Cost unitar aferent investiției (calculat)	(Se va prezenta valoarea în lei fără TVA.) 1.506.470,07 lei/km sau locuitor sau locuitor echivalent
3. REZUMATUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	
a) Pentru alimentări cu apă și stații de tratare a apei: — lungime rețea de distribuție: metri; — număr locuitori deserviți (beneficiari direcți):; — sursa de apă: nouă/existentă; — rezervor de înmagazinare: nou/existent; — stație de tratare a apei: nouă/existentă.	
b) Pentru sisteme de canalizare și stații de epurare a apelor uzate: — tip rețea: ape uzate/pluvială/mixtă; — lungime rețea de canalizare (colectare): metri; — număr locuitori echivalenți (beneficiari direcți):; — stație de epurare: nouă/existentă.	

c) **Pentru drumurile publice:**

- tip drum: drum județean/drum comunal/**drumuri publice din interiorul localităților**; centură ocolitoare (tip autostradă/tip drum național cu 4 benzi/tip drum național cu 2 benzi/alt tip)
- clasă tehnică: Clasă tehnică V
- lungime drum **9.508,17 metri**;
- lucrări de consolidare: da/nu;
- lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți: **da/nu**;
- trotuare: da/nu;
- locurile de parcare, oprire și staționare: da/nu;
- **număr poduri**, pasaje denivelate, tuneluri, viaducte pe tipuri: **3 buc**;
- bretele de acces, noduri rutiere: da/nu;
- alte lucrări de artă: **da/nu**.

d) Pentru poduri, podețe, pasaje sau punți pietonale pentru fiecare tip:

- drumul pe care este amplasat/clasă tehnică: drum județean/drum comunal/drumuri publice din interiorul localităților;
- număr obiecte – Podet datat – - buc;
- lungime: - metri;
- număr deschideri: -;
- lățime - metri.

4. DATE DE IDENTIFICARE ALE SOLICITANTULUI

Adresa poștală a solicitantului (Se va completa adresa poștală a sediului principal.)

Strada: **PROGRESULUI** Număr: **1** Cod poștal: **627100**

Localitatea: **COTEȘTI** Județul: **VRANCEA**

Reprezentantul legal al solicitantului: **BOLOVAN ION-DOREL**

Nume și prenume: **BOLOVAN ION-DOREL**

Funcție: **PRIMAR**

Număr de telefon fix: **+40 237 252111**

Număr de telefon mobil: **0729 145 716**

Adresă poștă electronică (obligatoriu): **cotesti@vn.e-adm.ro**

Persoana de contact : **MANTA FLORIN CATALIN**

Nume și prenume: **MANTA FLORIN CATALIN**

Funcție: **SECRETAR GENERAL AL UAT**

Număr de telefon: **0736.629.916**

Adresă poștă electronică: **cotesti@vn.e-adm.ro**

Subsemnatul, Bolovan Ion-Dorel, având funcția de **Primar**, în calitate de reprezentant legal al U.A.T. **Cotești**, județul Vrancea, confirm că obiectivul de investiții pentru care solicit finanțare nu este inclus la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021—2027 sau prin alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale, confirm că respect prevederile art. 4 alin. (10) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, confirm că informațiile incluse în această cerere și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte.

De asemenea, confirm că la data prezentei nu am cunoștință de niciun motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat.

Primar/Reprezentant legal
Nume și prenume **BOLOVAN ION-DOREL**

Semnătura -----

PRESEDINTE
BOȘCAN MARIUS

P. SECRETAR U.A.T.
MANTA FL. CATALIN

Proiectant,
Mobil Center Test S.R.L.
J39/369/2013
CUI: RO 31943992
Com. Vanatori
Jud. Vrancea

DEVIZUL GENERAL
al obiectivului de investitii

Modernizare infrastructura rutiera in Comuna Cotesti, Judetul Vrancea

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	11.300,00	0,00	11.300,00
3.1.1	Studii de teren	11.300,00	0,00	11.300,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	3.000,00	570,00	3.570,00
3.3	Expertizare tehnica	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	250.000,00	47.500,00	297.500,00
3.5.1	Tema de proiectare	500,00	95,00	595,00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	129.500,00	24.605,00	154.105,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	500,00	95,00	595,00
3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.5.5.1.	Verificarea tehnica de calitate a D.A.L.I.	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.5.2.	Verificarea tehnica de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic si a detaliilor de executie	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	109.500,00	20.805,00	130.305,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.7	Consultanta	70.000,00	13.300,00	83.300,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	70.000,00	13.300,00	83.300,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	70.000,00	13.300,00	83.300,00

3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de cate Inspectoratul de Stat in Constructii	5.000,00	950,00	5.950,00
3.8.2	Dirigentie de santier	50.000,00	9.500,00	59.500,00
TOTAL CAPITOL 3		442.300,00	81.890,00	524.190,00
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	13.724.746,27	2.607.701,79	16.332.448,06
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	9.270.286,44	1.761.354,42	11.031.640,86
4.1.2.	Pentru care nu exista standard de cost	4.454.459,83	846.347,37	5.300.807,20
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.2.1.	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2.	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1.	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2.	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de	0,00	0,00	0,00
4.4.1.	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2.	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.5.1.	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2.	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1.	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2.	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		13.724.746,27	2.607.701,79	16.332.448,06
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	100.000,00	19.000,00	119.000,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	100.000,00	19.000,00	119.000,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	152.072,21	0,00	152.072,21
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	69.123,73	0,00	69.123,73
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	13.824,75	0,00	13.824,75
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	69.123,73	0,00	69.123,73
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	500.000,00	95.000,00	595.000,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	10.000,00	1.900,00	11.900,00
TOTAL CAPITOL 5		762.072,21	115.900,00	877.972,21
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00

TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL	14.929.118,48	2.805.491,79	17.734.610,27
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	13.824.746,27	2.626.701,79	16.451.448,06

In preturi la data de 21.10.2021; 1 euro = 4,9470 lei.

Beneficiar,
Comuna Cotesti
Bolovan Ion Dorel

Intocmit,
Mobil Center Test S.R.L.
Cocuz Bogdan



TOTAL GENERAL(cu TVA) din care:	
buget de stat	17.335.370,27
buget local	399.240,00

Preturi fara TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	9.270.286,44	4.454.459,83
Valoare investitie	9.270.286,44	5.658.832,04
Cost unitar aferent investitiei	935.447,67	571.022,40
Cost unitar aferent investitiei (EURO)	189.093,93	115.428,02

Data	21.10.2021
Curs Euro	4,9470
Valoare de referinta pentru determinarea incadrarii in standardul de cost (locuitori beneficiari/locuitori echivalenti beneficiari / km)	189.093,93

Proiectant,
Mobil Center Test S.R.L.
J39/369/2013
CUI: RO 31943992
Com. Vanatori
Jud. Vrancea

DEVIZUL GENERAL ELIGIBIL
al obiectivului de investitii

Modernizare infrastructura rutiera in Comuna Cotesti, Judetul Vrancea

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantelor energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	115.000,00	21.850,00	136.850,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00	0,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	500,00	95,00	595,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.5.1	Verificarea tehnica de calitate a D.A.L.I.	0,00	0,00	0,00
3.5.5.2	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	109.500,00	20.805,00	130.305,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	0,00	0,00	0,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00

3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00	0,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de cate Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	0,00	9.500,00	0,00
TOTAL CAPITOL 3		115.000,00	21.850,00	136.850,00
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	13.724.746,27	2.607.701,79	16.332.448,06
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	9.270.286,44	1.761.354,42	11.031.640,86
4.1.2.	Pentru care nu exista standard de cost	4.454.459,83	846.347,37	5.300.807,20
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.2.1.	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2.	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1.	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2.	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1.	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2.	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.5.1.	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2.	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1.	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2.	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		13.724.746,27	2.607.701,79	16.332.448,06
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	100.000,00	19.000,00	119.000,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	100.000,00	19.000,00	119.000,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	152.072,21	0,00	152.072,21
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	69.123,73	0,00	69.123,73
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea	13.824,75	0,00	13.824,75
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	69.123,73	0,00	69.123,73
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	500.000,00	95.000,00	595.000,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		752.072,21	114.000,00	866.072,21
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00

TOTAL GENERAL	14.591.818,48	2.743.551,79	17.335.370,27
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	13.824.746,27	2.626.701,79	16.451.448,06

In preturi la data de 21.10.2021; 1 euro = 4,9470 lei.

Beneficiar,
Comuna Cotesti
Bolovan Ion Dorel

Intocmit,
Mobil Center Test S.R.L.
Cocuz Bogdan



Proiectant,
Mobil Center Test S.R.L.
J39/369/2013
CUI: RO 31943992
Com. Vanatori
Jud. Vrancea

DEVIZUL GENERAL NEELIGIBIL

al obiectivului de investitii

Modernizare infrastructura rutiera in Comuna Cotesti, Judetul Vrancea

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	11.300,00	0,00	11.300,00
3.1.1	Studii de teren	11.300,00	0,00	11.300,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	3.000,00	570,00	3.570,00
3.3	Expertizare tehnica	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	135.000,00	25.650,00	160.650,00
3.5.1	Tema de proiectare	500,00	95,00	595,00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	129.500,00	24.605,00	154.105,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.5.1.	Verificarea tehnica de calitate a D.A.L.I.	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.5.2.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.7	Consultanta	70.000,00	13.300,00	83.300,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	70.000,00	13.300,00	83.300,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	70.000,00	13.300,00	83.300,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	20.000,00	3.800,00	23.800,00

3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	5.000,00	950,00	5.950,00
3.8.2	Dirigentie de santier	50.000,00	9.500,00	59.500,00
TOTAL CAPITOL 3		327.300,00	60.040,00	387.340,00
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	0,00	0,00	0,00
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	10.000,00	1.900,00	11.900,00
TOTAL CAPITOL 5		10.000,00	1.900,00	11.900,00
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00

TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL	337.300,00	61.940,00	399.240,00
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	0,00	0,00	0,00

In preturi la data de 21.10.2021; 1 euro = 4,9470 lei.

Beneficiar,
Comuna Cotesti
Bolovan Ion Dorel

Intocmit,
Mobil Center Test S.R.L.
Cocuz Bogdan



ROMANIA
JUD. VRANCEA
COM. COTESTI
PRESEDINTE
BOȘCAN MARIUS LUCIAN

P. SECRETAR U.A.T.
MANDA FLORIN CĂTĂLIN

Proiectant
MOBIL CENTER TEST SRL
Nr. ... 43/21.10.2021

TEMĂ DE PROIECTARE
întocmită conform Anexei 2 din HG 907/2016

1. Informații generale

1.1. *Denumirea obiectivului de investiții: „MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA COTEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA ”*

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: PROGRAMULUI NAȚIONAL DE INVESTIȚII „ANGHEL SALIGNY”

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar): COMUNA COTESTI

1.4. Beneficiarul investiției: COMUNA COTESTI

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: MOBIL CENTER TEST SRL

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Regimul juridic : Strazile propuse pentru modernizare se încadrează în prevederile Legii 82/1990 pentru aprobarea OG 43/1997 privind regimul juridic al străzilor și aparțin proprietății publice a Comunei Cotesti, Județul Vrancea care se regăsesc în Hotărârea Consiliului Local nr. 33/19.07.2013.

Regimul economic: Amplasamentul studiat are destinația de CAI de COMUNICAȚIE, conform PUG aprobat. Zona drumului are lățime variabilă, din cauza gardurilor așezate neliniar și este ocupată de zona carosabilă, acostamente, santuri și zone de siguranță până la limita proprietăților care cuprind accesul cuprins în prezenta investiție.

Regimul tehnic :

- *funcțiune dominantă* : zona cai de comunicație, străzi secundare.
- *funcțiuni complementare admise*: rețele tehnico-edilitare construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și exploatare, semnale rutiere.
- *funcțiuni interzise* : construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare, împiedică asupra bunei desfășurări, organizări și dirijări a traficului, sau prezintă riscuri de accidente

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Strazile propuse pentru modernizare sunt drumuri secundare conform Ord. 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor în localitățile rurale.

Implementarea proiectului se face în cadrul satelor Cotești, Valea Cotești, Budești, Goleștii de Sus, Comuna Cotești.

Comuna Cotești are în componența patru sate, satul reședință de comună Cotești (reședință), Goleștii de Sus, Valea Cotești, Budești.

Comuna Cotești este situată pe direcția drumului național DN 2- E85, în vecinătatea sudică a municipiului Focșani, într-o zonă cuprinsă în zona de câmpie, adică vii și arabil, permițând astfel dezvoltarea agriculturii.

Se propune modernizarea unui număr de 18 străzi în lungime totală de aproximativ 11 km, prin asfaltare, realizare de șanțuri betonate, rigole carosabile și rigole ranforsate pentru scurgerea apelor meteorice, realizarea de podețe. Se vor realiza elemente de siguranță circulației, respectiv marcaje și semne rutiere.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile;

Comuna Cotești este situată în partea de Sud a județului Vrancea în apropierea Subcarpaților de Curbură și este străbătută de drumurile județene DJ 205B și DJ 205R care o leagă de drumul național DN 2. Este la distanță de aproximativ 7 km de Municipiul Focșani, centrul de reședință a județului Vrancea.

Amplasamentele podețelor sunt situate în intravilanul și extravilanul localităților, cu legături la rețeaua stradală a localităților Cotești și Valea Cotești.

c) surse de poluare existente în zona;

O sursă de poluare poate fi considerată eliberarea în atmosferă a noxelor provenite de la motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

d) particularități de relief;

Comuna Cotești este situată în partea de Sud a județului Vrancea în apropierea Subcarpaților de Curbură și este străbătută de drumurile județene DJ 205B și DJ 205R care o leagă de drumul național DN 2. Este la distanță de aproximativ 7 km de Municipiul Focșani, centrul de reședință a județului Vrancea.

Amplasamentele podețelor sunt situate în intravilanul și extravilanul localităților, cu legături la rețeaua stradală a localităților Cotești și Valea Cotești.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilitatilor;

În zona amplasamentului propus pentru investiție există rețea de apă potabilă, rețea electrică și de telefonie.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu au fost identificate rețele edilitare care să necesite relocare/protejare.

g) posibile obligații de servitute;

Strazile din prezentul proiect asigură accesul public neingradit la proprietățile din zonă, fiind drumuri de utilitate publică ce deservește întreaga comunitate, aflându-se în domeniul public al Comunei Cotesti conform Hotărârii de Guvern nr. 908/09.08.2002.

h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz;

Prezenta documentatie propune un sistem rutier și un profil transversal corespunzător categoriei funcționale de drum secundar conform Ord. 43/1997 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor în localitățile rurale.

La proiectarea elementelor geometrice ale traseului în plan se va avea în vedere menținerea traseului existent, astfel încât să se evite exproprierile de terenuri sau demolări.

i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent;

Conform regulamentului local de urbanism al comunei Cotesti, terenul pe care se desfasoara investitia are categoria de folosința DRUM si se afla in intravilanul satelor Cotesti, Valea Cotesti, Budesti, Goleștii de Sus, comuna Cotești.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succinta a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic si functional:

a) destinație și funcțiuni;

Amplasamentul studiat are destinația de CAI de COMUNICAȚIE, conform PUG aprobat si are următoarele funcțiuni:

- **funcțiune dominantă** : zona cai de comunicație, străzi secundare.
- **funcțiuni complementare admise**: rețele tehnico-edilitare construcții si instalatii aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere si exploatare, semnale rutiere.
- **funcțiuni interzise** : construcții, instalații, plantații sau amenajari care prin amplasare, configurație sau exploatare, impietează asupra bunei desfășurări, organizări si dirijări a traficului, sau prezintă riscuri de accidente

b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate;

In investitia „**MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA COTEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA**” au fost vizate următoarele tipuri de lucrari:

- lucrari de colectare si evacuare dirijata a apelor pluviale;
- lucrari de modernizare prin asfaltare a structurii rutiere existente.

Caracteristicile drumurilor vizate

În vederea refacerii structurii rutiere se va adopta următoarea stratificare:

- strat de mixtură asfaltică BAPC16 rul 50/70 - SR EN 13.108-1 în grosime de 4 cm;
- strat de mixtură asfaltică BADPC 22,4 leg 50/70 - SR EN 13.108-1 în grosime de 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta amestec optimal - SR 179 în grosime de 12 cm;
- strat de fundație din balast 0...63 mm - SR EN 13242+A1 în grosime de 30 cm,
- completat cu teren fundare grad compactare minim 98%

Colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se face prin santuri betonate, rigole carosabile, rigole ramforsate, iar descarcarea acestora prin podete transversale și laterale; calculele hidrologice pentru verificarea secțiunilor santurilor se vor face conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979 pentru santuri;

Podetele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri indicativ PD 19-2003” și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podetelor indicativ PD 95-2002”;

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 m cu structură rutieră similară cu a drumurilor.

La intersecția cu drumurile laterale, pentru asigurarea continuității santurilor, se vor prevedea rigole carosabile.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigente tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

- În proiectare și execuție se vor respecta prevederile normativelor C.169/88 privind executarea lucrărilor de terasamente, C.29/85 privind îmbunătățirea terenurilor de fundare slabe, prin procedee mecanice, C.56/85 privind verificarea calității și receptivitatea lucrărilor de construcții și instalații aferente.
- Traseul proiectat va urmări traseul existent, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica începerea execuției lucrărilor.
- Racordările prevăzute în plan vor fi circulare. Elementele geometrice în plan, inclusiv amenajarea în spațiu a curbilor (supralargiri, convertiri, suprainaltări), vor fi stabilite în conformitate cu prevederile STAS 863/85 și STAS 10144-3/91 "Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare" și O.M.T. 50/1998.
- Pe tot parcursul executării săpăturilor vor fi respectate Normele de protecție a muncii pentru astfel de lucrări.
- După caz, se vor efectua lucrări de cercetare suplimentare ale terenului de fundare.

d) număr estimat de utilizatori;

Aflându-se în domeniul public al comunei Cotești conform Hotărârii de Guvern nr. 908/09.08.2002, străzile care fac parte din prezenta investiție asigură accesul tuturor locuitorilor comunei Cotești. Astfel, de această investiție beneficiază aproximativ 4281 locuitori, conform recensământului din anul 2011.

e) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Conform catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, aprobat la data de 18/12/2008, modificat prin HG nr. 1496/2008 din 19

noiembrie 2008 privind modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, 2005-01-01 aprobat prin HG nr. 2139/2004 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, durata minimă de funcționare a obiectivului de investiție propus este de 20 ani.

Este menționat în catalog la poziția 1.3.7. Infrastructura drumuri (publice, industriale, agricole), alei, strazi și autostrazi cu toate accesoriile necesare (trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulație), respectiv 1.3.7.2 – cu îmbrăcăminte din beton asfaltic sau pavaj pe fundație suplă – 20 - 30 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Investiția va trebui să respecte toate prevederile tehnice în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigentelor tehnice.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condițiile urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Vor fi respectate condițiile urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului cuprinse în documentația tehnico-economică ce va fi întocmită și în avizele deținătorilor de utilități.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin:

- îmbunătățirea condițiilor de trafic: reducerea consumului de carburanți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor;
- reducerea costurilor de operare a transportului;
- reducerea costurilor de exploatare;
- reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descarcarea apelor pluviale;
- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță;
- creșterea implicit a calității vieții în mediul rural;
- reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social;
- accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole;
- intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Intocmirea prezentei Teme de Proiectare este realizată în conformitate cu următoarele prevederi legale :

- HG 907/2016 , art. 1 alin. 2 lit. a si art. 5 alin. 2 , potrivit carora „elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabila de către beneficiarul investitiei a notei conceptuale si a temei de proiectare , prevăzute la art. 3 si 4 din HG 907/2016”.

- Art. 3 si art. 4 din HG 907/2016 care conțin anexele cadru pentru intocmire Nota Conceptuala, respectiv Tema de proiectare.

- Legea 10/1995, privind calitatea in constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

- O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, cu moditicarile si completarile ulterioare;

- H.G. nr. 273/1 994 privind aprobarea Regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora, cu modificarile si completarile ulterioare;

- O.M.T.C.T. nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformitatii produselor pentru constructii;

- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;

- O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea si completarea Ordonantei nr 43/1997 privind regimul drumurilor;

- H.G nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investitii finantate din fonduri publice;

- H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind ealitatea in constructii.

Solutiile propuse vor fi in conformitate cu prevederile temei de proiectare.Documentatia de avizare a lucrarilor de interventie, proiectul tehnic si detaliile de executie, procum si orice documentatie intocmita se vor realiza conform HG 907/2016 si cu respectarea prevederilor legale in vigoare la data elaborarii documentatiei.

Aprob
Beneficiar,

.....

Luat la cunostinta,
Investitor,

.....

Intocmit
MOBIL CENTER TEST SRL,



P. SECRETAR U.A.T.
MANTA FLORIN CĂTĂLIN

Beneficiar
COMUNA COTESTI
Nr. /.....

Aprob
BOLOVAN ION DOREL
Primar
L.S.

NOTĂ CONCEPTUALĂ

întocmită conform Anexei 1 din HG 907/2016

1. Informații generale privind obiectul de investiții propus

1.1. *Denumirea obiectivului de investiții: „MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA COTEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA”*

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: PROGRAMULUI NAȚIONAL DE INVESTIȚII „ANGHEL SALIGNY”

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar): COMUNA COTESTI

1.4. Beneficiarul investiției: COMUNA COTESTI

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale

Starea de viabilitate existentă a străzilor Vadului, Morii, Magnoliei, Izvor, Aurora, Cenușari, Socului, Măceșului, Zefirului, Liniștei, Fântânilor, Hurhuia, Drumul Matului, Lalelelor, Speranței, Prunului, Matului este necorespunzătoare desfășurării circulației în condiții normale de siguranță și confort, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier evidențiate pe suprafețe extinse, cu o structură rutieră neconformă cu necesitățile și perspectivele de dezvoltare economică, socială și chiar turistică a comunei, precum și cerințelor actuale ale utilizatorilor.

Străzile prezintă, în marea lor majoritate, o zestre rutieră actuală constituită dintr-o pietruire din materiale granulare de diverse grosimi și din diferite tipuri de materiale, realizată pe lățimi variabile.

Sistemul de colectare a apelor este deficitar datorita lipsei dispozitivelor de colectare sau colmatării șanțurilor de pamant existente pe unele sectoare de drum.

Grosimea zestreii existente este cuprinsă între 15...25 cm, variabilă de la o poziție kilometrică la alta, cu zone contaminate cu argilă și cu suprafețe înerbate, în special acostamentele. Lățimea pietruirii existente este variabilă, între 2,50...5,00 m, cu marginile neuniforme în plan, cu frecvente șerpuiuri care nu urmăresc un traseu ideal. Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare, ca urmare a lipsei unei îmbrăcămînți rutiere moderne, iar în profil transversal, panta este neconformă și nu asigură evacuarea apei către șanțuri.

Scurgerea apelor este necorespunzătoare, cu dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață inexistente sau deteriorate: șanțuri inexistente sau colmatate, podețe colmatate, deteriorate sau subdimensionate, neasigurarea scurgerii apelor în intersecții și în lungul drumului pe toată lungimea străzilor. Ca urmare a acestor defecte, s-au produs infiltrații în corpul drumului, la stagnarea acestora pe suprafața părții carosabile și implicit la apariția defectelor

specifice drumurilor pietruite: gropi, fâgașe și șanțuri provocate de scurgerea apelor meteorice pe suprafața părții carosabile.

Starea tehnică a structurii rutiere este afectată de condițiile climaterice, generatoare de praf pe timp uscat și de noroi pe timp umed, ce conduc la viteza de rulare mici favorizând producerea zgomotului și a poluării cu noxe de autovehicule datorită accelerărilor și frânărilor repetate.

În profil transversal, pe aproape întreaga lungime a străzilor, nu exista pante de scurgere, ceea ce face ca apele meteorice sau cele provenite din topirea zăpezilor să se scurgă necorespunzător. Acostamentele sunt din material granular de diferite sorturi și au o lățime variabilă, neavând un traseu rectiliniu. Drumurile laterale nu sunt amenajate.

Intersecțiile între străzi nu sunt amenajate corespunzător, iar scurgerea apelor în zona intersecțiilor nu este asigurată.

Problema asigurării siguranței circulației nu este tratată conform reglementarilor în vigoare.

Din releveul vizual efectuat și din informațiile obținute, concludem că străzile studiate sunt destinate unui trafic ușor și local.

În prezent străzile nu prezintă siguranță în exploatare datorită lipsei totale a lucrărilor de întreținere și modernizare, partea carosabilă este „rea” existând numeroase defecte cum ar fi gropi, fâgașe, șanțuri provocate de scurgerea apelor meteorice pe suprafața părții carosabile, scurgerea apelor pluviale nu este asigurată în mod corespunzător, actualmente străzile aflându-se la stadiul de drumuri de pământ și balast.

De asemenea în perioadele ploioase drumurile devin greoaie circulației atât pentru oameni cât și pentru vehicule cu tracțiune animală sau autovehicule. În perioadele cu precipitații abundente (primăvară, toamnă, iarnă), străzile sunt impracticabile, ceea ce duce, de multe ori, la întârzierea activităților locale.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Dezvoltarea unui proiect de investiții privind „MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA COTEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA” va rezolva deficiențele menționate mai sus și va avea un impact pozitiv asupra menținerii integrității structurii rutiere existente.

Implementarea proiectului va aduce următoarele beneficii:

- Beneficii economice:

Impactul social dorit a se obține prin implementarea proiectului este îmbunătățirea accesului la resursele și serviciile comunității. Indicatorii folosiți pentru estimarea abilității proiectului de a realiza aceste obiective sunt:

- îmbunătățirea accesului la posibilitățile de dobândire a unui post și la serviciile și facilitățile comunității;
- asigurarea distribuției uniforme în comunitate a efectelor pozitive generate de proiect.

Indicatorii care arată dacă aceste obiective sunt atinse sunt:

- variații în accesibilitate, timpi de parcurs și echitatea acestor variații;
- reducerea emisiilor și nivele mai scăzute ale poluării fonice;

- variații în stilul de viață al comunității;

- **Beneficii sociale:**

Modernizarea străzilor din comuna Cotești va facilita pătrunderea mijloacelor de intervenții pentru situații de salvare și va permite și traficul cu utilaje grele. Totodată se va îmbunătăți circulația pietonală și rutiera, care în momentul de față este mult îngreunată de gropile și fagașele existente pe suprafața carosabilului.

- **Beneficii de mediu:**

Prin ranforsarea structurii rutiere existente se va asigura scurgerea corespunzătoare a apelor de pe carosabil, se vor curăța acostamentele inierbate și se va reduce gradul de poluare prin îmbunătățirea suprafeței de rulare care va determina un consum mai mic de combustibil.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Situația precară a străzilor rurale de pe raza comunei COTESTI, au creat o serie de efecte negative. Drumurile se prezintă la nivel de balast cu lădonit în amestec cu pământ.

Traficul auto se desfășoară greu mai cu seama în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumurilor locale s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (valuriri, gropi, fagașe, praf vară și noroi în perioadele ploioase), ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Datorită inconvenientelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând refacerea structurii rutiere afectate.

De asemenea în perioadele ploioase drumurile devin greoaie circulației atât pentru oameni cât și pentru vehicule cu tracțiune animală sau autovehicule. În perioadele cu precipitații abundente (primăvară, toamnă, iarnă), străzile sunt impracticabile, ceea ce duce, de multe ori, la întârzierea activităților locale.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Se propune modernizarea unui număr de 17 străzi în lungime totală de aproximativ 11 km, prin asfaltare, realizare de șanțuri betonate, rigole carosabile și rigole ramforsate pentru scurgerea apelor meteorice, realizarea de podețe. Se vor realiza elemente de siguranță circulației, respectiv marcaje și semne rutiere.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Investiția „**MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA COTEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA**” se încadrează în obiectivele specifice ale Strategiei de dezvoltare integrată 2014-2020 a județului Vrancea, respectiv:

- Obiectivul specific IV.2. Furnizarea serviciilor publice de calitate și îmbunătățirea infrastructurii conform standardelor europene – IV.2.6. Modernizarea și îmbunătățirea capacității instituțiilor publice și a întreprinderilor de acțiune în caz de calamități naturale (inundații, risc seismic, secetă, alunecări de teren).

Prin Hotărârea de Consiliu Local s-a prevăzut modernizarea unui număr de 18 străzi în lungime totală de 9.508,17 ml, prin asfaltare, realizare de șanțuri betonate, rigole carosabile și rigole ranforsate pentru scurgerea apelor meteorice, realizarea de podețe. Se vor realiza elemente de siguranța circulației, respectiv marcaje și semne rutiere.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obliga partea română la realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul de investiție propus este în concordanță cu obiectivul general al Directivei 2007/60/CE privind evaluarea și managementul riscului la inundații.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivele generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției sunt:

- Îmbunătățirea standardelor de viață a populației
- Reducerea riscului de producere a inundațiilor cu efect asupra populației, prin realizarea unor noi obiective de investiții specifice
- Reducerea pagubelor produse de inundații
- Creșterea siguranței în zonele locuite prin realizarea de investiții și amenajare corespunzătoare a teritoriului în zonele supuse la inundații

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Standardul de cost aprobat prin HG 363/2010, actualizat, nu cuprinde lucrările de artă, poduri și podete. Ca urmare a acestui fapt, la estimarea valorii investiției, s-au respectat costurile altor investiții similare realizate precum și prețurile medii din zonă. Pentru celelalte categorii de lucrări a fost respectat standardul de cost aprobat prin HG 363/2010.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate

în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

In afara cheltuielilor pentru investitia de baza, se pot estima si alte cheltuieli necesare realizarii obiectivului de investitii .

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Prin Hotărârea de Consiliu Local s-a prevăzut modernizarea unui număr de 18 străzi în lungime totală de 9.508,17 ml, prin asfaltare, realizare de șanțuri betonate, rigole carosabile și rigole ranforsate pentru scurgerea apelor meteorice, realizarea de podețe. Se vor realiza elemente de siguranța circulației, respectiv marcaje și semne rutiere.

4. Informații privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al construcției existente

Regimul juridic : Strazile propuse pentru modernizare prin asfaltare se încadrează în prevederile Legii 82/1990 pentru aprobarea OG 43/1997 privind regimul juridic al străzilor și aparțin proprietății publice a Comunei Cotești, Județul Vrancea care se regăsesc în Hotărârea Consiliului Local nr. 33/19.07.2013

Regimul economic : Amplasamentul studiat are destinația de CAI de COMUNICAȚIE, conform PUG aprobat. Zona drumului are lățime variabila , din cauza gardurilor așezate nelinier și este ocupata de zona carosabila, acostamente, santuri si zone de siguranța pana la limita proprietăților care cuprind accesele cuprinse în prezenta investitie.

Regimul tehnic :

- *funcțiune dominantă* : zona cai de comunicație, străzi secundare.
- *funcțiuni complementare admise*: rețele tehnico-edilitare construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și exploatare, semnale rutiere.
- *funcțiuni interzise* : construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare, împietează asupra bunei desfășurări, organizări și dirijări a traficului, sau prezintă riscuri de accidente

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Strazile propuse pentru modernizare prin asfaltare sunt drumuri secundare conform Ord. 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor în localitățile rurale.

Implementarea proiectului se face în cadrul satelor Cotești, Valea Cotești, Budești și Goleștii de Sus, Comuna Cotești.

Comuna Cotești are în componența patru sate, satul reședință de comună Cotești (reședință), Goleștii de Sus, Valea Cotești, Budești.

Comuna Cotești este situată pe direcția drumului național DN 2- E85, în vecinătatea sudică a municipiului Focșani, într-o zonă cuprinsă în zona de câmpie, adică vii și arabil, permițând astfel dezvoltarea agriculturii.

Se propune modernizarea unui număr de 18 străzi în lungime totală de aproximativ 11 km, prin asfaltare, realizare de șanțuri betonate, rigole carosabile și rigole ranforsate pentru scurgerea apelor meteorice, realizarea de podețe. Se vor realiza elemente de siguranța circulației, respectiv marcaje și semne rutiere.

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile

Comuna Cotești este situată în partea de Sud a județului Vrancea în apropierea Subcarpaților de Curbură și este străbatută de drumurile județene DJ 205B și DJ 205R care o leagă de drumul național DN 2. Este la distanță de aproximativ 7 km de Municipiul Focșani, centrul de reședință a județului Vrancea.

Amplasamentele podețelor sunt situate în intravilanul și extravilanul localităților, cu legături la rețeaua stradală a localităților Cotești și Valea Cotești.

c) surse de poluare existente în zonă;

O sursă de poluare poate fi considerată eliberarea în atmosferă a noxelor provenite de la motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

d) particularități de relief;

Comuna Cotești este situată în partea de Sud a județului Vrancea în apropierea Subcarpaților de Curbură și este străbatută de drumurile județene DJ 205B și DJ 205R care o leagă de drumul național DN 2. Este la distanță de aproximativ 7 km de Municipiul Focșani, centrul de reședință a județului Vrancea.

Amplasamentele podețelor sunt situate în intravilanul și extravilanul localităților, cu legături la rețeaua stradală a localităților Cotești și Valea Cotești.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilitatilor;

În zona amplasamentului propus pentru investiție există rețea de apă potabilă, rețea electrică și de telefonie.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

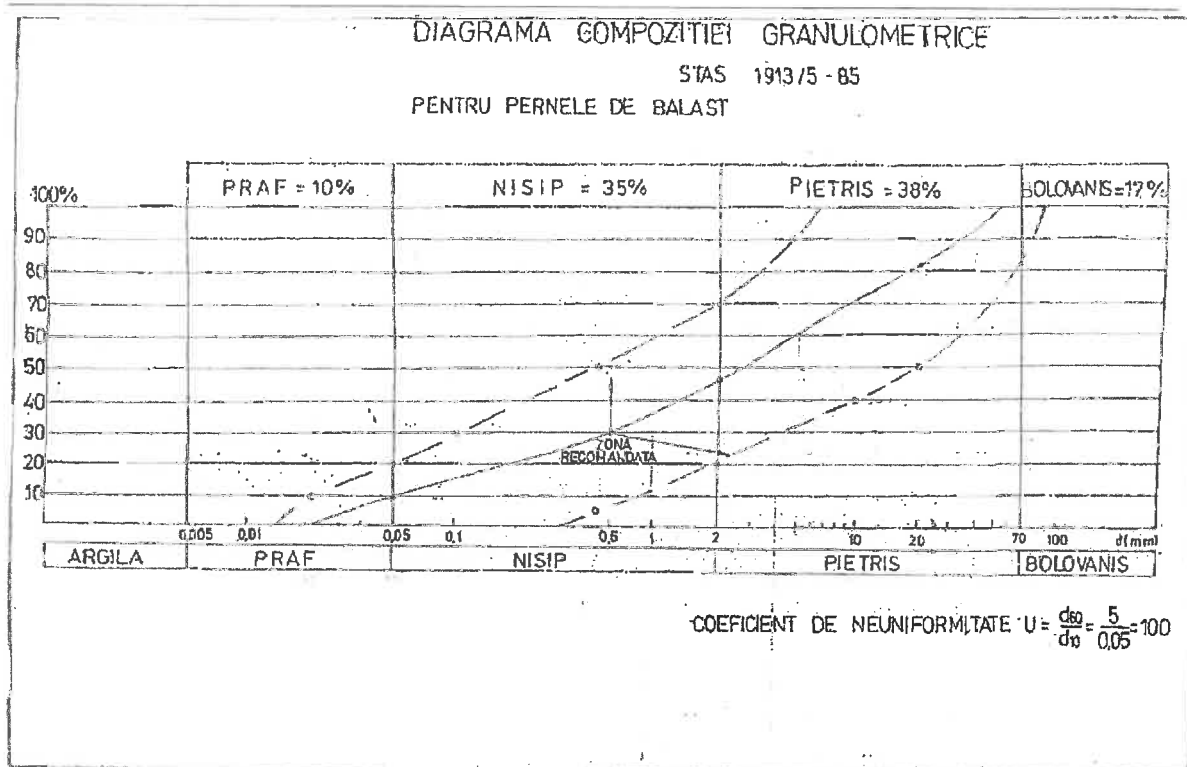
Nu au fost identificate rețele edilitare care să necesite relocare/protejare.

g) posibile obligații de servitute;

Strazile din prezentul proiect asigură accesul public neingradit la proprietățile din zonă, fiind drumuri de utilitate publică ce deservește întreaga comunitate, aflându-se în domeniul public al Comunei Cotesti conform Hotărârii de Guvern nr. 908/09.08.2002.

h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz;

- Conform punctului 5.8.2 din PD 177/2001, în cazul în care pietruirea nu se află pe toată lățimea drumului, iar grosimea este mai mică de 10 cm, nu se ia în considerare la dimensionarea sistemului rutier. Se scarifica și se reprofilează pe întreaga lățime a drumului.
- În zonele în care drumul este din pământ se va înlătura stratul de sol vegetal pe adâncime de minim 0,30m.
- Se va ține seamă de cotele proprietăților private și de racordarea acestora la străzile reabilite, evitându-se diferențele foarte mari de nivel.
- Se va scarifica și contura profilul drumurilor după care se va completa cu balast.
- Vor fi create șanturi de colectare a apelor de precipitații și acestea vor fi descărcate prin subtraversări în canalele existente.
- În zonele cu pantă recomandăm executarea de șanturi betonate cu camere de liniștire.
- Vor fi asigurate subtraversări pentru limitarea spațiilor de drum pe care circulă apele de precipitații.
- În zonele subtraversărilor existente, vor fi realizate camere de liniștire pentru evitarea eroziunii terenului.
- Pentru execuția drumurilor noi sau modernizarea celor existente, recomandăm folosirea balastului cu următoarele caracteristici:
 - Balastul se încadrează în categoria de pământuri necoezive, grosiere, cu 50% fracțiuni cu dimensiuni mai mari de 2mm.
 - Cu foarte puține părți fine.
 - Granulozitate continuă.
 - Coeficient de neuniformitate mai mare ca 15.
 - Fără sensibilitate la îngheț-dezgheț.
 - Caracteristici de compactare STAS 1913/1/83 sunt:
 - Umiditate optimă de compactare 4-6 %.
 - Densitate maximă în domeniul umed 2,1– 2,25 t/m³.
- Balastul folosit se va încadra în limitele granulometrice prezentate în figura de mai jos.



- Compactarea se va face cu vibrocompactor de 10-12t cu 8-10 treceri pe unitatea de suprafață.
- Umiditatea optima de compactare va putea diferi cu $\pm 2\%$ față de determinarea Proktor.
- Pe parcursul execuției vor fi recoltate probe de compactare.
- La începerea lucrărilor se va stabili sursa de aprovizionare cu balast și se va executa proba Proktor modificat.
- Pe parcursul execuției drumului vor fi recoltate probe în vederea determinării gradului de compactare care va fi de minim 97-98% față de determinarea Proctor.
- După finalizarea lucrărilor se vor executa verificări ale terasamentelor cu deflectometrul tip Benkelman.
- Pe tot parcursul executării săpăturilor vor fi respectate Normele de protecție a muncii pentru astfel de lucrări.
- După caz, se vor efectua lucrări de cercetare suplimentare a terenului de fundare.
- La deschiderea săpăturilor pentru fundații se va chema pe șantier întocmitorul prezentului studiu geotehnic pentru recepționarea terenului de fundare. Confirmarea terenului de fundare și avizarea favorabilă pentru începerea balastării se va face prin semnarea procesului verbal de recepție a naturii și calității terenului de fundare. Lipsa

acestui proces verbal disculpă geotehnicianul de orice răspundere privind construcția nou proiectată.

- Prezentul studiu geotehnic este valabil numai pentru perimetrul de teren descris mai sus, orice altă modificare de amplasament impunând efectuarea unui nou studiu geotehnic.
- Deasemenea, nu răspundem în cazul producerii unor avarii cauzate obiectivelor de calamități naturale sau de nerespectarea recomandărilor menționate în studiu.

i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Conform regulamentului local de urbanism al comunei Cotești, terenul pe care se desfășoară investiția are categoria de folosință DRUM și se află în intravilanul satelor Cotești, Valea Cotești, Budești, Golești de Sus, comuna Cotești.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Amplasamentul studiat are destinația de CAI de COMUNICAȚIE, conform PUG aprobat și are următoarele funcțiuni:

- **funcțiune dominantă** : zona cai de comunicație, străzi secundare.
- **funcțiuni complementare admise**: rețele tehnico-edilitare construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și exploatare, semnale rutiere.
- **funcțiuni interzise** : construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare, impietează asupra bunei desfășurări, organizări și dirijări a traficului, sau prezintă riscuri de accidente

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

În investiția „**MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA COTEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA**” au fost vizate următoarele tipuri de lucrări:

- lucrări de colectare și evacuare dirijată a apelor pluviale;
- lucrări de modernizare prin asfaltare a structurii rutiere existente.

Caracteristicile drumurilor vizate

În vederea refacerii structurii rutiere se va adopta următoarea stratificare:

- strat de mixtură asfaltică BAPC16 rul 50/70 - SR EN 13.108-1 în grosime de 4 cm;
- strat de mixtură asfaltică BADPC 22,4 leg 50/70 - SR EN 13.108-1 în grosime de 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta amestec optimal - SR 179 în grosime de 12 cm;
- strat de fundație din balast 0....63 mm - SR EN 13242+A1 în grosime de 30 cm,
- completat cu teren fundare grad compactare minim 98%

Colectarea si evacuarea apelor provenite din precipitatii se face prin santuri betonate, rigole carosabile, rigole ramforsate, iar descarcarea acestora prin podete transversale si laterale; calculele hidrologice pentru verificarea sectiunilor santurilor se vor face conform STAS 10796/1/1997 si STAS 10796/2/1979 pentru santuri;

Podetele vor fi proiectate si dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri indicativ PD 19-2003” si cu „Normativ privind proiectarea hidraulica a podurilor si podetelor indicativ PD 95-2002”;

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 m cu structură rutieră similar cu a drumurilor.

La intersectia cu drumurile laterale, pentru asigurarea continuitatii santurilor, se vor prevedea rigole carosabile.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Conform catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe, aprobat la data de 18/12/2008, modificat prin HG nr. 1496/2008 din 19 noiembrie 2008 privind modificarea anexei la Hotararea Guvernului nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe, 2005-01-01 aprobat prin HG nr. 2139/2004 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe, durata minima de functionare a obiectivului de investitie propus este de 20 ani.

Este mentionat în catalog la pozitia 1.3.7. Infrastructura drumuri (publice, industriale, agricole), alei, strazi si autostrazi cu toate accesoriile necesare (trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulatie), respectiv 1.3.7.2 – cu imbracaminte din beton asfaltic sau pavaj pe fundație suplă – 20 - 30 ani.

d) nevoi/solicitari functionale specifice.

Nu este cazul.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Pentru realizarea documentatiei necesare realizarii obiectivului de investitii, se vor realiza urmatoarele studii de specialitate:

- masuratori topografice pentru realizarea cartii funciare a obiectivului de investitii si obtinerea unui extras de carte funciara;cartea funciara si extrasul de carte emis de catre O.C.P.I. sunt determinante in realizarea obiectivului de investitii intrucat se delimiteaza foarte clar domeniul public al Comunei Cotesti de domeniul privat al cetatenilor; se evita eventuale suprapuneri ale domeniului public cu cel privat si care ar duce la situatii conflictuale sau instanta de judecata, lucru care ar pune in pericol realizarea investitiei.
- studiul topografic necesar identificarii cotelor pe teren, care reprezinta date de intrare pt. realizarea DALI si a PT-ului; cu ajutorul acestor masuratori se determina suprafetele drumurilor, pozitionarea podetelor tubulare transversale, dimensionarea santurilor si acostamentelor;studiul topografic va fi vizat obligatoriu de catre O.C.P.I.; se evita eventuale suprapuneri ale domeniului public cu cel privat si care ar duce la situatii conflictuale sau instanta de judecata, lucru care ar pune in pericol realizarea investitiei.
- studiul geotehnic necesar identificarii parametrilor geotehnici cu ajutorul forajelor si determinarilor din teren; acestea determina stratificatia solului, adancimea la care se afla apa subterana precum si tipul de sol;se identifica eventuale accidente subterane;se stabileste categoria geotehnica a sistemului constructie – teren; in cadrul studiului geotehnic se fac recomandari proiectantului in functie de situatia sondajelor pentru alegerea solutiei tehnice optime; studiul geotehnic este important si pentru realizarea expertizei tehnice de catre un expert autorizat, a carui solutie tehnica propusa in cadrul expertizei tehnice trebuie sa fie in corelare cu studiul geotehnic.
- expertiza tehnica de specialitate este intocmita de catre un expert tehnic autorizat; expertul centralizeaza datele furnizate prin studiul topografic, geotehnic precum si alte studii specifice, dupa caz, si in urma vizitei amplasamentului realizeaza expertiza tehnica;in cadrul expertizei tehnice se face o evaluare a situatiei existente si se impun solutii tehnice pentru viitoarea investitie , solutii pe care proiectantul trebuie sa le aplice in cadrul SF/DALI precum si in cadrul proiectului tehnic;deasemeni nu se admit modificari tehnice in cadrul proiectului decat avizate si autorizate de catre expertul tehnic.
- analiza diagnostic se realizeaza in vederea calcularii indicatorilor de performanta financiara a proiectului;se realizeaza analiza cost-eficacitate pe cel putin 2 variante ; se intocmeste matricea riscurilor ce afecteaza proiectul de investitii;se stabilesc veniturile si costurile de operare si intretinere varianta fara proiect si precum si varianta cu investitie maxima;se face o analiza a celor doua scenarii, cu avantajele si dezavantajele fiecarui scenariu din care reiese justificarea scenariului/optiunii optime, recomandate.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

Intocmirea prezentei Note Conceptuale este realizata in conformitate cu următoarele prevederi legale :

- HG 907/2016 , art. 1 alin. 2 lit. a si art. 5 alin. 2 , potrivit carora „elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabila de către beneficiarul investitiei a notei conceptuale si a temei de proiectare, prevăzute la art. 3 si 4 din HG 907/2016”.

- Art. 3 si art. 4 din HG 907/2016 care conțin anexele cadru pentru intocmire Nota Conceptuala, respectiv Tema de proiectare.

- Legea 10/1995, privind calitatea in constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

- O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, cu moditicarile si completarile ulterioare;

- H.G. nr. 273/1 994 privind aprobarea Regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora, cu modificarile si completarile ulterioare;

- O.M.T.C.T. nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformitatii produselor pentru constructii;

- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;

- O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea si completarea Ordonantei nr 43/1997 privind regimul drumurilor;

- H.G nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investitii finantate din fonduri publice;

- H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii.

Solutiile propuse vor fi in conformitate cu prevederile temei de proiectare. Documentatia de avizare a lucrarilor de interventie, proiectul tehnic si detaliile de executie, precum si orice documentatie intocmita se vor realiza conform HG 907/2016 si cu respectarea prevederilor legale in vigoare la data elaborarii documentatiei.

Data:

Întocmit

SC Mobil Center Test

(numele, funcția, compartimentul și semnătura)



Ș. SECRETA U.A.T.
MANTA FLORINȚĂLIH