

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PRIVIND PROIECTUL **"Achiziție de mijloace de transport public - autobuze** **electrice, 12 m în cadrul parteneriatului: UAT Municipiul** **Lugoj - UAT Comuna Coșteiu, județ Timiș"**

Apel proiecte: I.1 - Mobilitatea urbană durabilă; I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediu, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

Municipiul Lugoj își propune continuarea demersurilor începute în cadrul POR 2014 -2020 privind asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Astfel, în vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor zonei urbane și periurbane Lugoj, autoritatea publică locală își propune extinderea sistemului de transport public local de persoane și la nivel periurban, prin achiziția de autobuze nepoluante. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea municipiului Lugoj până în 2030 ca oraș inteligent, îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei metropolitane, care învață sau muncesc în oraș.

Componenta C10 - Fondul local aferentă Planului de Redresare și Reziliență a României, are ca scop și creșterea cu 20% a volumului anual total de călători pentru transportul public local în 2026, comparativ cu 2019, prin măsuri de creștere a calității și numărului de vehicule destinate transportului public la nivel local, coroborat cu măsurile de descurajare a utilizării vehiculelor private.

Înlocuirea parcului de vehicule vechi, poluante, aferente transportului public, cu unele noi ce utilizează combustibili alternativi - electric, va conduce la limitarea nivelului de CO2 și la promovarea utilizării transportului public de către cetățeni, în dauna autoturismelor proprii. Sistemele de transport inteligente, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.

Dezvoltarea serviciului de transport public răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și a necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite

atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Obiectivul general al acestui proiect constă în îmbunătățirea condițiilor de mobilitate în zona urbană și în zonele rurale prin realizarea unui transport eficient, cu o bună conectivitate internă (la nivelul municipiului Lugoj) și externă (la nivelul comunei partenere), contribuind în același timp la reducerea emisiilor cu efect de seră.

Se dorește achiziționarea a 3 autobuze electrice de 12 m care să deservească zona urbană și zona periurbană. Astfel, se asigură accesibilitatea locuitorilor din municipiu Lugoj și din comuna parteneră la servicii publice, la locuri de muncă, la puncte de interes local.

De asemenea, **proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice** ale Componentei specificate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public urban și periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Rezultate estimate:

Autobuze electrice (12 m) achiziționate = 3 bucăți.

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior, vor fi achiziționate și montate:

- Stații de reîncărcare lentă la autobaza de transport public - 3 bucăți;
- Stații de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice - 1 bucăți.

Atingerea rezultatelor estimate implică desfășurarea următoarelor etape:

1. Procedura de achiziție a studiului de oportunitate privind dezvoltarea /modernizarea serviciului de transport public - durata totală de 1 lună

2. Elaborarea studiului de oportunitate privind dezvoltarea/modernizarea serviciului de transport public - durata totală de 2 luni

3. Procedura de achiziție a mijloacelor de transport public, a stațiilor de reîncărcare, inclusiv servicii de elaborare documentație tehnico - economică și execuție lucrări bransamente electrice (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) - durata totală de 6 luni;

2. Elaborarea documentației tehnico - economice pentru lucrările de bransamente electrice - durata totală de 3 luni

3. Execuția lucrărilor de bransamente electrice - durata totală de 4 luni

4. Furnizarea și recepția mijloacelor de transport și a stațiilor de reîncărcare - durată totală 12 luni;

5. Darea în operare către operatorul de transport a mijloacelor de transport achiziționate - durata totală de 3 luni

Astfel, operaționalizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale prin achiziția de vehicule de transport public electrice și stații de încărcare pentru acestea, conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor pe care partenerii în proiect o pot atrage.

Conform sumei prealocate puse la dispoziție, cât și a plafoanelor impuse prin Ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipul de vehicul solicitat și în funcție de tipurile de activități eligibile pe tip de UAT, partenerii se încadrează pentru achiziția de:

Parteneri	Echipamente achiziționate	Valoarea maximă euro, fără TVA	Valoare totală euro, fără TVA	Valoare totală lei, fără TVA	Valoare TVA - LEI	Valoare totală - LEI
Municipiul Lugoj	3 Autobuze electrice (12m); 3 Stații de reîncărcare lentă la autobaza; 1 Stații de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice.	551.000,00	1.653.000,00	8.137.223,10	1.546.072,39	9.683.295,49
Comuna Coșteiu	2 stații de încărcare pentru vehicule electrice	25.000.00	50.000,00	246.135,00	46,765.65	292.900,65

Curs Infoeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei - Conform Ghid de finanțare

În această sumă vor fi incluse și stațiile de reîncărcare aferente, respectiv câte o stație pentru fiecare mijloc de transport achiziționat ce vor fi instalate la autobază și de în o stație de reîncărcare rapidă, pe domeniul public al fiecărui UAT Lugoj.

Conform prevederilor Ghidului Solicitantului, pentru comuna Coșteiu se vor achiziționa centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice, partenerul

obligându-se să asigure spații adecvate pentru amplasarea acestora, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor.

Prin urmare, valoarea totală atrasă prin PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 - Fondul Local, Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă; I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) este:

- 9.976.196,14, din care:
- 8.383.358,10 lei fără TVA - reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență al României;
- 1.592.838,04 lei TVA aferent - cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Solicitantul (liderul de parteneriat) și partenerul fac dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru eventuale cheltuieli neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de angajament*.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

I. Depunerea cererii de finanțare

1.1 Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului, partenerului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;

1.2 Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului - Condiții specifice aferente apelurilor pe care intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, descrierea sumară a investiției);

1.3 Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și formă stabilite de Autoritatea Finanțatoare în platforma dedicată PNRR.

1.4 Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA.

II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare.

III. Semnarea contractului de finanțare

IV. Implementarea proiectului :

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:

- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații, dacă va fi cazul;
- achiziție vehicule de transport public (autobuze electrice), inclusiv a stațiilor de reîncărcare aferente acestora;

- lucrări de construcții necesare pentru branșarea punctelor / stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice, la autobază și pe traseu;
- servicii de management de proiecte, dirigenție de șantier, informare, publicitate, etc, dacă va fi cazul.

2. Livrarea echipamentelor și vehiculelor de transport public (autobuze electrice) achiziționate;

3. Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului.

Autobuzele electrice vor fi fabricate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Semnătura: Petru Carebia

Data: 23.09.2022