

REGULAMENT

cuprinzând Normele referitoare la condițiile de execuție a lucrărilor tehnico-edilitare și refacerea infrastructurii, care se execută pe domeniul public și privat al **COMUNEI CORNU, județul Prahova**

Regulamentul de eliberare a acordului administratorului drumurilor pentru racordarea la infrastructura tehnico-edilitară sub forma Avizului tehnic de construire/Autorizației de spargere, pentru lucrările aferente rețelelor tehnico-edilitare, realizare pe proprietatea domeniului public al comunei Cornu, județul Prahova, care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, trotuarelor, aleilor și spațiilor verzi

Cap.I. - SCOPUL REGULAMENTULUI

Art.I. (1) - Scopul regulamentului este de a stabili cadrul organizatoric necesar obținerii acordului administratorului drumurilor pentru racordarea la infrastructura tehnico-edilitară sub forma **Avizului tehnic de construire/Autorizație de spargere** în vederea derulării în condiții optime a lucrărilor de refacere a sistemului rutier pentru aducerea la forma inițială a acestuia în urma investițiilor de modernizare și reabilitare a străzilor, respectiv a spargerilor datorate avariilor, de pe raza **comunei Cornu**, având în vedere:

- Procedura de emitere a **Avizului tehnic de construire/Autorizației de spargere pentru racordarea la infrastructura tehnico-edilitară**
- Condițiile și documentele necesare obținerii **Avizului tehnic de construire/Autorizației de spargere pentru racordarea la infrastructura tehnico-edilitară**
- Controlul efectuat de reprezentanții autorității administrației publice pe perioada de valabilitate a **Autorizației de spargere** și sancțiunile prevăzute în cazul nerespectării condițiilor impuse prin autorizația de spargere.

(2) Înțelesul unor termeni utilizați în cadrul prezentului Regulament:

- Sistemul rutier reprezintă ansamblul de straturi care formează corpul șoselei (îmbrăcăminte, stratul de baza, fundația și un substrat) iar prin forma inițială se înțelege respectarea straturilor sistemului rutier și compactarea acestora;
- Zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separă sensurile de circulație, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționari sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare se va asigura scurgerea apelor prin șanțuri sau rigole amenajate.
- Rețelele tehnico-edilitare reprezintă ansamblul sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării serviciilor de utilități publice (apă potabilă, canalizare menajeră, canalizare pluvială, energie electrică, gaze naturale, telefonie, iluminat public, etc.)
- Domeniul public și/sau privat reprezintă totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, alinate în proprietatea publică și/sau privată a unității administrativ teritoriale, care potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosință sau de interes public și/sau privat local, declarate ca atare prin hotărâre a Consiliului Local și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau interes public și/sau privat național.
- **Avizul tehnic de construire** reprezintă documentul scris, eliberat de comuna Cornu în scopul stabilirii condițiilor de spargere și refacere a zonelor afectate de lucrări executate pe domeniul public/privat al comunei Cornu
- **Autorizație de spargere** reprezintă documentul scris, eliberat de comuna Cornu în scopul autorizării societății pentru realizarea lucrărilor de spargere în vederea executării lucrărilor de

branșamente și racorduri executate pe domeniul public/privat la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă conform art. 11, alin. (7), lit. e) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Principiul pe care se bazează prezentul regulament este corelarea investițiilor, reabilitării, modernizării sistemului de utilități publice și ale sistemului rutier printr-un plan unitar aprobat la nivelul comunei Cornu.

(4) **Avizul tehnic de construire/Autorizația de spargere** se emite de către compartimentul Urbanism în baza documentelor specificate la Cap. 2, art. 4, art. 5 și art. 6 din prezentul Regulament.

Art.2. - Prezentul regulament se aplică persoanelor fizice, persoanelor juridice, firmelor de construcții care execută lucrări aferente racordării la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe terenuri/proprietăți aparținând domeniului public și privat al comunei Cornu, deținătorilor sau administratorilor de rețele publice de interes local sau național (Distribuție Energie Electrica Romania S.A., S.C. Distrigaz Sud-Rețele S.A., Orange Romania S.A., S.C. Apă Canal Cornu S.R.L., DIGI Romania S.A., etc.) care prin natura lucrărilor executate afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, parcărilor, trotuarelor/aleilor, spațiilor verzi astfel:

Persoanelor fizice, persoanelor juridice, firmelor de construcții care urmează să execute lucrări de construcții și/sau deviere care privesc exclusiv racordarea/branșarea la rețelele tehnico-edilitare existente, definite în legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 11, alin. (7) lit. e), amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public sau privat al comunei Cornu

Art.3. (1) - CONDIȚIILE GENERALE în vederea emiterii **Avizului tehnic de construire/Autorizației de spargere**, care va avea modelul prevăzut în **Anexele nr. 3 și nr. 4.**

(2) Obligatorietatea prezentării unui proiect/schița de semnalizare pentru siguranța circulației pe drumul public în cazul lucrărilor care necesită spargerea carosabilului întocmit de constructor. În situația lucrărilor de investiții, capitolul privind semnalizarea se va cuprinde în Proiectul Tehnic.

(3) Asigurarea cheltuielilor legate de proiectarea și executarea lucrărilor de semnalizare rutiera și siguranță a circulației de către beneficiarul avizului.

(4) Dovada refacerii infrastructurii (sub forma unui contract de refacere încheiat cu o societate autorizată sau pe baza unor lucrări în regie proprie dacă beneficiarul autorizației deține personal calificat autorizat, utilaje specifice, cu respectarea condițiilor impuse prin **Anexa nr. 2.**

(5) Datele de identificare ale executantului lucrării de refacere în cazul în care beneficiarul autorizației de spargere nu este și executantul lucrării.

(6) Solicitantul/beneficiarul autorizației de spargere este responsabil pentru refacerea sistemului rutier la starea inițială și în termenul stabilit prin autorizație independent de modul în care a încredințat lucrările de refacere a carosabilului.

Cap. 2. CONDIȚII SPECIFICE OBTINERII AVIZULUI TEHNIC DE CONSTRUIRE/AUTORIZAȚIEI DE SPARGERE

(A) În cazul avariilor

Art. 4. (1) Autorizația de spargere se emite, în baza următoarelor documente:

a) Cerere tip (conform modelului prezentat în **Anexa nr.1** în care se vor specifica următoarele:

- localizarea exactă a lucrărilor;

- durata de execuție a lucrărilor de avarie;
- termenul de refacere a carosabilului la forma inițială;
- responsabilul lucrării din partea executantului (nume, prenume, nr. de telefon);
- firma responsabilă cu aducerea carosabilului la starea inițială și responsabilul lucrării pentru fiecare amplasament, după caz, identificarea unui nr. de telefon de contact.

b) Plan de situație cu identificarea traseului rețelei tehnico-edilitare pe domeniul public/privat al comunei Cornu pentru care se solicită autorizația de spargere cu identificarea zonei asupra căreia se intervine din care să reiasă exact suprafața afectată de lucrări: carosabil, trotuar/alee, parcare, spațiu verde, etc. (2 exemplare);

c) Proiect de semnalizare rutieră și siguranța circulației (2 exemplare);

d) Dovada achitării taxelor/garanțiilor stabilite conform Cap. 4;

(2) În cazul acestor lucrări, AUTORIZAȚIA DE SPARGERE se poate emite în regim de urgență fără achitarea taxei, cu condiția ca la momentul recepționării lucrărilor în condițiile prezentului regulament să se facă dovada achitării acesteia, în caz contrar se poate refuza recepția. Perioada de valabilitate a autorizației de spargere emisă în regim de avarie este de 45 zile.

(B) În cazul lucrărilor de investiții:

Art. 5. AUTORIZAȚIA DE SPARGERE se emite în două etape:

AVIZ TEHNIC DE CONSTRUIRE, conform Procedurii și modelului prevăzut în **Anexa nr. 2** și ulterior AUTORIZAȚIA DE SPARGERE prevăzută în **Anexa nr. 4**.

a) Acte necesare pentru emitere Aviz Tehnic de Construire în baza certificatului de urbanism:

- cerere tip, conform Anexei nr. 1;
- certificat de urbanism - copie;
- plan de situație pe care să fie marcată zona afectată;

b) Acte necesare pentru emiterea Autorizației de Spargere:

- autorizație de construire a investiției - copie;
- cerere tip, conform Anexei nr. 1;
- avizul tehnic de racordare la sistemul de distribuție, emis de distribuitorul utilităților publice pentru care se solicită racordarea - copie;
- schița cu soluția tehnică de racordare la sistemul de distribuție emisă de către distribuitorul utilităților publice pentru care se solicită racordarea - copie.
- avize/puncte de vedere emise de distribuitorul/furnizorul/beneficiarul rețelelor de utilități publice (apă, canalizare, gaze naturale, energie electrică, rețele de comunicații) care au rețele în zona unde se propune execuția lucrărilor - copie;
- aviz tehnic de construire emis de UAT Comuna Cornu, copie;
- avizul Biroului Rutier al Poliției Municipiului Cămpina;
- proiect însoțit de referatul de verificare privind respectarea cerințelor fundamentale de calitate conform legislației în vigoare;
- memoriu tehnic cu prezentarea modului de execuție a lucrărilor (șanț deschis sau subtraversare);

- plan de situație cu identificarea traseului rețelei tehnico-edilitare pe domeniul public/privat al comunei Cornu pentru care se solicită autorizația de spargere cu identificarea construcției asupra căreia se intervine din care să reiasă exact suprafața afectată de lucrări: carosabil, trotuar/alee, parcare, spațiu verde, etc. (2 exemplare);

- proiect/schița de semnalizare rutieră și siguranța a circulației. Semnalizarea se face respectând ”*Normele Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire*

a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” aprobate prin OAP 1112/2000 de către executantul lucrării.

- capitolul cu partea de refacere a zonei afectate din proiectul tehnic;
- contractul pentru refacere sau după caz lista personalului specializat în refacerea drumului și a utilajelor implicate la refacerea sistemului rutier;
- datele de contact ale responsabilului lucrării de refacere;
- dovada achitării taxelor/garanțiilor stabilite conform Cap. 4;

AUTORIZAȚIA DE SPARGERE se va elibera în termen de maxim 30 zile de la depunerea documentației complete. Durata de valabilitate este egală cu perioada de valabilitate a Autorizației de Construire emisă pentru obiective de investiții noi și de 6-12 luni pentru construcțiile existente neracordate. Durata de valabilitate poate fi restrânsă în funcție de proiectele UAT Comuna Cornu corelată cu strategia de dezvoltare a comunei Cornu, cu politica proprietarilor/administratorilor de rețele, termene și condiții de execuție specifice (în funcție de natura obiectivelor existente a căror structură poate fi afectată pe traseul proiectat pentru execuția lucrărilor aferente rețelelor).

În cazul în care documentația depusă nu este completă se va proceda la returnarea acesteia solicitantului. O nouă solicitare se va face respectând procedura descrisă mai sus.

Cap.2.1. - OBLIGAȚIILE BENEFICIARULUI AUTORIZAȚIEI DE SPARGERE ÎN CAZUL AVARIILOR

Art. 6. (1) În cazul urgențelor/avariilor care necesită intervenție imediată se va anunța prin adresă scrisă administrația publică locală Compartimentul Urbanism, Poliția Rutieră, Grupul de Pompieri ISU și operatorii utilităților tehnico-edilitare existente în zonă Orange Communication, Distribuție Energie Electrică România, S.C. Apă Canal Cornu S.R.L., etc.

(2) În termen de 24 de ore de la anunț se va depune documentația pentru eliberarea AUTORIZAȚIEI DE SPARGERE la sediul autorității publice locale, compartimentul Urbanism.

(3) La finalizarea lucrării de avarie zona afectată se va aduce la starea inițială în termenul și condițiile precizate prin AUTORIZAȚIA DE SPARGERE, cu respectarea Anexei nr. 3 a prezentului Regulament.

(4) Solicitantul se va adresa în scris administrației publice locale Compartimentul Urbanism și va solicita un reprezentant la recepția lucrării.

(5) Recepția lucrărilor se va realiza după finalizarea acestora în termenul acordat prin AUTORIZAȚIA DE SPARGERE, dar nu mai mult de 15 zile de la data emiterii, cu obligativitatea beneficiarului de a notifica finalizarea lucrării și/sau necesitatea prelungirii termenului de execuție, după caz.

(6) Garanția lucrărilor executate pentru refacerea zonelor afectate prin intervenția realizată, este asigurată de beneficiarul Autorizației de spargere prin intermediul unui contract încheiat între beneficiarul Autorizației de spargere și executantul responsabil cu refacerea zonei afectate pentru o perioadă de 24 luni de la semnarea procesului verbal de recepție. În perioada de garanție, executantul are obligația de a executa toate lucrările de modificare, reconstrucție și remediere a viciilor apărute. În cazul în care executantul tergiversează refacerea pe perioada de garanție în termenii stabiliți, va fi somat și amendat conform prezentului Regulament. Proprietarul (U.A.T. Cornu) este în drept să execute refacerile pe cheltuiala și riscul executantului în culpa și să pretindă plata costului refacerii zonei afectate și a prejudiciului produs, potrivit legii.

Cap.2.2. - Obligațiile beneficiarilor AUTORIZAȚIEI DE SPARGERE în cazul obiectivelor de investiții

Art.7. (1) Proiectantul are obligația de a specifica în planurile de situație poziționarea rețelei cotată exact (distanța față de bordura, construcție, etc.).

(2) Proiectantul va solicita Administrației Publice Locale „**Tehnologia de execuție a lucrărilor pe domeniul public și privat și de refacere a zonelor afectate**” în vederea cuprinderii în partea economică a cheltuielilor necesare, odată cu depunerea cererii de emitere a avizului tehnic de construire.

(3) Beneficiarului autorizației de spargere i se aplică în mod corespunzător și dispozițiile art. 3 și ale art. 5 din prezentul regulament.

(4) Beneficiarul autorizației este obligat să depună în numerar la Casieria comunei Cornu sau prin virament în contul RO71TREZ5225006XXX000075, deschis la Trezoreria Câmpina, o garanție de buna execuție în cuantum de **150 lei/mp** afectat numai pentru străzile modernizate aflate în perioada de garanție.

Cap.2.3. - Semnalizarea lucrărilor

Art.8. (1) Toate lucrările vor fi semnalizate conform legislației și normelor în vigoare inclusiv pentru timpul de noapte.

(2) Beneficiarul Autorizației de spargere/Executantul are obligația de a desemna o persoană responsabilă pentru respectarea schiței de semnalizare. Semnalizarea se face respectând *”Normele Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”* de către executantul lucrării.

(3) Se va menține semnalizarea lucrărilor până la readucerea sistemului rutier la forma inițială.

Cap.2.4 Condițiile de execuție a lucrărilor impuse prin Autorizația de spargere

Executantul nu va începe lucrările fără a avea asigurată baza tehnică materială completă pentru punctul de lucru autorizat, precum și utilajele necesare pentru săparea/spargerea suprafețelor de teren afectate de lucrare.

Art.9. (1) Decopertarea stratului asfaltic se va efectua prin tăiere cu utilaj cu disc în forme regulate. Beneficiarul autorizației de spargere/Executantul, se obligă să refacă zona afectată de spargere conform **Anexei nr. 2** din Regulament, etapa care va fi recepționată înainte de refacerea covorului asfaltic.

(2) Lățimea minimă de realizare a unei tăieturi este de 0.50m, iar adâncimea minimă de săpătură corespunde cu limita de îngheț (0.90m) în zona Cornu. La aceste operațiuni se vor respecta condițiile impuse conform Tehnologiilor II, III și IV prevăzute în **Anexa nr.2** la Regulament.

(3) Pământul și celelalte materiale rezultate din săpături vor fi evacuate imediat și transportate în punctele speciale de colectare/reciclare pentru deșeuri rezultate din construcții și demolări, prin grija executantului.

(4) În timpul executării lucrărilor utilajele și materialele se vor utiliza numai în zona delimitată și semnalizată corespunzător. După terminarea programului de lucru nu este permisă staționarea acestora pe carosabil, trotuare sau zona verde.

(5) Rigolele de preluare a apelor pluviale, șanțurile vor fi menținute curate. Dacă acestea sunt afectate de lucrări, readucerea la forma inițială este în sarcina executantului.

(6) Executantul va lua masuri pentru asigurarea securității pietonilor și autovehiculelor care circula prin zona lucrărilor folosind indicatoarele de circulație și mijloacele de semnalizare legale adecvate pentru timp de zi și de noapte conform proiectului de semnalizare prezentat la obținerea avizului. Semnalizarea se face respectând *Normele Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului*” de către executantul lucrărilor.

(7) Acesta are obligația de a monta panouri indicatoare, dreptunghiulare inscripționate cu denumirea firmei executante ușor observabile din ambele sensuri de circulație.

(8) Beneficiarul lucrării trebuie să solicite acordul și asistența tuturor celor care dețin instalații aeriene, subterane sau construcții de orice fel aflate în zona de lucru.

(9) În situația în care în timpul lucrărilor se vor descoperi edificii arheologice, sau rețele edilitare de care nu s-a avut cunoștința la momentul eliberării avizului, lucrările se vor opri imediat și se va anunța autoritatea publică locală, operatorul și proprietarii/administratorii rețelilor.

(10) Drumurile, trotuarele și spațiile verzi se vor aduce la forma inițială, conform **Anexei nr. 2** din Regulament. În cazul în care refacerea implică o lungime mai mare de 10.00m, stratul de uzura se reface pe toată lățimea (trotuar/banda de circulație). Refacerea carosabilului va include obligatoriu și refacerea marcajelor rutiere. Reparațiile în asfalt, indiferent că se referă la suprafețe mari sau mici ori fisuri/crăpături în asfalt, necesită o atenție deosebită pentru faptul că dacă nu sunt închise la timp acestea se largesc la fiecare schimbare de temperatura în special toamna-primavara dar și în anotimpul cald prin acțiunea apei și a roților autovehiculelor. Indiferent că este carosabil, trotuar, parcare, platforma, alee, etc, fiecare refacere (inclusiv: fisură, crăpătură) trebuie închisă la margine cu emulsie sau Mastic Bituminos. În cazul străzilor care urmează să fie reabilite în perioada următoare, se acceptă refacerea pe șanț plus 0.50m lateral dreapta, plus 0.50m lateral stânga.

(11) Lucrările vor începe numai după marcarea și semnalizarea zonei de lucru.

(12) Termenul de garanție pentru refacerea zonei afectate după intervenția la lucrările de avarie va fi de 2 ani de la data recepției, în cazul în care intervențiile se execută pe străzi care nu au fost reabilite în ultimii 5 ani. În cazul în care intervenția se face pe drum aflat în perioada de garanție acordată de un alt executant, durata garanției va corespunde perioadei acordate administratorului de executantul inițial.

(13) În cazul lucrărilor de investiții (reabilitare gaze, apă, canal), zona care va fi afectată de racordări transversale, perpendiculare pe lungimea drumului, va fi refăcută și pe banda 2 (carosabil/trotuar), astfel:

- a) în cazul în care pe stradă se face o singură traversare, marginile covorului asfaltic să fie de cel puțin 1,00 m față de marginile șanțului executat. Dacă subtraversarea afectează parțial sau total și banda 2, covorul asfaltic se realizează din bordură în bordură, cel puțin 1,00 m față de marginile șanțului executat;
- b) în cazul în care sunt 2 (două) sau mai multe traversări, refacerea stratului de uzură se realizează printr-un covor asfaltic, astfel încât să includă toate traversările, iar acoperirea traversărilor aflate la marginile covoarelor asfaltice să fie de cel puțin 1,50 m față de marginea șanțurilor excavate.

b¹) în cazul în care distanța dintre 2 (două) traversări este mai mică de 50 m, se aplică refacerea conform Cap.2.4., art.9, alin. (12), punctul b);

b²) în cazul în care distanța dintre 2 (două) traversări este mai mare de 50

m, se aplică refacerea conform Cap.2.4., art.9, alin. (12), punctul a)

(14) Pentru lucrările de investiții și avarii, garanția de buna execuție se restituie integral la recepția finală a lucrărilor de refacere. Recepția finală se efectuează în prezența reprezentantului comp. Urbanism din cadrul Primăriei Cornu.

(15) Lucrarea nerecepționată se consideră nepreluată și rămâne în continuare în sarcina executantului până la încheierea procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor. În situația în care beneficiarul Autorizației de spargere nu respecta condițiile impuse în avizul de spargere sau după caz măsurile impuse prin procesul-verbal de constatare a contravenției, conform art. 11, alin. (1), autoritatea publică locală va dispune readucerea la starea inițială a zonei afectate de lucrări pe cheltuiala deținătorului/administratorului de rețele sau a executantului lucrării. Recuperarea costurilor aferente refacerii, se va realiza cu prioritate din garanția consemnată conform prevederilor art. 7, alin. (4).

(16) În perioada sezonului rece 15 Noiembrie-15 Martie, NU se eliberează AUTORIZAȚIA DE SPARGERE, cu excepția Autorizațiilor de spargere în cazul **avariilor**.

Capitolul 3. SANCTIUNI

Art.10. (1) - Constituie contravenții următoarele fapte:

- a) nerespectarea termenului prevăzut la art. 6, alin. (2) privind anunțarea avariei apărute precum și încălcarea art. 7, alin. (3);
- b) nerespectarea termenului de solicitare a prelungirii Autorizației de spargere.
- c) nerespectarea termenului de recepție a lucrărilor prevăzut la art. 6, alin. (5) și la art. 7, alin. (3);
- d) recepționarea lucrării fără reprezentantul autorității administrației publice locale;
- e) depozitarea necorespunzătoare a pământului excavat;
- f) nerespectarea curățeniei în zona de lucru;
- g) încălcarea art. (3), alin. (4) în sensul nerespectării straturilor de infrastructura stabilite prin **Anexa nr.2** din Regulament;
- h) nerespectarea termenului de execuție impus prin Autorizația de spargere;
- i) neaducerea terenului la starea inițială, după terminarea lucrărilor precum și nerealizarea lucrărilor de curățare, amenajare ori degajare, după caz, a amplasamentului și/sau a terenurilor adiacente ocupate temporar pe durata execuției, o dată cu încheierea lucrărilor de bază;
- j) împiedicarea ori sustragerea de la efectuarea controlului, prin interzicerea accesului organelor de control abilitate sau prin neprezentarea documentelor și a actelor solicitate;
- k) încălcarea dispozițiilor art. 9, alin. (1), alin. (5), alin. (7) și alin. (12).

(2) Contravențiile prevăzute la alin. (1), săvârșite de persoanele fizice sau juridice, se sancționează cu amendă după cum urmează:

1. de la 1.000 lei la 1.500 lei, cele prevăzute la lit.a) - d);
2. de la 1.500 la 2.000 lei, cele prevăzute la lit.e) și k)
3. de la 2.000 la 2.500 lei, cele prevăzute la lit.f), g), h), i) și j).

(3) Recepționarea de către reprezentanții autorității locale a unor lucrări care nu respectă standardele de calitate, dacă fapta nu are drept consecință producerea de pagube materiale, constituie abatere disciplinară gravă și se sancționează conform normelor legale în vigoare.

Cap.3.1.CONTROLUL, CONSTATAREA SI SANCTIONAREA CONTRAVENTIILOR

Art.II.(I) Controlul, constatarea și sancționarea abaterilor de la Regulament cade în sarcina funcționarului public din cadrul aparatului de specialitate al administrației publice locale, împuternicit prin dispoziția Primarului.

(2) Pe baza procesului verbal de constatare, care constituie titlu executoriu, se va proceda la încasarea contravalorii amenzii prin serviciile specializate ale autorității publice.

(3) O data cu aplicarea amenzii pentru contravențiile prevăzute la art.10 alin.(I) lit.h) și j) se dispune oprirea executării lucrărilor, precum și, după caz, luarea măsurilor de încadrare a acestora în prevederile Autorizației de Spargere, într-un termen stabilit în procesul-verbal de constatare a contravenției.

(4) Măsurile dispuse se vor realiza în termenul convenit prin procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor de la data înmânării, contravenientul având obligația de a notifica organului de control îndeplinirea acestei obligații la termenul stabilit.

(5) Contravențiilor prevăzute la art. 10 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Cap.4 TAXELE PERCEPUTE PENTRU ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE SPARGERE.

Art.12. (I) Administratorul/deținătorul rețelelor și persoanele fizice sau juridice care efectuează lucrări prin care se solicită spargerea carosabilului vor plăti taxa pentru emiterea AUTORIZAȚIEI DE SPARGERE, în valoare stabilită prin H.C.L. și acolo unde intervenția se efectuează pe o stradă asfaltată/modernizată aflată în perioada de garanție se va depune și o *garanție de bună execuție*, în valoare de **150 lei/mp**.

Art.13. (1) Garanția de bună execuție se va returna 100% după recepția finală a lucrărilor.

(2) Pentru lucrările de investiții finanțate din bugetul local și pentru situațiile prevăzute expres de lege, nu se percep taxele specificate mai sus.

La prezentul regulament anexăm următoarele:

Anexa nr.1 - Cerere pentru eliberarea **Avizului Tehnic de Construire/Autorizația de Spargere**.

Anexa nr.2 - Tehnologia de execuție la lucrărilor pe domeniul public și privat și de refacere a acestora.

Anexa nr.3 - Model Aviz Tehnic de Construire.

Anexa nr. 4 – Model Autorizație de Spargere.

Anexa nr. 5 – Cerere restituire garanție.

ANEXA NR. 1

la Regulamentul cuprinzând Normele referitoare la condițiile de execuție a lucrărilor tehnico — edilitare și refacerea infrastructurii, care se execută pe domeniul public și privat al comunei Cornu

CERERE

Subsemnatul(a) domiciliat(ă) în str.
....., vă rog să-mi aprobați cererea prin care solicit:

- ☐ **Aviz tehnic de construire** (nu dă dreptul de execuție a lucrărilor)
☐ **Autorizație de spargere** (dă dreptul de execuție a lucrărilor)

în vederea executării de lucrări de construcții și/sau instalații în zona străzii/aleii/trotuar/spațiu verde
..... din comuna Cornu, satul
strada, nr.

1. BENEFICIAR:

.....

2. **CONSTRUCTOR:** (pentru lucrări de construcții și/sau instalații care afectează sistemul rutier, rigole, trotuare, zonele verzi, etc):

.....

3. Sistemul rutier inițial (carosabil, trotuar, rigolă, spațiu verde):

.....

4. Scopul lucrării de bază (avarie/lucrări):

.....

5. Zona de execuție:

- a) **în carosabil** - lungimea lățimea suprafața afectată
- longitudinal, pe partea
- transversal, în dreptul imobilelor
b) **în trotuar** - lungimea lățimea suprafața afectată
- longitudinal, pe partea
- transversal, în dreptul imobilelor
c) **în zona verde** suprafața afectată

6. Perioada solicitată pentru executarea lucrărilor se va stabili prin **Autorizația de Construire** și la emiterea **Autorizației de Spargere**, în funcție de comunicarea de începere a lucrărilor care trebuie depusă la Registratură/Comp. Urbanism.

7. a) din partea beneficiarului: tel:

b) din partea executantului lucrărilor de construcții și/sau instalații (care afectează sistemul rutier, rigole, trotuare, zonele verzi, etc): tel:

8. Alte date referitoare la lucrare: **Constructorul responsabil cu readucerea la forma inițială a carosabilului/trotuarului, va respecta prevederile H.C.L.nr. ____/____, în caz contrar va suporta sancțiuni conform Cap.3, art.10 din HCL nr. ____/____.**

Beneficiar:

Constructor/Executant:

Nume si prenume

Nume si prenume

Data:

ANEXA NR.2

la Regulamentul cuprinzând Normele referitoare la condițiile de execuție a lucrărilor tehnico-edilitare și refacerea infrastructurii, care se execută pe domeniul public și privat al comunei Cornu

TEHNOLOGIA DE EXECUTIE A LUCRĂRILOR TEHNICO — EDILITARE ȘI REFACEREA INFRASTRUCTURII, CARE SE EXECUTĂ PE DOMENIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL COMUNEI CORNU

TEHNOLOGIA I

Străzi din balast sau pământ - șanțul sau groapa se va astupa numai cu balast concasat sort 0-50 mm concomitent cu cilindrare mecanică sau manuală după caz, în straturi de 20 cm.

TEHNOLOGIA II

Străzi cu îmbrăcăminte din asfalt indiferent de trafic - șanțul sau groapa se va astupa numai cu balast concasat 0-50 mm ținând cont de faptul că fiecare strat de 20 cm se va compacta mecanic. Ultimii 30 cm din grosimea sistemului rutier se vor face cu 20 cm beton CI8/22,5 (B 300) și 10 cm mixtură asfaltică, astfel: 6 cm BADPC 22,4 și 4 cm BAPC 16 conf. SR EN 13108-1.

TEHNOLOGIA III

Străzi cu îmbrăcăminte din beton de ciment - șanțul sau groapa se va astupa numai cu balast concasat sort 0-50 mm care se va compacta în straturi de 20 cm. Placa se va reface numai cu beton, astfel: 20 cm beton CI8/22,5 (B 300).

TEHNOLOGIA IV

Străzi cu îmbrăcăminte din pavaj de pavele - groapa sau șanțul se va astupa numai cu balast concasat 0-50 mm care se va compacta în straturi de 20 cm. Ultimii 30 cm din grosimea sistemului rutier se vor face cu 20 cm beton C 18/22,5 (B 300) și se vor monta pavele.

TEHNOLOGIA V

Refacere trotuare - groapa sau șanțul se va astupa numai cu balast concasat de 0-50 mm care se va compacta în straturi de 20 cm. Ultimii 17 cm din grosimea sistemului rutier se vor face cu 10 cm beton C 12/15 (B 200) și 7 cm mixtură asfaltică astfel: 4cm BADPC 22,4 BADPS 31 și 3 cm BAPC 16 conf. SR EN 13108-1.

TEHNOLOGIA VI

Refacere spații verzi— groapa sau șanțul se va astupa numai cu pământul realizat din săpătura care se va compacta în straturi de 20 cm. La ultimii 30 cm din grosimea stratului se va utiliza pământ vegetal cernut. În funcție de situația inițială, suprafața de pământ se va înierba (iarba, gazon) și se va replanta arbuștii sau arborii scoși în timpul execuției.

În cazul tehnologiilor I-IV se vor reface obligatoriu marcajele rutiere.

ANEXA NR.3

la Regulamentul cuprinzând Normele referitoare la condițiile de execuție a lucrărilor tehnico — edilitare și refacerea infrastructurii, care se execută pe domeniul public și privat al comunei Cornu

Avizat:
Primarul comunei Cornu

AVIZ TEHNIC DE CONSTRUIRE (nu dă dreptul de execuție a lucrărilor)

Către,

.....

Urmare a cererii dumneavoastră privind emiterea Autorizației de spargere pentru:

.....
.....

Amplasament obiectiv:

Comuna Cornu, satul, Str:Nr:

Vă comunicăm avizul tehnic de construire, cu următoarele condiții:

1. Lucrările vor respecta condițiile impuse de Regulamentul privind eliberarea avizului tehnic de construire/autorizației de spargere, condițiile de refacere a infrastructurii sistemului rutier și a spațiilor aparținând domeniului public/privat din comuna Cornu, precum și a tehnologiei de execuție a lucrărilor de refacere a sistemului rutier.
2. Lucrările vor respecta specificațiile/condițiile tehnice de calitate prevăzute de standardele de stat și legislația în vigoare.
3. Beneficiarul se obligă să refacă zona afectată în conformitate cu tehnologia de execuție a lucrărilor de refacere:, etapă care va fi recepționată înainte de refacerea covorului asfaltic;
4. Lucrarea nu va perturba în nici un fel traficul auto și pietonal din zonă.
5. Pentru lucrările care afectează traficul auto și pietonal din zonă, se va solicita avizul Biroului Poliției Rutiere Câmpina, inclusiv pentru sistemul de semnalizare.
6. Condiții de realizare a săpăturii și refacerea:
 - Tăietura se va realiza cu discuri diamantate urmărindu-se o tăietură în linie dreaptă și sub forma unei figuri geometrice regulate.
 - Materialele rezultate în urma tăieturii vor fi transportate de către executant în locuri special amenajate la terminarea programului zilnic, acestea neputând fi utilizate de către executant la realizarea umpluturii.
 - Lățimea minimă de realizare a unei tăieturi este de 0,5 m, iar adâncimea minimă de săpătură corespunde cu limita de îngheț, adică 0,90 m în zona comunei Cornu.
 - Săpătura în spațiu deschis executată manual sau mecanizat, se va efectua cu măsuri de protecție a malurilor săpăturii la cele mai adânci de 1,00 m în funcție de natura terenului cu respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă prevăzute pentru lucrările respective.
 - Pământul și celelalte materiale rezultate din săpături vor fi transportate și depozitate în locuri care respectă legislația privind protecția mediului, iar cheltuielile vor fi suportate de beneficiarul lucrării, conform obligațiilor contractuale.
 - La refacerea straturilor rutiere materialele de construcție folosite vor respecta condițiile tehnice de calitate prevăzute de standardele de stat.

- În cazul în care refacerea implică o lungime mai mare de 10 m, stratul de uzura se face pe toată lăţimea (trotuar/banda de circulaţie). Refacerea carosabilului va include şi refacerea marcajelor şi a trotuarelor.

7. În cazul lucrărilor de investiţii (reabilitare gaze, apă, canal), zona care va fi afectată de racordări transversale, perpendiculare pe lungimea drumului, va fi refăcută şi pe banda 2 (carosabil/trotuar), astfel:

- a) în cazul în care pe stradă se face o singură traversare, marginile covorului asfaltic să fie de cel puţin 1,00 m faţă de marginile şanţului executat. Dacă subtraversarea afectează parţial sau total şi banda 2, covorul asfaltic se realizează din bordură în bordură, cel puţin 1,00 m faţă de marginile şanţului executat;
- b) în cazul în care sunt 2 (două) sau mai multe traversări, refacerea stratului de uzură se realizează printr-un covor asfaltic, astfel încât să includă toate traversările, iar acoperirea traversărilor aflate la marginile covoarelor asfaltice să fie de cel puţin 1,50 m faţă de marginea şanţurilor excavate.

b¹) în cazul în care distanţa dintre 2 (două) traversări este mai mică de 50 m, se aplică refacerea conform Cap.2.4., art.9, alin. (12), punctul b);

b²) în cazul în care distanţa dintre 2 (două) traversări este mai mare de 50 m, se aplică refacerea conform Cap.2.4., art.9, alin. (12), punctul a)

8. Lucrările vor începe numai după ce documentaţia tehnică va fi declarată conformă de către verificatorul de proiecte autorizat şi numai după ce se va obţine Autorizaţia de Spargere.

9. Nerespectarea prezentului aviz tehnic de construire constituie contravenţie şi se sancţionează conform HCL nr. /, cu modificările şi completările ulterioare.

Compartiment Urbanism:

Data:

ANEXA NR.4

la Regulamentul cuprinzând Normele referitoare la condițiile de execuție a lucrărilor tehnico — edilitare și refacerea infrastructurii, care se execută pe domeniul public și privat al comunei Cornu

Autorizat:
Primarul comunei Cornu

AUTORIZAȚIE DE SPARGERE

Nr. _____

Către,

..... CUI/CIF cu sediul în județul
....., municipiul/orașul/comuna satul
..... sectorul, str., nr., bl., sc., Et., ap.,
telefon:, e-mail: în calitate de

Urmare a cererii dumneavoastră de spargere a carosabilului pentru lucrări de racorduri/branșamente la utilitățile și infrastructura tehnico-edilitară, înregistrată la Primăria Cornu sub nr. din

☐ alimentare cu apă - S.C. Apă Canal Cornu S.R.L	☐ gaze naturale - DISTRIGAZ-SUD REȚELE
☐ canalizare - S.C. Apă Canal Cornu S.R.L.	☐ telecomunicații – ORANGE ROMANIA S.A.
☐ alimentare cu energie electrică – DEER S.A.	☐

.....
Pentru beneficiar: cu domiciliul/sediul cu sediul în județul,
municipiul/orașul/comuna satul sectorul, str.
....., nr., bl., sc., Et., ap.

Lucrările de racord/branșament se execută la următoarea adresă: comuna Cornu, satul
str., nr.

în perioada:

- începere cu data de:
- finalizare la data de:

Se emite **AUTORIZAȚIA DE SPARGERE**, cu următoarele condiții:

1. Lucrările vor respecta condițiile impuse de Regulamentul privind eliberarea avizului tehnic de construire/autorizației de spargere, condițiile de refacere a infrastructurii sistemului rutier și a spațiilor aparținând domeniului public/privat din comuna Cornu, precum și a tehnologiei de execuție a lucrărilor de refacere a sistemului rutier.

2. Beneficiarul se obligă să refacă zona afectată în conformitate cu tehnologia de execuție a lucrărilor de refacere:, etapă care va fi recepționată înainte de refacerea covorului asfaltic;

3. Lucrarea nu va perturba în nici un fel traficul auto și pietonal din zonă.

4. Pentru lucrările care afectează traficul auto și pietonal din zonă, se va prezenta avizul Biroului Poliției Rutiere Câmpina, inclusiv pentru sistemul de semnalizare.

5. A fost achitată contravaloarea Autorizației de spargere cu chitanța sau O.P. nr.
din data de:

A fost depusă contravaloarea Garanției lucrării în valoare de 150 lei/m.p. (doar pentru străzile asfaltate aflate în perioada de garanție) cu chitanța sau O.P. nr. din

6. Lucrările se vor finaliza în termen de de la data începerii lucrărilor, conform comunicării de începere a acestora transmisă Primăriei Comunei Cornu în baza Autorizației de Construire nr. din În cazul în care se prelungește termenul de valabilitate al Autorizației de Construire, beneficiarul va notifica aceasta situație în vederea modificării

termenului acordat prin autorizația de spargere.

7. Se va asigura garanția lucrărilor executate pentru refacerea zonelor afectate prin intervenția realizată, prin intermediul unui contract încheiat între beneficiarul lucrării și executant pentru o perioadă de 24 luni de la semnarea procesului verbal de recepție și punere în funcțiune a lucrării.

8. Constructorul se obligă să aducă suprafețele care nu sunt asfaltate la forma inițială.

În cazul în care refacerea implică o lungime mai mare de 10,00m, stratul de uzura se face pe toată lățimea (trotuar/bandă de circulație). Refacerea carosabilului va include și refacerea marcajelor rutiere.

Indiferent că este carosabil, trotuar, parcare, platformă, alee, etc, fiecare refacere (inclusiv: fisură, crăpătură) trebuie închisă la margine cu emulsie sau Mastic Bituminos.

În cazul străzilor care urmează să fie reabilite în perioada următoare: “se accepta refacerea pe șanț plus 0.50m + 0.50m lateral dreapta-stânga”.

10. În cazul lucrărilor de investiții (reabilitare gaze, apă, canal), zona care va fi afectată de racordări transversale, perpendiculare pe lungimea drumului, va fi refăcută și pe banda 2 (carosabil/trotuar), astfel:

c) în cazul în care pe stradă se face o singură traversare, marginile covorului asfaltic să fie de cel puțin 1,00 m față de marginile șanțului executat. Dacă subtraversarea afectează parțial sau total și banda 2, covorul asfaltic se realizează din bordură în bordură, cel puțin 1,00 m față de marginile șanțului executat;

d) în cazul în care sunt 2 (două) sau mai multe traversări, refacerea stratului de uzură se realizează printr-un covor asfaltic, astfel încât să includă toate traversările, iar acoperirea traversărilor aflate la marginile covoarelor asfaltice să fie de cel puțin 1,50 m față de marginea șanțurilor excavate.

b¹) în cazul în care distanța dintre 2 (două) traversări este mai mică de 50 m, se aplică refacerea conform Cap.2.4., art.9, alin. (12), punctul b);

b²) în cazul în care distanța dintre 2 (două) traversări este mai mare de 50 m, se aplică refacerea conform Cap.2.4., art.9, alin. (12), punctul a)

9. Garanția se va returna, la cerere: în totalitate după o perioadă de 2 ani de la recepționarea lucrării de refacere (la lucrările în regim de avarii), iar pentru lucrările de investiții garanția se va returna în totalitate la data recepției finale a lucrărilor.

10. Constructorul/executantul responsabil cu aducerea la forma inițială a zonei afectate, va respecta prevederile HCL nr. /

11. Nerespectarea prezentei autorizații de spargere constituie contravenție și se sancționează conform HCL nr. /, cu modificările și completările ulterioare.

Compartiment Urbanism:

Data:

ANEXA NR.5

la Regulamentul cuprinzând Normele referitoare la condițiile de execuție a lucrărilor tehnico — edilitare și refacerea infrastructurii, care se execută pe domeniul public și privat al comunei Cornu

CERERE RESTITUIRE GARANȚIE

Subsemnatul(a) domiciliat(ă) în str., în calitate de executant al lucrărilor de refacere a sistemului rutier conform contract nr., încheiat între și vă rog să-mi aprobați cererea prin care solicit restituirea garanției de bună execuție a lucrărilor efectuate în baza Autorizației de spargere nr. din data de

Anexez prezentei:

Autorizația de spargere – copie;

Dovada constituirii garanției de bună execuție, după caz – copie;

Procesul-verbal de refacere la starea inițială a zonei afectate – copie;

Procesul-verbal de recepție la finală – copie;

Nume, prenume

Semnătura

Data: