

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția 4-</i> Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană	Titlu apel proiect “Actualizarea si transpunerea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbana Durabila al orasului Corabia”
1 . Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) este instrumentul de planificare strategică teritorială prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor, bunurilor și mărfurilor. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este totodată un concept care contribuie la atingerea țintelor europene de schimbare climatică și eficiență energetică stabilite de liderii UE. Din punct de vedere juridic, urbanismul se manifesta prin reguli de funcționare a orașelor, care sunt prevăzute în documentațiile de urbanism. Cadrul legislativ este Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, republicată cu completările și modificările ulterioare în decembrie 2013, Planul de mobilitate urbană reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor. În ceea ce privește situația actuală a orașului Corabia, conform ultimelor date statistice înregistrate de INSSE, populația orașului Corabia este de 16.533 loc (1 ian 2022) reprezentând 4% din populația județului Olt iar suprafața totală a orașului este de 126,8 km² (12.685 ha), terenul intravilan al orașului Corabia ocupă o suprafață de 1.086 ha³, reprezentând 8,4% din totalul teritoriului administrativ. Potențialul economic al orașului este determinat de poziția ocupată în teritoriu, de condițiile pedo-climaterice, precum și de activitățile economice importante desfășurate pe teritoriul administrativ al localității. Un procent important din acest potențial este dat de situarea orașului în proximitatea fluviului Dunărea, fapt care poate deschide numeroase oportunități de dezvoltare economică. În ceea ce privește infrastructura rutieră conform PUG Corabia, zona căilor de comunicație rutieră reprezintă 33% din suprafața teritoriului intravilan. Rețeaua majoră de transport care tranzitează orașul Corabia este reprezentată de: drumuri naționale, drumuri județene și drumuri de interes local. La nivelul orașului Corabia, există la acest moment un document de planificare pentru mobilitatea urbană care a fost realizat cu scopul înființării unui sistem de trafic care să deservească orașul Corabia. Deoarece planul la care facem referire a fost realizat în anul 2018, necesita actualizarea

		anumitor date statistice cu impact asupra mobilității urbane, restructurarea informației existente întocmirii analizei cost beneficiu, realizarea evaluării strategice de mediu (SEA), reevaluarea anumitor parametri de trafic/de infrastructură/de servicii care s-au modificat în cei 4 ani, respectiv în sensul redefinirii pachetelor de măsuri propuse a fi implementate. De asemenea, deoarece intenția administrației locale este de a transpune în format GIS toate documentele locale de urbanism, planul de mobilitate se dorește a avea, de asemenea, georeferențieri și cartări în format GIS. Obiectivele specifice ale actualizării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Corabia urmăresc răspunsul la nevoile permanente de dezvoltare urbană locală ale orașului și vizează îmbunătățirea continuă a condițiilor de trai ale locuitorilor, având ca principale beneficii: • facilitarea accesului tuturor la locurile de muncă și la servicii; • reducerea poluării, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie; • îmbunătățirea siguranței și securității; • reducerea costurilor de călătorie; • obținerea unei mobilități unitare, fără întreruperi; • creșterea atractivității și a calității mediului urban.
2	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Așa cum este definit în documentul recunoscut de Comisia Europeană "Orientări. Dezvoltarea și Implementarea unui Plan de Mobilitate Urbană" un Plan de Mobilitate Urbană este un plan strategic conceput pentru a satisface nevoia de mobilitate a cetățenilor și companiilor în orașe și în împrejurimile acestora, în vederea creșterii calității vieții. Acesta se bazează pe practicile existente în planificare și ia în considerare principiile de integrare, participare și evaluare. Necesitatea inițierii proiectului curent de către autoritățile publice ale orașului Corabia a fost de a contribui la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul rutier motorizat de la nivel urban, pe baza unui plan integrat de mobilitate urbană durabilă actualizat, de a acorda o atenție deosebită din punct de vedere al accesibilității și siguranței publice. Actualizarea Planul de Mobilitate Urbană a orașului Corabia stabilește modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității urbane durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european. Aceste concepte sunt particularizate la specificul orașului Corabia, urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea indicatorilor de mobilitate pe termen mediu. Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) reprezintă o strategie sectorială de transport, care analizează în principal impactul scenariilor de transport, constituite din pachete integrate de proiecte finanțabile din diverse surse. Prin actualizarea, și implementarea acțiunilor din cadrul Planului Integrat de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) se urmărește atingerea următoarelor obiective specifice care privesc: • Asigurarea diferitelor opțiuni de transport tuturor cetățenilor, astfel încât să permită accesul la destinații și servicii esențiale; • Îmbunătățirea siguranței și securității; • Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie; • Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri; Creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu. Planificarea mobilității urbane reprezintă o provocare complexă pentru orasul Corabia, care are ca sarcina de a gestiona nevoi și cerințe la nivel local, de multe ori contradictorii, în scopul creșterii atractivității și

		locuibilității acestora, dar și în scopul atingerii obiectivelor Europene privind schimbările climatice și eficiența energetică. Obținerea unei finanțări nerambursabile pentru “Actualizarea și transpunerea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbana Durabila al orasului Corabia” a fost identificată ca singura posibilitate viabilă pentru oferirea de servicii la standardele actuale și de calitate. Obiectivul acestei investiții este de a eficientiza procesul de planificare urbană la nivel local și de a oferi mai multă stabilitate și transparență investițiilor prin corelarea în timp real a informațiilor referitoare la mobilitatea urbană cu cele privind mediul construit și de a crește accesul digital la documentele de amenajare a teritoriului și de urbanism.
3	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Din bugetul local al UAT Orașul Corabia au fost finanțate o serie de investiții punctuale cu scopul îmbunătățirii condițiilor de funcționare a instituțiilor publice locale. Aceste investiții au fost realizate fie din necesitatea ocazională generată de starea sau utilizarea serviciilor, fie s-au încadrat în obiectivul general al administrației locale de a crește performanțele serviciilor publice. Neajunsul major al acestor investiții a fost legat de resursele financiare limitate ale bugetului local al orașului. În acest sens, au fost făcute demersuri continue de accesare a unor finanțări nerambursabile, transpuse în proiectele aflate în curs de implementare.
4	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Prin finanțarea investiției propuse prin proiectul curent, se continuă demersurile începute de autoritățile publice locale în sensul îmbunătățirii calității serviciilor publice, dezvoltare teritorială, reducerea cheltuielilor publice locale cu energia necesară furnizării unor servicii publice de calitate la nivel local. De asemenea, proiectul se încadrează în linia generală de îmbunătățire a calității vieții în orașul Corabia, contribuie la îmbunătățirea condițiilor sociale și a capacității instituțiilor locale de a furniza servicii de calitate locuitorilor orașului. La nivelul UAT Orașul Corabia este în implementare un 1 proiect major pentru creșterea mobilității urbane finanțat din surse nerambursabile: “Investiții integrate pentru creșterea mobilității în orașul Corabia”. Proiectul este finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020 -cod MySms 124236. Obiectivul general al proiectului vizează creșterea mobilității urbane în Orasul Corabia, prin dezvoltarea unui sistem de transport modern integrat, accesibil și durabil, care să contribuie la reducerea emisiilor de carbon. Prin intermediul acestui proiect vor fi sprijinite activități specifice realizării de investiții pentru creșterea mobilității urbane în Orasul Corabia prin dezvoltarea unui sistem de transport modern integrat, accesibil și durabil, care să contribuie la reducerea emisiilor de carbon, prin : dezvoltarea rețelilor de piste dedicate circulației bicicletelor și înființarea sistemelor de închiriere a bicicletelor și reabilitarea și modernizarea trotuarelor și a zonelor pietonale inclusiv pentru persoane cu dizabilități. Obiectivele specifice ale proiectului • Dezvoltarea rețelilor de piste dedicate circulației bicicletelor - Suprafața piste de ciclisti: 11590 mp • Înființarea sistemelor de închiriere a bicicletelor - 2 spații • Parcuri de scurtă durată pentru biciclete - 15 locații • Amenajare/Reabilitare trotuare: 44060 mp • Amenajarea trecerilor de pietoni • Iluminarea trecerilor de pietoni cu lampi LED - 236 stalpi iluminați
5	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a orașului Corabia elaborat în format GIS va constitui un instrument indispensabil pentru proiectele de mobilitate ce vor fi depuse în cadrul Programului Operațional Regional 2021-

		2027. Referitor la corelarea cu celelalte proiecte care au fost depuse spre finanțare prin PNRR Componenta 10 Fondul Local, respectiv pe axa de investiții I.3 - Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ-teritoriale, proiectul de față deservește același scop general, cel de a îmbunătăți capacitatea administrației publice locale de a furniza servicii publice de calitate locuitorilor orașului pentru a îmbunătăți condițiile de trai din orașul Corabia. În plus, realizarea simultană a acestor investiții ar putea aduce și avantajul că impactul combinat al acestor proiecte va fi unul major pentru orașul Corabia.
6	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Realizarea proiectului propus “Actualizarea și transpunerea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbana Durabila al orașului Corabia”, se concentrează pe oameni și pe satisfacerea nevoilor acestora legate de mobilitate. În esență, actualizarea PMUD al orașului Corabia va fi un document care va urmări crearea unui sistem de transport durabil, pliat pe nevoile comunității locale, vizând următoarele direcții: 1. Accesibilitatea - Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii-cheie. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică); 2. Siguranța și securitatea - Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general; 3. Mediul - Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice; 4. Eficiența economică - Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă; 5. Calitatea mediului urban - Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu. Transpunerea în format GIS a PMUD al orașului Corabia va facilita coordonarea și corelarea informațiilor urbanistice referitoare la funcționarea și la planificarea dezvoltării urbane a orașului Corabia. Se contribuie astfel la creșterea capacității administrației publice locale de a lua decizii, la scurtarea timpului de acțiune și la reducerea termenelor necesare pentru emiterea anumitor documente de urbanism.
7	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Îndeplinirea condițiilor aferente investițiilor se vor realiza prin următoarele acțiuni: • Studiu de trafic pentru fundamentarea PMUD al orașului Corabia; • Planul de mobilitate urbană durabilă propriu-zis, care se va realiza în conformitate cu ghidul pentru elaborarea și implementarea unui plan de mobilitate urban durabil. De asemenea, în elaborarea documentului se vor respecta prevederile Ghidului care va fi pus la dispoziție de către MDLPA. După ce va fi actualizat, PMUD al orașului Corabia va fi transmis pentru aprobare către structura de asistență tehnică pentru dezvoltarea PMUD ce va fi stabilită la nivelul MDLPA.

		Va fi elaborat și asumat de către Beneficiar un Raport de conformitate pentru demonstrarea îndeplinirii cerințelor Codului amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, care va fi transmis către MDLPA în termenul de implementare al proiectului. După aprobare, PMUD al orașului Corabia va fi transmis către MDLPA pentru publicare în platforma de date digitale urbane interoperabile (componentă a Observatorului teritorial), aferentă jalonului 316 din componenta 10 - Fondul Local.
8	Descrierea procesului de implementare	Procesul de implementare va urmări activitățile/etapele următoare: Managementul de proiect Managementul proiectului va fi structurat pe doua paliere: echipa de proiect a Beneficiarului care va desfășura monitorizarea proiectului și activitățile prevăzute și firma de consultanță care se va ocupa de implementarea și pregătirea cererilor de plata și de rambursare, va asista echipa Beneficiarului în pregătirea documentelor ce țin de managementul proiectului, va asista echipa Beneficiarului pentru comunicarea cu finanțatorul. Echipa de proiect a Beneficiarului va fi coordonată de un Manager de Proiect. Achizițiile publice Activitatea de achiziții publice vor fi coordonate de un Responsabil de achiziții desemnat de Beneficiar, care va fi asistat de o firmă de consultanță specializată. Responsabilul de achiziții are obligația de a transmite pentru încărcarea în sistemul informatic toate dosarele de achiziție încheiate pentru implementarea proiectului, în copie format .pdf. Documentele anexate vor fi scanate integral, denumite corespunzător, ușor de identificat și lizibile. Responsabilul de achiziții va include în mod obligatoriu în cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH). Actualizare și transpunere în format GIS PMUD Activitatea de actualizare și transpunerea în format GIS a PMUD va fi externalizată unui operator economic specializat și va fi monitorizată de echipa de implementare a Beneficiarului. Beneficiarul va susține activitatea de actualizare și transpunere în format GIS a PMUD prin: - Punerea la dispoziție a spațiilor necesare pentru întâlniri, ateliere de lucru etc; - Colaborarea cu operatorul economic pentru organizarea activităților necesare pentru studiile de trafic; - Furnizarea informațiilor deținute la nivelul Primăriei; - Alte activități necesare. Aprobarea PMUD După finalizarea documentului, acesta va fi transmis pentru validarea tehnică de către structura realizată la nivelul MDLPA pentru acordarea de asistență tehnică pentru actualizare PMUD. Eventualele modificări solicitate în procesul de aprobare a PMUD vor fi realizate de către operatorul economic specializat contractat pentru actualizare PMUD. Această activitate va face parte din contractul de achiziții publice ca o sarcină clară a operatorului economic. După aprobarea PMUD, va fi elaborat și asumat de către Beneficiar un Raport de conformitate pentru demonstrarea îndeplinirii cerințelor Codului amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor; respectiv a legii din domeniul mobilității urbane durabile ce va fi aprobată în 2022. Raportul de conformitate va fi transmis către MDLPA în termenul de implementare al proiectului.

		Transmiterea PMUD către Observatorul Teritorial După aprobare, PMUD al orașului Corabia va fi transmis către MDLPA pentru publicare în platforma de date digitale urbane interoperabile (componentă a Observatorului teritorial), aferentă jalonului 316 din componenta 10 - Fondul Local.
9	Alte informații	In scopul indeplinirii Indicatoriilor obiectivului de investiții « Număr de documentații de amenajarea teritoriului și urbanism și planuri de mobilitate urbană durabilă elaborate/actualizate în format GIS » se va avea în vedere redactarea documentațiilor în conformitate cu dispozițiile jalonului 288 (Intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile, trimestrul IV, 2022) și ale jalonului 315 (codul ATUC, ce va fi aprobat până în trimestrul I, 2023). Documentațiile trebuie întocmite conform prevederilor: • Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare, • Ordinului nr. 233 din 26.02.2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001, cu modificările și completările ulterioare și • <u>ghidurilor ce vor fi prezentate de către MDLPA în perioada următoare (Precizări pentru elaborarea documentațiilor de amenajarea teritoriului și a celor de urbanism pentru transpunerea în format compatibil GIS, respectiv Ghid pentru elaborarea PMUD care va actualiza conținutul prevăzut de Ordinul nr.233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare la Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, și care va fi elaborat conform ghidului SUMP produs și publicat cu girul Comisiei Europene care se găsește la adresa https://www.eltis.org/sites/default/files/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf).</u> Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) vor asigura corelarea cu documentațiile de urbanism actualizate și vor cuprinde măsuri pentru tranziția verde și pentru siguranța rutieră. După aprobare, toate documentațiile vor fi transmise către MDLPA pentru publicare în platforma de date digitale urbane interoperabile (componentă a Observatorului teritorial), aferentă jalonului 316 din componenta 10 - Fondul Local.

NUME SI PRENUME OANE IULICA

DATA

SEMNĂTURA

.....

Întocmit ,
Uță Vasile Viorel