ROMÂNIA
JUDEŢUL CONSTANŢA
MUNICIPIUL CONSTANŢA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE
privind aprobarea valorificării vehiculelor fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr.421/2002

Consiliul local al municipiului Constanţa întrunit în şedinţa ordinară din data de 25.10.2024;

Având în vedere:
- proiectul de hotărâre nr. 475 / 18.10.2024;
- referatul de aprobare al domnului primar Vergil Chițac înregistrat sub nr. 200840/18.10.2024, în calitatea sa de iniţiator;
- raportul de specialitate al Serviciului administrativ tehnico-economic din cadrul Direcției logistică, înregistrat sub nr. 200854/18.10.2024
- avizul Comisiei de specialitate nr. 1 de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanţe şi administrarea domeniului public şi privat al municipiului Constanța,
- avizul Comisiei de specialitate nr. 5 pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățeanului;

În conformitate cu prevederile:
-Legii nr. 421/2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare:
- H.C.L. nr. 403/2021 privind aprobarea regulamentului pentru valorificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr.421/2002, modificat prin H.C.L. nr.391/2024
- Dispoziția nr.2976/2024 privind constituirea comisiei de licitație;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. c), alin. (6) lit. b) şi art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 – Se aprobă valorificarea unui lot de 169 vehicule fără stăpân sau abandonate, pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al municipiului Constanța, trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr.421/2002, care fac obiectul raportului de evaluare nr. 243/02.04.2024, înregistrat la Primăria municipiului Constanța sub nr. 75808/08.04.2024, pornind de la prețul minim stabilit prin acest raport, dar nu mai mic decât acesta.

Art.2 – Consiliul local al municipiului Constanța își însușește raportul de evaluare nr.243/02.04.2024, întocmit de S.C. RENADA CONSULTING S.R.L. – Expert Evaluator RENATY DACIANA STOICA, membru titular ANEVAR, înregistrat sub nr. 75808/08.04.2024, la Primăria municipiului Constanța, anexă care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 – Compartimentul secretariat, relaţii consiliul local, administraţia publică şi fond funciar va comunica prezenta hotărâre Serviciului administrativ tehnico-economic din cadrul Direcției logistică, în vederea ducerii la îndeplinire şi Instituţiei prefectului - judeţul Constanţa, spre ştiinţă.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel:
____23____ pentru, ____—____ împotrivă, ____—____ abțineri.
La data adoptării sunt în funcție __25__ de consilieri din 27 membri.

PREŞEDINTE ŞEDINŢĂ,
FLORIN-TUDOR GAVRILĂ

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
Fulvia-Antonela DINESCU

CONSTANŢA
Nr. 444/25.10.2024

ANEXĂ LA
HCL NR. 447 / 2024

PRIMARIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA
NR. 15808
ANUL 2024 LUNA 04 ZIUA 08

S.C. RENADA CONSULTING S.R.L.
Str.Pescarilor nr. 15.
Tel. 0744 632 835
e-mail:renadaconsulting@yahoo.com.
Nr. Inregistrare Registrul Comertului J13/5950/2004
Cod fiscal R16314204
OTP BANK
RO08OTPV120000325392RO01

Nr.rap.243/02.04.2024

RAPORT DE EVALUARE

Beneficiar: MUNICIPIUL CONSTANȚA
Proprietar : MUNICIPIUL CONSTANȚA

Vehicule fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Constanța, menționate in dispozitiile : 5566,5567/04.11.2022; 259/14.01.2022; 861/23.03.2022; 3429/04.10.2022; 3210/28.09.2022; 2319/21.06.2022; 3156/23.09.2022; 4668/16.12.2022 si 3210/28.09.2022 pentru introducerea in inventarul domeniului privat al Municipiului Constanța, libere de sarcini,conform prevederilor legale

EXPERT EVALUATOR în domeniile:
Evaluarea Proprietăţii Imobiliare,
Evaluarea Întreprinderii,
Evaluarea Bunului mobil

RENATY DACIANA STOICA
membru titular ANEVAR
legitimaţie nr. 11190

Datele inspecțiilor : 11 si 13. 03. 2024
Data evaluării:28 .02.2024
Data raport: 02.04.2024

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
FULVIA ANTONELA DINESCU

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,
FLORIN - TUDOR GAVRILĂ

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

CUPRINS

Scrisoare înaintare MUNICIUPIUL CONSTANȚA pag.3

***CAPITOLUL 1 – Termeni de referință ai evaluării*.....pag 14**

1.1.Identificarea clientului.....pag.14
1.2.Obiectul evaluării.....pag.14
1.3.Amplasare.....pag.19
1.4.Scopul, utilizarea și utilizatorul evaluării.....pag.19
1.5.Proprietar.....pag.19
1.6.Solicitantul raportului.....pag.19
1.7.Beneficiarul raportului.....pag.19
1.8.Destinatarul lucrării.....pag.19
1.9.Definirea,declararea valorii și forma de estimare a valorii.....pag.19
1.10.Data evaluării.....pag.20
1.11.Forma de exprimare a valorii.....pag.20
1.12.Drepturi de proprietate evaluate.....pag.20
1.13.Declararea conformității cu Standaredele de Evaluare și legislația în vigoare.....pag.21
1.14.Ipoteze restrictive și condiții limitative.....pag.21
1.15.Moneda raportului.....pag.23
1.16.Sursele de informare.....pag.23
1.17.Riscul evaluării.....pag.23
1.18.Clauze de confidențialitate.....pag.24

***CAPITOLUL 2 – Prezentarea datelor*.....pag.24**

2.1. Analiza pieței.....pag.24
2.1.1.Analiza C.M.B.U.....pag.24
2.1.2.Date legislative.....pag.25
2.1.3. Analiza ofertei competitive.....pag.25
2.1.4..Analiza cererii solvabile.....pag.26
2.1.5.Echilibrul pieței.....pag.26

***CAPITOLUL 3 – Evaluarea bunurilor mobile*.....pag. 27**

3.1. Evaluarea bunurilor mobile.....pag. 28

***CAPITOLUL 4 – Aplicarea metodologiei de evaluare*.....pag. 29**

4.1. Evaluarea parcului auto amplasat pe strada Caraiman.....pag. 29
4.2. Evaluarea parcului auto amplasat în "Incinerator".....pag. 65
4.3.Evaluare motociclete.....pag.200

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DAGLINA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EV, EPI, EBM
ANEVAR

4.3.1. Motocicletă CT 94 PLC..... pag.200
4.3.2.Motocicletă CT 95 PLC.....pag.205
4.3.3.Motocicletă CT 96 PLC.....pag.209
4.3.4.Motocicletă CT 97 PLC.....pag.214
4.4. Reconcilierea valorilor finale..... .....pag.219
CAPITOLUL 5 – ANEXE.....pag.219
ANEXA 1. Oferte de piata preț fier vechi

SCRISOARE DE INAINTARE

Către,

MUNICIPIUL CONSTANȚA

Având în vedere Nota de Comanda nr. 28203 din 29.02.2024, societatea pe care o reprezint a realizat următoarele etape pentru îndeplinirea solicitarilor mentionate in nota de comanda ce se materializează prin acest raport de evaluare pe care vi-l înaintăm astăzi 05.04.2024.

Etapele parcurse pentru realizarea raportului de evaluare sunt următoarele:
- Colectarea documentelor și deschiderea dosarului de lucru;
- Inspecția bunurilor mobile;
- Redactarea raportului de evaluare.

Independența evaluatorului (Consultantului) constă în desfășurarea activității pe baza cunoștințelor și abilităților profesionale și emiterea opiniei asupra valorii pe baza propriei convingeri, fără niciun fel de influență sau constrângere din partea altei persoane, indiferent de relația comercială a acesteia cu evaluatorul.

Prezentul raport de evaluare se referă la *stabilirea valorii vehiculelor fără stăpân sau abandonate ce fac obiectul evaluării, pentru introducerea acestora in inventarul domeniului privat al Municipiului Constanța,* estimându-se valoarea de piață a acestora.

De asemenea, sunt câteva aspecte pe care le considerăm importante de a fi menționate încă de la începutul parcurgerii raportului de evaluare deoarece acestea evidențiază și clarifică modul prin care am aplicat raționamentul profesional și obținut rezultatul prezentat în conținutul acestuia:

- Scopul evaluării este asistarea proprietarului in vederea *stabilirii valorii vehiculelor fără stăpân sau abandonate ce fac obiectul evaluării, pentru introducerea acestora in inventarul domeniului privat al Municipiului Constanța,* estimându-se valoarea de piață a acestora, definită de legislația în vigoare și Standardele de Evaluare a Bunurilor ANEVAR 2022;

- Pentru determinarea valorii de piață a a bunurilor mobile s-a utilizat abordarea prin piata - metoda comparatiei directe, conform prevederilor Standardelor de Evaluare a Bunurilor ANEVAR editia 2022 ;

- Inspectia s-a efectuat in prezenta reprezentantului propietarului;

- Localizarea bunurilor mobile a fost efectută pe teren , acestea fiind situate in parc auto strada „Caraiman„ si in incinta "Incinerator". Cele 4 motociclete au fost identificate intr-un depozit detinut de Primaria Constanța, in zona industrială a orașului, acestea fiind scoase din funcțiune.

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI
Evaluator autorizat
STOICA
RENADA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

Valoarea de piaţă pentru utilizarea în continuare a fost estimată prin aplicarea metodelor şi procedurilor de evaluare reflectând circumstanţele cele mai probabile în care aceste bunuri mobile ar fi tranzacţionate pe piaţă. Au fost analizate în vederea utilizării lor urmatoarele abordări:

- Abordarea prin cost;
- Abordarea prin metoda comparației directe de piață;

Curs valutar:

Curs ron / EURO : **1 EURO = 4,9730 RON**

Expert evaluator

Ing. RENATY DACIANA STOICA

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

CENTRALIZATOR VALORE TOTALA BUNURI MOBILE CONFORM NOTA DE COMANDA

DENUMIRE/LOCALIZARE	VALOARE –EURO-	VALOARE –LEI-
Parc auto str Caraiman	6,714	33,391
Parc auto INCINERATOR	24,245	120,570
Motociclete	17,828	88,700
TOTAL	**48,787**	**242,661**

Valoarea centralizata a bunurilor mobile nu include TVA.

Centralizarea valorilor a fost data de urmatoarele tabele:

TABEL CENTRALIZATOR AUTO PARC AUTO STRADA CARAIMAN

Nr. crt	Denumirea bunurilor mobile	UM	Cantitate - buc-	Dispozitie de intrare in proprietate	Data P.V.	Numar inmatriculare	Culoare	Masa proprie conform specificatiilor tehnice a bunurilor mobile- kg-	Valoare propusa de valorificare ca deseu - Lei-	Valoare propusa de valorificare ca deseu -Euro-	Amplasare
1	FORD	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	BZ 94 DAV	ALBA	1,327	994	201	Parc Caraiman
2	DACIA	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	IF O1 SXP	ALBASTRA	1,075	772	157	Parc Caraiman
3	FIAT	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 04 VCH	ALBASTRA	2,155	1,724	348	Parc Caraiman
4	DAEWOO	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 08 GLK	ALBA	725	463	93	Parc Caraiman
5	MERCEDES	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 063556	ALBASTRA	1,970	1,596	322	Parc Caraiman

6	AUDI	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	TL 46 NYK	GRI	1,480	1,561	315	Parc Caraiman
7	FIAT	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 10 ZSU	VERDE-F.N.	885	735	129	Parc Caraiman
8	FIAT	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 11 XTO	GRI-F.N.	885	735	129	Parc Caraiman
9	BMW	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 99 BST	NEAGRA	1,285	957	193	Parc Caraiman
10	VOLKSWAGEN	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 20 BOS	GRI	1,379	1,040	211	Parc Caraiman
11	DAEWOO	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 22 DRI	ALBA	725	463	93	Parc Caraiman
12	FIAT	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	B 97 RYW	VERDE	885	604	124	Parc Caraiman
13	DAEWOO	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 20 DYV	ALBA	725	463	93	Parc Caraiman
14	BMW	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 20 DRN	GRI	1,285	957	193	Parc Caraiman
15	MERCEDES	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	BC 97 WYZ	ALBASTRA	2,010	1,596	322	Parc Caraiman
16	CHEVROLET	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 51 MMO	GALBENA	1,085	781	157	Parc Caraiman
17	OPEL	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	F.N.	ALBA	1,278	951	192	Parc Caraiman
18	VOLKSWAGEN	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	F.N.	GRI	1,390	1,050	212	Parc Caraiman
19	FORD	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 65 CDP	GRI	1,327	994	202	Parc Caraiman
20	FORD	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CC 6926 CK	VERDE	1,195	878	178	Parc Caraiman
21	BMW	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	TX 8390 XH	NEAGRA	1,285	957	193	Parc Caraiman
22	FIAT	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	TX 7941 HX	ALBA	1,170	856	174	Parc

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATT DACIANA
Legitimația Nr. 11390
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

											Caraiman
23	VOLKSWAGEN	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	B 6927 PB	ALBA	1,750	1,367	276	Parc Caraiman
24	FORD	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	TX 2741 XH	GRI	1,492	1,140	231	Parc Caraiman
25	FORD	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	TX 0165 AK	ALBASTRA	1,545	1,186	241	Parc Caraiman
26	FIAT	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	TX 7231 XK	GALBENA	885	604	123	Parc Caraiman
27	MERCEDES	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	FN 04 VFR	GRI	1,430	1,085	219	Parc Caraiman
28	SKODA	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	A 8599 KK	GRI-F.N.	1,156	843	171	Parc Caraiman
29	FIAT	Buc	1	861/23.03.2022	11.11.2021	CT 10 EDK	ALBA	2,003	1,590	321	Parc Caraiman
30	PEUGEOT	Buc	1	861/23.03.2022	11.11.2021	CT 07 YWI	VERDE	1,176	861	173	Parc Caraiman
31	OPEL	Buc	1	861/23.03.2022	11.11.2021	SV 77 DND	GRI	1,293	964	195	Parc Caraiman
32	RENAULT	Buc	1	861/23.03.2022	11.11.2021	CJ 54 USM	ALBASTRA	1,207	888	181	Parc Caraiman
33	OPEL	Buc	1	3429/04.10.2022	26.01.2021	PH 11 HAT	GRI	1,293	964	195	Parc Caraiman
34	DACIA	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	F.N.	GALBENA	1,075	772	157	Parc Caraiman
							TOTAL		**33,391**	**6,714**	

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA-DACIANA
Legitimație Nr. 11...
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM, ANEVAR

PARC AUTO „ INCINERTOR„

Nr.crt	Denumirea bunurilor mobile	UM	Cantitate - buc-	Dispozitie de intrare in proprietate	Data P.V.	Numar inmatriculare	Culoare	Masa proprie conform specificatiilor tehnice a bunurilor mobile- kg-	Valoare propusa de valorificare ca deseu -Lei-	Valoare propusa de valorificare ca deseu -Euro-	Amplasare
1	OPEL	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 63 AIM	GRI	1,293	964	194	Incinerator
2	DAEWOO	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	CT 07 PUU	ALBA	1,036	737	148	Incinerator
3	BMW	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	CT 87 SYR	NEAGRA	1,285	957	192	Incinerator
4	SKODA	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	VS 08 LGL	ROSIE	1,156	843	170	Incinerator
5	FIAT	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	CT 10 SZL	ALBA	885	604	121	Incinerator
6	DACIA	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 06 AWA	ROSIE	950	662	133	Incinerator
7	DACIA	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 58 LER	GALBENA	1,075	772	155	Incinerator
8	DACIA	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 57 VAL	ROSIE	1,075	772	155	Incinerator
9	OPEL	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 09 LNH	ROSIE	1,045	745	150	Incinerator
10	DAEWOO	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 51 BIL	ALBA	780	512	103	Incinerator
11	VOLKSWAGEN	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	BH 96 FGS	ALBA	910	626	126	Incinerator
12	VOLKSWAGEN	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 10 GSF	NEAGRA	1,977	1,567	315	Incinerator
13	DAIHATSU	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CS 37 MIK	NEAGRA	940	653	131	Incinerator
14	OPEL	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 10 ZER	ALBA	1,293	964	194	Incinerator
15	MERCEDES	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CS 26 MIK	VERDE	1,060	759	153	Incinerator
16	NISSAN	Buc	1	5566/04.11.2021	11.03.2021	B 2160 PM	ALBASTRA	1,110	803	161	Incinerator
17	OPEL	Buc	1	5566/04.11.2021	11.03.2021	TX 9283 KX	GRI	1,293	964	194	Incinerator
18	VOLKSWAGEN	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	PP 0514 BB	ALBA	2,356	1,902	382	Incinerator
19	VOLKSWAGEN	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	TX 6964 XM	ROSIE	910	626	126	Incinerator
20	FORD	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	F.N.	GRI	1,492	1,140	229	Incinerator

ASOCIAȚIA A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11290
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

21	CHEVROLET	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	F.N.	NEAGRA	1,085	781	157	Incinerator
22	MERCEDES	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	F.N.	VERDE	1,060	759	163	Incinerator
23	DACIA	Buc	1	5567/04.11.2021	10.03.2021	CT 06 UVH	ROSIE	890	609	122	Incinerator
24	OPEL	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	CT 065196	NEAGRA	1,293	964	194	Incinerator
25	CHEVROLET	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	B 11 PKS	ALBASTRA	1,135	825	166	Incinerator
26	DAEWOO	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	CT 02 PSE	ROSIE	725	463	93	Incinerator
27	DACIA	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	B 49 AKT	ALBA	1,075	772	155	Incinerator
28	OPEL	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	CT 69 CRO	NEAGRA	864	586	118	Incinerator
29	DACIA	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	CT 35 NEG	GRI	1,075	772	155	Incinerator
30	DAEWOO	Buc	1	5567/04.11.2021	09.06.2021	CT 18 LDL	ALBA	725	463	93	Incinerator
31	DAEWOO	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	CT 12 SGA	GALBENA	725	463	93	Incinerator
32	RENAULT	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	CT 34 CIM	ALBASTRA	1,267	941	189	Incinerator
33	DAEWOO	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	B 37 ZRL	PORTOCALIE	1,293	964	194	Incinerator
34	PEUGEOT	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	CT 10 HER	GRI	1,330	967	200	Incinerator
35	FIAT	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	VN 06 ZRU	VERDE	885	604	122	Incinerator
36	PEUGEOT	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	1020VC93	ALBA	1,500	1,147	231	Incinerator
37	MERCEDES	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	F.N.	NEAGRA	2,035	1,618	326	Incinerator
38	MERCEDES	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	F.N.	NEAGRA	2,035	1,618	326	Incinerator
39	CITROEN	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	F.N.	ALBA	1,088	783	158	Incinerator
40	VOLKSWAGEN	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	DGP99	NEAGRA	1,650	1,279	257	Incinerator
41	BMW	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	BH8862BT	VERDE	1,285	957	192	Incinerator
42	FORD	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	TX7731CX	ALBASTRA	1,110	803	161	Incinerator
43	HYUNDAI	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	B2115PA	ALBASTRA	1,845	1,451	292	Incinerator
44	MERCEDES	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 28 ASF	ALBA	2,320	1,870	376	Incinerator
45	DACIA	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 98 BGT	GRI	950	662	133	Incinerator
46	HYUNDAI	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 28 HES	GRI	1,156	843	170	Incinerator
47	FORD	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 35 YPD	ALBA	2,123	1,696	341	Incinerator
48	MERCEDES	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 12 CHR	NEAGRA	1,659	1,287	259	Incinerator
49	FORD	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 69 NYD	ALBA	1,190	873	176	Incinerator

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11230
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

50	FORD	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 61 LEY	VERDE	1,107	800	161	Incinerator
51	DAEWOO	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 29 NAL	ALBA	640	388	78	Incinerator
52	FORD	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 09 MMO	ROSIE	1,110	803	161	Incinerator
53	SKODA	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	FM 04 DFV	GRI	1,156	843	170	Incinerator
54	VOLKSWAGEN	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	TX 4356 AM	GRI	1,320	988	199	Incinerator
55	RENAULT	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	F.N.	ALBA	1,207	888	179	Incinerator
56	DACIA	Buc	1	861/23.03.2022	08.11.2021	CT 03 FTD	VISINIE	950	662	133	Incinerator
57	DACIA	Buc	1	861/23.03.2022	08.11.2021	CT 34 PUI	ALBASTRA	950	662	133	Incinerator
58	HYUNDAI	Buc	1	861/23.03.2022	08.11.2021	CT 09 HSM	CREM	1,156	843	170	Incinerator
59	DAEWOO	Buc	1	861/23.03.2022	09.11.2021	CT 08 VMO	CREM	1,036	737	148	Incinerator
60	FORD	Buc	1	861/23.03.2022	08.11.2021	CT 11 UAZ	ALBASTRA	1,492	1,140	229	Incinerator
61	VOLKSWAGEN	Buc	1	861/23.03.2022	08.11.2021	CT 11 NDP	ALBASTRA	1,650	1,279	257	Incinerator
62	FORD	Buc	1	861/23.03.2022	08.11.2021	B 66 TKX	GRI	1,492	1,140	229	Incinerator
63	MITSUBISHI	Buc	1	861/23.03.2022	10.11.2021	CT 01 GTF	GRI	1,540	1,182	238	Incinerator
64	MERCEDES	Buc	1	861/23.03.2022	10.11.2021	E 7025 BB	GALBENA	2,000	1,588	319	Incinerator
65	VOLVO	Buc	1	861/23.03.2022	10.11.2021	EH 3631 KB	ALBASTRA	1,340	1,005	202	Incinerator
66	PEUGEOT	Buc	1	3429/04.10.2022	26.01.2022	CT 11 AZL	ROSIE	865	587	118	Incinerator
67	FORD	Buc	1	3429/04.10.2022	26.01.2022	CT 13 BVH	ALBA	1,665	1,292	260	Incinerator
68	PEUGEOT	Buc	1	3429/04.10.2022	25.01.2022	CT 65 XUY	ALBASTRA	1,330	997	200	Incinerator
69	RENAULT	Buc	1	3429/04.10.2022	25.01.2022	CT 34 ESM	ALBASTRA	1,230	908	183	Incinerator
70	FORD	Buc	1	3429/04.10.2022	25.01.2022	B 777 UJP	VERDE	1,492	1,140	229	Incinerator
71	VOLKSWAGEN	Buc	1	3429/04.10.2022	26.01.2022	CT 08 DAR	ROSIE	1321	989	199	Incinerator
72	VOLKSWAGEN	Buc	1	3429/04.10.2022	25.01.2022	F.N.	VERDE	1,497	1,144	230	Incinerator
73	BMW	Buc	1	3429/04.10.2022	25.01.2022	TM 18 ATY	ALBASTRA	1,395	1,054	212	Incinerator
74	DAEWOO MATIZ	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 12 JRV	ALBA	725	463	93	Incinerator
75	MITSUBISHI	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 49 GAD	VERDE	1,175	860	173	Incinerator
76	OPEL	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	BC 87 BEZ	ALBA	880	600	121	Incinerator
77	DAEWOO	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 98 TAG	ALBA	640	388	78	Incinerator

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI (ANEVAR)
Evaluator autorizat
ȘTOICA
RENATE DACIANA
Legitimația Nr. [illegible]
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBN

78	DAEWOO	Buc	1	3210/28.09.2022	05.04.2022	CT 20 YNA	ROSIE	725	463	93	Incinerator
79	DAEWOO	Buc	1	3210/28.09.2022	05.04.2022	CT 12 MMC	VERDE	640	388	78	Incinerator
80	DAEWOO	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 99 UBI	ALBA	640	388	78	Incinerator
81	DAEWOO	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 04 ENA	VERDE	725	463	93	Incinerator
82	LADA	Buc	1	3210/28.09.2022	05.04.2022	CT 04 TGK	ALBA	955	666	134	Incinerator
83	RENAULT	Buc	1	3210/28.09.2022	05.04.2022	CT 58 HDM	CREM	1,207	888	179	Incinerator
84	MERCEDES	Buc	1	3210/28.09.2022	05.04.2022	CT 21 TCA	ALBA	1,430	1,085	218	Incinerator
85	FIAT	Buc	1	3210/28.09.2022	05.04.2022	CT 31 MOG	NEAGRA	1,025	728	146	Incinerator
86	FORD	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 10 FXD	VERDE	1,107	800	161	Incinerator
87	RENAULT	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 31 RNR	ALBASTRA	1,255	931	187	Incinerator
88	FORD	Buc	1	3210/28.09.2022	07.04.2022	F.N.	VISINIE	1,107	800	161	Incinerator
89	DACIA	Buc	1	3210/28.09.2022	07.04.2022	F.N.	ALBA	1,195	878	176	Incinerator
90	FIAT	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 08 RFX	ALBA	1,025	728	146	Incinerator
91	PEUGEOT	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 96 BKJ	GRI	1,116	808	162	Incinerator
92	DACIA	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 70 GCU	ROSIE	950	662	133	Incinerator
93	DAEWOO	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 12 NKA	ALBASTRA	640	388	78	Incinerator
94	FORD	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 05 FAG	NEAGRA	1,180	864	174	Incinerator
95	DACIA	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	B 15 LOT	ALBA	1,270	944	190	Incinerator
96	MERCEDES	Buc	1	2209/25.08.2023	29.06.2022	F.N.	GRI	1,659	1,287	259	Incinerator
97	FIAT	Buc	1	2209/25.08.2023	28.06.2022	CT 25 ETS	ALBA	1,365	1,028	207	Incinerator
98	DACIA	Buc	1	2209/25.08.2023	28.06.2022	CT 06 GWX	ALBA	950	662	133	Incinerator
99	RENAULT	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 05 GVO	CREM	1,200	882	177	Incinerator
100	FIAT	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 13 WLK	GALBENA	1,015	719	145	Incinerator
101	VOLKSWAGEN	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 59 MAS	ROSIE	1,497	1,144	230	Incinerator
102	TOYOTA	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 99 CSV	GRI	1,245	922	185	Incinerator
103	FORD	Buc	1	2921/26.09.2023	26.09.2022	CT 58 SYN	ALBA	2,123	1,696	341	Incinerator
104	MERCEDES	Buc	1	2921/26.09.2023	26.09.2022	CT 17 SSV	ALBASTRA	1,540	1,182	238	Incinerator
105	CHEVROLET	Buc	1	2921/26.09.2023	26.09.2022	B 18 SLZ	ALBASTRA	1,030	732	147	Incinerator
106	SKODA	Buc	1	2921/26.09.2023	29.09.2022	F.N.	GRI	1,285	957	192	Incinerator

ASOCIAȚIA A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

107	CITROEN	Buc	1	2921/26.09.2023	29.09.2022	F.N.	GRI	1,145	833	168	Incinerator
108	HONDA	Buc	1	2921/26.09.2023	29.09.2022	TX 2699 TX	ROSIE	1,265	939	189	Incinerator
109	FORD	Buc	1	2921/26.09.2023	28.09.2022	P 8771 AH	NEAGRA	1,110	803	161	Incinerator
110	FIAT	Buc	1	2921/26.09.2023	26.09.2022	CT 42 TAR	ROSIE	1,975	1,566	314	Incinerator
111	DAEWOO	Buc	1	2921/26.09.2023	26.09.2022	CT 13 BYC	ALBASTRA	1,090	795	158	Incinerator
112	FORD	Buc	1	2921/26.09.2023	26.09.2022	CT 09 XLN	GRI	1,110	803	161	Incinerator
113	AUDI	Buc	1	2921/26.09.2023	27.09.2022	CT 24 SDM	ALBA	1,200	882	177	Incinerator
114	DACIA	Buc	1	2921/26.09.2023	27.09.2022	CT 14 GMU	GALBENA	930	644	129	Incinerator
115	RENAULT	Buc	1	2921/26.09.2023	28.09.2022	5529 XY 93	VERDE	1,235	913	184	Incinerator
116	PEUGEOT	Buc	1	2921/26.09.2023	28.09.2022	F.N.	MOV	1,440	1,094	220	Incinerator
117	OPEL	Buc	1	2210/25.08.2023	20.12.2022	CT 51 GMD	ROSIE	960	670	135	Incinerator
118	RENAULT	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	CT 07 AVW	GRI	1,205	886	178	Incinerator
119	DAEWOO	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	CT 07 TUL	ALBA	780	512	103	Incinerator
120	MERCEDES	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	DN 729 DS	GRI	1,659	1,287	259	Incinerator
121	MAZDA	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	P 1801 BP	GRI	1250	926	186	Incinerator
122	DACIA	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	F.N.	GRI	950	662	133	Incinerator
123	DACIA	Buc	1	2210/25.08.2023	20.12.2022	F.N.	GALBENA	1075	772	155	Incinerator
124	RENAULT	Buc	1	2210/25.08.2023	20.12.2022	F.N.	GRI	850	573	115	Incinerator
125	BMW	Buc	1	2210/25.08.2023	20.12.2022	TX 2459 AH	GRI	1450	1103	222	Incinerator
126	DACIA	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	TM 24 NOD	GRI	975	684	138	Incinerator
127	RENAULT	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	CT 43 TAR	ALBASTRA	1207	888	178	Incinerator
128	OPEL	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	CT 67 BDT	GRI	1300	970	195	Incinerator
129	VOLKSWAGEN	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	F.N.	NEAGRA	830	556	112	Incinerator
130	VOLKSWAGEN	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	F.N.	ALBASTRA	1321	989	199	Incinerator
131	RENAULT	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	RS AR 676	ROSIE	1250	926	186	Incinerator
132	DAEWOO	Buc	1	2210/25.08.2023	20.12.2022	F.N.	ALBA	725	463	93	Incinerator
133	SUBARU	Buc	1	2210/25.08.2023	20.12.2023	CC 1373 AP	VERDE	1440	1094	210	Incinerator
134	NISSAN	Buc	1	3210/28.09.2022	07.04.2022	TX 7994 XB	GALBENA	2275	1830	368	Incinerator

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATE-DACIANA
Legitimația Nr. 11230
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM • ANEVAR •

135	DACIA BREAK	Buc	1	-		CT 05 ERA REVISTA TOMIS	ALBA	950	662	132	Incinerator
							TOTAL		120,570	24,245	

MOTOCICLETE

CENTRALIZATOR				
Nr. inmatriculare	**An fabricatie**	**Km parcursi**	**Valoare -EURO-**	**Valoare -LEI-**
CT 94 PLC	2007	18,837	4,302	21,400
CT 95 PLC	2008	23,544	4,240	21,100
CT 96 PLC	2007	19,953	4,286	21,300
CT 97 PLC	2008	17,592	5,000	24,900
		TOTAL	**17,828**	**88,700**

Argumentele care au stat la baza elaborării acestei opinii sunt:

- Valoarea a fost exprimată ţinând seama exclusiv de ipotezele şi aprecierile exprimate în prezentul raport;
- Valoare nu conţine T.V.A;
- Valoarea este o predicţie;
- Valoarea este subiectivă;
- Evaluarea este o opinie asupra unei valori

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA DACIANA
Legitimația Nr. 11[illegible]
Valabil 20[illegible]
Specializarea: EI, EPI, EIMA
ANEVAR

Evaluarea a fost facută conform Standardelor de Evaluare a Bunurilor ANEVAR, ediția 2022, care încorporează Standardele Internaţionale de Evaluare ediția 2013, ghiduri metodologice de evaluare elaborate de către ANEVAR şi a legislaţiei în vigoare.

Din Standardele de Evaluare a Bunurilor ANEVAR, editia 2022, au fost extrase urmatoarele standarde in conformitate cu scopul si tipul valorii estimate:

- *Standarde generale:* SEV 100 Cadrul general (IVS Cadrul general),
- SEV101 Termenii de referinta ai evaluarii (IVS 101),
- SEV 102 Documentare si conformare (IVS 102),
- SEV 103 Raportare (IVS 103),
- SEV 104 Tipuri ale valorii (IVS 104),
- SEV 105 Abordari si metode de evaluare;

Standarde pentru active bunuri mobile:

- SEV 300 Masini, echipamente si instalatii (IVS 300),
- GEV620 Evaluarea bunurilor mobile de natura masinilor, echipamentelor si instalatiilor;
- *Standarde pentru utilizari specifice:* SEV 400 Verificarea evaluarii.

Definiţia valorii de piaţă, dată de Comitetul Internaţional pentru Standarde de Evaluare (IVSC) în IVS- Cadrul general, care face obiectul Standardelor Internaţionale de Evaluare 2012, este:

„Valoarea de piaţă este suma estimată pentru care un activ sau o datorie ar putea fi schimbat(ă)la data evaluării, între un cumpărător hotărât şi un vânzător hotărât, într-o tranzacţie nepărtinitoare, după un marketing adecvat şi în părțile au acționat fiecare în cunostiința de cauză, prudent și fără constrângere”.

ASOCIATIA NATIONALA A EVALUATORILOR AUTORIZATI DIN ROMANIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

CAPITOLUL 1

Termenii de referinţă ai evaluării

Evaluarea este un proces de estimare (atribuire a valorii), concept economic ce se referă la preţul cel mai probabil la care ar ajunge vânzătorii şi cumpărătorii unui bun sau serviciu pus în vânzare.
Valoarea nu este un fapt, ci o estimare pe baza unui preţ ipotetic.

1.1. Identificarea clientului
Prezentul raport a fost efectuat în urma solicitării clientului, MUNICIPIUL CONSTANȚA, cu sediul în Constanța, bd. Tomis nr.51, judetul Constanța, cod postal, 900178, Cod Fiscal 4785631.

1.2. Obiectul evaluării este format din următoarele bunuri mobile, vehicule fără stăpân sau abandonate pe terenuri apartinând domeniului public sau privat al Municipiului Constanța, pentru introducerea în inventarul domeniului privat al Municipiului Comstanța, libere de orice sarcini, conform prevederilor legale. Motociclete marca Kawasaki(4 buc) ce aparțin Municipiului Constanța.

Denumirea bunurilor mobile	UM	Cantitate - buc-	Dispozitie de intrare in proprietate	Data P.V.	Numar inmatriculare	Culoare	Amplasare
FORD	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	BZ 94 DAV	ALBA	Parc Caraiman
DACIA	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	IF O1 SXP	ALBASTRA	Parc Caraiman
FIAT	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 04 VCH	ALBASTRA	Parc Caraiman
DAEWOO	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 08 GLK	ALBA	Parc Caraiman
MERCEDES	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 063556	ALBASTRA	Parc Caraiman
AUDI	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	TL 46 NYK	GRI	Parc Caraiman
FIAT	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 10 ZSU	VERDE-F.N.	Parc Caraiman
FIAT	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 11 XTO	GRI-F.N.	Parc Caraiman
BMW	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 99 BST	NEAGRA	Parc Caraiman
VOLKSWAGEN	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 20 BOS	GRI	Parc Caraiman
DAEWOO	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 22 DRI	ALBA	Parc Caraiman
FIAT	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	B 97 RYW	VERDE	Parc Caraiman
DAEWOO	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 20 DYV	ALBA	Parc Caraiman

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI
Evaluator autorizat
STOICA RENATA-CRISTIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

BMW	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 20 DRN	GRI	Parc Caraiman
MERCEDES	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	BC 97 WYZ	ALBASTRA	Parc Caraiman
CHEVROLET	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 51 MMO	GALBENA	Parc Caraiman
OPEL	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	F.N.	ALBA	Parc Caraiman
VOLKSWAGEN	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	F.N.	GRI	Parc Caraiman
FORD	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 65 CDP	GRI	Parc Caraiman
FORD	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CC 6926 CK	VERDE	Parc Caraiman
BMW	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	TX 8390 XH	NEAGRA	Parc Caraiman
FIAT	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	TX 7941 HX	ALBA	Parc Caraiman
VOLKSWAGEN	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	B 6927 PB	ALBA	Parc Caraiman
FORD	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	TX 2741 XH	GRI	Parc Caraiman
FORD	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	TX 0165 AK	ALBASTRA	Parc Caraiman
FIAT	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	TX 7231 XK	GALBENA	Parc Caraiman
MERCEDES	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	FN 04 VFR	GRI	Parc Caraiman
SKODA	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	A 8599 KK	GRI-F.N.	Parc Caraiman
FIAT	Buc	1	861/23.03.2022	11.11.2021	CT 10 EDK	ALBA	Parc Caraiman
PEUGEOT	Buc	1	861/23.03.2022	11.11.2021	CT 07 YWI	VERDE	Parc Caraiman
OPEL	Buc	1	861/23.03.2022	11.11.2021	SV 77 DND	GRI	Parc Caraiman
RENAULT	Buc	1	861/23.03.2022	11.11.2021	CJ 54 USM	ALBASTRA	Parc Caraiman
OPEL	Buc	1	3429/04.10.2022	26.01.2021	PH 11 HAT	GRI	Parc Caraiman
DACIA	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	F.N.	GALBENA	Parc Caraiman

Denumirea bunurilor mobile	UM	Cantitate - buc-	Dispozitie de intrare in proprietate	Data P.V.	Numar inmatriculare	Culoare	Amplasare
OPEL	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 63 AIM	GRI	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	CT 07 PUU	ALBA	Incinerator
BMW	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	CT 87 SYR	NEAGRA	Incinerator

SKODA	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	VS 08 LGL	ROSIE	Incinerator
FIAT	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	CT 10 SZL	ALBA	Incinerator
DACIA	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 06 AWA	ROSIE	Incinerator
DACIA	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 58 LER	GALBENA	Incinerator
OPEL	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 57 VAL	ROSIE	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 09 LNH	ROSIE	Incinerator
VOLKSWAGEN	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 51 BIL	ALBA	Incinerator
VOLKSWAGEN	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	BH 96 FGS	ALBA	Incinerator
DAIHATSU	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 10 GSF	NEAGRA	Incinerator
OPEL	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CS 37 MIK	NEAGRA	Incinerator
MERCEDES	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CT 10 ZER	ALBA	Incinerator
NISSAN	Buc	1	5566/04.11.2021	09.03.2021	CS 26 MIK	VERDE	Incinerator
OPEL	Buc	1	5566/04.11.2021	11.03.2021	B 2160 PM	ALBASTRA	Incinerator
VOLKSWAGEN	Buc	1	5566/04.11.2021	11.03.2021	TX 9283 KX	GRI	Incinerator
VOLKSWAGEN	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	PP 0514 BB	ALBA	Incinerator
FORD	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	TX 6964 XM	ROSIE	Incinerator
CHEVROLET	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	F.N.	GRI	Incinerator
MERCEDES	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	F.N.	NEAGRA	Incinerator
DACIA	Buc	1	5566/04.11.2021	10.03.2021	F.N.	VERDE	Incinerator
OPEL	Buc	1	5567/04.11.2021	10.03.2021	CT 06 UVH	ROSIE	Incinerator
CHEVROLET	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	CT 065196	NEAGRA	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	B 11 PKS	ALBASTRA	Incinerator
DACIA	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	CT 02 PSE	ROSIE	Incinerator
OPEL	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	B 49 AKT	ALBA	Incinerator
DACIA	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	CT 69 CRO	NEAGRA	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	CT 35 NEG	GRI	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	5567/04.11.2021	09.06.2021	CT 18 LDL	ALBA	Incinerator
RENAULT	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	CT 12 SGA	GALBENA	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	CT 34 CIM	ALBASTRA	Incinerator
PEUGEOT	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	B 37 ZRL	PORTOCALIE	Incinerator
FIAT	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	CT 10 HER	GRI	Incinerator
PEUGEOT	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	VN 06 ZRU	VERDE	Incinerator
MERCEDES	Buc	1	5567/04.11.2021	08.06.2021	1020VC93	ALBA	Incinerator
MERCEDES	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	F.N.	NEAGRA	Incinerator
CITROEN	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	F.N.	NEAGRA	Incinerator
VOLKSWAGEN	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	F.N.	ALBA	Incinerator
BMW	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	DGP99	NEAGRA	Incinerator
FORD	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	BH8862BT	VERDE	Incinerator
HYUNDAI	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	TX7731CX	ALBASTRA	Incinerator
MERCEDES	Buc	1	5567/04.11.2021	07.06.2021	B2115PA	ALBASTRA	Incinerator
DACIA	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 28 ASF	ALBA	Incinerator
HYUNDAI	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 98 BGT	GRI	Incinerator
FORD	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 28 HES	GRI	Incinerator
MERCEDES	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 35 YPD	ALBA	Incinerator
					CT 12 CHR	NEAGRA	Incinerator

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA-LILIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

FORD	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 69 NYD	ALBA	Incinerator
FORD	Buc	1	259/14.01.2022	17.08.2021	CT 61 LEY	VERDE	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 29 NAL	ALBA	Incinerator
FORD	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	CT 09 MMO	ROSIE	Incinerator
SKODA	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	FM 04 DFV	GRI	Incinerator
VOLKSWAGEN	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	TX 4356 AM	GRI	Incinerator
RENAULT	Buc	1	259/14.01.2022	16.08.2021	F.N.	ALBA	Incinerator
DACIA	Buc	1	861/23.03.2022	08.11.2021	CT 03 FTD	VISINIE	Incinerator
DACIA	Buc	1	861/23.03.2022	08.11.2021	CT 34 PUI	ALBASTRA	Incinerator
HYUNDAI	Buc	1	861/23.03.2022	08.11.2021	CT 09 HSM	CREM	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	861/23.03.2022	09.11.2021	CT 08 VMO	CREM	Incinerator
FORD	Buc	1	861/23.03.2022	08.11.2021	CT 11 UAZ	ALBASTRA	Incinerator
VOLKSWAGEN	Buc	1	861/23.03.2022	08.11.2021	CT 11 NDP	ALBASTRA	Incinerator
FORD	Buc	1	861/23.03.2022	08.11.2021	B 66 TKX	GRI	Incinerator
MITSUBISHI	Buc	1	861/23.03.2022	10.11.2021	CT 01 GTF	GRI	Incinerator
MERCEDES	Buc	1	861/23.03.2022	10.11.2021	E 7025 BB	GALBENA	Incinerator
VOLVO	Buc	1	861/23.03.2022	10.11.2021	EH 3631 KB	ALBASTRA	Incinerator
PEUGEOT	Buc	1	3429/04.10.2022	26.01.2022	CT 11 AZL	ROSIE	Incinerator
FORD	Buc	1	3429/04.10.2022	26.01.2022	CT 13 BVH	ALBA	Incinerator
PEUGEOT	Buc	1	3429/04.10.2022	25.01.2022	CT 65 XUY	ALBASTRA	Incinerator
RENAULT	Buc	1	3429/04.10.2022	25.01.2022	CT 34 ESM	ALBASTRA	Incinerator
FORD	Buc	1	3429/04.10.2022	25.01.2022	B 777 UJP	VERDE	Incinerator
VOLKSWAGEN	Buc	1	3429/04.10.2022	26.01.2022	CT 08 DAR	ROSIE	Incinerator
VOLKSWAGEN	Buc	1	3429/04.10.2022	25.01.2022	F.N.	VERDE	Incinerator
BMW	Buc	1	3429/04.10.2022	25.01.2022	TM 18 ATY	ALBASTRA	Incinerator
DAEWOO MATIZ	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 12 JRV	ALBA	Incinerator
MITSUBISHI	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 49 GAD	VERDE	Incinerator
OPEL	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	BC 87 BEZ	ALBA	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 98 TAG	ALBA	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	3210/28.09.2022	05.04.2022	CT 20 YNA	ROSIE	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	3210/28.09.2022	05.04.2022	CT 12 MMC	VERDE	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 99 UBI	ALBA	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 04 ENA	VERDE	Incinerator
LADA	Buc	1	3210/28.09.2022	05.04.2022	CT 04 TGK	ALBA	Incinerator
RENAULT	Buc	1	3210/28.09.2022	05.04.2022	CT 58 HDM	CREM	Incinerator
MERCEDES	Buc	1	3210/28.09.2022	05.04.2022	CT 21 TCA	ALBA	Incinerator
FIAT	Buc	1	3210/28.09.2022	05.04.2022	CT 31 MOG	NEAGRA	Incinerator
FORD	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 10 FXD	VERDE	Incinerator
RENAULT	Buc	1	3210/28.09.2022	04.04.2022	CT 31 RNR	ALBASTRA	Incinerator
FORD	Buc	1	3210/28.09.2022	07.04.2022	F.N.	VISINIE	Incinerator
DACIA	Buc	1	3210/28.09.2022	07.04.2022	F.N.	ALBA	Incinerator
FIAT	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 08 RFX	ALBA	Incinerator
PEUGEOT	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 96 BKJ	GRI	Incinerator
DACIA	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 70 GCU	ROSIE	Incinerator

DAEWOO	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 12 NKA	ALBASTRA	Incinerator
FORD	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 05 FAG	NEAGRA	Incinerator
DACIA	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	B 15 LOT	ALBA	Incinerator
MERCEDES	Buc	1	2209/25.08.2023	29.06.2022	F.N.	GRI	Incinerator
FIAT	Buc	1	2209/25.08.2023	28.06.2022	CT 25 ETS	ALBA	Incinerator
DACIA	Buc	1	2209/25.08.2023	28.06.2022	CT 06 GWX	ALBA	Incinerator
RENAULT	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 05 GVO	CREM	Incinerator
FIAT	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 13 WLK	GALBENA	Incinerator
VOLKSWAGEN	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 59 MAS	ROSIE	Incinerator
TOYOTA	Buc	1	2209/25.08.2023	27.06.2022	CT 99 CSV	GRI	Incinerator
FORD	Buc	1	2921/26.09.2023	26.09.2022	CT 58 SYN	ALBA	Incinerator
MERCEDES	Buc	1	2921/26.09.2023	26.09.2022	CT 17 SSV	ALBASTRA	Incinerator
CHEVROLET	Buc	1	2921/26.09.2023	26.09.2022	B 18 SLZ	ALBASTRA	Incinerator
SKODA	Buc	1	2921/26.09.2023	29.09.2022	F.N.	GRI	Incinerator
CITROEN	Buc	1	2921/26.09.2023	29.09.2022	F.N.	GRI	Incinerator
HONDA	Buc	1	2921/26.09.2023	29.09.2022	TX 2699 TX	ROSIE	Incinerator
FORD	Buc	1	2921/26.09.2023	28.09.2022	P 8771 AH	NEAGRA	Incinerator
FIAT	Buc	1	2921/26.09.2023	26.09.2022	CT 42 TAR	ROSIE	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	2921/26.09.2023	26.09.2022	CT 13 BYC	ALBASTRA	Incinerator
FORD	Buc	1	2921/26.09.2023	26.09.2022	CT 09 XLN	GRI	Incinerator
AUDI	Buc	1	2921/26.09.2023	27.09.2022	CT 24 SDM	ALBA	Incinerator
DACIA	Buc	1	2921/26.09.2023	27.09.2022	CT 14 GMU	GALBENA	Incinerator
RENAULT	Buc	1	2921/26.09.2023	28.09.2022	5529 XY 93	VERDE	Incinerator
PEUGEOT	Buc	1	2921/26.09.2023	28.09.2022	F.N.	MOV	Incinerator
OPEL	Buc	1	2210/25.08.2023	20.12.2022	CT 51 GMD	ROSIE	Incinerator
RENAULT	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	CT 07 AVW	GRI	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	CT 07 TUL	ALBA	Incinerator
MERCEDES	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	DN 729 DS	GRI	Incinerator
MAZDA	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	P 1801 BP	GRI	Incinerator
DACIA	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	F.N.	GRI	Incinerator
DACIA	Buc	1	2210/25.08.2023	20.12.2022	F.N.	GALBENA	Incinerator
RENAULT	Buc	1	2210/25.08.2023	20.12.2022	F.N.	GRI	Incinerator
BMW	Buc	1	2210/25.08.2023	20.12.2022	TX 2459 AH	GRI	Incinerator
DACIA	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	TM 24 NOD	GRI	Incinerator
RENAULT	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	CT 43 TAR	ALBASTRA	Incinerator
OPEL	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	CT 67 BDT	GRI	Incinerator
VOLKSWAGEN	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	F.N.	NEAGRA	Incinerator
VOLKSWAGEN	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	F.N.	ALBASTRA	Incinerator
RENAULT	Buc	1	2210/25.08.2023	19.12.2022	RS AR 676	ROSIE	Incinerator
DAEWOO	Buc	1	2210/25.08.2023	20.12.2022	F.N.	ALBA	Incinerator
SUBARU	Buc	1	2210/25.08.2023	20.12.2023	CC 1373 AP	VERDE	Incinerator
NISSAN	Buc	1	3210/28.09.2022	07.04.2022	TX 7994 XB	GALBENA	Incinerator
DACIA BREAK	Buc	1	-		CT 05 ERA REVISTA TOMIS	ALBA	Incinerator

CENTRALIZATOR MOTOCICLETE

Nr. inmatriculare	An fabricatie	Km parcursi
CT 94 PLC	2007	18,837
CT 95 PLC	2008	23,544
CT 96 PLC	2007	19,953
CT 97 PLC	2008	17,592

1.3. Amplasare:

Bunurile mobile se află depozitate in spatiul special amenajat din incinta parc auto amplasat pe strada Caraiman, in incinta "Incinerator" din zona CET iar motocicletele fiind amplasate in depozit din zona industriala, in oras Constanța, jud.Constanța.

1.4. Scopul, utilizarea şi utilizatorul evaluării

Prezentul raport de evaluare a fost elaborat în scopul asistarii proprietarului in vederea *stabilirii valorii vehiculelor fără stăpân sau abandonate ce fac obiectul evaluării, pentru introducerea acestora in inventarul domeniului privat al Municipiului Constanța*, estimându-se valoarea de piață a acestora, definită de legislația în vigoare și Standardele de Evaluare a Bunurilor ANEVAR 2022.

Valoarea estimată pentru bunurile mobile ce fac obiectul evaluării va fi utilizată în scopul declarat şi nu vor putea fi folosită de către alte persoane şi în alte scopuri.

1.5. Proprietar

MUNICIPIUL CONSTANȚA, cu sediul în Constanța, bd. Tomis nr. 51, judetul Constanța, cod postal,900178, Cod Fiscal 4785631.

1.6. Solicitantul raportului

MUNICIPIUL CONSTANȚA, cu sediul în Constanța, bd. Tomis nr. 51, judetul Constanța, cod postal,900178, Cod Fiscal 4785631.

1.7. Beneficiarul raportului

MUNICIPIUL CONSTANȚA, cu sediul în Constanța, bd. Tomis nr. 51, judetul Constanța, cod postal,900178, Cod Fiscal 4785631

1.8. Destinatarii raportului

MUNICIPIUL CONSTANȚA, cu sediul în Constanța, bd. Tomis nr. 51, judetul Constanța, cod postal,900178, Cod Fiscal 4785631

1.9.Definirea, declararea valorii şi forma de estimare a valorii

Valoarea estimată este valoarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate ce fac obiectul evaluării, pentru introducerea acestora în inventarul domeniului privat al Municipiului Craiova, estimându-se valoarea de piață.

Evaluarea a fost facută conform Standardelor de Evaluare a Bunurilor ANEVAR, ediția 2022 care încorporează Standardele Internaţionale de Evaluare ediția 2013, ghiduri metodologice de evaluare elaborate de către ANEVAR şi a legislaţiei în vigoare (SEV 100, SEV101, SEV 102, SEV103,SEV 104, SEV 105, SEV300, GEV620.

Definiţia valorii de piaţă, dată de Comitetul Internaţional pentru Standarde de Evaluare (IVSC) în IVS- Cadrul general, care face obiectul Standardelor Internaţionale de Evaluare 2013, este:

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA-DACIANA
Legitimație nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

„Valoarea de piaţă este suma estimată pentru care un activ sau o datorie ar putea fi schimbat(ă)la data evaluării, între un cumpărător hotărât şi un vânzător hotărât, într-o tranzacţie nepărtinitoare, după un marketing adecvat şi în părțile au acționat fiecare în cunostiința de cauză, prudent și fără constrângere".

1.10. Data evaluării

Data inspecţiei: 11.03.2024 si 13.03.2024
Data evaluării: 28.03.2024
Data raportului: 02.04.2024

Studiul pieţei şi datele necesare evaluării au fost realizate la nivelul perioadei Februarie-Aprilie 2024, iar valorile estimate se consideră corecte în aceste condiţii de piaţă.

1.11. Forma de exprimare a valorii

Valoarea estimată va fi exprimată cash, în moneda naţională (lei), şi în valută (euro), la cererea clientului.

Curs valutar BNR la data de 28.03.2024 este 1 Euro = 4,9730 lei

1.12. Drepturile de proprietate evaluate

Dreptul de proprietate privată este definit ca *dreptul real* principal care conferă titularului său atributele de *posesie, folosință* și *dispoziție* asupra bunului apropriat în formă privată, atribute care pot fi exercitate în mod absolut, exclusiv și perpetuu, cu respectarea limitelor materiale și a limitelor juridice. Poate fi titular al dreptului de proprietate privată atât o persoană fizică, cât și o persoană juridică, inclusiv statul. În cazul în care însă statul deține bunuri cu titluri de proprietate privată, acestea sunt supuse aceluiași regim juridic ca bunurile aflate în proprietatea oricărei alte persoane.

Posesia este dreptul de a stăpâni bunul. În acest sens este un element de drept, iar nu unul de fapt (care rezultă din stăpânirea concretă a bunului).

Folosința cuprinde atât utilizarea bunului, cât și culegerea fructelor acestuia.

Dispoziția are două elemente: dispoziția materială asupra bunului (în cazul bunurilor corporale (care exprimă posibilitatea de a modifica forma lucrului, a transforma, distruge sau consuma substanța acestuia) și dispoziția juridică (ce exprimă posibilitatea înstrăinării în tot sau în parte a dreptului de proprietate).

Conform Dispozițiilor Primarului Municipiului Constața *5566,5567/04.11.2022; 259/14.01.2022; 861/23.03.2022; 3429/04.10.2022; 3210/28.09.2022; 2319/21.06.2022; 3156/23.09.2022; 4668/16.12.2022 si 3210/28.09.2022*bunurile mobile/vehiculele ce fac obiectul evaluării, sunt trecute de drept în proprietatea privata a Municipiului Constanța, libere de orice sarcini.

Conform acestor dispozitii, vehiculele trecute în proprietatea private a Muncipiului Constanța, vor fi predate către unitati de colectare și valorificare a deșeurilor, suma obținuta din valorificarea acestora fiind constituie venituri la bugetul local al Municipiului Constanța.

Conform documentelor puse la dispoziție de autoritatea contractantă, coroborate cu *Legea nr.421/2002*, art. 8 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat sl statului sau al unităților administrativ-teritoriale, modificată

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11192
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

și completată de Legea nr.309/2009, coroborat cu prevederile art.10 din Anexa nr.1 a H.G. nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr.421/2002, Legea 97/2020 și, si Legea nr. 155/2010, art.7 lit. I, Legea Poliției Locale, dreptul de proprietate asupra bunurilor mobile ce fac obiectul evaluării este deplin și aparține Municipiului Constanța.

Dreptul de propietate deplin oferă titularului toate cele trei atribute: posesia, folosinta si dispozitia.

Conform art. 8 din Legea 421/2002, cu modificările și actualizările ulterioare, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului sau al unităților administrative-teritoriale:

"Dacă în termen de 10 zile de la data anunțului proprietarul sau deținătorul său legal nu se prezintă în vederea ridicării vehiculului, acesta trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale din raza căreia a fost ridicat, liber de orice sarcini, prin dispoziție a primarului, și urmează să fie valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului".

Din analiza documentelor puse la dispoziție și informațiile puse la dispoziție de proprietar, nu există nici o limitare a exercitării dreptului de proprietate.

Evaluarea bunurilor mobile ce fac obiectul evaluarii s-a facut in ipoteza in care acestea sunt libere de sarcini.

1.13. Declararea conformitatii cu Standardele de Evaluare și legislația în viguare

Evaluarea a fost facută conform Standardelor de Evaluare a Bunurilor ANEVAR, ediția 2022, care încorporează Standardele Internaţionale de Evaluare ediția 2013, ghiduri metodologice de evaluare elaborate de către ANEVAR şi a legislaţiei în vigoare.

Din Standardele de Evaluare a Bunurilor ANEVAR, editia 2022, au fost extrase urmatoarele standarde in conformitate cu scopul si tipul valorii estimate:

Standarde generale: SEV 100 Cadrul general (IVS Cadrul general), SEV101 Termenii de referinta ai evaluarii (IVS 101), SEV 102 Documentare si conformare (IVS 102, SEV 103 Raportare (IVS 103), SEV 104 Tipuri ale valorii (IVS 104), SEV 105 Abordari si metode de evaluare;

Standarde pentru active bunuri mobile: SEV 300 Masini, echipamente si instalatii (IVS 300), GEV620 Evaluarea bunurilor mobile de natura masinilor, echipamentelor si instalatiilor;

Standarde pentru utilizari specifice: SEV 400 Verificarea evaluarii.

1.14. Ipoteze restrictive si condiţii limitative

1. Aspectele juridice se bazeaza exclusiv pe informatiile si documentele furnizate de catre proprietar/ solicitant si au fost prezentate fara a se intreprinde verificari si investigatii suplimentare. Dreptul de proprietate este considerat valabil si marketabil.
2. In vederea efectuarii evaluarii au fost luati in considerare toti factorii care au influenta asupra valorii bunurilor mobile supuse evalurii si nu au fost omise in mod deliberat niciun fel de informatii care ar avea importanta asupra evaluarii si care dupa cunostinta evaluatorului sunt corecte si rezonabile pentru intocmirea prezentului raport;
3. Evaluatorul se considera degrevat de raspunderea existentei unor vicii ascunse privind obiectul evaluarii, factorii de mediu, etc, care ar putea influenta in vreun sens valoarea

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI ANEVAR
Evaluator autorizat
STOICA RENATA DACIANA
Legitimație Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM

bunurilor in cauza, fapt pentru care evaluatorul nu poate da nicio garantie referitoare la starea tehnica si economica a acestuia, ulterioare evaluarii.

4.Bunurile mobile subiect, conform inspecțiilor efectuate sunt automobile abandonate, mare parte dintre ele fiind in stare vansată de uzură fizică.

5. Bunurile mobile ce fac obiectul prezentului raport au fost evaluat in starea si configuratia de la data evaluarii, nefiind efectuate in cadrul lucrarii previzini privind economice sau de utilizare ulterioara care se poate schimba in functie de conditiile de operare ulterioare evaluarii.

6. Presupunem ca nu exista niciun fel de contaminanti si costul activitatilor de decontaminare nu afecteaza valoarea; Nu am fost informati de nici o inspectie sau raport care sa indice prezenta contaminantilor sau materialelor periculoase.

7. In timpul efectuarii identificarii si inventarierii bunurilor mobile supuse evaluarii, in unele cazuri evaluatorul nu a putut inspecta parti acoperite si/sau inaccesibile ale acestuia. Multe bunuri mobile au fost depozitate lipite unul de celîlalt sau aproape de zone inaccesibile (ziduri, șanțuri).

8. Evaluatorul considera ca presupunerile efectuate la aplicarea metodelor de evaluare au fost rezonabile in lumina faptelor ce sunt disponibile la data evaluării.

9. Evaluatorul a utilizat in estimarea valorii numai informațiile pe care le-a avut la dispoziție fiind probabilă posibilitatea existenței și a altor informații de care evaluatorul nu avea cunoștință.

10. Orice alocare de valori pe componente este valabila numai in cazul utilizarii prezentate in raport. Valori separate alocate nu trebuie folosite in legatura cu alta evaluare si sunt invalide daca sunt astfel utilizate.

11. Intrarea in posesia unei copii a acestui raport nu implica dreptul de publicare a acestuia.

12. Evaluatorul , prin natura muncii sale, nu este obligat sa ofere in continuare consultanta sau sa depuna marturie in instanta relativ la proprietatea in chestiune, inafara cazului in care s-au incheiat astfel de intelegeri in prealabil.

13.Nici prezentul raport, nici parti ale sale(in special cobncluzii referitoare la valori, identitatea evaluatorului) nu trebuie publicate sau mediatizate fara acordul prealabil al evaluatorului.

14. Orice valori estimate in raport se aplica bunurilor mobile in stare intregale si-n orice divizare sau distribuire a valorii pe interese fractionate va invalida valoarea estimata, inafara cazului in care o astfel de distribuire a fost prevazuta in raport.

15. Evaluatorul a tinut cont in procesul de evaluare de influenta situatiei actuale, in sensul existentei unui numar foarte limitat de tranzactii, coroborat cu scaderea valorilor (manifestata in ultima perioada si preconizata a continua in viitorul apropiat).

17. Evaluarea a fost realizata exclusiv in baza actelor si documentelor de proprietate atasate in anexe.

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI LAN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

18. Materialele ilustrative din raport sunt incluse pentru a-l ajuta pe cititor să vizualizeze bunurile mobile evaluate.

19. Datele luate în consideraţie în cadrul raportului au fost prezentate cu documente şi informaţii care aparţin în exclusivitate beneficiarului.

1.14.1 Ipoteze speciale: prezentul raport s-a întocmit pe baza documentației tehnice puse la dispoziție de către proprietar (centralizatoare auto si PV –uri de predare/primire),anexate prezentului raport, precum și în urma inspecției efectute pe teren de către evaluator. Datele despre kilometri parcurși de către motociclete au fost puse la dipoziția evaluatorului de către proprietar, evaluatorul neputând identifica la vizionare km parcurși deoarece motocicletele nu aveau baterii (erau descărcate).

1.15. Moneda raportului

Preţul bunului mobil ca şi valorile lor estimate prin diverse metode de evaluare au fost evaluate în lei (RON) si în EUR . Preţurile şi valorile nu includ TVA.

1.16. Surse de informare

În plus față de informațiile fondate de noi, ne-am bazat pe informațiile obtinute din partea dumneavoastră și alte surse, mentionate în anexe.

Pentru a compensa parțial elemente de incertitudine legate de piața netransparentă, ne-am securizat un număr de instrumente specifice disponibile pe piata locală si regională printre care:

- utilizăm informatii pentru uzul evaluatorilor din bazele de date autorizate. Sunt prezentate de asemenea și ofertele curente cu detalii furnizate de broker, analiza, localizare, fotografii, etc;

- verificăm ofertele publicate de vânzători în site-urile publice.

În afară de acestea, beneficiem de sprijinul intern, oferit de echipele noastre și parteneri (piețe de capital, industrial, comercial stradal, centre comerciale, birouri) și în managementul proprietății, implicate direct în piața specifică. În relația cu aceste colaborări analizăm de fiecare dată dacă există conflicte de interese pentru gestiona corespunzator proiectul.

Tipic evaluărilor realizate în Romania, folosim, și informatiile colectate de la terți, cum ar fi: alti brokeri, presa, site-uri, proprietari sau analize financiare (surse publice).

În plus față de acestea, ne bazăm pe norme și normative utilizate: literatura de specialitate (standartele de evaluare a bunurilor ANEVAR 2022, cursul de Evaluare a Bunurilor Mobile, buletinele informative editate de catre ANEVAR); Legislatia in vigoare (Codul Administrativ din 03.07.2019, cu modificarile si competarile ulterioare, Codul Civil cu modificarile si completarile ulterioare.

1.17. Riscul evaluării

Părerea noastră asupra valorii este bazată pe o analiză a tranzacțiilor recente de pe piață, sustinută de cunoasterea pieței derivate din experienta în tranzacții a bunurilor mobile a companiei noastre.

Avand în vederea starea actuala a pieței, ne-am bazat într-o măsură mai mare pe judecata și experiența noastră referitor la evaluarea pieței, din cauza lipsei de dovezi revelante pe piața tranzacțiilor.

Este necesar ca evaluatorul să facă raționamente logice și adecvate dar acestea pot diferi de cele facute de proprietar sau alt evaluator. În general, în decursul timpului a fost acceptat ca

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

evaluatorii pot concluziona în mod corespunzator într-o marjă de valori posibile. Scopul evaluării nu modifică abordarea pentru întocmirea raportului de evaluare.

Valoarea proprietăților se poate schimba în mod substanțal, chiar pe perioade scurte de timp, și astfel opinia noastră cu privire la valoare poate varia semnificativ în cazul în care este schimbată data evaluarii. Daca doriți să vă bazați pe evaluarea nostră ca fiind validă la o altă dată decât cea mentionată, va trebui sa ne consultati în prealabil. Nu trebuie să vă bazati pe acest raport decât dacă o trimitere la dreptul de proprietate si alte aspecte legale au fost verificate și considerate ca fiind corecte de catre consilierii juridici ai dumneavoastra.

1.18. Clauze de confidentialitate

Evaluarea noastră este confidențială și este adresată doar beneficiarului, numai pentru uzul dumneavoastră și pentru scopul menționat. Nu vom accepta nici o responsabilitate către terți referitor la continutul prezentului raport.

1.18 Clauza de nepublicare

În baza normelor de etică elaborată de ANEVAR Bucureşti, acest studiu nu poate fi publicat fără acordul proprietarului şi al evaluatorului.

Evaluatorul nu va acorda consultanţă cu privire la aceste active corporale evaluate unei terţe persoane.

CAPITOLUL 2 – Prezentarea datelor

2.1. Analiza pieţei

Dintr-o cercetare de piaţă au rezultat datele prezentate în continuare.

2.1.1. Analiza celei mai bune utilizari

Cea mai bună utilizare

Analiza de piață și analiza celei mai bune utilizări preced punerea în aplicare a abordărilor în evaluare. Analiza celei mai bune utilizări se bazează pe concluziile analizei de piață și ale analizei vandabilității.

Cea mai bună utilizare - este definită ca cea mai probabilă utilizare a bunului mobil, care este fizic posibilă, justificată adecvat, fezabilă financiar și care conduce la cea mai mare valoare a proprietății evaluate. În cele mai frecvente situații, cea mai buna utilizare a unui bun mobil este utilizarea actuală în condițiile stării tehnice existente la data evaluării.

Cea mai bună utilizare a bunului mobil s-a bazat pe observații privind proprietăți din zona amplasament evaluat și proximitatea acestuia, precum și în zone cu atractivitate similară. Se desprinde apectul ca utilizarea pentru scopul de depozitare este probabilă, în mod rezonabil.

Utilizarea curentă – deseuri fier vechi in vederea utilizat reciclarii - se presupune a fi cea mai bună utilizare deoarece nu există indicații din piață sau alti factori care să conducă la concluzia că există o altă utilizare care ar maximiza valoarea bunului mobil.

Alternativa de utilizare	Criterii			
	Permisibil legal	Fizic posibil	Fezabila	Maxim

STOICA RENATY DACIANA Legitimația Nr. 11190 Valabil 2024

			financiar	productiv
Deseuri fier vechi	Da	Da	Da	Da
Materiale recuperabile	Nu	Nu	Nu	Nu

Dată fiind situația actuală a proprietății, localizarea și vecinătătile, dezvoltarea urbanistică a zonei și subpiata specifică analizată, se observă ca alternativă care indeplineste toate testele este utilizarea ca deseuri de materiale feroase în vederea reciclării.

Aceasta este:

- permisă legal: conform dispozitiilor Primarului Municipiului Constanța, autovehiculele au trecute in proprietatea Municipiului Constanța. Acestea urmeaza a fi predate catre o firma de colectare si valorificare a deseurilor;

- fizic posibilă: bunurile sa afla in stadiu avansat de degradare necesitand operatii capitale, cu costuri foarte marri, pentru repunerea in functiune si circulatii;

- fezabilitatea financiară și maximă productivitate: pentru bunurile mobile evaluate nu există indicații din piață sau alti factori care sa conducă la concluzia ca există o altă utilizare care ar maximiza valoarea.

Concluzionând, cea mai bună utilizare a proprietății, care sa respecte definiția celei mai bune utilizări este utilizarea ca deseuri de materiale feroase în vederea reciclării.

Nu se preconizează pe termen mediu și lung schimbarea utilizării actuale.

Segmentul cel mai probabil de cumpărători este reprezentat de firme de colectare si reciclare tip REMAT care doresc să își schimbe domiciliul.

2.1.2. Date legislative

Evaluarea s-a realizat pentru determinarea valorii de piaţă prevăzută ca definiţie în Standardele Internaţionale de Evaluare.

2.1.3. Analiza ofertei competitive

Încadrarea bunului mobil evaluat într-o grupă specifică

Etapa premergătoare analizei pieţei o reprezintă încadrarea bunului evaluat într-o subgrupă aferentă echipamentelor, în scopul analizei pieţei pentru bunurile identice sau similare existente pe piaţă.

În procesul de culegere a acestor informaţii, evaluatorul a ţinut cont de: categoria generală de încadrare a bunului mobil evaluat şi de aspectele particulare ale acestuia.

Categoria generală de încadrare: în cazul prezentei evaluări, se analizează piaţa bunurilor mobile,de tipul:

-deseurilor de fier vechi, propuse la casare și spre valorificare prin unitațile specializate tip REMAT.

Menţionăm că pentru bunurile de tipul celui evaluat există o piaţă formata de firmele de colectare tip REMAT, specializate in colectarea si prelucrarea deseurilor.

Aspecte generale:

- bunul mobil evaluat nu mai poate fi utilizat pentru scopul in care a fost construit si achizitionat;
- bunul de tipul celui evaluat sunt tranzacţionate pe piaţă sub formă de deseuri feroase si/sau

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11196
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

neferoase, reprezentata de firme specializate tip REMAT.

Oferta pe piaţa bunurilor de tipul celui evaluat este mare şi foarte diversificată.

Programul Rabla, prin care au fost predate autoturismele vechi şi care urmează a fi dezmembrate au mărit oferta de deșeuri feroase și neferoase.

Ca urmare a declinului economic, multe din vechile uzine şi fabrici au intrat în faliment şi prin procedura falimentului au fost scoase la vânzare utilajele nefuncţionale, descompletate şi învechite, astfel că s-a mărit oferta pe piaţa deșeurilor feroase și neferoase.

Oferta de bunuri mobile este relativ ridicată şi înregistrează o curbă uşor ascendentă datorită următorilor factori:

- programul Rabla prin care se predau autoturismele vechi
-declinul economic înregistrat determină intrarea în faliment a multor societăţi, ajungându-se la vînzarea activelor acestora, respectiv a bunurilor nedezmembrate ca deșeuri feroase și neferoase.

2.1.4. Analiza cererii solvabile

Piaţa bunurilor mobile de tipul celui evaluat este o piaţă cu o dinamică destul de ridicată în ultima perioadă, având în vedere că legislaţia în vigoare a introdus Programul Rabla de câţiva ani. Cererea manifestată pe acest segment de piată este destul de mare, fiind manifestată de persoanelejuridice care sunt autorizate să colecteze şi să comercializeze deşeuri de feroase și neferoase în conformitate cu prevederile legislative ale fondului de mediu. Numărul persoanelor juridice autorizate în comercializare de deșeuri feroase și neferoase a crescut în ultima perioadă, întrucât această afacere se consideră profitabilă, având în vedere Programul Rabla şi având în vedere că multe din vechile fabrici şi uzine au fost dezafectate de utilajele nefuncţionale, învechite şi demodate.

Cererea de bunuri mobile de tipul celor evaluate este ridicată şi va înregistra o curbă ascendentă,datorită următorilor factori:

- a crescut numărul persoanelor juridice autorizate în colectarea şi comercializarea deșeurilor feroase și neferoase
- comercializarea deșeurilor feroase și neferoase s-a dovedit a fi o afacere profitabilă.

2.1.5.Echilibrul pieţei

Pentru pieţele bunurilor analizate, se observă că pieţele second-hand sunt mai dinamice.

Datorită efectelor crizei economice, pe acestea se remarcă cereri şi oferte mai mari decât pe piaţa bunurilor noi, dar se observă în toate cazurile că oferta este mult superioară cererii şi în aceste condiţii
preţurile sunt în cădere.

Având în vedere că pentru pieţele analizate anterior,

- cererea este ridicată
- oferta este şi ea ridicată şi va înregistra o curbă uşor ascendentă în următoarea perioadă

putem vorbi de un echilibru relativ al pieţii de fier vechi, în care piaţa se ajustează în permanenţă şi în care funcţionează mecanismele pieţii ce reglează preţul.

CAPITOLUL 3 – Evaluarea Bunurilor mobile

Metoda costului:

Pentru estimarea valorii vehiculelor abandonate, evaluatorul a colectat informatii cu privire la procesul de valorificare a bunurilor ca deseu si preturile aferente acestui proces de la firmele abilitate de colectare si valorificare a deseurilor.

Pentru obtinerea valorii unitare a fierului vechi, evaluatorul a ales 3 oferte de prêt pentru fier vechi,din care s-a dedus cota de 2% ce reprezinta taxa de mediu.

Pentru stabilirea cantitatii de deseu de fier vechi aferenta fiecarui bun mobil/autovehicul, evaluatorul a pornit de la masa proprie a fiecarui vehicul, la care s-a aplocat o corectie de 25% (luata din piata) din masa proprie, corectie ce reprezinta deseurile de plastic, cauciuc, geam, alte materiale si parti componente ce nu pot valorificate ca deseu.

Estimarea conţinutului de metal

Raportarea se realizează în baza Ord. nr. 625/2007 privind aprobarea Metodologiei pentru urmărirea realizării de către operatorii economici a obiectivelor prevăzute la art. 15 alin. (1) şi (2) din H.G. nr. 2406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz:

- conţinutul de metal estimat (inclusiv reutilizat, reciclat): 75%;
- componente nemetalice reutilizate (componente mari din plastic şi alte materiale provenite de la dezmembrare): 3,4%;
- lichide: 1,7%, din care: - reciclare 0,7%
  - valorificare energetică 1%
- anvelope: 3,6%, din care: - reciclare: 1,2%
  - valorificare energetică: 2,4%
- reciclare sticlă: 1,4%
- alte materiale provenite de la tratare: 15% (se valorifică energetic sau se elimină)

Masa proprie a bunurilor mobile supuse evaluarii ce a fost luata in calcul este conform specificatiilor tehnice a fiecarui bun mobil in functie de marca, tip/model. Specificatiile tehnice sunt extrase din istoric RAR, sau site-urile specializate (auto-data-net, agricool.co/ro; thecaryoudrive.com/ro).

Masa/greutatea finală a fiecărui autovehicul va fi stabilita de către firma abilitată în urma cântăririi autovehiculelor.

Având în vedere scopul raportului de evaluare şi destinaţia bunurilor mobile, evaluatorul a propus valoarea de piaţă estimată prin abordarea prin piață pentru estimarea valorii de piata a valorii unitare de fier vechi (lei/kg fier vechi).

Abordarea prin piață-metoda comparatiilor directe:

În cazul abordării prin comparaţia vânzărilor se pot folosi următoarele trei metode :
- metoda identificării, prin care valoarea bunului mobil se stabileşte prin comparaţia cu un bun mobil identic înlocuitor, cu preţ de vânzare cunoscut ;
- metoda asimilării, prin care valoarea se stabileşte prin analizarea unor bunuri mobile care au parametri esenţiali apropiaţi ca mărime, dar nu identici, folosind o măsură a utilităţii ca bază de comparaţie ;

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI Evaluator autorizat STOICA RENATA DACIANA Legitimația Nr. 11190 Specializarea: EB, EBM, EIBM

- metoda procentajului din cost, care presupune stabilirea raportului dintre preţul de vânzare şi costul brut curent al unei proprietăţi la data vânzării.
Abordarea prin comparaţia vânzărilor constă în analiza preţurilor de vânzare recente (sau ofertelor de vânzare) de bunuri mobile identice sau asemanatoare cu cel evaluat, pentru a ajunge la o indicaţie asupra valorii acestuia

Când există informaţii suficiente disponibile, abordarea prin comparaţia vânzărilor este cea mai aplicabila şi sitematică abordare pentru estimarea valorii de piaţă.

Când nu există informaţii suficiente, aplicabilitatea abordării prin comparaţia vânzărilor poate fi limitată sau chiar inaplicabilă.

Pe lângă tranzacţii încheiate se pot lua în considerare oferte de vânzare, oferte de cumpărare, precum şi informaţii despre tranzacţii nefinalizate. Ofertele furnizează date mai puţin credibile decât vânzările înregistrate. În mod obişnuit, preţul final de vânzare este mai scăzut decât oferta iniţială de vânzare, mai ridicat decât cererea iniţială de cumpărare.

Pentru a asigura comparabilitatea între bunurile identice sau replica cu cel evaluat, trebuie aplicate corecţii ale preţurilor bunurilor mobile asemănătoare vândute, ţinând cont de diferenţele între caracteristicile lor esenţiale, numite elemente de comparaţie.

3.1.Evaluarea bunurilor mobile

În practică se utilizează următoarele elemente de comparaţie: originea şi vârsta efectivă; starea (condiţia); capacitatea; caracteristici (accesorii); locaţia; producătorul; motivaţia părţilor; finanţare; calitatea; cantitatea; data vânzării; tipul de vânzare.

Dacă bunurile mobile comparabile sunt superioare subiectului într-o anumită caracteristică a lor, atunci preţul acestor bunuri mobile este corectat în jos.

Invers, dacă preţurile acestor bunuri sunt inferioare subectului, se va face o corecţie pozitivă.

În forma cea mai simplă, abordarea prin comparaţia vânzărilor are formula :

Valoare bunului mobil evaluat = Prețul bunului mobil comparabile +/- corecții

În urma analizei de piață efectuată pentru determinarea prețului ca deșeu/fier vechi a bunurilor mobile, s-a efectuat de către evaluator o analiză de piață a ofertelor de fier vechi de pe internet. În urma analizei a rezultat că oferta de preț fier vechi fără transport la beneficiar (manipularea, transportul și descărcarea fiind în atribuția deținătorului) este de *0,78 lei/kg* deșeu.

Această ofertă de preț este dată de o firmă de colectare deșeu din Zalău, Sălaj.

S-a obținut o ofertă de la o firmă de colectare foier vechi din oraș Constanța , de *0,9 lei/kg* , aceasta incluzând preluarea de la proprietar, transportul si descărcarea fierului vechi de către ofertant.

Având în vedere că ,în urma discuțiilor purtate cu reprezentanții primăriei Constanța , interesul proprietarului de deșeu este ca acesta să fie preluat din curtea în care este depozitat, s-a luat în calcul la metoda costului, prețul de fier deșeu ca fiind 0,9 lei pe kilogram.

Ofertele au fost atașate prezentului raport.

Metoda comparațiilor directe de piață a fost utilizată pentru determinarea valorii de piață a motocicletelor, identificându-se pe piață bunurilor mobile de acest tip , motociclete similare ca marcă, tip , km parcurși si an de fabricație.

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

CAPITOLUL 4 – Aplicarea metodologiei de evaluare

4.1. Evaluarea parcului auto amplasat pe strada Caraiman

1. Ford BZ 94 DAV

DENUMIRE IMOBIL	
FORD	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**1**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE NR.
Marca/tip	FORD FOCUS
Numar de inmatriculare	BZ 94 DAV
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile , pe ambele parti, pe pana, caroseria ruginita, vopseaua cojita si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform oferta**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1327		**1127**	**0.9**	**1014.3**	**2.00%**	**994.014**	**199.88**

Valoare totala rotunjita					
				994	200

POZE BUN MOBIL

2. DACIA IF 01 SXP

DENUMIRE IMOBIL	
DACIE LOGAN	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**2**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE NR.
Marca/tip	DACIE LOGAN 1,5dci
Numar de inmatriculare	IF 01 SXP
Culoare	ALBASTRA

Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile , pe ambele parti, pe pana, caroseria ruginita, vopseaua cojita si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1075	200	875	0.9	787.5	2.00%	771.75	155.19
Valoare totala rotunjita						772	155

POZE BUN MOBIL

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA DACIANA
Legitimație nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

3. *FIAT CT 04 VCH*

DENUMIRE IMOBIL								
FIAT								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	3							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022							
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE NR.							
Marca/tip	FIAT DUCATO MAXI							
Numar de inmatriculare	CT 04 VCH							
Culoare	ALBASTRA							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile , pe ambele parti, pe pana,bara fata smulsa, caroseria ruginita, vopseaua cojita si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
2155	200		1955	0.9	1759.5	2.00%	1,724	346.73
Valoare totala rotunjita							1,724	347
POZE BUN MOBIL								

4. DAEWOO CT 08 GLK

DENUMIRE IMOBIL	
DAEWOO	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**4**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE NR.
Marca/tip	DAEWOO MATIZ
Numar de inmatriculare	CT 08 GLK
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita, vopseaua cojita si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR IMOBILIARI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA DIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform oferta		Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
725		200		525	0.9	472.5	2.00%	463	93.11
Valoare totala rotunjita								463	93

POZE BUN MOBIL

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
STOICA RENATY BACIUNA
Evaluator autorizat
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

5. *MERCEDES CT063556*

DENUMIRE IMOBIL								
MERCEDES								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	5							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022							
Marca/tip	MERCEDES BENZ SPRINTER							
Numar de inmatriculare	CT 063556							
Culoare	ALBASTRA							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fat/spate , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita, vopseaua cojita si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie (kg)		Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform		Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
2010			200		1810	0.9	1629	2.00%	1,596	321.02
Valoare totala rotunjita									1,596	321
POZE BUN MOBIL										

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimația nr. [illegible]
Specializarea: EI, EPI, EBM
Valabil 2024
ANEVAR

6. *AUDI TL 46 NYK*

DENUMIRE IMOBIL								
AUDI								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	6							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022							
Marca/tip	AUDI A6							
Numar de inmatriculare	TL 46 NYK							
Culoare	GRI							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata/spate , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita, si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform		Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1480		200		1280	0.9	1152	2.00%	1,129	227.02
Valoare totala rotunjita								1,561	314
POZE BUN MOBIL									

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluatorilor autorizați
STOICA RENATY DACIANA
Legitimația Nr. [illegible]
Valabilă [illegible]
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

7. *FIAT CT 10 ZSU*

DENUMIRE BUN MOBIL	
	FIAT
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	7
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Marca/tip	FIAT PUNTO
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CT 10 ZSU
Numar de inmatriculare existent la inspectie	Fara numar
Culoare	VERDE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata/spate , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita, si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE									
	Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform**		**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**		**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
Valoare totala rotunjita	885		200		685	0.9	616.5	2.00%	604	121.49
									604	122

POZE BUN MOBIL

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DAFINA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

8. *FIAT CT 11 XTO*

DENUMIRE BUN MOBIL	
FIAT	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	8
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Marca/tip	FIAT
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CT 11 XTO
Numar de inmatriculare existent la inspectie	Fara numar
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata/spate , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita, bara fata smulsa, geam spart fata stanga si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
885	200	685	0.9	616.5	2.00%	604	121.49
Valoare totala rotunjita						604	122

POZE BUN MOBIL

ASOCIATIA NATIONALA A EVALUATORILOR AUTORIZATI DIN ROMANIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATI DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
• ANEVAR •

9. *BMW CT 99 BST*

DENUMIRE IMOBIL								
BMW								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	9							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022							
Marca/tip	BMW							
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CT 99 BST							
Culoare	NEAGRA							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata/spate , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita,portiera stanga fata si spate infundata, geam spart fata stanga si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform		Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1285		200		1085	0.9	976.5	2.00%	957	192.43
Valoare totala rotunjita								957	192
POZE BUN MOBIL									

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11490
Valabil 2024
Specializarea: PI, EPI, EBM
ANEVAR

10. *VOLKSWAGEN CT 20 BOS*

DENUMIRE								
VOLKSWAGEN								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	10							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022							
Marca/tip	VOLKSWAGEN PASSAT							
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CT 20 BOS							
Culoare	GRI							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata/spate , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1379	200		1179	0.9	1,061.1	2.00%	1,040	209.10
Valoare totala rotunjita							1,040	209

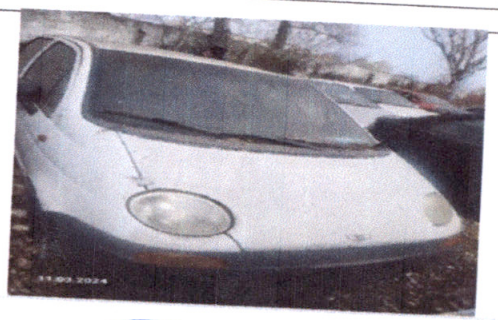
POZE BUN MOBIL

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
RENADA CONSULTING
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: A, EPI, EBM
EVAR

11. DAEWOO CT 22 DRI

DENUMIRE	DAEWOO						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	11						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022						
Marca/tip	DAEWOO MATIZ						
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CT 22 DRI						
Numar de inmatriculare CONFORM INSPECTIEI	Fara numar						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata/spate , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita , portiera din spate infundata .						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
725	200		525	0.9	472.5	2.00%	463	93.11
Valoare totala rotunjita							463	93

POZE BUN MOBIL



ASOCIATIA NATIONALA A EVALUATORILOR AUTORIZATI DIN ROMANIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2025
Specializare: EPI, EBM
ANEVAR

12. FIAT B 97 RYW

DENUMIRE								
FIAT								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	12							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022							
Marca/tip	FIAT PUNTO							
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	B 97 RYW							
Culoare	VERDE							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata/spate , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita, portiera fata stanga lovita si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
885	200		685	0.9	616.5	2.00%	604	121.49
Valoare totala rotunjita							604	122

POZE BUN MOBIL

13. DAEWOO CT 20 DYV

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
ȘTOICA RENATA DACIANA
Legitimație nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE								
DAEWOO								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	13							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022							
Marca/tip	DAEWOO MATIZ							
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CT 20 DYV							
Culoare	ALBA							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata/spate , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
725	200		525	0.9	472.5	2.00%	463	93.11
Valoare totala rotunjita							463	93

POZE BUN MOBIL

14. BMW CT 20 DRN

DENUMIRE								
BMW								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	14							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022							
Marca/tip	BMW							
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CT 20 DRN							
Culoare	GRI							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata/spate , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita si prezinta dezafectarea elementelor interioare din cabina.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1285	200		1085	0.9	976.5	2.00%	957	192.43
Valoare totala rotunjita							957	192

POZE BUN MOBIL

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

15. MERCEDES BC 97 WYZ

DENUMIRE	MERCEDES
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	15
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Marca/tip	MERCEDES VITO
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	BC 97 WYZ
Culoare	ALBASTRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata/spate , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita si bara din fata ruginita
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
2010	200		1810	0.9	1629	2.00%	1,596	321.02
Valoare totala rotunjita							1,596	321

POZE BUN MOBIL

UNIUNEA NATIONALA A EVALUATORILOR AUTORIZATI DIN ROMANIA
Evaluator autorizat
RENADA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

16. CHEVROLET CT 51 MMO

DENUMIRE	CHEVROLET							
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	16							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022							
Marca/tip	CHEVROLET AVEO							
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CT 51 MMO							
Culoare	GALBENA							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata/spate , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita si vopseaua sarita.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1085	200		885	0.9	796.5	2.00%	781	156.96
Valoare totala rotunjita							781	157
POZE BUN MOBIL								

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA • ANEVAR • Specializarea: EI, EPI, EBM Valabil 2024 Legitimația Nr. 11190 STOICA DACIANA Evaluator autorizat

17. OPEL F.N.

DENUMIRE	
OPEL	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	17
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Marca/tip	OPEL COMBO
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	Fara numar
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata/spate , pe ambele parti, pe pana,caroseria ruginita , elemente din caroserie lipsa , cabina dezafectata si vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1278	200		1078	0.9	970.2	2.00%	951	191.19
Valoare totala rotunjita							951	191

POZE BUN MOBIL

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
STOICA RENATA-DACIANA
Evaluator autorizat
Specializarea A, EPI, EBM
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
ANEVAR

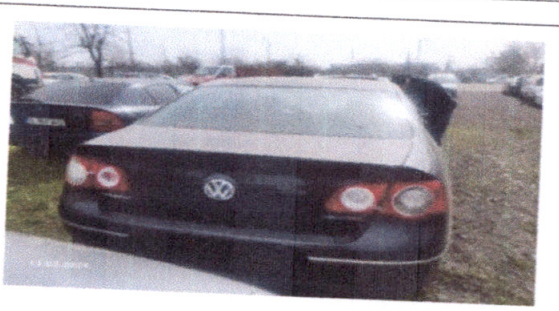
18. VOLKSWAGEN F.N.

DENUMIRE	
VOLKSWAGEN	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	18
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE NR
Marca/tip	VOLKSWAGEN PASSAT
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	Fara numar
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul este distrus in proportie de 90%, are caroseria lovita frontal avand capota, bara frontala si aripile distruse complet.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform oferte	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1390	200	1190	0.9	1071	2.00%	1,050	211.06
Valoare totala rotunjita						1,050	211

POZE BUN MOBIL



ASOCIATIA NATIONALA A EVALUATORILOR AUTORIZATI DIN ROMANIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

19. FORD CT 65 CDP

DENUMIRE								
FORD								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	19							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022							
Marca/tip	FORD FOCUS 1.8 DIESEL							
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CT 65 CDP							
Culoare	GRI							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, vopseaua saita, lipsesc elemente din caroserieiar interior este dezafectat.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1327	200		1127	0.9	1014.3	2.00%	994	199.88
Valoare totala rotunjita							994	200

POZE BUN MOBIL

20. *FORD CC 6926 CK*

DENUMIRE								
FORD								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	20							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022							
Marca/tip	FORD ESCORT							
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CC 6926 CK							
Culoare	VERDE							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, vopseaua sarita, lipsesc elemente din caroserie , bara spate este afectatat iar interior este dezafectat.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1195	200		995	0.9	895.5	2.00%	878	176.47
Valoare totala rotunjita							878	177

POZE BUN MOBIL

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA CĂTĂLINA
Legitimație Nr. 11190
Valabil 2024
Specializare: EI, EPI, EBM

21. BMW TX 8390 XH

DENUMIRE	BMW
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	21
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Marca/tip	BMW
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	TX 8390 XH
Culoare	NEAGRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, vopseaua sarita, lipsesc elemente din caroserie .
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1285	200		1085	0.9	976.5	2.00%	957	192.43
Valoare totala rotunjita							957	192

POZE BUN MOBIL

22. FIAT TX 7941 HX

ASOCIATIA NATIONALA A EVALUATORILOR AUTORIZATI DIN ROMANIA
RENADA DACIANA STOICA
Evaluator Autorizat
Legitimatia Nr. 11190
Specializarea: EI, EPI, EBM
Valabil 2024
ANEVAR

DENUMIRE	
FIAT	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	22
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Marca/tip	FIAT BRAVA
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	TX7941 XH
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, vopseaua sarita, lipsesc elemente din caroserie, bara fata si spate avariate .
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1170	200		970	0.9	873	2.00%	856	172.04
Valoare totala rotunjita							856	172

POZE BUN MOBIL

23. VOLKSWAGEN B 6927 P

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA-DIANA
Legitimație Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE								
VOLKSWAGEN								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	23							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022							
Marca/tip	VOLKSWAGEN T4 2,5 TDI PICKUP							
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	B 6927 PB							
Culoare	ALBA							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, rotiele fata/spate sunt pe pana, vopseaua sarita, lipsesc elemente din caroserie, bara din spate avariata .							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1750	200		1550	0.9	1395	2.00%	1,367	274.90
Valoare totala rotunjita							1,367	275
POZE BUN MOBIL								

24. FORD TX 2741 XH

DENUMIRE	
FORD	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	24
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Marca/tip	FORD MONDEO
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	TX 2741 XH
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, rotile fata/spate sunt pe pana, vopseaua sarita, lipsesc elemente din caroserie,faruri sparte, interiorul cabinei vandalizat. .
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1492	200		1292	0.9	1162.8	2.00%	1,140	229.15
Valoare totala rotunjita							1,140	229

POZE BUN MOBIL

25. FORD TX 0165 AK

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	FORD							
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	25							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022							
Marca/tip	FORD TOURNEO TRANSIT							
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	TX 0165 AK							
Culoare	ALBASTRA							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, rotile fata/spate sunt pe pana, vopseaua sarita, lipsesc elemente din caroserie,capota deformata, interiorul cabinei vandalizat. .							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1545	200		1345	0.9	1210.5	2.00%	1,186	238.55
Valoare totala rotunjita							1,186	239

POZE BUN MOBIL

26. FIAT TX 7231 XK

DENUMIRE	FIAT
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	26
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Marca/tip	FIAT
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	TX 7231 XK
Culoare	GALBENA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, rotile fata/spate sunt pe pana, vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
885	200		685	0.9	616.5	2.00%	604	121.49
Valoare totala rotunjita							604	122

POZE BUN MOBIL

27. MERCEDES FN 04 VFR

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATE CRISTINA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE								
MERCEDES								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	27							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022							
Marca/tip	MERCEDES BENZ C 200							
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	FN 04 VFR							
Culoare	GRI							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, rotile fata/spate sunt pe pana, vopseaua sarita.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1430	200		1230	0.9	1107	2.00%	1,085	218.15
Valoare totala rotunjita							1,085	218

POZE BUN MOBIL

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA-DIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR • ROMÂNIA

28. SKODA A 8699 KK

DENUMIRE	SKODA
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	28
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Marca/tip	SKODA FABIA
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	A 8599 KK
Nunmar de inmatriculare cf inspectiei	Fara numar
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, rotile fata/spate sunt pe pana, vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1156	200		956	0.9	860.4	2.00%	843	169.55
Valoare totala rotunjita							843	170

POZE BUN MOBIL

29. FIAT CT 10 EDK

DENUMIRE								
FIAT								
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	29							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022							
Marca/tip	FIAT DUCATO							
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CT 10 EDK							
Culoare	ALBA							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, rotile fata/spate sunt pe pana, vopseaua sarita.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat -kg-		Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
2003	200		1803	0.9	1622.7	2.00%	1,590	319.78
Valoare totala rotunjita							1,590	320
POZE BUN MOBIL								

30. PEUGEOT CT 07 Y

ASOCIATIA NATIONALA A EVALUATORILOR AUTORIZATI DIN ROMANIA
STOICA RENATA DACIANA
Evaluator autorizat
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EBI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	PEUGEOT
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	30
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Marca/tip	PEUGEOT 307
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CT 07 YWI
Culoare	VERDE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, rotile fata/spate sunt pe pana, vopseaua sarita, usa portbagaj infundata.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1176	200		976	0.9	878.4	2.00%	861	173.10
Valoare totala rotunjita							861	173

POZE BUN MOBIL

31. OPEL SV 77 DND

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	OPEL							
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	31							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022							
Marca/tip	OPEL ASTRA							
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	SV 77 DND							
Culoare	GRI							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, rotile fata/spate sunt pe pana, vopseaua sarita.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1293	200		1093	0.9	983.7	2.00%	964	193.85
Valoare totala rotunjita							964	194

POZE BUN MOBIL

ASOCIATIA NATIONALA A EVALUATORILOR AUTORIZATI DIN ROMANIA
STOICA RENATA DACIANA
Evaluator autorizat
Legitimatia Nr. 11199
Specializarea: EI, EPI, EBM
Valabil 2024
ANEVAR

32. RENAULT CJ 54 USM

DENUMIRE	RENAULT
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	32
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Marca/tip	RENAULT CLIO TUNING
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	CJ 54 USM
Culoare	ALBASTRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, rotile fata/spate sunt pe pana, vopseaua sarita
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1207	200		1007	0.9	906.3	2.00%	888	178.60
Valoare totala rotunjita							888	179

POZE BUN MOBIL

33. OPEL PH 11 HAT

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATY
Specializare: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	OPEL							
Pozitie in centralizator	33							
INFORMATII BUN MOBIL								
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022							
Marca/tip	OPEL ASTRA							
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	PH 11 HAT							
Culoare	GRI							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, rotile fata/spate sunt pe pana, vopseaua sarita.							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1293	200		1093	0.9	983.7	2.00%	964	193.85
Valoare totala rotunjita							964	194

POZE BUN MOBIL

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializare: EI, EPI, EBM
ANEVAR

34. DACIA F.N.

DENUMIRE	DACIA							
INFORMATII BUN MOBIL								
Pozitie in centralizator	34							
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022							
Marca/tip	DACIA LOGAN							
Numar de inmatriculare CONFORM LISTEI	Fara numar							
Culoare	GALBENA							
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria ruginita, rotile fata/spate sunt pe pana, vopseaua sarita si componente lipsa din caroserie							
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.							
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) conform oferta	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-		Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1075	200		875	0.9	787.5	2.00%	772	155.19
Valoare totala rotunjita							772	155

POZE BUN MOBIL

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI
Evaluator autorizat
STOICA RENATA-FLORENTINA
Legitimație Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR • ROMÂNIA

4.2.Evaluarea parcului auto amplasat în "INCINERATOR"

1. OPEL CT 63 AIM

DENUMIRE	OPEL						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	1						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.03 2021						
Marca/tip	OPEL ASTRA						
Numar de inmatriculare	CT 63 AIM						
Culoare	GRI						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul este distrus in totalitate, nu are geamuri, stopuri fata si spate, bara fata distrusa.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1293		1093	0.9	983.7	2.00%	964.026	193.85
Valoare totala rotunjita						964	194

POZE BUN MOBIL

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR IMOBILIARI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
RENADA DACIANA
Legitimația Nr. 111290
Valabil 2023
Specializarea: EI EPI EBM
ANEVAR

2. DAEWOO CT 07 PUU

DENUMIRE	DAEWOO						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	2						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 10.03 2021						
Marca/tip	DAEWOO CIELO						
Numar de inmatriculare	CT 07 PUU						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata si spate pe pana, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita, bara spate este lovita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1036		836	0.9	752.4	2.00%	737.352	148.27
Valoare totala rotunjita						737	148

POZE BUN MOBIL

3. BMW CT 87 SYR

DENUMIRE							
BMW							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**3**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 10.03 2021						
Marca/tip	BMW SERIA 3						
Numar de inmatriculare	CT 87 SYR						
Culoare	NEAGRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata si spate pe pana, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita, bara fata este lovita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1285		1085	0.9	976.5	2.00%	956.97	192.43
Valoare totala rotunjita						957	192
POZE BUN MOBIL							

4. *SKODA VS 08 LGL*

DENUMIRE	SKODA						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	4						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.03 2021						
Marca/tip	SKODA						
Numar de inmatriculare	VS 08 LGL						
Culoare	NEAGRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata si spate pe pana, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1156		956	0.9	860.4	2.00%	843.192	169.55
Valoare totala rotunjita						843	170
POZE BUN MOBIL							

5. FIAT CT 10 SZL

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA DACIANA
Legitimație Nr. 11190
Specializarea: EI, EPI, EBM
Valabil 2024
ANEVAR

DENUMIRE	FIAT						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	5						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 10.03 2021						
Marca/tip	FIAT PUNTO						
Numar de inmatriculare	CT 10 SZL						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata si spate pe pana, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei propril pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
885		685	0.9	616.5	2.00%	604.17	121.49
Valoare totala rotunjita						604	121
POZE BUN MOBIL							

6. DACIA CT 06 AWA

DENUMIRE	
DACIA	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	6
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.03 2021
Marca/tip	DACIA SUPER NOVA
Numar de inmatriculare	CT 06 AWA
Culoare	ROSIE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata si spate pe pana, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoare estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
950		750	0.9	675	2.00%	661.5	133.02
Valoare totala rotunjita						662	133

POZE BUN MOBIL

7. DACIA CT 58 LER

DENUMIRE							
DACIA							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**7**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.03 2021						
Marca/tip	DACIA LOGAN						
Numar de inmatriculare	CT 58 LER						
Culoare	GALBENA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata si spate pe pana, caroseria are un grad avansat de detrioarea, prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie si din interiorul cabinei						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1075		875	0.9	787.5	2.00%	771.75	155.19
Valoare totala rotunjita						772	155
POZE BUN MOBIL							

8. DACIA CT 57 VAL

DENUMIRE	DACIA						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	8						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.03 2021						
Marca/tip	DACIA LOGAN						
Numar de inmatriculare	CT 57 VAL						
Culoare	GALBENA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata si spate pe pana, caroseria are un grad avansat de detrioarea, prezinta rugina s are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie si din interiorul cabinei						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se m fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificar deseu-Eur
1075		875	0.9	787.5	2.00%	771.75	155.
Valoare totala rotunjita						772	1
POZE BUN MOBIL							

9. OPEL CT 09 LNH

DENUMIRE	
OPEL	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	9
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.03 2021
Marca/tip	OPEL CORSA
Numar de inmatriculare	CT 09 LNH
Culoare	ROSIE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata si spate pe pana, caroseria are un grad avansat de detrioarea, prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie si din interiorul cabinei
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1045		845	0.9	760.5	2.00%	745.29	149.87
Valoare totala rotunjita						745	150

POZE BUN MOBIL

10. DAEWOO CT 51 BIL

ASOCIATIA NATIONALA A EVALUATORILOR AUTORIZATI DIN ROMANIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	DAEWOO
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**10**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.03 2021
Marca/tip	DAEWOO DAMAS
Numar de inmatriculare	CT 51 BIL
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata si spate pe pana, caroseria are un grad avansat de detrioarea, prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie si din interiorul cabinei
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
780							
Valoare totala rotunjita		**580**	**0.9**	**522**	**2.00%**	**511.56**	**102.87**
						512	103

POZE BUN MOBIL

11. VOLKSWAGEN BH 96 FGS

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	VOLKSWAGEN						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**11**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.03 2021						
Marca/tip	VOLKSWAGEN POLO						
Numar de inmatriculare	BH 96 FGS						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata si spate pe pana, caroseria are un grad avansat de detrioarea, prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie si din interiorul cabinei						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
Valoare totala rotunjita 910		710	0.9	639	2.00%	626.22	125.92
						626	126

POZE BUN MOBIL

12. VOLKSWAGEN CT 10 GSF

DENUMIRE	VOLKSWAGEN						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	12						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.03 2021						
Marca/tip	VOLKSWAGEN						
Numar de inmatriculare	CT 10 GSF						
Culoare	NEAGRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata si spate pe pana, caroseria are un grad avansat de deterioare, lipsesc geamurilefata, lipseste bara fata si prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie si din interiorul cabinei						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1977		1777	0.9	1599.3	2.00%	1567.314	315.16
Valoare totala rotunjita						1567	315

POZE BUN MOBIL

13. *DAIHATSU CS 37 MIK*

DENUMIRE							
DAIHATSU							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**13**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.03 2021						
Marca/tip	DAIHATSU SIRION						
Numar de inmatriculare	CS 37 MIK						
Culoare	NEAGRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata si spate pe pana, caroseria are un grad avansat de deterioare, lipsesc geamurilefata, lipseste bara fata si prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie si din interiorul cabinei						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
Valoare totala rotunjita 940		740	0.9	666	2.00%	652.68	131.24
						653	131

POZE BUN MOBIL

14. OPEL CT 10 ZER

DENUMIRE	
OPEL	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	14
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.03 2021
Marca/tip	OPEL ASTRA
Numar de inmatriculare	CT 10 ZER
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are rotile fata si spate pe pana, caroseria are un grad avansat de deterioare, lipsesc geamurilefata, lipseste bara fata si prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie si din interiorul cabinei
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1293	200	1093	0.9	983.7	2.00%	964.026	193.85
Valoare totala rotunjita						964	194

POZE BUN MOBIL

15. MERCEDES CS 26 MIK

DENUMIRE	
MERCEDES	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	15
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.03 2021
Marca/tip	MERCEDES A CLASS
Numar de inmatriculare	CS 26 MIK
Culoare	VERDE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul prezinta bara spate rupta, caroseria este pe alocuri ruginita si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1060	200	860	0.9	774	2.00%	758.52	152.53
Valoare totala rotunjita						759	153

POZE BUN MOBIL

ASOCIATIA NATIONALA A EVALUATORILOR AUTORIZATI DIN ROMANIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimatie Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EL, EPI, EBM
ANTEC

16. NISSAN B 2160 PM

DENUMIRE	
Pozitie in centralizator	NISSAN
INFORMATII BUN MOBIL	
Act de intrare in proprietate	16
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021
Marca/tip	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 11.03 2021
Numar de inmatriculare	NISSAN ALMERA
Culoare	B 2160 PM
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	ALBASTRA
	Autovehiculul are rotile fata si spate pe pana, caroseria are un grad avansat de deterioare. Isi prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie si din interiorul cabinei
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1110	200	910	0.9	819	2.00%	802.62	161.40
Valoare totala rotunjita						803	161

POZE BUN MOBIL

17. OPEL TX 9283 KX

DENUMIRE							
OPEL							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**17**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 11.03.2021						
Marca/tip	OPEL ASTRA						
Numar de inmatriculare	TX 9283 KX						
Culoare	GRI						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Caroseria autovehiculului prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie si din interiorul cabinei						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1293	200	1093	0.9	983.7	2.00%	964.026	193.85
Valoare totala rotunjita						964	194
POZE BUN MOBIL							

18. VOLKSWAGEN PP 0514 BB

DENUMIRE	VOLKSWAGEN
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**18**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 10.03 2021
Marca/tip	VOLKSWAGEN CRAFTER
Numar de inmatriculare	PP 0514 BB
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fat/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, si din interiorul cabinei.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
2356	200	2156	0.9	1940.4	2.00%	1901.592	382.38
Valoare totala rotunjita						1902	382

POZE BUN MOBIL

19. VOLKSWAGEN TX 6964 XM

DENUMIRE	VOLKSWAGEN						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	19						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 10.03 2021						
Marca/tip	VOLKSWAGEN POLO						
Numar de inmatriculare	TX 6964 XM						
Culoare	ROSIE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fat/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, si din interiorul cabinei.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
910	200	710	0.9	639	2.00%	626.22	125.92
Valoare totala rotunjita						626	126

POZE BUN MOBIL

20. FORD- F.N.-

DENUMIRE							
FORD							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**20**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 10.03.2021						
Marca/tip	FORD MONDEO						
Numar de inmatriculare	F.N.						
Culoare	GRI						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, si din interiorul cabinei.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1492	200	1292	0.9	1162.8	2.00%	1139.544	229.15
Valoare totala rotunjita						1140	229
POZE BUN MOBIL							

21. CHEVROLET –F.N.-

DENUMIRE	CHEVROLET						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	21						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 10.03.2021						
Marca/tip	CHEVROLET						
Numar de inmatriculare	F.N.						
Culoare	NEAGRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, si din interiorul cabinei.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1085	200	885	0.9	796.5	2.00%	780.57	156.96
Valoare totala rotunjita						781	157
POZE BUN MOBIL							

22. MERCEDES – F.N.

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator Autorizat
STOICA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE							
MERCEDES							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	22						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5566/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 10.03 2021						
Marca/tip	MECEDES A 140						
Numar de inmatriculare	F.N.						
Culoare	VERDE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, si din interiorul cabinei.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1060	200	860	0.9	774	2.00%	758.52	152.53
Valoare totala rotunjita						759	153
POZE BUN MOBIL							

23. DACIA –CT 06 UVH-

DENUMIRE	
DACIA	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**23**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 10.03.2021
Marca/tip	DACIA BERLINA 1300
Numar de inmatriculare	CT 06 UVH
Culoare	ROSIE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria este distrusa , prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, si din interiorul cabinei.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
890	200	690	0.9	621	2.00%	608.58	122.38
Valoare totala rotunjita						609	122

POZE BUN MOBIL

24. OPEL

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
SIOICA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
OPEL	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	24
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.06 2021
Marca/tip	OPEL ASTRA
Numar de inmatriculare	CT 065196
Culoare	NEAGRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, si din interiorul cabinei.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1293	200	1093	0.9	983.7	2.00%	964.026	193.85
Valoare totala rotunjita						964	194

POZE BUN MOBIL

25. CHEVROLET – B 11 PKS-

DENUMIRE	
CHEVROLET	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	25
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.06 2021
Marca/tip	CHEVROLET KALOS
Numar de inmatriculare	B 11 PKS
Culoare	ALBASTRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, si din interiorul cabinei.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1135	200	935	0.9	841.5	2.00%	824.67	165.83
Valoare totala rotunjita						825	166

POZE BUN MOBIL

26. DAEWOO -CT 02 PSE-

DENUMIRE	
	DAEWOO
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**26**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.06 2021
Marca/tip	DAEWOO MATIZ
Numar de inmatriculare	CT 02 PSE
Culoare	ROSIE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, si din interiorul cabinei.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
725	200	525	0.9	472.5	2.00%	463.05	93.11
Valoare totala rotunjita						463	93

POZE BUN MOBIL

27. DACIA – B 49 AKT-

DENUMIRE	
DAEWOO	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	27
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.06 2021
Marca/tip	DACIA LOGAN
Numar de inmatriculare	B 49 AKT
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, si din interiorul cabinei.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg)- conform	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1075	200	875	0.9	787.5	2.00%	771.75	155.19
Valoare totala rotunjita						772	155

POZE BUN MOBIL

28. OPEL – CT 69 CRO-

ASOCIATIA NATIONALA A EVALUATORILOR AUTORIZATI DIN ROMANIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, TM, EBM
AM-EUR

DENUMIRE							
OPEL							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**28**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.06 2021						
Marca/tip	OPEL KARL						
Numar de inmatriculare	CT 69 CRO						
Culoare	NEAGRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie,bara din fata smulsa .						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
864	200	664	0.9	597.6	2.00%	585.648	117.77
Valoare totala rotunjita						586	118
POZE BUN MOBIL							

29. DACIA – CT 35 NEG-

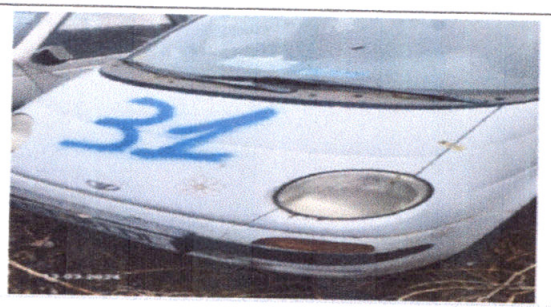
DENUMIRE							
DACIA							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**29**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.06 2021						
Marca/tip	DACIA LOGAN						
Numar de inmatriculare	CT 35 NEG						
Culoare	GRI						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie,bara din fata smulsa .						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1075	200	875	0.9	787.5	2.00%	771.75	155.19
Valoare totala rotunjita						772	155
POZE BUN MOBIL							

30. DAEWOO- CT 18 LDL-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
STOICA RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: IMOBILE, EBM
ANEVAR

DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**30**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.06 2021						
Marca/tip	DAEWOO MATIZ						
Numar de inmatriculare	CT 18 LDL						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie,bara din fata smulsa .						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
725	200	525	0.9	472.5	2.00%	463.05	93.11
Valoare totala rotunjita						463	93

POZE BUN MOBIL



ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATI DACIANA
Legitimație Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

31. DAEWOO –CT 12 SGA-

DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**31**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.06 2021						
Marca/tip	DAEWOO MATIZ						
Numar de inmatriculare	CT 12 SGA						
Culoare	GALBENA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
725	200	525	0.9	472.5	2.00%	463.05	93.11
Valoare totala rotunjita						463	93
POZE BUN MOBIL							

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator Autorizat
RENADA CONSULTING STOICA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

32. RENAULT – CT 34 CIM-

DENUMIRE							
RENAULT							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**32**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.06 2021						
Marca/tip	RENAULT MEGANE						
Numar de inmatriculare	CT 34 CIM						
Culoare	ALBASTRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1267	200	1067	0.9	960.3	2.00%	941.094	189.24
Valoare totala rotunjita						941	189

POZE BUN MOBIL

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR DE AUTORITATE DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
RENADA DRĂGANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

33. DAEWOO –B 37 ZRL-

DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	33						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.06 2021						
Marca/tip	DAEWOO MATIZ						
Numar de inmatriculare	B 37 ZRL						
Culoare	PORTOCALIE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
725	200	525	0.9	472.5	2.00%	463.05	93.11
Valoare totala rotunjita						463	93
POZE BUN MOBIL							

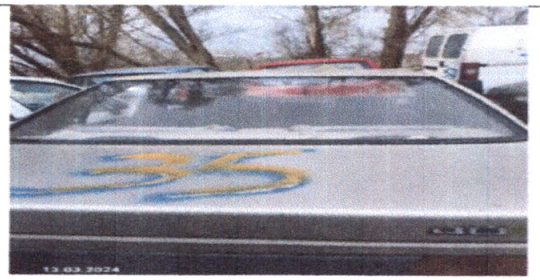
34. PEUGEOT-CT 10 HER

DENUMIRE	
PEUGEOT	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**34**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.06 2021
Marca/tip	PEUGEOT 406
Numar de inmatriculare	CT 10 HER
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1330	200	1130	0.9	1017	2.00%	996.66	200.41
Valoare totala rotunjita						997	200

POZE BUN MOBIL



35. FIAT –VN 06 ZRU-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI ANEVAR
RENATT DACIANA
Specializarea: EI, EPI, EBM
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Evaluator autorizat

DENUMIRE							
FIAT							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**35**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.06.2021						
Marca/tip	FIAT PUNTO						
Numar de inmatriculare	VN 06 ZRU						
Culoare	VERDE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoare estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
885	200	685	0.9	616.5	2.00%	604.17	121.49
Valoare totala rotunjita						604	122

POZE BUN MOBIL

36. PEUGEOT -1020VC93-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
RENADA STOICA
Evaluator autorizat
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	PEUGEOT
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	36
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.06 2021
Marca/tip	PEUGEOT BOXER DUBA
Numar de inmatriculare	1020VC93
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoare estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1500	200	1300	0.9	1170	2.00%	1146.6	230.57
Valoare totala rotunjita						1147	231

POZE BUN MOBIL

37. MERCEDES- F.N.-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator Autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	MERCEDES
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**37**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.06 2021
Marca/tip	MECEDES MODEL VECHI CLASA S
Numar de inmatriculare	F.N.
Culoare	NEAGRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei propril pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
2035	200	1835	0.9	1651.5	2.00%	1618.47	325.45
Valoare totala rotunjita						1618	326

POZE BUN MOBIL

38. MERCEDES-F.N.-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	MERCEDES
Pozitie in centralizator	INFORMATII BUN MOBIL
Act de intrare in proprietate	38
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021
Marca/tip	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.06 2021
Numar de inmatriculare	MECEDES MODEL VECHI CLASA S
Culoare	F.N.
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	NEAGRA
Alte informatii	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.
	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei propril pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
2035	200	1835	0.9	1651.5	2.00%	1618.47	325.45
Valoare totala rotunjita						1618	326

POZE BUN MOBIL

39. CITROEN-F.N.-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	CITROEN
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	39
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.06 2021
Marca/tip	DAEWOO CIELO
Numar de inmatriculare	F.N.
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1088	200	888	0.9	799.2	2.00%	783.216	157.49
Valoare totala rotunjita						783	158

POZE BUN MOBIL

40. VOLKSWAGEN –DG99-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	VOLKSWAGEN
Pozitie in centralizator	**INFORMATII BUN MOBIL**
Act de intrare in proprietate	**40**
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021
Marca/tip	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.06 2021
Numar de inmatriculare	VOLKSWAGEN SHRAN
Culoare	DGP99
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	NEAGRA
Alte informatii	Autovehiculul are caroseria distrusa, geamuri lipsa, capota porbagaj infundata si rotile fata/spate pe pana. De asemenea, caroseria prezinta rugina si vopsea cojita. Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1650	200	1450	0.9	1305	2.00%	1278.9	257.17
Valoare totala rotunjita						1279	257

POZE BUN MOBIL

41. BMW –BH8862BT-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
Pozitie in centralizator	BMW
INFORMATII BUN MOBIL	
Act de intrare in proprietate	41
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021
Marca/tip	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.06 2021
Numar de inmatriculare	BMW SERIA 3
Culoare	BH 8862 BT
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	VERDE
Alte informatii	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Geamul dreapta fata este spart. Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1285	200	1085	0.9	976.5	2.00%	956.97	192.43
Valoare totala rotunjita						957	192

POZE BUN MOBIL

42. FORD-TX7731-CX

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
VOICA
RENATY DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	FORD
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	42
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.06 2021
Marca/tip	FORD ESCORT
Numar de inmatriculare	TX 7731 CX
Culoare	ALBASTRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Geamul dreapta fata este spart.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1110	200	910	0.9	819	2.00%	802.62	161.40
Valoare totala rotunjita						803	161

POZE BUN MOBIL

43. HYUNDAI –B2115PA-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	HYUNDAI
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	43
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 5567/04.11.2021
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.06 2021
Marca/tip	HIUNDAY GALLOPER
Numar de inmatriculare	B2115PA
Culoare	ALBASTRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1845	200	1645	0.9	1480.5	2.00%	1450.89	291.75
Valoare totala rotunjita						1451	292

POZE BUN MOBIL

44. MERCEDES –CT 28 ASF-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	MERCEDES
Pozitie in centralizator	44
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 16.08 2021
Marca/tip	MECEDES SPRINTER VAN
Numar de inmatriculare	CT 28 ASF
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria degradata,cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Usile din spate ale masinii lipsesc.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
2320	200	2120	0.9	1908	2.00%	1869.84	376.00
Valoare totala rotunjita						1870	376

POZE BUN MOBIL

45. DACIA –CT 98 BGT-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	DACIA
Pozitie in centralizator	INFORMATII BUN MOBIL
Act de intrare in proprietate	45
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR 259/14.01 2022
Marca/tip	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 16.08 2021
Numar de inmatriculare	DACIA BREAK 1310
Culoare	CT 98 BGT
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	GRI
Alte informatii	Autovehiculul are caroseria degradata,cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.
	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
Valoare totala rotunjita 950	200	750	0.9	675	2.00%	661.5	133.02
						662	133

POZE BUN MOBIL

46. HYUNDAI –CT 28 HES-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	HYUNDAI
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**46**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 16.08 2021
Marca/tip	HYUNDI ELANTRA
Numar de inmatriculare	CT 28 HES
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria degradata,cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1156	200	956	0.9	860.4	2.00%	843.192	169.55
Valoare totala rotunjita						843	170

POZE BUN MOBIL

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

47. FORD –CT 35 YPD-

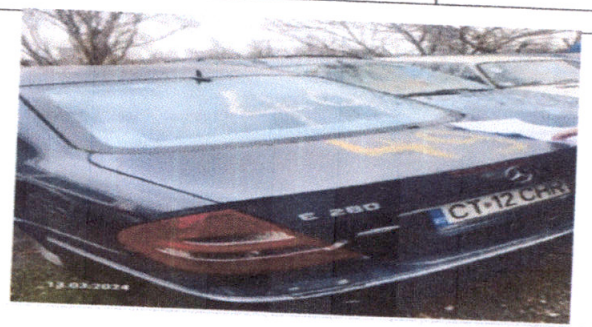
DENUMIRE	FORD						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	47						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 16.08 2021						
Marca/tip	FORD TRANSIT						
Numar de inmatriculare	CT 35 YPD						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria degradata,cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
2123	200	1923	0.9	1730.7	2.00%	1696.086	341.06
Valoare totala rotunjita						1696	341
POZE BUN MOBIL							

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
ȘTOICA
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

48. MERCEDES – CT 12 CHR-

DENUMIRE	MERCEDES						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**48**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 16.08 2021						
Marca/tip	MERCEDES E 280						
Numar de inmatriculare	CT 12 CHR						
Culoare	NEAGRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria degradata,cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1659	200	1459	0.9	1313.1	2.00%	1286.838	258.76
Valoare totala rotunjita						1287	259

POZE BUN MOBIL



ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

49. FORD – CT 69 NYD-

DENUMIRE	FORD						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**49**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 16.08.2021						
Marca/tip	FORD FOCUS MK1						
Numar de inmatriculare	CT 69 NYD						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria degradata,cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1190	200	990	0.9	891	2.00%	873.18	175.58
Valoare totala rotunjita						873	176

POZE BUN MOBIL

50. FORD – CT 61 LEY-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	FORD
Pozitie in centralizator	51
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 17.08 2021
Marca/tip	FORD FIESTA
Numar de inmatriculare	CT 61 LEY
Culoare	VERDE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria degradata,cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1107	200	907	0.9	816.3	2.00%	799.974	160.86
Valoare totala rotunjita						800	161

POZE BUN MOBIL

51. DAEWOO – CT 29 NAL-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
Pozitie in centralizator	DAEWOO
INFORMATII BUN MOBIL	
Act de intrare in proprietate	51
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Marca/tip	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 16.08 2021
Numar de inmatriculare	DAEWOO TICO
Culoare	CT 29 NAL
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	ALBA
	Autovehiculul are caroseria degradata,cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
640	200	440	0.9	396	2.00%	388.08	78.04
Valoare totala rotunjita						388	78

POZE BUN MOBIL

52. FORD –CT 09 MMO-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator Autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	FORD
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	52
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 16.08 2021
Marca/tip	FORD ESCORT
Numar de inmatriculare	CT 09 MMO
Culoare	ROSIE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria degradata,cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1110	200	910	0.9	819	2.00%	802.62	161.40
Valoare totala rotunjita						803	161

POZE BUN MOBIL

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
SEMNĂTURA
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

53. SKODA –FM 04 DFV-

DENUMIRE	
	SKODA
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	53
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 16.08 2021
Marca/tip	SKODA FABIA
Numar de inmatriculare	FM 04 DFV
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria degradata,cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.Aripa stanga fata lipsa. Geamuri sparte, bara fata si spate lipsa.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1156	200	956	0.9	860.4	2.00%	843.192	169.55
Valoare totala rotunjita						843	170

POZE BUN MOBIL

54. VOLKSWAGEN- TX4356AM-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATE DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	VOLKSWAGEN
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**54**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 16.08 2021
Marca/tip	VOLKSWAGEN GOLF
Numar de inmatriculare	TX4356AM
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1320	200	1120	0.9	1008	2.00%	987.84	198.64
Valoare totala rotunjita						988	199

POZE BUN MOBIL

55. RENAULT-F.N.-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	RENAULT
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**55**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 259/14.01.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 16.08 2021
Marca/tip	RENAULT CLIO
Numar de inmatriculare	F.N.
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1207	200	1007	0.9	906.3	2.00%	888.174	178.60
Valoare totala rotunjita						888	179

POZE BUN MOBIL

56. DACIA-CT 03 FTD-

ASOCIATIA NATIONALA A EVALUATORILOR AUTORIZATI DIN ROMANIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

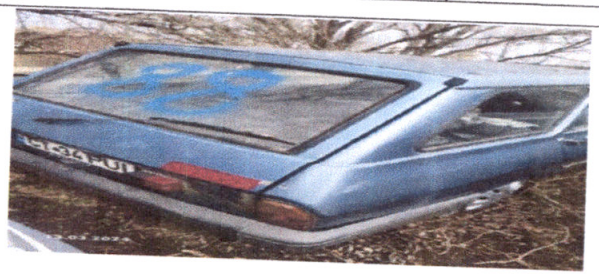
DENUMIRE	DACIA						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	56						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 861/23.03.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.11 2021						
Marca/tip	DACIA BREAK						
Numar de inmatriculare	CT 03 FTD						
Culoare	VISINIE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
950	200	750	0.9	675	2.00%	661.5	133.02
Valoare totala rotunjita						662	133

POZE BUN MOBIL

57. DACIA –CT 34 PUI-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	DACIA						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	57						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 861/23.03.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.11 2021						
Marca/tip	DACIA BREAK						
Numar de inmatriculare	CT 34 PUI						
Culoare	ALBASTRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
950	200	750	0.9	675	2.00%	661.5	133.02
Valoare totala rotunjita						662	133
POZE BUN MOBIL							



58. HYUNDAI-CT 09 HSM-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	HYUNDAI
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**58**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 861/23.03.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.11 2021
Marca/tip	HYUNDAI ELENTRA
Numar de inmatriculare	CT 09 HSM
Culoare	CREM
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1156	200	956	0.9	860.4	2.00%	843.192	169.55
Valoare totala rotunjita						843	170

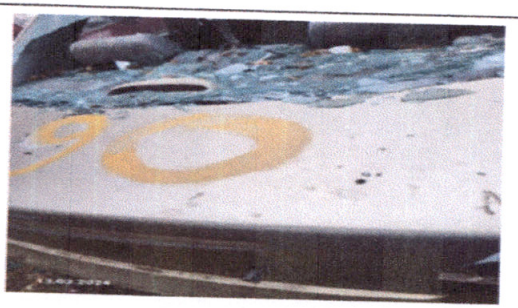
POZE BUN MOBIL

59. DAEWOO – CT 08 VMO-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTO DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	59						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 861/23.03.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 09.11 2021						
Marca/tip	DAEWOO CIELO						
Numar de inmatriculare	CT 08 VMO						
Culoare	CREM						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Luneta sparta. Componente ale caroseriei lipsa.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1036	200	836	0.9	752.4	2.00%	737.352	148.27
Valoare totala rotunjita						737	148

POZE BUN MOBIL



60. FORD-CT 11 UAZ-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	FORD
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	60
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 861/23.03.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.11 2021
Marca/tip	FORD MONDEO
Numar de inmatriculare	CT 11 UAZ
Culoare	ALBASTRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Componente ale caroseriei lipsa.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1492	200	1292	0.9	1162.8	2.00%	1139.544	229.15
Valoare totala rotunjita						1140	229

POZE BUN MOBIL

61. VOLKWAGEN – CT 11 NDP-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA MAGDALENA
Legitimație nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE IMOBIL							
VOLKSWAGEN							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**61**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 861/23.03.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.11 2021						
Marca/tip	VOLKSWAGEN SHARPAN						
Numar de inmatriculare	CT 11 NDP						
Culoare	ALBASTRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Componente ale caroseriei lipsa.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1650	200	1450	0.9	1305	2.00%	1278.9	257.17
Valoare totala rotunjita						1279	257
POZE BUN MOBIL							

62. FORD – B 66 TKX-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
FORD	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	62
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 861/23.03.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.11 2021
Marca/tip	FORD MONDEO
Numar de inmatriculare	B 66 TKX
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Componente ale caroseriei lipsa.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1492	200	1292	0.9	1162.8	2.00%	1139.544	229.15
Valoare totala rotunjita						1140	229

POZE BUN MOBIL

63. MITSUBISHI-CT 01 GTF-

ASOCIATIA NATIONALA A EVALUATORILOR AUTORIZATI DIN ROMANIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
• ANEVAR •

DENUMIRE	
	MITSUBISHI
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	63
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 861/23.03.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 08.11 2021
Marca/tip	MITSUBISHI TRAILER
Numar de inmatriculare	CT 01 GDF
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Componente ale caroseriei lipsa.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1540	200	1340	0.9	1206	2.00%	1181.88	237.66
Valoare totala rotunjita						1182	238

POZE BUN MOBIL

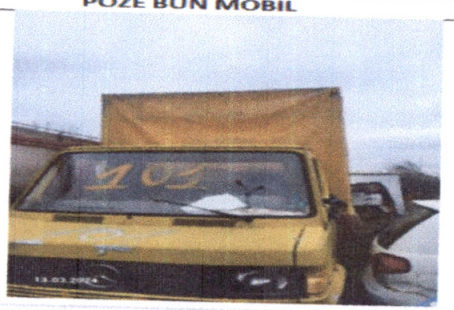
64. MERCEDES –E 7025 BB

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
LUCICA
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	MERCEDES
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**64**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 861/23.03.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 10.11 2021
Marca/tip	MERCEDES SPRINTER CAMIONETA
Numar de inmatriculare	E 7025 BB
Culoare	GALBENA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Componente ale caroseriei lipsa. In partea din spate are platforma cu prelata.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
2000	200	1800	0.9	1620	2.00%	1587.6	319.24
Valoare totala rotunjita						1588	319

POZE BUN MOBIL



65. VOLVO-EH 3631 KB-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATT DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	VOLVO						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	65						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 861/23.03.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 10.11.2021						
Marca/tip	VOLVO V 50						
Numar de inmatriculare	EH 3631 KB						
Culoare	ALBASTRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Componente ale caroseriei lipsa.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1340	200	1140	0.9	1026	2.00%	1005.48	202.19
Valoare totala rotunjita						1005	202
POZE BUN MOBIL							

66. PEUGEOT –CT 11 AZL-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE							
PEUGEOT							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	66						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3429/04.10.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 26.01 2022						
Marca/tip	PEUGEOT 108						
Numar de inmatriculare	CT 11 AZL						
Culoare	ROSIE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Componente ale caroseriei lipsa.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
865	200	665	0.9	598.5	2.00%	586.53	117.94
Valoare totala rotunjita						587	118

POZE BUN MOBIL

67. FORD – CT 13 BVH-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA BACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE							
FORD							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	67						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3429/04.10.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 26.01.2022						
Marca/tip	FORD GALAXY						
Numar de inmatriculare	CT 13 BVH						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Componente ale caroseriei lipsa.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1665	200	1465	0.9	1318.5	2.00%	1292.13	259.83
Valoare totala rotunjita						1292	260
POZE BUN MOBIL							

68. PEUGEOT – CT 65 XUY-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM, ANEVAR

DENUMIRE	
	PEUGEOT
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	68
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3429/04.10.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 25.01 2022
Marca/tip	PEUGEOT 307
Numar de inmatriculare	CT 65 XUY
Culoare	ALBASTRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Componente ale caroseriei lipsa.Bara din fata este lovita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1330	200	1130	0.9	1017	2.00%	996.66	200.41
Valoare totala rotunjita						997	200

POZE BUN MOBIL

69. RENAULT – CT 34 ESM-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator Autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ASOCIAȚIA • ANEVAR • ROMÂNIA

DENUMIRE	
RENAULT	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**69**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3429/04.10.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 25.01 2022
Marca/tip	RENAULT EXPRESS VAN
Numar de inmatriculare	CT 34 ESM
Culoare	ALBASTRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Componente ale caroseriei lipsa.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1230	200	1030	0.9	927	2.00%	908.46	182.68
Valoare totala rotunjita						908	183

POZE BUN MOBIL

70. FORD-B 777 UJP-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATE DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EIL, EIPI, EIBM

DENUMIRE	
	FORD
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**70**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3429/04.10.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 25.01 2022
Marca/tip	FORD MONDEO
Numar de inmatriculare	B 777 UJP
Culoare	VERDE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Componente ale caroseriei lipsa.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1492	200	1292	0.9	1162.8	2.00%	1139.544	229.15
Valoare totala rotunjita						1140	229

POZE BUN MOBIL

71. VOLKSWAGEN – CT 08 DAR-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA DACIANA
Legitimație nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE							
VOLKSWAGEN							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**71**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3429/04.10.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 26.01 2022						
Marca/tip	VOLKSWAGEN GOLF IV						
Numar de inmatriculare	CT 08 DAR						
Culoare	ROSIE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Componente ale caroseriei lipsa.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1321	200	1121	0.9	1008.9	2.00%	988.722	198.82
Valoare totala rotunjita						989	199
POZE BUN MOBIL							

72. VOLKSWAGEN- F.N.-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	VOLKSWAGEN
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**72**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3429/04.10.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 25.01 2022
Marca/tip	VOLKSWAGEN PASSAT BREAK
Numar de inmatriculare	F.N.
Culoare	VERDE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroseria cu pete majore de rugina si vopsea cojita.Rotile fata/spate sunt dezumflate, pe pana. Componente ale caroseriei lipsa.Parbriz spart.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1497	200	1297	0.9	1167.3	2.00%	1143.954	230.03
Valoare totala rotunjita						1144	230

POZE BUN MOBIL

73. BMW – TM 18 ATY-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
BMW	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	73
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3429/04.10.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 25.01 2022
Marca/tip	BMW SERIA 3 BREAK
Numar de inmatriculare	TM 17 ATY
Culoare	ALBASTRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria este distrusa , prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, si din interiorul cabinei.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1395	200	1195	0.9	1075.5	2.00%	1053.99	211.94
Valoare totala rotunjita						1054	212

POZE BUN MOBIL

74. DAEWOO MATIZ – CT 12 JRV-

ASOCIATIA NATIONALA A EVALUATORILOR AUTORIZATI DIN ROMANIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	DAEWOO
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	74
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 04.04 2022
Marca/tip	DAEWOO MATIZ
Numar de inmatriculare	CT 12 JRV
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria este distrusa , prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie, si din interiorul cabinei.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
725	200	525	0.9	472.5	2.00%	463.05	93.11
Valoare totala rotunjita						463	93

POZE BUN MOBIL

75. MITSUBISHI – CT 49 GAD-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE							
MITSUBISHI							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	75						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 04.04 2022						
Marca/tip	MITSUBISHI PROTON						
Numar de inmatriculare	CT 49 GAD						
Culoare	VERDE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1175	200	975	0.9	877.5	2.00%	859.95	172.92
Valoare totala rotunjita						860	173

POZE BUN MOBIL

76. OPEL –BC 87 BEZ-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE							
OPEL							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**76**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 04.04.2022						
Marca/tip	OPEL CORSA "C"						
Numar de inmatriculare	BC 87 BEZ						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
880	200	680	0.9	612	2.00%	599.76	120.60
Valoare totala rotunjita						600	121

POZE BUN MOBIL

77. DAEWOO – CT 98 TAG-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 24190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**77**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 04.04 2022						
Marca/tip	DAEWOO TICO						
Numar de inmatriculare	CT 98 TAG						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
640	200	440	0.9	396	2.00%	388.08	78.04
Valoare totala rotunjita						388	78
POZE BUN MOBIL							

78. DAEWOO – CT 20 YNA-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimație Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM • ANEVAR •

DENUMIRE IMOBIL	
DAEWOO	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**78**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 05.04 2022
Marca/tip	DAEWOO MATIZ
Numar de inmatriculare	CT 20 YNA
Culoare	ROSIE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
725	200	525	0.9	472.5	2.00%	463.05	93.11
Valoare totala rotunjita						463	93

POZE BUN MOBIL

79. DAEWOO – CT 12 MMC-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM • ANEVAR •

DENUMIRE	
	DAEWOO
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**79**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 05.04 2022
Marca/tip	DAEWOO TICO
Numar de inmatriculare	CT 12 MMC
Culoare	VERDE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoare estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
640	200	440	0.9	396	2.00%	388.08	78.04
Valoare totala rotunjita						388	78

POZE BUN MOBIL

80. DAEWOO – CT 99 UBI-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATT DACIANA
Legitimație Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	DAEWOO						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	80						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 04.04 2022						
Marca/tip	DAEWOO TICO						
Numar de inmatriculare	CT 99 UBI						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
640	200	440	0.9	396	2.00%	388.08	78.04
Valoare totala rotunjita						388	78

POZE BUN MOBIL

81. MATIZ – CT 04 ENA-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
DAEWOO	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**81**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 04.04 2022
Marca/tip	DAEWOO MATIZ
Numar de inmatriculare	CT 04 ENA
Culoare	VERDE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
725	200	525	0.9	472.5	2.00%	463.05	93.11
Valoare totala rotunjita						463	93

POZE BUN MOBIL

82. LADA –CT 04 TGK-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	LADA
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**82**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 05.04 2022
Marca/tip	LADA 1200
Numar de inmatriculare	CT 04 TGK
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
955	200	755	0.9	679.5	2.00%	665.91	133.91
Valoare totala rotunjita						666	134

POZE BUN MOBIL

83. RENAULT – CT 58 HDM-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE							
RENAULT							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	83						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 05.04 2022						
Marca/tip	RENAULT CLIO						
Numar de inmatriculare	CT 58 HDM						
Culoare	CREM						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1207	200	1007	0.9	906.3	2.00%	888.174	178.60
Valoare totala rotunjita						888	179
POZE BUN MOBIL							

84. MERCEDES – CT 21 TCA-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DAIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	MERCEDES
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	84
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 05.04 2022
Marca/tip	MERCEDES CLASA A 220
Numar de inmatriculare	CT 21 TCA
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1430	200	1230	0.9	1107	2.00%	1084.86	218.15
Valoare totala rotunjita						1085	218

POZE BUN MOBIL

85. FIAT –CT 31 MOG-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA GACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	FIAT
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**85**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 05.04 2022
Marca/tip	FIAT GRANDE PUNTO
Numar de inmatriculare	CT 31 MOG
Culoare	NEAGRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1025	200	825	0.9	742.5	2.00%	727.65	146.32
Valoare totala rotunjita						728	146

POZE BUN MOBIL

86. FORD – CT 10 FXD-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	FORD						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	86						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 04.04 2022						
Marca/tip	FORD FIESTA						
Numar de inmatriculare	CT 10 FXD						
Culoare	VERDE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1107	200	907	0.9	816.3	2.00%	799.974	160.86
Valoare totala rotunjita						800	161

POZE BUN MOBIL

87. RENAULT – CT 31 RNR-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATE-DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	RENAULT						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	87						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 04.04 2022						
Marca/tip	RENAULT LAGUNA						
Numar de inmatriculare	CT 31 RNR						
Culoare	ALBASTRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1255	200	1055	0.9	949.5	2.00%	930.51	187.11
Valoare totala rotunjita						931	187

POZE BUN MOBIL

88. FORD – F.N.-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA-DARIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	FORD						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	88						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.04 2022						
Marca/tip	FORD FIESTA						
Numar de inmatriculare	F.N.						
Culoare	VISINIE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1107	200	907	0.9	816.3	2.00%	799.974	160.86
Valoare totala rotunjita						800	161
POZE BUN MOBIL							

89. DACIA – F.N.-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	DACIA
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	89
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.04 2022
Marca/tip	DACIA 1307 DOUBLE CAB
Numar de inmatriculare	F.N.
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie.Geamuri laterale sparte, luneta sparta. Lipsesc si componente de la interior.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1195	200	995	0.9	895.5	2.00%	877.59	176.47
Valoare totala rotunjita						878	176

POZE BUN MOBIL

90. FIAT – CT 08 RFX-

ASOCIAȚIA A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
ȘTOICA
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	FIAT
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	90
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 27.06 2022
Marca/tip	FIAT GRANDE PUNTO
Numar de inmatriculare	CT 08 RFX
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Lipsesc componente de pe caroserie. Usile laterale culisante neutilizabile.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1025	200	825	0.9	742.5	2.00%	727.65	146.32
Valoare totala rotunjita						728	146

POZE BUN MOBIL

91. PEUGEOT – CT 96 BKJ-

CAMERA NATIONALA A EVALUATORILOR AUTORIZATI DIN ROMANIA
Evaluator autorizat
STOICA
REMUS DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	PEUGEOT
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	91
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 27.06 2022
Marca/tip	PEUGEOT 206
Numar de inmatriculare	CT 96 BKJ
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1116	200	916	0.9	824.4	2.00%	807.912	162.46
Valoare totala rotunjita						808	162

POZE BUN MOBIL

92. DACIA – CT 70 GCU-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	DACIA						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	92						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 27.06.2022						
Marca/tip	DACIA BREAK						
Numar de inmatriculare	CT 70 GCU						
Culoare	ROSIE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa , prezinta rugina si are vopseaua sarita. Are geamuri laterale sparte.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
950	200	750	0.9	675	2.00%	661.5	133.02
Valoare totala rotunjita						662	133

POZE BUN MOBIL

93. DAEWOO – CT 12 NKA-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
BOTOLCA
RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	DAEWOO
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	93
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 27.06.2022
Marca/tip	DAEWOO TICO
Numar de inmatriculare	CT 12 NKA
Culoare	ALBASTRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa , prezinta rugina si are vopseaua sarita. Are geamuri laterale sparte.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
640	200	440	0.9	396	2.00%	388.08	78.04
Valoare totala rotunjita						388	78

POZE BUN MOBIL

94. FORD – CT 05 FAG-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTO DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY BAIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	FORD
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	94
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 27.06 2022
Marca/tip	FORD FOCUS
Numar de inmatriculare	CT 05 FAG
Culoare	NEAGRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa , prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1180	200	980	0.9	882	2.00%	864.36	173.81
Valoare totala rotunjita						864	174

POZE BUN MOBIL

95. DACIA –B 15 LOT-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	DACIA
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	95
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 27.06 2022
Marca/tip	DACIA PICK UP 2 USI 1.6
Numar de inmatriculare	B 165 LOT
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa , prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1270	200	1070	0.9	963	2.00%	943.74	189.77
Valoare totala rotunjita						944	190

POZE BUN MOBIL

96. MERCEDES – F.N.-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA-DACIANA
Legitimație Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM ANEVAR

DENUMIRE	
	MERCEDES
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**96**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 29.06 2022
Marca/tip	MECEDES E 280
Numar de inmatriculare	F.N.
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa , prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1659	200	1459	0.9	1313.1	2.00%	1286.838	258.76
Valoare totala rotunjita						1287	259

POZE BUN MOBIL

97. FIAT – CT 25 ETS-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA BARIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	FIAT
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**97**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 28.06.2022
Marca/tip	FIAT DOBLO
Numar de inmatriculare	CT 25 ETS
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa , prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1365	200	1165	0.9	1048.5	2.00%	1027.53	206.62
Valoare totala rotunjita						1028	207

POZE BUN MOBIL

98. DACIA – CT 06 GWX-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA DACIANA
Legitimație Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	DACIA
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**98**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 28.06 2022
Marca/tip	DACIA SUPER NOVA
Numar de inmatriculare	CT 06 GWX
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa , prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
950	200	750	0.9	675	2.00%	661.5	133.02
Valoare totala rotunjita						662	133

POZE BUN MOBIL

99. RENAULT – CT 05 GVO-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA-DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	RENAULT						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	99						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 27.06 2022						
Marca/tip	RENAULT MEGANE CLASIC II						
Numar de inmatriculare	CT 05 GVO						
Culoare	CREM						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa , prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1200	200	1000	0.9	900	2.00%	882	177.36
Valoare totala rotunjita						882	177
POZE BUN MOBIL							

100. FIAT – CT 13 WLK-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE							
FIAT							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	100						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 27.06 2022						
Marca/tip	FIAT ALBEA						
Numar de inmatriculare	CT 13 WLK						
Culoare	GALBENA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa , prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1015	200	815	0.9	733.5	2.00%	718.83	144.55
Valoare totala rotunjita						719	145

POZE BUN MOBIL

101. VOLKSWAGEN – CT 59 MAS-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA BACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE							
VOLSWAGEN							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**101**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 27.06 2022						
Marca/tip	VOLKWAGEN BREAK						
Numar de inmatriculare	CT 59 MAS						
Culoare	ROSIE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa . prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1497	200	1297	0.9	1167.3	2.00%	1143.954	230.03
Valoare totala rotunjita						1144	230

POZE BUN MOBIL

102. TOYOTA – CT 99 CSV-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA DACIANA
Legitimație nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE							
TOYOTA							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**102**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 2319/21.06.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 27.06 2022						
Marca/tip	TOYOTA AVENIS 1.8						
Numar de inmatriculare	CT 99 CSV						
Culoare	GRI						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa , prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1245	200	1045	0.9	940.5	2.00%	921.69	185.34
Valoare totala rotunjita						922	185
POZE BUN MOBIL							

103. FORD – CT 58 SYN-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
FORD	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**103**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 26.09.2022
Marca/tip	FORD TRANSIT
Numar de inmatriculare	CT 58 SYN
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa , prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
2123	200	1923	0.9	1730.7	2.00%	1696.086	341.06
Valoare totala rotunjita						1696	341

POZE BUN MOBIL

104. MERCEDES –CT 17 SSV-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EP, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	MERCEDES						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	104						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 26.09 2022						
Marca/tip	MERCEDES E 220 CDI						
Numar de inmatriculare	CT 17 SSV						
Culoare	ALBASTRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria distrusa , prezinta rugina si are vopseaua sarita. Geamurile laterale si luneta sunt sparte.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1540	200	1340	0.9	1206	2.00%	1181.88	237.66
Valoare totala rotunjita						1182	238
POZE BUN MOBIL							

105. CHEVROLET – B 18 SLZ-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
ȘTOICA
RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	CHEVROLET
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**105**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 26.09 2022
Marca/tip	CHEVROLET KALOS
Numar de inmatriculare	B 18 SLZ
Culoare	ALBASTRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1030	200	830	0.9	747	2.00%	732.06	147.21
Valoare totala rotunjita						732	147

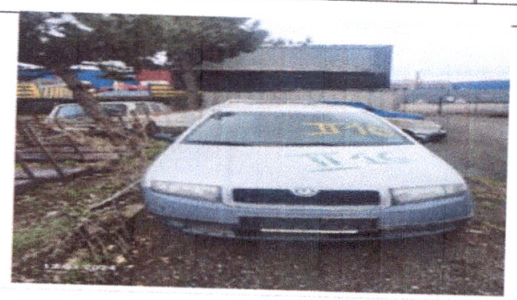
POZE BUN MOBIL

106. SKODA – F.N.-

DENUMIRE	
	SKODA
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	106
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 29.09 2022
Marca/tip	SKODA OCTAVIA TOUR 1.8
Numar de inmatriculare	F.N.
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1285	200	1085	0.9	976.5	2.00%	956.97	192.43
Valoare totala rotunjita						957	192

POZE BUN MOBIL



107. CITROEN – F.N.-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
SIOICA
RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE							
CITROEN							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**107**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 29.09 2022						
Marca/tip	CITROEN C3						
Numar de inmatriculare	F.N.						
Culoare	GRI						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1145	200	945	0.9	850.5	2.00%	833.49	167.60
Valoare totala rotunjita						833	168
POZE BUN MOBIL							

108. HONDA – TX 2699 TX

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA DĂCIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE							
HONDA							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**108**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 29.09 2022						
Marca/tip	HONDA CIVIC						
Numar de inmatriculare	TX 2699 TX						
Culoare	ROSIE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1265	200	1065	0.9	958.5	2.00%	939.33	188.89
Valoare totala rotunjita						939	189

POZE BUN MOBIL

109. FORD – P 8771 AH

CAMERA NATIONALA A EVALUATORILOR AUTORIZATI DIN ROMANIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE							
FORD							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**109**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 28.09 2022						
Marca/tip	FORD ST						
Numar de inmatriculare	P 8771 AH						
Culoare	NEAGRA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1110	200	910	0.9	819	2.00%	802.62	161.40
Valoare totala rotunjita						803	161

POZE BUN MOBIL

110. FIAT –CT 42 TAR-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimație Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
FIAT	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	110
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 26.09 2022
Marca/tip	FIAT DUCATO
Numar de inmatriculare	CT 42 TAR
Culoare	ROSIE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1975	200	1775	0.9	1597.5	2.00%	1565.55	314.81
Valoare totala rotunjita						1566	315

POZE BUN MOBIL

111. DAEWOO – CT 13 BYC-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
ȘTOICA
RENATE DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	DAEWOO
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**111**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 26.09.2022
Marca/tip	DAEWOO NUBIRA
Numar de inmatriculare	CT 13 BYC
Culoare	ALBASTRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1090	200	890	0.9	801	2.00%	784.98	157.85
Valoare totala rotunjita						795	158

POZE BUN MOBIL

112. FORD – CT 09 XLN-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluatori autorizați
STOICA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM, VAMMV
ANEVAR

DENUMIRE	
	FORD
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**112**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 26.09 2022
Marca/tip	FORD ST
Numar de inmatriculare	CT 09 XLN
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1110	200	910	0.9	819	2.00%	802.62	161.40
Valoare totala rotunjita						803	161

POZE BUN MOBIL

113. AUDI – CT 24 SDM-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATE DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE							
AUDI							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**113**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 27.09 2022						
Marca/tip	AUDI A4						
Numar de inmatriculare	CT 24 SDM						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1200	200	1000	0.9	900	2.00%	882	177.36
Valoare totala rotunjita						882	177
POZE BUN MOBIL							

114. DACIA – CT 14 GMU-

DENUMIRE	
DACIA	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**114**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 27.09 2022
Marca/tip	DACIA NOVA
Numar de inmatriculare	CT 14 GMU
Culoare	GALBENA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
930	200	730	0.9	657	2.00%	643.86	129.47
Valoare totala rotunjita						644	129

POZE BUN MOBIL

115. RENAULT – 552 XY 93 -

DENUMIRE							
RENAULT							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**115**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 28.09 2022						
Marca/tip	RENAUL MEGANE 2						
Numar de inmatriculare	552 XY 93						
Culoare	VERDE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1235	200	1035	0.9	931.5	2.00%	912.87	183.57
Valoare totala rotunjita						913	184

POZE BUN MOBIL

116. PEUGEOT –F.N.-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE							
PEUGEOT							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**116**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3156/23.09.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 28.09 2022						
Marca/tip	PEUGEOT 407						
Numar de inmatriculare	F.N.						
Culoare	MOV						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1440	200	1240	0.9	1116	2.00%	1093.68	219.92
Valoare totala rotunjita						1094	220

POZE BUN MOBIL

117. OPEL – CT 51 GMD-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA LUCIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE							
OPEL							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**117**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4688/16.12.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 20.12 2022						
Marca/tip	OPEL ASCONA						
Numar de inmatriculare	CT 51 GMD						
Culoare	ROSIE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria este distrusa si prezinta rugina si are vopseaua sarita. Are faruri fata sparte, geamuri sparte. Lipsesc componente de pe capota si din interiorul masinii.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
960	200	760	0.9	684	2.00%	670.32	134.79
Valoare totala rotunjita						670	135

POZE BUN MOBIL

118. RENAULT – CT 07 AVW-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE							
RENAULT							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	118						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 19.12 2022						
Marca/tip	RENAULT MEGANE BREAK II						
Numar de inmatriculare	CT 07 AVW						
Culoare	GRI						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Luneta este sparta .						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1205	200	1005	0.9	904.5	2.00%	886.41	178.24
Valoare totala rotunjita						886	178

POZE BUN MOBIL

119. DAEWOO – CT 07 TUL-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA DACIANA
Legitimație Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
DAEWOO	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**119**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 19.12 2022
Marca/tip	DAEWOO DAMAS
Numar de inmatriculare	CT 07 TUL
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
780	200	580	0.9	522	2.00%	511.56	102.87
Valoare totala rotunjita						512	103

POZE BUN MOBIL

120. MERCEDES – DN 729 DS-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
DENNITY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
MERCEDES	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	120
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 19.12 2022
Marca/tip	MERCEDES E 280 EVO
Numar de inmatriculare	DN 729 DS
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate. caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic-lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1659	200	1459	0.9	1313.1	2.00%	1286.838	258.76
Valoare totala rotunjita						1287	259

POZE BUN MOBIL

121. MAZDA - P 1801 BP-

ASOCIATIA NATIONALA A EVALUATORILOR AUTORIZATI DIN ROMANIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EFI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
MAZDA	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	121
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 19.12.2022
Marca/tip	MAZDA 668
Numar de inmatriculare	P 1801 BP
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1250	200	1050	0.9	945	2.00%	926.1	186.23
Valoare totala rotunjita						926	186

POZE BUN MOBIL

122. DACIA – F.N.-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI din ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	DACIA
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**123**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 20.12.2022
Marca/tip	DACIA LOGAN
Numar de inmatriculare	F.N.
Culoare	GALBENA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria este distrusa, lipsesc geamurile laterale si aripa fata dreapta,prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1075	200	875	0.9	787.5	2.00%	771.75	155.19
Valoare totala rotunjita						772	155

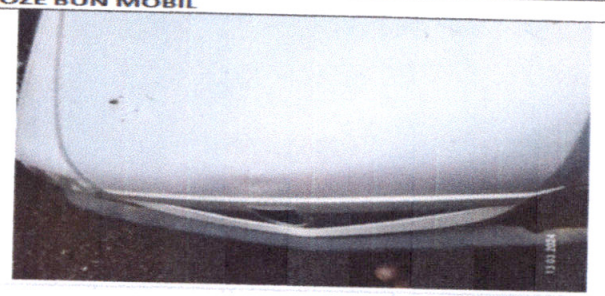
POZE BUN MOBIL

123. DACIA – F.N.-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI
Evaluator autorizat
STOICA
RENATE DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

124

DENUMIRE							
DACIA							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	122						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 19.12 2022						
Marca/tip	DACIA SUPER NOVA						
Numar de inmatriculare	F.N.						
Culoare	GRI						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
950	200	750	0.9	675	2.00%	661.5	133.02
Valoare totala rotunjita						662	133
POZE BUN MOBIL							



124. RENAULT – F.N.-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
RENAULT	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	124
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 20.12 2022
Marca/tip	RENAULT TWIGO
Numar de inmatriculare	F.N.
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Geamurile laterale stanga sunt sparte.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
850	200	650	0.9	585	2.00%	573.3	115.28
Valoare totala rotunjita						573	115

POZE BUN MOBIL

125. BMW – TX 2459 AH

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimație [illegible]
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE							
BMW							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	**125**						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 20.12 2022						
Marca/tip	BMW ALPINA B3						
Numar de inmatriculare	TX 2459 AH						
Culoare	GRI						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1450	200	1250	0.9	1125	2.00%	1102.5	221.70
Valoare totala rotunjita						1103	222
POZE BUN MOBIL							

126. DACIA – TM 24 NOD-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA-DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE							
DACIA							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	126						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 19.12.2022						
Marca/tip	DACIA LOGAN 1,4 MPI						
Numar de inmatriculare	TM 24 NOD						
Culoare	GRI						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Geamurile laterale stanga sunt sparte.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
975	200	775	0.9	697.5	2.00%	683.55	137.45
Valoare totala rotunjita						684	138

POZE BUN MOBIL

127. RENAULT- CT 43 TAR-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 14190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
RENAULT	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	127
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 19.12.2022
Marca/tip	RENAULT CLIO
Numar de inmatriculare	CT 43 TAR
Culoare	ALBASTRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita. Geamurile laterale stanga sunt sparte.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1207	200	1007	0.9	906.3	2.00%	888.174	178.60
Valoare totala rotunjita						888	179

POZE BUN MOBIL

128. OPEL –CT 67 BDT-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA DACIANA
Legitimație Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	OPEL
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	128
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 19.12 2022
Marca/tip	OPEL ZAFIRA
Numar de inmatriculare	CT 67 BDT
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1300	200	1100	0.9	990	2.00%	970.2	195.09
Valoare totala rotunjita						970	195

POZE BUN MOBIL

129. VOLKSWAGEN - F.N.-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11150
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	VOLKSWAGEN
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**129**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 19.12 2022
Marca/tip	VOLKSWAGEN POLO
Numar de inmatriculare	F.N.
Culoare	NEAGRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
830	200	630	0.9	567	2.00%	555.66	111.74
Valoare totala rotunjita						556	112

POZE BUN MOBIL

130. VOLKSWAGEN – F.N.-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 12190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	VOLKSWAGEN
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	130
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 19.12.2022
Marca/tip	VOLKSWAGEN GOLF
Numar de inmatriculare	F.N.
Culoare	ALBASTRA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1321	200	1121	0.9	1008.9	2.00%	988.722	198.82
Valoare totala rotunjita						989	199

POZE BUN MOBIL

131. RENAULT – RS AR 676

DENUMIRE							
RENAULT							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	131						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 19.12 2022						
Marca/tip	RENAULT SCENIC						
Numar de inmatriculare	RS AR 676						
Culoare	ROSIE						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
1250	200	1050	0.9	945	2.00%	926.1	186.23
Valoare totala rotunjita						926	186
POZE BUN MOBIL							

132. DAEWOO – F.N.-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	132						
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022						
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 20.12 2022						
Marca/tip	DAEWOO MATIZ						
Numar de inmatriculare	F.N.						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.						
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
725	200	525	0.9	472.5	2.00%	463.05	93.11
Valoare totala rotunjita						463	93
POZE BUN MOBIL							

133. SUBARU – CC 1373 AP-

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATE DACIANA
Legitimație nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
SUBARU	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	**133**
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 4668/16.12.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 20.12 2022
Marca/tip	SUBARU LEGACY
Numar de inmatriculare	CC 1373 AP
Culoare	VERDE
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	**Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de**	**Cantitate de deseu metalic estimat - kg-**	**Pret deseu metalic- lei/kg**	**Valoare totala -lei-**	**Contributia la fondul pentru mediu -%-**	**Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-**	**Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-**
1440	200	1240	0.9	1116	2.00%	1093.68	219.92
Valoare totala rotunjita						1094	220

POZE BUN MOBIL

134. NISSAN – TX 7994 XB

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimație nr. 21290
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

DENUMIRE	
	NISSAN
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	134
Act de intrare in proprietate	DISPOZITIE DE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 3210/28.09.2022
Documente prezentate de proprietar	PV DE PREDARE /PRIMIRE DIN 07.04 2022
Marca/tip	NISSAN PATROL
Numar de inmatriculare	TX 7994 XB
Culoare	GALBENA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
2275	200	2075	0.9	1867.5	2.00%	1830.15	368.02
Valoare totala rotunjita						1830	368

POZE BUN MOBIL

135. DACIA BREAK – REVISTA TOMIS CT 05 ERA-

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM, ANEVAR

DENUMIRE	
DACIA	
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	135
Act de intrare in proprietate	-
Documente prezentate de proprietar	-
Marca/tip	DACIA 1310 BREAK
Numar de inmatriculare	CT 05 ERA
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are pana pe rotile fata/spate, caroseria prezinta rugina si are vopseaua sarita.
Alte informatii	Bunul mobil prezinta o stare avansata de depreciere fizica simorala. In opinia evaluatorului acest autovehicul necesita reparatii capitale majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata , probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabricala data actuala. Astfel, estimarea valorii a fost in ipoza valorificarii bunului ca deseu.

CALCUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de	Cantitate de deseu metalic estimat - kg-	Pret deseu metalic- lei/kg	Valoare totala -lei-	Contributia la fondul pentru mediu -%-	Valoare estimata ptr valorificare deseu-Lei-	Valoarea estimata pentru valoarificare deseu-Euro-
950	200	750	0.9	675	2.00%	661.5	133.02
Valoare totala rotunjita						662	133

POZE BUN MOBIL

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

4.3. Evaluare motociclete

4.3.1. Motocicleta nr. CT 94 PLC

1.Prezentare

CATEGORIE:	**MOTOCICLU**
CAROSERIE:	**L3E MOTOCICLETA**
MARCA:	**KAWASAKI**
Numar inmatriculare:	**CT 94 PLC**
Serie C.I.	**G260508**
Data inregistrare	**01.07.2008**
Tip (varianta)	VN900BBVN900CLAS
Numar identificare	JKAVN900BBA021881
An fabricatie	2007
Numar omologare	BJMAAHO011J68R4
Masa Proprie-kg-	280
Capacitate rezervor (L)	20
Viteza maxima (m/s)	160
Kilometri parcursi	18 837
MOTOR	
Tip motor	VN9008E
Putere maxima (KW)	37
Capacitate cilindrica (cmc)	903
Sursa energie	BENZINA
DIMENSIUNI SI MASE	
Lungime max, mm	2265
Latime	1005
Inaltime	1068
Culoare	ROSIE
Certificat eliberat de	D.R.P.CLV CONSTANNTA
Data eliberarii	27.06.2008

2. Planșă foto

Vedere spate

Vedere de sus

Vedere laterala

Vedere spate

Vedere laterala

Vedere de sus

ASOCIATIA NATIONALA A EVALUATORILOR AUTORIZATI DIN ROMANIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimatia Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
• ANEVAR •

Vedere detaliu componente

Vedere frontala

Vedere laterala

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimație nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

3.Metoda comparației directe de piață

(EURO) fara T.V.A.

Nr. crt.	Element de comparatie	Proprietate de evaluat	A	B	C	D
			5,206	**5,000**	**4,621**	**4,370**
1	**Tranzactie/Ofertă**	**CT 94 PLC**	oferta	oferta	oferta	oferta
	Ajustare		-10%	-10%	-10%	-10%
	Oferta tranzactie/ofertă		-521	-500	-462	-437
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
2	**Dreptul de proprietate**	integral	integral	integral	integral	integral
	Ajustare pentru dreptul de proprietate		0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
3	**Conditii de finantare**	Cash	Cash	Cash	Cash	Cash
	Ajustare pentru finantare		0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
4	**Conditii de vanzare**	Independent	Independent	Independent	Independent	Independent
	Ajustare pentru conditii de vanzare		0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
5	Marca/Tipul	MOT KAWASAKI	MOT KAWASAKI, TIP VN900	MOT KAWASAKI, TIP VN900	MOT KAWASAKI, TIP VN900	MOT KAWASAKI, TIP VN900
	Ajustare	TIP VN 900	0%	0%	0%	0%
			0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
6	**Conditii de piata**	Mar.24	Mar.24	Mar.24	Mar.24	Mar.24
	Ajustare pentru conditii de piata		0%	0%	0%	0%
			0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
7	**An de fabricatie**	2007	2008	2008	2009	2007
	Ajustare pentru an fabricatie		-10%	-10%	-20%	0%
			-521	-500	-924	0
	Pret ajustat		**4,165**	**4,000**	**3,235**	**3,933**
8	**Putere -CP-**	50	50	50	50	50
	Ajustare pentru Putere -CP-		0%	0%	0%	0%
			0	0	0	0
	Pret ajustat		**4,165**	**4,000**	**3,235**	**3,933**
7	Km parcursi	18,837	41,000	23,750	40,000	59,000
	Ajustare pentru Km parcursi		11%	4%	11%	14%
			563	207	489	595

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

	Pret ajustat		4,728	4,207	3,724	4,528
9	Tara inmatriculare	RO	RO	DE	RO	RO
	Ajustare		0	700	0	0
	Pret ajustat		**4,728**	**4,907**	**3,724**	**4,528**
10	**Deterioarari fizice vizibile**	Satisfacatoare	Stare buna	Stare buna	Stare buna	Stare buna
	Ajustare pentru		-5%	-5%	-5%	-5%
	pentru starea tehnica		-236	-245	-186	-226
	Pret ajustat		**4,500**	**3,962**	**3,537**	**4,302**
11	**Corectie totala neta**					
	Absoluta		-521	-500	-1,084	-68
	Procentuala		-10%	-10%	-23%	-2%
	Corectie totala bruta					
12	Absoluta		1,840	2,152	2,061	1,258
	Procentuala		35%	43%	45%	29%
	Valoare EURO fara TVA				**4,302**	
	Valoare Lei fara TVA				**21,400**	

Nota:
Din preţurile de ofertă prezentate pe site s-a extras TVA-ul, rezultând valorile nete de vânzare ale autoturismului, prezentate în grila de comparaţie.

Curs valutar: 4, 9730 lei

Ajustari:

Nr crt	Tip ajustare
1	**Ajustare pentru tip pret oferta/tranzactie**
	Comparabilele A,B,C,D, utilizate pentru estimarea valorii de piata sunt oferte. a au fost decotate cu un procent de - 10%, considerat de negociere. Connform analizei pietei , marja de negociere a ofertei unui bun mobil 400-500 Euro.
2	**Ajustari pentru an fabricatie:**
	Bunul mobil - subiect: 2007 Comparabila A : 2008 Este mai noua decat bunul mobil evaluat- ajustare negativă; Comparabila B : 2008 Este mai noua decat bunul mobil evaluat- ajustare negativă; Comparabila C : 2009 Este mai noua decat bunul mobil evaluat-ajustare negativa. Comparabila D: 2007 Este similară cu bunul mobil evaluat- nu necesită ajustare.
	Valoare ajustarilor a fost stabilita pe baza observatiilor istorice referitoare la efectul asupra valorii date de diferenta de an de fabricatie dintre comparabile si bunul mobil subiect. S-a aplicat un procent de ajustare de 10% corespunzator scaderii valorii medii anuale a pretului unui bun mobil, in conditii de neutilizare si-n stare buna de functioanare.
3	**Ajustări cu cheltuieli de inmatriculare** Motocicleta aferentă comparabilei 2 este inmatriculata in Uniunea Europena. Se aplica acesteia o ajustare pozitivă care include taxe de transport si cheltuieli de inmatriculare.
4	**Ajustari pentru km parcursi:** **Bunul mobil - subiect: 18 837 km** Comparabila A are: 41 000 km Km rulati mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă; Comparabila B are: 23 750 km Km rulati mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă; Comparabila C are: 40 000 km Km rulati mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă; Comparabila D are: 59 000 km Km rulati mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă;

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimația Nr. [illegible]
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

	Valoare ajustarilor a fost stabilita pe baza observatiilor istorice referitoare la efectul asupra valorii date de diferenta de kilometri parcursi dintre comparabile si bunul mobil subiect.
5	**Ajustari pentru stare bun mobil:**
	Bunul mobil este în stare satisfăcătoare . Acesta nu a fost utilizat de mult timp, necesită înlocuirea bateriei, curățarea rezervorului. Nu s-au identificat alte deterioarări exterioare ale motocicletei.
	Comparabilele sunt in stare bună, funcționabile- considerate superioare bunului mobil analizat- ajustare negativă.
	Valoare ajustarilor a fost stabilita pe baza observatiilor istorice referitoare la efectul asupra valorii date de diferenta de functionare si întreținere dintre comparabile si bunul mobil subiect. S-a estimat un preț de punere în funcțiune a motociclete care variază între 200-250 euro.

Valoare finală	Euro	Lei
CT 94 PLC	4 302	21400

4.3.2. Motocicleta nr. CT 95 PLC

1.Prezentare

CATEGORIE:	**MOTOCICLU**
CAROSERIE:	**L3E MOTOCICLETA**
MARCA:	**KAWASAKI**
Numar inmatriculare:	**CT 95 PLC**
Serie C.i.	**G266279**
Data inregistrare	**27.06.2008**
Tip (varianta)	**VN900B/BVN900CLAS**
Numar identificare	**JKAVN900BBA039597**
An fabricatie	2008
Numar omologare	L3KA3D1211C66K2
Masa Proprie-kg-	282
Capacitate rezervor (L)	20
Viteza maxima (m/s)	160
Kilometri parcursi	23 544
MOTOR	
Tip motor	VN9008E
Putere maxima (KW)	37
Capacitate cilindrica (cmc)	903
Sursa energie	BENZINA
DIMENSIUNI SI MASE	
Lungime max, mm	2465
Latime	1005
Inaltime	1068
Culoare	NEGRU
Certificat eliberat de	D.R.P.CLV CONSTANNTA
Data eliberarii	27.06.2008

2. Planșă foto

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA DIANA
Legitimație Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

Vedere spate

Vedere laterală spate

Vedere laterala

Vedere de sus

Vedere frontală

3. Metoda comparației directe de piață

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATA DIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

					(EURO) fara T.V.A.	
Nr. crt.	**Element de comparatie**	**Proprietate de evaluat**	**A**	**B**	**C**	**D**
			5,206	**5,000**	**4,621**	**4,370**
1	**Tranzactie/Ofertă**	**CT 95 PLC**	oferta	oferta	oferta	oferta
	Ajustare		-10%	-10%	-10%	-10%
	Oferta tranzactie/ofertă		-521	-500	-462	-437
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
2	**Dreptul de proprietate**	integral	integral	integral	integral	integral
	Ajustare pentru dreptul de proprietate		0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
3	**Conditii de finantare**	Cash	Cash	Cash	Cash	Cash
	Ajustare pentru finantare		0	0	0	0
	Pret ajustat		**4,685**	**4,500**	**4,159**	**3,933**
4	**Conditii de vanzare**	Independent	Independent	Independent	Independent	Independent
	Ajustare pentru conditii de vanzare		0	0	0	0
	Pret ajustat		**4,685**	**4,500**	**4,159**	**3,933**
5	Marca/Tipul	MOT KAWASAKI	MOT KAWASAKI, TIP VN900	MOT KAWASAKI, TIP VN900	MOT KAWASAKI, TIP VN900	MOT KAWASAKI, TIP VN900
	Ajustare	TIP VN 900	0%	0%	0%	0%
			0	0	0	0
	Pret ajustat		**4,685**	**4,500**	**4,159**	**3,933**
6	**Conditii de piata**	Mar.24	Mar.24	Mar.24	Mar.24	Mar.24
	Ajustare pentru conditii de piata		0%	0%	0%	0%
			0	0	0	0
	Pret ajustat		**4,685**	**4,500**	**4,159**	**3,933**
7	**An de fabricatie**	2008	2008	2008	2009	2007
	Ajustare pentru an fabricatie		0%	0%	-10%	10%
			0	0	-462	437
	Pret ajustat		**4,685**	**4,500**	**3,697**	**4,370**
8	**Putere -CP-**	50	50	50	50	50
	Ajustare pentru Putere -CP-		0%	0%	0%	0%
			0	0	0	0
	Pret ajustare		**4,685**	**4,500**	**3,697**	**4,370**
7	**Km parcursi**	23,544	41,000	23,750	40,000	59,000
	Ajustare pentru		15%	0%	8%	12%

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimație Nr. 14190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

	Km parcursi		772	0	380	525
	Pret ajustat		5,457	4,500	4,077	4,895
9	Tara inmatriculare	RO	RO	DE	RO	RO
	Ajustare		0	700	0	0
	Pret ajustat		**5,457**	**5,200**	**4,077**	**4,895**
10	**Deterioarari fizice vizibile**	Satisfacatoare	Stare buna	Stare buna	Stare buna	Stare buna
	Ajustare pentru		-5%	-5%	-5%	-5%
	pentru starea tehnica		-273	-260	-204	-245
	Pret ajustat		**5,200**	**4,240**	**3,873**	**4,650**
11	**Corectie totala neta**					
	Absoluta		-521	-500	-748	280
	Procentuala		-10%	-10%	-16%	6%
	Corectie totala bruta					
12	Absoluta		1,565	1,460	1,508	1,644
	Procentuala		30%	29%	33%	38%
	Valoare EURO fara TVA				**4,240**	
	Valoare Lei fara TVA				**21,100**	
					0	

Nota:
Din prețurile de ofertă prezentate pe site s-a extras TVA-ul, rezultând valorile nete de vânzare ale autoturismului, prezentate în grila de comparație.

Curs valutar: 4, 9730 lei

Ajustari:

Nr crt	Tip ajustare
1	**Ajustare pentru tip pret oferta/tranzactie**
	Comparabilele A,B,C,D, utilizate pentru estimarea valorii de piata sunt oferte. a au fost decotate cu un procent de - 10%, considerat de negociere. Connform analizei pietei , marja de negociere a ofertei unui bun mobil 400-500 Euro.
2	**Ajustari pentru an fabricatie:** Bunul mobil - subiect: 2008 Comparabila A : 2008 Este similară cu bunul mobil evaluat- nu necesită ajustare. Comparabila B : 2008 Este similară cu bunul mobil evaluat- nu necesită ajustare. Comparabila C : 2009 Este similară cu bunul mobil evaluat- nu necesită ajustare. Comparabila D: 2007 Este mai veche decât bunul mobil evaluat- ajustare pozitivă Valoare ajustarilor a fost stabilita pe baza observatiilor istorice referitoare la efectul asupra valorii date de diferenta de an de fabricatie dintre comparabile si bunul mobil subiect. S-a aplicat un procent de ajustare de 10% corespunzator scaderii valorii medii anuale a pretului unui bun mobil, in conditii de neutilizare si-n stare buna de functionare.
3	**Ajustări cu cheltuieli de inmatriculare** Motocicleta aferentă comparabilei 2 este inmatriculata in Uniunea Europena. Se aplica acesteia o ajustare pozitivă care include taxe de transport si cheltuieli de inmatriculare.
4	**Ajustari pentru km parcursi:**

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
RENADA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

	Bunul mobil - subiect: 23 544 km			
	Comparabila A are:	41 000	km	Km rulati mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă;
	Comparabila B are:	23 750	km	Km rulati similari cu ai bunului evaluat- nu necesită ajustare;
	Comparabila C are:	40 000	km	Km rulati mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă;
	Comparabila D are:	59 000	km	Km rulati mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă;
	Valoare ajustarilor a fost stabilita pe baza observatiilor istorice referitoare la efectul asupra valorii date de diferenta de kilometri parcursi dintre comparabile si bunul mobil subiect.			
5	**Ajustari pentru stare bun mobil:**			
	Bunul mobil este în stare satisfăcătoare . Acesta nu a fost utilizat de mult timp, necesită înlocuirea bateriei, curățarea rezervorului. Nu s-au identificat alte deterioarări exterioare ale motocicletei.			
	Comparabilele sunt in stare bună, funcționabile- considerate superioare bunului mobil analizat- ajustare negativă.			
	Valoare ajustarilor a fost stabilita pe baza observatiilor istorice referitoare la efectul asupra valorii date de diferenta de functionare si întreținere dintre comparabile si bunul mobil subiect. S-a estimat un preț de punere în funcțiune a motociclete care variază între 200-250 euro.			

Valoare finală	Euro	Lei
CT 95 PLC	4 240	21 100

4.3.3. Motocicleta nr. CT 96 PLC

1.Prezentare

CATEGORIE:	**MOTOCICLU**
CAROSERIE:	**L3E MOTOCICLETA**
MARCA:	**KAWASAKI**
Numar inmatriculare:	**CT 96 PLC**
Serie C.i.	**F686841**
Data inregistrare	**27.06.2008**
Tip (varianta)	**VN900B/BVN900CLAS**
Numar identificare	**JKAVN900BBA030632**
An fabricatie	2007
Numar omologare	LJKA3D1211C66K2
Masa Proprie-kg-	282
Capacitate rezervor (L)	20
Viteza maxima (m/s)	160
Kilometri parcursi	19 953
MOTOR	
Tip motor	VN9008E
Putere maxima (KW)	37
Capacitate cilindrica (cmc)	903
Sursa energie	BENZINA
DIMENSIUNI SI MASE	
Lungime max, mm	2465
Latime	1005
Inaltime	1068
Culoare	NEGRU

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 14490
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

Certificat eliberat de	D.R.P.CLV CONSTANNTA
Data eliberarii	27.06.2008

2.Planșă foto

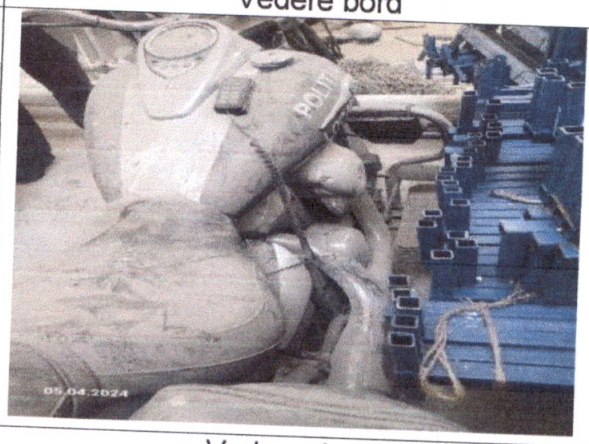
Vedere spate

Vedere de sus

Vedere de sus

Vedere bord

Vedere motocicleta



Vedere de sus

Vedere de sus

Vedere de sus

Vedere din fata

Vedere roata fata

Vedere frontala

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

3. Metoda comparației directe de piață

(EURO) fara T.V.A.

Nr. crt.	Element de comparatie	Proprietate de evaluat	A	B	C	D
			5,206	5,000	4,621	4,370
1	Tranzactie/Ofertă	CT 96 PLC	oferta	oferta	oferta	oferta
	Ajustare		-10%	-10%	-10%	-10%
	Oferta tranzactie/ofertă		-521	-500	-462	-437
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
2	Dreptul de proprietate	integral	integral	integral	integral	integral
	Ajustare pentru dreptul de proprietate		0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
3	Conditii de finantare	Cash	Cash	Cash	Cash	Cash
	Ajustare pentru finantare		0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
4	Conditii de vanzare	Independent	Independent	Independent	Independent	Independent
	Ajustare pentru conditii de vanzare		0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
5	Marca/Tipul	MOT KAWASAKI	MOT KAWASAKI, TIP VN900	MOT KAWASAKI, TIP VN900	MOT KAWASAKI , TIP VN900	MOT KAWASAKI, TIP VN900
	Ajustare	TIP VN 900	0%	0%	0%	0%
	Pret ajustat		0	0	0	0
			4,685	4,500	4,159	3,933
6	Conditii de piata	Mar.24	Mar.24	Mar.24	Mar.24	Mar.24
	Ajustare pentru conditii de piata		0%	0%	0%	0%
	Pret ajustat		0	0	0	0
			4,685	4,500	4,159	3,933
7	An de fabricatie	2007	2008	2008	2009	2007
	Ajustare pentru an fabricatie		-10%	-10%	-20%	0%
	Pret ajustat		-521	-500	-924	0
			4,165	4,000	3,235	3,933
8	Putere -CP-	50	50	50	50	50
	Ajustare pentru Putere -CP-		0%	0%	0%	0%
	Pret ajustare		0	0	0	0
			4,165	4,000	3,235	3,933
7	Km parcursi	19,953	41,000	23,750	40,000	59,000
	Ajustare pentru		10%	3%	10%	13%

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
ȘTOICA
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

	Km parcursi		534	160	463	578
	Pret ajustat		**4,699**	**4,160**	**3,698**	**4,511**
9	Tara inmatriculare	RO	RO	DE	RO	RO
	Ajustare		0	700	0	0
	Pret ajustat		**4,699**	**4,860**	**3,698**	**4,511**
10	**Deterioarari fizice vizibile**	Satisfacatoare	Stare buna	Stare buna	Stare buna	Stare buna
	Ajustare pentru		-5%	-5%	-5%	-5%
	pentru starea tehnica		-235	-243	-185	-226
	Pret ajustat		**4,500**	**3,917**	**3,513**	**4,286**
11	**Corectie totala neta**					
	Absoluta		-521	-500	-1,108	-84
	Procentuala		-10%	-10%	-24%	-2%
	Corectie totala bruta					
12	Absoluta		1,811	2,103	2,034	1,241
	Procentuala		35%	42%	44%	28%
	Valoare EURO fara TVA				**4,286**	
	Valoare Lei fara TVA				**21,300**	
					0	

Nota:
Din prețurile de ofertă prezentate pe site s-a extras TVA-ul, rezultând valorile nete de vânzare ale autoturismului, prezentate în grila de comparație.

Curs valutar: 4, 9730 lei

Ajustari:

Nr crt	Tip ajustare
1	**Ajustare pentru tip pret oferta/tranzactie**
	Comparabilele A,B,C,D, utilizate pentru estimarea valorii de piata sunt oferte. a au fost decotate cu un procent de - 10%, considerat de negociere. Connform analizei pietei , marja de negociere a ofertei unui bun mobil 400-500 Euro.
2	**Ajustari pentru an fabricatie:**
	Bunul mobil - subiect: 2007 Comparabila A : 2008 Este mai noua decat bunul mobil evaluat- ajustare negativă; Comparabila B : 2008 Este mai noua decat bunul mobil evaluat- ajustare negativă; Comparabila C : 2009 Este mai noua decat bunul mobil evaluat-ajustare negativa. Comparabila D: 2007 Este similară cu bunul mobil evaluat- nu necesită ajustare.
	Valoare ajustarilor a fost stabilita pe baza observatiilor istorice referitoare la efectul asupra valorii date de diferenta de an de fabricatie dintre comparabile si bunul mobil subiect. S-a aplicat un procent de ajustare de 10% corespunzator scaderii valorii medii anuale a pretului unui bun mobil, in conditii de neutilizare si-n stare buna de functioanare.
3	**Ajustări cu cheltuieli de inmatriculare** Motocicleta aferentă comparabilei 2 este inmatriculata in Uniunea Europena. Se aplica acesteia o ajustare pozitivă care include taxe de transport si cheltuieli de inmatriculare.
4	**Ajustari pentru km parcursi:**
	Bunul mobil - subiect: 19 953 km
	Comparabila A are: 41 000 km Km rulati mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă;

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

	Comparabila B are:	23 750	km	Km rulati mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă;
	Comparabila C are:	40 000	km	Km rulati mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă;
	Comparabila D are:	59 000	km	Km rulati mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă;
	Valoare ajustarilor a fost stabilita pe baza observatiilor istorice referitoare la efectul asupra valorii date de diferenta de kilometri parcursi dintre comparabile si bunul mobil subiect.			
5	**Ajustari pentru stare bun mobil:**			
	Bunul mobil este în stare satisfăcătoare . Acesta nu a fost utilizat de mult timp, necesită înlocuirea bateriei, curățarea rezervorului. Nu s-au identificat alte deterioarări exterioare ale motocicletei.			
	Comparabilele sunt in stare bună, funcționabile- considerate superioare bunului mobil analizat- ajustare negativă.			
	Valoare ajustarilor a fost stabilita pe baza observatiilor istorice referitoare la efectul asupra valorii date de diferenta de functionare si întreținere dintre comparabile si bunul mobil subiect. S-a estimat un preț de punere în funcțiune a motociclete care variază între 200-250 euro.			

Valoare finală	Euro	Lei
CT 96 PLC	4 286	21 300

4.3.4 Motocicleta nr. CT 97 PLC

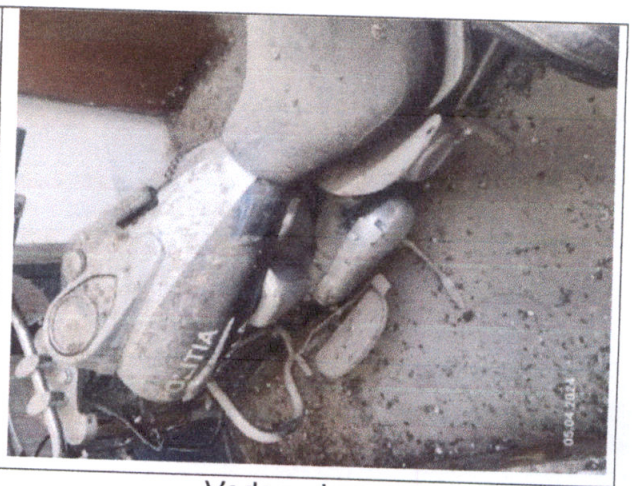
a. Prezentare

CATEGORIE:	**MOTOCICLU**
CAROSERIE:	**L3E MOTOCICLETA**
MARCA:	**KAWASAKI**
Numar inmatriculare:	**CT 97 PLC**
Serie C.i.	**G266639**
Data inregistrare	**27.06.2008**
Tip (varianta)	**VN900B/BVN900CLAS**
Numar identificare	**JKAVN900BBA039596**
An fabricatie	2008
Numar omologare	LJKA3D1211C66K2
Masa Proprie-kg-	282
Capacitate rezervor (L)	20
Viteza maxima (m/s)	160
Kilometri parcursi	17 592
MOTOR	
Tip motor	VN9008E
Putere maxima (KW)	37
Capacitate cilindrica (cmc)	903
Sursa energie	BENZINA
DIMENSIUNI SI MASE	
Lungime max, mm	2465
Latime	1005
Inaltime	1068
Culoare	NEGRU
Certificat eliberat de	D.R.P.CLV CONSTANNTA
Data eliberarii	27.06.2008

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM

2. Planșă foto

Vedere spate



Vedere de sus

Vedere laterala

Vedere bord

Vedere de sus

Vedere frontala

3. Metoda comparației directe de piață

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI din România
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

(EURO) fara T.V.A.

Nr. crt.	Element de comparatie	Proprietate de evaluat	A	B	C	D
			5,206	**5,000**	**4,621**	**4,370**
1	**Tranzactie/Ofertă**	**CT 97 PLC**	oferta	oferta	oferta	oferta
	Ajustare		-10%	-10%	-10%	-10%
	Oferta tranzactie/ofertă		-521	-500	-462	-437
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
2	**Dreptul de proprietate**	integral	integral	integral	integral	integral
	Ajustare pentru dreptul de proprietate		0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
3	**Conditii de finantare**	Cash	Cash	Cash	Cash	Cash
	Ajustare pentru finantare		0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
4	**Conditii de vanzare**	Independent	Independent	Independent	Independent	Independent
	Ajustare pentru conditii de vanzare		0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
5	Marca/Tipul	MOT KAWASAKI	MOT KAWASAKI, TIP VN900	MOT KAWASAKI, TIP VN900	MOT KAWASAKI, TIP VN900	MOT KAWASAKI, TIP VN900
	Ajustare	TIP VN 900	0%	0%	0%	0%
			0	0	0	0
	Pret ajustat		4,685	4,500	4,159	3,933
6	**Conditii de piata**	Mar.24	Mar.24	Mar.24	Mar.24	Mar.24
	Ajustare pentru conditii de piata		0%	0%	0%	0%
	Pret ajustat		0	0	0	0
			4,685	4,500	4,159	3,933
7	**An de fabricatie**	2008	2008	2008	2009	2007
	Ajustare pentru an fabricatie		0%	0%	-10%	10%
	Pret ajustat		0	0	-462	437
			4,685	4,500	3,697	4,370
8	**Putere -CP-**	50	50	50	50	50
	Ajustare pentru Putere -CP-		0%	0%	0%	0%
	Pret ajustare		0	0	0	0
			4,685	4,500	3,697	4,370
7	**Km parcursi**	17,592	41,000	23,750	40,000	59,000
	Ajustare pentru		11%	5%	11%	14%

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA RENATY DACIANA
Legitimație nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

	Km parcursi		594	259	518	613
	Pret ajustat		5,280	4,759	4,215	4,983
9	Tara inmatriculare	RO	RO	DE	RO	RO
	Ajustare		0	700	0	0
	Pret ajustat		5,280	5,459	4,215	4,983
10	**Deterioarari fizice vizibile**	Satificatoare	Stare buna	Stare buna	Stare buna	Stare buna
	Ajustare pentru		-5%	-5%	-5%	-5%
	pentru starea tehnica		-264	-273	-211	-249
	Pret ajustat		**5,000**	**4,486**	**4,004**	**4,734**
11	**Corectie totala neta**					
	Absoluta		-521	-500	-617	364
	Procentuala		-10%	-10%	-13%	8%
12	**Corectie totala bruta**					
	Absoluta		1,379	1,732	1,653	1,737
	Procentuala		26%	35%	36%	40%
	Valoare EURO fara TVA				**5,000**	
	Valoare Lei fara TVA				**24,900**	
					0	

Nota:
Din prețurile de ofertă prezentate pe site s-a extras TVA-ul, rezultând valorile nete de vânzare ale autoturismului, prezentate în grila de comparație.

Curs valutar: 4, 9730 lei

Ajustari:

Nr crt	Tip ajustare
1	**Ajustare pentru tip pret oferta/tranzactie**
	Comparabilele A,B,C,D, utilizate pentru estimarea valorii de piata sunt oferte. a au fost decotate cu un procent de - 10%, considerat de negociere. Connform analizei pietei , marja de negociere a ofertei unui bun mobil 400-500 Euro.
2	**Ajustari pentru an fabricatie:**
	Bunul mobil - subiect: 2008 Comparabila A : 2008 Este similară cu bunul mobil evaluat- nu necesită ajustare. Comparabila B : 2008 Este similară cu bunul mobil evaluat- nu necesită ajustare. Comparabila C : 2009 Este similară cu bunul mobil evaluat- nu necesită ajustare. Comparabila D: 2007 Este mai veche decat bunul mobil evaluat- ajustare pozitiva.
	Valoare ajustarilor a fost stabilita pe baza observatiilor istorice referitoare la efectul asupra valorii date de diferenta de an de fabricatie dintre comparabile si bunul mobil subiect. S-a aplicat un procent de ajustare de 10% corespunzator scaderii valorii medii anuale a pretului unui bun mobil, in conditii de neutilizare si-n stare buna de functioanare.
3	**Ajustări cu cheltuieli de inmatriculare** Motocicleta aferentă comparabilei 2 este inmatriculata in Uniunea Europena. Se aplica acesteia o ajustare pozitivă care include taxe de transport si cheltuieli de inmatriculare.
4	**Ajustari pentru km parcursi:**
	Bunul mobil - subiect: 17 592 km
	Comparabila A are: 41 000 km Km rulati mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă;

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR • VALMAN

	Comparabila B are:	23 750	km	Km rulati mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă;
	Comparabila C are:	40 000	km	Km rulati mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă;
	Comparabila D are:	59 000	km	Km rulati mai multi decat ai bunului evaluat- ajustare pozitivă;
	Valoare ajustarilor a fost stabilita pe baza observatiilor istorice referitoare la efectul asupra valorii date de diferenta de kilometri parcursi dintre comparabile si bunul mobil subiect.			
5	**Ajustari pentru stare bun mobil:**			
	Bunul mobil este în stare satisfăcătoare . Acesta nu a fost utilizat de mult timp, necesită înlocuirea bateriei, curațarea rezervorului. Nu s-au identificat alte deterioarări exterioare ale motocicletei.			
	Comparabilele sunt in stare bună, funcționabile- considerate superioare bunului mobil analizat- ajustare negativă.			
	Valoare ajustarilor a fost stabilita pe baza observatiilor istorice referitoare la efectul asupra valorii date de diferenta de functionare si întreținere dintre comparabile si bunul mobil subiect. S-a estimat un preț de punere în funcțiune a motociclete care variază între 200-250 euro.			

Valoare finală	Euro	Lei
CT 97 PLC	5 000	24 900

4.4. RECONCILIEREA VALORILOR FINALE

Pentru a întelege rezultatele la care a ajuns evaluatorul în acest raport am dorit sa precizăm câteva aspecte, astfel :

• Piaţa este un set de aranjamente în care vânzătorii şi cumpărătorii sunt în contact printr-un mecanism de preţ;.

• Valoarea de piaţă si valoarea redeventei sunt concepte fundamentale in practica evaluarii.

Valoarea de piată nu depinde de tranzacţiile reale ce au loc la data evaluării ci mai degrabă este o estimare a preţului ce poate fi obţinut într-o tranzacţie efectuată la data evaluării în condiţiile definiţiei valorii de piată.

Având în vedere cele prezentate, precum şi scopul pentru care a fost solicitată evaluarea, în prezenta lucrare s-au folosit urmatoarele metode definite de Standardele de Evaluare a Bunurilor ANEVAR editia 2022:

- Abordarea prin cost- pentru parc auto strada Caraiman si zona "Incinerator"
- Abordarea prin metoda comparației directe de piață pentru motociclete.

In urma analizelor si calculelor efectuarte, s-au obtinut urmatoarele valori:

DENUMIRE/LOCALIZARE	VALOARE –EURO-	VALOARE –LEI-
Parc auto str Caraiman	6,714	33,391
Parc auto INCINERATOR	24,245	120,570
Motociclete	17,828	88,700
TOTAL	**48,787**	**242,661**

Valoarea centralizata a bunurilor mobile nu include TVA.

CAPITOLUL 5 – ANEXE

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA-DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA
DIRECȚIA LOGISTICĂ
SERVICIUL ADMINISTRATIV TEHNICO ECONOMIC
NR. 28203/09.02.2024

Aprobat,
Primar
Vergil Chițac
Prin Viceprimar
Ionuț RUSU

COMANDĂ

Către,

S.C. Renada Consulting S.R.L.

Adresa: Str. Pescarilor nr.15, Constanța
Punct de lucru: Bdul. Ferdinand 7, camera 6, Constanța

Referitor: achiziția serviciului de evaluare a mașinilor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al statutului sau al unităților administrativ-teritoriale, trecute în proprietatea municipiului Constanța conform Legii nr.421/2002, autoturismul marca Dacia Break și motociclete marca Kawasaki VN900 clasic 2007

Conform referatului final nr.194092/09.10.2023, vă transmitem comanda noastră fermă pentru achiziția serviciului de evaluare a mașinilor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al statutului sau al unităților administrativ-teritoriale, trecute în proprietatea municipiului Constanța conform Legii nr.421/2002, autoturismul marca Dacia Break și motociclete marca Kawasaki VN900 clasic 2007, după cum urmează:

Nr.crt.	Denumire (raport de evaluare)	U.M.	Cantitate	Preț lei fără TVA	Total lei fără TVA
1.	Autovehicule abandonate intrate în proprietatea municipiului Constanța în perioada 2021-2022	buc	126	100	12.600
2.	Autovehicule abandonate intrate în proprietatea municipiului Constanța – anul 2023	buc	44	113,64	5000
3.	Motociclete Kawasaki VN900 clasic 2007	buc	4	200	800
4.	Autoturism Dacia Break	buc	1	400	400
Valoare totală (NEPLĂTITOARE DE TVA)					**18.800**

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATY DACIANA
Legitimația Nr. 14190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

Raportul de evaluare va fi predat la sediul Primăriei municipiului Constanța din str. Cuza Vodă nr. 27, în termen de 30 de zile lucrătoare de la primirea comenzii de către evaluator, fără costuri suplimentare și va respecta caracteristicile impuse de instituția noastră.

Livrarea raportului de evaluare se va finaliza prin încheierea unui proces verbal de predare primire-semnat fără obiecțiuni, de către ambele părți.

În cazul în care, din vina sa exclusivă, evaluatorul nu reușește să își îndeplinească obligațiile asumate conform ofertei, beneficiarul are dreptul de a factura din preț, ca penalități, o sumă reprezentând 1% pe zi de întârziere, începând cu prima zi de întârziere.

În cazul în care beneficiarul nu onorează factura în termenul prevăzut, acesta are obligația de a plăti penalități 1% din plata neefectuată pentru fiecare zi de întârziere.

Evaluatorul este răspunzător de exactitatea și legalitatea datelor înscrise în factură și se obligă să restituie sumele încasate necuvenit și foloase realizate aferente acestor sume, stabilite ca atare în urma controalelor efectuate de organele abilitate (CFI, CFP, Curtea de Conturi).

Plata se va realiza pe baza facturii emise de către evaluator, a comenzii emise de beneficiar, a procesului verbal de predare-primire semnat de ambele părți, din contul nostru de cheltuieli deschis la Trezoreria municipiului Constanța, în cel mult 30 zile calendaristice de la data acceptării și înregistrării facturii.

Director Executiv,
Alin Cezar Vintilă

Director Executiv Adjunct,
Andreea Stan

Șef Serviciu,
Alexandru Țăranu

Inspector,
Raluca Tifu

Inspector,
Ionela Patache

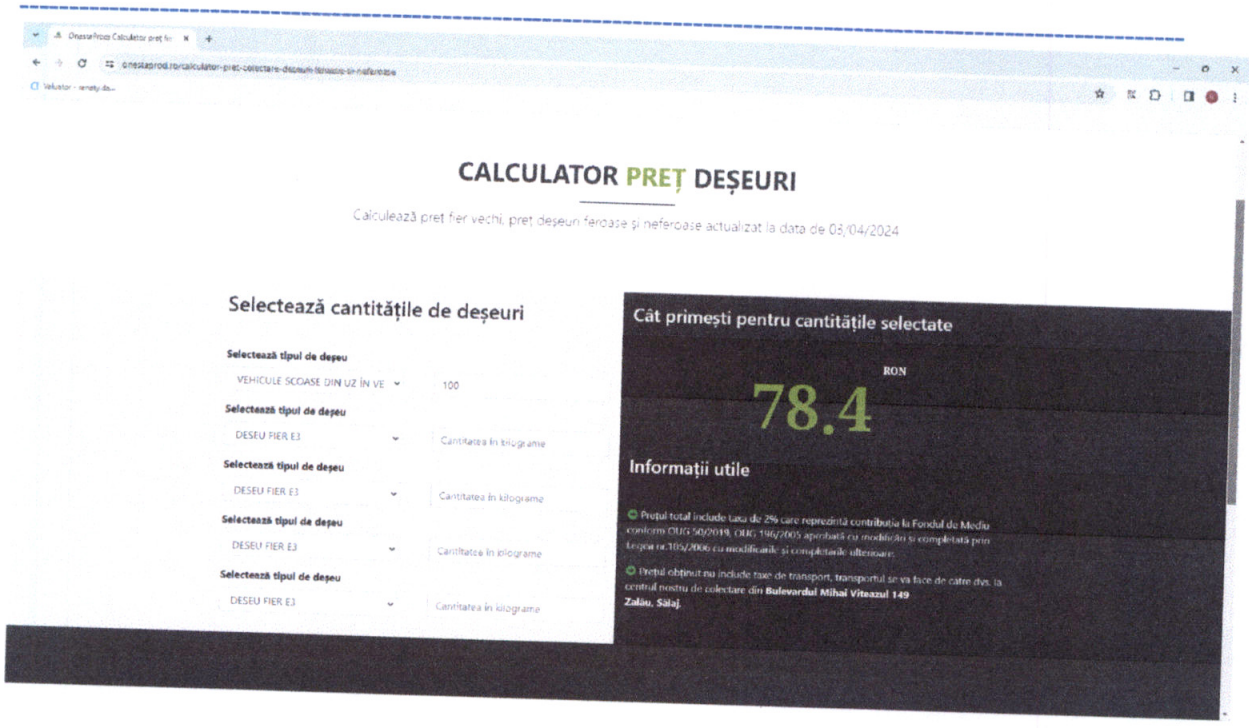
Direcția Financiară
Director Executiv,
Georgeta Gheorghe

Viză C.F.P.
Inspector,
Daniela Ilie

Consilier juridic,

Str. Cuza Vodă, Nr. 27

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STANCA RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR



ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATA DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR

ANEXĂ LA
HCL NR. 447/1.2024

Lumea Fierului

SC M & D STANDARD LOGISTIC SRL
CIF RO 35161239 J 13/2294/2015
Str.Austrului nr.4 –CONSTANTA,Punct de lucru: Str.Interioara nr.3,Constanta
Tel : 0735287783

OFERTA PRET

Catre,
RENADA CONSULTING SRL

Principalul rol al **S.C. M & D STANDARD LOGISTIC S.R.L.** este acela de a proteja mediul ,prin reducerea poluarii si prin reducerea consumului de resurse naturale .
Noi colectam si valorificam eficient deseurile metalice si nemetalice .Deseurile colectate sunt livrate catre reciclatori finali .
Societatea noastra este autorizata in activitatea de colectare si comercializare a deseurilor reciclabile conform Autorizatiei de Mediu nr.105/16.06.2016 -REVIZUITA cu nr.70/30.03.2021 si achizitionam deseuri metalice feroase si neferoase la urmatoarele preturi (TVA taxare inversa).
Mentionam ,ca la deseurile feroase si neferoase se retine taxa de 2% TAXA FONDUL DE MEDIU .

In prezent, va putem oferi un pret de: **0.90 bani/kg DESEU FIER** (rezultat din casare autoturisme) in acest pret este inclus: INCARCAREA,CANTARIREA si TRANSPORTUL .

Plata se va efectua prin banca in baza facturii emise. In speranta unui raspuns prompt si a unei viitoare colaborari, asteptam sa ne contactati pe mail.

ADMINISTRATOR,

M&D STANDARD LOGISTIC S.R.L. CONSTANȚA-ROMÂNIA

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
FULVIA ANTONELA DINESCU

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,
FLORIN-TUDOR GAVRILĂ

UNIUNEA NAȚIONALĂ A EVALUATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA
Evaluator autorizat
STOICA
RENATE DACIANA
Legitimația Nr. 11190
Valabil 2024
Specializarea: EI, EPI, EBM
ANEVAR