



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea depunerii proiectului "Înființare centre de
colectare prin aport voluntar în municipiul Constanța"
în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență

Consiliul local al municipiului Constanța întrunit în ședința extraordinară din
data de 21.11.2022;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al domnului primar Vergil Chițac înregistrat sub
nr. 24490/18.11.2021
- raportul de specialitate al Direcției generale gestionare servicii publice,
înregistrat sub nr. 24493/18.11.2021
- avizul Comisiei de specialitate nr. 1 de studii, prognoze economico-sociale,
buget finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța;
- avizul Comisiei de specialitate nr. 3 pentru servicii publice, comerț, turism
și agrement adoptă următorul aviz:

În conformitate cu prevederile:

Ordinului nr. 2.367 din 8 septembrie 2022 pentru aprobarea Ghidului
specific privind regulile și condițiile de accesare a fondurilor europene aferente
Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte
PNRR/2022/C3/S/I.1.A, pentru subinvestiția I1.A. "Înființarea de centre de colectare
prin aport voluntar", investiția I1. "Dezvoltarea, modernizarea și completarea
sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la
nivel de oraș/comune", componenta 3. Managementul deșeurilor.

În temeiul prevederilor art. 129 alin.(2) lit. d), alin. 7 lit. n) și art. 196 alin.
(1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și
completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă depunerea proiectului «Înființare centre de colectare prin aport
voluntar în municipiul Constanța», în cadrul Planului Național de Redresare și
Reziliență, apelul PNRR/2022/C3/S/I.1.A; Componenta C3 – MANAGEMENTUL
DEȘEURILOR; INVESTIȚIA I1. Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor
de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de
oraș / comune; SUBINVESTIȚIA I1.A. – "Înființarea de centre de colectare prin aport
voluntar".

Art.2 Se aprobă Studiul privind necesitatea, oportunitatea și potențialul
economic al investiției «Înființare centre de colectare prin aport voluntar în municipiul
Constanța» anexă la prezenta hotărâre.

Art.3 UAT Municipiul Constanța se angajează ca lucrările aferente proiectului vor fi prevăzute în bugetul local în cazul obținerii finanțării.

Art.4 UAT Municipiul Constanța se angajează să asigure cheltuielile de mentenanță a investiției pe o perioadă de minimum 5 ani de la data efectuării ultimei plăți.

Art.5 UAT Municipiul Constanța se angajează să asigure cofinanțarea proiectului, respectiv finanțarea cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări, dacă este cazul.

Art. 6. Numărul de locuitori deserviți de proiectul „Înființare centre de colectare prin aport voluntar în municipiul Constanța”, respectiv populația Municipiului Constanța este de 308.321 locuitori ținând cont de datele INS privind populația după domiciliu la 1 ianuarie 2021.

Art. 7. Se aprobă caracteristicile tehnice ale obiectivului de investiții conform PROIECT TIP - CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE DEȘEURI PRIN APORT VOLUNTAR nr. 4026/2020, întocmit de S.C. MULTINVEST PROIECTARE S.R.L, pus la dispoziție de Autoritatea Finanțatoare, cu adaptările care vor fi considerate necesare în raport cu specificul amplasamentului de către Proiectant la momentul întocmirii documentațiilor tehnico-economice. Suprafața centrelor de colectare deșeuri prin aport voluntar va fi de minim 2.418,85 mp / centru.

Art. 8 Se desemnează domnul Vergil Chițac, primarul municipiului Constanța, să reprezinte UAT Municipiul Constanța în relația cu Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor în derularea proiectului.

Art.9 Serviciul secretariat, relații consiliul local și administrația publică va comunica prezenta hotărâre în vederea ducerii la îndeplinire Direcției Generale Gestionare Servicii Publice, Direcției Dezvoltare și Fonduri Europene, Direcției Financiare din cadrul Direcției Generale economico-financiară și Instituției Prefectului - județul Constanța, spre știință.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel:

25 pentru, — împotrivă, — abțineri.

La data adoptării sunt în funcție 24 de consilieri din 27 membri.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

CRISTIAN DIMOCRA

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,**

DINESCU FULVIA ANTONELA

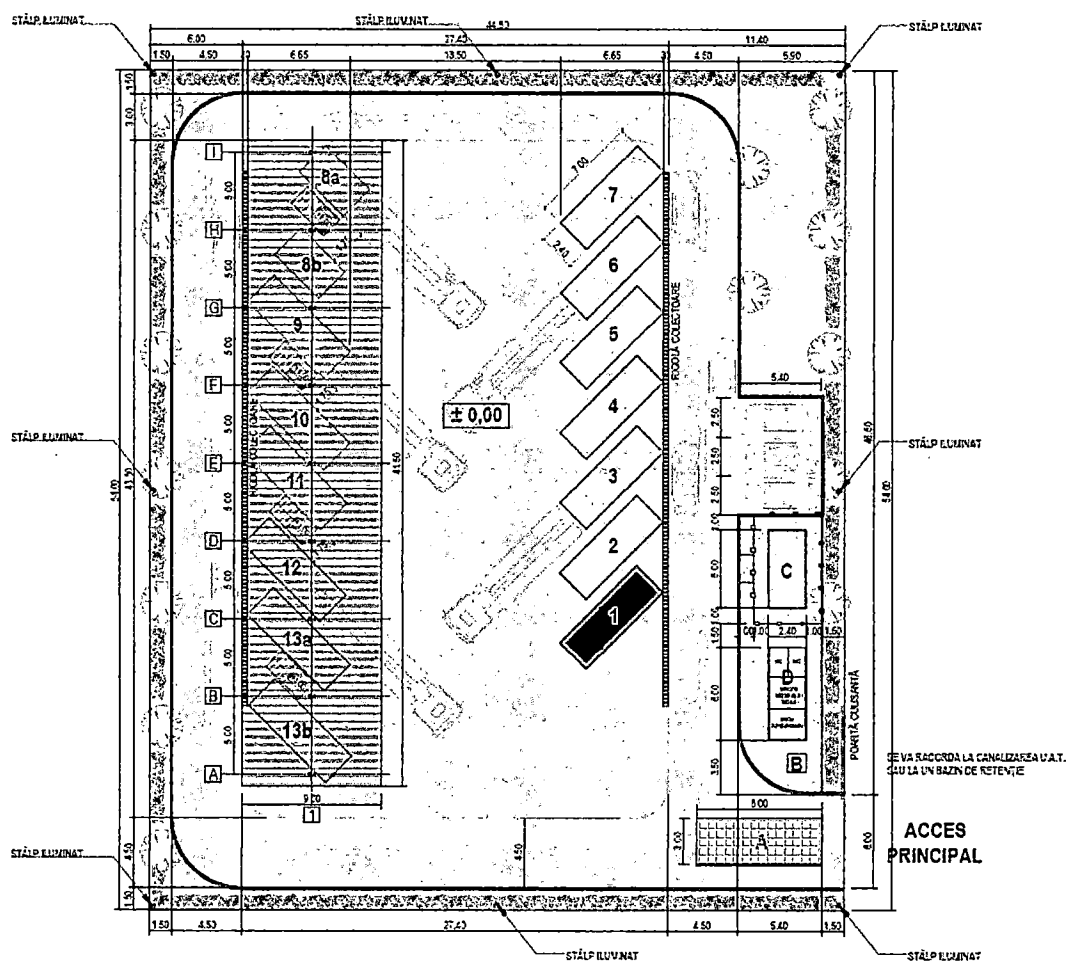
CONSTANȚA

Nr. 545 / 21.11.2022

STUDIU PRIVIND NECESITATEA, OPORTUNITATEA ȘI POTENȚIALUL ECONOMIC AL INVESTIȚIEI

„Înființare centre de colectare prin aport voluntar în municipiul Constanța”

- Municipiul Constanța, Județ Constanța -



Proiect finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C3 - Investiția I1.
Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor
municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe/comune Sub-investiția I1.A. „Înființarea de
centre de colectare prin aport voluntar”

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

- Apelul de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.A -

Calistia OROCEA
[Signature]

CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL,
FULVIA ANTONELA DINESCU

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ	3
1.1. Ordonator principal de credite/investitor	3
1.2. Ordonator de credite (secundar/terțiar)	3
1.3. Beneficiarul investiției	3
1.4. Elaboratorul studiului	3
1. CADRUL LEGISLATIV RELEVANT LA NIVEL EUROPEAN ȘI NAȚIONAL	3
2. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE	4
2.1. Contextul național	4
2.2. Contextul regional și local	6
3. DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ	8
3.1. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:	8
3.2. Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate	11
3.3. Grup țintă	13
3.4. Indicatori de proiect propuși	14
3.5. Corelarea cu strategiile și planurile aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus	14
3.6. Corelarea cu obiectivele de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:	18
4. FINANȚAREA INVESTIȚIEI PUBLICE	19
4.1. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată): ...	19
4.2. Alocarea financiară totală aferentă sursei de finanțare	19
4.3. Estimarea cheltuielilor aferente obiectivului de investiție:	20
5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR PROPUSE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:	21
5.1. Amplasamentele vizate	21
5.2. Caracteristici tehnice minimale în proiectare	26
5.3. Respectarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH)?	27
a. Surse de poluare existente în zonă:	27
b. Prevenirea și controlul poluării apei, aerului și solului	29
6. CONCLUZII	31

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

„Înființare centre de colectare prin aport voluntar în municipiul Constanța”

1.1. Ordonator principal de credite/investitor

Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Constanța

Bdul Tomis, nr. 51, Constanța

Telefon: +40 241 488 100

Fax: +40 241 488 195

Email: primarie@primaria-constanta.ro

1.2. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.3. Beneficiarul investiției

Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Constanța

Bdul Tomis, nr. 51, Constanța

Telefon: +40 241 488 100

Fax: +40 241 488 195

Email: primarie@primaria-constanta.ro

1.4. Elaboratorul studiului

S.C. Urban Scope S.R.L.

1. CADRUL LEGISLATIV RELEVANT LA NIVEL EUROPEAN ȘI NAȚIONAL

- Directivei 1999/31/CE privind depozitarea deșeurilor
- Directivei 2008/98/CE privind deșeurile
- Directiva 2019/904/CE privind reducerea impactului anumitor produse din plastic asupra mediului (plasticul de unică folosință și nu numai) – transpusă prin:
 - **Ordonanța nr. 6/2021 privind reducerea impactului anumitor produse din plastic asupra mediului**
- Directiva 2018/850/CE privind depozitele de deșeuri (din „Pachetul Economiei Circulare”)
- Directiva 2018/851/CE de modificare a Directivei 2008/98/CE privind deșeurile (din „Pachetul Economiei Circulare”) – transpusă parțial prin:
 - **OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor**

- Legea nr. 249/2015 privind gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje actualizată prin OUG 38/2016 și prin OUG 50/2019
- OUG nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu
- Directiva 2018/852/CE de modificare a Directivei 94/62/CE privind ambalajele și deșeurile de ambalaje (din „Pachetul Economiei Circulare”) – transpusă prin:
 - OUG 50/2019 pentru modificarea și completarea OUG 196/2005 privind Fondul pentru mediu și pentru modificarea și completarea Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, OG 1/2021 pentru modificarea și completarea Legii nr. 249/2015.
- Directiva 2012/19/CE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice – transpusă prin:
 - OUG nr. 5/2015 – privind deșeurile de echipamente electrice și electronice
- Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive – transpusă prin:
 - OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor
- Directiva 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și de abrogare a Directivei 91/157/CEE, transpusă prin:
 - HG nr. 1132/2008 privind deșeurile din baterii și acumulatori
- Directiva 2005/20/CE de modificare a Directivei 94/62/CE privind ambalajele și deșeurile de ambalaje transpusă prin
 - Legea nr. 249/2015 privind deșeurile din ambalaje cu modificările și completările ulterioare

2. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE

2.1. Contextul național

Rapoartele Comisiei Europene confirmă că România are deficiențe majore în ceea ce privește managementul deșeurilor. Pentru accesarea fondurilor europene din perioada de programare 2014 - 2020, România a fost condiționată de adoptarea Planului Național de Prevenire și de Management al Deșeurilor (PNGD). Deși adoptat în 2017, după o așteptare de câțiva ani, rezultatele implementării acestuia sunt deocamdată departe de cele dorite. Comisia Europeană a atras atenția asupra faptului că nu se observă îmbunătățiri majore în domeniu din cauza lipsei investițiilor.

De asemenea, România nu a atins ținta de pregătire pentru reutilizare și reciclare pentru anul 2020 și a întârziat cu transpunerea integrală în legislația națională a trei dintre cele patru directive ale pachetului de economie circulară: deșeuri (Waste Framework Directive - Directive (EU) 2018/851), ambalaje (Packaging and Packaging Waste Directive – Directive (EU) 2018/852) și depozitele de deșeuri (Landfill Directive – Directive (EU) 2018/850), Directivei 2019/904 privind anumite produse din plastic este în curs.

România nu are implementat un plan eficient de prevenire a generării deșeurilor, piața pentru reutilizare sau pentru reparații fiind încă nesustenabilă. Infrastructura pentru colectare separată este insuficientă, departe de a putea sprijini sistemul "Pay-As-You-Throw" (PAYT) și rata de eliminare prin depozitare a deșeurilor este una dintre cele mai ridicate din Europa.

Lipsa infrastructurii pentru colectare separată afectează și capacitatea de a introduce soluții pentru stimularea reparației și reutilizării (*ex. scutiri de taxe, serviciul public de colectare*), iar lipsa unor facilități pentru reparații în special pentru deșeuri de echipamente electrice și electronice, nu încurajează dezvoltarea acestui domeniu.

În lipsa unor fluxuri stabile de deșeuri reciclabile de calitate, România nu are în momentul de față o piață sustenabilă a materiilor prime secundare recuperate din deșeurile de la populație, deși pachetul economiei circulare prevede clar o ierarhie privind gestionarea deșeurilor plecând de la prevenire, urmată de reutilizare și reparare înaintea reciclării. Pentru a face trecerea la economia circulară, România trebuie să introducă în circuitul economic materialele secundare obținute prin reciclare.

România nu își permite să se axeze pe un singur aspect, cum ar fi *asigurarea capacității de colectare, sortare sau reciclare/compostare*. Problema deșeurilor trebuie abordată la nivel național, pe toate nivelurile de competențe și atribuții, coordonând mai atent și ferm activitățile asumate de autoritățile locale, cu dezvoltarea unor politici coerente care să prioritizeze prevenirea deșeurilor, să dezvolte repararea și reutilizarea, urmate de investiții majore în sisteme de colectare separată și reciclare și, nu în ultimul rând, pe alinierea între capacitatea logistică și comportamentul responsabil al cetățenilor, adică educare-conștientizare-implicare.

Măsurile de descurajare a eliminării deșeurilor vor crea spațiul necesar pentru dezvoltarea abordărilor alternative, fie că vorbim de o colectare separată de calitate, fie de dezvoltarea produselor bazată pe ecodesign pentru a face produsul mai sustenabil, modular, reparabil și conținând materiale ușor recuperabile. Această nouă prioritarizare a criteriilor de decizie economică vor facilita tranziția de la modele de afaceri bazate pe vânzarea de produse la cele bazate pe servicii (product as a service) și dezvoltarea economiei colaborative (shared economy), ambele modele capabile de a eficientiza semnificativ productivitatea resurselor materiale, indicator la care România prezintă un decalaj major față de alte state membre.

Aceste politici investiționale vor afecta multiple aspecte sociale și economice, vor necesita modificări în curricula școlară, inclusiv în cea a universităților, punând accent pe cercetare în formarea de competențe profesionale noi, pe identificarea de soluții sustenabile pentru designul de produs și vor contribui la schimbarea atitudinii și a mentalității în ceea ce privește deșeurile. De asemenea, este de așteptat ca aceste politici complexe să contribuie la crearea de noi locuri de muncă în acest sector.

România este unul dintre statele membre cu cel mai mare risc de neîndeplinire a ȋntelilor din Directiva cadru deșeuri, având în vedere că înregistrează în continuare o rată foarte scăzută de reciclare a deșeurilor municipale de 11% și o rată foarte ridicată de depozitare a deșeurilor de 70%, în timp ce media UE este de 45% rata de reciclare și 24% rata de depozitare.

Managementul deșeurilor vizează îmbunătățirea implementării colectării separate, controlului și monitorizării parametrilor de calitate a mediului. Investițiile din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență în domeniul gestionării deșeurilor municipale contribuie cu 4,5% la ținta națională de atingere a ratei de 50% de reciclare și pregătire pentru reutilizare a deșeurilor municipale până în 2025, astfel cum este definită în Directiva-cadru privind deșeurile (Directiva 2008/98/CE modificată prin Directiva (UE) 2018/851).

În aceea ce privește propunerea de modificare a Directivei 2008/98/CE privind deșeurile, se apreciază ca : „Țintele pentru reciclare și pregătirea pentru reutilizare a deșeurilor municipale (la 60% în 2025 și 65% în 2030) și a deșeurilor de ambalaje (fără ținte specifice deocamdată), pentru reducerea depozitării deșeurilor municipale la maximum 10% în 2030 vor rămâne în continuare o provocare, cu toate că pentru aceasta din urmă România este inclusă în grupul statelor membre care vor beneficia de derogări.” În mod particular se menționează propunerea de modificare a Directivei Cadru privind deșeurile 98/2008/CE din 18 noiembrie 2008 prezentată de Comisia Europeană a Parlamentului European în data de 02.12.2015.

2.2. Contextul regional și local

La nivelul județului Constanța, activitățile de colectare a deșeurilor sunt realizate de societăți de salubritate licențiate. Frecvența de colectare variază de la oraș la oraș și în funcție de sezon și solicitarea primăriilor. Pe timp de vară, colectarea deșeurilor din piețe, de la unitățile de alimentație publică din zona litoralului și în zonele de blocuri se realizează zilnic din cauza temperaturilor ridicate și a cantităților de deșeuri organice generate. În Municipiul Constanța colectarea se efectuează zilnic pentru zonele de blocuri și săptămânal pentru zonele de case individuale, în funcție de anotimp și solicitarea Primăriei.

Proiectul „Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Constanța” (SMID Constanța) a fost finalizat. Implementarea acestuia a fost și este asigurată de către Consiliul Județean Constanța prin Unitatea de Implementare a Proiectului (UIP – Deșeuri), întreaga activitate fiind supravegheată și supervizată direct de Direcția Regională Infrastructură Galați (DRI Galați) și Autoritatea de Management (AM POIM) din cadrul Ministerului Fondurilor Europene.

Municipiul Constanța face parte din cadrul ADI „DOBROGEA” în urma aprobării Actului Constitutiv și a Statutului Asociației de Dezvoltare Intercomunitară (Hotărârea nr. 8/28.04.2022 privind aprobarea modificării, completării și actualizării Statutului Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „DOBROGEA”).

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Dobrogea" are sediul în Municipiul Constanța, Bdul. Tomis nr. 51, CIF 26470391, fiind înregistrată la Registrul Asociațiilor și fundațiilor la poziția nr. 41/09.06.2009.

În cadrul acestui sistem, gestionarea deșeurilor are un sistem bine stabilit de la sursa. Mai exact Zona 1 – Constanța (partea de nord a zonei de coastă, unde populația reprezintă 60% din populația totală a județului și 80% din populația urbană deservită de SMID) este organizată astfel:

- Etapa 1 – Deșeurile reziduale biodegradabile – sunt transportate către depozitul Ovidiu;
- Etapa 2 – Deșeurile reciclabile colectate de la populație și de la agenții economici sunt sortate în stațiile existente în Corbu (deșeurii generate în comuna Corbu), MM Recycling (deșeurii generate în Municipiul Constanța)
- Etapa 3 – Deșeurile stradale vor intra în stația de tratare mecano-biologică TMB; refuzul de sortare și deșeurile bio-stabilizate – vor fi depozitate pe depozitul conform existent în localitatea Ovidiu.

În municipiul Constanța, la această dată, gestionarea deșeurilor se realizează de către SC Polaris M Holding S.R.L.. Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de salubritate a municipiului Constanța prin concesiune nr.70717/09.05.2008, a fost încheiat între Primăria Municipiului Constanța și S.C.Polaris M Holding S.R.L. pe o durată de 25 de ani, conform HCLM nr. 602/14.12.2007 privind delegarea gestiunii serviciului de salubritate a municipiului Constanța prin concesiune.

La nivelul municipiului Constanța există implementat încă din anul 2008 și funcționează un sistem de colectare separată a deșeurilor municipale, după cum urmează:

- 389 de platforme în care colectarea deșeurilor se realizează sub forma a 2 fracții (umedă și uscată), din care prin sortare se obțin 4 fracții, care deservește asociațiile de proprietari/locatari din municipiul Constanța, dotate cu un număr total de 1877 recipiente metalice cu capacitate de 1100 litri, dintre care 500 recipiente pentru fracția uscată și 1377 recipiente pentru fracția umedă;

- 138 din cele 389 de platforme de colectare deșeurii sunt dotate cu containere tip clopot (igloo), pe raza localității sunt amplasate un număr total de 245 clopote având capacitatea de 2,5 m.c. sau de 0,75 m.c., din care 109 clopote de culoarea albastru pentru hârtie, carton; 110 containere de culoarea galben pentru plastic, metal și 26 containere de culoarea verde pentru sticlă

- 125 din cele 389 de platforme de colectare deșeurii sunt dotate cu containere galbene din material plastic, cu capacitate de 1100 litri, pentru colectare amestecată a deșeurilor reciclabile, în număr total de 281 containere galbene pe raza localității

- 43 platforme metalice modulare supraterrane (în total 292 module ce conțin containere cu capacitate de 1100 litri, din care 57 module pentru colectare plastic/metal, 2 module pentru colectare sticlă, 57 module pentru colectare hârtie/carton și 176 module pentru colectare deșeuri menajere)

- 2 fracții (umed și uscat) din care prin sortare se obțin 4 fracții pentru toți utilizatorii persoane fizice: pentru gospodăriile individuale s-au distribuit 20.500 (din totalul achiziționat 32.380) de pubele galbene având capacitatea de 120 litri pentru colectare selectivă, precum și 32.380 de pubele negre de 120 litri pentru deșeuri menajere, distribuite tuturor gospodăriilor individuale din localitate.

În Municipiul Constanța, sistemul de salubritate interacționează cu alte facilități complementare în scopul gestionării deșeurilor astfel:

- U.A.T. Constanța a încheiat Contractul nr.5/14.12.1994 cu S.C. Tracon S.R.L., valabil pentru o perioadă de 30 ani. Conform prevederilor acestui contract, SC Polaris M Holding SRL transportă deșeurile municipale la DEDMI Ovidiu.
- Stația de sortare administrată de către SC Polaris M Holding SRL din bulevard Aurel Vlaicu nr. 290A.
- În municipiul Constanța nu există stații de tratare mecano-biologică a deșeurilor.
- Pentru D.E.E., D.B.A. S.C. Polaris M Holding S.R.L. deține exclusivitatea colectării DEE și DBA din municipiul Constanța, conform prevederilor Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de salubritate a municipiului Constanța prin concesiune nr. 70717 / 09.05.2008.

Conform Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană – Zona Metropolitană Constanța 2017-2023, practicile de colectare, transport și depozitare a deșeurilor sunt încă în multe cazuri necorespunzătoare, generând un impact negativ asupra factorilor de mediu și facilitând înmulțirea și diseminarea agenților patogeni și a vectorilor acestora.

Principalele forme de impact și risc determinate de depozitele de deșeuri orășenești și industriale, în ordinea în care sunt percepute de populație, sunt: modificări de peisaj și disconfort vizual, pluarea aerului, a apelor de suprafață precum și modificări ale fertilităților solurilor și ale compoziției biocenozelor terenurilor învecinate. Poluarea aerului se datorează însă atât gazelor de depozit, a arderilor necontrolate a deșeurilor în cazul amplasamentelor neconforme, cât și modului uneori defectuos de colectare și transport a deșeurilor de la generatori.

3. DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ

3.1. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Obiectivul general al proiectului preconizat a fi atins prin realizarea investiției este accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în Municipiul Constanța, prin **înființarea și dotarea a trei centre de colectare prin aport voluntar**.

Astfel, Municipiul Constanța urmărește dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient, prin înființarea capacităților de colectare separată, în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice și a tranziției la economia circulară.

Activitățile propuse prin proiect vor cuprinde investițiile necesare înființării de centre de colectare prin aport voluntar ce vor asigura colectarea separată a deșeurilor care nu pot fi colectate în sistem „door-to-door”, respectiv deșeuri reciclabile și biodeșeuri care nu pot fi colectate în pubelele individuale, precum și fluxurile speciale de deșeuri – deșeuri voluminoase, deșeuri textile, deșeuri din lemn, mobilier, deșeuri din anvelope, deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii uzate, deșeuri periculoase, deșeuri de cadavre animale, deșeuri de grădină, deșeuri din construcții și demolări.

Un centru de colectare cu aport voluntar poate deservi o comunitate cu până la 50.000 de locuitori și va fi amplasat pe raza administrativă a unității administrativ teritoriale respectând prevederile Ordinului Ministrului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

1. Înființarea unui centru de colectare cu aport voluntar, marcheaza trecerea catre o economie circulara la standarde europene pentru urmatoarele fluxuri de deșeuri: care nu pot fi colectate în sistem „door-to-door”, respectiv deșeuri reciclabile și biodeșeuri care nu pot fi colectate în pubelele individuale, precum și fluxurile speciale de deșeuri – deșeuri voluminoase, deșeuri textile, deșeuri din lemn, mobilier, deșeuri din anvelope, deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii uzate, deșeuri periculoase, deșeuri de cadavre animale, deșeuri de grădină, deșeuri din construcții și demolări.
2. Se diminuează semnificativ costurile generate de colectarea, sortarea, transportul și depozitarea deșeurilor, determinand astfel incadrarea in gradul de suportabilitate și protejăm natura;
3. Se evită amenzi aplicabile pentru nerespectarea reglementărilor în vigoare;
4. Ajuta la conservarea resurselor naturale ale pământului;
5. Se recuperează materialele reciclabile care ulterior se transformă în materie primă;
6. Se reduce poluarea din aer, apă și sol, precum și a mediului înconjurător;
7. Se reduce consumul de energie și se conservă resursele naturale;
8. Ajută la menținerea unui mediu mai curat.
9. Crearea unei astfel de infrastructuri este costisitoare, dar odată ce este instituită, poate să genereze venituri și să creeze locuri de muncă.

10. Costuri de investiție- Costuri semnificativ mai mici față de colectarea din poarta în poarta
11. Costuri de operare- Costuri semnificativ mai mici față de colectarea din poarta în poarta, neexistând costuri cu echipamentele de colectare, inclusiv de transport
12. Costuri de colectare- scăzute

Impactul potențial negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

Aruncarea deșeurilor poate avea un impact negativ major asupra mediului înconjurător.

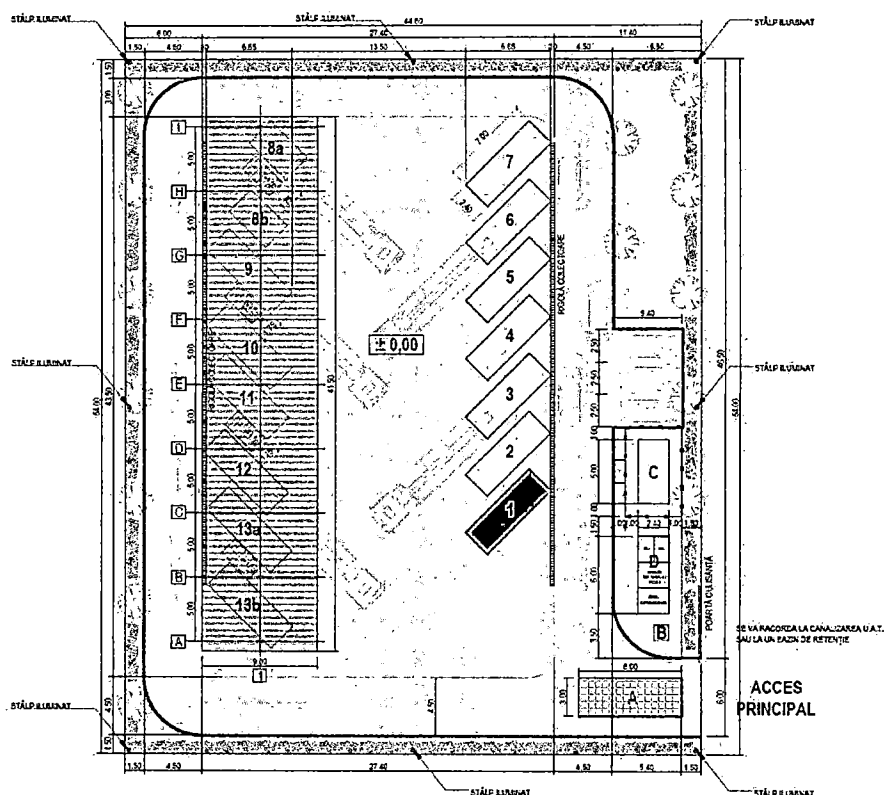
Cele mai importante aspecte negative care pot impacta în cazul neimplementării investițiilor și care pot influența mediul sunt:

- modificări de peisaj
- poluarea aerului
- poluarea apelor de suprafață
- poluarea aerului cu mirosuri neplăcute
- focare de infecție
- gestionarea neadecvată a deșeurilor contribuie la schimbările climatice și la poluarea atmosferică și afectează direct numeroase ecosisteme și specii.
- deșeurile au și un impact indirect asupra mediului. Orice nu se reciclează sau nu se recuperează din deșeuri reprezintă o pierdere de materii prime și de alți factori de producție utilizați în cadrul lanțului, respectiv în etapele de producție, transport și consum al produsului. Impacturile asupra mediului în lanțul ciclului de viață sunt semnificativ mai mari decât cele care apar exclusiv în etapa gestionării deșeurilor.
- Direct sau indirect, deșeurile ne afectează sănătatea și bunăstarea în numeroase moduri: gazul metan contribuie la schimbările climatice, poluanții atmosferici sunt eliberați în atmosferă, sursele de apă potabilă sunt contaminate, culturile cresc pe terenuri contaminate, iar peștii ingerează substanțe chimice toxice, după care ajung în farfuriile noastre.
- Activitățile ilegale, precum aruncarea, arderea sau exporturile ilegale au, de asemenea, un rol, însă este dificil să se estimeze amploarea acestor activități sau a impacturilor lor.
- Deșeurile reprezintă, de asemenea, o pierdere economică și o povară pentru societatea noastră. Forța de muncă și ceilalți factori de producție (terenuri, energie etc.) utilizați în etapele de extracție, producție, difuzare și consum se pierd, la rândul lor, atunci când sunt aruncate „resturile”.
- Deșeurile au, de asemenea, o dimensiune globală, care are legătură cu exporturile și importurile noastre. Ceea ce consumăm și producem în Europa ar putea genera deșeuri în altă parte. De asemenea, în unele cazuri, acestea devin în fapt un produs comercializat la nivel transfrontalier, atât în mod legal, cât și ilegal.
- Confortul pentru utilizator- Scăzut, însă depinde de amplasarea punctului de colectare
- Gradul de impurificare a deșeurilor colectate- Scăzut, dacă există proceduri clare cu privire la acceptarea deșeurilor în punctul de colectare

- Posibilul disconfort creat- Posibil disconfort creat pentru locuitorii din zona punctului de colectare, după caz

3.2. Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

Autoritatea finanțatoare, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor (MMAP) a pus la dispoziție PROIECTUL TIP - CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE DEȘEURI PRIN APORT VOLUNTAR nr. 4026/2020, întocmit de S.C. MULTINVEST PROIECTARE S.R.L.



Conform memoriului tehnic (proiect-tip):

1. Construcția este încadrată astfel:

În conformitate cu HG 766/97, categoria de importanță este "C" – construcție de importanță normală. Construcția se încadrează în clasa III de importanță (copertina pe structură metalică).

Restul obiectelor de arhitectură de pe platformă sunt dotări, respectiv containere de tip baracă gata echipate ce vor fi branșate la rețele, containere de colectare deșeuri diverse (casnice, de la hârtie, plastic, metal, lemn, moloz, deșeuri de curte/grădină, etc), press-container de tip ab-roll.

2. Caracteristici ale amplasamentului:

ANEXĂ LA
HCLM NR. 545/1022

Documentația face referire la un proiect-tip, așadar toate dimensionările pentru suprafața minim necesară au fost făcute pentru varianta optimă de teren (rectangular, plat) iar cele pentru structurile rutiere pentru variantele cele mai defavorabile, acoperitoare.

Studiile de teren (TOPO, Geo) vor fi făcute individual pentru fiecare teren în parte, la momentul achiziționării a acestuia de către U.A.T. care aplică pentru proiect.

Suprafața minim necesară pentru implementarea proiectului tip este de 2 418,85 mp / centru cu aport voluntar, conform planului de situație (anexat proiectului-tip). Pentru terenuri de alte configurații, funcție de posibilitățile U.A.T.-urilor, se va avea în vedere în primul rând sistematizarea verticală și accesele auto pentru camioanele ce transportă containerele cu deșeuri.

Astfel, proiectul tip pus la dispoziția aplicanților, se va adapta la cele trei (3) terenuri disponibile pentru aceste investiții la nivelul Municipiului Constanța.

3. Descrierea tehnică a lucrărilor de arhitectură

Conform proiectului tip, pe terenurile disponibile se vor executa următoarele lucrări:

- Platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (captractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
- Platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
- Copertină pe structură metalică ușoară (conform proiect de rezistență) pentru protecția containerelor deschise;
- Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi
- rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisantă – acționare manuală;
- În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor);

Pe lângă lucrările de amenajare descrise mai sus, platforma pentru fiecare centru de colectare prin aport voluntar va fi prevăzută cu următoarele dotări:

- Container de tip baracă pentru administrație – supraveghere, prevăzut cu un mic deposit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;
- Container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
- Un container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)

- Trei containere prevăzute cu presă pentru colectarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
- Două containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă – geam, respective sicle/borcane/recipiente;
- Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
- Două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte.
- Stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

3.3. Grup țintă

Beneficiarii prezentului proiect pot fi împărțiți în categoria beneficiarilor direcți sau categoria beneficiarilor indirecți. În categoria beneficiarilor direcți sunt incluși locuitorii din municipiul Constanța, administrația publică locală dorind să le asigure acestora un sistem de salubritate solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de colectare tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor diverse de colectare a deșeurilor.

Astfel, întreaga populație a municipiului Constanța va beneficia de pe urma proiectului, beneficiind de un sistem de colectare a deșeurilor în regim de aport voluntar, pentru toate categoriile sociale, echitabil și eficient economic. Prin realizarea proiectului, **308.321 de persoane per total (populația municipiului Constanța la 1 ianuarie 2021)** vor beneficia direct de rezultatele proiectului „ÎNFIINȚARE CENTRE DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR ÎN MUNICIPIUL CONSTANȚA”.

Beneficiarii direcți pot fi împărțiți în:

- Utilizatori ai sistemului de salubritate de la nivelul municipiului Constanța

Din categoria beneficiarilor indirecți, enumerăm:

- Operatorul de salubritate cu care municipiul Constanța va încheia un contract de delegare a gestiunii serviciului de salubritate și care în urma realizării investiției va opera cu o infrastructură modernizată.

- întreprinderile din regiune care activează în domeniul construcțiilor și în domenii conexe/aferente implementării proiectului cu finanțare europeană – estimăm 1 firmă de construcții, minim 1 firmă de proiectare, minim 1 firmă de supervizare lucrări, 1 firmă de furnizare, 1 firmă de management de proiect, 1 firmă de informare și publicitate, 1 firmă de auditare financiară.

Astfel, municipiul Constanța va deveni un oraș cu un sistem public de salubritate durabil și eficient, cu sisteme alternative accesibile și sigure, prin realizarea investițiilor în crearea și dotarea a trei (3) centre de colectare prin aport voluntar.

3.4. Indicatori de proiect propuși

Indicatorii apelului de proiecte sunt:

- Centre de colectare cu aport voluntar înființate și operaționale;
- Cantitatea de deșeuri colectate separat, exprimată în tone/an pentru fiecare centru cu aport voluntar;
- Rata de reciclare exprimată în procent din deșeurile colectate separat pentru fiecare centru cu aport voluntar.

Rezultate	Număr la începutul implementării proiectului	Număr la finalul implementării proiectului- 2024	Ținta
Centrele de colectare cu aport voluntar înființate (nr)	0	3	3
Cantitatea de deșeuri colectată separat (To/an)	2.628,52	10.000,00	7.371,48
Rata de reciclare din deșeurile colectate separat (%)	0,83%	3,15%	2,32%

Perioada de referință (număr la începutul implementării proiectului) a fost considerată între 01.01.2021-31.12.2021.

3.5. Corelarea cu strategiile și planurile aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor Constanța 2021-2025 (PJGD CT)

În vederea depunerii cererii de finanțare pentru investiția „ÎNFIINȚARE CENTRE DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR ÎN MUNICIPIUL CONSTANȚA” a fost analizată inclusiv conformitatea acesteia cu Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor Constanța 2020-2025.

Planul de gestionare a deșeurilor are un rol cheie în dezvoltarea unei gestionări durabile a deșeurilor. PJGD Constanța cuprinde o analiză a situației actuale a gestionării pe teritoriul geografic al județului Constanța, precum și măsurile care trebuie luate pentru îmbunătățirea condițiilor de mediu în cazul pregătirii pentru reutilizare, în cazul reciclării, valorificării și eliminării deșeurilor, precum și o evaluare a modului în care planul va ajuta la punerea în aplicare a obiectivelor și dispozițiilor Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare.

Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor Constanța (PJGD) 2021-2025, conține o prezentare a condițiilor existente în domeniul gestionării deșeurilor;

- măsurilor și acțiunilor necesare pentru rezolvarea problemelor și a punctelor slabe în sistemul existent de gestionare a deșeurilor;
- condițiilor impuse în domeniul gestionării deșeurilor luând în considerare:
 - cerințele UE și naționale;
 - cerințele la nivel județean.
- etapelor necesare pentru respectarea acestor condiții;
- sistemului integrat de gestionare a deșeurilor la nivel regional.

În ceea ce privește modul de îndeplinire a obiectivelor și țătelor privind gestionarea deșeurilor din PJGD anterior (2010), acesta a avut un grad de îndeplinire doar parțial, fiind astfel necesară realizarea de investiții în acest sens pentru a apropia situația din teren mai aproape de viziunea europeană referitor la gestionarea deșeurilor:



Tabel 4-40: Evoluția cantităților de deșeuri periculoase din deșeurile municipale valorificate, eliminate colectate conform datelor raportate

Cantitati de deseuri periculoase valorificate (tone/an)					Cantitati de deseuri periculoase eliminate (tone/an)				
2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
2.73	0.02	0.85	0.28	0.27*	0.0	0.0	26.79	0.46	0.0*

*pentru anul 2019 sunt date estimate

Tabel 4-40: Evoluția cantităților de deșeuri periculoase din deșeurile municipale valorificate, eliminate colectate conform indicilor de generare

Cantitati de deseuri periculoase valorificate (tone/an)					Cantitati de deseuri periculoase eliminate (tone/an)				
2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
2.73	0.02	0.85	0.28	0.27*	1363.95	1362.4	1355.96	1352.15	1347.15

Sursa: APM, operatori colectare, estimari PJGD 2kg/persoana/an

Evaluarea îndeplinirii obiectivelor și țințelor privind gestionarea deșeurilor periculoase municipale din PJGD anterior (2010)

Tabel 4-41: Modul de îndeplinire a obiectivelor și țințelor privind gestionarea deșeurilor periculoase municipale

Obiectiv	Țintă	Grad de îndeplinire	Mod de îndeplinire
Implementarea serviciilor de colectare și transport pentru deșeurile periculoase	Informarea și încurajarea cetățenilor să se separe componentele periculoase din deșeurile menajere	Partial	Programe de constientizare
	Instalarea de puncte de colectare a deșeurilor periculoase ce provin din deșeurile menajere în cooperare cu sectorul comercial	Partial	Construirea de puncta de colectare cu aport voluntar
Eliminarea deșeurilor periculoase în conformitate cu prevederile legale	Dezvoltarea unui sistem logistic pentru deșeurile periculoase	Partial	Asigurarea colectării separate și transportului în siguranță la unitati autorizate pentru gestionare

Figură 1 Extras din Planul Județean Județean de Gestionare a Deșeurilor Constanța (PJGD) 2021-2025 – informații municipiul Constanța

Pe lângă ținta parțial îndeplinită, tot la nivelul PJGD există o serie de proiecte propuse, investiții care vizează în mod direct dezvoltarea de centre de colectare cu aport voluntar:



Județ	Componenta SAGD	Conținutul Investiției	Stadiu Pregătire	Valoare Documentație Tehnico-Economică	Cost Unitar Investiție (milioane Euro/ tip de investiție)	Valoare Investiție (milioane Euro)
Constanța	Colectare					
	1	Proiectare și execuție centre de aport voluntar pentru deșeurile vegetale și deșeurile voluminoase, amenajate în cadrul stațiilor de transfer, a fiecărei TMB și la nivelul fiecărei UAT din mediul rural	PGD - propunere	0.063	0.025	1.638
	1.1	Achiziție utilaje necesare pentru operarea centrelor de aport voluntar pentru deșeurile vegetale și voluminoase: 10 Autocamioane de 20 cu remorci	PGD - propunere	0.002	0.15	1.5
	2	Colectare separată biodeșeurilor - Extinderea SAGD pe partea de colectare cu colectarea separată a biodeșeurilor menajere și sanitare - achiziție containere și utilaje	PGD - propunere	0.002	0.29	3.5
	2.1	Achiziție de utilaje, echipamente de transport și de manipulare a deșeurilor		0.002	0.1	1
	3	Colectare separată deșeurilor reciclabile - achiziție containere colorate pentru reciclabil	PGD - propunere	0.002	0.625	7.5
	4	Implementarea sistemului plată pe cantar, dezvoltare logistică, infrastructura IT și platforma ERP pentru gestionarea transparentă a mecanismului și trasabilitatea de la colectare, cantare/ determinare volum, frecvența de colectare și facturare.	PGD - propunere	0.002	1	1
	5	Pubelele existente în fosta zonă 3, 4, 5, 6, achiziționate prin proiectul PHARE, sunt depășite, achiziția a 30000 de pubele	PGD - propunere	0.002	0.0001	3
	6	Proiectare și execuție platforme de colectare și tratare deșeurilor provenite din construcții și demolări	PGD - propunere	0.005	0.05	0.755
	6.1	Achiziționarea a 3 statii de compactare mobile și utilajele aferente colectării și operării platformelor de colectare și tratare a DCD (3-Autocamioane, 3-Incarcătoare frontale, 15 containere metalice de 30 mc	PGD - propunere	0.002	0.637	1.911
	7	Proiectare și execuție platforme betonate de colectare a deșeurilor periculoase - centre de aport voluntar pe amplasamentul facilităților existente Stația de Transfer și C.M.D.	PGD - propunere	0.05	0.025	0.175
	7.1	Achiziția containere și utilaje necesare operării centrelor de aport voluntar pentru deșeurile periculoase.	PGD - propunere	0.002	0.025	0.127

PAGE 353 OF 488

Figură 2 Proiecte vizate în cadrul Județean de Gestionare a Deșeurilor Constanța (PJGD) 2021-2025, la nivelul Județului Constanța

În consecință, investiția propusă este în conformitate cu prevederile cuprinse în Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor Constanța aprobat, în ceea ce privește înființarea unor puncte de colectare a fracțiilor reciclabile din deșeurile menajere, inclusiv deșeurile voluminoase, deșeurile periculoase, uleiuri uzate alimentare și alte fluxuri (ex. lemn, textile, deșeurile din construcții și desființări de la populație etc.) prin aport voluntar.

Ținând cont de legislația în vigoare în domeniul economiei circulare, Municipiul Constanța depune toate eforturile în sensul implementării de investiții.

Planul Național de Redresare și Reziliență

Oportunitatea pentru realizarea investiției „ÎNFIINȚARE CENTRE DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR ÎN MUNICIPIUL CONSTANȚA” a fost identificată prin PNRR, Componenta 3: Managementul deșeurilor, care pune la dispoziția Autorităților Publice Locale o sumă totală de 260.130.000 euro, echivalentă a 1.279.709.535 lei.

Obiectivul acestei componente reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România, cu accent pe colectarea separată,

măsurile de prevenire, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economie circulară.

Totodată, investiția este complementară cu măsurile strategice planificate la nivel local prin Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) 2017-2023, cât și la nivel național prin:

- Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor (SNGD);
- Planul Național de Gestionare a Deșeurilor (PNGD) aprobat prin HG nr. 942/20.12.2017 și Programul Național de Prevenire a Generării Deșeurilor;
- Planurile Regionale de Gestionare a Deșeurilor (PRGD).

3.6. Corelarea cu obiectivele de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

Proiectul propus este complementar cu proiectul Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Constanța (SMID), finanțat prin Programul Operațional Sectorial "Mediu" 2007-2013, respectiv Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, având valoarea totală estimată de 249.631.354 lei (inclusiv TVA).

Prin implementarea Proiectului SMID, infrastructura existentă la această dată în județ a fost completată prin construirea a două Stații de transfer a deșeurilor în comunele Hârșova și Deleni, închiderea a 5 depozite de deșeuri urbane neconforme (Murfatlar, Medgidia, Hârșova, Cernavodă și Techirghiol), construirea unei Stații de Sortare, a unei Stații de Tratare mecano – biologică și a noului depozit conform de deșeuri din localitatea Tortoman, construirea unei Stații de Sortare și a unei Stații de Tratare mecano – biologică în localitatea Ovidiu, achiziționarea echipamentelor de transport și achiziționarea de pubele și containere pentru colectarea selectivă a deșeurilor în localitățile județului beneficiare ale proiectului.

Pentru îndeplinirea cerințelor Comisiei Europene și aprobarea fazării, a fost actualizat Devizul General al proiectului, cu identificarea financiară distinctă a celor două faze și a fost completată Cererea de notificare a proiectului fazat, Autoritatea de Management POIM – Ministerul Fondurilor Europene (MFE) perfectând noul Contract de finanțare, semnat între Consiliul Județean Constanța și Ministerul Fondurilor Europene, respectiv Fazarea Proiectului "Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Constanța".

Indicatorii financiari ai Proiectului pentru prima fază (2007 – 2013) a acestuia au fost atinși, lucru recunoscut de autoritățile finanțatoare – pentru faza a II a, indicatorii tehnici au fost atinși, urmând a se realiza drumurile de acces la aceste investiții, respectiv contractul CL 5 – Proiectarea și execuția drumurilor de acces la obiectivele de la Ovidiu, Deleni și Tortoman – contract în curs de atribuire.

4. FINANȚAREA INVESTIȚIEI PUBLICE**4.1. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):**

- PNRR - COMPONENTA C3 – MANAGEMENTUL DEȘEURILOR; INVESTIȚIA I1. Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe / comune; SUBINVESTIȚIA I1.A. - ÎNFIINȚAREA DE CENTRE DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR, APELUL DE PROIECTE: PNRR/ 2022/C3/S/I.1.A
- buget local/buget de stat

4.2. Alocarea financiară totală aferentă sursei de finanțare

Conform GHIDULUI SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PNRR ÎN CADRUL APELULUI DE PROIECTE PNRR/ 2022/C3/S/I.1.A, fondurile nerambursabile vor fi acordate beneficiarilor pentru investiții, după cum urmează:

Valoarea maximă eligibilă a unui obiectiv de investiții corespunde unui cost de cel mult **778.720 euro/CAV fără TVA**, echivalentul a **3.830.913,04 lei fără TVA**, în conformitate cu devizul general aferent proiectului – tip, din care:

- costul aferent dotării centrului de colectare prin aport voluntar cu utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări și active necorporale este de aproximativ **280.000 euro fără TVA**, echivalentul a **1.377.460 lei fără TVA**.

Cursul valutar utilizat este cursul InforEuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4.9195 lei, valabil la data de 31.05.2021.

Fondurile nerambursabile vor fi acordate beneficiarilor pentru investiții, după cum urmează:

a) Cheltuielile pentru înființarea centrelor de colectare prin aport voluntar:

- Lucrări privind amenajarea terenului și asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții, în interiorul amplasamentului;
- Lucrări privind organizarea de șantier, conform proiectului – tip;
- Construcții și instalații, conform proiectului – tip;
- Dotări, utilaje, echipamente tehnologice și funcționale, conform proiectului – tip (vehiculele/utilajele achiziționate în cadrul acestei măsuri vor fi echipate cu cea mai bună tehnologie disponibilă, din punct de vedere al respectării mediului);
- Cheltuielile cu proiectarea și consultanța - capitol 3 din conținutul-cadru al devizului general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- Probe tehnologice și teste;
- Alte costuri generale necesare implementării proiectului.

b) Cheltuieli privind informarea și publicitatea trebuie să reprezinte minimum 1% din totalul cheltuielilor eligibile. Vor fi respectate prevederile manualului de identitate vizuală (MIV) al PNRR

- Cheltuieli cu emiterea comunicatelor de presă privind începerea lucrărilor;
- Cheltuieli cu panouri publicitare provizorii afișate la locul implementării proiectului;
- Cheltuieli cu mijloace de afișaj outdoor pe o perioadă de minim 6 luni de la recepție și în cuantumul a minim 1% din valoarea cheltuielilor eligibile;
- Cheltuieli ocazionate de campaniile de informare și conștientizare a populației/grupului țintă.

Costurile generale reprezentând plata arhitecților, inginerilor și consultanților, taxelor legale, a studiilor de fezabilitate/documentațiilor de avizare a lucrărilor de intervenții, a proiectului tehnic, consultanței, achiziționarea de licențe și patente, pentru pregătirea și/sau implementarea proiectului, direct legate de investiție, se vor încadra în maximum 10% din totalul cheltuielilor eligibile pentru proiectele care prevăd construcții – montaj.

Proiectul - tip poate fi adaptat, astfel încât acesta să includă soluții de energie regenerabilă (panouri fotovoltaice), precum și soluții pentru asigurarea de utilități (apă curentă), în limita a 5% din totalul cheltuielilor eligibile. Este eligibilă taxa pe valoarea adăugată aferentă cheltuielilor eligibile în condițiile în care aceasta a fost solicitată și nu este recuperabilă, rambursabilă sau compensată prin orice alte mijloace potrivit prevederilor legale.

4.3. Estimarea cheltuielilor aferente obiectivului de investiție:

Municipiul Constanța vizează crearea și dotarea a trei (3) Centre de colectare cu aport voluntar, valoarea cumulată a investițiilor reprezentând 2.336.160,00 euro fără TVA, echivalentul a **11.492,739,12 lei fără TVA**, în conformitate cu devizul general aferent proiectului – tip, din care:

- costul aferent dotării centrului de colectare prin aport voluntar cu utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări și active necorporale este de aproximativ **840.000 euro fără TVA**, echivalentul a **4.132.380 lei, fără TVA**.

Conform estimărilor Municipiului Constanța, bugetul proiectului pentru înființarea și dotarea a 3 centre cu aport voluntar este estimată astfel:

BUGETUL PROIECTULUI - TOTALIZATOR	Chelt. Eligibile (lei)	Chelt. Neeligibile (lei)	TOTAL
Cheltuieli cu investiția de bază (cuprinzând cheltuielile aferente subcapitolelor 1, 2, 4 și 5.1 și 5.3 din devizul general)	10,451,860.35		10,451,860.35

Cheltuieli suport pentru realizarea investiției (cuprinzând celelalte cheltuieli din devizul general necesare implementării investiției de bază) în limita a 10% din valoare totală eligibilă)	1,040,878.77		1,040,878.77
TVA aferent cheltuieli eligibile		2,183,620.43	2,183,620.43
TOTAL GENERAL INCLUSIV TVA	11,492,739.12	2,183,620.43	13,676,359.55

BUGETUL PROIECTULUI - CAV 1	Chelt. Eligibile (lei)	Chelt. Neeligibile (lei)	TOTAL
Cheltuieli cu investiția de bază (fără TVA)	3,483,953.45		3,483,953.45
Cheltuieli suport pentru realizarea investiției (în limita a 10% din valoare totală eligibilă) (fără TVA)	346,959.59		346,959.59
TVA aferent cheltuieli eligibile		727,873.48	727,873.48
TOTAL GENERAL INCLUSIV TVA	3,830,913.04	727,873.48	4,558,786.52

BUGETUL PROIECTULUI - CAV 2	Chelt. Eligibile (lei)	Chelt. Neeligibile (lei)	TOTAL
Cheltuieli cu investiția de bază (fără TVA)	3,483,953.45		3,483,953.45
Cheltuieli suport pentru realizarea investiției (în limita a 10% din valoare totală eligibilă) (fără TVA)	346,959.59		346,959.59
TVA aferent cheltuieli eligibile		727,873.48	727,873.48
TOTAL GENERAL INCLUSIV TVA	3,830,913.04	727,873.48	4,558,786.52

BUGETUL PROIECTULUI - CAV 3	Chelt. Eligibile (lei)	Chelt. Neeligibile (lei)	TOTAL
Cheltuieli cu investiția de bază (fără TVA)	3,483,953.45		3,483,953.45
Cheltuieli suport pentru realizarea investiției (în limita a 10% din valoare totală eligibilă) (fără TVA)	346,959.59		346,959.59
TVA aferent cheltuieli eligibile		727,873.48	727,873.48
TOTAL GENERAL INCLUSIV TVA	3,830,913.04	727,873.48	4,558,786.52

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR PROPUSE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

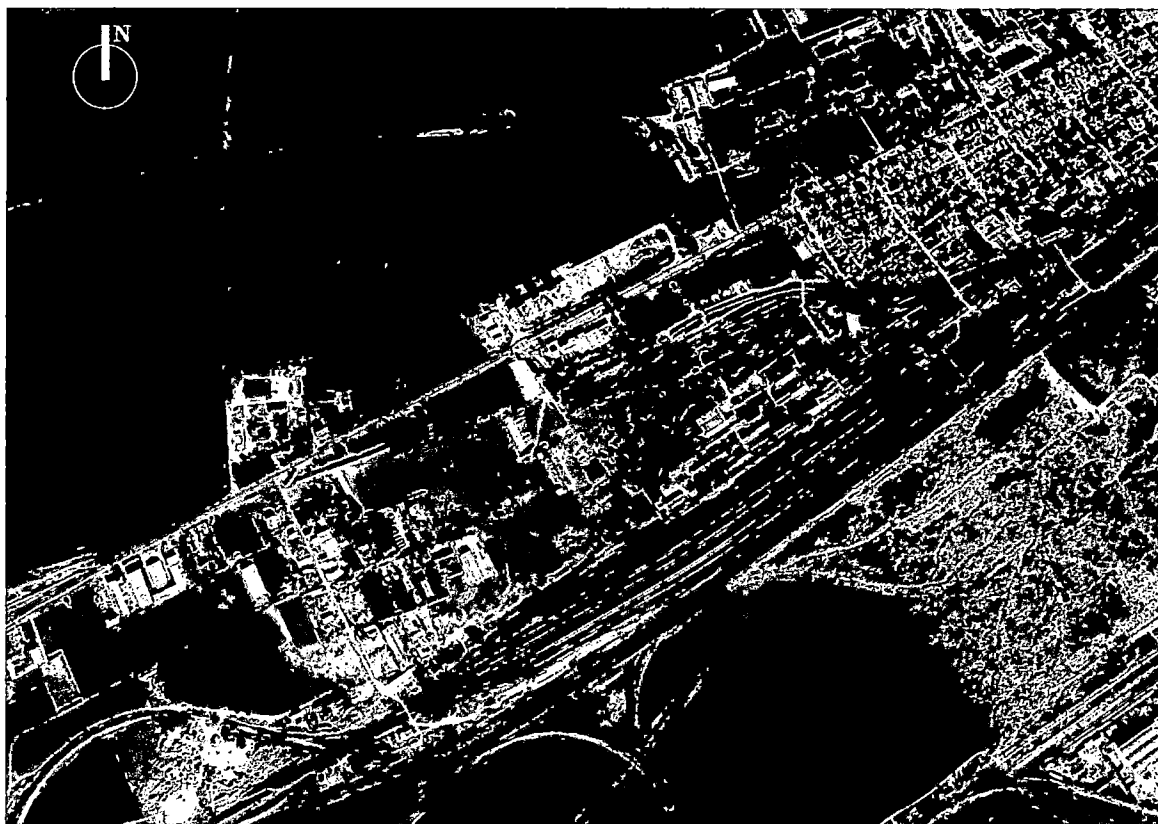
5.1. Amplasamentele vizate

Terenurile propuse de Municipiului Constanța pentru crearea și dotarea a trei centre cu aport voluntar sunt distribuite pe teritoriul administrativ al Municipiului Constanța, astfel:

Denumire intervenție	Adresa imobilului	Nr. cadastral	Suprafața	Încadrare în UAT	ANEXA LA HCLM NR. 545/2021 Documente de proprietate
Centru cu aport voluntar 1	DN3A, lot1	216502	13.480 mp	intravilan	Domeniu privat al municipiului Constanța conform inventar aprobat prin HCL nr. 249/25.06.2019
Centru cu aport voluntar 2	DN3A, lot2	201364	4.667 mp	intravilan	Domeniu privat al municipiului Constanța conform inventar aprobat prin HCL nr. 249/25.06.2019;
Centru cu aport voluntar 3	Șos. Mangaliei f.n. – zona Fabrica de Oxigen	-	4.450 mp	intravilan	Domeniu privat al municipiului Constanța conform inventar aprobat prin HCL nr. 523/19.12.2018

Amplasamentele celor 3 centre sunt marcate cu o culoare distinctă (roșu) în planurile prezentate mai jos:

- Centru cu aport voluntar 1 (situat pe DN3A lot 1) și Centru cu aport voluntar 2 (situat pe DN3A, lot 2)



Figură 3 Amplasamente: Centru cu aport voluntar 1 (teren situat în partea dreaptă din plan – lot 1) și Centru cu aport voluntar 2 (teren situat în partea stângă din plan – lot 2)

În prezent, terenurile sunt accesibile direct din DN3A astfel:



Figură 4 Accesibilitate CAV 1 și CAV 2

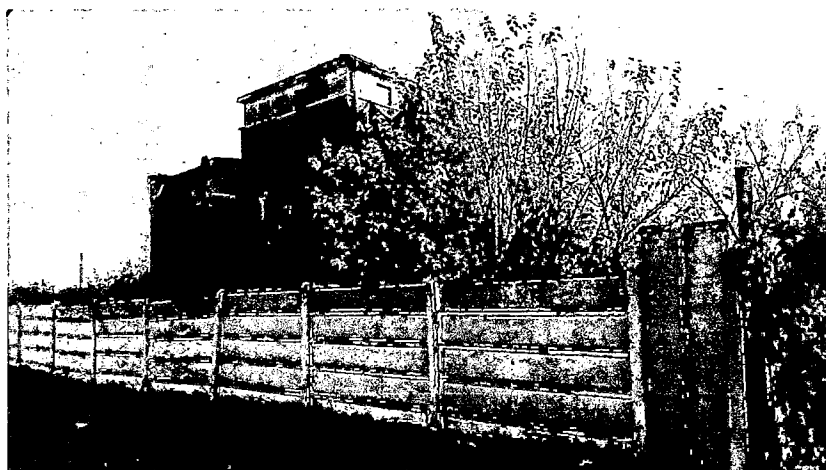


Figură 5 Teren disponibil pentru înființare CAV 1 (DN3A - lot 1)



Figură 6 Teren disponibil pentru înființare CAV 2 (DN3A - lot 2)

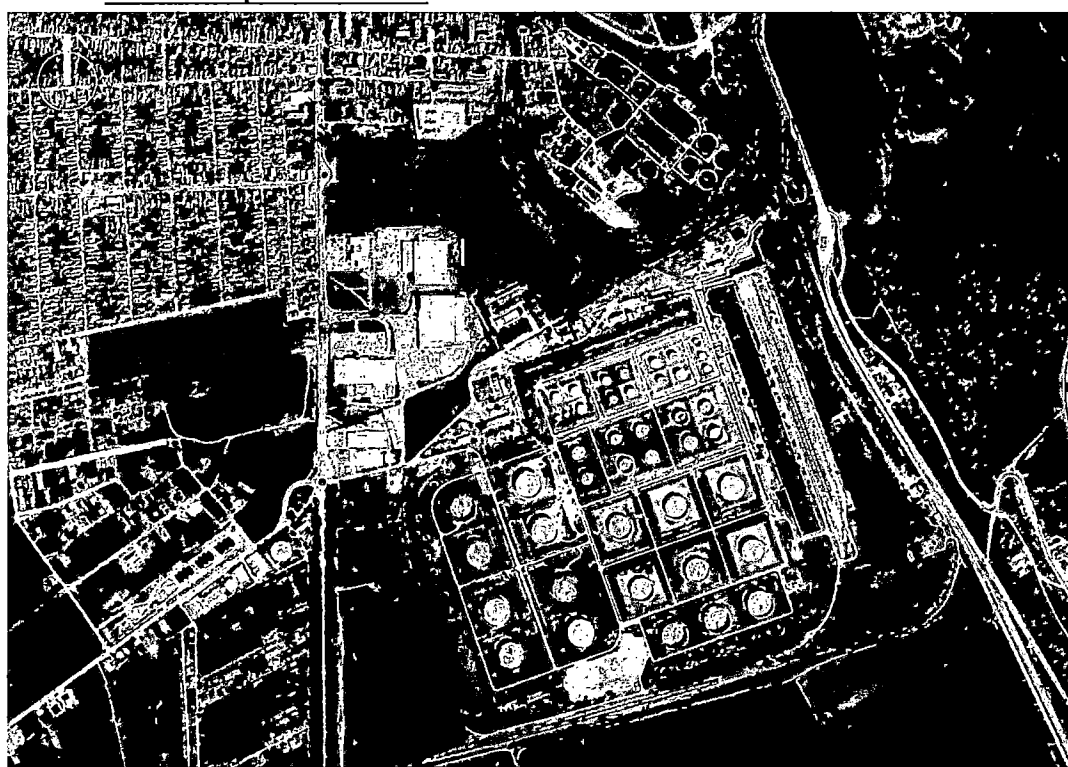
Cele două loturi de teren sunt separate de o clădire abandonată care nu se află în proprietatea Municipiului Constanța, după cum urmează:



ANEXA LA
HCLM NR. 545/2022

Figură 7 Imobil situat între cele 2 loturi disponibile pentru CAV 1 și CAV 2

- **Centru cu aport voluntar 3**



Figură 8 Amplasament: Centru cu aport voluntar 3

Accesul la amplasament se poate realiza din Șos. Mangaliei.



ANEXĂ LA
HCLM NR. 545/2011

Figură 9 Teren disponibil pentru înființare CAV 3 (Șos. Mangaliei)

▪ **Particularități de relief:**

Terenul necesită lucrări de sistematizare verticală;

▪ **Nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:**

Condiții de echipare edilitară: toate clădirile vor fi racordate la rețelele publice de apă și canalizare și se va asigura preepurarea apelor uzate, inclusiv a apelor meteorice care provin din întreținerea și funcționarea instalațiilor, din parcaje, circulații și platforme exterioare; în cazul alimentării cu apă în sistem propriu se va obține avizul autorității competente care administrează resursele de apă; se va asigura colectarea și evacuarea rapidă a apelor meteorice.

Racordarea la utilitățile urbane existente în zonă – apă și electricitate se poate realiza prin extinderea rețelelor în condițiile HG nr. 525/1996; în zonă există conductă de gaze naturale.

▪ **Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate**

Nu este cazul

▪ **Posibile obligații de servitute:**

Nu sunt identificate astfel de obligații

▪ **Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:**

Nu este cazul

▪ **Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:**

Terenurile nu sunt incluse în zonă protejată/de protecție a monumentelor istorice.

În **concluzie**, conform situației din teren, se identifică că cele 3 amplasamente îndeplinesc condițiile de amplasare, astfel:

- Accesul la terenuri se va face prin terenuri de tip drum aflate în proprietatea statului român sau în proprietatea Municipiului Constanța
- Suprafața aferentă fiecărui centru este asigurată pentru realizarea proiectului conform planului de situație din proiectul – tip;
- Terenurile sunt libere de sarcini sau interdicții ce afectează implementarea proiectului;
- Terenurile nu fac obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale sau dreptului comun;
- Terenurile se află în proprietatea beneficiarului
- Amplasamentele se încadrează în criteriile legale privind distanța, precum și celelalte prevederi ale Ordinului ministrului sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare, fără a se limita la:

Art. 41

Depozitele controlate de deșeuri periculoase și nepericuloase, instalațiile de tratare a deșeurilor și instalațiile de incinerare trebuie proiectate, construite și administrate cu respectarea prevederilor legislației pentru protecția mediului și a sănătății umane în vigoare. În acest scop se vor îndeplini următoarele condiții:

a) amplasarea și stabilirea zonei de protecție sanitară se fac în urma studiilor de impact asupra mediului și sănătății, în condițiile prevederilor art. 11 și 12; alegerea locului se face după studii geologice, hidrogeologice și urbanistice;

b) la proiectare și la funcționare se vor prevedea și respecta metode și tehnici adecvate de acoperire și asigurare a deșeurilor solide minerale; acoperirea și asigurarea se fac zilnic;

c) în cursul operațiunilor de depozitare, vehiculele de transport au acces numai pe drumurile interioare ale depozitului. Pentru a se evita contaminarea cu deșeuri a spațiilor din afara zonei de depozitare, este necesară dotarea cu un echipament pentru spălarea anvelopelor vehiculelor care transportă deșeuri, amplasat între zona de depozitare și drumul de ieșire din depozit;

d) în cursul exploatarei depozitului se aplică măsuri de combatere a insectelor și rozătoarelor (dezinsecție și deratizare);

e) organizarea tehnică a depozitului va respecta reglementările în vigoare pentru protecția sănătății populației, protecția sănătății personalului și protecția mediului; se acordă atenție deosebită împrejmuirii și perdelelor de protecție.

5.2. Caracteristici tehnice minimale în proiectare

În proiectare și în execuție se vor respecta prevederile Legii nr. 50/91 republicată cu completările și modificările ulterioare precum și normelor metodologice de aplicare a acesteia, legii 10/95 cu completările și modificările ulterioare, legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul cu modificările și completările ulterioare, Codului Civil și celelalte acte normative în vigoare.

Circulații și accese: se va asigura accesul în incinte numai direct dintr-o circulație publică;

Staționarea autovehiculelor: staționarea autovehiculelor pentru admiterea în incintă se va asigura în afara spațiului circulației publice și vor fi plantate cu minim un arbore la 4 locuri de parcare; locurile de parcare vor fi asigurate în afara circulațiilor publice; în spațiul de retragere de la aliniament din incinte se poate rezerva maxim 40% din teren pentru parcaje ale salariaților și vizitatorilor;

Aspectul exterior al clădirilor: conform studiilor de specialitate și a normativelor avizate conform legii; aspectul exterior al clădirilor se va integra în specificul vecinătăților și va fi conform reglementărilor existente în prezentul Regulament Local de Urbanism pentru fiecare subzonă funcțională.

Condiții de echipare edilitară: toate clădirile vor fi racordate la rețelele publice de apă și canalizare și se va asigura preepurarea apelor uzate, inclusiv a apelor meteorice care provin din întreținerea și funcționarea instalațiilor, din parcaje, circulații și platforme exterioare; în cazul alimentării cu apă în sistem propriu se va obține avizul autorității competente care administrează resursele de apă; se va asigura colectarea și evacuarea rapidă a apelor meteorice.

Spații libere și spații plantate: orice parte a terenului incintei, vizibilă dintr-o circulație publică, inclusiv de pe calea ferată, va fi amenajată astfel încât să nu altereze aspectul general al localității; suprafețele libere din spațiul de retragere față de aliniament vor fi plantate cu arbori în proporție de minim 40% formând de preferință o perdea vegetală pe tot frontul incintei; parcajele din dreptul fațadei vor fi înconjurate de un gard viu de 1.20 metri și vor fi plantate cu un arbore la fiecare 4 locuri de parcare; suprafețele libere neocupate cu circulații, parcaje și platforme funcționale vor fi plantate cu un arbore la fiecare 200 mp.;

Împrejmuiri: împrejmuirile spre stradă vor fi semi-opace sau opace, vor fi tratate arhitectural în mod discret, potrivit funcțiunii, având înălțimi de maxim 2,00 metri; se va acorda atenție modului de tratare arhitecturală a accesului.

Lucrările propuse se vor realiza cu respectarea Codului Civil (aprobat prin Legea 287/2009 cu modificările și completările ulterioare), normelor sanitare, PSI și de protecția mediului.

5.3. Respectarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH)?

a. Surse de poluare existente în zonă:

Măsura de reformă nu va afecta obiectivul de economie circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor întrucât dezvoltarea infrastructurii de gestionare a deșeurilor va fi realizată cu respectarea următoarelor cerințe:

- Gestionarea deșeurilor rezultate în toate etapele se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - Planul național de gestionare a deșeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017);
- În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare și respectiv Legea nr. 249/2019 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- În conformitate cu prevederile Deciziei nr. 2000/532/CE a Comisiei, preluată în legislația națională prin HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare, lucrările nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care să poată fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase;
- În ceea ce privește deșeurile recuperabile rezultate pe perioada executării lucrărilor, constructorul se va asigura că cel puțin 70% (în greutate) din deșeurile nepericuloase rezultate din construcții și demolări (cu excepția materialelor naturale definite în categoria 17 05 04 – pământ și pietriș, altele decât cele vizate la rubrica 17 05 03 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE a Comisiei, preluată în HG 856/2002, cu modificările și completările ulterioare) și generate pe șantier vor fi pregătite, respectiv sortate pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare material, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări;
- Astfel, în conformitate cu reglementările în vigoare, deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor. În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate. Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens. În cazul deșeurilor contaminate, se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin depozitarea separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul;
- În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 și respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.

Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija constructorului. Acesta are obligația, conform HG 856/2002, cu modificările și completările ulterioare, să țină evidența lunară a colectării, stocării provizorii și eliminării deșeurilor către depozitele autorizate.

b. Prevenirea și controlul poluării apei, aerului și solului

ANEXA LA
HCLM NR 545/2022

Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol Implementarea proiectelor se va face cu respectarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu (inclusiv apă, aer și sol) potențial afectați stabilite prin actele de mediu emise în conformitate cu Directiva EIA.

În ceea ce privește vehiculele rutiere din categoria M, anvelopele sunt conforme cu normele de zgomot de rulaș din cea mai populată clasă și cu Rolling Resistance Coefficient (care influențează eficiența energetică a vehiculului) în două cele mai populate clase așa cum este prevăzut în Regulamentul 740 / 2020 al Parlamentului European și al Consiliului și care se pot verifica prin EPREL (European product registry for Energy Labeling). Acolo unde este cazul, vehiculele vor respecta cele mai recente norme EURO VI (Heavy duty emission type approval) în conformitate cu Regulamentul EC 595 / 2009.

Aerul

În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici vor fi surse la sol libere, deschise și mobile sau staționare, difuze/dirijate.

Activitatea de realizare a lucrărilor de construcție include deopotrivă și surse mobile de emisii, reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor, de vehicule care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionare cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

Cu toate acestea, se estimează că poluarea aerului în timpul perioadei de execuție a lucrărilor nu depășește limitele maxime permise, este temporară (în timpul exercitării lucrărilor), intermitentă (în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor), nu este concentrată doar în frontul de lucru (unele surse sunt mobile) nefiind de natură să afecteze semnificativ acest obiectiv de mediu.

Pe cât posibil se vor lua măsuri de atenuare, astfel că lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje mai puțin poluante.

Apă

Pe parcursul etapei de execuție, se vor lua măsurile necesare astfel încât deșeurile rezultate din demontări/demolări, precum și materialele pentru construire, să fie corect depozitate pentru a se evita infiltrațiile în stratul acvifer sau în apele de suprafață, urmare a antrenării acestora de către apele pluviale sau de către vânt.

Se va asigura formarea periodică a tuturor lucrătorilor de la fața locului pentru a se asigura evitarea scurgerilor accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la

funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport.

ANEXĂ LA
595/2021
REGULAMENTUL

Funcționalitatea unor utilaje ce utilizează motoare cu combustie internă în preajma corpurilor de apă conțin un de risc inherent în cazul unor accidente, ce pot astfel conduce la contaminarea punctiformă și temporară a corpurilor de apă de suprafață, însă acest risc poate fi adresat în cadrul unui plan de management de mediu (PMM), elaborat înainte de începerea etapei de execuție a proiectului.

În etapa de dezafectare a proiectului, potențialele surse de poluare a apei vor fi similare cu cele din etapa de construcție, lucrările fiind realizate cu aceleași tipuri de utilaje.

Utilizarea substanțelor chimice

De asemenea, în ceea ce privește utilizarea și prezența substanțelor chimice, activitatea nu va utiliza:

- (a) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa I sau anexa II la Regulamentul (UE) 2019/1021 al Parlamentului European și al Consiliului, cu excepția cazului în care substanțele sunt prezente ca urme neintenționate de contaminant;
- (b) mercurul și a compușii mercurului, amestecurile acestora și a produselor cu adaos de mercur, astfel cum sunt definite la articolul 2 din Regulamentul (UE) 2017/852 al Parlamentului European și al Consiliului;
- (c) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa I sau anexa II la Regulamentul (CE) nr. 1005/2009 al Parlamentului European și al Consiliului;
- (d) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa II la Directiva 2011/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului, cu excepția cazului în care se respectă pe deplin articolul 4 alineatul (1) din directiva respectivă;
- (e) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa XVII la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului, cu excepția cazului în care se respectă pe deplin condițiile specificate în anexa respectivă;
- (f) unor substanțe care, fie singure, fie în amestecuri, fie ca parte dintr-un articol, îndeplinesc criteriile prevăzute la articolul 57 din Regulamentul (CE) 1907/2006 și sunt identificate în conformitate cu articolul 59 alineatul (1) din regulamentul respectiv, cu excepția cazului în care s-a dovedit că utilizarea lor este esențială pentru societate;
- (g) altor substanțe care, fie singure, fie în amestecuri, fie ca parte dintr-un articol, îndeplinesc criteriile prevăzute la articolul 57 din Regulamentul (CE) 1907/2006, cu excepția cazului în care s-a dovedit că utilizarea lor este esențială pentru societate.

Deșeurile solide, materialul rezultat din decopertări, excavatii, combustibili sau uleiurile nu se vor deversa în albia cursului de apă sau lacul de acumulare; se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării și/sau eliminării prin firme autorizate. Pe perioada

execuției lucrărilor se va acorda o atenție deosebită scurgerilor de carburanți și se va asigura un management al deșeurilor adecvat – depozitarea deșeurilor se va realiza în locuri bine stabilite, cu asigurarea protecției adecvate pentru a fi evitate infiltrațiile și poluarea acviferelor în caz de ploaie. Se vor utiliza utilaje și mijloace de transport performante, iar transportul materialelor de va realiza cu autovehicule prevăzute cu prelată.

7. CONCLUZII

Municipiul Constanța vizează crearea și dotarea a trei (3) centre de colectare prin aport voluntar, astfel:

- Centru cu aport voluntar 1 situat pe DN3A, lot1, în suprafață de 13.480 mp
- Centru cu aport voluntar 2 situat pe DN3A, lot2, în suprafață de 4.667 mp.
- Centru cu aport voluntar 3 situat pe Șos. Mangaliei f.n., zona Fabrica de Oxigen, în suprafață de 4.450 mp

Perioada de implementare nu va depăși data de 30.09.2024. Astfel, termenul limită de efectuare a recepției la terminarea lucrărilor este 30.09.2024.

Se vor respecta legile, normativele și reglementările tehnice în vigoare, în domeniu.

După realizarea investiției, Municipiul Constanța are obligația ca în perioada de durabilitate:

- să mențină investiția realizată (asigurând mentenanța și serviciile asociate necesare) - după finalizarea implementării proiectului (minimum 5 (cinci) ani de la efectuarea plății finale).
- să nu realizeze o modificare asupra calității de proprietar al infrastructurii, decât în condițiile prevăzute în contractul de finanțare;
- să nu realizeze o modificare substanțială care afectează natura, obiectivele sau condițiile de realizare ale investiției.

Documentații și servicii necesare pentru implementarea obiectivelor de investiții:

- Studiu topografic, studiu geotehnic
- Studiu de fezabilitate
- Certificat de performanță energetică
- Proiect tehnic și detalii de execuție
- Lucrări
- Servicii de audit financiar
- Servicii de informare-publicitate
- Servicii de management de proiect

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

CRISTIAN OMOCRA

Specialist în man:

Emilia - Anca BURGHELEA

rilor,

Emilia - Anca BURGHELEA

CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL,
FULVIA ANTONELA DINESCU