



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării în cadrul proiectului „Achiziția de autobuze cu emisii de carbon scăzute, destinate transportului public și crearea infrastructurii aferente”, de aprobare a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, precum și de aprobare a acordului de parteneriat

Consiliul local al municipiului Constanța întrunit în ședința extraordinară din data de 19.04.2022;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al domnului primar Vergil Chițac înregistrat sub nr. 85104/18.04.2022;
- raportul de specialitate al Direcției dezvoltare și fonduri europene, înregistrat sub nr. 85176/18.04.2022;
- avizul Comisiei de specialitate nr. 1 de studii, prognoze economico-sociale, buget finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța;
- avizul Comisiei de specialitate nr. 3 pentru servicii publice, comerț, turism și agrement;

În conformitate cu prevederile:

- Ghidului specific privind Regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022, Componenta 10 - Fondul local;

În temeiul prevederilor art. 129 alin.(2) lit. d), alin. (7) lit. k) și art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă participarea UAT Municipiul Constanța, ca Lider de proiect în cadrul proiectului „Achiziția de autobuze cu emisii de carbon scăzute, destinate transportului public și crearea infrastructurii aferente”, în vederea depunerii și obținerii finanțării acestuia prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022, Componenta 10- Fondul local.

Art.2 Se aprobă proiectul Acordului de parteneriat ce va fi încheiat între UAT Municipiul Constanta, în calitate de lider de parteneriat și UAT Comuna Valu lui Traian, în calitate de partener, în vederea depunerii și implementării în comun a proiectului „Achiziția de autobuze cu emisii de carbon scăzute, destinate transportului public și crearea infrastructurii aferente”, conform Anexei nr. 1.

Art.3 Se aprobă Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea investiției, conform Anexei nr. 2.

Art.4 Se aprobă Descrierea sumară a investiției, conform Anexei nr. 3.

Art.5 Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului în cuantum de 59.672.969,40 lei, fără TVA.

Art.6 UAT Municipiul Constanța se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului „Achiziția de autobuze cu emisii de carbon scăzute, destinate transportului public și crearea infrastructurii aferente”.

Art.7 Se împuternicește domnul Vergil Chitac, primarul municipiului Constanța să semneze Acordul de parteneriat încheiat între UAT Municipiul Constanța ca lider de parteneriat și UAT Comuna Valu lui Traian, precum și orice alte documente documente anexă.

Art.8 Anexa nr.1, anexa nr.2 și anexa nr. 3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.9 Serviciul secretariat, relații consiliul local și administrația publică va comunica prezenta hotărâre în vederea ducerii la îndeplinire Direcției dezvoltare și fonduri europene, Direcției financiare din cadrul Direcției generale economico-financiară și Instituției prefectului - județul Constanța, spre știință.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel:

26 pentru, — împotrivă, — abțineri.

La data adoptării sunt în funcție 27 de consilieri din 27 membri.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

Adrian Andrei Rădulescu
A. Rădulescu

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
VIORELA-MIRABELA CALIN**

[Signature]

CONSTANȚA

Nr. 134

ANEXA nr. 1 la HCL nr.

134/2022

Acord de parteneriat

nr. ____/____

pentru realizarea proiectului "Achiziția de autobuze cu emisii de carbon scăzute, destinate transportului public și crearea infrastructurii aferente"

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Constanța, în calitate de Lider de proiect, cu sediul în Bd. Tomis, nr. 51, localitatea Constanța, județul Constanța, România, cod poștal 900725, telefon 0241/488100, fax 0241/488188, poștă electronică primaria@primaria-constanta.ro, cod fiscal 4785631, reprezentat legal prin domnul Vergil CHITAC, Primar al municipiului Constanța, având următoarele conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată¹:

- RO29TREZ231504102X028682

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Constanța

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer²:

- RO50TREZ23121A480101XXXX - Cont de rambursare an curent - Fondul European de Dezvoltare Regională

- RO94TREZ23121A480102XXXX - Cont de rambursare ani anteriori - Fondul European de Dezvoltare Regională

- RO 10TREZ23121A426900XXXX - Cont pentru finanțare Buget de stat

- RO41TREZ23121A480103XXXX - Cont prefinanțare - Fondul European de Dezvoltare Regională

2. Unitatea administrativ-teritorială Comuna Valu lui Traian, în calitate de Partener, cu sediul în str. Primăriei, nr. 1, localitatea Valu lui Traian, județul Constanța, România, cod poștal 907300, telefon 0241-231.006 / 0241-231.353, poștă electronică primar@valu-lui-traian.ro, cod fiscal 4671718, reprezentat legal prin domnul Florin Mitroi, Primar al comunei Valu lui Traian,

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: "Achiziția de autobuze cu emisii de carbon scăzute, destinate transportului public și crearea infrastructurii aferente", care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, operațiunea Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achizitia de vehicule nepoluante), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

(1) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

¹ Se vor avea în vedere prevederile art. din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr.;

² Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) UAT MUNICIPIUL CONSTANTA	a) Realizează Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea investiției; b) Elaborează, semnează și depune în aplicația electronică cererea de finanțare și anexele solicitate de Ghidul specific, inclusiv semnează și depune în platforma electronică anexele elaborate de partener; c) Organizează și derulează procedura de atribuire a contractului de achiziție publică de mijloace de transport public, de stații/puncte de reîncărcare rapidă/lentă și alte echipamente specifice sistemelor de transport inteligente, utilizate pentru prestarea serviciului de transport public local de călători. d) Achiziționarea a 22 autobuze electrice cu lungimea de 12 m, 22 stații de încărcare lentă, 7 stații de încărcare rapidă cu o valoare totală estimată de 59.672.969,40 lei fără TVA;
Partener 2 UAT COMUNA VALU LUI TRAIAN	a) Transmite liderului de parteneriat toate documentele necesare pentru pregătirea și depunerea cererii de finanțare, conform prevederilor Ghidului specific, precum și orice alte documente și informații solicitate de liderul de parteneriat, necesare pe parcursul procesului de evaluare, selecție și contractare a Proiectului;

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

[illegible]

[illegible]

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat UAT MUNICIPIUL CONSTANTA (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

(1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

(1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.

(2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

(4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.

(5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

(6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.

(7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.

(8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile UAT COMUNA VALU LUI TRAIAN , Partener 2

(1) Cheltuielile angajate de Partener 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

(2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile UAT COMUNA VALU LUI TRAIAN, Partener 2

(4) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.

(5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.

(6) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.

(7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată

(8) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea

modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

(9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

(10) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.

(11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.

(12) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

(13) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.

(14) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.

(15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

(16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.

(17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.

(18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.

(19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

Art. 8. Achiziții publice

(1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

(1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

(2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

(2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

(1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de
parteneriat,
Partener 1

VERGIL CHIȚAC

PRIMAR

UAT
MUNICIPIUL
CONSTANTA

Semnătura

Data și locul
semnării

Partener 2

FLORIN MITROI

UAT COMUNA
VALU LUI
TRAIAN

PRIMAR

Semnătura

Data și locul
semnării

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

ARITNA ARGHIRESCU
Arghirescu

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL**

VIORELA MIRABELA CĂLIN

ANEXA nr. 2 la HCL nr. 191/2022

NOTĂ FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local

Titlu apel de proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Proiect: Achiziția de autobuze cu emisii de carbon scăzute, destinate transportului public și crearea infrastructurii aferente

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul Constanța este situat în partea de Sud-Est a României, fiind reședința județului Constanța. Municipiul Constanța se învecinează cu Marea Neagră la Est, cu orașele Năvodari și Ovidiu la Nord, cu comuna Agigea la Sud, comuna Valu lui Traian la Vest și comuna Cumpăna la Sud-Vest.

Municipiul împreună cu unitățile administrativ teritoriale din zona sa funcțională urbană s-au constituit, începând cu anul 2007, în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Constanța (ZMC). Zona Metropolitană Constanța se întinde pe o suprafață de 1,013.5 km² din care 124.89 km² reprezintă suprafața municipiului reședință de județ Constanța.

Conform celor mai recente date statistice furnizate de Institutul Național de Statistică la 1 ianuarie 2017, populația totală la nivelul aglomerației urbane Zona Metropolitană Constanța este de 491.692 locuitori permanenți (64% din populația totală a județului), concentrată pe o suprafață de doar 30% din teritoriul județului și un număr mediu de populație flotantă și turiști în perioada sezonului balneo-turistic de peste 1.000.000 de persoane. Cea mai mare parte a populației este concentrată în mediul urban (404.655 locuitori din care 316.263 de locuitori în municipiul Constanța și 88.392 locuitori în celelalte orașe componente ale Zonei Metropolitane Constanța), restul populației de 87.037 locuitori fiind concentrată în mediul rural.

Un specific de actualitate la nivelul aglomerației urbane Constanța o reprezintă creșterea aproape constantă a numărului de locuitori, într-un trend demografic negativ la nivel regional și național, ceea ce indică faptul că zona reprezintă un pol de atracție și interes pentru oameni, în special pentru populația tânără.

Constanța este unul dintre orașele din Uniunea Europeană cu cea mai rapidă creștere economică în ultimii ani, iar trei dintre avantajele sale competitive includ:

1. **Cel mai mare port la Marea Neagră** - Constanța este cel mai mare port la Marea Neagră și poate deveni o legătură comercială semnificativă între UE și Africa, Orientul Mijlociu, Asia și cele două Americi. Portul Constanța reprezintă cea mai importantă și dinamică infrastructură conectivă și de afaceri în Zona Metropolitană Constanța. Portul are o istorie lungă și beneficiază de o varietate de conexiuni intermodale (râu, prin Canalul Dunăre-Marea Neagră, feroviar, rutier, aerian și o rețea de conducte).
2. **Infrastructură de turism extinsă** - Constanța este una dintre cele mai atractive locuri turistice din România. Conform unui studiu al Bancii Mondiale, jumătate din populația României (în

jur de 10 milioane de persoane) a vizitat Constanța cel puțin o dată în ultimii 5 ani. Mai mult de 80% din unitățile de cazare din Constanța sunt situate în stațiunea Mamaia, unde există aproximativ 1,1 milioane de metri pătrați cu funcțiuni de cazare, alimentație publică și de agrement. Multe dintre unitățile de cazare sunt folosite doar în sezonul de vară, numai 15% fiind deschise publicului în sezonul de iarnă.

3. **Infrastructură conectivă bună** - Constanța este singurul oraș din România cu port, aeroport și conexiune feroviară. Constanța este bine conectată prin autostradă și cale ferată rapidă la București, este conectată la Dunăre prin Canalul Dunăre – Marea Neagră (ceea ce îi permite să primească barje din interiorul Europei) și este singurul oraș din România cu centură la nivel de autostradă.

Principalele sectoare care au susținut economia Constanței în ultimii ani sunt: producția de petrol rafinat; turismul; construcția de nave; comerțul cu amănuntul; și activități imobiliare. Activitățile imobiliare, activitățile de divertisment (arte și activități recreative) și rafinarea petrolului au înregistrat cea mai dinamică creștere în ultimii ani.

Cea mai dinamică creștere în ultimii ani au înregistrat-o activitățile imobiliare, activitățile de divertisment (arte și activități recreative) și rafinarea petrolului. Principalele exporturi includ: produse petroliere; nave; produse agricole (unul dintre principalele produse procesate în Portul Constanța); și metale (procesate, de asemenea, în Port).

În anul 2016 la nivelul Zonei Metropolitane Constanța erau înregistrate un număr de 21.563 firme, cu un număr declarat de 106.705 angajați.

În ceea ce privește **conectivitatea**, Constanța, inclusiv portul Constanța, reprezintă unul dintre principalele noduri urbane din România pe rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T), coridorul Rin-Dunăre, care leagă Europa de Vest și Europa de Est.

Municipiul Constanța este bine conectat la toate modurile de transport având legături pe apă, atât fluvial, cât și maritim prin Portul Constanța, aerian, la 20 km depărtare de oraș funcționând aeroportul internațional Mihail Kogălniceanu, pe cale ferată, 2 h până la București cu trenul și rutieră, fiind conectată cu capitala prin autostrada A2 (Autostrada Soarelui).



Fig. 1: Rețeaua de Transport Trans-Europeană (sursa: https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/infrastructure-and-investment/trans-european-transport-network-ten-t_en)

Pentru definirea rețelei stradale a municipiului Constanța, Planul de mobilitate urbană durabilă al Polului de Creștere Constanța vine cu o nouă abordare și propune, pe lângă clasificările legale, clasificarea străzilor în funcție de importanța pe care o au în conectarea orașului cu alte zone/localități ale țării, după cum urmează: strategice (marcate cu roșu pe hartă), principale (marcate cu albastru pe hartă) și secundare (marcate cu verde pe hartă), așa cum este reprezentat în imaginea de mai jos.



Fig. 2: Rețeaua de Transport Trans-Europeană (sursa: PMUD Constanța)

Conform ultimelor date furnizate de către S.C. Confort Urban S.R.L, administratorul tramei stradale la nivelul municipiului Constanța, rețeaua stradală are o lungime de aproximativ 433 km, însumând o suprafață de cca. 5 km² (3,5 km² carosabil, respectiv, 70% din total rețea stradală și 1,5 km² trotuare, respectiv 30% din total rețea stradală). Acest spațiu limitat de aproximativ 3,5% din suprafața totală a teritoriului municipiului este utilizat zilnic de vehicule de transport public de călători și de transport mărfuri, de autoturisme, de bicicliști, de pietoni etc.

Cea mai mare parte a acestei infrastructuri a fost construită înainte de 1989, când nivelul de proprietate al mașinilor era foarte scăzut comparativ cu nivelul actual, care se află într-o tendință continuă de creștere.

Configurația actuală a rețelei nu poate prelua mulțumitor valorile de trafic de la orele de vârf, motiv pentru care în anumite intersecții se formează temporar blocaje. Capacitățile reduse ale străzilor devin astfel premisa accentuării fenomenelor de congestie, cu toate aspectele negative ce rezultă din aceasta, și reduc semnificativ siguranța deplasărilor pietonale și cu bicicleta, precum și eficiența serviciului de transport public. La această stare de fapt se adaugă și creșterea în mod continuu, începând cu anul 2012 a numărului de autoturisme, cu cel puțin 1.500 de noi înmatriculări pe an la nivelul municipiului Constanța, ajungând în anul 2017 la un număr de 108.661 autoturisme înregistrate, exclusiv autovehiculele destinate transportului de mărfuri și persoane.

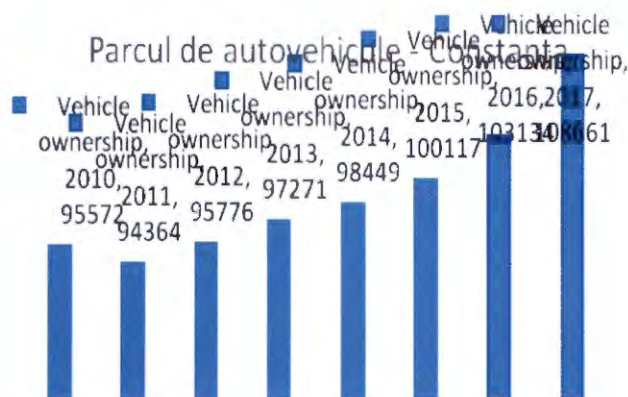


Fig. 3: Evoluția parcului auto la nivelul municipiului Constanța

Inexistența unui serviciu de transport public metropolitan, care să deservească cel puțin cererea de mobilitate în relația localităților din prima coroană de proximitate a municipiului Constanța cu acesta, generează, pe cale de consecință, dependența locuitorilor din zona periurbană de utilizarea exclusivă a autovehiculelor personale. Consecința acestui fapt o reprezintă creșterea constantă a emisiilor de gaze cu efect de seră și a nivelului de zgomot, dar și generarea unor probleme precum: congestiunea traficului, accidente etc.

Având în vedere că teritoriul municipiului Constanța este accesat de un număr de aproximativ 11.800 de navetiști, precum și faptul că în conformitate cu Master Planul General de Transport al României se estimează că un procent de aproximativ 30% din numărul de navetiști se deplasează la locul de muncă utilizând autoturismul personal, putem trage concluzia că aproximativ 4.000 de autoturisme ale navetiștilor se adaugă zilnic numărului de autoturisme deja existent. Pe lângă aceștia, mii de alte persoane accesează zilnic teritoriul municipiului Constanța în scopuri administrative, educaționale, culturale, sociale, economice etc., utilizând preponderent autoturismul personal, motivul constituindul tocmai precaritatea și imprevizibilitatea serviciului public de transport interurban.

Problema devine și mai acută în perioada sezonului estival, când rețeaua actuală de străzi trebuie să acomodeze și autoturismele aflate în tranzit respectiv, autoturismele turiștilor/vizitatorilor (aproximativ 1.000.000/an), care în marea lor majoritate utilizează autoturismul personal pentru deplasarea către stațiunile de pe litoral sau pentru vizitarea obiectivelor de pe teritoriul municipiului.

Toate acestea contribuie la o dominație a autoturismelor pe rețeaua stradală, în detrimentul altor utilizatori ai drumului, cu efecte negative asupra mediului, accesibilității, siguranței în trafic, eficienței economice a transportului și a calității mediului urban.

Referitor la **infrastructura pentru mobilitate alternativă, rețeaua pietonală** din Constanța urmează predominant rețeaua de drumuri, deși există și secțiuni scurte de alei pietonale printr-o serie de parcuri din oraș. Există unele spații exclusiv pietonale în oraș, cele mai importante dintre acestea fiind Piața Ovidiu și Promenada Mamaia. Piața Ovidiu este complet pietonală, cu excepția accesului vehiculelor pentru întreținere și situații de urgență, iar atmosfera și mediul pe care le creează piața s-au întins de-a lungul secțiunilor de străzi care duc departe de piață, inclusiv porțiunea de pe Bulevardul Tomis între Piață și Strada Traian. În plus față de aceste zone, secțiunea de pe Strada Ștefan cel Mare, cuprinsă între Strada Răscăleii 1907 și Strada Ion Gheorghe Duca, este o stradă pietonală care deservește o zonă cu funcțiuni preponderent comerciale.

Infrastructura pietonală la nivelul municipiului însumează o suprafață de aprox. 1.5 km². Deși aparent suficientă pentru a susține o mobilitate eficientă raportată la traficul existent, aceasta nu se află într-o stare fizică corespunzătoare și nu constituie o rețea pietonală integrată și funcțională, în special datorită caracterului sinuos și întrerupt al trotuarelor, stării precare și de degradare a acestora pe anumite porțiuni, în special pe arterele secundare și neadaptării infrastructurii la nevoile persoanelor cu mobilitate redusă. Mai mult decât atât, accesibilitatea pietonală la nivelul orașului este destul de limitată, inclusiv în ceea ce privește informațiile privind traseele pietonale.

Infrastructura pentru biciclete este foarte slab dezvoltată atât la nivelul municipiului, cât și la nivelul zonei metropolitane. În municipiul Constanța, în prezent există pista de biciclete din stațiunea Mamaia care se întinde pe o lungime de aproximativ 6 km de-a lungul promenadei pietonale reabilitate în cadrul proiectului "Promenada Turistică Mamaia", finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013. Pe lângă aceasta, în anul 2016 în centrul municipiului Constanța, de-a lungul bulevardului Tomis, pe porțiunea cuprinsă între str. Ion Rațiu/Poporului și strada Traian în cadrul unui proiect pilot implementat de către municipalitate a fost creată o pistă de biciclete delimitată fizic de structura rutieră cu o lungime de cca. 3 km. Totodată, pe bulevardul Mamaia, pe un tronson de aproximativ 3 km, a fost realizată o pistă de biciclete prin reamenajarea spațiului străzii, aceasta nefiind delimitată fizic de partea carosabil.

Infrastructura aferentă serviciului public de transport local la nivelul municipiului Constanța este operată de către S.C. CTBUS S.A., societate pe acțiuni de interes local al cărei unic acționar este Consiliul Local al Municipiului Constanța (CLM), în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate nr. 215933/01.11.2021, aprobat prin Hotărârea CLM nr. 411/14.10.2019.

Astfel, la nivelul municipiului S.C. CTBUS S.A. operează cu o flotă de 211 autobuze pe un număr de 30 de trasee, deservite de 385 stații de îmbarcare/debarcare călători, folosind infrastructura rutieră de la nivelul municipiului, respectiv trama stradală, împreună cu celelalte moduri de transport (transportul privat de persoane și mărfuri, bicicliști, pietoni). Activitatea de transport public de persoane prin curse regulate se realizează pe baza unei infrastructuri de transport aparținând domeniului public al Municipiului Constanța, care are o calitate relativ bună. În prezent pe infrastructura rutieră folosită nu există benzi dedicate pentru transportul public de călători, cu excepția unui tronson de aproximativ 1,5 km pe bulevardul Tomis.

Flota de autovehicule este formată din 193 autobuze de tip M3 și 18 microbuze de tip M2, conform tabelului de mai jos.

Flota S.C. CTBUS S.A.						
Nr. crt.	Tip autovehicul	Cantitate (buc.)	An fabricație	Poluare	Lungime	Dotări
1	M3 – MAZ	14	2004	E3	12 m	• Podea joasă • Calculator de bord cu GPS
2	M3 – MAZ	15	2008	E3	12 m	• Podea Joasă • Rampă acces persoane cu dizabilități • Sistem de informare călători exterior • Calculator de bord cu GPS
3	M3 – AYATS BRAVO	10	2006	E3	12 m	• Podea joasă • Rampă acces persoane cu

						- dizabilități • Sistem monitorizare video • Etajat • Calculator de bord cu GPS
4	M3 – MAZ	50	2008	E4	14 m	• Podea joasă • Rampă acces persoane cu dizabilități • Sistem de informare călători exterior • Calculator de bord cu GPS
5	M3 – ISUZU CITIPORT	104	2018	E6	12 m	• Podea joasă • Rampă acces persoane cu dizabilități • Sistem monitorizare video • Dispensar de mirosuri • Climă • Sistem de informare pasageri audio-video • Prize USB • Calculator de bord cu GPS • Sistem numărare călători
6	M2 – MERCEDES SPRINT	18	-	E6	7,5 m	• Podea joasă • Rampă acces persoane cu dizabilități • Sistem monitorizare video • Încărcare Wireless • Climă • Sistem de informare pasageri audio-video • Prize USB • Calculator de bord cu GPS • Sistem numărare călători

Fig. 4: Caracteristici flotă operator de transport local

După cum se poate observa din tabelul de mai sus, aproximativ jumătate dintre autovehiculele din flotă operatorului de transport sunt învechite și cu dotări minime, precum și cu norme de poluare care nu mai sunt de actualitate.

Managementul traficului flotei pentru mijloacele de transport în comun din cadrul CT BUS S.A. se realizează prin sistemul de urmărire și monitorizare trafic GPS a mijloacelor de transport, care permite programarea curselor, urmărirea lor pe traseu, stabilirea poziției lor față de stațiile de oprire, respectiv trimiterea de mesaje conducătorilor de mijloace de transport pentru corecții de/pe traseu.

Tehnologiile avansate presupun integrarea modulelor GPS-GIS pentru monitorizarea mijloacelor de transport în comun, respectiv a modulelor GSM pentru comunicațiile dintre centru de expediție și vehicule. Integrarea GPS-GIS permite dispeceratelor să monitorizeze vehiculele din traseu și facilitează conducătorii mijloacelor de transport în comun să urmărească programul liniilor de transport. Datele aferente pentru fiecare zi de lucru sunt stocate în bazele de date a CT BUS, fiind prelucrate ulterior pentru întocmirea evidenței contabile. Datele preluate permit analiza și optimizarea alocării resurselor în vederea satisfacerii cererii de transport și optimizarea generală a costurilor asociate sistemului urban de transport de călători.

Serviciul de transport local operează pe 30 de trasee, dintre care 21 trasee permanente, 4 de noapte, care în perioada de pandemie au fost suspendate, în special, din cauza restricțiilor de circulație pe timpul nopții, 2 trasee turistice, acestea fiind operate în perioada estivală, și 3 destinate transportului de elevi, conform tabelului de mai jos.

NR CRT	Linia	LUNGIME TRASEU	NUMAR STATII	NUMAR STATII	DURATA CALATORIEI PE SENS	
			DUS	INTORS	(MINUTE)	
TRASEE PROGRAM NORMAL						
1	1	18,5	16	14	25	25
2	3	15,4	23	22	24	28
3	3b	12,4	10	7	20	20
4	51	10,96	13	13	20	20
5	51b	14,26	16	16	29	26
6	5 + 40	30,3	32	27	55	50
7	5b	13,1	13	8	20	23
8	42	11,1	11	10	25	25
9	2 +43	21,4	23	22	42	43
10	43 M	15,5	14	15	32	33
11	43 C	16,1	13	12	33	32
12	44	17,16	21	21	28	29
13	48	14,06	15	17	25	28
14	100	11,7	12	10	40	40
15	100 C	17,1	13	13	31	31
16	101M	23,8	18	18	41	41
17	101	23,26	25	28	37	44
18	102 P	18,9	19	20	32	33
19	102N	17,5	16	15	30	31
20	13	29,8	30	27	50	50
21	14	30,4	34	32	50	50
TRASEE ELEVII						
22	E 1	12	13	10	30	30
23	E 2	17,8	18	18	30	40
24	E 3	12	13	13	30	30
TRASEE DE NOAPTE						
25	N2-43	21,4	23	22	35	35
26	N5-40	30,3	32	27	40	40
27	N100	11,7	12	10	20	20
28	N102	19,8	19	20	27	23
TRASEE TURISTICE						
29	100 MAMAIA	22,7	22	19	40	40
30	CITY TOUR	34,6	28	26	80	50

Fig. 5: Traseele de transport public local la nivelul municipiului Constanța

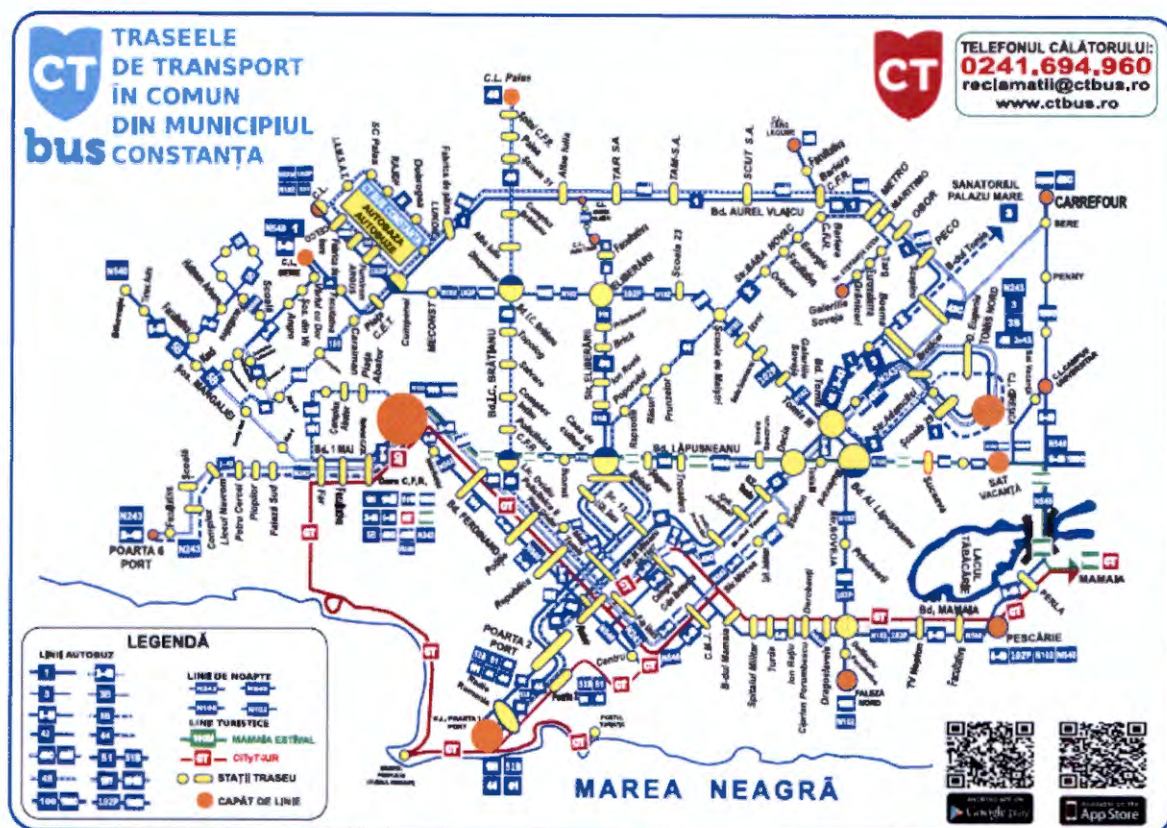


Fig. 6: Traseele de transport public local la nivelul municipiului Constanța

Cele 385 de stații care deservesc traseele de transport public local sunt amplasate pe toată suprafața municipiului, asigurând o accesibilitate sporită a cetățenilor la acest serviciu. După cum se poate observa din imaginea de mai jos, accesibilitatea la serviciul de transport public este, în general bună, cu o proporție destul de ridicată de zone în care timpul necesar pentru a ajunge la o stație este în limita de 5 min. Cu toate acestea, chiar dacă în ultima vreme a fost realizate un număr suplimentar de stații, există și zone unde accesibilitatea nu este așa de bună, fapt ce poate conduce la neutilizarea acestui serviciu.



Fig. 7: Accesibilitatea populației la stațiile de transport public

Majoritatea stațiilor de transport public dețin dotări minimale, nu sunt concepute pentru a facilita îmbarcarea și coborârea persoanelor în vârstă, a celor cu dizabilități și a părinților cu copii și cărucioare. În plus, o altă problemă este numărul mic de stații de autobuz, precum și localizarea lor, de multe ori incomodă, acest aspect putând fi îmbunătățit relativ ușor în viitor printr-un management mai eficient al serviciului de transport public. În acest sens este în implementare un program la nivelul Unității administrativ teritoriale municipiul Constanța privind înlocuirea și modernizarea acestora; în momentul de față, suntem în procedură de achiziție publică pentru achiziționarea stațiilor. Totodată, în urma unui proiect pilot implementat în perioada 2018 - 2019, un număr de 20 de stații au fost dotate cu panouri cu afișaj electronic de informare a publicului călător privind transportul public, care furnizează diverse informații de interes general, inclusiv durata de așteptare a următorului autobuz.

De notat este faptul că site-ul CTBUS este bine pus la punct, incluzând detalii privind tarifele, rutele, devierile temporare etc. În plus, site-ul are o hartă interactivă, care permite călătorilor să găsească cele mai bune rute, completând datele privind locul de plecare și destinația. Nu în ultimul rând, a fost dezvoltată și o aplicație care poate fi descărcată și folosită pe orice dispozitiv mobil (IOS și Android), care permite planificarea călătoriei în timp real și care furnizează informații călătorilor privind serviciul de transport local.

Referitor la achiziția biletelor de transport, în municipiul Constanța există 22 chioșcuri de vânzare, în plus, călătorii pot efectua plata călătoriei prin SMS, portofel electronic (wallet), dar și prin intermediul cardului bancar direct la validator.

În ceea ce privește numărul de utilizatori, cu toate că înaintea pandemiei acesta era pe un trend ascendent, în principal datorat îmbunătățirilor aduse serviciului public de transport, cât și campaniilor de promovare a mobilității alternative, odată cu perioada pandemiei de COVID 19, acest trend a fost stopat și s-a constatat o scădere drastică în numărul utilizatorilor. Astfel, după cum se poate observa din graficul de mai jos, numărul de călătorii a avut o creștere constantă, ajungând în anul 2019 la 60.887.390, din 2020 acesta a început să scadă drastic, ajungând în anul 2021 la 28.333.659. Acest fapt s-a datorat, în principal, restricțiilor impuse pe perioada pandemiei, respectiv: mutarea cursurilor școlare și universitare online, telemunca, restricționarea accesului la anumite

instituții și autorități publice, la diverse obiective de interes social, cultural și economic, precum și cele privind distanțarea socială, inclusiv în mijloacele de transport public.

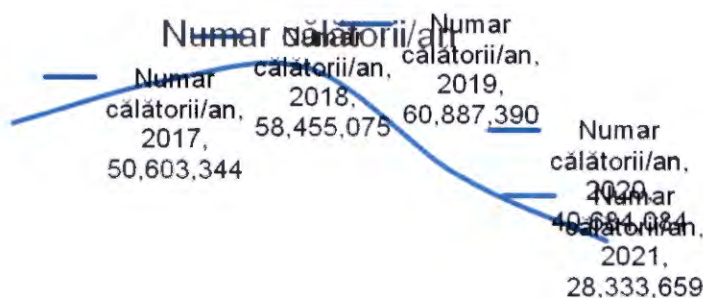


Fig. 8: Număr de călătorii per an la nivelul municipiului Constanța

În acest context extinderea serviciului de transport public local din municipiul Constanța la nivel metropolitan reprezintă o prioritate pentru asigurarea unei mobilități urbane durabile. Acest parcurs este unul de durată, care implică nu numai aspecte de ordin administrativ și instituțional, precum constituirea unei structuri asociative intercomunitare pentru gestionarea serviciului de transport public și în consecință reorganizarea operatorului public de transport local, dar presupune și asigurarea condițiilor tehnice pentru furnizarea acestui serviciu la un nivel calitativ adecvat, respectiv, dezvoltarea și modernizarea bazei materiale și a flotei de vehicule.

În mod realist, acest demers trebuie realizat etapizat, luând în discuție extinderea, într-o primă fază, a serviciului de transport public local din municipiul Constanța la nivelul unităților administrativ teritoriale din imediata sa vecinătate. Localitățile din zona periurbană a municipiului Constanța au cunoscut în ultimele două decenii o dezvoltare accelerată și o creștere demografică semnificativă pe fondul migrației interne a populației din municipiul Constanța către aceste unități administrativ teritoriale din Zona sa Urbană Funcțională. Chiar dacă aceste persoane s-au mutat cu domiciliul în aceste localități din zona periurbană a municipiului, aceștia continuă să muncească, să învețe și să acceseze diverse servicii în municipiul Constanța.

Unul dintre cele mai relevante exemple îl reprezintă comuna Valu lui Traian, situată la circa 5 km distanță de municipiul Constanța. Populația acestei comune s-a triplat în ultimii 20 de ani, ajungând la aproape 20.000 locuitori. Precaritatea transportului public între cele două localități îi obligă în prezent pe locuitorii comunei Valu lui Traian să folosească preponderent autovehiculele personale pentru a se deplasa în municipiul Constanța.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Transportul public local are un rol esențial în viața unui Oraș prin asigurarea legăturilor între diferitele funcțiuni urbane existente la nivelul acestuia. Totodată, transportul public reprezintă și un element de echitate socială, facilitând accesul populației la serviciile de interes general, acesta garantând:

- accesul cetățenilor la și de la locul de muncă;
- accesul la zonele comerciale în vederea aprovizionării cu bunuri de consum;

- accesul către/de la unitățile de învățământ;
- accesul către unitățile de sănătate publică/medicale;
- accesul către instituțiile publice;
- risc minim al excluderii sociale: facilități la transport pentru persoanele cu dizabilități, persoane în vârstă, elevi, studenți etc.

În acest sens, furnizarea unui serviciu de transport public local de calitate, atractiv și echitabil trebuie să fie un element principal pe agenda oricărei autorități publice locale. După cum se poate observa din descrierea situației actuale, majoritatea eforturilor făcute pentru îmbunătățirea și promovarea serviciului public de transport local în municipiul Constanța au fost afectate de pandemia COVID 19, cel mai reprezentativ indicator în acest sens fiind numărul anual al călătoriilor, care s-a redus cu 47 % în această perioadă (vezi fig. 7).

Pe lângă efectele pandemiei, un alt factor care influențează negativ calitatea serviciului de transport public local este reprezentat de parcul de autovehicule private aflat într-o continuă creștere. Acest fapt conduce la o concurență pentru spațiu public între autovehiculele private, fie că sunt în mișcare sau parcate, și ceilalți utilizatori ai spațiului public, acesta fiind dominat în permanență de prezența vehiculelor private. Utilizarea excesivă a autovehiculelor private creează aglomerația din trafic, care vine cu o serie de efecte negative asupra mediului, sănătății și siguranței populației, calității spațiului public urban și eficienței serviciului de transport public local.

În acest sens, lipsa investițiilor în îmbunătățirea serviciului de transport public va conduce la diminuarea numărului de utilizatori ai transportului public și va încuraja actualii utilizatori la folosirea transportului cu mașina personală, ducând la congestii în trafic și la întârzieri înregistrate de mijloacele de transport public. Totodată, serviciul nu își va putea atinge potențialul, datorită impredictibilității acestuia în ceea ce privește timpul de sosire în stații și consumurilor mai mari de combustibili, ceea ce va conduce la o lipsă de eficiență economică a serviciului.

Totodată, un alt factor care conduce la lipsa de atractivitate a serviciului de transport public, precum și la poluarea atmosferică este reprezentat de vârsta depășită a unei importante părți a flotei cu care se operează transportul public local la nivelul municipiului. Astfel, mai mult de jumătate din flota de transport public are o vechime cuprinsă între 14 și 18 ani, precum și norme de poluare Euro 3 și Euro 4, care sunt depășite conform normelor Europene.

În acest sens, proiectul "Achiziția de autobuze cu emisii de carbon scăzute, destinate transportului public și crearea infrastructurii aferente" își propune să contribuie la diminuarea acestor efecte negative.

Astfel, **Obiectivul general al proiectului** îl reprezintă promovarea mobilității urbane durabile în zona urbană funcțională a municipiului Constanța printr-un sistem de transport public eficient, ecologic și modern, care să conducă la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, reducerea numărului de autoturisme în trafic, creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun.

Obiectivul specific al proiectului este reprezentat de achiziționare unui număr de 22 autobuze electrice și crearea infrastructurii de încărcare aferente, respectiv 22 de stații de încărcare lentă și 7 stații de încărcare rapidă.

Obiectivele proiectului răspund în mod direct celor 3 obiective ale Pilonului IV – Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 – Fondul Local, Reforma 1 – Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă, respectiv:

1. Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
2. Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
3. Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Astfel, achiziționarea autobuzelor și crearea infrastructurii aferente conduce, în mod direct, la **reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și creșterea atractivității transportului public de persoane**, prin asigurarea de condiții superioare în prestarea serviciului de transport public local, respectiv vehicule moderne, cu podea joasă, cu emisii scăzute de carbon, mai rapide, mai puțin zgomotoase și cu facilități STI – **sisteme tehnice inteligent**. Totodată, proiectul contribuie la creșterea calității și atractivității serviciului de transport public local, care va reprezenta o alternativă la transportul individual și va **descuraja deplasările cu autoturismul personal**, ceea ce va conduce la creșterea numărului de persoane care vor utiliza transportul public.

Prin utilizarea extensivă a serviciului de transport public local de persoane și descurajarea deplasărilor motorizate, numărul mașinilor aflate în trafic va scădea semnificativ, acest fapt va conduce la **reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră** provenite din traficul auto, precum și la **creșterea siguranței rutiere în zona urbană**.

Proiectul "Achiziția de autobuze cu emisii de carbon scăzute, destinate transportului public și crearea infrastructurii aferente" reprezintă primul pas în crearea și dezvoltarea serviciului de transport public metropolitan la nivelul Zonei Urbane Funcționale Constanța, generând premisele extinderii activității operatorului de transport public din municipiul Constanța în relație, pentru început, cu una dintre principalele localități din proximitatea sa, respectiv comuna Valu lui Traian. Astfel, circa 20.000 de persoane, care locuiesc în această Unitate administrativ teritorială, vor putea beneficia de accesul la un serviciu adecvat de transport public.

Totodată, prin implementarea acestui proiect, precum și a proiectelor complementare, atât cele deja implementate, cât și cele aflate în implementare, inclusiv cele pentru care se aplică la finanțare, se vor crea condițiile necesare îmbunătățirii mobilității urbane la nivelul municipiului Constanța și a zonei sale urbane funcționale. Astfel, paradigma de mobilitate se va schimba drastic și va promova, în principal, modurile alternative de deplasare, cu accent pe îmbunătățirea accesibilității, calității mediului inconjurător, eficienței economice, siguranței și securității, precum și a calității vieții.

Necesitatea implementării proiectului "Achiziția de autobuze cu emisii de carbon scăzute, destinate transportului public și crearea infrastructurii aferente" este identificată în următoarele documente strategice de la nivel local, după cum urmează:

I. Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Polului Național de Creștere – Zona Metropolitană Constanța 2017 -2023 (SIDU)

SIDU este un document programatic elaborat la nivelul Zonei Metropolitane Constanța care stabilește viziunea și obiectivele de dezvoltare ale acesteia pentru perioada 2017 -2023.

Viziunea de dezvoltare a Polului Național de Creștere - Constanța are în vedere impunerea Zonei Metropolitane Constanța ca un centru multifuncțional competitiv al României și principalul polarizator economic în regiunea Mării Negre, avându-se în vedere totodată dezvoltarea durabilă a întregii zone și reducerea discrepanțelor actuale de dezvoltare dintre cele 16 localități care compun Polul de creștere:

Constanța va fi o metropolă europeană, un pol de creștere și o zonă turistică în expansiune, cu o economie solidă și competitivă și un standard de viață ridicat pentru toți locuitorii săi.

Obiectivul pe termen mediu și lung este acela de a asigura un spațiu metropolitan funcțional, un cadru urban adecvat care să ofere condiții optime de viață locuitorilor săi și să genereze oportunități pentru aceștia, precum și pentru alte persoane care vor să se stabilească aici, unul din scopurile urmărite fiind și acela de a crește din punct de vedere demografic, în special în zona activă a populației, stimulând migrația pozitivă și atragerea de tineri și de capital uman calificat.

Un pilon al viziunii de dezvoltare a Zonei Metropolitane Constanța îl reprezintă integrarea măsurilor inovative și utilizarea noilor tehnologii în viața orașului, stimulând astfel progresul în această direcție, urmărind implementarea conceptului de SMART CITY.

Pentru realizarea cu succes a acestei viziuni au fost stabilite 20 de obiective strategice.

Astfel, achiziția mijloacelor de transport ecologice propuse prin prezentul proiect va contribui la atingerea următoarelor obiective strategice ale SIDU, respectiv:

1. Îmbunătățirea conectivității – prin furnizarea unui serviciu public de transport public local eficient și predictibil.

2. Asigurarea accesului tuturor locuitorilor la servicii și utilități publice de calitate – mijloacele de transport achiziționate vor fi adaptate la nevoile persoanelor cu dizabilități și mobilitate redusă.

3. Asigurarea unui climat de siguranță și securitate a cetățeanului – materialul rulant ecologic va fi dotat cu sisteme moderne de supraveghere care vor asigura un climat de siguranță a călătorilor.

4. Protecția și conservarea mediului înconjurător și promovarea utilizării eficiente a resurselor – prin achiziția unor mijloace de transport prietenoase cu mediul și prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) provenite din transportul public de călători.

5. Adaptarea la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor – prin achiziția unor mijloace de transport prietenoase cu mediul și prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) provenite din transportul public de călători.

6. Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele – prin utilizarea mijloacelor de transport ecologice se vor reduce emisiile de dioxid de carbon, totodată prin asigurarea unui serviciu de transport public eficient și predictibil se va produce un transfer modal către acesta, astfel reducându-se utilizarea autoturismelor personale și, în consecință, a congestiei traficului.

Totodată, proiectul "Achiziția de autobuze cu emisii de carbon scăzute, destinate transportului public și crearea infrastructurii aferente" face parte din planul de acțiune al SIDU, fiind identificat ca proiect prioritar pe termen scurt al strategiei.

II. Planul de mobilitate urbană durabilă pentru Polul de Creștere Constanța 2016 – 2030 (PMUD)

Planul de mobilitate urbană reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și a planului urbanistic general (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Viziunea de dezvoltare a PMUD este realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții în Polul de Creștere Constanța.

Obiectivele strategice care concură la realizarea acestei viziuni de dezvoltare sunt:

1. Accesibilitatea - să asigure tuturor cetățenilor din Polul de creștere opțiuni de transport care permit accesul la destinații și servicii esențiale.
2. Siguranța și securitatea – să reducă accidentele rutiere grave și letale.
3. Mediul înconjurător – să reducă poluarea aerului, apei, solului, precum și să reducă poluarea fonică, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie.
4. Eficiența economică - să îmbunătățească eficiența și eficacitatea costurilor transportului de persoane și mărfuri.
5. Calitatea mediului urban - să contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și a urbanismului în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblul său.

Astfel, proiectul va contribui la atingerea tuturor obiectivelor strategice ale PMUD Constanța, după cum urmează:

1. Accesibilitate – prin extinderea ariei de acoperire a serviciului de transport local și prin utilizarea unor mijloace de transport care vor putea accesa zonele neacoperite în prezent de acesta prin diversificarea gabaritului mijloacelor de transport în comun.
2. Siguranță și securitate - materialul rulant ecologic va fi dotat cu sisteme moderne de supraveghere care vor asigura un climat de siguranță a călătorilor.
3. Mediul înconjurător – prin înlocuirea mijloacelor de transport utilizate în prezent, flota transportatorului local fiind compusă și din 79 de autobuze cu standard de emisii diesel Euro II, III și IV, cu mijloace de transport ecologice se vor reduce considerabil emisiile de gaze cu efect de seră provenite din transportul public de călători.
4. Eficiența economică – prin utilizarea unor mijloace de transport noi se vor reduce cheltuielile de operare și întreținere a flotei transportatorului de transport public local.
5. Calitatea mediului urban – prin furnizarea unui transport public de călători curat, eficient și predictibil o parte a cetățenilor și vizitatorilor vor utiliza acest serviciu în detrimentul utilizării autovehiculelor personale. Astfel, se vor reduce aglomerările în trafic, fapt ce va spori calitatea mediului urban.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul " Achiziția de autobuze cu emisii de carbon scăzute, destinate transportului public și crearea infrastructurii aferente" vine în completarea unor proiecte deja implementate de UAT municipiul Constanța și prin obiective stabilite se corelează cu aceste investiții realizate.

Astfel, în perioada de programare 2007 – 2013, prin Programul Operațional Regional au fost implementate o serie de proiecte cu scopul de a îmbunătăți calitatea vieții și a mediului urban în municipiul Constanța, după cum urmează:

1. Restaurarea și reamenajarea integrată a zonei istorice – Piața Ovidiu, Cod SMIS 38330 - Obiectivul general al proiectului a fost creșterea atractivității turistice și creșterea calității vieții prin reabilitarea infrastructurii publice urbane degradate din Centrul istoric al Municipiului Constanța, arie de însemnătate istorică și culturală majoră, în contextul protejării mediului înconjurător și al asigurării unei dezvoltări urbane durabile. Obiectivul

specific a fost reprezentat de restaurarea și reamenajarea integrată a zonei istorice Piața Ovidiu și a zonelor de acces spre Portul turistic Tomis și Portul Comercial.

2. Restaurarea și reamenajarea promenadei și a spațiilor verzi din zona Vraja Mării – Cazino – Port Tomis, Cod SMIS 37685 - Obiectivul general al proiectului a fost dezvoltarea și promovarea turismului în Polul de Creștere Constanța prin reabilitarea infrastructurii publice urbane din zona istorică a Municipiului în vederea stimulării creșterii economice locale și regionale, precum și creării de noi locuri de muncă în contextul protejării mediului înconjurător și asigurării dezvoltării urbane durabile. Obiectivul specific al proiectului a fost reprezentat de restaurarea și reamenajarea promenadei și a spațiilor verzi din zona Vraja Mării – Cazino - Port Tomis.
3. Reamenajarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanța, Cod SMIS 38675 – Obiectivul general al proiectului a fost dezvoltarea și promovarea turismului în Polul de Creștere Constanța prin reabilitarea infrastructurii publice urbane din zona istorică a Municipiului Constanța în vederea stimulării creșterii economice locale și regionale și creării de noi locuri de muncă în contextul protejării mediului înconjurător și asigurării dezvoltării durabile. Obiectivul specific al proiectului a fost reprezentat de reamenajarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanța.
4. Îmbunătățirea accesului în stațiunea Mamaia prin construirea unor pasarele pietonale, Cod SMIS 38332 - Obiectivul general al proiectului a fost creșterea atractivității turistice și creșterea calității vieții prin îmbunătățirea accesului în Stațiunea Mamaia, în contextul protejării mediului înconjurător și al asigurării unei dezvoltări urbane durabile. Obiectivul specific l-a reprezentat dezvoltarea și modernizarea infrastructurii fizice, turistice și a serviciilor publice, prin construirea a trei pasarele pietonale în stațiunea Mamaia.
5. Promenada turistică Mamaia, Cod SMIS 38607 - Obiectivul general al proiectului a fost reprezentat de dezvoltarea și promovarea turismului în Polul de Creștere Constanța prin reabilitarea infrastructurii publice urbane din Stațiunea Mamaia a Municipiului Constanța în vederea stimulării creșterii economice locale și regionale și creării de noi locuri de muncă în contextul protejării mediului înconjurător și asigurării dezvoltării urbane durabile. Obiectivul specific al proiectului a fost reprezentat de modernizarea și reamenajarea promenadei turistice din municipiul Constanța - zona Sat Vacanță.
6. Construire parcare multietajată P+7E+T, în stațiunea Mamaia, Zona Cazino-Albatros, Cod SMIS 43405. Obiectivul proiectului l-a reprezentat dezvoltarea infrastructurii publice urbane în vederea modernizării serviciilor publice în general și a serviciilor turistice în special, prin construirea unei parcuri multietajate P+7E+T în stațiunea Mamaia, zona Cazino-Albatros.
7. Parcare verde – construirea unei parcuri supraetajate, zona Spital clinic județean de urgență Constanța, județul Constanța.

Un alt proiect care are ca obiectiv promovare calității vieții și a mobilității urbane durabile este Black Sea Bike – Diversification of the tourism services in Constanta - Balchik cross border region by bike-BSB, Cod SMIS 890. Proiectul a fost finanțat prin Programul Operațional pentru Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria 2007-2013 și a fost implementat în parteneriat cu municipalitatea Balchik din Bulgaria. Obiectivul proiectului a fost diversificarea serviciilor turistice durabile prin crearea unei rețele de stații și biciclete în municipiul Constanța și orașul Balchik din Bulgaria.

Tot în contextul îmbunătățirii mobilității urbane durabile a fost implementat și proiectul PORTIS – Port Cities Sustaining Innovation. Proiectul a fost finanțat prin programul HORIZON 2020 și a fost implementat într-un amplu parteneriat local și european. Obiectivul principal al proiectului a fost să identifice și să promoveze soluții inovative cu privire la modul în care sunt folosite măsurile de mobilitate și accesibilitate pentru a spori coeziunea funcțională și socială dintre oraș și port. Proiectul s-a concentrat, în special, pe îmbunătățirea guvernantei pentru o cooperare sporită între orașe și porturi, crearea unui mediu oraș-port mai durabil și mai sănătos, crearea unei infrastructuri de transport și a unui sistem de mobilitate integrat/e, eficientizarea transportului urban de călători și mărfuri.

Totodată, în urma aprobării Planului de mobilitate urbană durabilă pentru Polul de Creștere Constanța, Unitatea administrativ teritorială municipiul Constanța a stabilit că îmbunătățirea serviciului de transport public este o prioritate esențială pentru dezvoltarea durabilă a orașului și a zonei sale funcționale urbane.

În acest sens, au fost realizate o serie de investiții pentru îmbunătățirea serviciului de transport public local de persoane și creșterea atractivității acestuia în vederea atragerii unui număr cât mai mare de utilizatori.

Astfel, în decembrie 2018 au fost puse în circulație 104 (o sută patru) autobuze noi ISUZU, EURO diesel VI. Acestea au fost achiziționate de municipalitate în urma unui împrumut contractat de la Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare. Autobuzele noi au înlocuit o parte din autobuzele aflate în flota operatorului de transport care erau depășite din punct de vedere tehnic și fizic.

Noile autobuzele beneficiază de dotări de ultimă generație, dintre care enumerăm:

- Acces facil prin sistemul cu podea coborâtă;
- Rampe pentru persoanele cu dizabilități;
- Sisteme de climatizare și dispersie odorizant;
- 8 camere de luat vederi (6 la interior și 2 la exterior);
- Sistem 3D cu camere video pentru numărarea pasagerilor;
- Sistem audio-video pentru informarea pasagerilor: panouri cu led exterioare față/ lateral/ spate/, panou interior, 2 monitoare de 21.5;
- Sistem destinat încărcării dispozitivelor mobile.

O altă investiție realizată în vederea îmbunătățirii serviciului de transport public local de persoane a fost implementarea urmăririi flotei prin sistemul GPS. Această investiție a condus la un management mai eficient al flotei de autobuze a operatorului de transport public local dar și la posibilitatea furnizării în timp real de informații pentru utilizatorii serviciului.

În acest sens, în primă fază au fost amplasate 20 de panouri informative în stațiile de autobuze și în faza a doua a fost lansată o aplicație online care permite accesarea în timp real a informațiilor privind serviciul de transport local de persoane, precum și orientarea și îndrumarea utilizatorilor spre cele mai eficiente legături pentru a ajunge la destinația dorită.

În anul 2019 a fost perfectat și contractul de servicii publice de delegare a serviciului de transport public local prin care au fost stabilite o serie de obligații privind îmbunătățirea continuă a acestui serviciu, inclusiv transformarea fostei Regii Autonome de Transport Constanța în S.C. CTBUS S.A., companie privată pe acțiuni în care singurul acționar este Consiliul Local Constanța.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

Unitatea Administrativ teritorială municipiul Constanța are în implementare, în parteneriat cu Ministerul Lucrărilor Public, Dezvoltării și Administrației, 2 (două) proiecte finanțate prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020 ce vizează reînnoirea flotei operatorului local de transport public cu 41 (patruzeci și unu) de autobuze electrice și realizarea infrastructurii necesare pentru reîncărcarea acestora, respectiv 41 de stații de reîncărcare lentă și 10 stații de reîncărcare rapidă, respectiv:

1. Achiziție mijloace de transport public – autobuze electrice 12 metri șes, Alba Iulia, Buzău, Constanța, Ploiești, cod SMIS 12773, finanțat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 4825/01.10.2019;
2. Achiziție mijloace de transport public – autobuze electrice 10 m șes, Alexandria, Brăila, Constanța, Drobeta Turnu Severin, Focșani, Slobozia, cod SMIS 128112, finanțat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 4817/04.11.2019.

Pe lângă aceste investiții care vizează în mod direct îmbunătățirea performanțelor serviciului de transport public, municipalitatea mai are în implementare 4 proiecte care vizează îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră finanțate prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, respectiv:

1. Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, între Gara CFR și stațiunea Mamaia, cod SMIS 129224, finanțat prin contractul nr. 5091/2020;
2. Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bulevardul 1 Mai și Șoseaua Mangaliei, cod SMIS 129227, finanțat prin contractul nr. finanțat prin contractul nr. 5568/2020;
3. Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța, cod SMIS 129226, finanțat prin contractul nr. 5224/2020;
4. Reamenajarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanța – etapa II, cod SMIS 129228, finanțat prin contractul nr. 6690/22.02.2021.

Obiectivul general al proiectelor sus amintite este reprezentat de îmbunătățirea mobilității urbane în Municipiul Constanța, prin resistemizarea infrastructurii de transport, în vederea încurajării utilizării modurilor de transport mai prietenoase cu mediul, prin creșterea atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale, precum și adaptarea la nevoile persoanelor cu dizabilități și mobilitate redusă.

Se urmărește, în principal, reducerea emisiilor GES și promovarea mobilității urbane durabile prin realizarea de investiții în infrastructura de transport public urban și în infrastructura specifică deplasărilor cu bicicleta și pietonale, în vederea asigurării circulației libere și în condiții de siguranță a persoanelor, cu protejarea mediului înconjurător, elemente cruciale pentru calitatea vieții cetățenilor din Municipiul Constanța. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public și a modurilor nemotorizate de transport, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ și îmbunătățirea mediului urban.

Sistemizarea arterelor rutiere abordate prin cele 4 (patru) proiecte sus amintite se va face astfel încât să se asigure următoarele: reamenajarea tramei stradale, crearea de căi de rulare dedicate mijloacelor de transport public de călători, crearea de piste pentru biciclete, modernizarea stațiilor pentru transportul public, îmbunătățirea facilităților pentru pietoni (trotuare, culoare de traversare, inclusiv adaptarea infrastructurii la nevoile persoanelor cu dizabilități), realizarea de marcaje și indicatoare, pregătirea infrastructurii pentru sistemul de prioritizare a transportului public, introducerea unui sistem modern de iluminat pentru zona de trotuare, zone pietonale și piste de biciclete, instalarea de mobilier urban.

Astfel, implementarea proiectelor sus menționate va contribui semnificativ la performanțele serviciului de transport public local de călători, în principal prin:

- Crearea benzilor dedicate transportului public de călători, delimitate fizic de restul circulației, pe o lungime de aprox. 18 km;
- Modernizarea stațiilor de autobuz prin înlocuirea celor existente cu 59 (cincizeci și nouă) de stații inteligente acoperite, alimentate la panouri solare și dotate cu panouri de informare, camere video de supraveghere, conexiune la internet, bănci cu sisteme de încărcare a dispozitivelor prin USB.

În plus față de aceste investiții directe realizate pentru îmbunătățirea mobilității urbane durabile și a serviciului de transport public de persoane, municipiul Constanța, împreună cu operatorul de transport local S.C. CTBUS S.A implementează periodic și diverse campanii de informare și conștientizare a cetățenilor cu privire la beneficiile aduse comunității locale de utilizarea modurilor de transport mai prietenoase cu mediul, respectiv transportul public, mersul pe jos și cu bicicleta.

Toate aceste acțiuni contribuie la îmbunătățirea performanțelor și calității serviciului de transport public local de persoane, precum și la creșterea numărului utilizatorilor acestuia, realizându-se astfel transferul modal de la autoturism la transportul public, bicicleta și mersul pe jos, contribuind astfel la îmbunătățirea calității mediului urban, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din transport, îmbunătățirea accesibilității, creșterea eficienței economice a sistemului de transport, precum și a siguranței în trafic.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Proiectul "Achiziția de autobuze cu emisii de carbon scăzute, destinate transportului public și crearea infrastructurii aferente" este propus spre finanțare având în vedere o serie de alte inițiative și proiecte pe care municipalitatea le are în pregătire în vederea aplicării acestora pe diverse programe de finanțare în perioada imediat următoare și care își propun ca obiective reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și îmbunătățirea calității mediului urban în zona urbană funcțională a municipiului Constanța, după cum urmează:

- Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bulevardul Mamaia (Pescarie - Navodari) – Obiectivul general al proiectului este reprezentat de reducerea emisiilor de dioxid de carbon din municipiul Constanța prin resistemizarea Bulevardului Mamaia, în vederea promovării mobilității urbane durabile și încurajarea utilizării modurilor de transport mai prietenoase cu mediul, prin creșterea atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale, precum și adaptarea la nevoile persoanelor cu dizabilități și mobilitate redusă. Proiectul beneficiază de finanțare nerabursabilă prin POAT pentru elaborarea documentației tehnico-economice.
- Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona bulevardul I.C. Brătianu - Obiectivul general al proiectului este reprezentat de reducerea emisiilor de dioxid de carbon din municipiul Constanța prin resistemizarea Bulevardului Mamaia, în vederea promovării mobilității urbane durabile și încurajarea utilizării modurilor de transport mai prietenoase cu mediul, prin creșterea atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale, precum și adaptarea la nevoile persoanelor cu dizabilități și mobilitate redusă.
- Îmbunătățirea mediului urban în zona Delfinariu-Faleză Nord - Obiectivul specific este reprezentat de îmbunătățirea mediului urban și reducerea poluării în zona cartierului Faleză Nord din municipiul Constanța, prin regenerarea spațiilor urbane degradate și abandonate,

reconversia funcțională a terenurilor virane degradate sau abandonate și reincluderea acestora în circuitul social, economic în vederea creării condițiilor necesare pentru o dezvoltare urbană durabilă. Proiectul beneficiază de finanțare nerabursabilă prin POAT pentru elaborarea documentației tehnico-economice.

- Bulevardul Madrid – obiectivul proiectului este reprezentat de reducerea congestiei traficului de pe Bulevardele Tomis și Aurel Vlaicu prin construirea unei noi căi de circulație și creșterea măsurilor de siguranță pentru toți utilizatorii spațiului drumului.
- Safe – City – obiectivul proiectului este reprezentat de creșterea siguranței siguranței publice la nivelul municipiului Constanța prin crearea unui sistem de monitorizare operațional și integrat.
- Îmbunătățirea mediului urban cartier INEL II – obiectivul proiectului este reprezentat de regenerarea spațiilor urbane degradate și transformarea acestora în spații verzi și de recreere pentru crearea unui mediu sănătos și durabil.
- Îmbunătățirea mediului urban în zona Tomis Nord – Henri Coandă – obiectivul proiectului este reprezentat de regenerarea spațiilor urbane degradate și transformarea acestora în spații verzi și de recreere pentru crearea unui mediu sănătos și durabil.
- Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din municipiul Constanța (creșe, grădinițe, școli, licee, unități medicale, clădiri administrative etc.) - obiectivul proiectului este reprezentat de reducerea emisiilor gazelor cu efect de seră prin reducerea consumului de energie pentru încălzirea/răcirea clădirilor.
- Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din municipiul Constanța – obiectivul proiectului este reprezentat de reducerea emisiilor gazelor cu efect de seră prin reducerea consumului de energie pentru încălzirea/răcirea clădirilor.
- Reabilitarea rețelelor termice primare/transport a energiei termice din municipiul Constanța.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă promovarea mobilității urbane durabile printr-un sistem de transport public eficient, ecologic și modern, care să conducă la reducerea cantităților de CO₂ și emisii poluante deversate în atmosferă, reducerea numărului de autoturisme în trafic, creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun cu impact asupra fluidizării traficului rutier.

Achiziționarea autobuzelor și crearea infrastructurii aferente duce la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și creșterea atractivității transportului public în comun, prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, cu emisii scăzute de carbon, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI – sisteme tehnice inteligente), respectiv prin oferirea alternativelor de transport public, descurajarea deplasărilor cu autoturismul personal și creșterea numărului de persoane care vor utiliza transportul public.

Toate acestea vor conduce la îmbunătățirea calității mediului urban din municipiul Constanța, precum și la creșterea siguranței cetățenilor.

Rezultatele previzionate ale proiectului sunt următoarele:

1. Modernizarea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze electrice - 22 buc.;
2. Stații de încărcare pentru autobuze electrice, la garajul CTBUS - 22 buc.;
3. Stații de încărcare rapidă pentru autobuze electrice, pe traseu - 7 buc.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

I. Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă / Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de actualizare

Necesitatea proiectului este fundamentată în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Constanța pentru perioada 2021-2030. Proiectul se regăsește în Planul de acțiune al PMUD și este bugetat pentru perioada 2021-2030 în secțiunea 2. Proiecte integrate pentru îmbunătățirea integrării între planificarea urbană și infrastructura de transport, pietonală și pentru biciclete, având numărul 26, cod proiect nou PT7.

Necesitatea proiectului este fundamentată, de asemenea, și în Strategia Integrată de dezvoltare urbană a Polului de Creștere Constanța, fiind inclus în planul de acțiune la poziția 225 cu titlul "Înnoirea și suplimentarea parcului auto al operatorului local /metropolitan de transport public călători".

II. Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele periurbane. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate

Constituirea unei Asociații de dezvoltare intercomunitară sectorială de transport și operarea integrată a serviciului public de transport călători prin curse regulate reprezintă un important punct pe agenda locală a tuturor localităților componente ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Constanța", încă de la apariția acestui concept. În acest sens, au fost realizate demersurile inițiale privind consituirea acestei asociații de către municipiul Constanța și localitățile aflate în imediata vecinătate a municipiului, respectiv localitățile aflate în prima coroană, inclusiv comuna Valu lui Traian, partener în cadrul prezentului proiect.

În ceea ce privește asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, așa cum a fost prezentat în capitolele anterioare au fost specificate proiectele complementare aflate în curs de implementare și finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, precum și cele care vor fi depuse spre finanțare.

Din descrierea intervențiilor incluse în aceste proiecte rezultă îndeplinirea condiției de asigurare a prioritizării vehiculelor de transport public local, prin intermediul funcțiilor sistemului de management inteligent al transportului public, precum și asigurarea de benzi și trasee dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, prin proiectele de reabilitare și reamenajare a infrastructurii rutiere.

III. Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007

În momentul de față, la nivelul Unității administrativ teritoriale municipiul Constanța, este perfectat între municipalitate și S.C. CTBUS S.A contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate la nivelul municipiului Constanța nr. 215933/01.11.2021. Contractul de servicii publice sus amintit a fost semnat cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Cu toate acestea, odată cu constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară <Transport Public Constanța>, procedura de contractare/delegare a serviciului public trebuie realizată la nivelul asociației. În acest sens, toate demersurile administrative și legale privind contractarea serviciului public de transport local vor respecta toate rigorile legislației naționale și europene în vigoare la momentul respectiv, inclusiv cele ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

IV. Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022

Autobuzele achiziționate vor fi omologate înainte de momentul efectuării recepției de către RAR, în conformitate cu prevederile regulamentelor europene și naționale de către furnizor. Această clauză va fi introdusă în caietul de sarcini ca obligație a furnizorului.

V. Stabilirea criteriilor pentru finanțarea în exclusivitate a vehiculelor cu emisii zero: autobuze, troleibuze cu motoare cu emisii zero sau baterii, tramvaie și microbuze

Având în vedere obiectivele proiectului, se vor achiziționa autobuze electrice. Acest lucru va fi luat în considerare în momentul elaborării caietelor de sarcini pentru lansarea procedurii de achiziție.

8. Descrierea procesului de implementare

Perfectarea parteneriatului dintre UAT municipiul Constanța și UAT comuna Valu lui Traian - încheierea acordului de parteneriat.

Aprobarea Hotărârilor de Consiliu local privind aprobarea participării în cadrul proiectului, de aprobare a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, precum și de aprobare a acordului de parteneriat.

Consituirea echipei de implementare a proiectului. Liderul de parteneriat va constitui o echipă de implementare formată din, cel puțin, 5 membri prin Dispoziție a primarului. Echipa va avea următoarea componență: manager de proiect, consilier implementare si proceduri, consilier financiar, responsabil tehnic și responsabil juridic, dacă va fi cazul, în funcție de activitățile proiectului, componența echipei de implementare poate fi extinsă prin dispoziția primarului.

Partenerul va desemna un responsabil de proiect, numit prin Dispoziția primarului, care va fi responsabil de menținerea legăturii cu echipa de implementare a Liderului de parteneriat și cu furnizarea documentelor aferente implementării proiectului.

Completarea cererii de finanțare și a documentelor anexă. Liderul de parteneriat este responsabil de completarea cererii de finanțare, în strânsă colaborare cu reprezentantul partenerului.

Pe parcursul perioadei de evaluare, Liderul de parteneriat este responsabil să obțină și să transmită toate informațiile suplimentare solicitate de evaluatori, în strânsă colaborare cu reprezentantul/reprezentanții Partenerului.

După aprobarea Cererii de finanțare, pe întreaga perioadă de implementare a proiectului, în vederea realizării în mod corespunzător a activităților prevăzute în proiect, echipa de implementare este responsabilă de realizarea tuturor activităților necesare implementării cu succes a proiectului.

Activitatea echipei de implementare constă în:

- monitorizarea evoluției proiectului sub aspectul încadrării activităților în bugetul estimat și în graficul de timp;
- urmărirea îndeplinirii indicatorilor asumați prin Cererea de finanțare;
- realizarea evaluării interne și raportarea progresului proiectului către organismele abilitate;
- asigurarea derulării în condiții optime a procedurilor de achiziții publice de furnizare, servicii și execuție;
- asigurarea managementului de risc al proiectului;
- asigurarea comunicării dintre beneficiar și Organismul Intermediar;
- asigurarea respectării cerințelor și procedurilor de identitate vizuală;
- comunicarea cu furnizorii, prestatorii de servicii și/sau executantul/executanții lucrărilor în vederea îndeplinirii obligațiilor acestora, asumate prin contractele încheiate cu Liderul de parteneriat.

9. Alte informații

N/A.

NUME SI PRENUME

DATA

SEMNĂTURA

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

ADMINISTRATOR ARHINERSCU
Arhinerescu

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL

VIORELA MIRABELA CĂLIN
Viorela Mirabela Călin

Descrierea sumară a investiției aferentă proiectului "Achiziția de autobuze cu emisii de carbon scăzute, destinate transportului public și crearea infrastructurii aferente"

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

- 1.1. **Denumirea obiectivului de investiție:** "Achiziția de autobuze cu emisii de carbon scăzute, destinate transportului public și crearea infrastructurii aferente"
- 1.2. **Ordonator principal de credite/investitor:** U.A.T. Municipiul Constanța
- 1.3. **Ordonator de credite (secundar/terțiar):** N/A
- 1.4. **Beneficiarul investiției:** parteneriatul dintre U.A.T. Municipiul Constanța și UAT Comuna Valu lui Traian
- 1.5. **Elaboratorul studiului de fezabilitate:** N/A

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Necesitatea implementării proiectului "Achiziția de autobuze cu emisii de carbon scăzute, destinate transportului public și crearea infrastructurii aferente" este identificată în următoarele documente strategice de la nivel local, după cum urmează:

I. Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Polului Național de Creștere - Zona Metropolitană Constanța 2017 -2023 (SIDU)

SIDU este un document programatic elaborat la nivelul Zonei Metropolitane Constanța care stabilește viziunea și obiectivele de dezvoltare ale acesteia pentru perioada 2017 -2023.

Viziunea de dezvoltare a Polului Național de Creștere - Constanța are în vedere impunerea Zonei Metropolitane Constanța ca un centru multifuncțional competitiv al României și principalul polarizator economic în regiunea Mării Negre, avându-se în vedere totodată dezvoltarea durabilă a întregii zone și reducerea discrepanțelor actuale de dezvoltare dintre cele 16 localități care compun Polul de creștere.

Constanța va fi o metropolă europeană, un pol de creștere și o zonă turistică în expansiune, cu o economie solidă și competitivă și un standard de viață ridicat pentru toți locuitorii săi.

Obiectivul pe termen mediu și lung este acela de a asigura un spațiu metropolitan funcțional, un cadru urban adecvat care să ofere condiții optime de viață locuitorilor săi și să genereze oportunități pentru aceștia, precum și pentru alte persoane care vor să se stabilească aici, unul din scopurile urmărite fiind și acela de a crește din punct de vedere demografic, în special în zona activă a populației, stimulând migrația pozitivă și atragerea de tineri și de capital uman calificat.

Un pilon al viziunii de dezvoltare a Zonei Metropolitane Constanța îl reprezintă integrarea măsurilor inovative și utilizarea noilor tehnologii în viața orașul, stimulând astfel progresul în această direcție, urmărind implementarea conceptului de SMART CITY.

Pentru realizarea cu succes a acestei viziuni au fost stabilite 20 de obiective strategice.

Astfel, achiziția mijloacelor de transport ecologice propuse prin prezentul proiect va contribui la atingerea următoarelor obiective strategice ale SIDU, respectiv:

1. Îmbunătățirea conectivității - prin furnizarea unui serviciu public de transport public local eficient și predictibil.
2. Asigurarea accesului tuturor locuitorilor la servicii și utilități publice de calitate - mijloacele de transport achiziționate vor fi adaptate la nevoile persoanelor cu dizabilități și mobilitate redusă.
3. Asigurarea unui climat de siguranță și securitate a cetățeanului - materialul rulant ecologic va fi dotat cu sisteme moderne de supraveghere care vor asigura un climat de siguranță a călătorilor.
4. Protecția și conservarea mediului înconjurător și promovarea utilizării eficiente a resurselor - prin achiziția unor mijloace de transport prietenoase cu mediul și prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) provenite din transportul public de călători.
5. Adaptarea la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor - prin achiziția unor mijloace de transport prietenoase cu mediul și prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) provenite din transportul public de călători.
6. Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele - prin utilizarea mijloacelor de transport ecologice se vor reduce emisiile de dioxid de carbon, totodată prin asigurarea unui serviciu de transport public eficient și predictibil se va produce un transfer modal către acesta, astfel reducându-se utilizarea autoturismelor personale și, în consecință, a congestiei traficului.

Totodată, proiectul "Achiziția de autobuze cu emisii de carbon scăzute, destinate transportului public și crearea infrastructurii aferente" face parte din planul de acțiune al SIDU, fiind identificat ca proiect prioritar pe termen scurt al strategiei.

II. Planul de mobilitate urbană durabilă pentru Polul de Creștere Constanța 2016 - 2030 (PMUD)

Planul de mobilitate urbană reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și a planului urbanistic general (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Viziunea de dezvoltare a PMUD este realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții în Polul de Creștere Constanța.

Obiectivele strategice care concură la realizarea acestei viziuni de dezvoltare sunt:

1. Accesibilitatea - să asigure tuturor cetățenilor din Polul de creștere opțiuni de transport care permit accesul la destinații și servicii esențiale.
2. Siguranța și securitatea - să reducă accidentele rutiere grave și letale.
3. Mediul înconjurător - să reducă poluarea aerului, apei, solului, precum și să reducă poluarea fonică, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie.
4. Eficiența economică - să îmbunătățească eficiența și eficacitatea costurilor transportului de persoane și mărfuri.
5. Calitatea mediului urban - să contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și a urbanismului în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblul său.

Astfel, proiectul va contribui la atingerea tuturor obiectivelor strategice ale PMUD Constanța, după cum urmează:

1. Accesibilitate - prin extinderea ariei de acoperire a serviciului de transport local și prin utilizarea unor mijloace de transport care vor putea accesa zonele neacoperite în prezent de acesta prin diversificarea gabaritului mijloacelor de transport în comun.
2. Siguranță și securitate - materialul rulant ecologic va fi dotat cu sisteme moderne de supraveghere care vor asigura un climat de siguranță a călătorilor.
3. Mediul înconjurător - prin înlocuirea mijloacelor de transport utilizate în prezent, flota transportatorului local fiind compusă și din 79 de autobuze cu standard de emisii diesel Euro II, III și IV, cu mijloace de transport ecologice se vor reduce considerabil emisiile de gaze cu efect de seră provenite din transportul public de călători.
4. Eficiența economică - prin utilizarea unor mijloace de transport noi se vor reduce cheltuielile de operare și întreținere a flotei transportatorului de transport public local.
5. Calitatea mediului urban - prin furnizarea unui transport public de călători curat, eficient și predictibil o parte a cetățenilor și vizitatorilor vor utiliza acest serviciu în detrimentul utilizării autovehiculelor personale. Astfel, se vor reduce aglomerările în trafic, fapt ce va spori calitatea mediului urban.

2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Transportul public local are un rol esențial în viața unui Oraș prin asigurarea legăturilor între diferitele funcțiuni urbane existente la nivelul acestuia. Totodată, transportul public reprezintă și un element de echitate socială, facilitând accesul populației la serviciile de interes general, acesta garantând:

- accesul cetățenilor la și de la locul de muncă;
- accesul la zonele comerciale în vederea aprovizionării cu bunuri de consum;
- accesul către/de la unitățile de învățământ;
- accesul către unitățile de sănătate publică/medicale;
- accesul către instituțiile publice;
- risc minim al excluderii sociale: facilități la transport pentru persoanele cu dizabilități, persoane în vârstă, elevi, studenți etc.

În acest sens, furnizarea unui serviciu de transport public local de calitate, atractiv și echitabil trebuie să fie un element principal pe agenda oricărei autorități publice locale. După cum se poate observa din descrierea situației actuale, majoritatea eforturilor făcute pentru îmbunătățirea și promovarea serviciului public de transport local în municipiul Constanța au fost afectate de pandemia COVID 19, cel mai reprezentativ indicator în acest sens fiind numărul anual al călătoriilor, care s-a redus cu 47 % în această perioadă (vezi fig. 7). –

Pe lângă efectele pandemiei, un alt factor care influențează negativ calitatea serviciului de transport public local este reprezentat de parcul de autovehicule private aflat într-o continuă creștere. Acest fapt conduce la o concurență pentru spațiu public între autovehiculele private, fie că sunt în mișcare sau parcate, și ceilalți utilizatori ai spațiului public, acesta fiind dominat în permanență de prezența vehiculelor private. Utilizarea excesivă a autovehiculelor private creează aglomerația din trafic, care vine cu o serie de efecte negative asupra mediului, sănătății și siguranței populației, calității spațiului public urban și eficienței serviciului de transport public local.

În acest sens, lipsa investițiilor în îmbunătățirea serviciului de transport public va conduce la diminuarea numărului de utilizatori ai transportului public și va încuraja actualii utilizatori la folosirea transportului cu mașina personală, ducând la congestii în trafic și la întârzieri înregistrate de mijloacele de transport public. Totodată, serviciul nu își va putea atinge potențialul, datorită impredictibilității acestuia în ceea ce privește timpul de sosire în stații și consumurilor mai mari de combustibili, ceea ce va conduce la o lipsă de eficiență economică a serviciului.

Totodată, un alt factor care conduce la lipsa de atractivitate a serviciului de transport public, precum și la poluarea atmosferică este reprezentat de vârsta depășită a unei importante părți a flotei cu care se operează transportul public local la nivelul municipiului. Astfel, mai mult de jumătate din flota de transport public are o vechime cuprinsă între 14 și 18 ani, precum și norme de poluare Euro 3 și Euro 4, care sunt depășite conform normelor Europene.

În acest sens, proiectul "Achiziția de autobuze cu emisii de carbon scăzute, destinate transportului public și crearea infrastructurii aferente" își propune să contribuie la diminuarea acestor efecte negative.

3. Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Obiectivele generale ale proiectului sunt:

- reducerea emisiilor GES;
- creșterea atractivității serviciului de transport public prin curse regulate;
- eficientizarea serviciului de transport public local prin reducerea consumului de combustibili fosili;
- creșterea numărului de utilizatori ai serviciului de transport public prin curse regulate;
- îmbunătățirea condițiilor de prestare a serviciului de transport public prin curse regulate prin achiziția de material rulant nou ecologic;

- promovarea transportului public urban drept o soluție alternativă utilizării vehiculului personal, pentru asigurarea accesului cetățenilor la locul de muncă, furnizorii de servicii și alte puncte de interes;
- reducerea numărului de accidente și creșterea siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic: conducători auto, bicicliști, pietoni.

Obiectivul specific al proiectului este reprezentat de achiziționarea unui număr de 22 de autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 12 m și a infrastructurii de încărcare aferente, respectiv, 22 de stații de încărcare lentă și 7 stații de încărcare rapidă.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

Adriana Arghirescu
Adriana Arghirescu

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL**

VIORELA-MIRABELA CĂLIN