



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate către societatea CT BUS S.A. și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Constanța

Consiliul local al municipiului Constanța, întrunit în ședința ordinară din data de

29.10, 2021;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al domnului primar Vergil Chițac, înregistrat sub nr. 209418/21.10.2021
- raportul de specialitate al Direcției generale gestionare servicii publice nr. 209602/21.10.2021
- avizul Comisiei de specialitate nr. 1 de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța,
- avizul Comisiei de specialitate nr. 3 pentru servicii publice, comerț, turism și agrement,
- avizul Comisiei de specialitate nr. 5 pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățeanului,

În conformitate cu prevederile:

- Regulamentului C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 47 și art. 59 din Legea 24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit.d), alin. (7) lit. n) și art.196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de gestiune a transportului public local în municipiul Constanța, prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate către CT BUS S.A. și atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate, al cărui conținut este prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 3 – Se aprobă predarea de către Municipiul Constanta către S.C. CT BUS S.A. a bunurilor aflate în patrimoniul public și privat al Municipiului Constanța care fac obiectul gestiunii delegate, prevăzute în anexa nr. 4.1.1 la contractul de delegare a gestiunii

serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Constanța.

Art. 4 – (1) Predarea-primirea bunurilor prevăzute la art. 3 se realizează pe bază de procese-verbale de predare-primire încheiate între Municipiul Constanța și CT BUS S.A.
(2) Comisiile de predare și de primire a bunurilor se stabilesc prin dispoziție a primarului pentru Municipiul Constanța, respectiv prin decizie a directorului general pentru CT BUS S.A.

Art. 5 – Se mandatează primarul municipiului Constanța să semneze, în numele și pe seama Municipiului Constanța, contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Constanța către CT BUS S.A., precum și actele adiționale la acesta.

Art. 6 Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

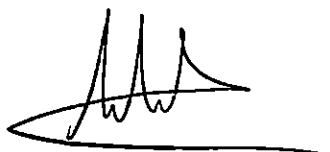
Art. 7 Serviciul secretariat, relații consiliul local și administrația publică va comunica prezenta hotărâre Direcției generale gestionare servicii publice – Direcția administrare servicii publice, Direcției generale economico-financiară – Direcția financiară, Direcției generale urbanism și patrimoniu – Direcția patrimoniu, CT BUS S.A. și, spre știință, Instituției prefectului județului Constanța.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel:

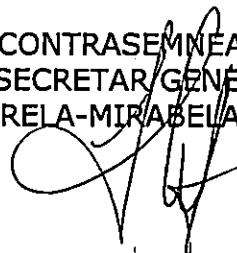
18 pentru, — împotrivă, 8 abțineri.

La data adoptării sunt în funcție 27 de consilieri din 27 membri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
COSTIN-VALERIU AVĂTHULCU



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
VIORELA-MIRABELA CĂLIN



CONSTANȚA,

Nr. 362/29.10.2021

**STUDIU DE OPORTUNITATE (STUDIU DE FUNDAMENTARE A DECIZIEI DE
CONCESIONARE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE
PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL CONSTANȚA) ȘI
PREGĂTIREA CONTRACTULUI DE SERVICII PUBLICE
PE TERMEN LUNG**

Elaborator:
CERTRANS LEVEL SRL

Beneficiar:
UAT MUNICIPIUL CONSTANȚA

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL**

VIORELA MIRABELA CALIN

PRESEDINTE ȘEDINȚĂ,

CORNELIA VĂCĂREANU
AVATANULUI



Elaborator STUDIU DE OPORTUNITATE

CERTRANS LEVEL SRL

Date de contact:

Adresa: București, sector 2, str. Delea Veche 16-18, ap. 5

Web: www.certranslevel.ro

E-mail: office@certranslevel.com

Tel/fax: 031 407 23 35

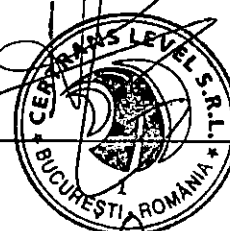


CERTRANS LEVEL

Semnătura

DIRECTOR GENERAL: ing. Răzvan NOVASELIV

ADMINISTRATOR: ing. Ana – Brîndușa COCU



Beneficiar STUDIU DE OPORTUNITATE

MUNICIPIUL CONSTANȚA

Date de contact:

Adresa: B-dul Tomis nr. 51, Constanța, județ Constanța

Web: <http://www.primaria-constanta.ro>

E-mail: servicii publice@primaria-constanta.ro

Telefon: 0241 488 169

Fax: 0241 488 195



Notă:

Prezentul Studiu de oportunitate este elaborat în baza Contractului de prestări de servicii nr. 131024 / 01.07.2021 care are ca obiect „Studiu de oportunitate în vederea stabilirii modalității de gestiune a transportului public local în municipiul Constanța, precum și elaborarea propunerii de contract de delegare a gestiunii transportului public local în municipiul Constanța, inclusive caietul de sarcini și actualizarea Regulamentului serviciului de transport public”

Cuprins

1. Obiectul şi scopul studiului	7
2. Descrierea şi identificarea serviciului, a ariei teritoriale şi a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată	9
2.1 Descrierea şi identificarea ariei teritoriale	18
2.2 Descrierea şi identificarea serviciului şi a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată	27
2.2.1 Reţeaua de trasee şi programul de transport	27
2.2.2 Număr călătorii	38
2.2.3 Staţiile de transport public	39
2.2.4 Flota de autobuze	39
2.2.5 Tarife şi politica socială pentru transportul public de călători în Municipiul Constanţa	43
3. Prezentarea operatorului, situaţia economico-financiară actuală şi starea tehnică a sistemului aferent acestuia	53
3.1 Scurt istoric al operatorului de transport	53
3.2 Structura organizatorică şi resurse umane	54
3.3 Dotări şi investiţii	64
3.4 Licenţe, atestate, verificări	69
3.5 Alte activităţi prestate de operator	70
3.6 Situaţia economico-financiară actuală	70
3.6.1 Politici contabile ale operatorului de transport	71
3.6.2 Indicatori	72
3.7 Strategia de viitor a operatorului	94
4. Controlul exercitat de către autoritatea contractantă asupra activităţii operatorului	96
4.1 Cadrul instituţional şi de reglementare a transportului public	96
4.2 Controlul exercitat de către Autoritatea Contractantă asupra Operatorului	96
4.3 Separarea funcţiei de reglementare de funcţia de execuţie	99
5. Oportunitatea delegării gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate ..	99
5.1 Prevederi legislative	99
5.2 Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local	109
5.3 Justificări de ordin legal, economic, financiar, social şi de mediu care justifică delegarea	111
5.3.1 Justificări de ordin legislativ	113
5.3.2 Justificări de ordin economic	114
5.3.3 Justificări de ordin financiar	115
5.3.4 Justificări de ordin social şi de mediu	117

5.3.5 Analiza tehnico-economică și de eficiență a Costurilor de operare a serviciului de transport public de călători.....	118
5.4 Concluzii și condiții impuse operatorului prin contractul de delegare a gestiunii.....	120
6. Elemente ale contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local	123
6.1 Aria teritorială	123
6.2 Obligația de serviciu public de transport	123
6.3 Natura și întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului	123
6.4 Durata contractului	124
6.5 Parametri pe baza cărora se va calcula compensația	124
6.5.1 Valoarea redevenței pentru bunurile puse la dispoziție	124
6.5.2 Kilometri planificați.....	125
6.5.3 Costuri, modalități de alocare a costurilor și valoarea pentru anii de derulare a contractului ...	126
6.5.4 Venituri și modalități de alocare a veniturilor	127
6.5.5 Profitul rezonabil.....	129
6.5.6 Compensația.....	129
6.5.7 Investiții ale Operatorului.....	129
6.5.8 Valoarea anuală și totală a contractului.....	129
6.5.9 Standarde de calitate și mecanisme de stimulare a eficienței	130
6.5.10 Mecanismul de evitare a oricărei supracompensări	130
6.5.11 Modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport	130
6.6 Nivelul de emisii, GES.....	130
Concluzii.....	134
Anexe.....	138

Listă figuri

Figura 1 Harta Municipiului Constanța, Sursa: https://www.google.com/maps	20
Figura 2 Cartiere Municipiul Constanța, Sursa: https://constantasimplicity.wordpress.com/2015/02/22/zonificarea-constantei/	21
Figura 3 Traseele de transport în comun din Municipiul Constanța, Sursa: CT BUS S.A., 2021	30
Figura 4 Modalități de comercializare a titlurilor de călătorie, Sursa: CT BUS S.A.	44
Figura 5 Program tonete august 2021, Sursa: CT BUS S.A.	46
Figura 6 Exemplu interfață aplicația CT BUS – planificator călătorii.....	47
Figura 7 Exemplu informare zilnică călători cu privire la statusul programului de circulație al liniilor	48

Listă grafice

Grafic 1 Evoluția populației Municipiului Constanța 2017-2021, Sursa: http://statistici.insse.ro	23
Grafic 2 Distribuția populației înregistrate în anul 2021 pe grupe de vârstă, Municipiul Constanța, Sursa: http://statistici.insse.ro	24
Grafic 3 Variația numărului de salariați la nivelul Municipiului Constanța, 2010-2019	25
Grafic 4 Variația populației școlare la nivelul Municipiului Constanța, 2010-2019	26
Grafic 5 Variația numărului de turiști sosiți anual în Municipiul Constanța, 2011-2020	26
Grafic 6 Frecvența de circulație orară a liniilor de autobuz, Luni - Vineri	36
Grafic 7 Frecvența de circulație orară a liniilor de autobuz, Sâmbătă – Duminică	37
Grafic 8 Vechimea parcului de autobuze, Sursa: CT BUS SA	41
Grafic 9 Norma de poluare a parcului de autobuze, Sursa: CT BUS SA	41
Grafic 10 Pondere venituri în total venituri din activitatea de transport public, Sursa: date CT BUS S.A.	75

Listă tabele

Tabel 1 Propuneri de proiecte extrase din PMUD cu incidență în transportul public, Sursa: Informații PMUD Polul de Creștere Constanța – 2015 – 2030	12
Tabel 2 PIB Județul Constanța calculat conform CAEN Rev.2 - SEC 2010, Sursa: INSSE, tempo-online	27
Tabel 3 Traseele liniilor de transport public, Sursa: CT BUS SA	28
Tabel 4 Caracteristici trasee de transport public, Sursa: CT BUS S.A.	31
Tabel 5 Informații privind flota de transport, Sursa: CT BUS SA	39
Tabel 6 Număr km realizați pe model de autobuz	40
Tabel 7 Tipul și valoarea tarifelor de călătorie, Sursa: CT BUS S.A.	43
Tabel 8 Tarife titluri de călătorie comercializate prin SMS și portofel electronic (wallet), Sursa: CT BUS S.A. ..	45
Tabel 9 Structura de personal CT BUS S.A., 2019-2021, Sursa: CT BUS S.A.	57
Tabel 10 Lista obiectivelor de investiții propuse în anul 2021 din surse proprii ale operatorului	65
Tabel 11 Lista obiectivelor de investiții propuse în anul 2021 actualizată conform rectificare BVC	67
Tabel 12 Analiza rezultatului din exploatare 2020 – 2019 a CT BUS S.A., Sursa: CT BUS S.A.	73
Tabel 13 Venituri totale vs. cheltuieli totale, Sursa: CT BUS S.A.	74
Tabel 14 Venituri din activitatea de transport public – centralizat 2019-2021 - lei, Sursa: date CT BUS S.A.	75
Tabel 15 Situația detaliată a veniturilor din activitatea de transport public 2019-2021 - lei, Sursa: date CT BUS S.A.	77
Tabel 16 Situația veniturilor din vânzarea de titluri de călătorie lunar în 2020, Sursa: CT BUS S.A.	80
Tabel 17 Situația veniturilor din vânzarea de titluri de călătorie Ian-Iun 2021, Sursa: CT BUS S.A.	82
Tabel 18 Situația încasărilor la bilete și abonamente – 2019, Sursa: date CT BUS S.A.	83
Tabel 19 Situația încasărilor la bilete și abonamente – 2020, Sursa: CT BUS S.A.	84
Tabel 20 Situația încasărilor la bilete și abonamente – 2021 (Ian-Iun), Sursa: CT BUS S.A.	86
Tabel 21 Încasări subvenții aferente diferențelor de tarif în anul 2020 – buget local, Sursa: date CT BUS S.A.	87
Tabel 22 Încasări subvenții aferente diferențelor de tarif în anul 2020 – buget local, Sursa: CT BUS S.A.	88
Tabel 23 Cuantumul lunar al compensației în 2020, Sursa: date UATM Constanța	89
Tabel 24 Venituri din alte activități care nu fac obiectul prestării serviciului public – 2021, Sursa: date CT BUS	90
Tabel 25 Venituri din alte activități care nu fac obiectul serviciului public – 2020, Sursa: date CT BUS	90
Tabel 26 Venituri din alte activități care nu fac obiectul serviciului public – 2019, Sursa: date CT BUS	90
Tabel 27 Cheltuieli de exploatare 2019-2021, Sursa: date CT BUS	91

Tabel 28 Cheltuieli materiale 2019-2021, Sursa: date CT BUS	92
---	----

1. Obiectul și scopul studiului

Obiectivul studiului de oportunitate îl reprezintă fundamentarea deciziei de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Constanța în vederea pregătirii **Contractului de Servicii Publice pe termen lung**.

Studiul de oportunitate este un document de importanță strategică în definirea soluțiilor optime de transport în gestiune directă sau delegată către un operator de transport.

În conformitate cu art. 8, alin. 1, din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, autoritățile administrației publice locale au competența exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privesc crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale aferente sistemelor de utilități publice.

Conform art. 22 din Legea nr. 51/2006 actualizată privind serviciile comunitare de utilități publice, gestiunea serviciilor de utilități publice se organizează și se realizează în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune indirectă sau gestiune delegată.

Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 stabilește cerințele aplicabile celor două proceduri prin care pot fi atribuite contracte de servicii publice, lăsându-le detaliile procedurilor de atribuire la latitudinea statelor membre, respectiv:

- 1. Atribuire Directă
- 2. Procedură Competitivă

Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivele unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Obiectivul general al studiului de oportunitate pentru delegarea transportului public de călători trebuie să conveargă cu obiectivele proiectelor finanțate din fonduri structurale, de a asigura un serviciu eficient de transport public și/sau de a îmbunătăți condițiile pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Elaborarea documentației se va realiza în conformitate cu reglementările naționale și europene:

- **Legea nr. 51/2006** stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului furnizării/prestării reglementarea serviciilor comunitare de utilități publice;

- *Legea nr. 92/2007 stabileşte cadrul juridic privind înfiinţarea, autorizarea, organizarea, exploatarea, gestionarea, finanţarea şi controlul funcţionării serviciilor de transport public în comune, oraşe, municipii, judeţe şi în zonele asociaţiilor de dezvoltare comunitară;*
- *Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local;*
- *Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea normelor cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane cu modificările şi completările ulterioare (Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea şi completarea Ordinului preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane);*
- *Prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului, privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători.*

Studiul de oportunitate va cuprinde următoarele elemente:

- Descrierea şi identificarea serviciului, a ariei teritoriale şi a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- Prezentarea operatorului, situaţia economico-financiară actuală şi starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- Oportunitatea delegării gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;
- Elemente ale contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local: Aria teritorială, Obligaţia de serviciu public de transport, Natura şi întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului, Durata contractului, Parametri pe baza cărora se va calcula compensaţia (inclusiv valoarea redevenţei pentru concesionarea serviciului şi pentru bunurile concesionate, cost/km, km planificaţi, modalităţi de alocare a costurilor, modalităţi de alocare a veniturilor, profitul rezonabil, compensaţia, valoare anuală şi totală a contractului, Sistemul de asigurare a calităţii – Standarde de calitate şi mecanisme de stimulare a eficienţei);
- Nivelul de emisii GES.

Proiectul contractului de delegare va conţine obligatoriu elementele stabilite în cadrul studiului de oportunitate.

Studiul de oportunitate se va elabora cu respectarea prescripţiilor Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007 ce asigură cadrul legislativ la nivel european pe baza căruia autorităţile competente pot să acţioneze în domeniul transportului public de călători, în scopul garantării prestării unor servicii de interes general care să fie printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau cu costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acţiunea forţelor pieţei. Regulamentul stabileşte condiţiile în care autorităţile competente, atunci când impun sau contractează obligaţii de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate şi/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligaţiilor de serviciu public.

Transportul public de călători constituie în acelaşi timp premisa şi rezultanta contextului dezvoltării generale a oraşului, a importanţei sale economice, culturale şi sociale. Sunt de o deosebită importanţă

pentru acesta: numărul locuitorilor, regimul demografic, suprafața teritoriului deservit, caracteristicile vieții sociale, volumul activității economice, dispunerea în spațiu a utilităților și specificul acestora.

Transportul local de călători la nivelul unui oraș reprezintă una dintre cele mai importante funcții ale orașului ce asigură funcționalitatea celorlalte activități din cadrul său.

Transportul în comun într-un mare oraș este o activitate complexă și se desfășoară în condiții caracterizate prin solicitări intense de scurtă durată, grad de încărcare variabil în timp și spațiu, necesitatea încadrării în traficul rutier general, trecerea prin numeroase puncte de conflict, apariția unor factori perturbatori independenți de organizarea sa. Transportul de călători trebuie privit în contextul dezvoltării generale a orașului, al importanței sale politice și cultural-sociale, determinante fiind întinderea teritoriului deservit, numărul locuitorilor, regimul demografic, ritmurile vieții sociale, volumul activității economice, dispunerea în spațiu a utilităților și specificul variației acestora.

Trăsăturile de bază ale transportului în comun de călători sunt determinate de faptul că se desfășoară într-un cadru organizat, pe trasee fixe, cu grafice de mers și tarife prestabilite. Transportul de călători este caracterizat de faptul că trebuie să se realizeze în momentul cererii și să fie organizat în așa fel încât să asigure preluarea sarcinii de transport în orice condiții, cu un grad corespunzător de confort și siguranță, funcția principală a sistemului de transport public urban fiind aceea de a satisface cerințele de deplasare (călătoriile) în teritoriu ale locuitorilor, atât în zone caracterizate printr-o mare densitate a populației (locuințele), cât și în cele industriale, comerciale și de agrement.

2. Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată

Municipiul Constanța are în derulare contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune, încheiat cu CT BUS SA (în data de 01.11.2019), prin atribuire directă, având o durată de 2 ani, fără posibilitate de prelungire. La data de 09/10/2018 a fost publicat în suplimentul Jurnalului Oficial al Uniunii Europene (JO/S S194) *Anunțul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice nr. 2018/S 194-440248*, obiectul achiziției fiind „Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Constanța”, prin atribuire directă unui operator intern conform art. 5 alin. (2) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007. Totodată, la data de 15/01/2021 a fost publicat în suplimentul Jurnalului Oficial al Uniunii Europene (JO/S S10) *Anunțul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice nr. 2021/S 010-020810*, obiectul achiziției fiind „Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Constanța”, cu data de începere prognozată 01/11/2021, prin atribuire directă operatorului intern (în conformitate cu articolul 5 alineatul (2) din 1370/2007).

Contractul de delegare în vigoare la data realizării studiului a fost atribuit direct, potrivit prevederilor art. 5 alin.(2) din Regulamentul (CE) 1370/2007, ale art. 28 alin. (22) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice actualizată și ale art. 22 alin. (4) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere calitatea Operatorului de operator intern, conform hotărârii Consiliului Local al Municipiului Constanţa de atribuire nr. 411 din 14.10.2019.

Contractul a fost atribuit direct ca măsură de urgenţă, în temeiul Art. 5 par 5 din Regulamentul (CE) 1370/2007, coroborat cu art. 22 alin. (4) din Legea nr. 92/2007;

CT BUS S.A. este societate comercială rezultată în urma reorganizării Regiei Autonome de Transport Constanţa în societate pe acţiuni, acţionarul unic fiind Consiliul Local Constanţa.

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprinde totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general, desfăşurate la nivelul unităţilor administrativ teritoriale (UATM Constanţa), sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţilor administraţiei publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate este serviciul ce îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit şi licenţiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localităţi, precum şi în limitele unei asociaţii de dezvoltare intercomunitare;
- se execută pe rute şi cu programe de circulaţie prestabilite de către Consiliul Local;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deţinute în proprietate, aflate în administrare sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii sau autogări, după caz;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimaţii de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licenţe de traseu şi caiete de sarcini.

Autoritatea administraţiei publice locale impune sau contractează obligaţii de serviciu public şi poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive şi/sau compensaţii de orice natură. Prin obligaţie de serviciu public se înţelege o cerinţă definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ţine seama de propriile sale interese comerciale, nu şi le-ar asuma sau nu şi le-ar asuma în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii fără a fi retribuit.

Componente ale sistemului de transport public local, inclusiv, mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport călători pot fi date, în condiţiile legii, în administrare sau puse la dispoziţie operatorilor şi transportatorilor autorizaţi de către unitatea administrativ-teritorială, în baza procesului-verbal de predare-primire, anexă la hotărârea de dare în administrare sau la contractul de delegare a gestiunii, după caz.

Serviciul de transport public în contextul documentelor strategice de la nivel local

Serviciul de transport public local de la nivelul municipiului este cuprins în viziunea de dezvoltare a mobilității urbane propusă în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Polul de Creștere Constanța – 2015 – 2030, alături de îmbunătățirile aferente infrastructurii, de gestionarea cererii și controlului traficului urban astfel încât calitatea vieții și a mediului să fie semnificativ îmbunătățită. Viziunea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a fost definită drept *Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții în Polul de Creștere Constanța*¹. Dezvoltarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă corespunde acestei viziuni și a luat în considerare toate caracteristicile cunoscute ale polului de creștere Constanța, cu abordarea atât a aspectelor locale, cât și a celor strategice legate de problemele de transport, astfel cum au fost identificate în procesul de elaborare a planului. Între obiectivele operaționale statuate în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă cu incidență directă în ce privește serviciul de transport public local:

- Creșterea numărului persoane cu acces ridicat la serviciile de transport public pentru destinațiile majore
- Creșterea procentului de vehicule de transport public pe deplin accesibile
- Reducerea timpului de călători cu autobuzul de-a lungul coridoarelor cheie pe rețeaua stradală
- Sporirea angajamentului cu grupurile excluse social
- Creșterea frecvenței serviciilor de transport cu autobuzul
- Reducerea emisiilor de CO, NO_x, VOCs, PM10 și CO₂
- Reducerea nivelului de zgomot și vibrații
- Reducerea timpului de deplasare
- Reducerea costurilor de operare a vehiculelor (întreținere)

Prin asigurarea cadrului corespunzător de operare a serviciului de transport public local, aspect ce face obiectul prezentului studiu de oportunitate, sunt create premise favorabile atingerii obiectivelor stipulate în cadrul documentului strategic care îl reprezintă Planul de Mobilitate Urbană Durabilă.

Dezvoltarea sistemului de transport public la nivelul municipiului este o prioritate în contextul mobilității durabile, astfel cum este subliniat în cadrul PMUD. Conform PMUD, principalele moduri de transport identificate la nivelul municipiului Constanța sunt autoturismul personal în proporție de 27.75%, mersul pe jos în proporție de 26,49% și autobuzul cu 25,22%. Pe lângă acestea se mai observă 7 alte moduri de transport în următoarele procentaje: 11,13% microbuz, 7,12% pasager într-un autoturism, 1,36% taxi, 0,58% bicicletă, 0,16% motocicletă, 0,12% tren și 0,08% camion ușor.²

Planul de acțiune din cadrul PMUD conține în total 80 de proiecte și măsuri structurate pe următoarele domenii de acțiune:

- Întărirea capacității administrative
- Proiecte integrate pentru îmbunătățirea integrării între planificarea urbană și infrastructura de transport, pietonală și pentru biciclete

¹ Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Polul de Creștere Constanța

² Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Polul de Creștere Constanța

- Transport rutier și politici de parcare integrate
- Managementul mobilității și sistem de management de trafic
- Localități din Polul de Creștere Constanța
- Proiecte la nivel național / județean

Proiecte propuse în cadrul PMUD ce au incidență în domeniul transportului public sunt prezentate sintetic mai jos:

Tabel 1 Propuneri de proiecte extrase din PMUD cu incidență în transportul public, Sursa: informații PMUD Polul de Creștere Constanța – 2015 – 2030

Proiecte/Măsur	Descriere / Ținte
Întărirea capacității administrative	
• Reorganizare instituțională și crearea Autorității de Transport la nivelul polului de creștere • Reorganizarea regiei de transport în societate comercială și încheierea unui contract de servicii publice în conformitate cu Regulamentul UE 1370/2007	Se propune crearea unei Autorități de Transport organizată pentru Zona Metropolitană (ZMC)
• Studiu de fezabilitate Light Rail Constanța	- Echilibrarea utilizării spațiului șoselelor pentru a reduce dominația vehiculelor private - Creșterea nivelului de conștientizare cu privire la mobilitatea durabilă - Creșterea numărului de persoane cu acces bun la serviciile de transport public pentru destinații principale - Reducerea emisiilor de CO, NO_x, VOCs, PM10 și CO₂
Proiecte integrate pentru îmbunătățirea integrării între planificarea urbană și infrastructura de transport, pietonală și pentru biciclete	
• Îmbunătățirea mobilității în zona centrală a municipiului Constanța	- Amenajarea de linii dedicate mijloacelor de transport în comun - Amenajarea/reamenajarea stațiilor care deservește mijloacele de transport în comun și integrarea funcțională a acestora la nivelul rețelei pietonale și a rețelei pentru bicicliști, inclusiv prin amenajarea de facilități pentru stocarea/închirierea de biciclete în proximitatea stațiilor de autobuze
• Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, între Gara C.F.R. și stațiunea Mamaia – Bd. Lăpușneanu • Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bd. Tomis • Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bd. I.C. Brătianu • Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța. Zona Bd. Aurel Vlaicu • Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bd. Mamaia • Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, între Delfinariu și complexul comercial Cora – Str. Soveja • Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bd. 1 Mai – Șoseaua Mangaliei	- Reabilitatea căii de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun - Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze

Proiecte/Măsurile	Descriere / Ținte
Politica integrată Mamaia	
• Îmbunătățirea mobilității în Stațiunea Mamaia	- Reabilitarea cării rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun - Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze
• Park and Ride Mamaia – Sud – zona Aqua Magic (400 locuri de parcare) • Park and Ride Mamaia Nord (800 locuri de parcare)	Dezvoltarea facilităților de stocare autovehicule și integrarea funcțională a acestora cu rețeaua pietonală, VELO și de transport în comun existentă în stațiunea Mamaia
• Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Str. Barbu Ștefănescu Delavrancea • Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Str. Baba Novac • Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Str. Eliberării – Str. I.L. Caragiale • Îmbunătățirea mobilității în zona Bd. Tomis și Bd. Aurel Vlaicu	- Reabilitarea cării rutiere de rulare, inclusiv prin amenajarea de linii de rulare dedicate transportului în comun - Reabilitarea/reamenajarea stațiilor pentru autobuze
• Platformă intermodală în zona Gara C.F.R. Constanța • Înnoirea și suplimentarea parcului auto al operatorului local/metropolitan de transport public călători	- Reabilitarea/reorganizarea stațiilor pentru mijloacele de transport în comun, inclusiv pentru taxiuri - Facilități de informare a călătorilor
Transport rutier și politici de parcare integrate	
• Constanța Sud HUB • Constanța Nord HUB • Constanța Vest HUB	- Construirea unui terminal destinat transportului interurban de călători cu toate facilitățile aferente acestei destinații (sală de așteptare, centru de informații, alimentare cu combustibil a mijloacelor rulate, facilități minime de inspectare tehnică a mijloacelor rulate) - Interconectarea cu sistemele de transport călători care deservește Constanța (operatorul public local și operatorii privați)
Managementul mobilității și Sistem de Management de Trafic	
• Îmbunătățirea managementului transportului de călători în Polul de Creștere Constanța	- E-ticketing. Monitorizare. Facilități de informare

O parte din proiectele/măsurile propuse în cadrul PMUD au fost deja implementate sau sunt în curs de implementare. Spre exemplu, s-a definitivat transformarea R.A.T.C.C. în societatea comercială CT BUS S.A. – operatorul de transport public local, parte din componentele și funcționalitățile sistemului E-ticketing au fost achiziționate și implementate, fiind în derulare implementarea celorlalte funcționalități ale sistemului, au fost modernizate o parte din stațiile de transport public,

În anul 2018 a fost încheiat un contract de consultanță în cadrul căruia au fost prevăzute și realizate următoarele activități:

- Dezvoltarea unei strategii de transport public, atât pentru zona urbană, cât și pentru zona metropolitană, incluzând revizuirea traseelor deservite;
- Sprijin pentru comercializarea serviciilor de transport public;
- Sprijin pentru finalizarea și semnarea contractului de Servicii Publice;

- Sprijin operațional pentru noua companie.

S-au identificat instrumente și sunt în curs de implementare investiții care vor permite extinderea ariei deservite și vor conduce la îmbunătățirea calității serviciului de transport public.

A fost elaborată *Strategia de transport pentru zona urbană și metropolitană pentru perioada 2020-2030*, cu mențiunea că, la nivel metropolitan deși au fost inițiate consultările pentru constituirea ADI, demersurile nu au fost finalizate, iar ADI nu este efectiv constituită în acest moment.

În cadrul proiectului **SMART CT** cofinanțat din Fondul Social European, prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020 a fost elaborată **Strategia de oraș inteligent a Municipiului Constanța/Smart City a Municipiului Constanța** ce indică faptul că un loc important între soluțiile de implementare a politicilor de mobilitate urbană, pe lângă dezvoltarea infrastructurii și utilizarea unor mijloace de transport nepoluante, este utilizarea tehnologiei informației pentru dezvoltarea unor sisteme inteligente de transport care să susțină politicile de mobilitate între care smart ticketing-ul, facilitarea informațiilor despre disponibilitatea și funcționarea infrastructurii de transport către cetățeni și integrarea serviciilor de transport pentru a facilita intermodalitatea. Aceste soluții au legătură directă cu serviciul de transport public local de la nivelul municipiului, dezvoltările din ultimii ani reprezentând etape în implementarea acestor soluții.

Un oraș inteligent ține seama de nevoile tuturor grupurilor de utilizatori iar posibilitatea deplasării cu ușurință în oraș, ce depinde de o planificare urbană descvată și de disponibilitatea transportului public, este factorul cheie care influențează activitatea persoanelor în vârstă.

În cadrul **SMART CT - Strategia Smart City a Municipiului Constanța** plecând de la provocările existente la nivelul municipiului au fost propuse o serie de posibile soluții „SMART CITY” în ce privește transportul public local:

Provocare	Posibile soluții smart
Grad încă redus de utilizatori ai sistemului de transport public local	- Testarea de soluții de tip DRT (transport la cerere) pentru a deservi zonele de expansiune - Extinderea flotei de transport cu vehicule electrice echipate cu contor de persoane, WiFi și GPS pentru localizare în timp real (autobuzele existente au deja GPS) - Extinderea liniilor de transport public către zona metropolitană - Continuarea demersului de modernizare și amenajare a stațiilor de transport public local („smart bus station”)
Insuficiente date în domeniul mobilității urbane	„Smart car monitoring” – echiparea flotei de autovehicule ale primăriei, poliției locale, companiei de transport public și a altor instituții subordonate primăriei cu camere de luat vederi. Pe camere se va instala un software care să colecteze date relevante din domeniul mobilității și nu numai (gropi asfalt, lipsă indicatoare, încălcarea regulilor de circulație etc.)

Accesul la date de mobilitate pentru locuitori și vizitatori este îngreunat Fluxul foarte mare de turiști pe perioada verii suprasolicită infrastructura de transport	Aplicație „smart mobility” care integrează toate datele relevante despre mobilitatea urbană în municipiul Constanța și zona metropolitană (agregator de date): Transport public, parcare, velo etc. Aplicația va permite încurajarea utilizării transportului public de către turiști (acces la informație, plată online etc.) Corelarea sistemului de transport public cu zborurile de la aeroport și cu sosirile trenurilor în gara C.F.R.
---	---

Operatorul de transport local a realizat prin dezvoltarea aplicației „CT BUS” pași importanți în direcția accesului la date de mobilitate pentru locuitori și vizitatori, aceasta permițând utilizatorilor accesul la informații utile privind transportul public: planificatorul de călătorie, instrucțiuni de călătorie, informații în timp real, posibilitatea achiziționării titlurilor de călătorie.

Viziunea de dezvoltare a Smart City Constanța include ca și obiective **O3 Sistem de transport performant dezvoltat și adaptat în jurul obicelurilor de deplasare sustenabile** iar una dintre direcțiile de acțiune vizează creșterea atractivității transportului public.

Ca și proiecte prioritare în cadrul strategiei Smart City Constanța mai multe programe și proiecte propuse includ și transportul public local:

📌 **Programul Mobility City - Managementul integrat al traficului cu proiectele:**

- **Mobility City – CT Traffic** - vizează Sistem de management al traficului: sincronizare semafoare (undă verde), monitorizarea traficului în timp real, prioritizarea mijloacelor de transport public (posibil doar după realizarea benzilor dedicate), etc.
- **CT transport - Aplicație integrată de mobilitate** - dezvoltarea unei aplicații de tip mobilitate ca un serviciu / „mobility as a service” care să colecteze date din toate aplicațiile și serviciile de mobilitate active la nivelul municipiului Constanța. Aplicația ar trebui să funcționeze ca un punct unic de informare pentru locuitorii și vizitatorii orașului în ceea ce privește opțiunile de transport disponibile. Dezvoltarea aplicației va trece prin 3 faze: 1. comasarea aplicațiilor de mobilitate dezvoltate de administrația publică locală, 2. Integrare cu alte aplicații și servicii (mersul trenurilor, car sharing, transportul public județean, taxi etc.) și 3. tariful integrat (pachete de servicii de transport).
- **CT Bus station** - Modernizarea / amenajarea stațiilor de transport public cu mobilier urban „smart”. Proiectul continuă demersul deja pornit prin amenajarea a două stații „smart” de autobuz. Se vor crea 3 tipuri de stații (în funcție de importanță: flux persoane și nr. linii deservite) cu diferite opțiuni de mobilier urban. Toate stațiile vor dispune de un refugiu, spațiu de stat jos, acces la Wifi și posibilitatea de a încărca telefonul mobil prin USB, harta rețelei CTbus și un mic panou pentru afișarea sosirii autobuzului în timp real. Stațiile de interes local vor fi echipate cu nivelul minim de facilități. Stațiile cu flux mai mare de persoane aflate în centralități vor include după caz, puncte comerciale, panouri de afișaj digital (sosire autobuz, harta rețelei CTbus, anunțuri și reclame), automat bilete și parcuri pentru biciclete. Al treilea tip de stație este cel de importanță regională. Aceste stații se realizează ca parte din proiecte complexe de revitalizare a

spațiului public (în implementare Nod intermodal Gara Constanța). Pe termen mediu-lung va fi nevoie de amenajarea Park & Ride Mamaia Nod și Park & Ride Mamaia Sud.

✚ **E-City - Acces general la servicii publice prin intermediul tehnologiei IT&C cu proiectul**

- **CT City Pass** - Implementarea unui sistem city pass, care să ofere intrarea / reduceri la un anumit număr de dotări culturale, oferte în cadrul barurilor și restaurantelor, accesul la transportul public, închiriere de biciclete, locuri de parcare etc. (poate fi corelat cu aplicația City Tour). Proiectul se poate corela cu transportul public.

Dezvoltarea strategiei de transport public, atât pentru transportul urban, cât și pentru transportul metropolitan, inclusiv revizuirea rutelor care urmează să fie operate s-au realizat în perioada mai 2018 – decembrie 2019 în cadrul contractului cadru privind îmbunătățirea capacității administrative a operatorului de transport public din Municipiul Constanța de către Consorțiul „Egis – VCDB” („Consultant”) contractat de către Banca Europeană și Dezvoltare (BERD). Dezvoltarea strategiei a presupus:

- Determinarea nevoilor de transport pe termen scurt / mediu și pe termen lung (urban/metropolitan)
- Definirea unei strategii de extindere a ariei de acoperire a transportului public la nivel metropolitan
- Realizarea unei planificări a transportului public, inclusiv revizuirea rutelor
- Definirea unei strategii privind operatorii privați de transport (urban și metropolitan)

În cadrul **prounerilor pe termen scurt (2019-2021)** s-a propus adaptarea programului de transport pentru municipiul Constanța prin modificări ale graficelor de circulație pe unele dintre traseele existente, respectiv introducerea de trasee noi, care să asigure un nivel ridicat de accesibilitate teritorială a serviciului de transport public, astfel:

- Extinderea operării pe timp de noapte pe traseele care deserveșc cartiere de densitate ridicată de locuire și puncte de atractivitate la nivelul orașului, propunându-se intervale de succedare între mijloacele de transport public de 30 minute:
 - Traseul N2-43: Tomis Nord – Poarta 6
 - Traseul N5-40: Km 5 – Campus
 - Traseul N102: Str. Industrială – Pescărie
 - Traseul N100: Gară – Sat Vacanță
- Introducere unor linii noi care să reducă disfuncțiile privind accesibilitatea teritorială a sistemului de transport public:
 - Traseul 201: Poarta 1 – Sat Vacanță – Tabăra Turist – în scopul asigurării legăturii directe între zona centrală, zona comercială (City Park Mall), campusul universitar și zona turistică Mamaia
 - Traseul 202: Gară – Bd. I.C. Brătianu – Boema – pentru îmbunătățirea accesibilității cartierului Badea Cârțan
 - Traseul 203: Km 5 – Bd. Aurel Vlaicu – Pescărie – în scopul asigurării legăturii între cartierele amplasate în extremitățile de Sud și Nord ale zonei urbane, care au caracter preponderent rezidențial, cu arealele din Vestul teritoriului, în care se desfășoară activități industriale, comerciale și logistice

- Traseul 204: Km 5 – Bd. Aurel Vlaicu – Bd. Alexandru Lăpușneanu – pentru asigurarea legăturii directe între zona de Sud și zona centrală Tomis II, deserving și cartierele Medeea, Brătianu și Inel II
- Traseul 205: Zona Industrială – Sat Vacanță – Complex Comercial VIVO – pentru creșterea nivelului de accesibilitate la transportul public în interiorul cartierelor Tomis I și Faleza Nord.

Ca și măsuri pe termen scurt s-au mai recomandat în cadrul strategiei:

- Schimbarea sistemului de numerotare a traseelor astfel încât numărul să fie ușor de reținut și citit pe panourile din stații și pe panourile exterioare ale autobuzelor – se recomandă ca numărul traseului să nu depășească 3 caractere, inclusiv inițiala prin care se identifică tipul traseului (ex. N – noapte, E – elevi, S – microbuze, D – Dizabilități, E – Extra-urban etc.)
- Schimbarea denumirii stațiilor astfel încât acestea să identifice obiective de interes de actualitate (ex. gara, universități, centre comerciale, spitale, hoteluri, teatre etc.)

Dintre măsurile pe termen scurt au fost implementate: circulația pe timp de noapte a celor 4 trasee, cu interval de succedere a vehiculelor de 30 minute, introducerea traseelor 13 și 14 corespunzătoare traseelor propuse 204 și 205. Astfel, în data de 24.09.2020 a intrat în circulație linia 13 iar la data de 26.09.2020 au fost efectuate primele probe pentru traseul liniei 14.

Propunerile pe termen mediu (2022-2025) din cadrul strategiei vizează o dezvoltare treptată a serviciului de transport public, în acord cu modernizarea parcului de mijloace de transport și a tehnologiilor de operare (sisteme inteligente de transport, sistem de informare a călătorilor în stații, sistem de monitorizare și management al flotei, sistem de taxare, dotări pentru accesul la internet al călătorilor în mijloacele de transport). Se propune modificarea traseului 3, respectiv introducerea de trasee noi care să deservească cartierele Tomis Plus, Coiciu, Tomis II, Faleza NORD:

- Traseul 3: Poarta 2 – Palazu Mare - în acest fel se asigură conexiunea directă între cartierul Tomis Plus și zona comercială din proximitate
- Traseul 206: City Park – Gara C.F.R. – pentru a spori gradul de accesibilitate în cartierul Coiciu, respectiv axa de circulație SV-NE (Str. Soveja)
- Traseul 207: Gară – Str. Elieșii – Boema – pentru a deservi în interior cartierul Badea Cârțan

Propunerile pe termen mediu vizează totodată extinderea serviciului către localități limitrofe Municipiului Constanța, prin integrarea unor noi trasee, într-o primă etapă trasee către localitățile Ovidiu și Cumpăna. În paralel se propune și crearea unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară (ADI) pentru transportul public de persoane în zona metropolitană a municipiului Constanța și încheierea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară și Operatorul de transport public.

Propunerile pe termen lung (2026-2030) din cadrul strategiei vizează continuarea procesului de extindere a serviciului de transport public în Zona Metropolitană Constanța, în acord cu dezvoltarea infrastructurii necesare și modificările comportamentului de mobilitate al cetățenilor. Propunerea de extindere trasee în Zona Metropolitană Constanța vizează asigurarea legăturii dintre Constanța și localitățile din jur: Năvodari, Lumina, M. Kogălniceanu, Murfatlar, Valu lui Traian, Lazu, Cumpăna, Agigea, Techirghiol, Eforie, Tuzla.

În cadrul **Strategiei de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Constanța** este stipulat ca și obiectiv strategic accesul tuturor locuitorilor la o infrastructură de calitate (infrastructura public urbană, infrastructura de bază ce deservește furnizarea serviciilor publice, infrastructura de transport, infrastructura de comunicații etc.). În cadrul politicilor și programelor privind *Construcția, reabilitarea și renovarea infrastructurii locale* în cadrul documentului strategic figurează:

- **Politica SI-A1: Dezvoltarea infrastructurii de transport și creșterea gradului de accesibilitate atât în interiorul, cât și în exteriorul localităților**
 - Programul SI-A1-1 Îmbunătățirea calității transportului de persoane și mărfuri și modernizarea infrastructurii aferente
 - Programul SI-A1-2 Fluidizarea și descongestionarea traficului în Zona Metropolitană Constanța
- **Politica SI-A3 Îmbunătățirea serviciilor publice și dezvoltarea infrastructurii de bază care deservește furnizarea acestora**
 - Programul SI-A3-2 Dezvoltarea infrastructurii care deservește transportul public de călători

În cadrul pachetului de proiecte aferent obiectului strategic *Constanța locuitorilor* cu referire la transportul public figurau mai multe proiecte:

- Implementarea sistemului electronic de management al transportului public de călători în municipiul Constanța
- Amenajarea/reamenajarea, modernizarea sau construirea stațiilor de autobuz din municipiul Constanța și Zona Metropolitană Constanța
- Construirea unei autogări moderne în zona de sud a municipiului Constanța
- Construirea unei autogări moderne în zona de nord a municipiului Constanța
- Construirea unei autogări moderne în zona de vest a municipiului Constanța
- Înnoirea parcului auto la operatorului de transport
- Înființarea transportului public metropolitan

Obiectivele din cadrul diferitelor documente strategice sunt convergente în ce privește transportul public local iar proiectele, măsurile, direcțiile de acțiune propuse vizează în linii mari accesibilitatea, mobilitatea urbană durabilă și inteligentă la nivelul Municipiului Constanța. Unele dintre măsuri sunt deja implementate, altele în curs de implementare iar pentru altele se urmărește stabilirea cadrului instituțional sau de finanțare. Extinderea transportului public local la nivel de zonă metropolitană face obiectul unor analize/studiu de fundamentare și discuții între părțile implicate, la momentul elaborării prezentului studiu.

2.1 Descrierea și identificarea ariei teritoriale

Aria teritorială de deservire a serviciului ce face obiectul delegării gestiune este reprezentată de teritoriul administrativ al Municipiului Constanța. Localitate urbană de rang I, Constanța este centrul urban principal al județului cu același nume și din Regiunea de Dezvoltare Sud – Est.

Cu o suprafață de 124,89 km², municipiul Constanța este municipiul de reședință al județului Constanța și este situat în extremitatea de sud-est a României, la țărmul Mării Negre, având coordonatele 44°10'24" - latitudine nordică, 28°38'18" - longitudine estică.

În conformitate cu HG nr. 1128/1968, aria administrativ-teritorială a Municipiului Constanța include localitatea Constanța (localitatea urbană de reședință), precum și localitățile Mamaia și Palazu Mare.

Municipiul se învecinează cu orașele Năvodari și Ovidiu la nord, cu comuna Agigea la sud (cu aceste trei localități fiind lipit), orașul Murfatlar și comuna Valu lui Traian la vest, orașul Techirghiol și comuna Cumpăna la sud-vest și Marea Neagră la est.

Municipiul Constanța face parte din Zona Metropolitană Constanța ce include pe alături de acesta:

- Orașele Eforie, Techirghiol, Ovidiu, Năvodari și Murfatlar;
- Comunele Tuzla, Agigea, Cumpăna, Valul lui Traian, Mihail Kogălniceanu, Lumina, Poarta Albă, 23 August, Costinești și Corbu.

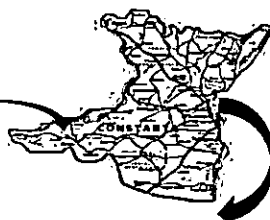
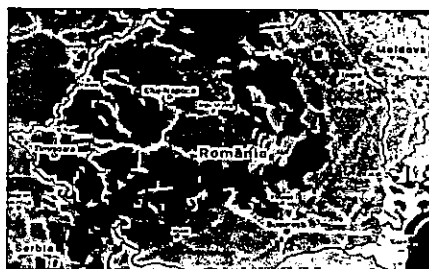


Figura 1 Harta Municipiului Constanța, Sursa: <https://www.google.com/maps>

Constanța este o importantă **destinație turistică** în sezonul de vară, iar la limita de nord a orașului se situează stațiunea Mamaia, plaja întinzându-se pe o lungime de 6 km orientată spre est, ceea ce îi conferă însoțire tot timpul zilei.

Portul Constanța este principalul port al României la Marea Neagră și al IV-lea ca importanță în Europa, fiind întins pe o suprafață de 3182 ha (uscat și acvatoriu). Cota Portului Comercial Constanța și a Portului de Agreement Tomis este de + 2,50 m altitudine.

Constanța este unul dintre cele mai vechi orașe atestate de pe teritoriul României. Prima atestare documentară datează din 657 î.Hr. când pe locul actualei peninsule (și chiar sub apele de azi, în dreptul Cazinoului) s-a format o colonie greacă numită Tomis. În acest sens stau mărturie documentare incontestabile de natură arheologică ce atestă existența din anul menționat a orașului Tomis, pe promontoriul care reprezintă vatra Constanței de astăzi. Poziția geografică favorabilă, a determinat o evoluție înfloritoare a așezării, remarcându-se perioada de dezvoltare din timpul secolului al XIII-lea, când comerțul pe Marea Neagră era dominat de negustorii genovezi. Rangul de oraș i-a fost atribuit după constituirea căii ferate ce o lega de Cernavodă și a portului, în anul 1865.

Formarea orașului Constanța în imediata vecinătate a Mării Negre, inițial în zona peninsulară a fost determinată de activitatea portuară care a contribuit la o dezvoltare constantă și chiar accelerată a orașului. Ulterior, la acest nucleu central s-au adăugat noi cartiere care au lărgit mult perimetrul orașului și spre partea sa continentală.

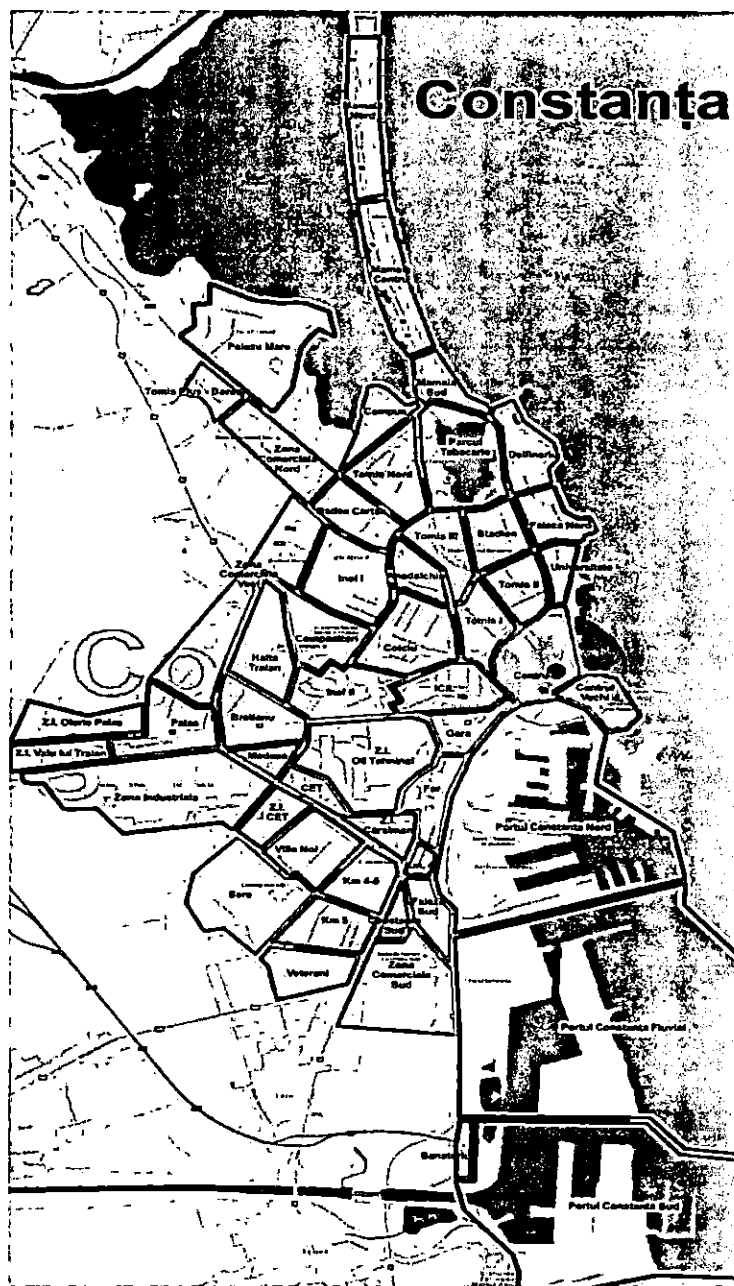


Figura 2 Cartiere Municipiul Constanța, Sursa:
<https://constantasimplicity.wordpress.com/2015/02/22/zonificarea-constantei/>

Transporturi și rețeaua rutieră

La nivelul Municipiului Constanța și a zonei de influență se întâlnesc toate modurile de transport: rutier, feroviar, aerian, maritime și fluvial. Constanța este ușor accesibilă din capitala țării pe cale rutieră, feroviară și aeriană.

Rețeaua feroviară traversează teritoriul Municipiului Constanța pe direcția NV-SE, respective V-E, liniile de cale ferată limitând conexitatea rețelei rutiere.

Pe teritoriul județului Constanța funcționează două aeroporturi: Aeroportul Internațional „Mihail Kogălniceanu” (situat la 25 km de orașul Constanța) care este în principal destinat deservirii litoralului în anotimpul estival și un aeroport utilitar aflat la Tuzla, destinat folosirii avioanelor ușoare în zonele turistice din sud.

Transporturile pe apă se desfășoară pe Marea Neagră și cursul Dunării. Traficul se desfășoară prin cele trei porturi maritime: Constanța, Mangalia și Midia-Năvodari, dar și prin porturi fluviale. Portul Constanța este atât port maritim, cât și port fluvial. Facilitățile oferite de Portul Constanța permit acostarea oricărui tip de nava fluvială.

Rețeaua rutieră

Drumul European E87 asigură legătura pe direcția N-S, preluând traficul de tranzit.

Drumurile naționale care deservește teritoriul Municipiului Constanța sunt:

- DN 3 (București-Călărași-Constanța);
- DN 2A (Urziceni (DN 2) – Slobozia (DN 2C și DN 21) – Tândărei (DN 21A) – Hârșova (DN 22A) – Lumina – Constanța (DN 22) – Ovidiu (A4) – Constanța);
- DN 39 (Constanța – Eforie – Mangalia – Vama Veche).

Rețeaua stradală a Municipiului Constanța, potrivit datelor furnizate de Departamentul de Servicii Publice³, are o lungime totală de 377 km, cuprinzând străzi de: categoria I (39 km), categoria II (18 km), categoria III (285 km), categoria IV (35 km).

Rețeaua principală de drumuri a municipiului asigură o capacitate ridicată de circulație și o viteză de deplasare optimă pentru realizarea legăturii între teritoriul Municipiului Constanța cu celelalte localități:

- Bulevardul Tomis (partea E60)
- Bulevardul Mamaia
- Bulevardul Alexandru Lăpușneanu / Bulevardul 1 Decembrie 1918 / Bulevardul 1 Mai (E60 / DN39)
- Bulevardul I.C. Brătianu (DN3)
- Bulevardul Aurel Vlaicu (E87 / DN3C / DC86)
- Bulevardul Ferdinand
- Strada Mircea cel Bătrân
- Strada Soveja
- Strada Dezrobirii
- Strada Baba Novac

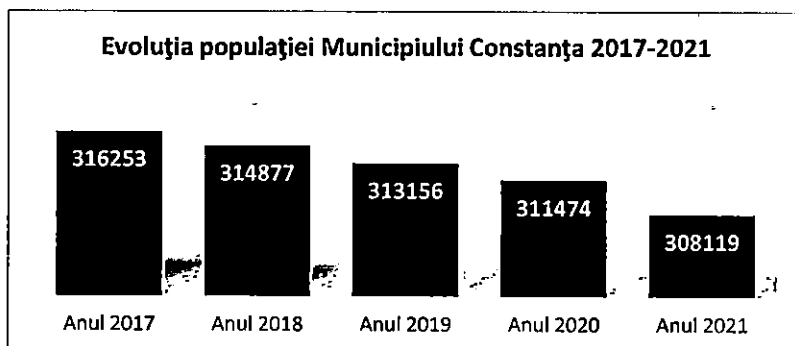
Infrastructura rutieră utilizată pentru transportul în comun este într-o stare general bună pe toată aria Municipiului Constanța.

³ Strategia de Transport: Constanța: Corporate Improvement of the Public Transport, Martie 2020

Populație

Conform recensământului efectuat în 2011, populația municipiului Constanța se ridica la 283.872 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 310.471 de locuitori.

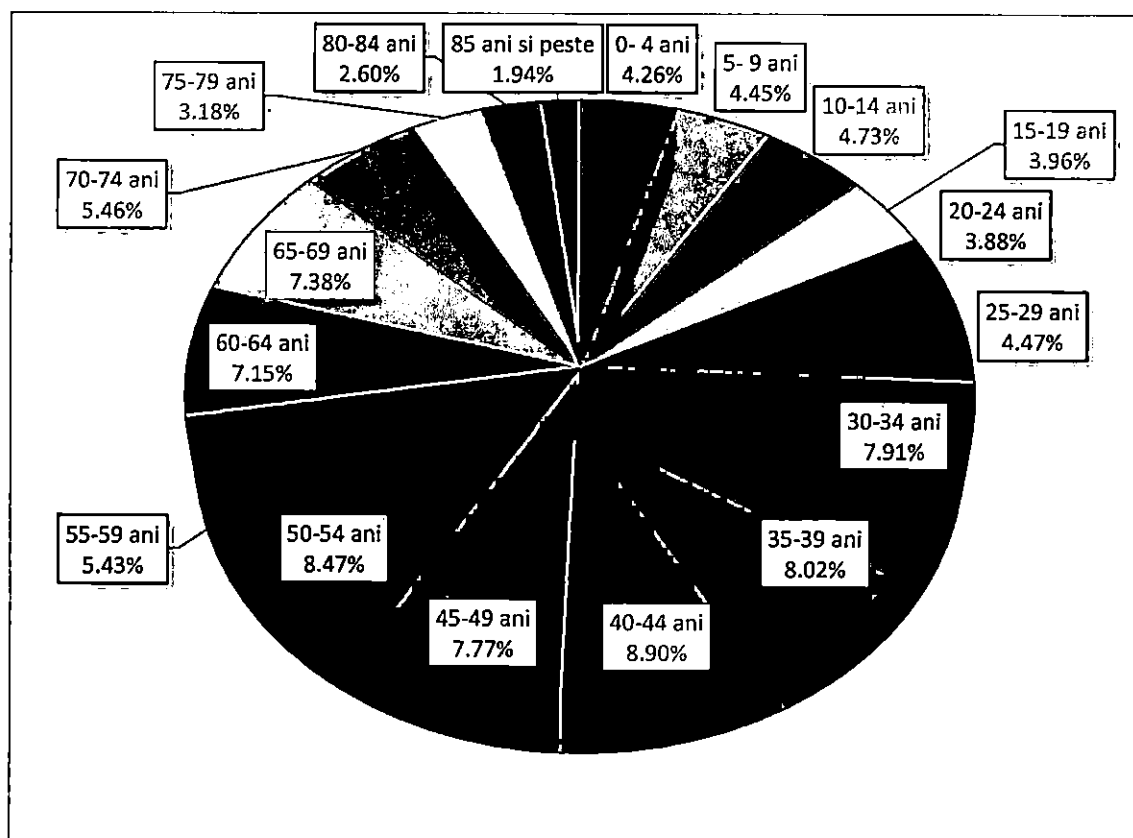
Populația Municipiului Constanța era la 1 ianuarie 2021 de 308.119 locuitori⁴, în creștere cu 10,15% față de numărul locuitorilor înregistrați la recensământul din 2011. În ultimii 5 ani se constată o scădere ușoară de la an la an a populației, în 2021 față de 2017, aceasta diminuându-se cu 2,57%.



Grafic 1 Evoluția populației Municipiului Constanța 2017-2021, Sursa: <http://statistici.insse.ro>

În cadrul populației, majoritară este populația de naționalitate română alături de care întâlnim minoritățile turcă, tătară, rromă, rusă, maghiară, armeană, greacă, germană, bulgară, ucraineană.

⁴ Populația după domiciliu la data de 1 ianuarie a anului de referință reprezintă numărul persoanelor cu cetățenie română și domiciliu pe teritoriul României, delimitat după criterii administrativ-teritoriale. Domiciliul persoanei este adresa la care aceasta declară că are locuința principală, trecută în actul de identitate (CI, BI), așa cum este luată în evidența organelor administrative ale statului.



Grafic 2 Distribuția populației înregistrate în anul 2021 pe grupe de vârstă, Municipiul Constanța, Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Cele mai numeroase grupe de vârstă sunt 40-44 ani, 50-54 ani, 35-39 ani, 30-34 ani, 45-49 ani. Acestea sunt grupe de vârstă din categoria populației active, aspect relevant pentru prezentul studiu pentru că pot constitui potențiali călători în transportul public prin efectuarea unor deplasări regulate cu transportul public la locurile de muncă.

Distribuția ponderilor pe care le prezintă principalele grupe de vârstă este următoarea:

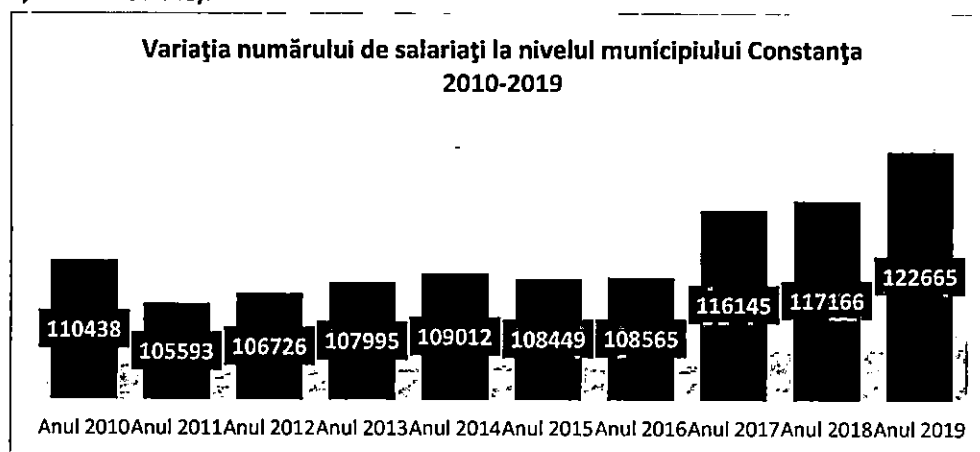
- 0-14 ani: 13,45%
- 15-24 ani: 7,85%
- 25-64 ani: 58,14%
- Peste 65 ani: 20,57%

În total populație la nivelul anului 2021, populația cu vârstă ≥ 65 ani reprezintă un procent de 20,57% iar populația de vârstă școlară (5-19 ani) 13,15%.

Potrivit datelor statistice existente (Institutul Național de Statistică, TEMPO Online), teritoriul intravilan al Municipiului Constanța este de 6.042 hectare. Prin raportarea numărului total de locuitori la suprafața teritoriului intravilan, rezultă că densitatea populației la nivelul anului 2018 este de 5.099 persoane/km². Municipiul prezintă un potențial ridicat de generare/atragere a călătorilor, cărora li se acordă o atenție

deosebită în ceea ce privește oferta de transport public necesară pentru satisfacerea deplasărilor pe distanță medie și scurtă.

Desfășurarea activităților economice de la nivelul municipiului determină o pondere importantă de călătorii concretizată în transportul persoanelor (salariaților). Ponderea populației ocupate la nivelul ariei de studiu reprezintă 39,17% din numărul de locuitori (122.665 salariați la nivelul anului 2019 la o populație raportată la 1 ianuarie 2019 de 313.156 locuitori, conforma datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, TEMPO Online).



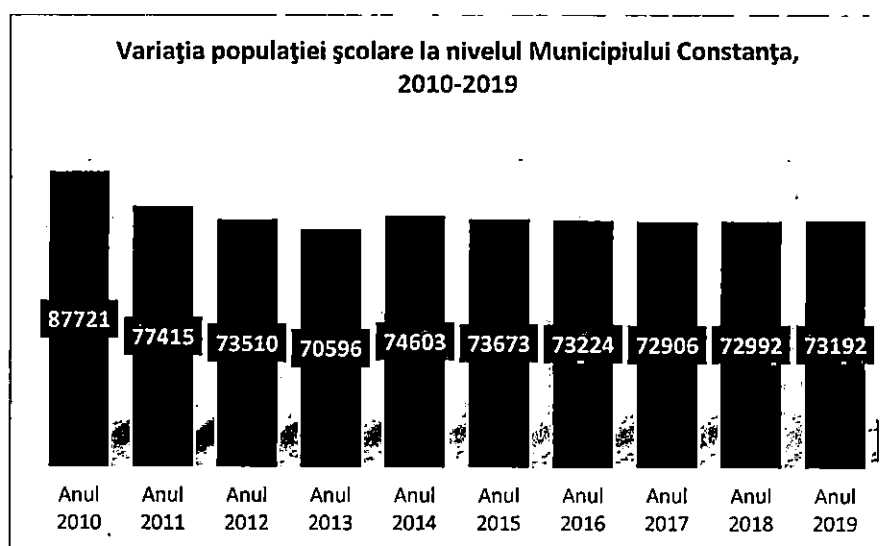
Sursa: <http://statistici.INSSE.ro>

Grafic 3 Variația numărului de salariați la nivelul Municipiului Constanța, 2010-2019

În ultimii 3 ani pentru care există date statistice certe, numărul salariaților a cunoscut o creștere cu 12,99%, fapt ce determină creșterea potențialelor de călătorie cu transportul public.

Raportat la populația totală a municipiului, ponderea populației școlare⁵ în total populație reprezenta la nivelul anului 2019 (ultimul an pentru care există date statistice certe pentru populația școlară pe Institutul Național de Statistică – TEMPO – Online) 23,37%. Ponderea populației școlare prezintă relevanță în ce privește delegarea care face obiectul prezentului studiu pentru că unitățile de învățământ la care sunt înscrise persoanele din această categorie reprezintă poli de atragere/generare a călătoriilor la nivelul localității și trebuie să li se acorde o atenție deosebită din punct de vedere al accesibilității și siguranței rutiere. Astfel cum am menționat deja, în cadrul serviciului de transport public local figurează 3 linii/trasee destinate transportului elevilor: E1 – Gara CFR – B-dul Tomis, E2 – Tomis Nord-Vârful cu Dor, E3 – Tomis Nord-Palazu Mare. Acestea au fost introduse la începutul anului 2020 (prin Actul adițional nr. 2/02.2020 la contractul de delegare, act adițional aprobat prin HCL nr. 6/2020).

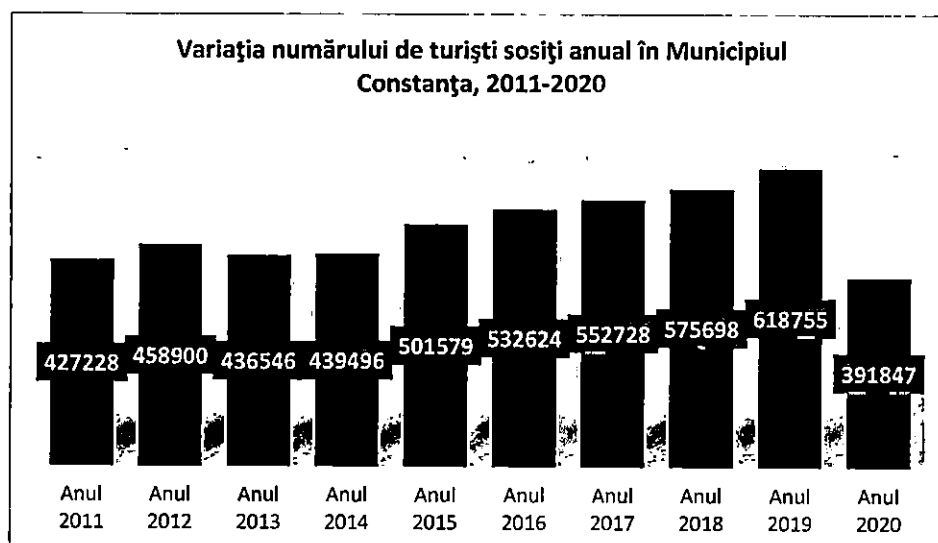
⁵ Populația școlară - reprezintă totalitatea copiilor din grădinițe și creșe, a elevilor și studenților cuprinși în procesul de instruire și educare dintr-un an școlar/universitar din cadrul educației formale, indiferent de formele de învățământ pe care le frecventează (de zi/ cu frecvență, seral, cu frecvență redusă și la distanță), programul de studii și de vârstă.



Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Grafic 4 Variaţia populaţiei şcolare la nivelul Municipiului Constanţa, 2010-2019

Turismul din perioada estivală are de asemenea, o influenţă asupra deplasărilor persoanelor. În acest sens, date fiind fluxurile de turişti înregistrate în această perioadă, Serviciul public de transport local pune la dispoziţie 2 linii/trasee turistice: 100 MAMAIA (Gara C.F.R.-Staţiunea Mamaia (Tabăra Turist)) şi CITY TOUR (Gara C.F.R. – Tabăra Turist).



Sursa: <http://statistici.insse.ro>

Grafic 5 Variaţia numărului de turişti sosiţi anual în Municipiul Constanţa, 2011-2020

În ultimii ani de dinaintea anului 2020, numărul de turiști a înregistrat o creștere (7,47% în 2019 față de 2018), numărul semnificativ mai redus din anul 2020, fiind determinat de situația pandemiei Covid-19, când deplasările persoanelor au înregistrat valori mai reduse date fiind restricțiile impuse.

Prin prisma produsului intern brut înregistrat la nivelul Județului Constanța în ultimii ani (pentru care există date statistice certe pe INSSE) se poate aprecia că activitatea județului este una prosperă, PIB-ul înregistrat la nivelul județului în perioada 2014-2018 indicând o creștere de circa 15%. În ultimii ani, raportat la toate județele țării, inclusiv municipiul București, din perspectiva PIB-ului înregistrat, Județul Constanța s-a aflat în primele 5 locuri (locul 4 în anii 2018, 2017, 2016, 2015 după Municipiul București, Județul Cluj, Județul Timiș și locul 3 în anul 2014 după Municipiul București și Județul Prahova). Județul Constanța figurează printre cele care își aduc o contribuție importantă la PIB-ul României

Tabel 2 PIB Județul Constanța calculat conform CAEN Rev.2 - SEC 2010, Sursa: INSSE, tempo-online

Macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe	Ani				
	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
	Milioane lei	Milioane lei	Milioane lei	Milioane lei	Milioane lei
Constanța	34169,6	32864,8	34409,5	36424	39441,9

2.2 Descrierea și identificarea serviciului și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată

Transportul public de călători la nivelul municipiului Constanța este realizat de către operatorul CT BUS SA cu autobuze. Forma actuală de atribuire a serviciului de transport public local de persoane este atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii prin concesiune către S.C. CT BUS S.A.

2.2.1 Rețeaua de trasee și programul de transport

Conform **contractului de delegare** a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța, exploatarea serviciului de transport public se realizează pe 30 de linii/trasee, cu o lungime totală (dus-întors) de 585,03 km:

- ✚ 21 trasee program normal
- ✚ 2 trasee estivale
- ✚ 4 trasee de noapte (introduse prin actul adițional nr. 1 la contract)
- ✚ 3 trasee pentru elevi (introduse prin actul adițional nr. 2 la contract)

Programul de transport este un document flexibil care ține seama de dezvoltările economice și sociale și de strategia de dezvoltare a mobilității în Municipiul Constanța, a fost adaptat cerințelor viitoare și a fost adoptat pe baza studiilor realizate în cadrul proiectului Romania: Smart Framework – “Capacity Building Program-Constanța - Corporate Improvement of the Public Transport Operator”.

Ulterior încheierii Contractului de delegare a gestiunii, Programul de Transport prevăzut în Anexa 2 la Contract a suferit modificări prin Actele adiționale nr. 1/232922/02.12.2019, 2/25244/ 07.02.2020, 3/100231/ 01.07.2020, 4/117544/ 03.08.2020, 5/136107/07.09.2020, 6/187765/09.12.2020, 7/200762/31.12.2020, 8/108588/31.05.2021, 9/30.07.2021.

Modificările au vizat:

- Prin actul adițional nr. 1/232922/02.12.2019 la contractul de delegare, aprobat prin H.C.L. nr. 512/28.11.2019 au fost introduse 4 trasee de noapte: N100 (Gara C.F.R. – Sat Vacanță), N2-43 (Tomis Nord – Poarta 6), N102 (Faleză Nord – Pescărie – Zona Industrială), N5-40 (Sere – Campus);
- Prin actul adițional nr. 2/25244/07.02.2020 la contractul de delegare, aprobat prin H.C.L. nr. 6/30.01.2020 au fost introduse 3 trasee destinate elevilor: E1 (Gara C.F.R. - Bd. Lăpușneanu - Tomis Nord), E2 (Km 5 - Str. Cumpenei - str. Soveja - Tomis Nord), E3 (Palazu Mare - Tomis Nord); aceste trasee sunt destinate transportului elevilor din cartierele Tomis Nord, Inel I, Sere, Viile Noi, CET, Inel II, Coiciu, Anadalchioi, Tomis III, Gară, ICIL, Tomis I, Palazu Mare, Tomis Plus, Badea Cârțan, contribuind la desconggestionarea traficului în zona Tomis Nord – Badea Cârțan prin reducerea impactului activităților de transport asupra mediului și locuitorilor în cadrul zonei, precum și de a veni în sprijinul părinților, pentru ca aceștia să nu mai fie nevoiți să se deplaseze suplimentar la orele de vârf;
- Prin actul adițional nr. 5/136107/07.09.2020 la contractul de delegare, aprobat prin H.C.L. nr. 302/31.08.2020 au fost introduse traseele 13 (Auchan (Km 5) – Carrefour) și 14 (Zona Industrială - Complex Comercial VIVO), în conformitate cu prevederile Strategiei de Transport aprobată de Municipiul Constanța;
- Prin actul adițional nr. 9 la contractul de delegare, aprobat prin H.C.L. nr. 228/30.07.2021 au fost operate o serie de modificări în programul de transport referitoare la lungimea traseelor, ca urmare a remăsurării lungimii acestora.

Din cele 21 de trasee cu program normal, 1 traseu (100) este înlocuit pe timpul verii de un traseu estival (100 Mamala). De asemenea, prin Ordinul Operațional înregistrat cu nr. 169855/06.11.2020, cele 4 trasee de noapte au fost suspendate în contextul măsurilor necesare a fi aplicate pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de Covid-19.

Tabel 3 Traseele liniilor de transport public, Sursa: CT BUS SA

Nr. crt.	Linia	Lungime traseu (km cursă)	Descriere traseu	Număr stații dus	Număr stații întors
Trasee program normal					
1	1	18.50	Sere(I.C.R.A.L.) - Bd. A.Vlaicu - Tomis Nord	16	14
2	3	15.40	Tomis Nord - Sanatoriu TBC Palazu Mare	15	12
3	3b	12.70	Tomis Nord - Târg Legume-Fructe	10	7
4	51	11.00	Poarta 1 -Halta Traian (Inel II)	13	13
5	51b	14.26	Poarta 1 - Aurel Vlaicu	16	16
6	5-40	31.60	Confort Urban - GARA C.F.R.- Pescărie	32	27
7	5b	16.17	Gară - Doraly - Km 5 (și retur)	13	8
8	42	11.10	Tomis Nord - Poarta 2 Port	11	10
9	2-43	21.60	Cleșica - Centru - Gara C.F.R. - Poarta 6	23	22
10	43 M	15.50	Gara CFR - Bd. Tomis - Maritimo	14	15
11	43 C	16.40	Carrefour - Gara C.F.R.	13	12
12	44	17.50	Poarta 1 Port - Grăniceri	21	21

Nr. crt.	Linia	Lungime traseu (km cursă)	Descriere traseu	Număr staţii dus	Număr staţii întors
13	48	14.40	C.F.R. Palas - Poarta 2 Port	15	17
14	100	11.70	Gara C.F.R. - Sat Vacanţă	12	10
15	100 C	17.30	Carrefour - Gara C.F.R.	13	13
16	101M	24.00	Maritimo - Gara C.F.R.	18	18
17	101	23.80	Depou Tramvaie - Centru	25	28
18	102 P	18.90	Depou Tramvaie - Bd. Mamaia	19	20
19	102N	17.60	Faleza Nord - Depou Tramvaie	16	15
20	13	29.80	Auchan (Km 5) - Carrefour	30	27
21	14	30.40	Zona Industrială - Complex Comercial VIVO	34	32
Trasee elevi					
22	E 1	12.00	Gara C.F.R. - Bd. Lăpuşneanu - Tomis Nord	13	10
23	E 2	17.80	Km 5 - Str. Cumpenei - str. Soveja - Tomis Nord	18	18
24	E 3	12.00	Palazu Mare - Tomis Nord	13	13
Trasee de noapte					
25	N2-43	21.60	Tomis Nord - Poarta 6	23	22
26	N5-40	31.60	Sere - Campus	32	27
27	N100M	23.00	Gara C.F.R. - Sat Vacanţă	12	10
28	N102	19.80	Faleză Nord - Pescărie - Zona Industrială	19	20
Trasee turistice					
29	100 MAMAIA	23.00	Gara C.F.R. - staţiunea Mamaia	22	19
30	CITY TOUR	34.60	Gara C.F.R. - Tabăra Turist Mamaia	28	26
	Total	585.03			

Pentru liniile 5-40, 14, N5-40, N100 s-a luat în considerare lungimea traselului pe timpul programului de vară care este mai mare decât pe perioada programului normal:

- Linia 5-40: pe perioada programului normal, lungimea traseului este 30,9 km, pe perioada programului de vară lungimea traseului este 31,6 km.
- Linia 14: pe perioada programului normal, lungimea traseului este 29,5 km, pe perioada programului de vară, lungimea traseului este 30,4 km.
- Linia N5-40: pe perioada programului normal, lungimea traseului este 30,9 km, pe perioada programului de vară, lungimea traseului este 31,6 km.
- Linia N100: pe perioada programului normal, lungimea traseului este 11,7 km, pe perioada programului de vară lungimea traseului (pe timpul verii operează N100M) este de 23 km.

Sistemul de transport public a fost reconfigurat recent şi deserveste cea mai mare parte a zonelor de interes din cadrul oraşului.

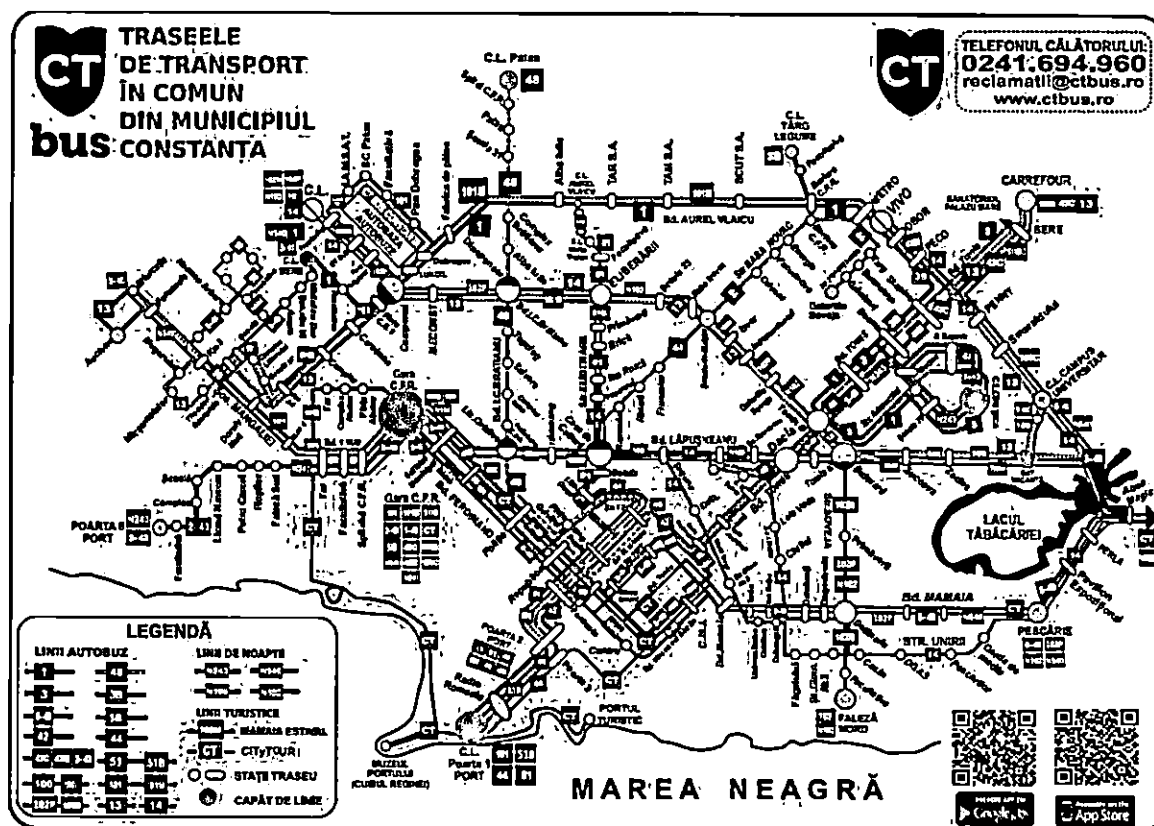


Figura 3 Traseele de transport în comun din Municipiul Constanța, Sursa: CT BUS S.A., 2021

Traseele principale asigură legătura între principalele cartiere ale Municipiului Constanța și zona centrală. Dispunerea principală a rețelei de trasee de autobuze este pe coridorul Nord – Sud care leagă cartierele din nordul orașului, carierul Tomis Nord cu sudul orașului, cartierul Km 5/Sere, respectiv coridorul Vest care leagă zona Palas de Centru, respectiv zona centrală cu toate cartierele limitrofe ale orașului. Transportul în comun se realizează pe 360 km din rețeaua de drumuri interne a Municipiului Constanța. Rețeaua de transport public asigură o bună deservire teritorială.

Rețeaua de trasee cu caracter permanent cunoaște o suprapunere ridicată pe axa care asigură legătura dintre stația de cale ferată și zona centrală, respectiv B-dul Ferdinand. Sectorul cel mai aglomerat, este cel cuprins între Gară și B-dul 1 Decembrie 1918 pe care se regăsesc traseele: 2-43, 5-40, 43C, 43M, 100, 100C, 101C, 100 Mamaia și City Tour. O altă zonă polarizatoare este reprezentată de str. Termele Romane, în stația Poarta 2 fiind prezente liniile 42, 44, 48, 51, 51B, 101C și City Tour, aceasta reprezentând stație terminus pentru liniile 42 și 48. Prin introducerea liniilor 13 și 14 s-a urmărit diminuarea deficiențelor deservirii pe axa NE-SV, str. Soveja traversând cartiere cu densitate ridicată de locuire pentru care nu era asigurată legătura directă cu zona centrală. Linia 13 asigură legătura dintre partea de sus a orașului și zona de nord-vest a orașului iar linia 14 între zona de vest și partea de nord-vest și nord-est a orașului, ambele traversând str. Soveja. Prin introducerea la nivelul anului 2020 a acestor 2 linii s-a îmbunătățit deservirea în cartierele Inel I, Coiciu, Faleza Nord și adiacent cartierul Tomis Plus, respectivele cartiere având un nivel redus de deservire anterior.

Stațiunea Mamaia este deservită de serviciul de transport public local doar în perioada estivală, prin liniile 100 Mamaia și City Tour. În afara perioadei estivale, accesul este asigurat prin linia 100 doar până în stația terminus din zona Sat Vacanță. Analiza din cadrul Strategiei de Transport⁶, a arătat că dezvoltările rezidențiale și cele de recreere generează cerere de transport de-a lungul întregului an, astfel încât, în scopul satisfacerii unei ponderi cât mai ridicate a nevoilor de deplasare manifestate la nivelul zonei de analiză, se recomandă introducerea unei linii noi de transport public, care să asigure legătura între Stațiunea Mamaia și stația terminus din zona Sat vacanță.

Întreaga rețea de transport public este monitorizată și gestionată în timp real la sediul operatorului de transport public.

Liniile de transport cu lungimea aferentă, numărul de stații pe fiecare sens de mers, descrierea traseului pe artere precum și felul mijloacelor de transport care circula pe trasee și capacitatea mijloacelor de transport exprimată în numărul de locuri pe scaune și în picioare este prezentată în tabelul următor:

Tabel 4 Caracteristici trasee de transport public, Sursa: CT BUS S.A.

Linia	Traseul	Felul mijloacelor de transport + capacitate
Număr		Nr. locuri
stații / sens		
Lungimea		
1	Dus: Cap linie D. Sere (Confort Urban) - Str. Varful cu Dor - Bd. Aurel Vlaicu	ISUZU
16= dus	- Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Adamclisi - Str. Soveja	Maz 203
14= Intors	Intors: Cap linie I. Str. Soveja - Bd. Tomis - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Varful cu Dor - Cap linie D. Sere (Confort Urban)	Maz 107 Maz 103 25S + 72P
18,50 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P
2-43	Dus: Cap Linie CIREȘICA - Str.Cpt.Dobriță Eugeniu - Str. Sucevei - Bd.Tomis - Bd. Mamaia - Str. Râșcoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Str.Gării - Str. Th.Burada - Bd.1 Mai - Str. Petru Cercei - Str. Brizei - Poarta 6 Port	ISUZU
23= dus		Maz 203
22= Intors	Intors: Str. Viorelelor - Str. Pajurei - Bd.1 Mai Vechi - Bd.1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Str.Ion Ratiu - Bd.Tomis - Str. Suceava - Str.Cișmelei - CL.Cireșica	Maz 107 Maz 103 25S + 72P 28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P
21,60 km		
3	Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrița Eugeniu - Str. Adamclisi - str.Soveja - Bd. Tomis - Str. Alexandru Sahia - Str.Santinelei - Sanatoriu (Palazu Mare)	ISUZU
15= dus		Maz 203
12= Intors	Intors: Cap linie I. Sanatoriu (Palazu Mare) - Str.Santinelei - Str. Dumbraveni - Str.Budapesta - Str.Napoli - Str.Cracovia - Str.Napoli - Str.Budapesta - Bd. Tomis - Str.Soveja - Str. Adamclisi - Str.Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	Maz 107 Maz 103 25S + 72P
15,4 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P
3 B	Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrița Eugeniu - Str. Suceava	ISUZU
10= dus	- Bd. Tomis - Bd. Aurel Vlaicu - D.N.3C Targ	Maz 203
7= Intors	Intors: Cap linie I. D.N.3C Targ - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Tomis - Str. Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	Maz 107 Maz 103 25S + 72P
12,70 km		28S + 76P

⁶ Constanța: Corporate Improvement of the Public Transport

Studiu de oportunitate în vederea stabilirii modalității de gestiune a transportului public local în municipiul Constanța

Linia	Traseul	Felul mijloacelor de transport + capacitate
Număr		Nr. locuri
stații / sens		
Lungimea		
		26S + 115P 26S + 73P
5-40	Dus: Cap linie 5 - Str. Virful cu Dor - Str. Democrației - Str. Mesterul Manole - Str. Hatman - Arbore - Șos. Mangaliei - Bif. Cumpăna - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Th. Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - CL. Pescarie - Bd. A. Campus Universitar	ISUZU
32= dus		Maz 203
27= Intors	Intors: Campus Univesitar - Pescarie - Bd. Mamaia - Str. Rascoalei din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str. Th. Burada - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Democrației - Str. Virful cu Dor - Cap linie 5	Maz 107 Maz 103 25S + 72P
30,90 km ⁷		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P
5 B	Dus: Cap linie D. Sere (Confort Urban) - Str. Varful cu Dor - Str. Democrației - Str. Comanic - Str. Fantanele - Str. Mesterul Manole - Str. Hatman Arbore - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Bd. Ferdinand - Str. Theodor Burada - Gara C.F.R.	ISUZU
13= dus		Maz 203
8= Intors	Intors: Cap linie I. Gara C.F.R. - Str. Theodor Burada - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Str. Hatman Arbore - Str. Comanic - Str. Democrației - Str. Varful cu Dor - Cap linie D. Sere (Confort Urban)	Maz 107 Maz 103 25S + 72P
16,17 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P
42	Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrila Eugeniu - Str. Suceava - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Poarta 2 Port	ISUZU
11= dus		Maz 203
10= Intors	Intors: Cap linie I. Poarta 2 Port - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	Maz 107 Maz 103 25S + 72P
11,10 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P
43 C	Dus: Cap linie D. Carrefour - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. Rascoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Gara C.F.R.	ISUZU
13= dus		Maz 203
12= Intors	Intors: Cap linie I. Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Cap linie D. Carrefour	Maz 107 Maz 103 25S + 72P
16,40 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P
43 M	Dus: Gară - B-dul Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - B-dul Tomis - B-dul Aurel Vlaicu - VIVO Mall	ISUZU
14= dus		Maz 203
15= Intors	Intors: VIVO Mall - B-dul Aurel Vlaicu - B-dul Tomis - B-dul Mamaia - Str. 1907 - B-dul Ferdinand - Gară	Maz 107 Maz 103 25S + 72P
15,50 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P
44	Dus: Cap linie D. Poarta 1 Port - Str. Termele Romane - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Str. C-tin Bratescu - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L. Caragiale - Str. Baba Novac - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Stefanita Voda	ISUZU
21= dus		Maz 203
21= Intors	Intors: Cap linie I. Str. Stefanita Voda - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Baba Novac - Str. I.L. Caragiale - Bd. I. Gh. Duca - Bd. Mamaia - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Str. Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port	Maz 107 Maz 103 25S + 72P
17,50 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P
48	Dus: Cap linie D. C.F.R. Palas - Bd. I.C. Brătianu - Bd. Ferdinand - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Poarta 2 Port	ISUZU
15= dus		Maz 203
17= Intors	Intors: Cap linie I. Poarta 2 Port - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Bd. Mamaia - Str. I.Gh. Duca - Bd. Ferdinand - Bd. I.C. Brătianu - Cap linie D. C.F.R. Palas	Maz 107 Maz 103

⁷ 31,60 km pe timpul programului de vară

Studiu de oportunitate în vederea stabilirii modalității de gestiune a transportului public local în municipiul Constanța

Linia	Traseul	Felul mijloacelor de transport + capacitate
Număr		Nr. locuri
stații / sens		
Lungimea		
		25S + 72P
14,40 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P
51	Dus: Cap linie D. Poarta 1 Port - Str.Temele Romane- Str. Traian - Str. M.Viteazu - Str. C-tin Bratescu - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L.Caragiale - Str. Eliberarii - Halta Traian	ISUZU
13= dus		Maz 203
13= Intors	Intors: Cap linie I. Halta Traian - Str. Eliberarii - Str. I.L.Caragiale - Str.I.G.Duca - Bd Mamaia - Str. M.Viteazu - Str.Traian - Str.Temele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port	Maz 107 Maz 103
		25S + 72P
11,00 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P
51b	Dus: Cap linie Poarta 1 Port - Str.Temele Romane - Str. Traian - Str.Negru Voda - Str.Mircea cel Bătrân - Bd-ul. Ferdinand - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L.Caragiale - Str. Eliberarii - Str. Nicolae Filimon - Bd-ul Aurel Vlaicu	ISUZU
16= dus		Maz 203
16= Intors	Intors: Cap linie Bd-ul Aurel Vlaicu - Str. Nicolae Filimon - Halta Traian - Str. Eliberarii - Str. I.L.Caragiale - Str.I.G.Duca - Bd.Mamaia -Str. M.Viteazu - Str.Traian - Str.Temele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port	Maz 107 Maz 103
		25S + 72P
14,26 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P
100	Dus : Cap linie D. Gara C.F.R.- Bd. Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Al. Lapusneanu - Sat Vacanta	ISUZU
12= dus		Maz 203
10= Intors	Intors: Cap linie I. Sat Vacanta - Bd. Al. Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie - Bd. Ferdinand - Cap linie D. Gara C.F.R.	Maz 107 Maz 103
		25S + 72P
11,70 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P
100 C	Dus: Cap linie D. Carrefour - Bd. Tomis - Bd. A.Vlaicu - Bd. Al.Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Ferdinand - Gara C.F.R.	ISUZU
13= dus		Maz 203
13= Intors	Intors: Cap linie I. Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Al.Lapusneanu - Bd. A.Vlaicu - Bd. Tomis - Cap linie D. Carrefour	Maz 107 Maz 103
		25S + 72P
17,30 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P
101	Dus : Cap linie101 Depou Tramvaie - Str. Celulozel - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Mangaliei - - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Șos. Mangaliei - Gara C.F.R - Bd. Ferdinand - Str. M.Viteazu - Str.Traian - str.Temele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port	ISUZU
25= dus		Maz 203
28= Intors	Intors: Poarta 1 Port - Str. Temele Romane - Str. Traian - Str. Mihai Viteazul - Bd.Mamaia - Str. I.G. Duca - Bd. Ferdinand - Str. Theodor Burada - Sos. Mangaliei - Str. Caraiman - Bd. 1 Mai - Sos. Mangaliei - Str.Pandurului - Str. Liliacului - Bd. Aurel Vlaicu - Str.Industriala - Cap linie101 Depou Tramvaie	Maz 107 Maz 103
	S Str.Liliacului - Bd. Aurel Vlaicu - Sos. Industriala- Cap linie101 Depou Tramvaie	25S + 72P
23,80 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P
101 M	Dus: Cap linie 101M Gară C.F.R. - Șos. Mangaliei - Str. Caraiman- Bd. 1 Mai- Șos. Mangaliei -Str.Pandurului - Str. Liliacului - Bd. Aurel Vlaicu - VIVO Mall	ISUZU
18=dus		Maz 203
18=Intors	Intors: - VIVO Mall - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Șos. Mangaliei -Cap linie 101M Gară C.F.R	Maz 107 Maz 103
		25S + 72P
24,00 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P

Studiu de oportunitate în vederea stabilirii modalității de gestiune a transportului public local în municipiul Constanța

Linia	Traseul	Felul mijloacelor de transport + capacitate
Număr		Nr. locuri
stații / sens		
Lungimea		
102 N	Dus:	ISUZU
16= dus	Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industrială - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Str. Zorelelor - Faleză Nord (Cap linie 102)	Maz 203
15= Intors	Intors: Cap linie D. Faleză Nord (Cap linie 102) - Str. Zorelelor - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industrială - Cap linie D. Depou Tramvaie	Maz 107 Maz 103 25S + 72P
17,60 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P
102 P	Dus: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industrială - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Bd. Mamaia - Pescarie (Cap linie 102)	ISUZU
19= dus		Maz 203
20= Intors	Intors: Cap linie D. Pescarie (Cap linie 102) - Bd. Mamaia - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industrială - Cap linie D. Depou Tramvaie	Maz 107 Maz 103 25S + 72P
18,90 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P
N100	Dus: Cap linie D. Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Al. Lapusneanu - Cap Linie Sat Vacanta	ISUZU
12= dus		Maz 203
10= Intors	Intors: Cap linie I. Sat Vacanta - Bd. Al. Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie - Bd. Ferdinand - Cap linie D. Gara C.F.R.	Maz 107 Maz 103 25S + 72P
11,70 km ⁸		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P
N2-43	Dus: Cap Linie CIREȘICA - Str. Cpt. Dobriță Eugeniu - Str. Sucevei - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. Râșcoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str. Th. Burada - Bd. 1 Mai - Str. Petru Cerceș - Str. Brizei - Poarta 6 Port	ISUZU
23= dus		Maz 203
22= Intors	Intors: Str. Vioarelor - Str. Pajurei - Bd. 1 Mai Vechi - Bd. 1 Mai - Str. Th. Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Cișmelele - Cap Linie Ciresica	Maz 107 Maz 103 25S + 72P 28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P
21,60 km		
N102	Dus: Cap linie D. Pescarie (Cap linie 102) - Bd. Mamaia - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industrială - Cap linie D. Depou Tramvaie	ISUZU
19= dus		Maz 203
20= Intors	Intors: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industrială - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Str. Zorelelor - Bd. Mamaia - Pescarie (Cap linie 102)	Maz 107 Maz 103 25S + 72P
19,80 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P
N5-40	Dus: Cap linie 5 - Str. Virful cu Dor - Str. Democrației - Str. Mesterul Manole - Str. Hatman - Arbore - Șos. Mangaliei - Bif. Cumpăna - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Th. Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - CL. Pescarie - Bd. A. Campus Universitar	ISUZU
32= dus		Maz 203
27= Intors	Intors: Campus Univesitar - Pescarie - Bd. Mamaia - Str. Rascoalei din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str. Th. Burada - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Democrației - Str. Virful cu Dor - Cap linie 5	Maz 107 Maz 103 25S + 72P
30,90km ⁹		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P

⁸ 23,00 km pe perioada programului de vară, linie înlocuită de N100M

⁹ 31,60 km pe perioada programului de vară

Studiu de oportunitate în vederea stabilirii modalității de gestiune a transportului public local în municipiul Constanța

Linia	Traseul	Felul mijloacelor de transport + capacitate
Număr		Nr. locuri
stații / sens		
Lungimea		
NOTA	LINIILE DE NOAPTE CIRCULĂ PE TOT TIMPUL ANULUI ÎN ACELAȘI PROGRAM.	
E1	<u>Dus:</u> C.L. Gara - bd. Ferdinand - bd. Lapusneanu- str. Soveja – str. Adamclisi - str. Cismelei - C.L. Tomis Nord	ISUZU
13 = dus		Maz 203
10= Intors	<u>Intors:</u> C.L. Tomis Nord – Str. Dobrița Eugeniu – str. Adamclisi – str. Soveja – bd. Lapusneanu – bd. Ferdinand – C.L.Gara.	Maz 107 Maz 103 25S + 72P
12km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P
E2	<u>Dus:</u> C.L. Km5 – str. Vârful cu dor – Aleea Pelicanului – - str. Cumpenei – str.Dezdrobinii – str. Soveja – bd. Tomis – str. Suceava – str. Dobrița Eugeniu – str. Cismelei – C.L. Tomis Nord.	ISUZU
18 = dus		Maz 203
18 = Intors	<u>Intors:</u> C.L. Tomis Nord – Str. Dobrița Eugeniu - str. Suceava – bd.Tomis - str. Soveja –str.Dezdrobinii –str. Cumpenei – - Aleea Pelicanului – str. Vârful cu dor- C.L. Km5	Maz 107 Maz 103
17.8 km		25S + 72P
E3	<u>Dus:</u> C.L. Palazu Mare – str. Santinei – str. Dumbrăveni- bd. Tomis – str. Suceava- str. Dobriță Eugeniu – str. Cișmelei – C.L. Tomis Nord.	ISUZU
13= dus		Maz 203
13= Intors	<u>Intors:</u> C.L. Tomis Nord – str. Dobrița Eugeniu - str. Suceava – bd.Tomis - str. Dumbrăveni – str. Santinei - Cap de linie Palazu Mare.	Maz 107 Maz 103
12 km		25S + 72P
13	<u>Dus:</u> C.L. Auchan – Sos. Mangaliei – str. Mugurului – str. Micșunelelor – str. Pandurului – str. Liliacului – bdul. Aurel Vlaicu – str. Cumpenei – str. Dezdrobinii – str. Soveja – bdul. Alexandru Lăpușneanu – bdul. Aurel Vlaicu – bdul. Tomis – C.L. Carrefour	Autobuz M2 Mercedes 10S + 18P
30=dus	<u>Intors:</u> C.L. Carrefour – bdul. Tomis – bdul. Aurel Vlaicu – bdul. Alexandru Lăpușneanu – str. Soveja – str. Dezdrobinii – str. Cumpenei – bdul. Aurel Vlaicu – str. Liliacului – str. Pandurului – sos. Mangaliei – C.L. Auchan	
27=Intors		
29,80 km		
14	<u>Dus:</u> Cap linie Depou Tramvaie – Str.. Industrială – str.Cumpenei – str.Dezdrobinii – str.Eliberării – str.I.L.Caragiale – bdul.Alexandru Lapusneanu – str.Nicolae Iorga – bdul. Mamaia – str. Ion Rațiu – str. Unirii – bdul. Mamaia – bdul. Aurel Vlaicu – C.L. VIVO Mall	Autobuz M2 Mercedes 10S + 18P
34=dus 32=Intors 29,50 km ¹⁰	<u>Intors:</u> C.L. VIVO Mall - bdul. Aurel Vlaicu - bdul. Mamaia – str.Unirii – str. Soveja - bdul. Mamaia - str. Ion Rațiu – str. Poporului – str. Secerisului – bdul. Alexandru Lapusneanu – str. I.L.Caragiale – str.Eliberării – str.Dezdrobinii - str.Cumpenei – Str.. Industrială – C.L. Industrială	
CITY TOUR	<u>Dus:</u> Gara C.F.R. - Bd. 1 Mai – PORT Constanta – Bdul Regina Elisabeta - Str. Termelele Romane – Str.Negru Voda - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - Tabăra Turist	Autobuz
28= dus		etajat
26= Intors	<u>Intors:</u> Tabăra Turist - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Bd. Ferdinand - Gară C.F.R	decapotat
34,60 km		78s+9p
100 MAMAIA	<u>Dus:</u> C.L.100 Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Bd. 1 DECEMBRIE 1918 - Bd. Al. Lăpușneanu -Bd. Mamaia STAȚIUNEA MAMAIA (TABĂRA TURIST)	ISUZU
22= dus		Maz 203
19= Intors	<u>Intors:</u> STAȚIUNEA MAMAIA (TABĂRA TURIST) Bd. Mamaia- Sat Vacanță - Bd. Al. Lăpușneanu - Bd. 1 DECEMBRIE 1918 - Bd. Ferdinand - C.L.100 Gara C.F.R.	Maz 107 Maz 103 25S + 72P

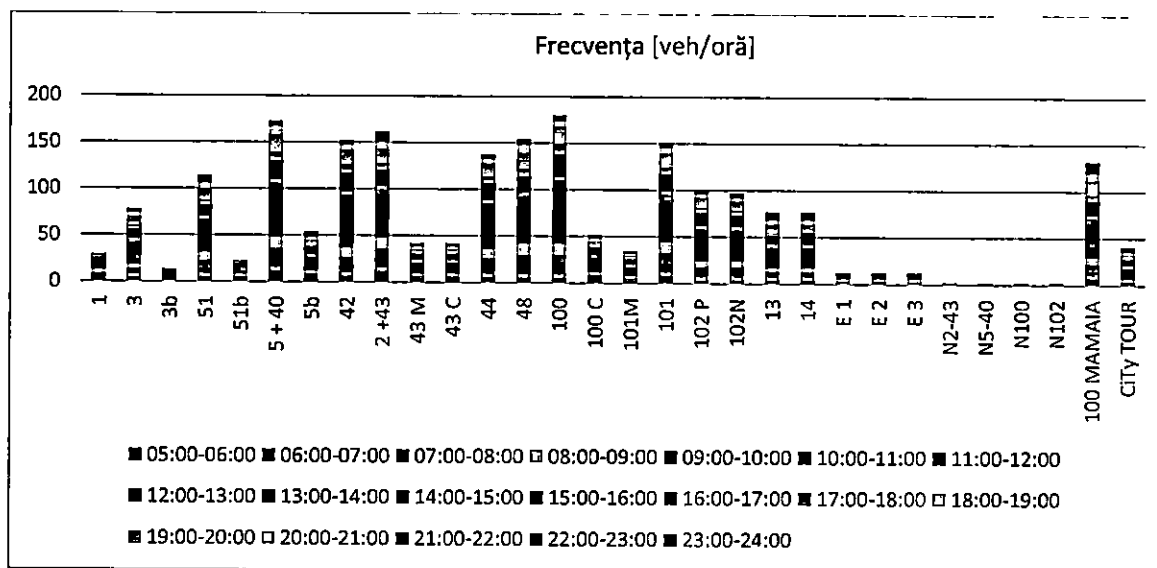
¹⁰ 30,40 km pe perioada programului de vară

Linia	Traseul	Felul mijloacelor de transport + capacitate
Număr		Nr. locuri
stații / sens		
Lungimea		
23,00 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P

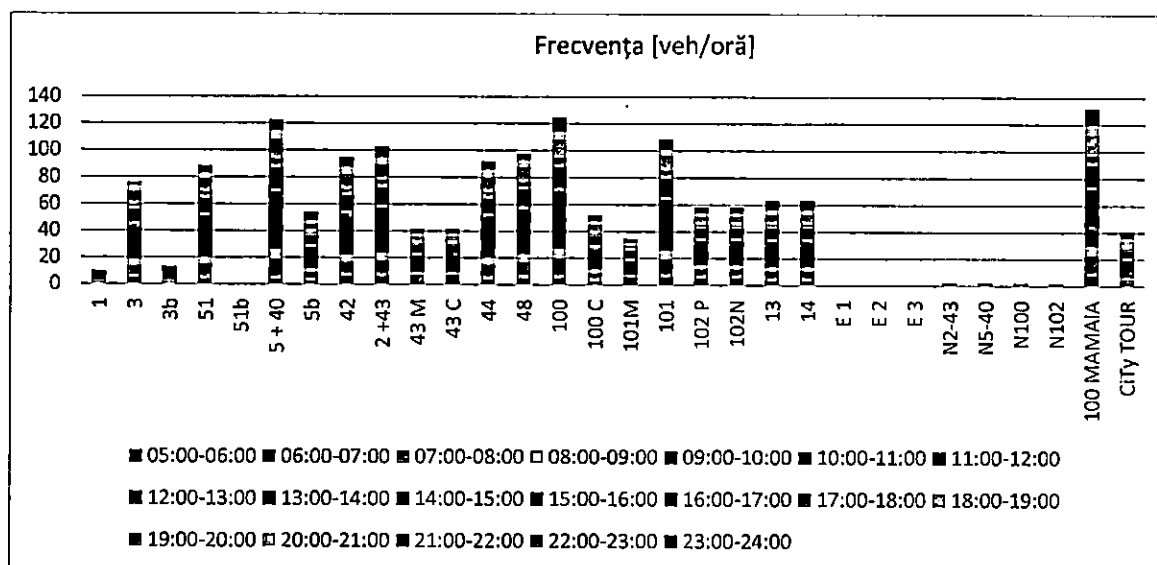
Pe durata contractului de delegare a gestiunii serviciului, în vigoare la data elaborării prezentului studiu, pentru o mai bună preluare a fluxurilor de călători, au fost dispuse măsuri de suplimentare a capacității de transport, ce au constat în menținerea în circulație a vehiculelor, atât în perioada de maximă solicitare a vârfului de după-amiază, cât și între vârfuri pe întreaga perioadă a zilei. Aplicarea acestor măsuri a condus la o creștere a ofertei de transport, concretizată în reducerea timpilor de așteptare în stații a utilizatorilor și a gradului de aglomerare în vehicule. Conform Programului de transport elaborat, începând cu 01.12.2019 s-a crescut numărul de mijloace de transport, cât și introducerea în circulație a traseelor de noapte (chiar dacă acestea au fost suspendate în contextul măsurilor luate pentru Covid-19) și ulterior a traseelor destinate elevilor și a traseelor 13 și 14.

Creșterea parcului programat al operatorului s-a realizat astfel încât călătorii să beneficieze de servicii de calitate, reducerea timpilor de așteptare în stații, cât și efectuarea călătoriei în siguranță.

Programul de circulație variază funcție de traseu, dar este situat în general între 5.15 și 23.00. Traseele principale sunt caracterizate de frecvență de circulație ridicată. În zilele lucrătoare, la nivelul orei de vârf de trafic intervalul minim de succedare între vehicule este 5 minute. Acesta este specific liniilor: 2-43, 5-40, 48, 100, 101, linii cu cele mai crescute frecvențe de circulație.



Grafic 6 Frecvența de circulație orară a liniilor de autobuz, Luni - Vineri



Grafic 7 Frecvența de circulație orară a liniilor de autobuz, Sâmbătă – Duminică

Program normal

În zilele lucrătoare, pe perioada programului normal sunt planificate 1.829 curse/zi, cu un parcurs total de 36.233,24 km/zi, iar în zilele de sâmbătă și duminică sunt planificate 1.309,5 curse/zi, cu un parcurs total de 25.855,535 km/zi.

Program de vară

În zilele lucrătoare, pe perioada programului de vară sunt planificate 1.826,5 curse/zi, cu un parcurs total de 38.650,54 km/zi, iar în zilele de sâmbătă și duminică sunt planificate 1.346 curse/zi, cu un parcurs total de 28.808,235 km/zi.

Numărul total de kilometri planificați anual conform programului de transport în vigoare la momentul realizării prezentului studiu este de 12.287.417,44.

Autobuz	Program normal, zi lucrătoare	Program normal, Sâmbătă- Duminică	Program de vară, Luni-Vineri	Program de vară, Sâmbătă- Duminică Sarbatori legale
1	438.25	141.50	438.25	141.50
2-43	3,426.50	2,273.40	3,426.50	2,273.40
3	1,258.90	833.20	1,258.90	833.20
3B	192.60	192.60	192.60	192.60
5-40	5,022.95	3,249.85	5,133.20	3,321.60
5B	603.41	587.24	603.41	587.24
42	1,710.45	1,074.05	1,710.45	1,074.05
43C	723.80	683.00	723.80	683.00

Autobuz	Program normal, zi lucrătoare	Program normal, Sâmbătă- Duminică	Program de vară, Luni-Vineri	Program de vară, Sâmbătă- Duminică Sarbatori legale
43M	681.60	672.05	681.60	672.05
44	2,363.95	1,574.55	2,363.95	1,574.55
48	2,069.10	1,379.10	2,069.10	1,379.10
51	1,257.70	930.90	1,257.70	930.90
51B	319.44	-	319.44	-
100	1,932.45	1,472.55	0.00	0.00
100C	744.30	731.65	744.30	731.65
101	3,577.60	2,468.80	3,577.60	2,468.80
101M	880.80	858.60	880.80	858.60
102N	1,736.40	1,006.40	1,736.40	1,006.40
102P	1,846.35	1,082.00	1,846.35	1,082.00
CITY TOUR	0.00	0.00	1,111.00	1,111.00
100MAMAIA	0.00	0.00	3,131.30	3,058.50
N100	166.00	166.00	290.10	290.10
N2-43	282.60	282.60	282.60	282.60
N102	257.20	257.20	257.20	257.20
N5-40	367.70	367.70	375.40	375.40
13	2,164.60	1,824.40	2,164.60	1,824.40
14	2,013.70	1,746.20	2,074.00	1,798.40
E1	69.00	-	-	-
E2	77.40	-	-	-
E3	48.50	-	0.00	-
Total Km planificați/zi	36,233.24	25,855.54	38,650.54	28,808.24
	km/zi	km/zi	km/zi	km/zi
Nr. Zile	189.00	85.00	63.00	28.00
Total km planificați anual	6,848,082.36	2,197,720.48	2,434,984.02	806,630.58
Total km planificați	12,287,417.44			

2.2.2 Număr călătorii

În primul trimestru al anului 2021, numărul de călătorii înregistrate în cadrul serviciului de transport public local Constanța a fost de 6.652.559, la nivelul anului 2019 de 60.887.390 iar în anul 2020 (când contextul pandemic a redus deplasările și diferite activități) acestea au fost în număr de 40.684.084. La nivelul anului 2020, pe perioada stării de urgență, au fost suspendate traseele secundare: 3B, 51B, 100C, 43C, 43M, 101M.

2.2.3 Stațiile de transport public

La nivelul rețelei de transport public de călători de la nivelul Municipiului Constanța există un număr de 383 de stații. Dintre acestea, un număr de 20 erau prevăzute cu panou informare călători. La nivelul anului 2021, panourile publicitare din stațiile de transport public au fost eliminate. Arterele care dispun de numărul cel mai mare de stații (>10) sunt: B-dul Aurel Vlaicu, B-dul I.C. Brătianu, B-dul Mamaia (tronsonul din Stațiunea Mamaia), B-dul Tomis, B-dul Mamaia (tronsonul din Constanța), B-dul Alexandru Lăpușneanu, Baba Novac, Soveja, Șos Mangaliei. Unele dintre stații sunt prevăzute cu bănci de așteptare.

Situația stațiilor în funcție de nr. de linii ce opresc în stațiile respective

nr. linii	1	2	3	mai mult de 3	total
nr. stații	109	81	53	140	383

Sau mai detaliat

Situația stațiilor în funcție de nr. de linii ce opresc în stațiile respective

nr. linii	1	2	3	4	5	6	7	8	9	total
nr. stații	109	81	53	29	74	22	5	9	1	383

Stațiile de transport public sunt degradate sau neamenajate. Utilizatorii transportului public sunt adesea nevoiți să aștepte autobuzul în condiții improprii. Persoanele care nu dețin un smartphone nu pot accesa informațiile care țin de ora de sosire în stație a autobuzelor.

2.2.4 Flota de autobuze

Operarea programului de transport în vigoare la data realizării studiului se realizează cu un parc circulant format din 211 autobuze: 79 autobuze MAZ, 104 autobuze Isuzu, 18 autobuze de capacitate mică Mercedes și 10 autobuze etajate Ayats.

Tabel 5 Informații privind flota de transport, Sursa: CT BUS SA

Model	MAZ103-065	Ayats Bravo	MAZ 107-468	MAZ 203-076	ISUZU CITIPORT	Mercedes Sprinter
Bucăți	14	10	50	15	104	18
An de fabricație	2004	2006	2008	2008	2018	2020
Tip motor	Mercedes OM906LA	Volvo D7C250 HS-EC99	Mercedes OM906LA.IV/3	Mercedes C4SF213	ISB6.7E6C300B	Mercedes 906BA50
Standardul de emisie	Euro 3	Euro 3	Euro 4	Euro 4	Euro 6	Euro 6
Lungime	12	12	15	12	12	7,45
Nr. axe	2	2	3	2	2	2
Tip podea	joasă	joasă	joasă	joasă	joasă	coborâtă
Grad confort	CAT. IV	CAT. IV	CAT. IV	CAT. IV	HVAC	HVAC
Capacitate	99+1	87+1	141+1	106+1	94+1	28+1

Model	MAZ103-065	Ayats Bravo	MAZ 107-468	MAZ 203-076	ISUZU CITIPOINT	Mercedes Sprinter
Nivel zgomot	79	76	77	85	79	71
Nr. uși	3	3	3	3	3	3
Nr. ieșiri	3	3	3	3	3	3
Adaptări podea		cu rampă	cu rampă	cu rampă	cu rampă	cu rampă
Dotări aferente sistem Ticketing	validator	validator	validator	validator	validator	validator
Viteza medie	19,7	18,5	17,25	17,65	17,17	18,19

În sezon estival (programul de vară) sunt puse în circulație un număr maxim de 159 autobuze (număr în care nu sunt incluse cele etajate) iar în extrasezon (program normal) sunt puse în circulație un număr maxim de 157 autobuze (inclusiv cele care circulă pe liniile destinate elevilor). Imobilizările din cauze tehnice sunt în medie de 22-26 de autobuze, zilnic.

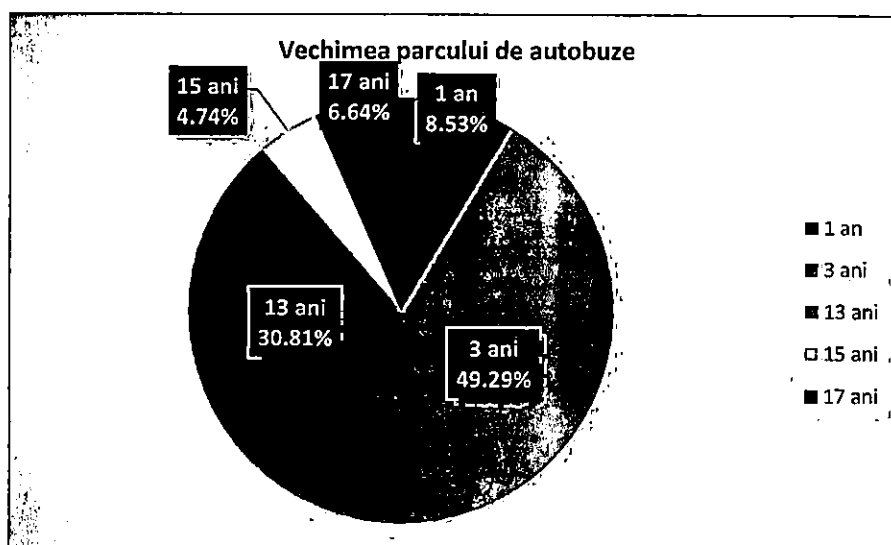
Tabel 6 Număr km realizați pe model de autobuz

Nr. crt.	Model flota	Nr km realizați 2020
1	MAZ103-065	806,256.00
2	MAZ 107-468	2,546,000.77
3	MAZ 203-076	737,460.36
4	ISUZU CITIPOINT	6,432,804.50
5	Mercedes Sprinter	197,397.00
6	Ayats Bravo	70.616.00
	TOTAL	10,790,534.63

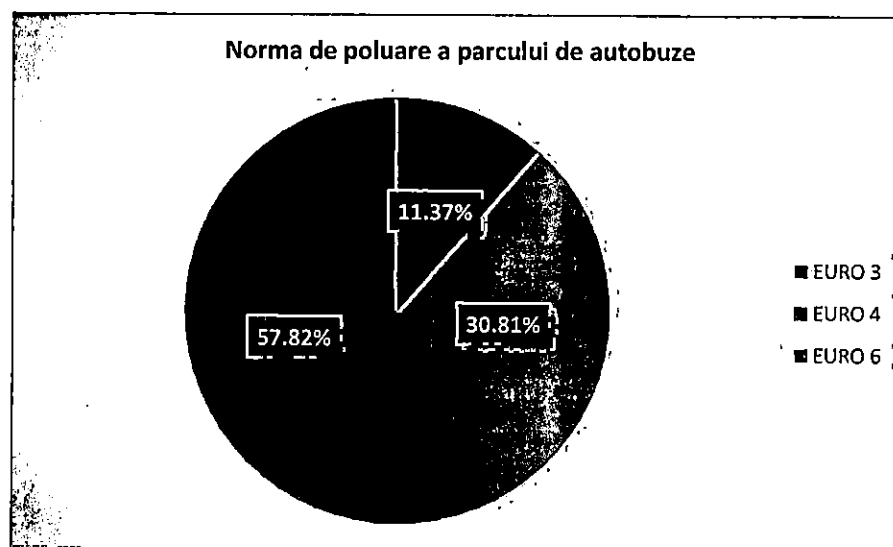
Peste jumătate din numărul de km efectuați la nivelul anului 2020 este realizat cu cele 104 de autobuze ISUZU CITIPOINT (model care deține ponderea cea mai mare în total flotă), urmează autobuzele tip MAZ și Mercedes Sprinter. De menționat că autobuzele tip Mercedes Sprinter au intrat în flota operatorului de transport pe parcursul anului 2020, iar autobuzele Ayats Bravo sunt autobuze de tip etajat utilizate pe City Tour, care este efectuat doar în perioada estivală.

Vechimea autobuzelor, în funcție de anul de fabricație este cuprinsă între 1 și 17 ani, cu o vechime medie a întregului parc auto de 7,41 ani. Aproape 58% din flotă este reprezentată de autobuze noi: 104 autobuze achiziționate în 2018 prin împrumutul BERD și puse la dispoziție operatorului de către municipalitate și 18 autobuze achiziționate în 2020, de tip M2, ce fac parte din bunurile proprii ale operatorului. Cu toate că peste jumătate din parcul auto este nou, circa 42% dintre autobuze au durată normală de viață depășită care atrage după sine sporirea costurilor cu reparațiile și întreținerea. Anul de fabricație al autobuzelor

are implicații și asupra performanțelor privind impactul asupra mediului, exprimate prin norma de poluare în care se încadrează vehiculul.



Grafic 8 Vechimea parcului de autobuze, Sursa: CT BUS SA



Grafic 9 Norma de poluare a parcului de autobuze, Sursa: CT BUS SA

Un procent de aproape 58% din flota de transport este reprezentată de vehicule cu norma de poluare EURO 6, fapt care vine în sprijinul obiectivelor operaționale din cadrul PMUD privind reducerea emisiilor de CO, NO_x, VOCs, PM10 și CO₂. Restul flotei de transport are norme de poluare depășite, ce nu mai corespund cerințelor actuale privind protecția mediului.

Majoritatea autovehiculelor din flotă dispun de adaptări (rampă) pentru facilitarea accesului persoanelor cu mobilitate redusă.

Vehiculele din flotă cu o durată de viață depășită sunt încadrate în categoria de confort IV, iar cele noi, intrate în operare în ultimii ani dispun de HVAC (Heating (H), Ventilation (V), Air conditioning (AC) cu traducere în limba română Încălzire, Ventilație și Aer Condiționat).

În contextul schimbărilor climaterice și asigurării cerințelor de confort ale transportului călătorilor, dotarea mijloacelor de transport cu instalație funcțională de aer condiționat nu mai reprezintă un aspect opțional ci ar trebui să fie asigurat în prestarea serviciului de transport public. Doar circa 57% din flotă (respectiv cea nouă) este prevăzută cu instalație de aer condiționat dar care de multe ori, pentru a nu încălca costurile de operare (rezultate din creșterea consumului de combustibil) nu este pusă în funcțiune.

Pentru asigurarea unor condiții optime de confort pe durata deplasării călătorilor (cerințe de confort stipulate prin legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare) este necesar ca toate mijloacele de transport cu care se operează serviciul să fie dotate cu instalații de aer condiționat funcționale.

Toate vehiculele de transport în comun sunt dotate cu Wi-Fi gratuit, pus la dispoziție de către rețeaua Digi România¹¹.

Capacitatea de transport a vehiculelor care circulă pe diferite trasee este adaptată la fluxul de călători și numărul de curse din programul de transport. Pe traseele cu program pe toată perioada anului operează și vehicule dintre cele cu capacitatea cea mai mare existentă în flotă, respectiv 141+1. Pe liniile 13 și 14 introduse la nivelul anului 2020 circulă autobuzele Mercedes Sprinter de capacitate 28+1. Aceste autobuze, de 7,45 m lungime, sunt destinate deservirii zonelor în care accesul autobuzelor de 12 metri nu este permis, deservind străzi precum: Nicolae Iorga, str. Ion Rațiu, str. Unirii etc.

Autobuzele care operează serviciul de transport public la nivelul municipiului sunt echipate cu validatoare pentru validarea titlurilor de călătorie, cu GPS și sistem de management al flotei.

Autobuzele mai noi intrate în flotă (cele cu norma de poluare EURO 6) sunt dotate cu camere de supraveghere și contor de persoane.

Pentru asigurarea unui parc auto modern, care corespunde cerințelor actuale privind normele de poluare și de confort este necesară achiziția de noi mijloace de transport care să le înlocuiască pe cele cu o durată de viață depășită. În contextul achizițiilor publice desfășurate pentru cumpărarea, leasingul, închirierea sau cumpărarea cu plata în rate de vehicule de transport rutier sunt aplicabile prevederile *Ordonanței de Urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic*, în care este prevăzută obligativitatea respectării anumitor ținte minime referitoare la ponderea vehiculelor ușoare și grele nepoluante, precum și a vehiculelor grele cu emisii zero, categoriile M₂ și M₃.

Pentru promovarea mobilității urbane durabile prin crearea unui sistem de transport public eficient, ecologic și modern, care să conducă la reducerea cantităților de CO₂ și emisii poluante deversate în atmosferă, reducerea numărului de autoturisme în trafic, creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun cu impact asupra fluidizării traficului rutier, sunt derulate 2 proiecte pentru achiziție de autobuze de transport public – autobuze electrice de 10, respectiv 12 m și stații de încărcare rapidă și

¹¹ <https://www.ctbus.ro/>

lentă finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020, apel de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/3/în parteneriat, aferent Axei prioritare 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1. – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă*, în cadrul Parteneriatului format dintre Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației în calitate de lider de parteneriat și Unitățile Administrativ Teritoriale Municipiul Alexandria, Municipiul Brăila, Municipiul Constanța, Municipiul Drobeta Turnu Severin, Municipiul Focșani și Municipiul Slobozia, conform Ordinului de finanțare nr. 4817/04.11.2019 respectiv a Parteneriatului format dintre Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației în calitate de lider de parteneriat și Unitățile Administrativ Teritoriale Municipiul Alba Iulia, Municipiul Buzău, Municipiul Constanța și Municipiul Ploiești, conform Ordinului de finanțare nr. 4825/01.10.2019:

- 21 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m, însoțite de 5 stații de încărcare rapidă și 21 stații de încărcare lentă. Autobuzele electrice vor circula pe rutele: ruta 3 (4 autobuze electrice), ruta 5B (4 autobuze electrice), ruta 42 (13 autobuze electrice) etc. Autobuzele electrice vor fi de tip solo (nearticulate), cu planșeu jos (podea integral coborâtă), facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă, fără etaj, caroserie CE, echipate tehnic pentru operarea în relief predominant șes.
- 20 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 12 m, însoțite de 5 stații de încărcare rapidă și 20 stații de încărcare lentă. Autobuzele vor circula pe rutele: ruta 100 (12 autobuze electrice), ruta 100C (4 autobuze electrice) și 43M (4 autobuze electrice). Autobuzele electrice vor fi de tip solo (nearticulate), cu planșeu jos (podea integral coborâtă), facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă (rampă-kneeling), fără etaj, caroserie CE, destinate transportului urban de călători.

2.2.5 Tarife și politica socială pentru transportul public de călători în Municipiul Constanța

2.2.5.1 Tarife de călătorie

Tipul și valoarea tarifelor de călătorie (reglementate prin *H.C.L. 214/31.07.2017 privind stabilirea tarifelor la bilete și abonamente, a tarifului social și a comisioanelor aferente vânzărilor lunare de bilete și/sau abonamente pentru transportul public local în comun*, modificată prin *HCL 191/30.05.2019* prin care au fost introduse două tipuri de bilete pe traseul turistic "City TOUR" în perioada lunilor iulie și august) sunt următoarele.

Tabel 7 Tipul și valoarea tarifelor de călătorie, Sursa: CT BUS S.A.

Nr. Crt.	Denumire	Preț (lei)
1	Abonament 100% 1 linie	55,00
2	Abonament 100% 2 linie	80,00
3	Abonament 100% Toate Liniile	125,00
4	Abonament 100% Purtător toate liniile	140,00
5	Bilete 1 linie	1,50
6	Bilete 2 Linii	3,00
7	Bilete 60 minute Toate Liniile	2,00

Nr. Crt.	Denumire	Preț (lei)
8	Bilete 24 h Toate Linii	5,00
9	Bilete 7 zile Toate Linii	30,00
10	Bilete 1 călătorie City Tour	3,00
11	Bilete 1 zi City Tour	5,00
12	Bilete 1 călătorie City Tour (valabile în perioada iulie-august)	6,00
13	Bilete 1 zi City Tour (valabile în perioada iulie-august)	10,00

*La aceste bilete și abonamente se adaugă costurile aferente serviciului microplăți, comisioanele bancare, precum și alte comisioane și taxe aferente.

2.2.5.2 Comercializarea titlurilor de călătorie

Pentru comercializarea titlurilor de călătorie, CT BUS S.A. utilizează următoarele modalități de comercializare a titlurilor de călătorie pentru transportul public în comun de pe raza municipiului Constanța:

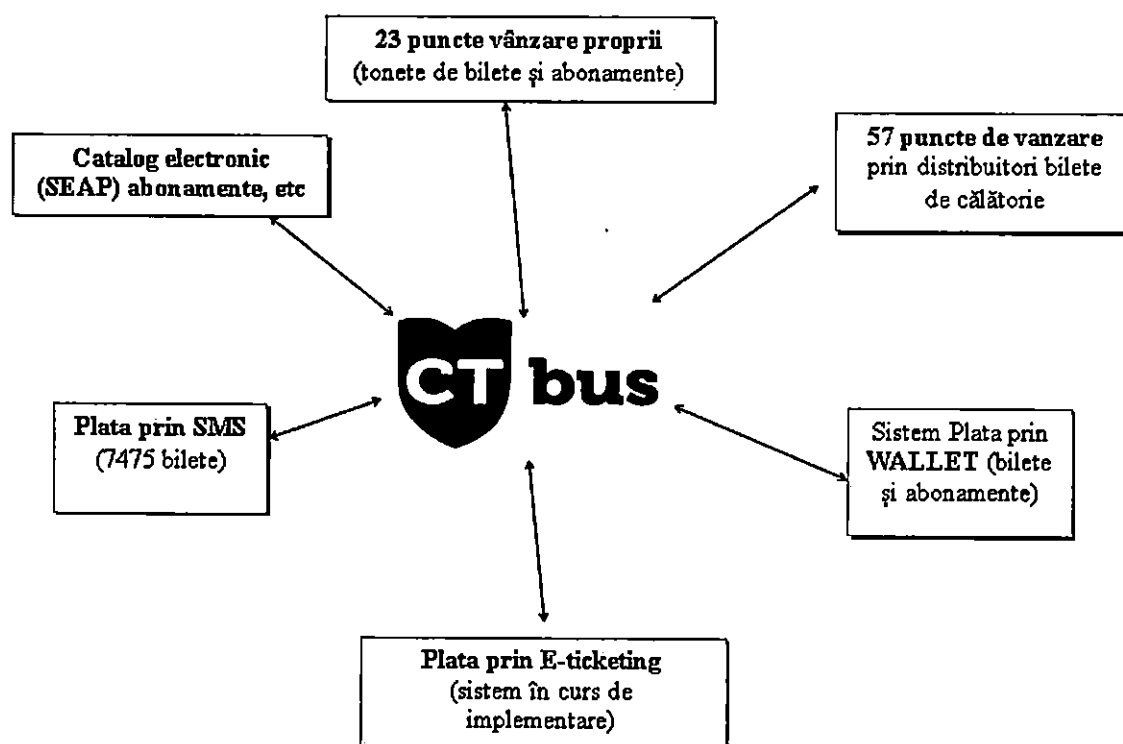


Figura 4 Modalități de comercializare a titlurilor de călătorie, Sursa: CT BUS S.A.

- Principala modalitate de distribuție directă a titlurilor de călătorie CT BUS S.A. se face prin: 23 puncte de vânzare proprii de bilete și abonamente unde încasarea se face prin numerar și prin POS-uri instalate în 10 tonete.

- Vânzarea titlurilor de călătorie se face și în baza Contractelor de comision prin cele 51 de puncte de vânzare – spații comerciale (la data de 31.08.2021) de pe raza Municipiului Constanța ale agenților economici cu care CT BUS S.A. are încheiate contracte.
- Diferite societăți achiziționează titluri de călătorie (lunare) prin intermediul catalogului electronic de pe platforma web a SEAP.
- O altă modalitate de comercializare a titlurilor de călătorie este prin SMS și Portofelul Electronic (WALLET).

Tabel 8 Tarife titluri de călătorie comercializate prin SMS și portofel electronic (wallet), Sursa: CT BUS S.A.

Tipuri de bilete/abonamente	Tarife (lei) inclusiv TVA*
Bilet 1 călătorie	1,50
Bilet valabil 60 minute	2,00
Bilet valabil 24 ore	5,00
Bilet valabil 7 zile	30,00
Abonament lunar pe 1 linie	55,00
Abonament lunar pe 2 linii	80,00
Abonament lunar pe toate liniile	125,00

*Comisionul bancar pentru plata cu cardul este de 1 ban (0,01 lei) pentru biletul de 1 călătorie și 1% pentru celelalte produse.

- Ca urmare a semnării acordului-cadru nr. 56C/10.08.2020 și a contractului subsecvent nr. 1/11.09.2020 cu S.C. RADCOM S.A. s-a demarat procesul de implementare a sistemului de e-ticketing.
- Pentru beneficiarii de reduceri și gratuitati modalitatea de atribuire se face direct prin tonetele CT BUS S.A. sau cu ajutorul unităților administrației publice locale sau a altor instituții de stat.

Începând cu data de 03.08.2021, este posibilă achitarea contravalorii călătoriei cu cardul bancar, direct în autobuzul CT BUS. Funcționalitățile sistemului e-Ticketing vor deveni disponibile pe rând, iar plata călătoriei cu cardul bancar în autobuz reprezintă doar prima etapă din procesul de modernizare a sistemului de taxare, etapă aflată momentan în stadiul de proiect-pilot.

Programul de funcționare a punctelor de distribuție a Titlurilor de călătorie, adresa și locația acestora este prezentată în cadrul Anexei 6.3 la contractul de delegare.

Informațiile privind modul de achiziționare a titlurilor de călătorie sunt specificate pe site-ul operatorului de transport.

Figura 5 Program tonete august 2021, Sursa: CT BUS S.A.

- ✚ Verificarea timpului de așteptare în stație pentru linia aleasă;
- ✚ Vizualizarea rutei, a poziției reale a autobuzului ce urmează să sosească în stație, cât și a numărului acestuia;
- ✚ Identificarea tuturor stațiilor din imediata apropiere printr-un sistem interactiv de hărți ce detectează locația utilizatorului, cele mai apropiate stații de autobuz și toate autobuzele ce trec prin fiecare stație (cu timpul de așteptare aferent);
- ✚ Instrucțiuni de călătorie pas cu pas, cu îndrumare în timp real, din punctul A în punctul B;
- ✚ Cele mai recente notificări: schimbare de direcție, traseu închis sau dificultăți în trafic. Aplicația ajută și la găsirea unei rute alternative;
- ✚ Posibilitatea salvării locațiilor din secțiunea “Favorite”;
- ✚ Selectarea opțiunilor sau adreselor de pe hartă;
- ✚ Achiziționarea biletelor de transport public prin SMS;
- ✚ Achiziționarea biletelor și abonamentelor de transport public cu ajutorul portofelul electronic (wallet by mobilPay);

- ✚ Harta tuturor punctelor de vânzare de bilete și abonamente din Municipiul Constanța;
- ✚ Vizualizarea tuturor instrucțiunilor și în limba engleză.

Această aplicație introdusă în 28.01.2020 a fost optimizată la sfârșitul lunii iunie a anului 2020, urmare a sugestiilor și observațiilor primite de la utilizatori. Noua versiune a aplicației are un design intuitiv și un meniu reconfigurat pentru o accesare mai rapidă, pune la dispoziția utilizatorilor timpii reali de sosire în stație a vehiculelor, o hartă a punctelor de vânzare a biletelor și abonamentelor, hărți cu toate stațiile din imediata apropiere, instrucțiuni de călătorie pas cu pas, dar și notificări despre situațiile neprevăzute. Începând cu a doua jumătate a anului 2020, călătorii au beneficiat, zilnic, de o informare cu privire la statusul programului de circulație al tuturor liniilor.

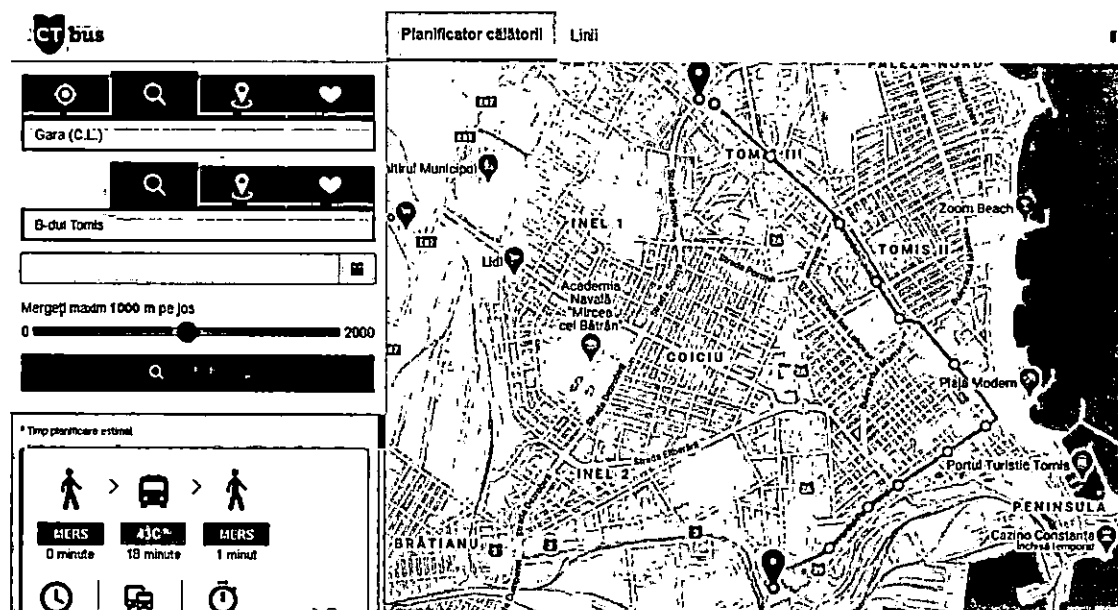


Figura 6 Exemplu interfață aplicația CT BUS – planificator călătorii



STATUS PRIVIND CIRCULAȚIA LINIILOR CT BUS



LA DATA: 09.08.2021

Linia	Status	Detalii:	Program circulație			
			L-V		S-D	
			Prima plecare*	Ultima plecare*	Prima plecare*	Ultima plecare*
1	Circulație normală		05:15**	08:00**	06:00**	08:00**
2-43	Circulație normală		12:00**	19:00**	12:00**	17:00**
5	Circulație normală		5:15	23:00	5:45	23:00
5B	Circulație normală		5:15	22:58	5:45	22:50
5-40	Circulație normală		6:00	19:00	6:58	18:00
5B	Circulație normală		5:15	22:50	5:45	22:08
13	Circulație normală		5:15	23:00	5:45	22:50
14	Circulație normală		5:15	23:00	5:45	23:00
42	Circulație normală		5:15	23:00	5:45	23:00
43C	Circulație normală		5:15	23:00	5:45	23:00
43M	Circulație normală		5:15	23:00	5:45	23:00
44	Circulație normală		5:58	23:00	5:40	23:00
48	Circulație normală		5:15	23:00	5:45	23:00
51	Circulație normală		5:15	23:00	5:45	23:00
51B	Circulație normală		05:20**	09:28**	Nu circulație	
100M	Circulație normală		13:15**	17:45**		
100C	Circulație normală		5:15	23:00	5:45	23:00
101	Circulație normală		5:15	23:00	5:45	23:00
101M	Circulație normală		5:15	23:00	5:45	23:00
102P	Circulație normală		5:15	23:00	5:45	23:00
102M	Circulație normală		5:15	23:00	5:45	23:00
CITYTOUR	Circulație normală		5:15	23:00	5:45	23:00
W100	Traseu suspendat		6:00	22:30	6:00	22:30
W102	Traseu suspendat					
W5-40	Traseu suspendat					
W2-43	Traseu suspendat					
E1	Traseu suspendat					
E2	Traseu suspendat					
E3	Traseu suspendat					

* Reprezintă prima, respectiv ultima plecare din căpătul de linie.

** Circulație doar în anumite intervale orare.

Programul de transport poate suferi modificări, în funcție de trafic, condițiile meteo și alte situații speciale apărute pe trasee.

Pentru mai multe informații privind programul de circulație a traseelor, vă rugăm să utilizați aplicația CT BUS sau să accesați pagina: info.ctbus.ro

Vă rugăm să respectați măsurile de prevenire a infectării cu COVID – 19!

Figura 7 Exemplu informare zilnică călători cu privire la statusul programului de circulație al liniilor

2.2.5.3 Tariful social și categoriile de persoane beneficiare de facilități la transportul public de călători

La nivelul Municipiului Constanța pentru a facilita accesul la serviciul de transport public este susținută o puternică politică de protecție socială, astfel încât să fie garantat accesul la serviciile publice a categoriilor defavorizate sau fără venituri sau cu venituri reduse. Tariful social la transportul public a fost stabilit prin **Hotărârea Consiliului Local nr. 214/31.07.2017 privind stabilirea tarifelor la bilete și abonamente, a tarifului social și a comisioanelor aferente vânzărilor lunare de bilete și/sau abonamente pentru transportul public local în comun cu modificările și completările ulterioare** iar categoriile de persoane beneficiare de facilități la transportul public de călători prin **Hotărârea Consiliului Local nr. 302/29.09.2017 privind acordarea de facilități la transportul public de călători pentru categoriile de persoane beneficiare din municipiul Constanța, cu modificările și completările ulterioare.**

H.C.L. 302/2017 a fost modificată prin următoarele H.C.L.-uri, în ordine cronologică:

- a) HCL 286/31.07.2018
- b) HCL 354/30.09.2019
- c) HCL 97/05.03.2020
- d) HCL 184/30.06.2020
- e) HCL 328/21.09.2020
- f) HCL 395/27.11.2020

Modificările și completările ulterioare ale H.C.L. nr. 302/2017 au vizat:

- Modificarea plafonului pensiilor pentru categoriile de pensionari pentru care se acordă facilități la transportul public – succesiv 1.600 lei, 1.840 lei, 2.100 lei
- Introducerea preșcolarilor în cadrul categoriilor care beneficiază de facilități la transportul public de călători
- Introducerea gratuității pentru elevii din învățământul preuniversitar de stat pe toate mijloacele de transport în comun ale CT BUS
- Modul de decontare al transportului gratuit al elevilor

Există un cadru legal bine definit pentru acordarea acestor facilități, reglementarea acestuia la nivelul transportului public local de călători pe raza Municipiului Constanța concretizându-se în *Regulamentul privind acordarea de facilități la transportul public de călători pentru categoriile de persoane beneficiare din Municipiul Constanța*. Acesta este elaborat în conformitate cu prevederile legale în materie, definește categoriile beneficiare de facilități la transportul public, tipurile de facilități la transportul public de călători și categoriile de beneficiari, prezintă modalitatea de acordare a facilităților și documentația necesară în vederea eliberării și decontării legitimațiilor/permiselor/abonamentelor de călătorie, responsabilitățile, monitorizarea și controlul, precum și finanțarea cheltuielilor privind transportul în comun pentru beneficiarii de facilități la transportul public de călători și modalitatea de decontare către operatorul de transport.

Respectivul regulament a cunoscut mai multe forme aprobate prin diferite hotărâri de consiliu local: H.C.L. nr. 302/29.09.2017, H.C.L. nr. 97/05.03.2020, H.C.L. nr. 184/30.06.2020, H.C.L. nr. 395/27.11.2020.

Prin ultima modificare adusă regulamentului prin H.C.L. 395/2020 se stipulează faptul că finanțarea cheltuielilor privind transportul în comun pentru elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat care domiciliază în municipiul Constanța și elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat care frecventează o unitate de învățământ preuniversitar de pe raza teritorială a municipiului Constanța, se va face din bugetul de stat, prin transfer către unitățile administrativ teritoriale, urmare a emiterii Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative.

Nr. crt.	Categoria social/Tipuri de protecție socială	Procentul reducere	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	Titulari și membrii familiilor, beneficiari ai prevederilor Legii nr. 416/2001	100,00%	90,00	1 lună	Nelimitat	LG 416/2001 H.C.L. nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L. nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
2	Veterani de război	100,00%	90,00	1 lună	Nelimitat	LG 44/1994 H.C.L. nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L. nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
3	Luptătorii pentru Victoria Revoluției din 1989	100,00%	90,00	1 lună	Nelimitat	LG 341/2004 H.C.L. nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L. nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
4	Șomeri indemnizați și neindemnizați	100,00%	90,00	1 lună	Nelimitat	H.C.L. nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L. nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
5	Persoane peste 70 de ani	100,00%	90,00	Valabile până la sfârșitul anului în curs	Nelimitat	H.C.L. nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L. nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
6	Pensionari 0-2100 lei	100,00%	90,00	Valabile până la sfârșitul anului în curs	Nelimitat	H.C.L. nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L. nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
7	Persoane peste 60 ani fără venit	100,00%	90,00	Valabile până la sfârșitul anului în curs	Nelimitat	H.C.L. nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L. nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare

Studiu de oportunitate în vederea stabilirii modalității de gestiune a transportului public local în municipiul Constanța

Nr. crt.	Categoria social/Tipuri de protecție socială	Procentul reducere	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
8	Elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat (învățământ preșcolar; învățământ primar care cuprinde clasa pregătitoare și clasele I-IV; învățământ secundar inferior sau gimnazial, care cuprinde clasele V-VIII; învățământ secundar superior: liceal, care cuprinde clasele IX-XII/XIII; învățământ profesional cu durată de minim 3 ani; învățământ terțiar nonuniversitar (postliceal)	100,00%	125 (TL)	Toate liniile	Nelimitat	Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 84, srt. 105) Hotărârea nr. 435/2020 privind aprobarea procedurii de decontare a cheltuielilor de transport a elevilor, precum și pentru modificarea Normelor metodologice și completarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi, studenți, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 42/2017 Legea nr. 226/30.10.2020 pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011 H.C.L. nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L. nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
9	Studenți	50,00%	27,50% (1L);	1 lună, 1 linie	Nelimitat	H.C.L. nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L. nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
			40,00 (2L);	1 lună, 2 linii	Nelimitat	
			62,50 (TL)	1 lună, toate liniile	Nelimitat	
10	Personal didactic și nedidactic	50,00%	27,50% (1L);	1 lună, 1 linie	Nelimitat	H.C.L. nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L. nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
			40,00 (2L);	1 lună, 2 linii	Nelimitat	
			62,50 (TL)	1 lună, toate liniile	Nelimitat	

Studiu de oportunitate în vederea stabilirii modalităților de gestiune a transportului public local în municipiul Constanța

Nr. crt.	Categoria social/Tipuri de protecție socială	Procentul reducere	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
11	Persoane cu handicap mediu și ușor	100,00%	125,00	În funcție de valabilitatea "Certificatului de handicap"	Nelimitat	H.C.L. nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L. nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
12	Studenți orfani sau proveniți din casele de copii	100,00%	125,00	1 lună	Nelimitat	H.C.L. nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L. nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
13	Persoane cu handicap accentuat și grav, asistenții personali și însoțitorii acestora	100,00%	105,042	12 luni	Nelimitat	LG 448/2006 H.C.L. nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L. nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
14	Deportați și Deținuți politici	100,00%	125,00	3 luni	Nelimitat	LG 118/1990
15	Strămutați și persecutați etnic	100,00%	125,00	3 luni	Nelimitat	LG 189/2000
16	Donatori de sânge	50,00%	27,50% (1L);	1 lună, 1 linie	Nelimitat	LG 282/2005 HG 1364/2006 Contract nr. 5223/01.06.2016
			40,00 (2L);	1 lună, 2 linii	Nelimitat	
			62,50 (TL)	1 lună, toate liniile	Nelimitat	

3. Prezentarea operatorului, situaţia economico-financiară actuală şi starea tehnică a sistemului aferent acestuia

Operatorul serviciului de transport public local este CT BUS S.A. - societate rezultată din reorganizarea Regiei Autonome de Transport în Comun Constanţa, începând cu 01.11.2019, al cărei acţionar unic este Consiliul Local Constanţa. Aceasta are ca principal obiect de activitate *Transporturile urbane, suburbane şi metropolitane de călători* (cod CAEN 4931) şi sediul în Municipiul Constanţa, Str. Industrială, nr. 8, Judeţul Constanţa. Pe lângă obiectul principal de activitate, societatea desfăşoară la sediu şi punctele de lucru şi alte activităţi precum închirieri spaţii, închiriere publicitate, închiriere mijloace de transport.

Activitatea principală a CT BUS S.A. constă în asigurarea transportului public de persoane pe raza Municipiului Constanţa, respectiv: organizarea reţelei de transport, programarea în circulaţie a vehiculelor pe trasee, analiza tehnică şi statistică a exploatării, îndrumarea şi controlul activităţii de circulaţie şi a elementelor de informare a călătorilor.

CT BUS S.A. este o societate pe acţiuni cu un caracter închis care îşi desfăşoară activitatea conform legislaţiei române şi Actului Constitutiv aprobat prin H.C.L. nr. 384/2018 şi care îşi asumă şi exercită, pentru şi în numele Municipiului Constanţa, competenţele şi atribuţiile, drepturile şi obligaţiile, pe domeniul strict delimitat al serviciilor de transport public local¹².

Activităţile principale realizate de CT BUS S.A. sunt:

- asigurarea transportului public de persoane pe raza Municipiului Constanţa;
- întreţinerea şi reparaţia mijloacelor de transport din parcul propriu;
- închirierea mijloacelor de transport pentru curse ocazionale interne şi externe;
- închirierea spaţiului de pe mijloacele de transport pentru publicitate;
- efectuarea curselor speciale cu autobuze.

3.1 Scurt istoric al operatorului de transport

Societatea CT BUS S.A. este continuatoarea activităţii de transport public din Municipiul Constanţa, începută cu aproape 100 de ani în urmă şi continuată sub diferite forme organizatorice specifice fiecărei perioade până în prezent.

Evoluţia societăţii şi implicit a transportului public a marcat dezvoltarea de la prima formă de organizare din anul 1920 când s-a înfiinţat prima linie de autobuze (pe ruta Constanţa – Techirghiol) – până la nivelul maxim atins la începutul anilor '80 când I.J.T.L. Constanţa avea 5300 de angajaţi şi 1784 de autovehicule din care 811 deserveau transportului în comun: 640 autobuze, 123 troleibuze, 48 taximetre şi 973 autovehicule de transport marfă.

Experienţa anterioară a operatorului de transport numără şi perioade de deservire cu troleibuzul (1959) sau tramvaiul (1984), moduri disparute în prezent. Începând cu 2007, serviciul de transport public de călători se desfăşoară pe 22 trasee de autobuz cu o lungime totală de 268,6 km, cu opriri în 549 de staţii.

¹² Actul constitutiv al societăţii CT BUS S.A.

Regia Autonomă de Transport în Comun Constanța a fost înființată în baza legii 15/1990 și a Deciziei nr. 729/28.12.1990 a Prefecturii Județului Constanța. Conform Hotărârii Consiliului local al municipiului Constanța nr. 333/02.08.1996, RATC Constanța a trecut în subordinea Consiliului local al municipiului Constanța.

Transformarea Regiei Autonome Transport în Comun din Constanța („RATC”) în societatea CT BUS S.A. a fost necesară dată fiind îndeplinirea mai multor condiții în contextul încheierii de către Municipiul Constanța și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) a contractului de finanțare nr. 174937/30.12.2016, parte a Framework for Sustainable Mobility and Access to Road Transport („SMART”), program în cadrul căruia BERD a finanțat municipalitățile din România în vederea îmbunătățirii serviciilor de transport public local. Astfel, acordarea finanțării în cadrul contractului menționat a fost condiționată de îndeplinirea mai multor condiții precedente, între care: (1) reorganizarea în societate, conform prevederilor legale aplicabile, a Regiei Autonome Transport în Comun din Constanța („RATC”), în baza unui plan de afaceri sustenabil; (2) încheierea între municipiul Constanța și societatea rezultată din reorganizarea RATC a unui contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane în Municipiul Constanța; (3) înființarea la nivelul municipiului Constanța a unei autorități de reglementare a domeniului transportului public local de persoane, precum și organizarea activității acesteia; (4) reorganizarea serviciului public de transport local de călători în Municipiul Constanța, ca urmare a implementării măsurilor anterior menționate.

Societatea CT BUS S.A. a preluat activele și pasivele fostei R.A.T.C. Constanța.

3.2 Structura organizatorică și resurse umane

Structura organizatorică

Organigrama, statul de funcții și Regulamentul de organizare și funcționare a CT BUS S.A. au fost aprobate prin H.C.L. nr. 221/30.07.2021.

Societatea CT BUS S.A. este administrată în sistem unitar de un Consiliu de Administrație, format din 5 membri (1 președinte și 4 membri), mandatați pe o perioadă de 4 ani, cu posibilitatea de reînnoire în condițiile legii. Din consiliul de administrație fac parte în mod obligatoriu un reprezentant al Ministerului Finanțelor Publice și un reprezentant al Consiliului Local al Municipiului Constanța. Consiliului de administrație îi sunt delegate activitatea de administrare și de conducere a societății, în numele și pentru Municipiul Constanța. Competențele consiliului de administrație sunt prevăzute în actul constitutiv al societății, în contractele de mandat perfectate cu fiecare membru al lui, precum și în actele normative aplicabile. Consiliul de administrație este însărcinat cu îndeplinirea tuturor actelor necesare și utile pentru realizarea obiectului de activitate al societății, cu excepția celor rezervate de lege pentru autoritatea tutelară.

Conducerea societății este asigurată de către organele colective, Adunarea generală a acționarilor, în conformitate cu prevederile H.C.L. nr. 496/29.11.2018 și H.C.L. nr. 412/27.11.2020, privind numirea reprezentanților municipiului Constanța în adunarea generală a acționarilor CT BUS S.A. și a Consiliului de Administrație, în timp ce conducerea executivă este delegată directorilor: director general, director adjunct exploatare, comercial, marketing, director tehnic și director economic. Adunarea Generală a Acționarilor este formată din reprezentanți ai municipiului Constanța, desemnați de Consiliul Local

Constanţa. Consiliului de administraţie îi sunt delegate activitatea de administrare şi de conducere a societăţii, în numele şi pentru Municipiul Constanţa. Toate structurile din interiorul societăţii se află în raporturi de subordonare administrativă faţă de Consiliul de Administraţie. Societatea, prin Consiliul de administraţie, încheie contracte de mandat cu directorii executivi, ce au ca obiect îndeplinirea obiectivelor şi criteriilor de performanţă stabilite şi aprobate de administratori. În contractul de mandat, alături de criteriile de performanţă specifice, se prevăd în mod obligatoriu şi obiective cuantificate privind reducerea obligaţiilor restante, reducerea pierderilor, creşterea profiturilor, a cifrei de afaceri şi creşterea productivităţii muncii. Potrivit Actului constitutiv al Societăţii, directorii sunt responsabili cu luarea tuturor măsurilor aferente conducerii Societăţii, în limitele obiectului de activitate al Societăţii şi cu respectarea competenţelor exclusive rezervate de lege sau de actul constitutiv, consiliului de administraţie şi Acţionarului unic. Directorul general coordonează activitatea executivă şi operativă a societăţii.

Structura organizatorică cuprinde 921 de posturi din care 883 posturi de execuţie şi 38 posturi de conducere organizate pe direcţii, servicii, birouri şi compartimente. În cadrul Compartimentului Coloane auto figurează un număr de 521 de posturi şoferi autobuz. Varianta anterioară a structurii organizatorice includea 785 de posturi din care posturi de execuţie şi 44 posturi de conducere. În cadrul acesteia figurau 6 Compartimente Coloane auto ce aveau prevăzut un număr total de 405 şoferi de autobuz. În noua structură se remarcă o creştere a numărului de posturi de şoferi de autobuze cu 116 posturi.

Pentru îndeplinirea obligaţiilor ce îi revin, conform obiectului de activitate, operatorul are următoarea structură:

1. Conducerea Companiei (Administraţia):

Adunarea Generală a Acţionarilor

Consiliul de Administraţie

2. Conducerea Executivă (Managementul):

Directorul General

Directori adjuncţi ai direcţiilor: exploatare, tehnică şi economică

3. Structuri funcţionale în directa subordonare a directorului general:

Directorul General are în subordine directorii adjuncţi şi următoarele structuri funcţionale:

Serviciul Resurse Umane şi Salarizare

- Birou Resurse Umane
 - Compartiment administrare resurse umane
 - Compartiment formare-pregătire profesională
 - Compartiment salarizare
- Compartiment Arhivă
- Compartiment Secretariat/asistent manager-Registratură

Serviciul Juridic

- Compartiment urmărire contracte

Serviciul Tehnologia Informaţiei

- Compartiment management baze de date
- Compartiment ITS
- Compartiment informatizare

Compartiment Audit Public Intern

Compartiment CFG

Compartiment Management Integrat

Biroul SSM-SU-Protecţie Civilă

Compartiment Dezvoltare şi Accesare Fonduri Europene

4. Structuri funcţionale în directă subordonare a directorului general adjunct exploatare:

Serviciul Exploatare şi Dispecerat

- Birou Exploatare
- Compartiment Dispecerizare
- Birou siguranţa circulaţiei şi instruire profesională

Serviciul Autobază – parc auto

- Compartiment Coloane autobuze
- Compartiment Coloana Administrativă

Compartiment Management Transporturi

Birou Control General

Serviciul comercial, marketing, relaţii publice

- Birou Comercial
 - Compartiment gestiuni-centre de vânzare
 - Compartiment gestiune baze date şi centru formare carduri
- Birou Marketing
- Responsabil Relaţii Publice

5. Structuri funcţionale în directă subordonare a directorului tehnic:

Serviciul Tehnic Mentenanţă

- Compartiment Protecţia mediului
- Compartiment Tehnic
- Secţie Reparaţii Auto SRA
 - Compartiment Atelier Mecanic-Subansamble-Sisteme
 - Compartiment Atelier Electric
 - Compartiment Atelier Structuri-Caroserii
- Compartiment Staţie ITP

Serviciul Achiziţii şi Aprovizionare

- Birou Achiziţii
- Compartiment Aprovizionare
- Compartiment Magazii-Depozite

Birou Administrativ

- Compartiment Igienizare flotă şi spaţii
- Compartiment Atelier Întreţinere
- Compartiment Energetic – vehicule electrice

6. Structuri funcţionale în directă subordonare a directorului economic:

Serviciul Financiar-Contabilitate

- Compartiment Financiar
 - Casieria centrală
- Compartiment Contabilitate

Compartiment analiză economică, buget, prognoze

Compartiment Patrimoniu Investiţii

Compartiment CFPP

Structura organizatorică menționată, relațiile ierarhice ale subordonării și legăturile dintre structurile funcționale ale societății se regăsesc în organigrama societății. Structurile funcționale ale societății sunt constituite în funcție de volumul, complexitatea, importanța și specificul activității, rolul și responsabilitățile alocate, numărul de angajați.

Cadrul complet de organizare și desfășurare a activităților este întregit de legislația în vigoare, fișele de post, procedurile de sistem și procedurile operaționale.

Societatea funcționează în baza Regulamentului de organizare și funcționare în cadrul căruia sunt precizate:

- structurile organizatorice
- relațiile ierarhice dintre structurile funcționale
- modul de desfășurare a conducerii cu atribuții și responsabilități
- atribuțiile, competențele și răspunderile directorilor societății
- funcționarea ca organe consultative de lucru, neremunerate a mai multor comisii de lucru a căror componență nominală și atribuții se aprobă prin decizia directorului general
- atribuțiile și responsabilitățile structurilor funcționale cu subordonare directă a directorului general
- atribuțiile și responsabilitățile structurilor funcționale cu subordine directă directorului general adjunct exploatare
- atribuțiile și responsabilitățile structurilor funcționale cu subordine directă directorului tehnic
- atribuțiile și responsabilitățile structurilor funcționale cu subordine directă directorului economic

Resurse umane

Informațiile privind structura de personal (numărul de angajați) la finele anilor 2019 și 2020 și la finele primului semestru al anului 2021, astfel cum au fost puse la dispoziție de operatorul CT BUS S.A. sunt prezentate în tabelul următor. Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

Tabel 9 Structura de personal CT BUS S.A., 2019-2021, Sursa: CT BUS S.A

Structura personal	12/31/2019	12/31/2020	6/30/2021
Consiliul de Administrație	5	5	5
Director General	1	1	1
Cabinet director general	1	2	1
Serv. Administrativ Patrimoniu	32	30	30
Birou Administrativ			
Compartiment Întreținere			
Compartiment Igienizare Spații și Flotă			
Birou Patrimoniu Investiții			
Birou Energetic	8	6	6
Serviciul Resurse umane			

Studiu de oportunitate în vederea stabilirii modalității de gestiune a transportului public local în municipiul Constanța

Structura personal	12/31/2019	12/31/2020	6/30/2021
Birou RU			
Comp. Arhivă			
Comp. Registratură			
Serviciul Juridic	2	2	2
Biroul Achiziții Publice	3	3	3
Comp. Audit Public Intern	1	1	1
Comp. Management Integrat	0	0	0
Comp. Management Transport	2	2	2
Birou Control General	21	21	20
Birou SSM	2	2	2
Birou Marketing și Relații Publice	3	4	4
Direcția Economică			
Director economic	1	1	1
Contabil Șef	0	0	0
Birou Comercial			
Comp. Gestiune Bilete și Abonamente	54	54	56
Serv. Financiar - Contabilitate			
Comp. Contabilitate			
Comp. Financiar și Casierie Centrală	10	10	10
Serv. IT			
Comp. Informatizare	5	7	7
Comp. Magazii	8	7	7
CFPP	1	1	1
CFG	2	2	2
Direcția Exploatare			
Director Adjunct Exploatare, Comercial, Marketing	1	0	0
Serv. Exploatare și Dispecerat			
Biroul Exploatare			
Comp. Dispecerat	34	33	30
Serv. Autobaza	1	0	0
Coloana 1	67	79	77
Coloana 2	68	75	73
Coloana 3	68	75	75
Coloana 4	94	99	95
Coloana 5	72	82	79
Coloana 6	2	2	2
Coloana administrativ	15	15	15
Biroul Circulație	9	8	8
Comp. Atelier Transporturi	0	0	0
Direcția Tehnică			

Structura personal	12/31/2019	12/31/2020	6/30/2021
Director Tehnic	1	1	1
Comp. Protecţia Mediului	1	1	1
Comp. Staţie ITP	2	2	2
Birou Aprovizionare	3	3	3
Serv. Tehnic Mentenanţa	4	3	3
Biroul Tehnic			
Comp. Atelier Mecanic	50	46	45
Comp. Atelier Electric	17	15	14
Comp. Subansamble şi sisteme	15	13	13
Comp. Atelier Structuri Caroserii	20	16	17
TOTAL	706	729	714

Diferenţele între numărul de angajaţi de la nivelul anului 2020 şi 2021 faţă de 2019 sunt determinate în principal de creşterea numărului de angajaţi, respectiv conducători auto din cadrul Serviciului Autobază.

Potrivit notelor explicative la situaţiile financiare anuale întocmite la data de 31.12.2020, numărul mediu scriptic de personal în anul 2020 a fost de 693 persoane. Potrivit aceluiaşi document menţionat, structura personalului la finele exerciţiului auditat a fost:

• Pe categorii profesionale	724
- personal cu funcţii de conducere	3
- TESA	65
- muncitori	656
• Pe sexe	724
- femei	144
- bărbaţi	580
• Pe grupe de studii	724
- studii superioare	97
- studii medii	489
- studii generale	138
• Pe categorii de vârstă	724
- între 18-35 ani	41
- între 36-45 ani	125
- peste 45 ani	558

✚ Nivelul studiilor angajaţilor din structura operatorului este în concordanţă cu specificul activităţii operatorului, cea mai mare pondere a angajaţilor fiind angrenată în cadrul activităţii propriu-zise de exploatare (personal de bord - şoferi).

✚ Distribuţia angajaţilor în funcţie de categoria de vârstă vine în corelaţie cu situaţia distribuţiei pe grupe de vârstă înregistrate la nivelul Municipiului Constanţa, printre cele mai numeroase grupe de vârstă figurând grupele 45-49 ani, respectiv 50-54 ani.

✚ Faptul că peste 77% din personal are vârste de peste 45 de ani poate reflecta şi nivele crescute de experienţă şi specializare ale personalului, dobândite pe parcursul anilor de activitate profesională pe care se poate presupune că îi deţine o persoană de peste 45 ani.

La finele anului 2020, din totalul de 724 posturi ocupate (astfel cum se menţionează în cadrul *Raportului privind auditul tehnico economic la CT BUS S.A.* desfăşurat de Comisia de Audit Tehnico Economic din cadrul UATM Constanţa) 37 de posturi sunt de conducere iar 687 posturi de execuţie, din care 396 conducători auto. Numărul conducătorilor auto transport persoane din cadrul societăţii a atins în anul

2020 o medie de 367 salariaţi lunar, în creştere faţă de anii precedenţi, aceasta datorându-se numeroaselor angajări (83 salariaţi).

La data de 30.09.2021, structura de personal a operatorului de transport include un număr total de 725 angajaţi:

Categorie personal	Număr
Direcţia Generală	23
Director General	1
Resurse Umane-Salarizare	7
Juridic	3
Tehnologia Informatiei	7
Audit	1
CFG	2
SSM	2
Direcţia Exploatare	553
Serviciul Exploatare	3
Dispecerat	26
Siguranta Circulatiei	8
Coloana Administrativa	14
Coloane Auto (strict personal de bord)	409
Coloane Auto (coordonatori)	12
Management Transport	2
Control General	20
Comercial, Marketing	59
Direcţia Tehnică	140
Director Tehnic	1
Birou Tehnic	4
Ateliere Mentenanta	90
Achiziţii, Aprovizionare, Depozitare	13
Administrativ	30
ITP	2
Direcţia Economică	9
Director Economic	1
Financiar-Contabilitate	5
Proгноza economica	1
Patrimoniu, Investitii	1
CFP	1
TOTAL PERSONAL	725

Conducătorii auto sunt testați la angajare, apoi instruiți periodic și autorizați pentru transportul călătorilor, în colaborare cu un furnizor de profil – școala auto.

Fluctuația de personal s-a diminuat în ultimii ani, ceea ce demonstrează creșterea nivelului de angajament al salariaților operatorului de transport.

Fluctuația de personal	2016	2017	2018	2019	2020
Total societate	8,6%	10,3%	9,6%	5,48	5,9%
Șoferi autobuz	14,1%	14,8%	12,7%	9,37%	8,7%

Aplicarea unor politici de resurse umane precum: creșterea etapizată a veniturilor, modernizarea procedurilor de recrutare (publicarea posturilor vacante și a anunțurilor de angajare la punctele de vânzare, pe site-ul companiei, pe site-uri dedicate recrutării și la AJOFM) și creșterea oportunităților de dezvoltare profesională au contribuit, alături de modernizarea flotei de autobuze, la reducerea treptată a fluctuației de personal în rândul personalului de bord și crearea unei baze de date consistente pentru recrutare.

Remunerație (salarizare, indemnizații) și alte drepturi cuvenite angajaților

Drepturile salariale sunt stabilite prin contract colectiv de muncă negociat.

Nivelurile salariale au cunoscut creșteri etapizate odată cu transformarea R.A.T.C. Constanța în CT BUS S.A.

Salarii de bază – Șoferi autobuz

Anul	Salariu de bază - lei
2017	1,657
2018	2,225
2019	3,100
2020	3,400
01-06.2021	3,400

Salariu orar șoferi

Anul	Media orară - lei
2018	13.99
2019	17.23
2020	20.22

Salarii medii brute

Anul	Salariu șoferi autobuz - lei	Salariu personal mentenanță - lei	Salariu personal comercializare titluri de călătorie - lei
2017	2,763	2,351	2,105
2018	4,248	3,377	3,070
2019	5,166	4,079	3,912
2020	6,133	4,757	4,666
01-06.2021	6,353	5,051	4,627

Salarii medii nete

Anul	Salariu șoferi autobuz - lei	Salariu personal mentenanță - lei	Salariu personal comercializare titluri de călătorie - lei
2017	1,930	1,654	1,484

Anul	Salariu șoferi autobuz - lei	Salariu personal mentenanță - lei	Salariu personal comercializare titluri de călătorie - lei
2018	2,486	1,985	1,800
2019	2,447	2,377	2,276
2020	3,580	2,775	2,714
01-06.2021	3,695	2,934	2,684

Venituri medii nete

Anul	Salariu șoferi autobuz - lei	Salariu personal mentenanță - lei	Salariu personal comercializare titluri de călătorie - lei
2017	2,123	1,850	1,684
2018	2,755	2,256	2,153
2019	3,288	2,664	2,570
2020	4,001	3,207	3,149
01-06.2021	3,980	3,343	3,103

Administratorii și directorii societății sunt remunerați în baza indemnizațiilor fixe lunare (pentru administratori) la care se adaugă o componentă variabilă calculată și plătită anual, proporțional cu durata contractului de mandat, în funcție de gradul de realizare a obiectivelor și indicatorilor cheie de performanță stabiliți pentru componenta variabilă de maxim 6 indemnizații fixe lunare.

Valoarea brută a indemnizației lunare pentru membrii Consiliului de Administrație la nivelul anului 2020 a fost de 2.996 lei.

Valoarea indemnizației fixe lunare pentru directori a fost la nivelul anului 2020:

- 17.976 lei – Directorul General
- 14.980 lei – Directorul Economic
- 14.980 lei – Directorul Tehnic

De asemenea, pe tot parcursul anului 2020, directorii au beneficiat de diurne, prima Paște, plata zilelor de concediu de odihnă cuvenite la nivelul anului 2019 și neefectuate, după cum urmează:

- 29.156 lei – Directorul General
- 24.410 lei – Directorul Economic
- 1.393 lei – Directorul Tehnic

Valoarea brută a indemnizației componentă variabilă aferentă anului 2019 a fost la nivelul anului 2020:

- 71.904 lei – Directorul General
- 59.920 lei – Directorul Economic
- 59.920 lei – Directorul Tehnic

Conform Contractului colectiv de muncă înregistrat la ITM sub nr. 376/30.01.2019 angajații beneficiază de sporuri și zile libere plătite, din care enumerăm pe cele mai importante:

- la concediere angajatul beneficiază de 2 salarii medii brute pe unitate;

- angajații care se pensionează primesc un ajutor egal cu 1 – 3 salarii de încadrare în funcție de vechimea la CT BUS S.A.;
- ore suplimentare plătite cu spor 100%, dacă acestea nu se pot compensa cu ore libere plătite;
- orele prestate în zilele de sâmbătă și duminică și în zilele de sărbătoare legală sunt plătite cu spor de 100%;
- orele suplimentare prestate în zilele de sâmbătă/duminică sunt plătite cu spor de 125%;
- orele suplimentare prestate în zile de sărbătoare legală sunt plătite cu spor de 200%;
- orele suplimentare prestate în zile de sâmbătă/duminică care sunt și sărbători legale sunt plătite cu spor de 225%;
- salariații care lucrează noaptea primesc un spor de 25%, dacă lucrează cel puțin 3 ore de noapte în timpul normal de lucru;
- spor de fidelitate 3%-15% în funcție de vechime;
- spor de vechime în muncă de 5%-25%;
- comision de 5% pentru dipeceri și 8% pentru șoferii care vând bilete, aplicat la valoarea vânzărilor făcute de aceștia:
- 5 venituri medii brute pe unitate la decesul angajatului;
- 2 venituri brute pe unitate la decesul soțului/soției, rude de gradul I;
- 1 venit mediu brut pe unitate la nașterea copilului;
- diurnă zilnică de deplasare la nivelul a 65% din salariul de bază zilnic al salariatului trimis în delegație;
- accesul angajaților cu mașinile proprietate personală la spălătoria și atelierul de reparații din incinta CT BUS S.A.;
- pregătire profesională;
- ajutoare sociale sub formă de prime pentru Paște, Crăciun, Ziua copilului, Ziua femeii, Ziua transportatorului.

Evoluția primelor acordate salariaților de sărbători se prezintă astfel:

Prima	2016	2017	2018	2019	2020
Paște	0	150	450	500	500
Crăciun	150	150	450	500	500

Nivelul cheltuielilor cu salariile și cu drepturile salariale în baza Contractului Colectiv de muncă au reprezentat la nivelul anului 2020 55,79% din totalul cheltuielilor (cea mai mare pondere în total cheltuieli desfășurate de operator). Ponderile mari ale sporurilor acordate salariaților în anul 2020 și implicit ponderea mare a cheltuielilor cu salariile și cu drepturile salariale în baza CCM la nivelul anului 2020, au condus la formularea unor măsuri ca urmare a *Raportului privind auditul tehnico-economic la CT BUS S.A. desfășurat* de Comisia de Audit Tehnico Economic din cadrul Primăriei Municipiului Constanța, care să fie implementate de către operatorul de transport, între care cu incidență la aspectul menționat este:

- Renegocierea Contractului colectiv de muncă în condiții de echitate și mai ales economicitate având în vedere că toate drepturile stabilite prin acesta afectează direct costul serviciului public – cu termen 31.12.2021.

3.3 Dotări şi investiţii

Mijloacele materiale ale societăţii CT BUS S.A., necesare desfăşurării activităţilor acesteia se compun din vehicule (autobuze, altele), construcţii, utilaje, mobilier, echipamente, tehnică de calcul, telecomunicaţii şi birotică, mijloace auto, unelete, materiale pentru curăţenie şi iluminat, consumabile şi altele asemenea.

La data de 30.06.2021, în patrimoniul societăţii figurează un număr de 577 de bunuri mobile şi imobile, a căror valoare de inventar este 85.694.942,00 lei cu o valoare amortizată de 75.863.113,00 şi cu o valoare rămasă de 9.831.829,00 lei. Societatea nu deţine terenuri în proprietate, iar clădirile sunt construite pe domeniul public.

În cadrul bunurilor proprii ale operatorului figurează:

- 79 de autobuze tip MAZ
- 10 autobuze tip AYATS
- 18 autobuze M2 şi M3 tip Mercedes Sprinter,

ce fac parte din flota de transport care deserveşte serviciul public de transport călători.

Celelalte bunuri proprii ale operatorului de transport constau în:

- Construcţii: hale întreţinere, platforme, magazii şi ateliere, clădire stadion, clădire punct termic, clădire dispecerat
- Reţele apă, canalizare, conducte alimentare, racorduri
- Baracă
- Cabine
- Împrejmuiri
- Staţie pregătire vopsire +spălare
- Instalaţii diverse
- Chioşcuri bilete
- Autocamionete
- Autocamion
- Autoutilitare
- Macara
- Tractor
- Autoturisme (5 autoturisme Skoda, 4 autorisme Dacia)
- Autocar
- Autobuz M3 Dennis Javelin
- Automacara, macara pivotantă, macara hidraulică
- Diverse utilaje
- Diverse echipamente
- Diverse dispozitive
- Diverse unelte
- Diverse instalaţii
- Diverse sisteme
- Diverse aparate pentru întreţinerea vehiculelor
- Aparatură de calcul
- Monitoare video

- Telefoane mobile
- Sistem de supraveghere video
- Obiecte mobilier
- Totem-uri
- Case bani metalice

În categoria bunurilor puse la dispoziție de către Municipiul Constanța operatorului de transport pentru prestarea serviciului figurează:

- 104 autobuze ISUZU CITIPORT
- Teren str. Industrială nr. 8 – 54.336 mp
- Teren str. Industrială nr. 10 – 37.510 mp
- Teren str. Eliberării nr. 46 – 10.044 mp

Pe terenurile puse la dispoziție de Municipiul Constanța, operatorul de transport dispune de sediu administrativ, hale producție, întreținere și reparații, platforme parcare.

Investiții

Potrivit informațiilor puse la dispoziție de operatorul de transport, valoarea obiectivelor de investiții propuse a se achiziționa în anul 2021, aprobată prin H.C.L. 138/2021 este de 2.660.540 lei. Obiectivele de investiții sunt structurate pe direcții, servicii și birouri. La nivelul anului 2021, obiectivele de investiții constau în:

- utilaje, echipamente, dispozitive, mașini necesare în activitatea de întreținere a parcului auto
- software-uri pentru aparatura de calcul, pentru activitatea de diagnoză auto, pentru planificarea resurselor organizației
- reabilitare, modernizare și montare sistem de igienizare în hala reparații
- sistem „e-Ticketing”

Tabel 10 Lista obiectivelor de investiții propuse în anul 2021 din surse proprii ale operatorului

	DENUMIRE OBIECTIV INVESTIȚII	Cantitate	Preț Unitar (mii lei)	Valoare estimată aprobată cf. HCL 138/2021	PV recepție nr/data	Valoare realizată Investiții 30.06.2021 (mii lei)
Cap I.	DIRECȚIA TEHNICĂ					
Nr.	DENUMIRE OBIECTIV INVESTIȚII	Cantitate	Preț Unitar (mii lei)	Total valoare (mii lei)		
1	Presă hidraulică 60T-80T-pompa cu multiple viteze	1	45.50	45.50		
2	Cărucior de scule atelier electric complet	1	5.50	5.50		
3	Fierăstrău cu disc abraziv 400 mm-500 mm	1	14.00	14.00		
4	Elevator 2-2,5 T	1	125.00	125.00		
5	Mașina înșurubat cu impact 1"	2	3.00	6.00		
TOTAL DIRECȚIA TEHNICĂ				196.00		0.00

Studiu de oportunitate în vederea stabilirii modalității de gestiune a transportului public local în municipiul Constanța

	DENUMIRE OBIECTIV INVESTIȚII	Cantitate	Preț Unitar (mil lei)	Valoare estimată aprobată cf.HCL 138/2021	PV recepție nr/data	Valoare realizată Investiții 30.06.2021 (mii lei)
Cap II.	SERVICIUL TEHNOLOGIA INFORMAȚIEI					
Nr.	DENUMIRE OBIECTIV INVESTIȚII	Cantitate	Preț Unitar (mil lei)	Total valoare (mil lei)		
1	Furnizarea, instalarea, punerea în funcțiune și instalarea pachetului de aplicații software pentru planificarea resurselor organizației-în continuare 2019	1	533.00	533.00		
2	Licențe Windows 10 Pro	10	1.20	12.00		
3	Licență HoloLens 2	1	9.00	9.00		
4	Licențe software diagnoză auto	12	3.00	36.00	1A/5124/07,04,2021	6.02
					2A/6236/28,04,2021	4.51
					3A/8524/10,06,2021	3.76
TOTAL SERVICIUL TEHNOLOGIA INFORMAȚIEI				590.00		14.29
Cap III.	SERVICIUL ADMINISTRATIV PATRIMONIU					
Nr.	DENUMIRE OBIECTIV INVESTIȚII	Cantitate	Preț Unitar (mil lei)	Total valoare (mil lei)		
1	Reabilitare, modernizare si montare sistem de igienizare în Hala reparații autobuze existenta C1-Investiție în curs de finalizare	1	724.54	724.54	Total de plată factură nr.9/02,02,2021	28.13
					Total de plata factura nr.8/02,02,2021	103.01
					Total de plata factura nr.54/29,06,2021	158.45
TOTAL SERVICIUL ADMINISTRATIV PATRIMONIU				724.54		289.59
Cap IV.	BIROUL COMERCIAL					
Nr.	DENUMIRE OBIECTIV INVESTIȚII	Cantitate	Preț Unitar (mil lei)	Total valoare (mil lei)		
1	Sistem „e-Ticketing”	1	1,150.00	1,150.00		
TOTAL BIROUL COMERCIAL				1,150.00		0.00
TOTAL GENERAL				2,660.54		303.88

Până la data de 30.06.2021, din lista obiectivelor de investiții, valoarea realizată a acestora este de 303.880 lei, reprezentând un procent de 11,42% din total valoare de investiții propusă pe anul respectiv și au vizat achiziționarea de licențe software diagnoză auto și reabilitarea, modernizarea si montarea sistemului de igienizare în Hala reparații autobuze existenta C1, aceasta din urmă fiind o investiție în curs de finalizare. **Livrarea, punerea în funcțiune și întreținerea sistemului de taxare automată a transportului public de călători în Municipiul Constanța – „e-Ticketing”** face obiectul acordului-cadru nr. 103318/2020 încheiat între operatorul de transport și societatea RADCOM S.R.L. sunt în curs de derulare. Acordul-cadru presupune încheierea a 4 contracte subsecvente anuale. Implementarea sistemului „e-Ticketing” se

realizează etapizat, la data prezentului studiu fiind livrate deja o serie de echipamente și fiind implementate pilot o serie de funcțiuni ale sistemului, cum este posibilitatea achitării biletului de călătorie în autobuz, prin card bancar.

Obiectivele de investiții propuse de operatorul de transport vin în susținerea dezvoltării, modernizării și eficientizării activității principale desfășurate – transportul public de călători dar și pentru susținerea îmbunătățirii activităților de întreținere și reparații au autovehiculelor de transport public și nu în ultimul rând a planificării resurselor organizației și a eficienței la nivel administrativ.

Tabel 11 Lista obiectivelor de investiții propuse în anul 2021 actualizată conform rectificare BVC

Denumire Proiect	Cantitate	Valoare totală 2021 - lei	Data Începere	Data Finalizare
Presă hidraulică 60T-80T-pompa cu multiple viteze	1 buc	45.500	06/2021	12/2021
Cărucior de scule atelier electric complet	1 buc	5.500	06/2021	12/2021
Fierăstrău cu disc abraziv 400 mm-500 mm	1 buc	14.000	06/2021	12/2021
Elevator 2-2,5 T	1 buc	125.000	06/2021	12/2021
Mașina înșurubat cu impact 1"	2 buc	6.000	06/2021	12/2021
Furnizarea, instalarea, punerea în funcțiune și instalarea pachetului de aplicații software pentru planificarea resurselor organizației-in continuare 2019		533.000	07/2019	12/2021
Licențe Windows 10 Pro	10 buc	12.000	06/2021	12/2021
Licență HoloLens 2	1 buc	9.000	06/2021	12/2021
Licențe software diagnoza auto	12 buc	36.000	06/2021	06/2021
Reabilitare, modernizare și montare sistem de igienizare în Hala reparații autobuze existenta C1-investiție în curs de finalizare		724.540	06/2020	12/2021
Sistem e-Ticketing"		1.150.000	07/2020	12/2021
Imprimantă carduri cu encoder Evolis Primacy	1 buc	11.000		12/2021
Banc pentru testare alternatoare și electromotoare	1 buc	62.500		12/2021
Starter de pornire alimentat pe baza de baterie	1 buc	3.750		12/2021
Servicii de consultanță și proiectare privind avizarea și autorizarea de securitate la incendiu și protecție civilă pentru imobilul din str. Industrială nr.8		55.000		12/2021
TOTAL	-	2.792.790	-	-

Investițiile realizate de operator în anul 2019 au fost de 279.500 lei și au constat în:

- aparatură de calcul
- telefoane mobile
- diverse dispozitive IT
- software-uri operare calculator
- autoturisme siguranța circulației
- diverse dispozitive și echipamente utilizate în activitatea curentă de întreținere a mijloacelor de transport din flotă.

Investițiile inițiale propuse în lista de obiective în anul 2019 aveau o valoare estimată totală de 10.949.000 lei (valoare estimată aprobată prin rectificare BVC conf. H.C.L. 419/2019), dar o parte din acestea nu au

mai fost realizate (ex.: servere, router, switch gigabit, tablete, pachet licență Serve, pachet licență Bază de date, Reabilitare hala întreținere și reparații instalație stingere, Instalație monitorizare video incintă, sistem de iluminat, rețea infrastructură, Reabilitare modernizare platforma betonată, gard, incintă, Reabilitare, modernizare cap linie, Reabilitare, modernizare Hala reparații – Corp C1, Sistem de întreținere și igienizare autobuze cu montaj pentru hala de reparații Corp C1, Tonete pentru vânzarea titlurilor de călătorie, Implementare sistem eTicketing, Pompa hidraulică stație de spălat, Sistem de afișare de tip videowall, Copertina PVC stație alimentare carburanți .

Investițiile realizate de operator în anul 2020 au fost de 2.035.020 lei și au constat în:

- diverse echipamente, utilaje, dispozitive și unelte utilizate în activitatea de întreținere și diagnoză a mijloacelor de transport: echipament stand de frânare autobuze, echipament detector jocuri în articulații autobuze, compresor aer, macara pivotantă, cărucior scule, set scule multiple, regulator, cric, trusă scule mecanici, transformator sudură, dispozitive exhaustoare canal, ochelari realitate suprapusă
- mobilier: dulap scule
- reabilitare, modernizare și montare sistem de igienizare în Hala reparații autobuze existentă – C1, Str.Industrială nr.8 – proiectare/autorizare și execuție
- Sistem control acces – extindere
- Totem-uri stații: Economy și Master
- Aparatură de calcul: Sistem hardware echipamente, servere și sisteme de operare pentru S/4 HANA - în continuare 2019, tablete, laptop, sisteme desktop
- Software de operare curentă pentru tehnica de calcul: licențe antilicențe windows, licențe office
- Lucrări și echipamente la infrastructura rețelei de date și voce – în continuare (2019).

Investițiile inițiale propuse în lista de obiective în anul 2020 aveau o valoare estimată totală de 8.054.690 lei (valoare estimată aprobată prin rectificare BVC cf.HCL 326/2020; HCL 436/2020), dar o parte din acestea nu au mai fost realizate (ex: diverse utilaje, dispozitive, echipamente, unelte, bancuri de lucru destinate activității de întreținere a mijloacelor de transport, diverse lucrări de reabilitare, modernizare hală reparații, lucrări reabilitare platformă parcare, lucrări de reabilitare instalație de limitare și stingere a incendiului, execuție sistem tehnic de monitorizare video, Sistem iluminat exterior incinta Str. Industrială nr.8 – proiectare/autorizare și execuție, Înlocuire instalație iluminat anti Ex stație carburanți – consultanța, proiectare, autorizare, execuție, Lucrări de reabilitare Corp C10 (Parter+Etaj1)-Birouri. Str. Industrială nr.8 – proiectare/autorizare și execuție, Lucrări de reabilitare Corp C2 (Parter+Etaj1)-Birouri. Str. Industrială nr.8 - – proiectare/autorizare și execuție, Clădire Cap Linie Termele Romane – proiectare/autorizare și execuție, Lucrări de reabilitare Cap Linie 42/43 Tomis Nord – proiectare/autorizare și execuție, Construcții modulare tonete vânzare titluri de călătorie – proiectare/autorizare și execuție, Sistem e-Ticketing, Panou informare (stații calatori) achiziție, montaj, autorizare.

Investițiile propuse de operator pe termen mediu, în următorii 2-3 ani vizează:

Denumire obiect investiții	Cantitate	Total valoare (mii lei)
Echipament vopsitorie autobuze complet cu sistem de ventilație și filtrare	1	550,000.00

Studiu de oportunitate în vederea stabilirii modalității de gestiune a transportului public local în municipiul Constanța

Denumire obiect investiții	Cantitate	Total valoare (mii lei)
Banc alternatoare și electromotoare, atelier electric	1	71,500.00
Aparat digital de reglat faruri PREMIUM, atelier electric	1	7,700.00
Autoutilitară (atelier mobil echipat) tip N1 pentru intervenții ce nu necesită tractare	1	275,000.00
Autodepanare - tractare cu posibilitate liftare axă directoare la autobuzele tractate (sarcina min. 20 tone la tractare)	1	2,475,000.00
Lucrări de reabilitare, modernizare Hala reparații autobuze existentă - C1, str. Industrială nr. 8 - proiectare/autorizare și execuție	1	5,004,100.00
Lucrări de reabilitare instalație de limitare și stingere a incendiului str. Industrială nr. 8	1	192,500.00
Lucrări de reabilitare instalație de limitare și stingere a incendiului str. Industrială nr. 10	1	170,500.00
Lucrări de reabilitare împrejmuire incintă str. Industrială nr. 8 - proiectare/autorizare și execuție	1	217,800.00
Lucrări reabilitare platformă parcare vehicule str. Industrială nr. 8	1	423,800.00
Sistem control acces - extindere	1	70,400.00
Sistem iluminat exterior incinta str. Industrială nr. 8 și sistem tehnic de monitorizare video incintă - proiectare/autorizare și execuție	1	303,600.00
Sistem tehnic de supraveghere video locații capete linii - proiectare/autorizare și execuție	1	18,600.00
Sistem tehnic de supraveghere video locații tonete bilete - proiectare/autorizare și execuție	1	46,500.00
Înlocuire instalație de iluminat anti Ex stație carburanți - consultanță, proiectare, autorizare, execuție	1	92,140.00
Lucrări de reabilitare Corp C10 (Parter+Etaj 1) - Birouri. Str. Industrială nr. 8 - proiectare/autorizare și execuție	1	91,100.00
Lucrări de reabilitare Corp C2 (Parter+Etaj 1) - Birouri. Str. Industrială nr. 8 - proiectare/autorizare și execuție	1	216,350.00
Licențe antivirus și anti malware - subscripția 1 an	1	33,000.00
Licențe Windows	15	19,500.00
Licențe Office	10	16,500.00
TOTAL	-	10,295,590.00

3.4 Licențe, atestate, verificări

Autobuzele utilizate în transportul public local au inspecții tehnice periodice valabile cât și copii conforme ale licenței de transport, în conformitate cu prevederile legale.

Conducătorii auto dețin atestate profesionale pentru transportul de persoane și sunt verificați periodic medical și psihologic, în conformitate cu prevederile legale.

Anual, se desfășoară verificarea cunoștințelor tehnice, de protecția muncii și de siguranța circulației la tot personalul de execuție prin test pe bază de chestionar.

În activitatea desfășurată de operatorul de transport sunt respectate instrucțiunile ce reglementează o serie de măsuri pentru prevenirea riscurilor de accidentare și/sau îmbolnăvire profesională specifice unei anumite activități, acestea fiind întocmite pe criteriul locurilor de muncă/posturilor de lucru. Sunt elaborate tematici și programe anuale de instruire, pe locuri de muncă / posturi de lucru, concise și la obiect care sunt difuzate fiecărui conducător al locului de muncă. Periodicitatea instruirilor este

respectată, conform programărilor la toate locurile de muncă din cadrul unității. Sunt efectuate controale medicale conform periodicității stabilite, inclusiv controale medicale la angajare și, după caz, cele la reluarea muncii, conform legislației privind supravegherea sănătății lucrătorilor în vigoare. Nu sunt admiși la lucru salariații declarați inapți pentru desfășurarea activității funcției specifice de încadrare.

Activitatea permanentă a operatorului se desfășoară după normativele existente, de la cele de consumuri pentru vehiculele din patrimoniu, până la cele pentru reparații și întreținere.

Activitățile de întreținerea și repararea autovehiculelor, cod CAEN Rev.(2)-4520, activități de testare și analize tehnice (I.T.P), cod CAEN Rev.(2)-7120 concură la siguranța în circulație a autobuzelor cu care se prestează serviciul de transport persoane și sunt activități autorizate conform art.15 din Legea nr.359/2004 privind simplificarea formalităților la înregistrarea în Registrul Comerțului a persoanelor fizice și persoanelor juridice și la autorizarea funcționării persoanelor juridice.

În cadrul atelierelor din cadrul Secției Reparații Auto sunt executate lucrări planificate conform planurilor anuale de reparații și reparațiile accidentale la mijloacele de transport auto, se confecționează, repară și recondiționează piese de schimb sau subansamble, conform proceselor tehnologice aprobate.

În cadrul Compartimentului Stația Inspecție Tehnică Periodică se efectuează inspecția tehnică periodică a autovehiculelor din parcul propriu și inspecțiile finale la autovehiculele care au efectuat operații de întreținere și reparații în cadrul Secției de reparații CT BUS S.A.

3.5 Alte activități prestate de operator

CT BUS S.A. desfășoară și alte activități precum închirieri spații, închiriere publicitate, închiriere mijloace de transport, efectuarea de curse speciale, valorificare deșeurilor. Aceste activități nu intră în sfera serviciului public de transport local de călători. Conform auditului tehnico-economic, la nivelul anului 2020, operatorul a realizat venituri din activități precum curse speciale în baza derulării unor contracte de transport persoane încheiate cu persoane juridice private, din chirii și din valorificarea autobuzelor marca MAZ. Tariful/km solicitat prin contractele de prestări servicii – curse speciale este diferit de la un contract la altul și nu a fost fundamentat anterior.

Operatorul de transport va contabiliza separat cheltuielile și veniturile cu aceste activități prestate pentru terți, în conformitate cu prevederile contractului de servicii publice și a prevederilor legale în vigoare.

Activitățile prestate de Operator se găsesc disponibile pe piața concurențială, oferta fiind diversă și variată pentru acest tip de servicii. Operatorul nu realizează venituri semnificative din aceste activități. Prin cantitatea serviciilor oferite, S.C. C.T. BUS SA nu este în poziția de a distorsiona aceste piețe.

Activitățile care nu fac parte din sfera serviciului public de transport local de călători prestate de Operator optimizează utilizarea resursei umane și a dotărilor existente și constituie o sursă de venit pentru susținerea cheltuielilor neeligibile și îmbunătățirea disponibilului bănesc.

3.6 Situația economico-financiară actuală

3.6.1 Politici contabile ale operatorului de transport

Conducerea operatorului de transport își asumă răspunderea pentru întocmirea situațiilor financiare anuale, pentru selecția și aplicarea politicilor contabile și supravegherea siguranței activelor și prezentarea informațiilor financiare în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Contabilitatea CT BUS S.A. este organizată în compartiment distinct, condusă de director economic, societatea fiind încadrată în categoria entităților mijlocii.

Politicele contabile ale operatorului de transport actualizate prin H.C.A. nr. 48/08.10.2020 au fost elaborate astfel încât să asigure furnizarea, prin situațiile financiare anuale a unor informații care să fie:

- inteligibile;
- relevante și oportune pentru nevoile utilizatorilor în luarea deciziilor;
- credibile, în sensul că reprezintă fidel rezultatele și poziția financiară a CT BUS S.A. sunt neutre, prudente și complete, sub aspecte semnificative;
- comparabile și consecvente.

Politicele contabile adoptate la nivelul CT BUS S.A. reprezintă principiile, bazele, convențiile, regulile și practicile specifice aplicate la întocmirea și prezentarea situațiilor financiare anuale. Acestea includ prevederi referitoare la:

- **Cadrul general de raportare**
 - Organizarea și conducerea contabilității
 - Registrele de contabilitate
 - Situațiile financiare anuale
 - Principiile generale de raportare financiară
 - Regulile generale de evaluare
 - Investițiile nete în entități străine
 - Corectarea erorilor contabile
 - Evenimente ulterioare datei bilanțului
 - Estimări
- **Politici contabile privind activele imobilizate**
 - Politici contabile privind imobilizările necorporale
 - Politici contabile privind imobilizările corporale
 - Politici contabile privind imobilizările financiare
- **Politici contabile privind activele circulante**
 - Politici contabile privind stocurile
 - Politici contabile terții
 - Politici contabile privind casa și conturi la bănci
 - Contabilitatea angajamentelor și a altor elemente extrabilanțiere
- **Politici contabile privind datoriile**
 - Datoriile pe termen scurt
 - Datoriile pe termen lung
- **Politici contabile privind provizioanele**
- **Politici contabile privind capitalul și rezervele**
 - Capital
 - Rezerve
 - Rezultatul exercițiului financiar, rezultatului reportat, repartizare profitului și acoperirea pierderii contabile

- **Politici contabile privind venituri, cheltuieli, rezultat**
- **Situații financiare anuale**
 - Caracteristicile calitative ale situațiilor financiare anuale
 - Formatul și conținutul situațiilor financiare anuale

Anexa nr. 1 Planul de conturi

Anexa nr. 2 Întocmirea și utilizarea documentelor financiar-contabile

Anexa nr. 3 Principii pentru evidențierea distinctă a altor cheltuieli decât cele ocazionate de realizarea serviciului public de transport local de persoane

Anexa nr. 4 Circuitul documentelor financiar-contabile

Graficul circulației raționale și unitare a formularelor generale tipizate ce stau la baza înregistrărilor contabile conform Ordinului MFP nr. 2634/2015

În *Raportul privind auditul tehnico-economic privind activitatea CT BUS S.A. pe anul 2020* (pentru verificarea respectării clauzelor contractuale) în calitate de Operator de transport, desfășurat de către Comisia de Audit Tehnico Economic de la nivelul UATM Constanța se precizează că Politicile contabile la care s-a făcut referire mai sus nu descriu în detaliu, coerent, cum au fost adaptate la specificul fiecărei activități, insistă mai mult pe teoria specifică domeniului financiar-contabil, deși ar trebui să constituie un cumul de proceduri contabile și financiare ale întregului Serviciu Financiar – Contabil. Lipsa unei astfel de adaptări la specificul activității a condus la situația ca totalul veniturilor și al cheltuielilor (astfel cum au fost evidențiate în cadrul balanței) operatorului să fie denaturat de TVA-ul aferent diferenței de tarif și compensației, pe care acesta îl înregistrează atât pe venit cât și pe cheltuială. În acest fel nu au fost respectate prevederile Reglementărilor contabile aprobate prin Ordinul nr. 1802/2014 privind principiul necompensării iar înregistrarea contabilă a condus la majorarea veniturilor și cheltuielilor în egală măsură, cu impact negativ în raportarea acestora în situațiile financiare anuale.

Situațiile financiare anuale sunt aprobate de Consiliul de Administrație și înaintate spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Constanța. Aprobarea proiectului bugetului de venituri și cheltuieli, asigurarea execuției acestuia precum și aprobarea listei investițiilor din surse proprii sunt atribuții care revin Consiliului de Administrație.

3.6.2 Indicatori

Potrivit Raportului administratorilor privind activitatea anului 2020 (nr. CT BUS 2945/26.02.2021), operatorul de transport a înregistrat în anul 2020 următorii indicatori:

- **km efectuați în exploatare** pe parcursul anului 2020 = 10.764.839, ceea ce reprezintă o creștere de aproximativ 10%; de menționat că în urma desfășurării auditului tehnico-economic la nivelul anului 2021 pentru activitatea anului 2020, s-a realizat o regularizare a numărului de km anuali pentru care s-a acordat compensația, numărul de km agreeți de ambele părți fiind 10.682.037,24;
- **curse realizate** pe parcursul anului 2020 = 555.091,5, ceea ce reprezintă 99,62% din totalul curselor planificate;
- **călătoriile realizate**, estimativ, cu autobuzele CT BUS, au fost în număr de 40.684.084;
- din totalul de 2104,5 curse suspendate, 871,5 curse reprezintă curse suspendate din culpa operatorului și 1233 curse suspendate fără culpa operatorului;
- numărul total al accidentelor în trafic este de 278;
- numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu este de 61.

La nivelul anului 2020, CT BUS S.A. a utilizat următoarea rețea de vânzare pentru comercializarea titlurilor de călătorie:

- 22 puncte de vânzare proprii de bilete și abonamente;
- 106 puncte de vânzare pe raza Municipiului Constanța rezultate din contractele de comision încheiate;
- 5 contracte de vânzare cumpărare (abonamente de călătorie) și diferite societăți care achiziționează titluri de călătorie (lunare) prin intermediul casieriei centrale și catalogului electronic de pe platforma web a SEAP

Cifra de afaceri realizată de CT BUS S.A. este constituită în principal din veniturile activității de transport, care reprezintă 99,09028% (la nivelul anului 2020) din totalul veniturilor din exploatare (125.402.734 lei): vânzări proprii de bilete și abonamente, facilități la transport acordate prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Constanța precum și gratuități acordate de Legea nr. 189/2000 și Decretul-Lege nr. 118/1991.

Pentru anul 2020, cifra de afaceri a atins suma de 121.110.214 lei, mai mare cu 31.070.911 lei în cifre absolute față de anul 2019.

Tabel 12 Analiza rezultatului din exploatare 2020 – 2019 a CT BUS S.A., Sursa: CT BUS S.A.

Nr. crt.	Indicatori	lei	
		2020	2019
1	Cifra de afaceri netă	121.110.2014	90.039.303
2	Costul bunurilor vândute (3+4+5)	106.796.336	80.657.044
3	Cheltuieli activitate de bază	90.468.427	68.346.232
4	Cheltuieli activități auxiliare	2.815.157	2.122.554
5	Cheltuieli indirecte de producție	13.512.752	10.188.258
6	Rezultatul brut al cifrei nete (1-2)	14.313.878	9.382.259
7	Cheltuieli generale de administrație	5.630.313	4.245.108
8	Alte venituri din exploatare	4.112.900	826.621
9	Rezultatul din exploatare (6-7+8)	12.796.465	5.963.772

Creșterea veniturilor din exploatare este datorată subvențiilor – diferențelor de tarif și a compensației, conform prevederilor contractului de delegare a serviciului public.

Cheltuielile cu bunurile și serviciile, personalului reprezintă cea mai mare pondere în totalul cheltuielilor de exploatare.

Activitatea de exploatare s-a încheiat la nivelul anului 2020 cu un **profit în sumă de 12.796.465 lei.**

În anul 2020, cifra de afaceri a atins suma de 121.110.214 lei, mai mare cu 31.070.911 lei în cifre absolute față de anul 2019 și în procente cu 34,51% datorită, în principal, implementării regulamentului pentru acordarea de facilități la transportul public de călători al cărui obiect îl constituie reglementarea cadrului general de eliberare și decontare pe raza teritorială a Municipiului Constanța (H.C.L. nr. 302 din 29.09.2017), a menținerii atractivității populației pentru transportul public de călători, urmare a măsurilor implementate începând cu 2017, precum și urmare a prevederilor contractului de delegare a serviciului public.

Comparația dintre veniturile totale și cheltuielile totale pe anii 2019 și 2020 se prezintă astfel:

Tabel 13 Venituri totale vs. cheltuieli totale, Sursa: CT BUS S.A.

lei		
Anul	Venituri totale	Cheltuieli totale
2020	125.605.701	112.606.582
2019	90.654.527	84.902.326

La nivelul anului 2020, veniturile totale au cunoscut o creștere cu circa 38,55% față de 2019, iar cheltuielile totale o creștere cu 32,63% în 2020 față de 2019.

Analiza situației financiare la nivelul anului 2020 efectuate în cadrul auditului tehnico-economic la operatorul de transport pentru determinarea cheltuielilor eligibile contractului de servicii publice, a evidențiat, pe baza balanței de verificare la luna decembrie, următoarele valori:

- Total venituri = 117.895.135 lei
- Total cheltuieli = 106.446.495 lei
- Profit = 11.448.641 lei

3.6.2.1 Venituri

Veniturile operatorului de transport provin din următoarele operațiuni:

- Transportul de călători;
- Alte prestări de servicii (publicitate, închiriere autovehicule, închiriere de spații);
- Vânzări de mărfuri.

Veniturile din transportul călătorilor sunt obținute din vânzarea de bilete/abonamente („venituri operaționale”) și veniturile din subvenții acordate de Primăria Municipiului Constanța pentru pensionari, persoane cu handicap și asistate social, veterani de război, elevi, studenți și personal didactic și nedidactic.

Veniturile din vânzarea билетelor și abonamentelor se recunosc zilnic la momentul încasării lor sau la data emiterii facturii către terți.

Subvențiile (diferențele de tarif) acordate prin hotărâri ale Consiliului local municipal, destinate acoperirii contravalorii abonamentelor eliberate persoanelor cu handicap, asistenți personali și nevăzători precum și elevi, pensionari, veterani, revoluționari, personal din învățământ, șomeri, studenți sunt recunoscute la venituri la data acordării lor.

Totalul veniturilor este constituit din:

1. Venitul realizat de operator din activitatea de transport public de călători
2. Venitul realizat din alte activități

1. Veniturile din activitatea de transport călători includ:

1.1 Venituri din vânzarea titlurilor de călătorie

1.2 Venituri din diferențe de tarif

1.3 Alte venituri din prestarea serviciului public: chirie monitoare autobuz, venituri din publicitate, chirie spații, venituri din alte activități

1.4 Venituri din compensație

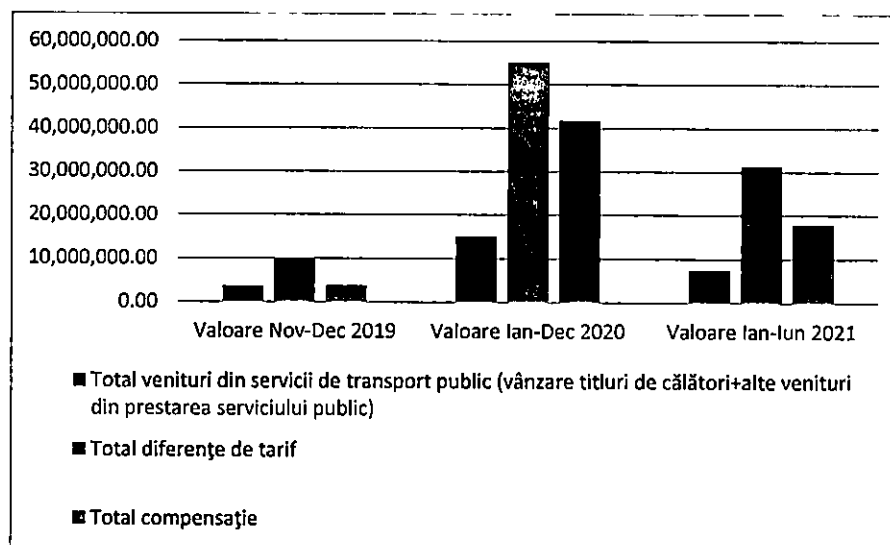
O situație centralizată a veniturilor realizate de operator din activitatea de transport public de călători, pe perioada contractului de delegare în vigoare, respectiv lunile noiembrie și decembrie 2019, anul 2020 și lunile ianuarie – iunie 2021 este prezentată în continuare.

Tabel 14 Venituri din activitatea de transport public – centralizat 2019-2021 - lei, Sursa: date CT BUS S.A.

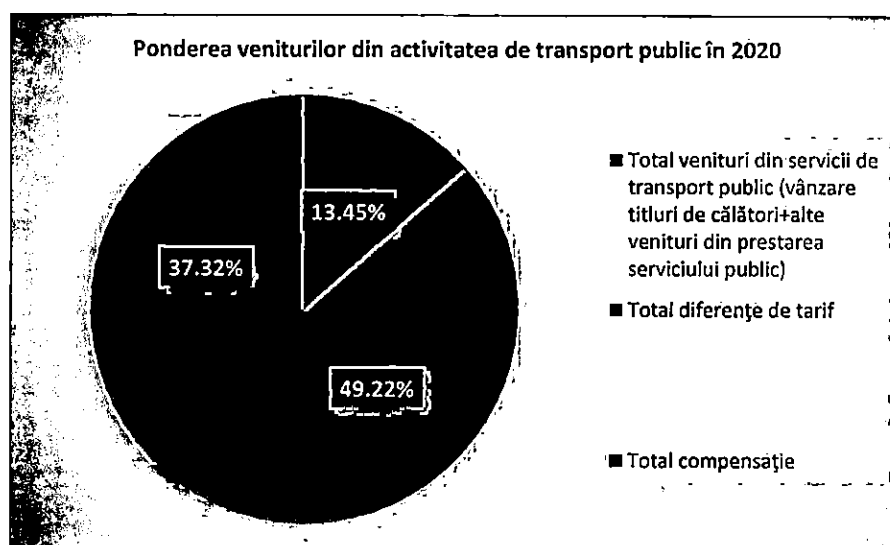
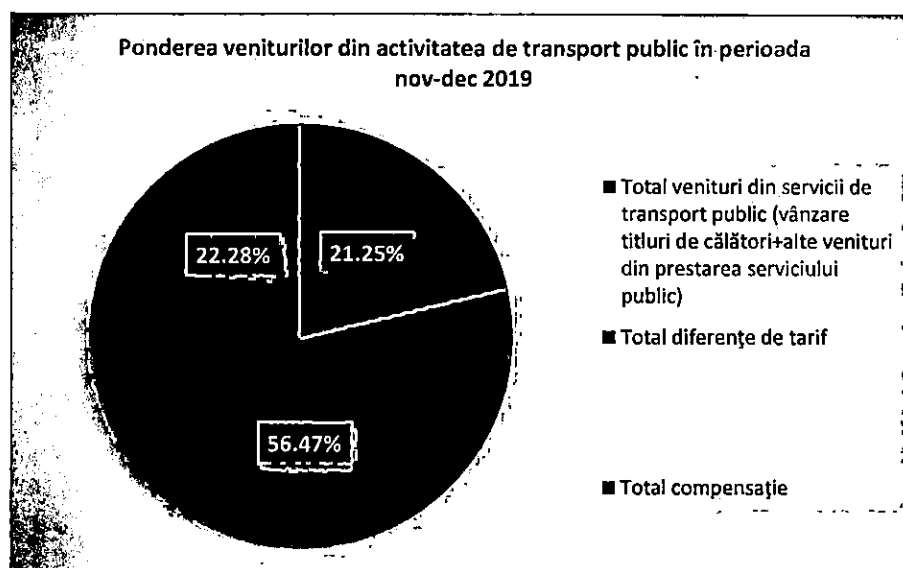
Venituri din activitatea de transport public călători	Valoare Nov-Dec 2019	Valoare Ian-Dec 2020	Valoare Ian-Iun 2021
Total venituri din servicii de transport public (vânzare titluri de călători+alte venituri din prestarea serviciului public)	3,633,473.34	15,031,946.09	7,458,585.76
Total diferențe de tarif	9,657,402.86	54,994,598.73	31,225,004.20
Total compensație	3,811,180.76	41,698,502.93	17,895,698.75
TOTAL VENITURI	17,102,056.96	111,725,047.75	56,579,288.71

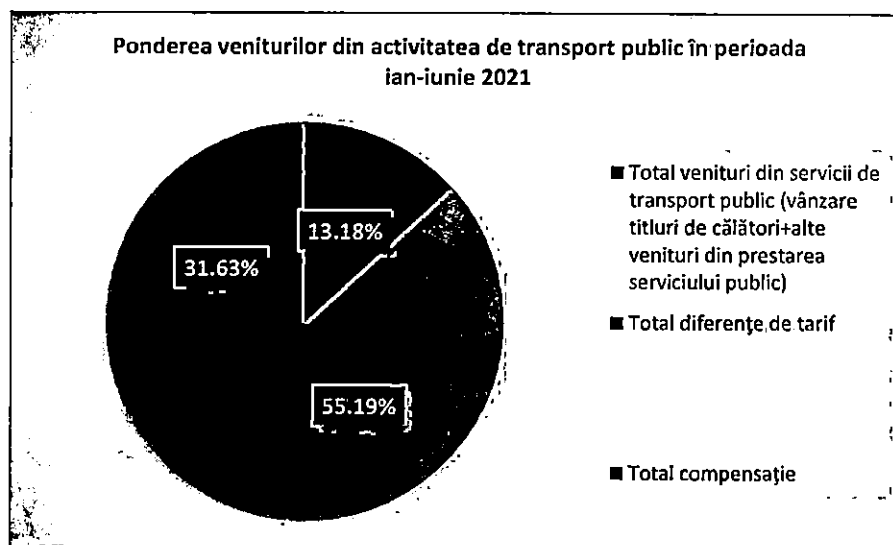
Se constată că pe perioada supusă analizei, ponderea cea mai mare în cadrul veniturilor realizate de operator o au veniturile provenite din **diferențe de tarif**, urmate de cele provenite din **compensație**:

- Venituri din diferențe de tarif: 49,22% - 56,47%
- Venituri din compensație: 22,28% - 37,32%
- Venituri din vânzarea titlurilor de călătorie și alte venituri din prestarea serviciului public: 13,18% - 21,25%



Grafic 10 Pondere venituri în total venituri din activitatea de transport public, Sursa: data CT BUS S.A.





Situația detaliată a veniturilor realizate de operator din activitatea de transport public de călători pe perioada contractului de delegare în vigoare, respectiv lunile noiembrie și decembrie 2019, anul 2020 și lunile ianuarie – iunie 2021 este prezentată în continuare.

Tabel 15 Situația detaliată a veniturilor din activitatea de transport public 2019-2021 - lei, Sursa: date CT BUS S.A.

VENITURI	Valoare Nov-Dec 2019	Valoare Ian-Dec 2020	Valoare Ian-Iun 2021
Venituri din vânzarea de titluri de călătorie			
Venituri - Titluri de călătorie			
Venituri Abonament 1L 50% studenți	53,955.89	94,600.74	16,155.39
Venituri legitimații	1,610.01	11,955.14	4,633.44
Venituri donatori	382.35	1,426.45	974.78
Venituri abonamente elevi	185,873.92	304,002.04	0.00
Venituri abonamente învățământ 50%	60,373.94	261,674.31	143,649.22
Venituri din bilete 60 min - 2 Lei	44,669.94	235,742.44	106,468.59
Venituri din bilete 24H TL 5 Lei	311,713.03	1,351,528.68	673,708.53
Venituri din bilete 7 zile 30 lei	43,600.74	177,168.48	63,970.42
Bilete o călătorie	444,383.04	1,869,829.03	1,290,312.43
Bilete 2 călătorii	1,885,976.82	7,620,765.17	3,547,774.76
Abonamente elevi 50% POS	1,277.29	1,632.33	0.00
Abonamente 100% POS	4,058.88	41,193.70	30,664.72
Bilete o călătorie POS	31.51	339.07	238.25
Bilete 2 călătorii POS	315.10	4,228.84	11,276.80
Abonamente studenți 50% POS	500.00	1,546.20	470.59
Abonamente din învățământ 50% POS	850.83	5,535.64	5,556.64
Bilete 24H 5 Lei POS	147.05	1,621.70	4,495.39
Bilete 7 zile 30 Lei POS	630.25	2,521.00	1,436.97

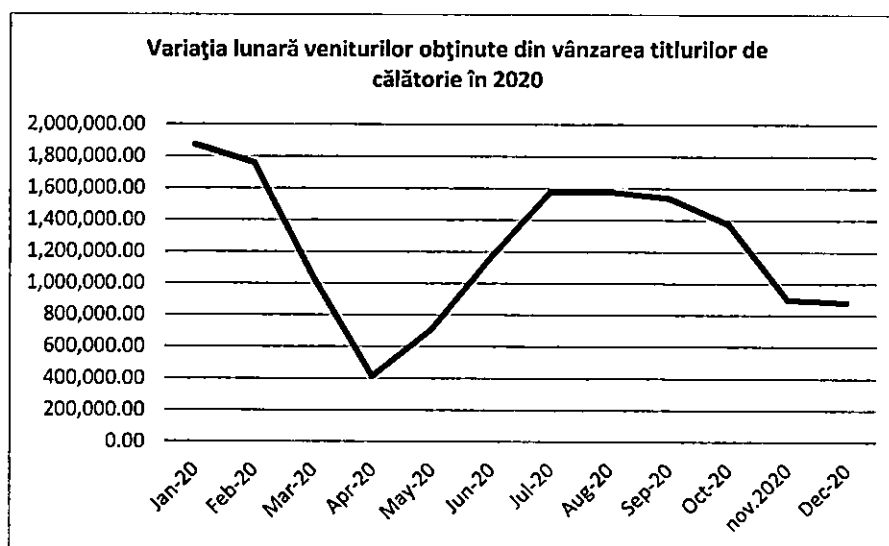
Studiu de oportunitate în vederea stabilirii modalităţii de gestiune a transportului public local în municipiul Constanţa

VENITURI	Valoare Nov-Dec 2019	Valoare Ian-Dec 2020	Valoare Ian-Iun 2021
Legitimaţii PORT Abonament POS	14.28	15.12	36.12
Bilete 60 min POS	234.45	99.13	131.07
Bilet 1 calat. CiTyTour	0.00	12,574.78	13,585.71
Bilet 1 zi CiTyTour	0.00	16,962.18	16,521.01
Bilete CiTyTour 1 călăt. 6 lei	0.00	123,337.81	0.00
Bilete CiTyTour 1 zi 10 lei	0.00	86,134.45	0.00
Venituri Abonamente interior	520,223.85	2,571,670.74	1,213,213.29
Total venituri din vânzarea de titluri de călătorie	3,560,823.17	14,798,105.17	7,145,274.12
Alte venituri din prestarea serviciului public			
Activităţi			
Chirie monitoare autobuz	1,019.62	1,572.59	0
Venituri din publicitate	71,630.55	232,268.33	142,916.04
Chirie spaţii			150,956.22
Venituri din alte activităţi			19,439.38
Total alte venituri din prestarea serviciului public	72,650.17	233,840.92	313,311.64
Diferenţa de tarif buget local			
Categorii venituri			
Venituri din subvenţii exploatare elevi	188,678.38	1,011,157.28	2,335,924.37
Venituri subvenţii veterani de război	907.56	40,084.01	17,470.60
Venituri din subvenţii exploatare elevi protecţie socială	94,537.82	95,693.28	0.00
Venituri subvenţii persoane cu handicap mediu şi uşor	140,231.09	780,672.27	446,218.49
Venituri din subvenţii şomeri	40,764.68	120,252.03	62,773.12
Venituri din subvenţii persoane în vârstă>80 ani	2,957,369.75	19,078,941.18	10,666,058.82
Venituri din subvenţie personal didactic şi nedidactic	61,201.63	265,249.76	177,268.88
Venituri din subvenţie studenţi	54,485.25	97,004.10	19,983.16
Abonamente gratuite studenţi orfani	25,210.08	76,155.46	28,676.48
Permise călătorie persoane>60 ani fără venit	171,529.42	823,840.35	489,705.89
Venit din subvenţii de exploatare persoane cu handicap şi asistenţi	1,114,601.00	6,652,626.00	3,364,075.00
TVA aferentă diferenţe de tarif	1,269,436.60	7,276,898.52	4,209,206.54
Venit din subvenţii de exploatare pensionari	2,882,344.54	15,536,268.91	7,695,605.05
Venituri din subvenţii Legea 416	29,042.02	154,210.09	86,974.78
Venituri din subvenţii revoluţionari	34,941.18	219,932.76	127,058.82
Total venituri din diferenţe de tarif buget local	9,065,281.00	52,228,986.00	29,727,000.00
Diferenţa de tarif alte bugete			
Categorii venituri			
Venit aferent compensaţie conform contract delegare	492,542.03	2,238,445.41	1,230,987.38
Venituri din Legea 118/1990	99,579.83	448,319.32	267,016.82

VENITURI	Valoare Nov-Dec 2019	Valoare Ian-Dec 2020	Valoare Ian-Iun 2021
Venit subvenții elevi unități de învățământ H.G. 435/2020		78,848.00	0.00
Total venituri diferențe de tarif alte bugete	592,121.86	2,765,612.73	1,498,004.20
Compensația			
Total venituri din compensație	3,811,180.76	41,698,502.93	17,895,698.75

Potrivit datelor prezentate, se remarcă:

- În cadrul vânzărilor de titluri de călătorie ponderea cea mai mare o au biletele de 2 călătorii, urmate de biletele de 1 călătorie și de abonamente
- În cadrul altor venituri obținute din prestarea serviciului, veniturile din publicitate au ponderea cea mai mare
- În cadrul veniturilor provenite din subvenții de la bugetul local cea mai mare pondere o au veniturile din subvenții pentru transportul persoanelor în vârstă > 80 ani, urmate de veniturile din subvenții pentru transportul pensionarilor și de cele pentru transportul elevilor



Cele mai mari venituri din vânzarea titlurilor de călătorie în anul 2020 s-au înregistrat în primele 2 luni ale anului, după care acestea au cunoscut o scădere severă determinată de diminuarea activităților la nivel general și de restricțiile de deplasare ca și măsuri luate în contextul pandemiei de Covid-19 (starea de urgență la nivel național) în lunile martie și aprilie. Scăderea vânzărilor de bilete și abonamente a fost determinată și de suspendarea pe perioada stării de urgență, începând cu data de 25.03.2020 a următoarelor trasee secundare:

- Linia 3B: Tomis-Nord – Târg de legume – fructe;
- Linia 51B: Aurel Vlaicu – Poarta 1 Port;
- Linia 100C: Complex Comercial Tom – Gara C.F.R.;
- Linia 43C: Complex Comercial Tom – Gara C.F.R.;

Studiu de oportunitate în vederea stabilirii modalității de gestiune a transportului public local în municipiul Constanța

- Linia 43M: Gara C.F.R. – Complex comercial Vivo;
- Linia 101M: Gara C.F.R. – Complex comercial Vivo.

Măsura de suspendare a liniilor a fost dispusă prin Hotărârea nr. 6/24.03.2020 a Comitetului Local pentru Situații de Urgență, ca urmare a pandemiei SARS-CoV-2, în conformitate cu prevederile art. 24 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004.

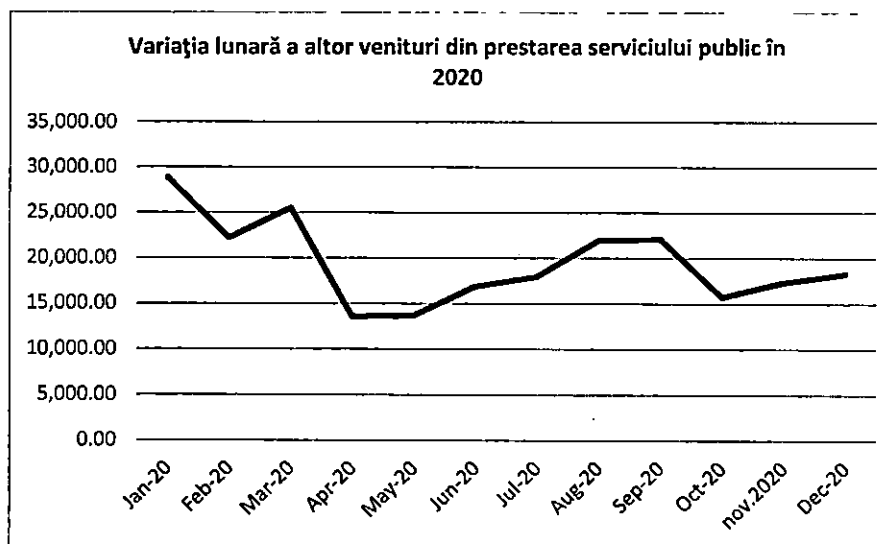
De asemenea, începând cu data de 03.11.2020, au fost suspendate traseele școlare: E1, E2, E3, măsură dispusă prin ordin operațional ca urmare a suspendării cursurilor în contextul pandemic. Cu data de 06.11.2020, au fost suspendate prin ordin operațional și cele 4 trasee de noapte.

Vânzările de bilete și abonamente au cunoscut o creștere începând cu luna mai, după ridicarea stării de urgență și odată cu reluarea anumitor activități specifice care fuseseră diminuate sau chiar anulate. Pe perioada lunilor estivale creșterea a cunoscut un plafon, fiind întreținută și de introducerea traseelor estivale, după care la finalul anului, se înregistrează din nou o scădere accentuată, comparabilă cu cea din lunile de primăvară, situație determinată din nou de introducerea unor restricții în context pandemic.

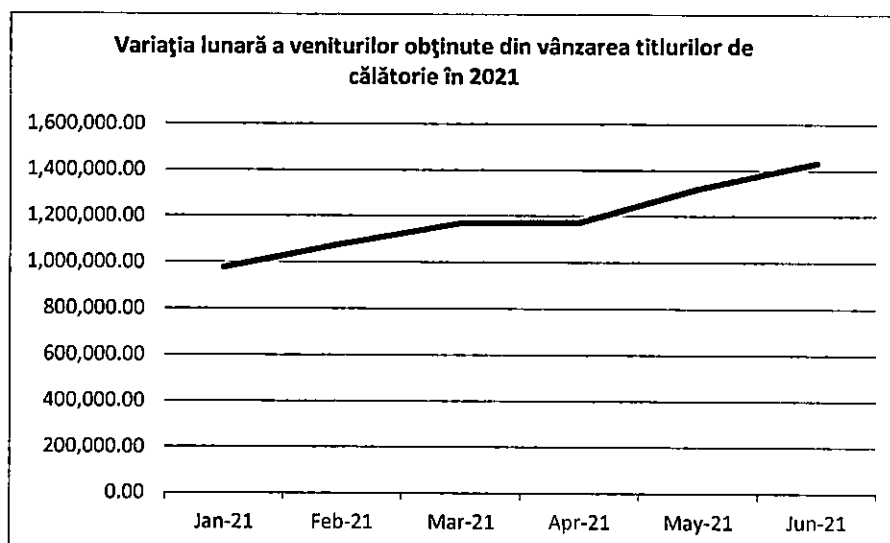
Tabel 16 Situația veniturilor din vânzarea de titluri de călătorie lunar în 2020, Sursa: CT BUS S.A.

Categori	Jan-20	Feb-20	Mar-20	Apr-20	May-20	Jun-20	Jul-20	Aug-20	Sep-20	Oct-20	nov.2020	Dec-20
Venituri Abonament 1L 50% studenți	29,859.26	33,012.60	7,661.76	638.65	1,777.30	2,943.27	3,991.60	3,678.55	3,035.70	3,747.89	2,796.19	1,457.97
Venituri legitimații	1,135.24	984.41	415.94	161.32	391.99	419.7	465.9	352.49	1,805.88	4,145.40	1,213.87	463
Venituri donatori	268.91	237.39	86.13	0	52.52	151.26	56.72	191.17	75.63	121.85	132.35	52.52
Venituri abonamente elevi	157,004.17	134,880.22	12,117.65	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Venituri abonamente învățământ 50%	40,466.37	37,203.77	17,810.80	5,705.89	14,373.95	18,521.00	17,829.83	17,949.57	29,537.81	30,592.45	18,201.69	13,481.08
Venituri din bilete 60 min - 2 Lei	23,836.24	23,016.06	20,962.31	9,513.51	12,467.24	16,779.92	22,769.04	24,488.36	25,779.14	21,800.16	19,387.52	14,942.94
Venituri din bilete 24H TL 5 Lei	151,124.27	148,222.89	91,800.49	32,387.72	54,579.95	116,971.27	149,082.38	145,019.06	147,319.41	131,348.80	99,573.60	84,098.84
Venituri din bilete 7 zile 30 lei	20,243.65	19,416.77	16,764.67	7,159.65	7,689.05	10,386.53	19,701.62	23,823.47	17,999.96	14,142.82	10,512.58	9,327.71
Bilete o călătorie	197,999.37	190,952.56	194,185.72	98,160.19	29,630.59	76,514.29	142,919.33	182,773.84	177,271.72	167,193.98	227,263.31	184,964.73
Bilete 2 călătorii	930,703.50	874,548.31	447,903.05	137,313.82	407,475.23	703,141.93	898,627.54	848,487.20	869,695.84	777,997.90	324,916.09	399,954.76
Abonamente elevi 50% POS	588.22	1,044.11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abonamente 100% POS	3,592.48	3,483.24	3,327.77	1,894.97	2,138.67	3,197.51	4,441.22	4,264.75	4,647.10	3,437.02	3,798.35	2,970.62
Bilete o călătorie POS	29	2.52	13.87	12.61	0	6.3	44.11	20.16	102.11	12.61	65.53	30.25
Bilete 2 călătorii POS	90.74	340.3	113.44	30.25	153.77	310.07	715.95	539.43	703.27	258.79	246.99	725.84
Abonamente studenți 50% POS	289.91	296.21	495.8	0	75.63	52.52	52.52	0	75.63	46.22	75.63	86.13
Abonamente din învățământ 50% POS	518.9	441.17	191.17	75.63	256.3	565.12	436.97	594.53	726.88	989.48	348.74	390.75
Bilete 24H 5 Lei POS	109.2	75.63	21	16.8	142.86	50.41	105.04	159.66	407.51	147.04	231.09	155.46
Bilete 7 zile 30 Lei POS	75.63	50.42	50.42	0	277.31	50.42	655.46	478.99	151.26	554.62	75.63	100.84
Legitimații PORT	0	0	5.46	0	0	0.42	5.04	0	0.42	0.42	3.36	0
Abonament POS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bilete 60 min POS	16.8	3.36	0	0	3.36	0	1.68	20.16	0	3.36	6.72	43.69
Bilet 1 calat. CiTyTour	0	0	0	0	0	0	0	0	12,516.80	57.98	0	0
Bilet 1 zi CiTyTour	0	0	0	0	0	0	0	0	16,852.94	109.24	0	0
Bilete CiTyTour 1 calat. 6 lei	0	0	0	0	0	0	53,561.33	64,391.61	5,384.87	0	0	0
Bilete CiTyTour 1 zi 10 lei	0	0	0	0	0	0	31,462.18	50,319.33	4,352.94	0	0	0
Venituri Abonamente interior	314,105.88	290,324.30	224,857.58	117,222.95	173,130.69	214,521.56	232,290.71	210,870.37	221,954.39	218,072.08	188,202.19	166,118.04
Total	1,872,057.74	1,758,536.24	1,038,785.13	410,293.96	704,616.41	1,164,583.50	1,579,216.17	1,578,422.70	1,540,397.21	1,374,779.51	897,051.43	879,365.17

În ce privește celelalte venituri obținute din prestarea serviciului public (în principal publicitate), evoluția urmează același curs ca și în cazul vânzărilor de titluri de călătorie la nivelul anului 2020, cu singura diferență că scăderea nu a fost atât de amplă față de nivelul maxim atins la începutul anului.



La nivelul primelor 6 luni ale anului 2021, veniturile obținute din vânzarea titlurilor de călătorie se prezintă astfel:



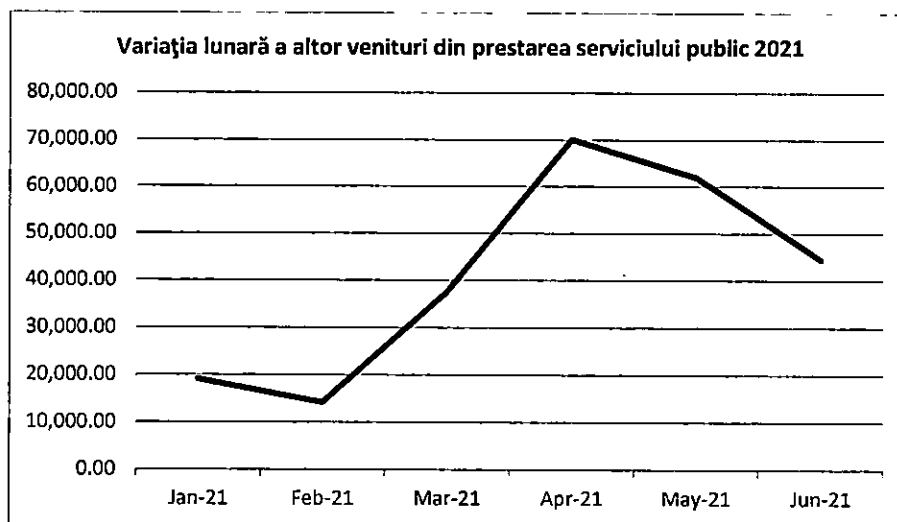
Se constată un nivel mai scăzut al veniturilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie în primele 2 luni ale anului 2021, situație determinată din nou de limitarea deplasărilor populației în contextul măsurilor luate pentru prevenirea și diminuarea răspândirii Covid-19, urmată de o creștere la nivelul lunii martie, un plafon în perioada martie-aprilie, urmând ca apoi să crească constant la nivelul lunilor mai și iunie. Situația detaliată a veniturilor obținute în 2021 din vânzarea titlurilor de călătorie este prezentată în

continuare. Comparativ cu aceeaşi perioadă a anului 2020, în 2021 se constată reduceri accentuate ale vânzărilor în lunile ianuarie şi februarie (explicabil pentru că în lunile ianuarie şi februarie 2020 încă nu intervenise situaţia specifică Covid-19). În restul lunilor (martie – iunie) valorile sunt superioare în anul 2021.

Tabel 17 Situaţia veniturilor din vânzarea de titluri de călătorie Ian-Iun 2021, Sursa: CT BUS S.A.

Categorii	Jan-21	Feb-21	Mar-21	Apr-21	May-21	Jun-21
Venituri Abonament 1L 50% studenţi	1,897.05	2,365.53	3,258.40	2,852.92	2915.96	2,865.53
Venituri legitimaţi	374.77	789.43	583.61	551.68	1252.52	1,081.43
Venituri donatori	151.26	33.61	151.26	138.65	210.08	289.92
Venituri abonamente elevi	0	0	0	0	0	0.00
Venituri abonamente învăţământ 50%	18,273.11	25,153.39	27,241.60	19,792.04	27964.29	25,224.79
Venituri din bilete 60 min - 2 Lei	14,876.54	17,733.72	18,081.57	18,206.82	18592.52	18,977.42
Venituri din bilete 24H TL5 Lei	93,281.55	106,418.20	109,785.82	111,991.63	121857.26	130,374.07
Venituri din bilete 7 zile 30 lei	8,672.24	8,117.63	10,159.64	10,991.57	11659.63	14,369.71
Bilete o călătorie	179,765.87	191,610.75	207,593.26	226,941.93	233719.67	250,680.95
Bilete 2 călătorii	461,421.15	528,513.99	570,948.79	582,109.23	680495.39	724,286.21
Abonamente elevi 50% POS	0	0	0	0	0	0.00
Abonamente 100% POS	3,458.03	4,369.80	4,785.79	4,571.48	7181.26	6,298.36
Bilete o călătorie POS	27.74	59.24	37.82	37.82	35.3	40.33
Bilete 2 călătorii POS	322.69	441.1	294.92	418.45	2672.23	7,127.41
Abonamente studenţi 50% POS	105.04	128.15	23.11	69.33	69.33	75.63
Abonamente din învăţământ 50% POS	768.9	1,067.21	802.51	989.48	890.74	1,037.80
Bilete 24H 5 Lei POS	197.47	121.83	155.44	189.07	3419.84	411.74
Bilete 7 zile 30 Lei POS	126.05	226.89	226.89	252.1	176.47	428.57
Legitimaţi PORT Abonament POS	0	0	2.1	0.42	28.56	5.04
Bilete 60 min POS	28.56	10.08	26.88	16.81	6.72	42.02
Bilet 1 calat. CiTyTour	0	0	0	0	0	13,585.71
Bilet 1 zi CiTyTour	0	0	0	0	0	16,521.01
Bilete CiTyTour 1 calat. 6 lei	0	0	0	0	0	0.00
Bilete CiTyTour 1 zi 10 lei	0	0	0	0	0	0.00
Venituri Abonamente Interior	191,151.76	191,559.39	214,845.00	192,025.75	205802.98	217,828.41
Total	974,899.78	1,078,719.94	1,169,004.41	1,172,147.18	1,318,950.75	1,431,552.06

În ce privește celelalte venituri obținute din prestarea serviciului public în perioada Ian-Iun 2021, ce se constituie în principal din închirieri spații și publicitate, se constată creșteri accentuate la nivelul lunilor martie și aprilie și o scădere constantă ulterior lunii aprilie.



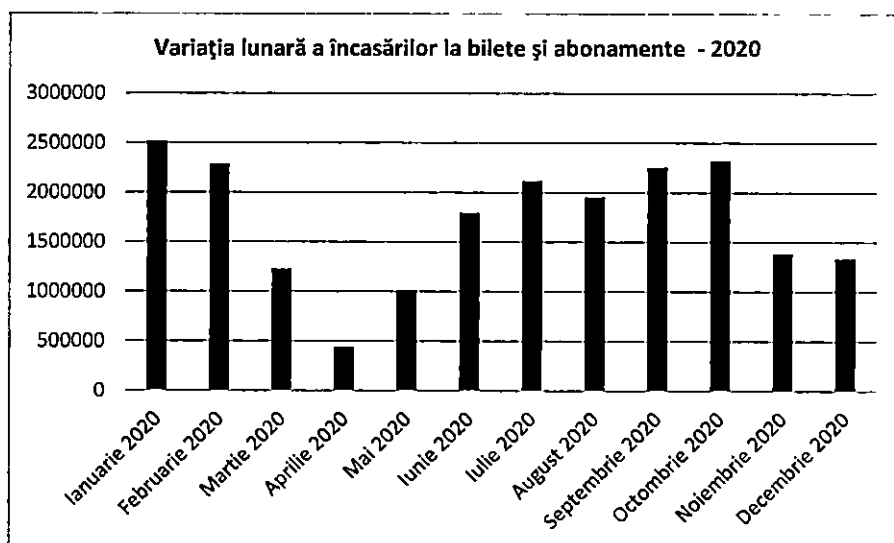
Situația încasărilor la bilete și abonamente pe tipuri la nivelul anilor 2019, 2020 și 2021 (ian-iun) a fost pusă la dispoziție de către operatorul de transport.

Tabel 18 Situația încasărilor la bilete și abonamente – 2019, Sursa: date CT BUS S.A.

SITUAȚIA ÎNCASĂRILOR LA BILETE ȘI ABONAMENTE PE TIPURI - 2019 - bucăți și valoare totală						
Nr. crt.	TITLURI DE CĂLĂTORIE	Total 2019 – buc.	Tonete CT BUS - buc.	Wallet - buc.	SMS - buc.	Valoare totală 2019 - lei
1	abonament 1 linie 50% 27,50 lei	30,344	30,344			834,460
2	abonament 2 linii 50% 40,00 lei	9,582	9,582			383,280
3	abonament toate liniile 50% 62,50 lei	17,183	17,183			1,073,938
4	abonament 1 linie 55 lei	41,073	40,977	96		2,259,015
5	abonament 2 linii 80 lei	10,602	10,585	17		848,160
6	abonament toate liniile 125 lei	7,769	7,750	19		971,125
7	abonament la purtator 140 lei	409	408	1		57,260
8	abonament gratuit elevi 125 lei	7,065	7,065			883,125
10	abonament gratuit pensionari 90 lei	4,928	4,928			443,520
11	abonament grt pers cu handicap 125 lei	747	747			93,375
12	abonament lunar l118/189 125 lei	11,858	11,858			1,482,250
13	abonament spas duplicat 2 lei	110	110			220
14	bilete city tour 10 lei	29,552	29,552			295,520
15	bilete city tour 6 lei	53,115	53,115			318,690
16	bilete city tour 3 lei	19,513	19,513			58,539
17	bilete city tour 5 lei	11,330	11,330			56,650
18	bilete 1 cal 1.50lei	2,001,662	193,736	33,224	1,774,702	3,002,493
19	bilete 24 h tl 5lei	495,635	430,673	2,414	62,548	2,478,175
20	bilete 2cal 3lei	5,514,592	5,514,592			16,543,776
21	bilete 60min 2lei	155,429	109,184	1,936	44,309	310,858

SITUAȚIA ÎNCĂSĂRILOR LA BILETE SI ABONAMENTE PE TIPURI ÎN 2020 - bucăți și valoare totală						
Nr. crt.	TITLURI DE CĂLĂTORIE	Valoare totală - buc.	Tonete CT BUS - buc.	Wallet - buc.	SMS - buc.	Valoare totală 2020- lei
11	abonament gratuit persoane cu handicap 125 lei	644	644			80,500
12	abonament lunar l118/189 125 lei	8,311	8,311			1,038,875
13	abonament spas duplicat 2 lei	42	42			84
14	bilete city tour 10 lei	10,250	10,250			102,500
15	bilete city tour 6 lei	24,462	24,462			146,772
16	bilete city tour 3 lei	4,988	4,988			14,964
17	bilete city tour 5 lei	4,037	4,037			20,185
18	bilete 1 cal 1.50lei	1,414,873	237,989	45,184	1,131,700	2,122,310
19	bilete 24 h tl 5lei	325,682	277,222	4,116	44,344	1,628,410
20	bilete 2cal 3lei	3,121,208	3,121,208			9,363,624
21	bilete 60min 2lei	139,377	102,826	3,621	32,930	278,754
22	bilete 7 zile 30lei	7,005	5,559	127	1,319	210,150
23	ab leg elevi 0.5 lei	5,271	5,271			2,636
24	legitimatii transport 0.5 lei	2,773	2,773			1,387
25	permis cal gratuit - leg118 - 1 leu	15	15			15
26	permis cal gratuit- leg189 - 1leu	78	78			78
27	port abonament 2 lei	5,071	5,071			10,142
	Total cantitativ/total valoric	5,152,503	3,888,939	53,271	1,210,293	20,672,960
	Total valoare fără TVA					17,372,235

Încasările provenite din vânzarea titlurilor de călătorie prin intermediul tonetelor de bilete și abonamente CT BUS nu cuprinde gratuitățile de 100% și vânzarea biletelor din contractele de comision. Ca și în 2019, ponderea cea mai mare a încasărilor din bilete și abonamente se constituie din încasările efectuate prin intermediul tonetelor CT BUS.



Cele mai mari valori ale încasărilor din bilete și abonamente s-au înregistrat în anul 2020 la nivelul primelor 2 luni ale anului (valori mai mari în comparație cu aceeași perioadă anului 2019). Încasările au cunoscut o

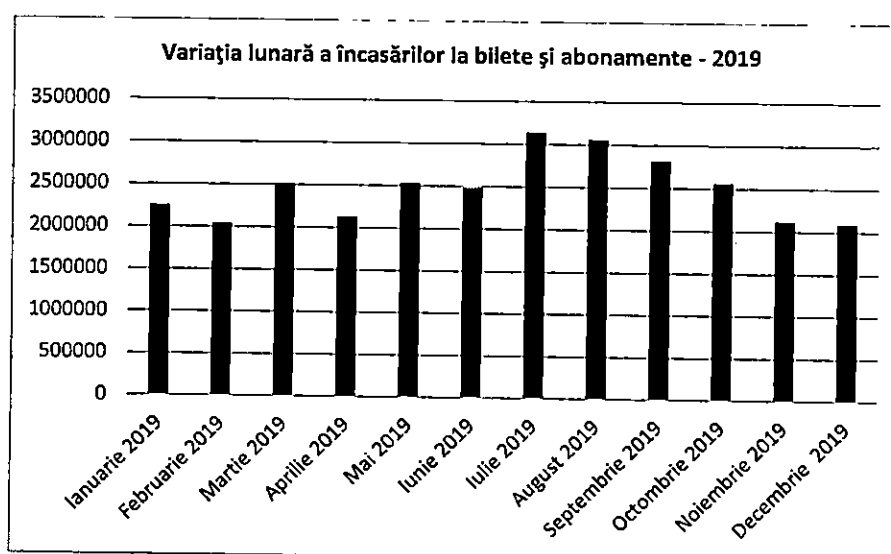
scădere accentuată în lunile martie și aprilie (determinată în special de situația Covid-19), continuând cu o creștere în luna mai, pe perioada estivală, în primele 2 luni de toamnă iar la finalul anului acestea s-au diminuat din nou (factorul principal fiind din nou măsurile luate în contextul Covid-19).

Situația încasărilor din bilete și abonamente în anul 2021 este prezentată pentru primul semestru al anului.

Tabel 20 Situația încasărilor la bilete și abonamente – 2021 (Ian-Iun), Sursa: CT BUS S.A.

SITUAȚIA ÎNCASĂRILOR LA BILETE SI ABONAMENTE PE TIPURI ÎN 2021(Ian-Iun) - bucăți						
Nr. crt.	TITLURI DE CĂLĂTORIE	Valoare totală - buc.	Tonete CT BUS - buc.	Wallet - buc.	SMS - buc.	Valoare totală Ian-Iun 2021 – lei -
1	abonament 1 linie 50% 27,50 lei	2,196	2,196			60,390
2	abonament 2 linii 50% 40,00 lei	857	857			34,280
3	abonament toate liniile 50% 62,50 lei	1,652	1,652			103,250
4	abonament 1 linie 55 lei	13,518	13,417	101		743,490
5	abonament 2 linii 80 lei	3,678	3,648	30		294,240
6	abonament toate liniile 125 lei	3,374	3,355	19		421,750
7	abonament la purtător 140 lei	156	156			21,840
8	abonament gratuit elevi 125 lei	19,362	19,362			2,420,250
10	abonament gratuit studenți 125 lei	229	229			28,625
11	abonament gratuit pensionari 90 lei	1,666	1,666			149,940
12	abonament gratuit persoane cu handicap 125 lei	454	454			56,750
13	abonament lunar l118/189 125 lei	4,636	4,636			579,500
14	abonament spas duplicat 2 lei	17	17			34
15	bilete city tour 10 lei	0	0			0
16	bilete city tour 6 lei	0	0			0
17	bilete city tour 3 lei	5,389	5,389			16,167
18	bilete city tour 5 lei	3,932	3,932			19,660
19	bilete 1 cal 1.50lei	1,079,288	438,420	27,871	640,868	1,618,932
20	bilete 24 h t1 5lei	162,426	139,144	2,147	23,282	812,130
21	bilete 2cal 3lei	1,453,056	1,453,056			4,359,168
22	bilete 60min 2lei	66,850	46,202	2,029	18,619	92,404
23	bilete 7 zile 30lei	2,675	2,045	43	587	80,250
24	ab leg elevi 0.5 lei	1,652	1,652			826
25	legitimatii transport 0.5 lei	1,000	1,000			500
26	permis cal gratuit - leg118 - 1 leu	64	64			64
27	permis cal gratuit- leg189 - 1leu	49	49			49
28	port abonament 2 lei	2,059	2,059			4,118
29	tichet parcare 1h zona 0 - 4 lei	116	116			464
30	tichet parcare 1h zona 1 - 3 lei	4	4			12
31	tichet parcare 1h zona 2 - 1 lei	1	1			1
	Total cantitativ/total valoric	2,830,356	2,144,778	32,240	683,356	11,919,084
	Valoare fără TVA					10,016,037

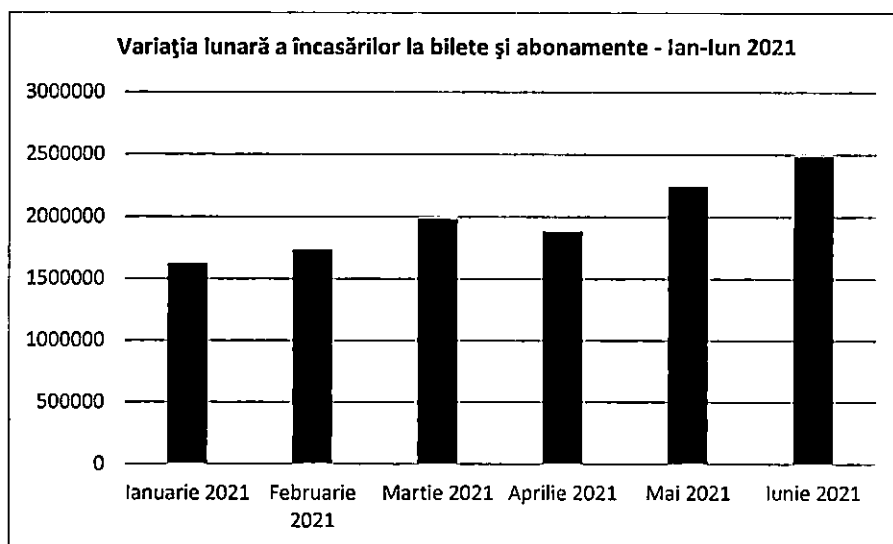
SITUAȚIA ÎNCASĂRILOR LA BILETE SI ABONAMENTE PE TIPURI - 2019 - bucăți și valoare totală						
Nr. crt.	TITLURI DE CĂLĂTORIE	Total 2019 – buc.	Tonete CT BUS - buc.	Wallet - buc.	SMS - buc.	Valoare totală 2019 - lei
22	bilete 7 zile 30lei	12,944	10,196	100	2,648	388,320
23	ab leg elevi 0.5 lei	3,652	3,652			1,826
24	legitimații transport 0.5 lei	5,208	5,208			2,604
25	permis cal gratuit - leg118 - 1 leu	25	25			25
26	permis cal gratuit- leg189 - 1leu	136	136			136
27	port abonament 2 lei	6,836	6,836			13,672
	Total cantitativ/total valoric	8,451,299	6,529,285	37,807	1,884,207	29,721,478
	Total fără TVA					24,976,032



Ponderea cea mai mare a vânzărilor de bilete și abonamente este constituită din vânzările realizate prin tonetele CT BUS, iar în ce privește încasările, valorile cele mai mari, raportat la lunile anului se înregistrează în perioada estivală.

Tabel 19 Situația încasărilor la bilete și abonamente – 2020, Sursa: CT BUS S.A.

SITUAȚIA ÎNCASĂRILOR LA BILETE SI ABONAMENTE PE TIPURI ÎN 2020 - bucăți și valoare totală						
Nr. crt.	TITLURI DE CĂLĂTORIE	Valoare totală - buc.	Tonete CT BUS - buc.	Wallet - buc.	SMS - buc.	Valoare totală 2020- lei
1	abonament 1 linie 50% 27,50 lei	9,915	9,915			272,663
2	abonament 2 linii 50% 40,00 lei	3,509	3,509			140,360
3	abonament toate liniile 50% 62,50 lei	6,137	6,137			383,563
4	abonament 1 linie 55 lei	28,778	28,611	167		1,582,790
5	abonament 2 linii 80 lei	8,126	8,099	27		650,080
6	abonament toate liniile 125 lei	6,602	6,573	29		825,250
7	abonament la purtator 140 lei	353	353			49,420
8	abonament gratuit elevi 125 lei	11,366	11,366			1,420,750
10	abonament gratuit pensionari 90 lei	3,630	3,630			326,700



În primele 2 luni ale anului 2021, încasările la bilete și abonamente au cunoscut valori mai reduse față de lunile următoare (și chiar mai reduse decât cele înregistrate la nivelul aceleiași perioadă în anii 2019 și 2020). Ca și în anii precedenți, se constată o creștere începând cu luna mai și un maxim în perioada estivală.

În structura încasărilor din bilete cea mai mare pondere o dețin pentru toți cei 3 ani pentru care au fost prezentate date, biletele de 2 călătorii cu prețul de 3 lei, acest tip de bilet fiind cel mai comercializat (cel mai mare număr de bucăți vândute). Locul 2 în structura încasărilor din bilete o au (la fel pentru toți cei 3 ani) biletele de 1 călătorie cu prețul de 1,5 lei. De altfel, ponderea încasărilor din bilete este net superioară celor din abonamente, la nivelul fiecărui an de analiză: de circa 2,5 ori mai mare în 2019, de circa 2 ori mai mare în 2020 și de circa 1,4 ori mai mare în 2021 (Ian-lun).

Veniturile din diferențele de tarif

La nivelul veniturilor totale obținute din prestarea serviciului de transport public, componenta cu valoarea cea mai mare o reprezintă diferențele de tarif. Beneficiarii de facilități și gratuități la transportul public, numărul acestora pe categorii, valorile decontate și sursa subvențiilor este prezentată în continuare.

Tabel 21 Încasări subvenții aferente diferențelor de tarif în anul 2020 – buget local, Sursa: date CT BUS S.A.

Categorie	Preț bucata	Nr. total - buc -	Total pe categorie - lei cu TVA -	Pondere
Pensionari cu pensia până în 2100 lei - H.C.L. 302/2007	90.00	205,424	18,488,160.00	35.39828
Persoane cu vârsta peste 70 ani - H.C.L. 302/2007	90.00	252,266	22,703,940.00	43.47
Persoane cu vârsta peste 60 ani fără venit - H.C.L. 302/2017	90.00	10,893	980,370.00	1.877061
Elevi 50% - H.C.L. 302/2017 1 linie	27.50	4,744	130,460.00	0.249785
Elevi 50% - H.C.L. 302/2017 2 linii	40.00	1,472	58,880.00	0.112734

Studiu de oportunitate în vederea stabilirii modalității de gestiune a transportului public local în municipiul Constanța

Categorie	Preț bucata	Nr. total - buc -	Total pe categorie - lei cu TVA -	Pondere
Elevi 50% - H.C.L. 302/2017 toate liniile	62.50	8,217	513,562.50	0.98329
Studenti 50% - H.C.L. 302/2017 1 linie	27.50	1,563	42,982.50	0.082296
Studenti 50% - H.C.L. 302/2017 2 linii	40.00	466	18,640.00	0.035689
Studenti 50% - H.C.L. 302/2017 toate liniile	62.50	861	53,812.50	0.103032
Personal didactic și nedidactic 50% - H.C.L. 302/2017 1 linie	27.50	3,415	93,912.50	0.179809
Personal didactic și nedidactic 50% - H.C.L. 302/2017 2 linii	40.00	1,509	60,360.00	0.115568
Personal didactic și nedidactic 50% - H.C.L. 302/2017 toate liniile	62.50	2,582	161,375.00	0.308976
Elevi 100% - H.C.L. 302/2017	125.00	4,914	614,250.00	1.176071
Studenti orfani 100% - H.C.L. 302/2017	125.00	725	90,625.00	0.173515
Handicap mediu și ușor - H.C.L. 302/2017	125.00	7,432	929,000.00	1.778706
Veterani de război - H.C.L. 302/2017	90.00	530	47,700.00	0.091329
Revoluționari	90.00	2,908	261,720.00	0.501101
Beneficiari ai Legii 416 privind venitul minim garantat	90.00	2,039	183,510.00	0.351357
Șomeri indemnizați	90.00	1,162	104,580.00	0.200234
Șomeri neindemnizați	90.00	428	38,520.00	0.073752
Total subvenții fără handicap grav		513,550	45,576,360.00	
Handicap grav - protocop 12370/D/07227/29.12.2017, DGASPC	105.042	63,333	6,652,625.00	12.73742
			lei fără TVA	
Total handicap grav - DGASPC		63,333	6,652,625.00	
Total general		576,883	52,228,985.00	

La subvențiile menționate se adaugă subvențiile alocate sub forma diferențelor de tarif din alte bugete pentru persoanele beneficiare ale Legii 118/1990 și ale Legii 189/2000, precum și pentru elevi prin Inspectoratul Școlar Județean.

Tabel 22 Încasări subvenții aferente diferențelor de tarif în anul 2020 – buget local, Sursa: CT BUS S.A.

Nr. crt.	Temei legal de acordare subvenție	Nr. buc.	Valoare fără TVA - lei	Valoare cu TVA - lei
1	Decret-Lege 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și a celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri	4,267	448,319.32	533,499.99
2	Legea 189/2000 pentru modificarea și completarea Decretului-Lege nr. 118/1990 (art. 5 acordare gratuitate pentru transportul public deportaților politici/persoanelor private de libertate în locuri de detenție/ expulzate etc.)	21,310	2,238,764.73	2,664,130.03

Nr. crt.	Temel legal de acordare subvenție	Nr. buc.	Valoare fără TVA - lei	Valoare cu TVA - lei
3	Subvenții pentru abonamente călătorie elevi (prin Inspectoratul școlar județean)		78,743.00	93,704.17
	Total		2,765,827.05	3,291,334.19

Veniturile din compensație

A doua pondere în cadrul veniturilor obținute de operator în prestarea serviciului public, după diferențele de tarif se constituie din veniturile obținute din compensație. Potrivit contractului de delegare în vigoare, UAT Constanța, în calitate de delegator plătește Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu calculată ca diferență între cheltuielile totale eligibile aferente obligațiilor de serviciu public (C unitar x km) și totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public, la care se adaugă profitul rezonabil al operatorului. Profitul rezonabil stabilit prin contract începând cu 1 ianuarie 2021 este 0,5% (Act adițional nr. 7 la contract aprobat prin H.C.L. 447/28.12.2020). Din cadrul cheltuielilor totale eligibile se elimină cheltuielile cu publicitatea.

Tabel 23 Cuantumul lunar al compensației în 2020, Sursa: date UATM Constanța

Nr. crt.	Luna	Nr. km realizați	Cost/km	Cost/total km	Rata profit 4,28%	Profit - lei	Venituri bilete călătorie	Alte venituri din prestare serviciu public	Subvenții pentru diferențe de tarif - călătorii	Subvenții pentru diferențe de tarif (alte bugete)	Compensația fără TVA
0	1	2	3	4	5	6=4*5	7	8	9	10	11=4+6-7-8-9-10
1	ianuarie	860,052.11	10.51	9,039,147.68	0.0428	386,875.52	1,872,057.74	28,846.27	4,406,873.00	274,684.88	2,843,561.31
2	februarie	830,676.05	10.51	8,730,405.29	0.0428	373,661.35	1,758,536.24	22,188.00	4,519,670.50	289,180.67	2,514,491.22
3	martie	838,405.30	10.51	8,811,639.70	0.0428	377,138.18	1,038,785.13	25,499.38	4,236,798.00	289,180.67	3,598,514.70
4	aprilie	722,513.10	10.51	7,593,612.68	0.0428	325,006.62	410,293.96	13,600.81	4,184,147.00	68,697.48	3,241,880.05
5	mai	790,304.35	10.51	8,306,098.72	0.0428	355,501.03	704,616.41	13,638.74	4,204,423.00	129,411.77	3,609,509.82
6	iunie	852,868.65	10.51	8,963,649.51	0.0428	383,644.20	1,164,583.50	16,842.22	4,229,948.50	207,037.82	3,728,881.67
7	iulie	996,927.87	10.01	9,979,247.98	0.0428	427,111.81	1,579,216.17	17,939.19	4,254,238.00	236,344.53	4,318,621.90
8	august	989,690.85	9.51	9,411,959.98	0.0428	402,831.89	1,578,422.70	21,931.92	4,257,495.50	244,642.86	3,712,298.89
9	septembrie	974,278.35	9.51	9,265,387.11	0.0428	396,558.57	1,540,397.21	22,078.31	4,377,326.50	246,533.62	3,475,610.04
10	octombrie	985,016.55	9.51	9,367,507.39	0.0428	400,929.32	1,374,779.51	15,696.04	4,548,321.50	310,031.48	3,519,608.18
11	noiembrie	915,741.75	9.51	8,708,704.04	0.0428	372,732.53	897,051.43	17,305.42	4,604,961.50	234,033.61	3,328,084.62
12	decembrie	942,387.45	9.51	8,962,104.65	0.0428	383,578.08	879,365.17	18,274.62	4,404,783.00	235,819.34	3,807,440.60
	Total	10,698,862.38		107,139,464.73		4,585,569.09	14,798,105.17	233,840.92	52,228,986.00	2,765,598.73	41,698,503.00

Cu prilejul efectuării în 2021 a auditului tehnico-economic la CT BUS de către UATM Constanța s-a stabilit că suma de 7.922.715,57 lei reprezentând taxa pe valoarea adăugată a compensației care a fost inclusă în calculul compensației trebuie restituită bugetului local, decontarea acestei sume nerespectând prevederile fiscale.

2. Venituri din alte activități desfășurate de operator (în afara contractului de delegare)

Operatorul de transport desfășoară și alte activități, altele decât obligația de serviciu public și care generează venituri: curse speciale, închiriere spații, valorificare deșeuri, publicitate. Situația veniturilor obținute de CT BUS S.A. din alte activități, pe perioada contractului de delegare în vigoare (noiembrie 2019- iunie 2021) și pe perioada ianuarie – octombrie 2019 (până la încheierea contractului de delegare în vigoare) prezentată mai jos a fost pusă la dispoziție de operatorul CT BUS.

Tabel 24 Venituri din alte activități care nu fac obiectul prestării serviciului public– 2021, Sursa: date CT BUS

Nr. crt.	Categorie venit - lei	Valoare ianuarie - iunie - lei
1	Venit curse speciale	11,102.48
2	Venit tichete parcare	400.84
3	Venit din alte activități	19,439.38
4	Utilități	49,767.74
Total		80,710.44

Tabel 25 Venituri din alte activități care nu fac obiectul serviciului public – 2020, Sursa: date CT BUS

Nr. crt.	Categorie venit	Valoare - lei
1	Venit curse speciale	116,091.96
2	Venit din alte activități (valorificarea autobuzelor marca MAZ vândute ca deșeuri)	612,078.36
3	Chirii spații	514,719.04
Total		1,242,889.36

Tabel 26 Venituri din alte activități care nu fac obiectul serviciului public – 2019, Sursa: date CT BUS

Nr. crt.	Tip venit	Valoare ian-oct - lei	Valoare oct-dec - lei	Valoare totală - lei
1	Venit curse speciale	1,735,177.85	198,692.53	1,933,870.38
2	Chirie spații	513,978.24	77,742.99	591,721.23
3	Venituri alte activități	178,234.19	20,834.01	199,068.20
Total		2,427,390.28	297,269.53	2,724,659.81

Se remarcă o scădere accentuată a veniturilor realizate din alte activități în anul 2020 în raport cu 2019. Și la nivelul primei jumătăți a anului 2021 se constată o diminuare accentuată a acestor venituri, chiar față de valoarea înregistrată la nivelul anului 2020.

La nivelul anului 2020, în cadrul veniturilor obținute de operator din afara contractului de delegare, figurează (în conformitate cu balanța pe 2020) pe lângă veniturile din activitățile menționate mai sus:

- Venit din subvenții exploatare/plată salariați: 159.620 lei
- Venit din subvenții telemuncă: 20.000 lei

- Alte venituri din exploatare (venituri din anulare accesorii penalități, venituri din alte operațiuni de capital, venituri din dezmembrări mijloace fixe, alte venituri din operațiuni de gestiune, alte venituri din exploatare - sume recuperate de la angajați reprezentând contravaloarea devizului de reparații ale autovehiculelor implicate în accidente rutiere cauzate de aceștia, alte venituri – valoarea pieselor schimbate în perioada de garanție, alte venituri – anularea accesorioanelor datorate ANAF, alte venituri – conform art. 78 alin 3, lit. b) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap): 4.112.900 lei
- Venituri din dobânzi și diferențe de curs valutar: 202.967 lei
- Venituri din provizioane pentru deprecierea activelor: 209.392 lei

În total venituri, veniturile realizate din alte activități reprezintă circa 5,31%.

3.6.2.2 Cheltuieli

Cheltuielile de exploatare la nivelul ultimilor 3 ani, astfel cum au fost puse la dispoziție de direcția economică a operatorului de transport indică următoarea situație:

Tabel 27 Cheltuieli de exploatare 2019-2021, Sursa: date CT BUS

Tip cheltuieli	Perioada			
	01.01-31.10.2019	01.11-31.12.2019	2020	01.01-30.06.2021
Cheltuieli cu salariile	36,465,803.50	8,427,836	55,956,814.46	27,913,056.78
Cheltuieli materiale	17,887,043.70	3,478,608	18,964,935.89	11,690,782.36
Cheltuieli cu taxe/impozite	1,186,678.27	2,254,833.30	14,267,637.18	7,123,829.66
Cheltuieli financiare	127.03	47.39	312.25	69.71
Total cheltuieli	69,700,977.66		89,189,699.78	46,727,738.51

La nivelul fiecărui an analizat, în total cheltuieli de exploatare ponderea cea mai mare o înregistrează cheltuielile cu salariile personalului, mai mult de jumătate din valoarea cheltuielilor. Creșterea cheltuielilor cu salariile în 2020 față de 2019 este efectul creșterii etapizate a nivelului salarial din 2017 până în 2020, dar și a creșterii numărului angajaților în 2020 față de 2019 (determinată în special de creșterea numărului de conducători auto, chiar și așa insuficientă pentru cerințele existente). Scăderea cheltuielilor materiale a fost determinată de intrarea în funcțiune a noii flote de autobuze (puse la dispoziție de municipalitate) care a condus la reducerea costurilor de operare. Creșterea cheltuielilor cu taxele și impozitele a fost determinată în principal de creșterea cheltuielilor cu redevența calculată ca valoarea rămasă de amortizat a bunurilor puse la dispoziție, ținând cont de durata de viață a acestora, pe durata actualului contract de delegare.

O detaliere a diferitelor categorii de cheltuieli materiale, pe aceeași perioadă de analiză indică următoarea situație:

Tabel 28 Cheltuieli materiale 2019-2021, Sursa: date CT BUS

Elemente de cheltuieli	Valoare				
	01.01.2019 - 31.10.2019	01.11.2019 - 31.12.2019	01.01.2019 - 31.12.2019	01.01.2020 - 31.12.2020	01.01.2021 - 30.06.2021
Cheltuieli materiale:	17,887,043.70	3,478,608.47	21,365,652.17	18,964,935.89	11,690,782.36
Alte cheltuieli materiale	1,111,704.71	201,069.88	1,312,774.59	1,639,897.37	889,729.58
Service auto (întreținere-reparații)	261,152.32	19,202.03	280,354.35	106,216.36	51,830.69
Schimb antigel	52,041.27	11,094.00	63,135.27	40,774.57	41,191.25
Carburanți	14,193,132.01	2,742,891.06	16,936,023.07	13,355,578.37	7,958,620.58
Schimb ulei	93,560.90	13,080.98	106,641.88	95,181.05	188,050.73
Schimb filtru	44,791.43	3,133.43	47,924.86	145,183.21	109,503.38
Piese de schimb	1,740,877.98	399,699.71	2,140,577.69	2,783,426.20	1,310,346.90
Energie electrică	195,552.08	41,690.38	237,242.46	307,344.76	175,656.00
Amortizare	194,231.00	46,747.00	240,978.00	491,334.00	965,853.25

Creșterea cheltuielilor cu carburanții de la nivelul anului 2021 (chiar dacă este vorba doar de o raportare semestrială) este determinată în principal de creșterea numărului de kilometri efectuați, în a doua jumătate a anului 2020 fiind introduse traseele 13 și 14 pe care circulă cele 18 autobuze de capacitate mică achiziționate de operator la nivelul anului 2020. Intrarea noilor mijloace de transport în flota operatorului de transport a determinat și creșterea cheltuielilor cu amortizarea.

Situația financiară la nivelul anului 2020, astfel cum a fost auditată de către autoritatea publică prin auditul tehnico-economic efectuat asupra activității operatorului pe anul 2020, indică următoare situație a cheltuielilor generate de operator și a ponderilor diferitelor categorii de cheltuieli:

Categorie cheltuieli	Valoare - Lei	Ponderea cheltuielii din total cheltuieli
1. Cheltuieli cu salariații	55,118,110	55.58
2. Cheltuieli materiale, combustibili, piese de schimb	18,060,042	18.21
3. Cheltuieli cu materiale de natura obiectelor de inventar	556,231	0.56
4. Cheltuieli cu energia electrică	307,345	0.31
5. Cheltuieli cu energia termică	195,989	0.20
6. Cheltuieli cu apa	96,128	0.10
7. Cheltuieli cu mărfurile și reducerile comerciale	20,589	0.02
8. Cheltuieli cu întreținerea și reparații	106,216	0.11
9. Cheltuieli cu redevența/locații de gestiune/chirii	12,285,615	12.39
10. Cheltuieli cu prime de asigurare	1,145,003	1.15
11. Cheltuieli cu pregătirea personalului	46,763	0.05
12. Cheltuieli cu colaboratorii	125,832	0.13
13. Cheltuieli cu comisioane și onorarii	45,910	0.05
14. Cheltuieli cu protocol	25,870	0.03
15. Cheltuieli cu publicitatea	133,467	0.13

Categorie cheltuieli	Valoare - Lei	Ponderea cheltuielii din total cheltuieli
16. Cheltuieli cu transport bunuri/personal	852	0.00
17. Cheltuieli cu diurna și cazare deplasări intern și extern	19,283	0.02
18. Alte cheltuieli cu transport bunuri/personal și diferența deplasări acordate	20,411	0.02
19. Cheltuieli poștale, telefonie, internet	177,502	0.18
20. Cheltuieli cu servicii și comisioane bancare	12,749	0.01
21. Cheltuieli cu serviciile	5,528,497	5.57
22. Cheltuieli cu impozite și taxe	1,458,080	1.47
23. Cheltuieli cu protecția mediului înconjurător	3,126	0.00
24. Pierderi din creanțe creditori diverși	170,041	0.17
25. Despăgubiri/amenzi	1,256,187	1.27
26. Alte cheltuieli de exploatare	7,361	0.01
27. Cheltuieli diferențe curs valutar	312	0.00
28. Cheltuieli cu amortizarea	491,334	0.50
29. Cheltuieli cu provizioanele pentru deprecierea activelor	207,031	0.21
30. Cheltuieli cu impozitul pe profit	1,550,479	1.56
Total	99,172,355	

În ordinea ponderii, cele mai mari cheltuieli sunt: cheltuielile cu salariații, cheltuielile materiale, combustibilii, piesele de schimb, cheltuielile cu redevența, locații de gestiune/chirii și cheltuielile cu serviciile.

Principalele aspecte sesizate de comisia de audit cu privire la cheltuielile înregistrate de operator pe baza balanței de la decembrie 2020 au vizat:

- Ponderea mare a cheltuielilor cu salariile în total cheltuieli generate de operator și ponderea mare a sporurilor (acordate pe baza prevederilor din contractul colectiv de muncă), reprezentând aproximativ 35% din cheltuielile totale cu salariile, aspecte ce reclamă renegocierea contractului colectiv de muncă în condiții de echitate și mai ales de economicitate în condițiile în care toate aceste drepturi afectează direct costul serviciului public;
- Urmare a analizei balanței de verificare și a balanței stocului de combustibil s-a constatat că cheltuiala cu combustibilul nu a fost înregistrată distinct pentru fiecare tip de activitate;
- În ce privește cheltuielile cu piesele de schimb, monografia contabilă utilizată denaturează cheltuiala cu piesele de schimb, diminuând-o artificial;
- Totalul veniturilor și al cheltuielilor este denaturat de TVA-ul aferent diferenței de tarif și compensației, pe care operatorul îl înregistrează, atât pe venit, cât și pe cheltuială, astfel că în analiza veniturilor și cheltuielilor totale aceste sume au fost excluse de către comisia de audit.

Cheltuielile directe eligibile înregistrate de operatorul de transport în primul semestru al anului 2021 au fost de 46.636.399,42 lei și au avut următoarea structură:

Categorii cheltuieli directe	Valoare	Pondere % în total cheltuieli directe
Alte cheltuieli materiale flotă TP	9.939.712,51	21,31
Alte cheltuieli materiale+amortizare service	1.051.249,08	2,25
ITP	48.565,42	0,10
Dezinfectie	830.395,63	1,78
Servicii medicale	47.003,00	0,10
Cota franciza	3.170,93	0,01
RCA+CASCO+Licențe transport	663.239,85	1,42
Înmatriculare minibus	120,00	0,00
Redeventa	6.141.000,00	13,17
Salarii	27.911.943,00	59,85
Total cheltuieli directe	46.636.399,42	

La aceste cheltuieli directe se adaugă cheltuielile indirecte (circa 5,5% din cheltuielile directe) și Profitul de 2.316.094,43 lei (circa 4,7% aplicat la cheltuielile eligibile).

Km facturați au fost de 5.832.461 iar km CSP de 5.325.946,80.

3.7 Strategia de viitor a operatorului

Obiectivul principal pentru CT BUS S.A. îl prezintă creșterea calității transportului public de persoane în Municipiul Constanța și alinierea la cel existent în alte orașe europene.

Astfel cum sunt statuate în regulamentul de organizare și funcționare, direcțiile strategice ale CT BUS S.A. sunt următoarele:

- creșterea performanțelor serviciului oferit (adaptarea la cererea de transport, creșterea confortului călătoriei, scurtarea timpilor de călătorie, creșterea siguranței pasagerilor și a personalului angajat, îmbunătățirea relației cu călătorii și a imaginii companiei, îmbunătățirea condițiilor de mediu);
- modernizarea sistemelor de planificare și monitorizare a transportului;
- dezvoltarea facilităților de trafic;
- modernizarea parcului auto;
- adaptarea și modernizarea sistemelor de întreținere;
- modernizarea sistemului informatic;
- modernizarea activității comerciale;
- implementarea și menținerea unui Sistem de Management Integrat;
- îndeplinirea indicatorilor și a criteriilor de performanță stabilite de autoritatea tutelară – Consiliul local al municipiului Constanța;
- creșterea performanței manageriale și a pregătirii profesionale.

Planul de marketing al CT BUS pentru anul 2021 se bazează pe promovarea dezvoltării economice, sociale și teritoriale a orașului Constanța și pe participarea activă la dezvoltarea modelelor de mobilitate durabilă. Valorile promovate și puse în aplicare de operatorul de transport vizează servicii excelente, siguranță, dezvoltare și respect. Prin urmărirea acestor valori în activitatea desfășurată, CT BUS S.A. asigură mobilitatea călătorilor, contribuie la creșterea și calității mediului urban, asigură conectivitate și acces cu asigurarea calității, siguranței și securității serviciului public de transport.

Procesul de rebranding demarat în anul 2018 este parte din strategia de dezvoltare şi consolidare a poziţionării CT BUS S.A. pe piaţa transportului public din România. Se doreşte ca CT BUS S.A. să fie percepută ca o companie ce oferă călătorilor servicii de transport cu un grad înalt de confort şi siguranţă, ce răspunde interesului utilizatorilor de transport public din Municipiul Constanţa. În acest sens sunt dezvoltate şi implementate strategii de promovare a imaginii operatorului de transport.

În vederea promovării utilizării transportului public în susţinerea unui model de mobilitate durabilă, a unui mediu mai sănătos şi mai puţin aglomerat, acţiunile CT BUS S.A. vizează:

- ✦ Conştientizarea necesităţii transportului în comun;
- ✦ Transmiterea de mesaje în direcţia trend-ului european şi ecologic;
- ✦ Crearea de mesaje prin care localnicii să fie îndemnaţi să nu mai utilizeze maşina personală;
- ✦ Atragerea a cât mai multe categorii de vârstă şi cu venituri diferite;
- ✦ Atragerea de noi clienţi şi mărirea încasărilor.

Strategia de vânzări pentru anul 2021 urmăreşte:

- ✦ Adaptarea rate-cadrului CT BUS la piaţa constănţeană;
- ✦ Prospectarea periodică a pieţei de publicitate;
- ✦ Identificarea potenţialilor clienţi de publicitate;
- ✦ Încheierea şi gestionarea contractelor de închiriere spaţii publicitare.

Cu privire la închirierea spaţiilor publicitare sunt vizate spaţiile:

- din interior şi exterior autobuze: închirierea spaţiului publicitar din mânerle de autobuze, închirierea de spaţiu publicitar pe geamurile vitrate din autobuze, închirierea de spaţii publicitare de pe podeaua autobuzelor, închirierea spaţiului publicitar din panourile de informare din plexiglass, închirierea spaţiului publicitar din spatele panoului de afişaj (interior autobuze);
- de pe exteriorul tonetelor de bilete /abonamente construite din termopan;
- de pe exteriorul tonetelor din metal;
- de pe totem-uri;
- din staţiile *inteligente* CT BUS;

Cu privire la vânzarea spaţiului publicitar sunt vizate:

- spaţiul publicitar pe verso tichete de călătorie
- spaţiul publicitar de pe spatele hărţii turistice

Promovarea activităţii operatorului este realizată prin mesajele de interes public pe site-ul propriu, pe contul de facebook şi instagram, prin transmiterea către mass media a anunţurilor de interes public ce se referă la activitatea CT BUS S.A, prin informarea călătorilor pe monitoarele din autobuze şi pe panoul de afişaj, prin campanii de marketing care au ca scop fidelizarea călătorilor, prin mediatizarea traseului estival al autobuzelor etajate şi prin crearea unei noi hărţi a traseului turistic, cu altă grafică şi prezentare.

Modernizarea aplicaţiei gratuite „CITY TOUR Constanţa” face parte de asemenea din planul de marketing pe anul 2021. Ghidul text şi audio oferă informaţii asupra celor 100 de obiective turistice de vizitat din Constanţa şi staţiunea Mamaia, cu explicaţii ample în limbile română şi engleză pe tot parcursul traseului

turistic. Aplicația poate fi descărcată gratuită pe orice telefon cu sistem de operare Android și IOS și sincronizează poziția telefonului cu sistemul GPS al autobuzului.

Un alt proiect dezvoltat de CT BUS S.A. a cărei promovare este susținută în planul de marketing pe anul 2021 este „Planificatorul de călătorie”, care rulează pe web, android și IOS.

Operatorul de transport realizează sondaje periodic referitoare la calitatea, eficiența și recomandările privind îmbunătățirea serviciilor de transport în comun.

4. Controlul exercitat de către autoritatea contractantă asupra activității operatorului

4.1 Cadrul instituțional și de reglementare a transportului public

Cadrul legislativ aplicabil serviciilor de transport public pe teritoriul Municipiului Constanța cuprinde în principal:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului
- Legea nr. 51/2006 (actualizată) – Legea serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare
- Ordonanța de urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare

Legislația este completată de legislația specifică în domeniul siguranței rutiere, transportului pe drumurile publice, organizării activității licențiate de transport, legislația muncii, legislația contabilă și fiscală aplicabilă, precum și toată legislația cu incidență asupra organizării administrației publice locale, a gestionării patrimoniului public și a finanțelor publice locale.

4.2 Controlul exercitat de către Autoritatea Contractantă asupra Operatorului

Conform *art.8, alin.(1)* din *Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, **Consiliul Local Constanța** are competență exclusivă, în condițiile legii; în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea și funcționarea serviciilor de utilități publice. De asemenea, conform *art.8, alin.(3)*, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, Consiliul Local Constanța adoptă hotărâri în legătură cu: elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extinderea și modernizarea sistemelor de utilități publice existente, elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de prestare a serviciilor de utilități publice, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice. În conformitate cu *art.17* din *Legea nr.92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*,

atribuţiile Consiliului Local Constanţa constau în: întocmirea şi urmărirea realizării programelor de înfiinţare, reabilitare, extindere şi modernizare a sistemelor publice de transport local, încheierea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local, acordarea de facilităţi şi compensaţii ca diferenţă de tarif pentru unele categorii de populaţie, pentru asigurarea suportabilităţii costurilor de către utilizatori, cu respectarea legislaţiei fiscale în vigoare, elaborarea şi aprobarea normelor locale şi a regulamentelor serviciilor de transport public local, stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, stabilirea compensaţiei acordate de la bugetul local pentru acoperirea diferenţei dintre costurile suportate în legătura cu obligaţiile de serviciu public şi sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii sau în temeiul obligaţiilor de serviciu public în cauză, la care se poate adăuga un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 etc.

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 permite autorităţilor competente locale să furnizeze ele însele servicii publice de transport de călători (serviciu în cadrul UAT) sau să atribuie un contract de servicii publice direct unui operator intern. În situaţia în care Autoritatea Competentă decide să atribuie direct operatorului intern contractul de servicii publice, trebuie să respecte anumite condiţii cu privire la controlul pe care îl exercită asupra operatorului.

Astfel, potrivit prevederilor regulamentului, operatorul intern trebuie să fie „o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă [...] exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente”.

În temeiul art. 28 din *Legea nr. 51/2006*, autorităţile deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale în baza mandatului primit, pot încredinţa unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilităţi publice sau a uneia ori mai multor activităţi din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii cu condiţia ca unitatea administrativ-teritorială în calitate de acţionar unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acţionarilor şi al consiliului de administraţie, să exercite un control direct şi o influenţă dominantă asupra deciziilor strategice şi/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe.

Conform Actului Constitutiv al S.C. CT BUS S.A., aprobat prin H.C.L. nr. 384/31.10.2018, operatorul este înfiinţat ca societate comercială ce funcţionează conform Legii 31/1990 privind societăţile comerciale, cu modificările şi completările ulterioare, cu acţionar unic - **Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Constanţa**.

Având în vedere prevederile legale menţionate, pentru a respecta condiţia de control, acţionarul unic – UAT Municipiul Constanţa a luat următoarele măsuri administrative, în ceea ce priveşte activitatea operatorului, care îi confera acesteia control deplin asupra deciziilor strategice ale operatorului:

- a) Atribuţiile privind conducerea S.C. CT BUS S.A., date prin lege în competenţa Adunării Generale a Acţionarilor revin, potrivit actului constitutiv al societăţii acţionarului unic;

- b) Ca rezultat al deținerii integrale a capitalului social al operatorului intern, UAT Municipiul Constanța a numit adunarea generală a acționarilor și în consecință va decide asupra componenței consiliului de administrație a operatorului;
- c) Acționarul unic exercită un control direct în privința aprobării regulamentului intern a operatorului;
- d) Acționarul unic a luat următoarele măsuri pentru a elimina posibilitatea operatorului de a avea o orientare proprie spre piață și o marjă de autonomie care ar periclita controlul exercitat:
 - i. controlează toate deciziile strategice privind politica comercială a operatorului, prin numirea conducerii superioare a acestuia și prin stabilirea bugetului;
 - ii. stabilește planul de afaceri și respectiv investițiile operatorului;
- e) Contractul de delegare a serviciului precizează concret, modalitatea prin care UAT Municipiul Constanța asigură un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice privind politica comercială și asupra deciziilor manageriale ale operatorului.

Conform actului constitutiv al SC C.T. BUS S.A., Adunarea Generală este organul de conducere al societății care decide asupra activității acestuia și asigură politica economică și comercială.

Societatea este administrată în sistem unitar de un Consiliu de Administrație. Membrii consiliului de administrație sunt desemnați de adunarea generală a acționarilor, la propunerea acționarilor. Conform statutului, Consiliul de Administrație este format din 5 persoane, un președinte și 4 membri. Puterile de reprezentare și administrare ale administratorilor se exercită împreună. În relațiile cu terții, societatea este reprezentată de directorul general, în baza delegării primite din partea Consiliului de Administrație. Consiliului de administrație îi sunt delegate activitatea de administrare și de conducere a societății, în numele și pentru Municipiul Constanța.

Prin aparatul Primăriei Municipiului Constanța, Consiliul Local își exercită funcția de reglementare. Astfel, conform Regulamentului de organizare și funcționare al Primăriei Municipiului Constanța - Anexă la H.C.L. nr. 127/23.04.2021, sunt desemnate structuri care asigură activitatea de reglementare a transportului public la nivelul Primăriei Municipiului Constanța și acoperă competențele legale privind organizarea și controlul serviciului de transport și a activității operatorului propriu.

Referitor la activitatea specifică de transport public, *Serviciul Management Drumuri și Transport* din cadrul *Direcției Generale Gestionare Servicii Publice* îndeplinește în domeniul managementului transportului public local de călători mai multe atribuții între care amintim:

- Reglementarea, autorizarea, monitorizarea și controlul serviciului public de transport local de persoane, prestat în baza contractului de delegare a gestiunii (Contractul de Servicii Publice)
- Monitorizează și evaluează prestația Operatorului de transport prin verificarea documentelor justificative;
- Elaborează și implementează sondaje de control periodice privind serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în vederea monitorizării și evaluării programului de transport;

4.3 Separarea funcției de reglementare de funcția de execuție

Prin activitatea compartimentelor organizatorice de la nivelul Primăriei Municipiului Constanța se exercită funcțiile administrative de reglementare, monitorizare și control a serviciului de transport public local din partea UAT Municipiul Constanța.

Conform actului constitutiv al S.C. CT BUS S.A., obiectul de activitate al acestuia nu prevede activități de reglementare ci doar activități din sfera operării.

5. Oportunitatea delegării gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate

5.1 Prevederi legislative

Cadrul legal aplicabil pentru atribuirea Serviciilor de Transport Public și pentru un Contract de Servicii Publice ce se conformează reglementărilor Uniunii Europene este conferit de legislația de la nivel european și de cea de la nivel național.

Principala reglementare aplicabilă la nivelul Uniunii Europene este Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și a Consiliului din 23 Octombrie 2007 privind serviciile de transport public, feroviar și rutier și abrogarea Regulamentelor Consiliului (EEC) Nr. 1191/69 și 1107/70, ce a intrat în vigoare în data de 3 Decembrie 2009. Acest regulament stabilește cadrul pentru atribuirea contractelor de servicii publice și pentru compensarea obligațiilor de serviciu public.

Regulamentul nr.1370/2007 definește „transportul public de călători” ca fiind „serviciile de transport de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu”. Noțiunea de servicii de interes economic general („SIEG”) se referă, în general, la serviciile de natură economică pe care autoritățile publice ale statelor membre, la nivel național, regional sau local, în funcție de repartizarea competențelor lor conform dreptului național, le supun obligațiilor specifice de serviciu public prin intermediul unui mandat (contract) acordat unei întreprinderi pentru prestarea unui SIEG și pe baza unui criteriu de interes general, pentru a asigura prestarea acestor servicii în condiții care nu sunt neapărat cele existente pe piață.

Conform Protocolului nr. 26 anexat Tratatului de Funcționare a Uniunii Europene („TFUE”), art. 1: „Valorile comune ale Uniunii în privința serviciilor de interes economic general în înțelesul articolului 14 din Tratatul privind funcționarea Uniunii includ în special:

- ✓ Rolul esențial și competențele discreționare ample ale autorităților naționale, regionale și locale în ceea ce privește furnizarea, punerea în funcțiune și organizarea serviciilor de interes economic general într-un mod care să răspundă cât mai bine nevoilor utilizatorilor;
- ✓ Diversitatea existentă la nivelul diferitelor servicii de interes economic general și diferențele dintre nevoile și preferințele utilizatorilor, care pot rezulta din circumstanțe geografice, sociale sau culturale diferite;
- ✓ Un nivel ridicat al calității, siguranței și accesibilității, egalitatea de tratament și promovarea

accesului universal și a drepturilor utilizatorilor.”

Scopul Regulamentului nr.1370/2007 este acela de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar, autoritățile competente pot acționa în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței. În acest scop, Regulamentul stabilește condițiile în care autoritățile competente, atunci când impun sau contractează obligații de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public (vom reveni mai jos asupra acestui aspect).

Regulamentul nr. 1370/2007 nu cuprinde dispoziții privitoare la modul de organizare și gestionare a serviciilor de transport ce intră sub incidența sa, aceasta fiind de competența statelor membre.

Regulamentul prevede astfel posibilitatea statelor membre de a adopta „*norme generale*” definite la art.2 litera (l) ca fiind măsuri care se aplică „*în mod nediscriminatoriu tuturor serviciilor publice de transport de călători de același fel într-o anumită zonă geografică și pentru care este responsabilă o autoritate competentă*”.

În acest sens, în Comunicarea Comisiei Europene nr. 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului nr. 1370/2007 se precizează că: „*Normele generale sunt măsuri destinate unuia sau mai multor tipuri de servicii publice de transport pe căi rutiere sau feroviare, care pot fi impuse unilateral operatorilor de servicii publice de către autoritățile publice, în mod nediscriminatoriu sau care pot fi incluse în contracte încheiate între autoritatea competentă și operatorii de servicii publice. Normele generale pot fi, de asemenea, legi regionale sau naționale aplicabile tuturor operatorilor de transport existenți sau potențiali dintr-o regiune sau dintr-un stat membru. Prin urmare, ele nu sunt de obicei negociate cu operatorii individuali de servicii publice*”.

Această precizare era necesară pentru a sublinia că întreaga legislație națională ce reglementează sau are incidență în domeniul transportului ce intră sub incidența Regulamentului nr. 1370/2007 reprezintă „*norme generale*” în sensul acestuia.

La nivel național, principala lege aplicabilă este **legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată**, iar în ceea ce privește legislația specializată, **legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale** stabilește cadrul legal pentru implementarea, autorizarea, operarea, administrarea, finanțarea și controlul prestării serviciilor de transport public în județe. Această lege este implementată printr-o serie de reglementări emise de entitățile de reglementare a transportului public local, dintre care cel mai important este **Ordinul nr. 131/1.401/2019** privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru serviciile comunitare de Utilități Publice nr. 131 din 17 aprilie 2019 și Agenția Națională pentru Achiziții Publice Nr. 1.401 din 17 aprilie 2019.

Serviciile publice de transport local se pot realiza fie prin **gestiune directă**, fie prin **gestiune delegată**, în condițiile menționate în Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată, cu modificările și completările ulterioare și în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea 51/2006 actualizată, *„Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.”*

Conform prevederilor art. 22 alin (3) din Legea 51/2006 actualizată, *„Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.”*

Raporturile juridice dintre unitatea administrativ-teritorială și operatori sunt reglementate prin:

- **hotărârile de dare în administrare a furnizării/prestării serviciilor de utilități publice** către servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective, respectiv **contracte de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice** către societăți reglementate de Legea nr. 31/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective, în cazul gestiunii directe;
- **contractele de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice**, în cazul gestiunii delegate.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 actualizată, **bunurile proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale** din componenta sistemelor de utilități publice (în cazul de față sistemul de transport public), utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor, pot fi:

- **date în administrare și exploatare** operatorilor, în baza hotărârii de dare în administrare;
- **puse la dispoziție și exploatate** în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului

Gestiunea serviciului de transport public de la nivelul municipiului Constanța reprezintă modalitatea de organizare, funcționare și administrare a serviciului de transport public în scopul prestării acestuia în condițiile stabilite de autoritatea administrației publice locale.

Prin ansamblul acțiunilor ulterioare luării deciziei care introduce serviciul public într-una din situații (gestiune directă sau delegată), se urmărește:

- asigurarea cadrului juridic și operațional necesar pentru funcționarea unui operator de transport public de călători;

- implementarea activității de deservire a populației și dezvoltarea sustenabilă a serviciului.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritatea publică locală își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce îi revin potrivit legii cu privire la prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.

Potrivit *Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată*, **gestiunea directă** se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:

- a) **servicii publice de interes local sau județean**, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;
- b) **societăți reglementate de Legea nr. 31/1990 republicată**, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

Potrivit legii 92/2007, în cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

Legea 92/2007 prevede că gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare.

Atât Legea nr. 51/2006 cât și Legea 92/2007 oferă o definiție similară a gestiunii directe, cu singura diferență că legea 51/2006 detaliază cu o referire la calitatea operatorului de drept public și privat prin care se realizează gestiunea directă a serviciilor de transport public, prin indicarea art. 2 lit. g), respectiv lit. h) și anume:

“g) operator de servicii de utilități publice, denumit și operator - persoana juridică de drept public sau de drept privat cu capital public, privat sau mixt, înregistrată în România, într-un stat membru al Uniunii Europene ori în alt stat, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilități publice sau a uneia sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice;”

“h) operator regional - operatorul societate reglementată de Legea societăților nr. 31/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unora sau al tuturor unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile

de utilități publice. Operatorul regional asigură furnizarea/ prestarea serviciului/activității de utilități publice pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale asociate, exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora, precum și implementarea programelor de investiții publice de interes zonal ori regional destinate înființării, modernizării și/sau, după caz, dezvoltării infrastructurii tehnico-edilitare aferente acestor servicii/activități, realizate în comun în cadrul asociației."

În continuare, prezentăm în paralel, atât pentru legea 92/2007 cât și pentru legea 51/2006, referirile din cuprinsul lor la societățile care pot face obiectul gestiunii directe a serviciilor de transport public:

Legea 92/2007	Legea 51/2006
a) servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;	operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g) (operator de servicii de utilități publice, denumit și operator - persoana juridică de drept public sau de drept privat cu capital public, privat sau mixt, înregistrată în România, într-un stat membru al Uniunii Europene ori în alt stat, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilități publice sau a uneia sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice), respectiv lit. h) (operator regional - operatorul societate reglementată de Legea societăților nr. 31/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unora sau al tuturor unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:
b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;	a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;

c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 actualizată.

b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

Legea 51/2006 detaliază în cuprinsul său condițiile care trebuie îndeplinite în mod concomitent în vederea încredințării unui operator de drept privat a gestiunii serviciilor de utilități publice prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii. Aceste condiții trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii cât și pe durata acestui contract:

- unitatea administrativ-teritorială, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- operatorul desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;
- capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de unitatea administrativ-teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului este exclusă;
- în cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Atribuirea Directă a unui Contract de Servicii Publice este tratată în Lege drept o variație a modalității de Gestiune Directă, în cadrul căreia o Autoritate Publică are dreptul de a atribui direct un Contract de Servicii Publice unui operator, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condițiile anterior enumerate.

În continuare, *Legea 92/2007* prevede că contractele de servicii publice încheiate în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 pot fi hotărâri de dare în administrare a serviciilor de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la lit. a) (a se vedea tabelul anterior) sau contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la lit. b) și c) (a se vedea tabelul anterior).

Ambele prevederi legale naționale invocă Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

În temeiul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, prin „contract de servicii publice” se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu

public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public; în funcție de dreptul statelor membre, contractul poate consta, de asemenea, într-o decizie adoptată de către autoritatea competentă:

- sub forma unui act cu putere de lege sau a unor acte administrative speciale sau
- care cuprinde condițiile în care autoritatea competentă însăși prestează serviciile sau încredințează prestarea unor astfel de servicii unui operator intern.

Operatorii organizați ca servicii publice de interes local, cu personalitate juridică, sunt subiecte juridice de drept fiscal, sunt titulari ai codului unic de înregistrare fiscală și ai conturilor deschise la unitățile teritoriale ale trezoreriei sau la unitățile bancare și întocmesc, în condițiile legii, buget de venituri și cheltuieli și situații financiare anuale.

Potrivit art. 22 din Legea 92/2007, "(4) Contractele de servicii publice de transport călători pot fi atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4)-(6) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, după caz."

Atribuirea directă este considerată în sensul prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.

Cu referire direct la atribuirea directă, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 prevede că "**Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, orice autoritate locală competentă, fie că este o autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorități care prestează servicii publice integrate de transport de călători, poate decide să presteze ea însăși servicii publice de transport de călători sau să atribuiască contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente. Următoarele dispoziții se aplică în cazul în care o autoritate locală competentă ia o astfel de decizie:**

- a) în scopul de a stabili dacă autoritatea locală competentă **exercită controlul**, sunt luați în considerare factori, precum gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale. În conformitate cu dreptul comunitar, participarea autorității publice competente la capitalul social în proporție de 100%, în special în cazul parteneriatelor public-privat, nu este o cerință obligatorie pentru stabilirea controlului în sensul prezentului alineat, cu condiția să existe o influență publică dominantă și să se poată stabili controlul pe baza altor criterii;
- b) condiția de aplicare a prezentului alineat este aceea ca operatorul intern și orice entitate asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă să își desfășoare activitatea de **transport public de călători pe teritoriul autorității locale competente**, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine și să nu participe la proceduri competitive de atribuire

- privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorităţii locale competente;
- c) fără a aduce atingere literei (b), operatorul intern poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiţia să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire şi ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat niciun alt contract de servicii publice atribuit direct;
 - d) în lipsa unei autorităţi locale competente, literele (a), (b) şi (c) se aplică unei autorităţi naţionale cu privire la o zonă geografică ce nu corespunde teritoriului naţional, cu condiţia ca operatorul intern să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii publice de transport de călători care se organizează în afara zonei pentru care a fost atribuit contractul de servicii publice;
 - e) dacă subcontractarea în conformitate cu articolul 4 alineatul (7) este avută în vedere, operatorul intern trebuie să presteze el însuşi cea mai mare parte a serviciului public de transport de călători.

Cu referire la punctul e), acesta este interzis de dreptul intern (legea 92/2007 art. 22 referitor la gestiunea directă, alin. (5)).

Reţinem din aceste prevederi controlul exercitat asupra operatorului căruia i se atribuie în mod direct gestiunea serviciului, gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispoziţiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influenţa efectivă şi controlul efectiv asupra deciziilor strategice şi asupra deciziilor manageriale individuale, aria teritorială pe care trebuie să îşi desfăşoare activitatea operatorul.

Celelalte articole din cuprinsul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 care fac referire la atribuirea directă a contractelor de servicii publice indică că aceasta se poate realiza, în condiţiile în care dreptul intern nu o interzice, în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puţin de 1 000 000 EUR, fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puţin de 300 000 de kilometri. De asemenea, aceste plafoane pot fi mărite la 2 000 000 EUR, respectiv 600 000 km în cazul întreprinderilor mici şi mijlocii care exploatează cel mult 23 de autovehicule.

De asemenea, atribuirea directă a contractelor de servicii publice este posibilă în sensul celor stipulate de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 ca şi măsură de urgenţă în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgenţă respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerinţe de respectare a anumitor obligaţii de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligaţii de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgenţă, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăşi doi ani.

În conformitate cu Regulamentul (CE) Nr.1370/2007, contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local dintre UAT Constanţa în calitate de Entitate Contractantă şi operatorul de transport local trebuie:

- să definească în mod clar obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul de servicii publice, precum și zonele geografice în cauză;
- să stabilească în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces; acești parametri se stabilesc astfel încât nici o plată compensatorie să nu poată depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către operatorul de serviciu public, precum și de un profit rezonabil;
- să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.

Potrivit Legii 51/2006, operatorii organizați ca servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, iar operatorii organizați ca societăți reglementate de Legea nr. 31/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de către consiliul de administrație al acestora.

În cazul acestei modalități de gestiune a serviciului de transport public nu se organizează niciun proces de selecție a operatorului, întreaga responsabilitate pentru furnizarea de servicii, în cazul gestiunii directe printr-un compartiment specializat, revine autorității locale, după cum rezultă din decizia internă și independentă a autorității locale respective sau societății comerciale al cărei acționar/asociat unic este reprezentat de unitatea administrativ-teritorială.

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin delegare de gestiune a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrației publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat menționați la art. 2, lit. g) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată* care pot fi:

- a. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;
- b. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Legea 92/2007 cu referire la **gestiunea delegată** precizează că aceasta se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, actualizată.

Potrivit aceleiași legi, procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la *art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, actualizată, cu modificările și completările ulterioare*, efectuate cu autobuze, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform *prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare*, sau ale *Legii nr. 99/2016 a achizițiilor sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*, după caz. La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la *art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006 actualizată*, efectuate cu trenul și metroul, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Operatorii care își desfășoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează serviciile de transport public local de călători în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate fi:

- a) contract de concesiune de servicii;
- b) contract de achiziție publică de servicii.

Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii exclude de la aplicarea sa concesiunile de servicii de transport local călători, prin urmare acestea pot fi atribuite în conformitate cu legislația internă specială: *Legea 100/2016 "nu se aplică concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului."*

Societățile reglementate de *Legea nr.31/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare*, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ- teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct, conform *art. 28 din Legea 51/2006*. În conformitate cu dispozițiile *art. 31 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice și art.36 din Legea nr.100/2016 privind concesiunile de lucrări ori concesiunile de servicii*, atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciilor poate fi exceptată de la procedura licitației publice în cazul în care sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

- a. autoritatea contractantă exercită asupra persoanei juridice în cauză un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii;
- b. mai mult de 80% din activitățile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de către autoritatea contractantă care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă;
- c. nu există participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate, cu excepția formelor de participare a capitalului privat care nu oferă controlul sau dreptul de veto, dar a căror existență este necesară potrivit dispozițiilor legale, în conformitate cu Tratatul și care nu exercită o influență determinantă asupra persoanei juridice controlate.

Prin urmare, având în vedere strategia de dezvoltare a transportului public urban pe teritoriul Municipiului Constanța, legislația în domeniul serviciilor de utilitate publică, legislația privind achizițiile publice, se propune:

- a. Aplicarea modalității de gestiune constând în gestiunea directă a serviciilor de transport public prin intermediul unui operator intern și
- b. Atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către S.C. CT BUS S.A., societate deținută integral de Consiliul Local Constanța.

Atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului se realizează cu respectarea cumulativă a condițiilor (atât la data atribuirii contractului de delegare, cât și pe durata acestui contract):

- UAT Municipiul Constanța în calitate de acționar unic al Operatorului exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- operatorul desfășoară exclusiv activități din sfera prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a UAT Constanța;
- capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de UAT Constanța.

5.2 Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ - teritoriale, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe risc și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza serviciul de transport public local de călători, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico - edilitară aferentă serviciului, în schimbul unei redevențe, după caz.

Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Contractul de delegare a gestiunii se încheie în baza legislației specifice cu privire la serviciul public de transport local de călători și anume:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători;
- Legea nr. 51/2006 actualizată, a serviciilor comunitare de utilități publice.

Contractul de delegare atribuit în regim de urgență la nivelul anului 2019 a fost întocmit în conformitate cu prevederile legislației europene și cu precizările Comunicatului Comisiei Europene referitoare la liniile directoare de interpretare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 iar justificarea aplicării măsurii de urgență a fost determinată în principal de transformarea RATC în S.C. CT BUS S.A. Încheierea contractului de delegare în regim de urgență a constituit prima etapă din atribuirea directă a serviciului către operatorul S.C. CT BUS S.A. Cea de-a doua etapă, respectiv atribuirea contractului de delegare a gestiunii pe termen lung, care face obiectul prezentului studiu de oportunitate a fost pregătită de eficientizarea și adaptarea transportului la nivel urban pe baza sondajelor și analizelor efectuate pe durata primului an a contractului de urgență. Pe parcursul derulării contractului atribuit în regim de urgență au putut fi identificate

majoritatea neajunsurilor derulate de părți în baza contractului de urgență, serviciul de transport făcând obiectul auditului tehnico-economic. Urmare a aspectelor constate părțile vor conveni asupra includerii în cadrul viitorului contract de delegare a a unor elemente clarificatoare asupra modului de prestarea a serviciului de către operator și de evaluare/auditare a acestuia din partea delegatarului.

Riscurile aferente operării sunt preluate de către operatorul S.C. CT BUS S.A., pentru serviciile ce fac obiectul contractului de delegare a serviciului.

Potrivit *legii 51/2006 cu modificările și completările ulterioare*, contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la:

- a) denumirea părților contractante;
- b) obiectul contractului, cu indicarea activităților din sfera serviciului de utilități publice ce urmează a fi furnizate/prestate în baza contractului de delegare a gestiunii, astfel cum sunt prevăzute în legile speciale;
- c) durata contractului;
- d) aria teritorială pe care vor fi prestate serviciile;
- e) drepturile și obligațiile părților contractante cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și la sistemul de utilități publice aferent, inclusiv conținutul și durata obligațiilor de serviciu public;
- f) modul de repartizare a riscurilor între părți, în cazul contractelor de concesiune;
- g) natura oricăror drepturi exclusive sau speciale acordate delegatului;
- h) sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la investiții/programele de investiții, precum reabilitări, modernizări, obiective noi, extinderi, inclusiv modul de finanțare a acestora;
- i) indicatorii de performanță privind calitatea și cantitatea serviciului și modul de monitorizare și evaluare a îndeplinirii acestora;
- j) prețurile/tarifele pe care delegatul are dreptul să le practice la data începerii furnizării/prestării serviciului, precum și regulile, principiile și/sau formulele de ajustare și modificare a acestora;
- k) compensația pentru obligațiile de serviciu public în sarcina delegatului, dacă este cazul, cu indicarea parametrilor de calcul, control și revizuire a compensației, precum și modalitățile de evitare și recuperare a oricărei supracompensații;
- l) modul de facturare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate direct utilizatorilor și/sau delegatarului, după caz;
- m) nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul;
- n) garanția de bună execuție a contractului, cu indicarea valorii, modului de constituire și de executare a acesteia;
- o) răspunderea contractuală;
- p) forța majoră;
- q) condițiile de revizuire a clauzelor contractuale;

- r) condițiile de restituire sau repartitie, după caz, a bunurilor, la încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a bunurilor rezultate din investițiile realizate;
- s) menținerea echilibrului contractual;
- t) cazurile de încetare și condițiile de reziliere a contractului de delegare a gestiunii;
- u) forța de muncă;
- v) alte clauze convenite de părți, după caz.

5.3 Justificari de ordin legal, economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local de la nivelul municipiului Constanța trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale după cum urmează:

- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului;
- îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort;
- accesul egal și ne discriminatoriu al tuturor categoriilor de cetățeni la serviciul de transport public;
- optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Pentru asigurarea respectării prevederilor Regulamentului (CE) 1370/2007 și a legislației naționale privind plata compensațiilor pentru obligații de servicii publice de transport, este necesară încheierea contractului de servicii.

Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor de transport public local de călători unui operator economic care poate demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea îmbunătățirii transportului public de persoane și modernizării infrastructurii pe teritoriul administrativ al Municipiului Constanța, în acord cu documentele strategice întocmite la nivel local: *Planul de Mobilitate Urbana Durabilă a polului de creștere Constanța 2016-2030* și *Strategia de transport public pentru transportul urban, cât și pentru transportul metropolitan*. Operatorul ce a demonstrat capacitatea tehnică și managerială necesară și care își poate asuma îmbunătățirea continuă a prestației sale este operatorul intern S.C. CT BUS S.A., printr-o serie de elemente care îl recomandă:

1. Experiență și tradiție în executarea serviciului de transport public local pe teritoriul Municipiului Constanța (dezvoltarea de la prima formă de organizare din anul 1920 când s-a înființat prima linie de autobuze – până la nivelul maxim atins la începutul anilor '80 când I.J.T.L. Constanța avea 5300 de angajați și 1784 de autovehicule din care 811 deserveau transportului în comun: 640 autobuze, 123 troleibuze, 48 taximetre și 973 autovehicule de transport marfă)
2. Dotările cu autobuze, vehicule de intervenție și mentenanță a vehiculelor
3. Dotările pentru mentenanță și reparații pe care le deține
4. Preocuparea pentru implementarea sistemului de e-ticketing
5. Resursa umană și managerială existentă a societății și preocuparea pentru îmbunătățirea performanțelor acestora

6. Preocuparea pentru îmbunătățirea continuă a serviciilor oferite și adaptarea acestora la evoluția cererii și comportamentului de călătorie, la nevoile pasagerilor, preocuparea pentru monitorizarea și îmbunătățirea indicatorilor de performanță și calitate ai serviciului
7. Relaționarea optimă cu autoritățile locale în vederea dezvoltării și modernizării sistemului de transport public. Preocuparea pentru o bună relație cu autoritatea locală și celelalte instituții cu rol în asigurarea unui transport public sigur (Primăria Municipiului Constanța, Poliția Rutieră, Agenția de Mediu etc.)
8. Preocuparea pentru respectarea legislației și reglementărilor tehnice, de autorizare etc.
9. Preocuparea pentru adoptarea de măsuri în sensul îmbunătățirii eficienței activității proprii și pentru îmbunătățirea serviciului, pentru exploatarea optimă a capacității existente și modernizarea dotărilor
10. Preocuparea pentru respectarea legislației și reglementărilor tehnice
11. Preocuparea pentru protecția mediului și reducerea consumurilor
12. Preocuparea pentru instruirea personalului privind aspecte precum siguranța circulației, eco-driving, relația cu călătorii etc.
13. Preocuparea pentru menținerea în activitatea companiei a unei forțe de muncă cu grad de profesionalism ridicat
14. Preocuparea pentru informarea călătorilor
15. Preocuparea pentru un bun management financiar
16. Preocupare pentru implementarea mecanismelor de control intern sistematic al eligibilității costurilor și veniturilor, conform prevederilor legale și contractului de delegare a gestiunii în vigoare

Operatorul CT BUS asigură accesul la servicii predictibile și suficiente, sigure și de calitate de transport public de călători, condiție esențială pentru creșterea și dezvoltarea ariei de deservire și pentru creșterea incluziunii sociale. Serviciile publice de transport local prestate de către CT BUS s-au dovedit în ultimii ani în continuă îmbunătățire.

Oportunitatea delegării gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate către operatorul CT BUS rezidă și din investițiile proprii realizate sau în curs de realizare la nivelul operatorului de transport, având ca scop îmbunătățirea calității serviciului și/sau creșterea capacității de deservire a populației și/sau creșterea eficienței activității proprii (reducerea costurilor), aspecte sesizate în cadrul Strategiei de transport public. Amortizarea investițiilor astfel realizate devine o cheltuială eligibilă pentru calculul costului pe km iar municipalitatea suportă astfel, cel puțin parțial aceste cheltuieli de investiții prin compensația plătită operatorului. Posibilitatea de a fructifica beneficiile investiției în afara perioadei de amortizare determină o mai mare eficiență a acesteia.

La nivelul anului 2020 au fost achiziționate în vederea exploatării un număr de 18 autobuze M2, marca Mercedes, model Sprinter.

Activitatea de securitate și sănătate în muncă se desfășoară conform angajamentului managerial, în conformitate cu legislația actuală de sănătate și securitate în muncă. La nivelul ultimul an încheiat, respectiv, 2020, această activitate a reușit să țină sub control riscurile de accidentare și îmbolnăvirea profesională printr-o constantă identificare și evaluare a riscurilor cu implicarea întregului personal, să

asigure o întreţinere corespunzătoare a echipamentelor şi instalaţiilor, astfel încât acestea să prezinte siguranţă în exploatare şi să asigure o instruire corespunzătoare a tuturor angajaţilor pe probleme de securitate şi sănătate în muncă.

Aspectele menţionate, ce se constituie în atuuiri ale societăţii asigură premisele tehnice şi de management pentru justificarea atribuirii către operatorul de transport CT BUS S.A.

Prin programul de transport care stă la baza operării actuale a serviciului şi care va fi propus şi în cadrul viitorului contract de delegare se asigură:

- Un grad satisfăcător de acoperire a teritoriului localităţii, cu luarea în considerare a actualei dezvoltări urbane
- Un nivel adecvat de deservire a populaţiei conform ritmului normal de desfăşurare a activităţilor (economice, comerciale, culturale, educative etc.)
- Condiţii adecvate de transport din punctul de vedere al siguranţei şi confortului călătorilor
- Tarife accesibile pentru întreaga populaţie deservită

5.3.1 Justificări de ordin legislativ

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 permite expres, la articolul 5 alin. (2), dacă legislaţia nu interzice acest lucru, atribuirea contractelor de servicii publice direct unui operator intern. Posibilitatea de atribuire directă este prevăzută şi de legislaţia naţională, în speţă de art. 30 alin. (2) lit. a) şi b) şi la art. 30 alin (3) lit. a) şi b) din Legea 92/2007. Legea 51/2006 actualizată prevede că în cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condiţiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului.

Atribuirea directă se supune cerinţelor de publicitate şi raportare prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv, autorităţile contractante au obligaţia de a publica în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu cel puţin un an înainte de atribuirea directă, cel puţin informaţii referitoare la numele şi adresa autorităţii competente, tipul de atribuire vizat, serviciile şi zonele potenţial vizate de atribuirea respectivă.

Potrivit Legii nr. 51/2006, Contractul de servicii publice se atribuie unei societăţi comerciale al cărei capital social este deţinut integral de către autoritatea publică. Societăţile municipale sunt considerate Operatori Interni în sensul articolului 5 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. Un astfel de operator intern îşi va păstra statutul de operator intern atâta timp cât nu participă la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorităţii sale contractante, conform articolului 5 alineatul (2) litera b) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

Obligaţia de serviciu public, în cazul atribuirii directe, este impusă unui operator municipal prin Contractul de servicii publice reprezentat de Contractul de delegare a gestiunii, conform articolului 27 din Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. Atribuirea directă

și Contractul de delegare de gestiune se aprobă de către autoritatea locală. Obligațiile de serviciu public sunt definite în cadrul contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane.

5.3.2 Justificări de ordin economic

Operatorul CT BUS posedă capacitatea tehnică și organizatorică, dotarea și experiența managerială, bonitatea și capacitatea financiară necesare prestării serviciului de transport public local încredințat, după cum urmează:

1. asigură parcul necesar de vehicule pentru îndeplinirea cerințelor din programul de transport, la condițiile de tehnice, calitate și siguranță impuse
2. asigură spații și dotări tehnice pentru asigurarea mentenanței, reparațiilor, pentru garare și desfășurarea tuturor activităților suport pentru transportul public ce face obiectul contractului
3. utilizează autovehiculele achiziționate de municipalitate prin împrumutul BERD
4. asigură respectarea reglementărilor în vigoare privind exploatarea în condiții de siguranță a infrastructurii proprii și pusă la dispoziție, a parcului de vehicule, privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor
5. asigură activitatea de dispecerizare și dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor
6. realizează investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului
7. respectă toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public
8. asigură activitatea de comercializare a titlurilor de călătorie
9. asigură buna întreținere a bunurilor puse la dispoziție
10. asigură personal calificat în număr necesar pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public
11. asigură respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației
12. asigură respectarea indicatorilor de performanță ai serviciului stabiliți în contractul de delegare a gestiunii
13. respectă Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului
14. asigură realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora
15. asigură un sistem de informare al călătorilor privind serviciul de transport public, în stații, pe mijloacele de transport și în mediul on-line (aplicația CT Bus și site-ul propriu, pe facebook și instagram)
16. realizează statistici privind accidentele
17. asigură furnizarea de date Municipiului Constanța și accesul la informații în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării și evaluării funcționării și dezvoltării a serviciului de transport
18. asigură analiza oportunității privind dotarea cu active pentru dezvoltarea proprie a serviciului de transport și creșterea eficienței serviciului prestat.

5.3.3 Justificări de ordin financiar

În conformitate cu prevederile Legii 92/2007, finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport. Veniturile operatorilor de transport rutier se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii. În relația cu călătorii, autoritățile administrației publice locale pot acorda, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale administrației publice locale, facilități de transport elevilor, studenților, ucenicilor și anumitor categorii de persoane defavorizate stabilite potrivit legii. Subvențiile pentru aceste facilități se acordă operatorului de transport public din bugetul local pentru transportul local și din bugetul județean pentru transportul județean, în condițiile legii.

Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor serviciilor publice de transport local de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006 actualizată.

Potrivit Legii 51/2006, finanțarea cheltuielilor curente pentru prestarea serviciilor de utilități publice, precum și pentru întreținerea, exploatarea și funcționarea sistemelor aferente se realizează pe criterii economice și comerciale; mijloacele materiale și financiare necesare desfășurării activităților specifice fiecărui serviciu se asigură prin bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor și, după caz, din alocații bugetare. Veniturile operatorilor se constituie prin încasarea de la utilizatori, sub formă de prețuri sau tarife, a sumelor reprezentând contravaloarea serviciilor furnizate/prestate și, după caz, din alocații bugetare, cu respectarea următoarelor principii:

- a) asigurarea autonomiei financiare a operatorului;
- b) asigurarea rentabilității și eficienței economice;
- c) asigurarea egalității de tratament al serviciilor de utilități publice în raport cu alte servicii publice de interes general;
- d) recuperarea în totalitate de către operatori a costurilor prestării serviciilor, cu excepția situațiilor în care aceștia prestează serviciile de utilități publice în baza unui contract de concesiune.

Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite de autoritățile de reglementare competente, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit.

Stabilirea, ajustarea și modificarea prețurilor și tarifelor serviciilor de utilități publice se fac cu respectarea metodologiilor elaborate de autoritățile de reglementare competente.

Prețurile și tarifele pentru plata serviciilor de utilități publice se propun de operatori și se stabilesc, se ajustează sau se modifică prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale,

în condițiile legilor speciale, cu respectarea metodologiilor elaborate de autoritatea de reglementare competentă.

Litigiile cu privire la stabilirea, ajustarea sau modificarea prețurilor și/sau tarifelor intervenite între autoritățile administrației publice locale și operatori se soluționează de instanțele de judecată competente potrivit legii.

Prețurile, tarifele și taxele stabilite și practicate cu încălcarea dispozițiilor legii 51/2006 sunt nelegale, iar sumele încasate necuvenit și constatate ca atare de către autoritățile de reglementare se restituie utilizatorilor de la care au fost colectate sau la bugetele locale, după caz.

Prin prisma prevederilor legale, în cadrul contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local:

- Sarcinile îndeplinite de S.C. CT BUS S.A. sunt finanțate din capitalurile sale proprii iar veniturile operatorului se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor reprezentând contravaloarea serviciului prestat și subvenții de la bugetul de stat și de la bugetul local, calculate ca diferență de tarif
- Municipiul Constanța va furniza active (bunuri de retur) astfel încât operatorul să poată îndeplini Obligațiile de serviciu public asumate prin contractul de delegare
- S.C. CT BUS S.A. ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.
- S.C. CT BUS S.A. evidențiază costurile pe serviciu public și pe alte servicii prestate, asigurând respectarea prevederilor Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
- S.C. CT BUS S.A. aplică tarifele aprobate pentru toate categoriile de călători.
- S.C. CT BUS S.A. asigură respectarea prevederilor legale contabile și fiscale în vigoare și fiscalizarea integrală a serviciului
- S.C. CT BUS S.A. asigură, prin decizii ale Consiliului de Administrație și AGA, implementarea de măsuri pentru creșterea eficienței/eficacității conform strategiilor Municipiului Constanța.
- S.C. CT BUS S.A. asigură calculul costului/km pe costuri asociate doar serviciului de transport, evidențierea veniturilor pe fiecare categorie de călători.

Serviciul public de transport local de la nivelul municipiului Constanța este un serviciu compensat. Stabilirea compensației acordate de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile suportate în legătură cu obligațiile de serviciu public și sumele încasate efectiv ca urmare a îndeplinirii obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se poate adăuga un profit rezonabil se realizează în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. Art. 6 alin. (1) din Regulamentul nr. 1370/2007 prevede că, în cazul contractelor de servicii publice atribuite direct sau în cel al normelor generale, compensația trebuie să fie conformă cu dispozițiile sale și ale anexei la acesta, pentru a garanta absența supracompensării.

Astfel, compensația trebuie să se limiteze la efectul financiar net al obligației de serviciu public. Acesta se calculează conform formulei: costuri, minus venituri generate de exploatarea serviciului public, minus veniturile potențiale induse de efectele de rețea, plus un profit rezonabil.

În ceea ce privește costurile, pot fi luate în considerare toate costurile direct legate de furnizarea serviciului public.

Veniturile legate direct sau indirect de prestarea serviciului public, trebuie să fie deduse din costurile pentru care se solicită compensația.

Prin delegarea gestiunii serviciului de transport public către operatorul S.C. CT BUS S.A., societate asupra căreia autoritatea contractantă deține controlul și este asociat unic, se creează premisele obținerii de tarife mici pentru o calitate ridicată a serviciului și realizarea unui raport calitate/cost cât mai bun pentru perioada de derulare a contractului de delegare, precum și menținerea unui echilibru financiar, operatorul putând fi susținut prin compensații de la bugetul local.

5.3.4 Justificări de ordin social și de mediu

Transportul public local de călători reprezintă un factor important al incluziunii sociale. Activitățile desfășurate în cadrul unui oraș și gestionarea mobilității rezidențiale condiționează deplasările care au loc. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială. Prestarea serviciului de transport public va asigura satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici de pe teritoriul administrativ al municipiului Constanța.

Creșterea atractivității transportului public nu este determinată doar de calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, viteza, curățenia, siguranța, informația furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Transportul urban trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență autoturismului personal, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins numai în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători. Dacă se va ajunge la o optimizare în acest domeniu, va putea crește și gradul de recuperare a cheltuielilor.

Transportul public trebuie văzut ca o competiție pe piața transportului, în care convenabilitatea și comoditatea autoturismului sunt aproape imposibil de egalat, dar transportul public are numeroase avantaje cum ar fi oportunitatea de a face alte lucruri (lectura, conversație telefonică, audiție muzicală) între timp și eliminând dificultatea și costul specific spațiilor de parcare.

Motivele de ordin social care pledează în vederea asigurării unui mod de gestiune delegată prin încredințare directă a unui operator intern a serviciului de transport public sunt reprezentate și de locurile de muncă oferite de operatorul de transport și asigurarea unui serviciu de transport public eficient care să deservească cât mai mare parte a populației Municipiului Constanța.

În analiza aspectelor sociale ale încredințării gestiunii serviciului de transport public local trebuie ținut cont de faptul că beneficiarii direcți ai serviciului de transport public local sunt locuitorii municipiului Constanța. Încredințarea directă a gestiunii serviciului de transport public local către operatorul intern apare ca fiind alegerea corectă pentru administrația locală și ca măsură de “externalizare” a unei activități cu mare grad de specializare.

Activitatea de transport public de persoane joacă un rol esențial în dezvoltarea economică și socială a unei societăți, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluarea fonică și vibrațiile, poluarea aerului și a apei, aglomerări de trafic și accidente, generarea de deșeuri solide (anvelope uzate, acumulate, altele).

Dintre efectele pe care transportul le are asupra mediului cel mai perceput este cel al poluării fonice pentru că este factorul de agresiune cel mai direct și mai sesizabil, urmat de poluarea factorilor de mediu aer și apă.

S.C. CT BUS S.A. va fi implicat continuu în îmbunătățirea proceselor interne cu impact asupra mediului prin:

- Implementarea și respectarea prevederilor standardelor de mediu
- Preocupare pentru îmbunătățirea proceselor pentru reducerea emisiilor
- Preocupare pentru instruirea personalului pentru reducerea consumului la conducere
- Respectarea programului de salubritate exterioară a vehiculelor, etc

Operatorul efectuează raportările conform autorizațiilor de mediu pentru: gestiunea deșeurilor anuale la toate tipurile de deșeuri, raportări semestriale la uleiul uzat și filtrele de ulei uzate, buletine de apă uzată, planul de monitorizare și colectare selectivă a deșeurilor, monitorizarea deșeurilor, întocmire documentație și încheiere contracte pentru colectarea deșeurilor periculoase – deșeu ulei uzat și deșeu filtre de ulei uzate, colectare/neutralizare ape uzate.

Efortul continuu și experiența dobândită în timp a operatorului conferă acestuia un avantaj strategic în lupta administrației locale cu poluarea. De altfel, S.C. CT BUS S.A. este parte în comisiile de urbanism și circulație din cadrul Primăriei Municipiului Constanța unde sunt acordate toate avizele cu impact asupra mediului și funcționării serviciului de transport public.

5.3.5 Analiza tehnico-economică și de eficiență a Costurilor de operare a serviciului de transport public de călători

Pentru a analiza gradul de performanță generală al costurilor S.C. CT BUS S.A. și poziționarea pe piața operatorilor de transport la nivel urban, s-a realizat o analiză comparativă cu alți operatori pentru care există date:

1. Operatorul CTP Iași

Compania de Transport Public Iași SA (CTP Iași) este operatorul de transport public local al municipiului Iași, având ca unic acționar municipalitatea ieșeană. În această formă juridică începând din 1 octombrie 2016, preluând atribuțiile operatorului anterior (Regia Autonomă de Transport Public), operatorul deservește cu un total de aproximativ 300 de vehicule (tramvaie, autobuze și microbuze) o rețea de trasee însumând circa 508 de kilometri. Datele sunt preluate din *Studiul de oportunitate privind delegarea*

gestiunii serviciului public de transport local de călători, în regiunea București – Ilfov, către operatori regionali, revizuit în 2021.

2. Operatorul OTL Oradea

Societatea de Transport Public OTL Oradea este un operator regional ce operează cu tramvaie și autobuze, cu foarte bune rezultate vizibile privind prestarea serviciului de transport, recunoscut ca un operator având în prezent un contract de servicii publice încheiat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară TRANSREGIO în scopul asigurării serviciului de transport public pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre. Operatorul deservește locuitorii municipiului Oradea și a 2 comune (Sânmartin și Borș). Datele sunt preluate din *Studiul de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători, în regiunea București – Ilfov, către operatori regionali*, revizuit în 2021.

3. Operatorul R.A.T. Craiova

Societatea cu răspundere limitată RAT Craiova (pe scurt RAT) este un operator intern ce deservește Municipiul Craiova, acesta fiind constituită prin transformarea Regiei Autonome de Transport Craiova. Aceasta a încheiat un contract conform Regulamentului 1370/2007 în mai 2018 pentru 10 ani. RAT operează 3 trasee de tramvaie și 17 de autobuze de diverse capacități. Datele sunt preluate din *Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de gestiune a serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Constanța* elaborat în 2019 și din HCL 280 privind Modificarea anexei nr. 3 la hotărârea consiliului local al Municipiului Craiova nr.262/2018 referitoare la aprobarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în Municipiul Craiova¹³.

indicator	U.M.	CTP IAȘI			OTL ORADEA	
		Tramvaie	Autobuze	Microbuze	Tramvaie	Autobuze
Parc maxim	nr.	88	120	10	111	90
Vechime medie	nr. ani	Peste 20	sub 3 ani	sub 11 ani	19,08	14,67
Rulaj (parcurs anual)	mii. km	5.012,45	8.792,83	255,4	1.700	3.710
Cost/km		12,76	6,94 ¹⁴	3,01	14,3	6,5 urban/3,6 regio ¹⁵

indicator	U.M.	RAT CRAIOVA	
		Tramvaie	Autobuze
Parc maxim	nr.	73	245
Vechime medie	nr. ani		
Rulaj (parcurs anual)	mii. km	771,57	5.666,43
Cost/km		11,14*	7,58*

*date estimate pentru 2021 din tabel *Estimarea compensației pentru prestarea serviciului de transport public în perioada 2020-2028*; pentru anul 2022, la un parcurs anual de 5.666.430 km este propus un cost/km la autobuz de 8,14 (<https://hcl.usr.ro/craiova/2020/h280>).

La data realizării studiului de oportunitate, cost/km la CT BUS S.A. este 9,13 lei la un parc maxim de 211 autobuze și un parcurs (regularizat) de 10.698.862,38 km.

¹³ <https://hcl.usr.ro/craiova/2020/h280>

¹⁴ Date realizate la dec 2018

¹⁵ Date pentru contract 2019 (rezultate audit tehnico-economic)

Pe baza situației înregistrate la nivelul anului 2020, respectiv a cheltuielilor auditate, a numărului de kilometri realizați în cadrul obligației de serviciu public (după regularizare comisie de audit) și prin raportarea ponderii cheltuielilor CSP la ponderea veniturilor CSP în total venit, comisia de audit tehnico-economic a calculat costul/km, raportat la cheltuielile eligibile. Din total cheltuieli (balanță decembrie 2020) au fost eliminate cheltuielile cu impozit pe profit, TVA diferențe de tarif, TVA compensație, despăgubiri, amenzi, penalități, cheltuielile cu deprecierile active. După eliminarea acestor cheltuieli s-a ajuns la un total 96.155.898,89 lei, cheltuieli luate în calculul costului/km. Acestei valori i s-a aplicat coeficientul corespunzător ponderii venitului CSP/total venit (0,973), rezultând valoarea de 93.545.248,39 lei. Raportarea acestei valori la numărul de kilometri realizați (regularizați) a condus la un cost/km (cu includerea profitului de 4,28%) de 9,13 km, ceea ce a indicat că la nivelul anului 2020 s-a produs o supracompensare aferentă CSP, la nivelul anului 2020, aplicându-se un cost/km de 10,51 (ianuarie-iunie), 10,01 (iulie), 9,51 (august-decembrie).

Nivelul costurilor S.C. CT BUS S.A. este peste nivelul costurilor de servicii similare cu autobuze din alte municipii, în principal din următoarele motive:

Cheltuielile cu redevența sunt mult mai ridicate în cazul S.C. CT BUS S.A. Constanța în raport cu ceilalți operatori. În cazul SC CT BUS SA, redevența este fost calculată ca fiind valoarea amortizării bunurilor concesionate (puse la dispoziție), luându-se în considerare o durată normală de viață de 8 ani. În cazul CTP Iași și OTL Oradea, redevența este calculată ca 1% din valoarea neamortizată a bunurilor puse la dispoziție, iar în cazul RAT Craiova, redevența este calculată ca 3% din vânzarea titlurilor de călătorie. Ambele formule de calcul conduc la cheltuieli mult mai mici cu redevența decât în cazul S.C. CT BUS S.A.

În cazul CTP Iași nu sunt luate în calcul cheltuielile cu asigurarea CASCO a noilor autobuze.

5.4 Concluzii și condiții impuse operatorului prin contractul de delegare a gestiunii

Fundamentarea costului

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu muncă vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane).

În cazul în care operatorul desfășoară și alte activități, cota de cheltuieli indirecte provenită din acestea, precum și cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza în conformitate cu structura veniturilor totale. Aceste cheltuieli vor fi evidențiate în anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizează cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Pentru calculul compensației anuale se va evalua de către auditul financiar dacă au existat pe parcursul anului efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate în temeiul obligației de serviciu public, se va audita costul/km, se va analiza proiectarea sistemelor de compensare pentru a promova eficiența.

Auditul va face propuneri cel puțin cu privire la: modificarea costului/km ce va fi utilizat în calculul compensației pentru anul următor, metoda de gestiune și alocare a costurilor astfel încât să reflecte fără echivoc eligibilitatea cheltuielilor, proiectarea sistemelor de compensare pentru a promova eficiența Operatorului, echilibrarea contractului.

Operatorul poate desfășura și alte activități care nu sunt asociate cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă
- ii. Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate
- iii. Activitățile respective își acopera în întregime costurile din veniturile colectate
- iv. Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- v. Activitățile respectă concurența

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public și condiția de la punctul iii pentru alte activități.

Operatorul va evidenția distinct în contabilitate activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă distinctă pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs. Astfel costurile totale alocate ale obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:
 - i. Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terți care au legătură cu Serviciul de transport public local, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public
 - ii. cota proporțională din costurile indirecte și de regie, conform metodologiei de alocare aprobată

Cu titlu de exemplu, sunt eligibile următoarele categorii de cheltuieli efectuate în scopul prestării, îmbunătățirii sau creșterii eficienței Serviciului de transport public local prin curse regulate:

- o Cheltuielile cu întreținerea și reparațiile infrastructurii de operare, conform planificării dar și în situații de urgență.
- o Cheltuielile aferente activității de control al călătorilor (personal, echipamente, combustibil și altele asemenea).

- Cheltuielile cu pregătirea profesională și cu efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.
- b) Toate costurile directe legate de desfășurarea serviciilor din afara Obligației de Serviciu Public vor fi alocate doar acelor servicii și un procent din cheltuielile societății, conform celor menționate mai sus.
- c) Tarifele pentru servicii comerciale către terți vor fi aprobate de organele de conducere ale Operatorului, pe bază de deviz, care include toate costurile asociate și asigură recuperarea integrală a costurilor prin veniturile realizate cu acea activitate.
- d) Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activitățile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului și nicio reevaluare a activelor în scopul planificării afacerii nu va fi introdusă.

Toate veniturile, costurile, tarifele și preturile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepția cazurilor unde se specifică altfel.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual privind prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul de audit financiar-contabil –situații financiare certificate de un expert membru CECCAR
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor
- g) Situația amortizării
- h) Numărul angajaților și costurile de muncă

Investiții făcute de Operator în numele Autorității Contractante

În cazul efectuării de către Operator a operațiunilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, anexa va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / Împrumut / etc. și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Întreținere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în

evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă.

6. Elemente ale contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local

6.1 Aria teritorială

Aria administrativ-teritorială a Municipiului Constanța, conform Programului de transport – Anexa 2 la Contractul de delegare.

În conformitate cu art. 5 alin. (2) lit. b) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul Public doar pe raza administrativ-teritorială a Delegatarului (Municipiul Constanța), fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrativ-teritoriale vecine.

Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii publice de transport local de persoane prin curse regulate în afara razei administrativ-teritoriale a Delegatarului (Municipiul Constanța).

6.2 Obligația de serviciu public de transport

Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Delegatar și va furniza Serviciul Public pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Constanța;
- ii. Operatorul va presta Serviciul Public în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul Public în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul Public cu vehiculele prevăzute în Contract.

6.3 Natura și întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului

Operatorul va realiza Serviciul Public de transport local pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Delegatarului, în termenii și condițiile prevăzute în Contract;

- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în Contract;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a presta Serviciul Public pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în contract;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii tehnico-edilitare și mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului Public, descrise în contract, în termenii și condițiile prevăzute în acesta.

6.4 Durata contractului

Durata Contractului este 5 ani (60 de luni) de la data intrării în vigoare, după avizarea de către Consiliul Concurenței și aprobarea acestuia de către Consiliul Local al Municipiului Constanța, începând cu data semnării acestuia.

Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

Intenția de a atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local în municipiul Constanța prin atribuire directă unui operator intern, conform art. 5 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, a fost publicată în suplimentul Jurnalului Oficial al Uniunii Europene în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Delegatarul are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

Potrivit art. 32, alin (3) din Legea nr. 51 din 8 martie 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, în cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale, cu excepția celor care sunt membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt obligate ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz. În conformitate cu prevederile art. 32 alin (3) din Legea nr. 51/2006, Contractul poate fi prelungit doar dacă prelungirea este justificată de necesitatea recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului prin contractul de delegare.

Durata propusă a contractului este justificată și prin prisma investițiilor realizate și viitoare care să conducă la eficientizarea activității de transport public.

6.5 Parametri pe baza cărora se va calcula compensația

6.5.1 Valoarea redevenței pentru bunurile puse la dispoziție

În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, Operatorul se obligă să plătească Delegatarului, conform prevederilor art. 29 alin. (11) din

Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată, o redevență calculată anual similar amortizării ca valoarea anuală a bunurilor concesionate (puse la dispoziție).

În cazul celor 104 autobuze achiziționate de Municipiul Constanța din împrumutul BERD, valoarea anuală a amortizării se calculează pe baza următoarelor elemente: valoarea bunurilor la data concesionării (73,691,993.49 lei) și o durată rămasă de viață de 6 ani, din durata de viață normală de 8 ani conform Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, aprobat prin HG nr. 2139/2004, cu modificările și completările ulterioare. Astfel, valoarea anuală a redevenței pentru cele 104 autobuze concesionate a fost calculată la 12.282.000 lei, valoare aferentă unei perioade de 12 luni de utilizare a bunurilor în sistem de concesiune. Durata rămasă a amortizării bunurilor puse la dispoziție în urma derulării actualului contract de delegare este de 6 ani.

Anul	Anul 1 1/11- 31/12/2021	Anul 2 1/01- 31/12/2022	Anul 3 1/01- 31/12/2023	Anul 4 1/01- 31/12/2024	Anul 5 1/01- 31/12/2025	Anul 6 1/01- 31/10/2026
(I) Valoarea rămasă a mijloacelor fixe primite în administrare	73.691.993,49	71.644.993,49	59.362.993,49	47.080.993,49	34.798.993,49	22.516.993,49
(II) Valoarea redevenței	2.047.000,00	12.282.000,00	12.282.000,00	12.282.000,00	12.282.000,00	10.235.000,00
(III) Amortizare anuală	2.047.000,00	12.282.000,00	12.282.000,00	12.282.000,00	12.282.000,00	10.235.000,00
Diferența valorii redevenței	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Pe durata contractului, valoarea redevenței se va stabili funcție de valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului (cu luarea în considerare a viitoarelor mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului de către autoritatea publică, după cum va fi cazul).

6.5.2 Kilometri planificați

Kilometri planificați reprezintă totalitatea kilometrilor necesar a fi efectuați conform programului de transport și programului de circulație. Conform Planului de Transport, km planificați sunt de 12.287.417,44 km anual. În calculul numărului de kilometri planificați au fost considerate:

- 189 de zile lucrătoare (luni-vineri) corespunzătoare programului normal
- 85 de zile de sâmbătă – duminică și săr corespunzătoare programului normal
- 63 de zile lucrătoare corespunzătoare programului de vară
- 28 de zile de sâmbătă – duminică și sărbători legale corespunzătoare programului de vară

Numărul de kilometri planificați anual includ pentru fiecare traseu și kilometrii aferenți curselor de încadrare, respectiv kilometri pentru intrări și ieșiri - parcursul autobuzului de la/spre garaj până la/de la cap de linie în vederea intrării/ieșirii dintr-o cursă regulată, în vederea realizării programului de transport.

6.5.3 Costuri, modalități de alocare a costurilor și valoarea pentru anii de derulare a contractului
Pe parcursul actualului contractului de delegare încheiat în 2019 pentru o perioadă de 2 ani, valoarea acestuia a cunoscut modificări derivate din modificarea costului/km, valorilor acestuia cunoscând următoarea evoluție:

- 10,19 lei/km în 2019;
- 10,51 lei/km, 10,01 lei/km, 9,51 lei/km, cu o medie de 10 lei/km în 2020;
- 9,51 lei/km și 9,13 lei/km în 2021 (ultima valoare adoptată ca urmare a raportului de audit tehnico-economic desfășurat de Primăria Constanța)

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru autobuze calculat potrivit Anexei 10.1. din Contractul de Delegare a Gestiunii; costul unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă. Valorile costului în lei stabilit pe km pentru autobuze pe fiecare an de derulare a contractului sunt:

C autobuze /2021(1/11-31/12/2021) = 9,13 lei/km

C autobuze /2022(1/01-31/12/2022) = 9,26 lei/km

C autobuze /2023(1/01-31/12/2022) = 9,50 lei/km

C autobuze /2024(1/01-31/12/2022) = 9,75 lei/km

C autobuze /2025(1/01-31/12/2022) = 10,00 lei/km

C autobuze /2026(1/01-31/10/2026) = 10,26 lei/km

Cheltuielile care au stat la baza calculului costului unitar lei/km stabilit pentru anii de derulare a contractului de delegare sunt cheltuielile care vor fi realizate în acești ani, raportate la cheltuielile eligibile realizate de operator în anul 2020, auditate de comisia de audit tehnico-economic în anul 2021 și raportate la numărul de kilometri efectuați în anul 2020, agreeți de ambele părți în urma auditului din 2021.

Pentru perioada 1/11-31/12/2021 valoarea costului/km se menține 9,13 lei/km, astfel cum a fost stabilit prin raportul de audit.

Calculul costul/km propus pentru fiecare an de derulare a contractului începând cu 1/01/2022 a presupus:

- o creștere anuală a cheltuielilor eligibile cu valoarea corespunzătoare mediei anuale a Indicelui Prețurilor de Consum de 2,7% (2021 – conform IPC Comisia Națională de Prognoză – Prognoza principalilor indicatori macroeconomici – varianta de vară 2020; pentru 2022-2026 se menține același IPC);
- o creștere anuală cu 0,1% a numărului de kilometri realizați;

Pentru calculul costului/km pentru anul 2022 creșterea cheltuielilor cu IPC 2,7% anual a ținut cont de faptul că raportarea s-a făcut la cheltuieli efectuate în anul 2020 iar procentele de creștere s-au considerat pentru perioada de 2 ani (astfel încât, avem o creștere anuală de 2,7% în 2021 și încă o creștere de 2,7%

în 2022). În același mod s-a aplicat și creșterea anuală a numărului de kilometri realizați la care s-au raportat cheltuielile: o creștere cu 0,1% a numărului de km pentru anul 2021 și încă o creștere de 0,1% pentru anul 2022.

Costul/km se va evalua prin audit tehnico-economic, astfel încât se va asigura includerea în calculul compensației a costurilor eligibile conform contractului de delegare și a prevederilor Regulamentului 1370/2007.

6.5.4 Venituri și modalități de alocare a veniturilor

Operatorul poate realiza următoarele tipuri de venituri în cadrul contractului de delegare a gestiunii, dacă acesta nu include restricții suplimentare:

- a) venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit,
- b) venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne etc.),
- c) diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit contractului de delegare,

plus

- d) orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări de mijloace fixe, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală etc.

În ceea ce privește evoluția veniturilor, pentru perioada 1/11/2021 - 31/10/2026, s-a pornit de următoarele ipoteze:

- Indicele Prețurilor de Consum - IPC anual 2,7% (2021 – conform IPC Comisia Națională de Prognoză – Prognoza principalilor indicatori macroeconomici – varianta de vară 2020; pentru 2022-2026 se menține același IPC)
- În cadrul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021 aprobat, Operatorul a estimat pentru anul 2021 veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie în valoare de 15.216.130,00 lei, reprezentând o creștere cu circa 2,8%. Anual s-a luat în considerare aceeași rată de creștere a veniturilor, rată foarte apropiată de Indicele Prețurilor de Consum IPC de 2,7% la nivelul anului 2021 față de 2020. Veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie pentru perioada 1/11-31/12/2021 au fost raportate la valorile înregistrate în anul 2020 la nivelul aceleiași perioade cu aplicarea creșterii corespunzătoare de 2,8%
- Valoarea altor venituri din prestarea serviciului public, pentru perioada 1/11-31/12/2021 a fost raportată la valorile estimate pentru ultimele luni din contractul de delegare în vigoare, respectiv 1/08-31/10/2021, păstrându-se aceleași valori lunare. Pentru următorii ani s-a luat în considerare o creștere anuală cu IPC de 2,7%

- Valoarea estimată a diferențelor de tarif pentru perioada 1/11-31/12/2021 a fost raportată la valorile lunare înregistrate în anul 2020 și prin raportare la estimarea pentru ultimele luni de derulare a contractului de delegare în vigoare. Astfel, pentru perioada 1/08-31/10/2021, valorile estimate ale diferențelor de tarif din bugetul local au fost cu 4,35% mai reduse decât valorile înregistrate în 2020 pentru aceeași perioadă iar pentru diferențele din alte bugete cu 20,99% mai reduse decât valorile înregistrate în 2020 pentru aceeași perioadă. Similar, cu aceste reduceri luate în considerare au fost calculate valorile estimate pentru perioada 1/11-31/12/2021 prin raportare la valorile înregistrate în aceeași perioadă a anului 2020
- Valoarea diferențelor de tarif din bugetul local pentru anul 2022 se menține la nivelul estimat de Operator în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2021. Pentru diferențele de tarif din alte bugete, respectiv pentru beneficiarii Legii nr. 189/2000 și Legii nr. 118/1990, s-a luat în considerare o scădere a numărului de beneficiari, ținând cont că persoanele respective au o vârstă înaintată, iar scăderea numărului se face pe cale naturală. În fundamentare bugetului de venituri și cheltuieli aprobat pentru anul 2021, numărul de persoane beneficiare (23.950) este cu circa 6% mai redus decât cel înregistrat efectiv în anul 2020 (25.577, astfel cum apare în raportul de audit). Pentru anul 2022 s-a luat în calcul o diminuare cu 6% față de nivelul estimat în BVC pentru anul 2021. Pentru anii următori s-a luat în considerare o scădere a numărului de persoane beneficiare de 3% pe an. La estimarea diferențelor de tarif din alte bugete sunt incluse și diferențele de tarif pentru donatorii de sânge. Acestea se mențin la același nivel pentru toți anii, la un nivel similar cu cel înregistrat în anul 2020
- Nu au fost prevăzute creșteri ale valorii diferențelor de tarif, considerându-se că piața specifică a atins nivelul de saturație; chiar în eventualitatea creșterii tarifelor la bilete, abonamentele rămân la aceleași valori, iar diferențele de tarif se acordă pentru abonamente;
- Structura persoanelor beneficiare de diferențe de tarif nu se schimbă

Operatorul de transport a înaintat Primăriei Municipiului Constanța o notă de fundamentare pentru ajustarea tarifului pentru călătorie transport public de călători. Ajustarea tarifelor de călătorie s-a determinat având în vedere indicele de creștere a prețurilor de consum, în contextul elementelor de cheltuieli și venituri și ținând cont de faptul că tarifele practicate în prezent la transportul urban de călători nu a mai fost ajustat din 2013 (așadar de peste 8 ani) la bilete. Ajustările nu sunt propuse pentru abonamente, în condițiile în care se dorește o mărire a numărului de clienți fideli, beneficiari ai titlurilor de călătorie de tip abonament. Argumentele ajustării tarifelor de călătorie constau în:

- Evoluția indicelui anual al prețurilor de consum – IPC;
- Evoluția crescătoare a prețului la carburant, cu o creștere de 36,28% în ultimele 16 luni, de la 2,90 lei litrul de motorină în aprilie 2020 la 3,96 la nivelul lunii august a anului 2021;
- Creșterea tarifelor la polițele RCA cu 12,70% în ultimii 4 ani.

Propunerea de ajustare a prețului biletelor este în 2 variante:

- Creștere prețului Biletului de 1 călătorie de la 1,5 lei la 2 lei (varianta 1) sau la 2,5 lei (varianta 2)
- Creșterea prețului Biletului de 2 călătorii de la 3 lei la 4 lei (varianta 1) sau la 5 lei (varianta 2)
- Creșterea prețului Biletului valabil 24 ore pe toate liniile de la 5 lei la 10 lei (în ambele variante)
- Creșterea prețului Biletului de 60 minute pe toate liniile de la 2 lei la un bilet valabil 75 min pe toate liniile la preț de 5 lei (varianta 1) sau la 6 lei (varianta 2)

Astfel, biletul valabil 60 minute pe toate liniile s-ar transforma într-un bilet valabil 75 minute , urmare a faptului că cea mai lungă semicursă are 60 minute.

Operatorul prognozează o creștere a veniturilor obținute din bilete cu 43% dacă prețurile la bilete ar crește conform primei variante și cu 73% dacă prețul билетelor ar crește la valorile din varianta 2.

6.5.5 Profitul rezonabil

Rata profitului rezonabil stabilită de Delegatar la data încheierii contractului, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile, este de 0,5%/an. Pe durata derulării contractului de delegare, această rată nu poate fi mai mare decât rata SWAP aferentă plus 1%, comunicată de Consiliul Concurenței pe site-ul www.ajutordestat.ro. Rata SWAP valabilă de la 01.07.2021 la 31.12.2021 pentru contractele cu durată de 5 ani este de 1,97, așadar rata profitului rezonabil nu poate fi mai mare decât 2,97%.

6.5.6 Compensația

Compensația pentru serviciul delegat se calculează conform formulei:

Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

Cheltuielile de exploatare eligibile se calculează conform formulei:

c unitar autobuze x Km efectiv autobuze

La începutul fiecărui an calendaristic se va desfășura, prin grija UAT Municipiul Constanța în calitate de delegatar, un audit tehnico-economic, care certifică și regularizează nivelul compensației acordată operatorului pentru anul anterior.

Art. 6 alin. (1) din Regulamentul nr. 1370/2007 prevede că, în cazul contractelor de servicii publice atribuite direct sau în cel al normelor generale, compensația trebuie să fie conformă cu dispozițiile sale și ale anexei la acesta, pentru a garanta absența supracompensării.

6.5.7 Investiții ale Operatorului

Operatorul realizează investiții din surse proprii sau atrase, fiindu-i recunoscute costurile asociate investițiilor în măsura în care acestea sunt incluse în Programul de investiții al Operatorului, parte din Contractul de Servicii Publice.

6.5.8 Valoarea anuală și totală a contractului

Valoarea totală a contractului reprezintă echivalentul echivalentul remunerației totale, cuvenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea билетelor care nu este restituit autorității competente în cauză.

Valoarea totală a contractului este de 515.562.819,37 lei.

Valoarea medie anuală reprezintă echivalentul valorii totale a contractului împărțită la numărul de luni de valabilitate a contractului, înmulțită cu 12.

Valoarea medie anuală este de **103.112.563,87 lei**.

6.5.9 Standarde de calitate și mecanisme de stimulare a eficienței

Indicatorii de performanță și evaluare ai serviciilor de transport public de călători se revizuiesc anual de către Delegatar iar valorile anuale propuse au ca obiectiv creșterea în timp a eficacității și calității serviciilor prestate. Valorile pot fi modificate anual prin act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciului, funcție de politica în domeniu și obiectivele delegatarului. Prin ponderea dată anumitor indicatori și nivelul acestora, performanța serviciului este direct vizată de Delegatar. De asemenea, contractul prevede monitorizarea atentă a performanșelor derulării sarcinilor operatorului asumate prin contract și penalități pentru neîndeplinire, incluzând și adoptarea de măsuri corective.

Reduceri de costuri rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, pot fi repartizate echilibrat între Operator și autoritatea publică astfel: maxim 50% din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția Operatorului sub formă de profit majorat, iar restul de maxim 50% la autoritatea publică.

6.5.10 Mecanismul de evitare a oricărei supracompensări

Evitarea supra sau subcompensării și respectarea Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 se realizează prin mecanismul auditului tehnico-economic urmat de decontarea anuală de regularizare. În plus, cerințele de evidență separată a altor activități desfășurate și alocarea de cotă de costuri indirecte asigură trasabilitatea costurilor obligației de serviciu public.

Stimulentele de creștere a eficienței serviciului public (compensația) de transport vor fi proporționale și vor rămâne la un nivel rezonabil, ținând seama de dificultățile întâmpinate de obiectivele de eficiență și nu trebuie să împiedice prestarea unor servicii de înaltă calitate, astfel că se vor concentra pe reducerea costurilor și/sau pe îmbunătățirea calității sau nivelului serviciilor.

6.5.11 Modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport

Modificarea contractului propus se realizează prin act adițional.

6.6 Nivelul de emisii, GES

Pentru calculul emisiilor GES se utilizează în mod curent, în cadrul evaluării impactului unor obiective de investiții ce vizează transportul public, „Ghidul de evaluare JASPERS (Transport) – Instrument pentru calcularea emisiilor de gaze cu efect de sera din sectorul transporturi”, elaborat de către JASPERS în numele Autorității de Management pentru POR (MDRAP).

Pentru a veni în sprijinul calculării emisiilor GES pentru sistemele de transport urban și implicit pentru o bună înțelegere a impactului planurilor și proiectelor specifice din punct de vedere al emisiilor GES

rezultate, a fost elaborat un instrument de analiză sub forma unor foi de lucru. Acest instrument implică realizarea următorilor pași principali:

- Calcularea numărului de kilometri parcurși de vehicule pentru fiecare mod de transport;
- Calcularea cantității de combustibil care este necesară în funcție de viteză și de caracteristicile vehiculelor;
- Ajustarea consumului de combustibil pentru a reflecta creșterea eficienței vehiculelor în viitor;
- Calcularea emisiilor GES pe baza cantității totale de combustibil consumate.

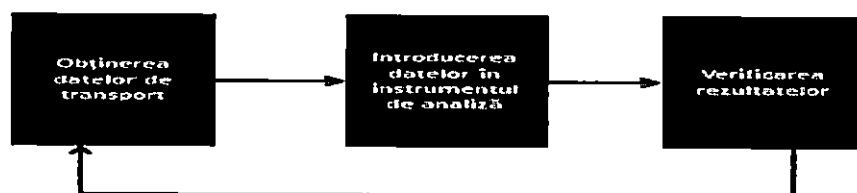
Instrumentul necesită ca utilizatorul să introducă informații despre numărul de vehicule, viteza și anul pentru care se face evaluarea emisiilor GES. Calculele sunt apoi realizate pe baza unui număr de ipoteze, unele dintre acestea putând fi ajustate de către utilizator în situația în care se cunosc alte informații specifice mai exacte.

Instrumentul pentru calcularea emisiilor GES poate fi utilizat pentru a cuantifica nivelul emisiilor GES asociate cu un scenariu de transport. Acest instrument poate prelucra fie informații simple (agregate), fie informații detaliate (dezagregate), inclusiv cele rezultate din modelul de transport, în vederea estimării nivelului de emisii GES pentru compararea diferitelor opțiuni de intervenție. Calculele sunt efectuate de regulă la nivelul unui întreg an.

Înțelegerea și compararea emisiilor GES poate fi utilă în procesul luării deciziilor, pentru următoarele tipuri de intervenții și utilizări:

- Identificarea principalilor contributory la emisiile existente de GES, fie în funcție de tipul vehiculelor, fie în funcție de localizare;
- Compararea diferitelor opțiuni de intervenții și efectele lor asupra emisiilor GES;
- Identificarea posibilelor schimbări între scenariul existent și cel selectat;

Etapele de utilizare a acestui instrument în vederea sprijinirii procesului de luare a deciziilor, potrivit specificațiilor din ghid, sunt prezentate în următorul model:



Instrumentul de calculare a emisiilor GES acceptă date referitoare la utilizarea transportului, având în vedere două posibile abordări, lăsând, astfel, utilizatorului o marjă de flexibilitate în utilizarea datelor din sursele existente.

Instrumentul oferă două tipuri posibile de evaluări, aplicând fie o Metodă agregată, fie o Metodă dezagregată.

Metoda agregată necesită introducerea unor date de transport la un nivel agregat, care sunt caracterizate prin utilizarea unor ipoteze simple cu privire la, în primul rând, încadrarea în anumite categorii de viteze medii. Această metodă este mai utilă pentru evaluarea realizată la nivelul unui întreg oraș sau la nivel zonal. Metoda agregată se pretează pentru datele provenite de la un Model de transport multi-modal sau de la un Model de alocare între moduri.

Metoda dezagregată este proiectată pentru a utiliza datele provenite dintr-un model de transport ce produce rezultate începând de la nivelul de tronson de drum. Acest model permite definirea, la nivel de tronson de drum și cu o rezoluție mai mare, a vitezelor individuale, a lungimilor și a datelor cu privire la fluxurile de transport.

Exemplificativ, calculul detaliat al emisiilor GES pentru aria de studiu a unui proiect de achiziție a unei flote de vehicule ecologice este prezentat detaliat mai jos.

În cadrul instrumentului de calcul se utilizează următoarele date de intrare:

- Anul evaluării;
- Numărul total de kilometri parcurși de fiecare clasă de vehicule în anul evaluării;
- Vitezele medii definite de utilizatori pentru patru categorii de drumuri, în care vor fi împărțiți kilometrii parcurși de vehicule;

Calculul emisiilor GES se realizează în două scenarii: scenariul minimal (continuare practici curente) și scenariul cu proiect (efectul noii flote de vehicule ecologice), detaliat în trei orizonturi de timp:

- Anul de bază;
- Primul an după finalizarea implementării proiectului;
- Anul „n” de durabilitate a proiectului – ultimul an.

Exemplu pentru calcularea emisiilor GES prin metoda dezagregată:

Date de intrare

Sunt introduse următoarele date de intrare care sunt extrase din modelul de transport/studiu de trafic:

- Anul evaluării (anul de referință pentru datele introduse);
- Pentru fiecare tronson care urmează să fie evaluat:
 - ✓ Intensitatea orară a fluxurilor de transport pentru fiecare clasă de vehicule;
 - ✓ Viteza medie pentru acel tronson;
 - ✓ Lungimea tronsonului.

Evaluarea dezagregată presupune că datele introduse acoperă un an întreg.

Anul evaluării - se consideră că datele sunt reprezentative pentru fluxurile aferente anului respectiv de evaluare.

Introducerea datelor privind kilometrii parcurși de vehicule - Datele care sunt introduse sunt:

- Denumirea tronsonului/drumului;
- Lungimea tronsonului/drumului;

- Viteza medie (km/h);
- Fluxurile de vehicule - se bazează pe datele privind intensitatea orară medie anuală a traficului.

Fluxurile sunt introduse ținând seama de clase mai detaliate (autoturisme, LGV – Vehicule mari de marfă cu o masă brută combinată de peste 3.500 kg, OGV1 - Alte vehicule de marfă (Other Goods Vehicle) - vehicule cu masa maximă autorizată mai mare, de regulă, de 3,5 tone cu șasiu rigid, OGV2 - Alte vehicule de marfă (Other Goods Vehicle) - vehicule cu masa maximă autorizată mai mare, de regulă, de 3,5 tone cu șasiu articulat, PSV - Vehicule de serviciu public (Public Service Vehicles) – autobuze și alte autovehicule alimentate prin motoare convenționale).

În urma introducerii datelor de intrare în instrumentul de calcul Jaspers se obțin datele de ieșire, respectiv rezultatele – emisiile GES totale dar și contribuția la emisiile totale (sub-totaluri) a fiecărei clase de vehicule), pentru toți anii de referință, cu proiect și fără proiect.

Doar din analiza transportului public (simpla înlocuire a autobuzelor pe combustibili fosili cu cele electrice), fără a lua în calcul și traficul general, nu se obțin reduceri ale GES. Analiza se face plecând de la un an de bază, ajungând apoi la un anumit orizont de timp - anul finalizării implementării proiectului și un alt an ulterior. Dacă nu se ține cont și de celelalte măsuri prevăzute în PMUD pentru scăderea traficului general, prin creșterea acestuia, orice scădere a GES datorată exclusiv achiziției autobuzelor electrice este "înghițită" de creșterea datorată traficului general. O simulare cu un instrument de calcul GES în care să se mute vehiculele de transport public de la combustibili fosili la electrice, lăsând celelalte valori neschimbate, va permite a se vedea doar influența acestui proiect. Dacă în anul de bază există o scădere vizibilă, pentru anii de prognoză, dacă se păstrează creșterea traficului general conform coeficienților CESTRIN, această scădere va tinde să dispară. În concluzie, calculul GES ar trebui să țină cont și de restul traficului din oraș - astfel sunt necesare fluxurile de trafic pentru categoriile de vehicule prevăzute în formularul GES.

În fundamentarea celor 2 proiecte de achiziție de autobuze electrice de 10, respectiv 12 m însoțite de stații de încărcare lentă și rapidă prin Programul Operațional Regional 2014-2020 s-au indicat următoarele rezultate așteptate cu privire la reducerea emisiilor:

- pentru cele 3 linii (100, 100c, 43M) pentru care este vizată achiziția a 20 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 12 m, reducerea emisiilor (în CO2 echivalent) estimată va fi de 665 tone CO2/an (606 tone CO2/an ca urmare a schimbării propulsiei, iar 59 tone CO2/an ca urmare a transferului modal):
 - Ruta 100 – achiziție 12 autobuze electrice lungime 12 m - reducerea emisiilor GES estimată va fi de 350 t CO2/an;
 - Ruta 100C – achiziție 4 autobuze electrice lungime 12 m – reducerea emisiilor GES estimată va fi de 185 t CO2/an;
 - Ruta 43M – achiziție 4 autobuze electrice lungime aprox. 12 m – reducerea emisiilor GES estimată va fi de 130 t CO2/an.
- Pentru cele 3 linii (3-4 autobuze, 5B-4 autobuze, 42-13 autobuze) pentru care vizată achiziția a 21 de autobuze electrice cu lungime de aproximativ 10 m, reducerea emisiilor (în CO2 echivalent)

estimată va fi de 375 tone CO₂/an (291 tone CO₂/an ca urmare a schimbării propulsiei și 84 tone CO₂/an ca urmare a transferului modal)

Concluzii

Prezentul studiu reprezintă un demers de fundamentare a deciziei privind delegarea de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Constanța. Analiza aspectelor legale, administrative, organizatorice, economico-financiare, sociale și de mediu realizată în cadrul studiului de oportunitate a vizat pregătirea Contractului de Servicii Publice pe termen lung, cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, dar și a cerințelor legislației în vigoare privind utilitățile publice, în speță Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice actualizată și Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare.

Necesitatea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane în municipiul Constanța în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) 1370/2007 rezidă din mai multe considerente:

- Încetarea valabilității la data de 01/11/2021 a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune, încheiat cu CT BUS S.A. în 2019 pe o durată de 2 ani, fără posibilitate de prelungire;
- Serviciul public de transport local este un serviciu de utilitate publică, ce influențează direct calitatea vieții unei colectivități locale, prin asigurarea dreptului fundamental de mobilitate a oricărui cetățean; pentru aceste motive, serviciul public de transport local de persoane în municipiul Constanța se încadrează în categoria serviciilor de interes economic general.
- Pentru eficientizarea serviciilor publice locale de orice natură este necesară crearea posibilității gestionării acestora într-o manieră cât mai accesibilă din punct de vedere legislativ.
- Obligația României, în calitate de stat membru al Uniunii Europene, de a ridica nivelul calitativ al serviciilor publice astfel încât cerințele și standardele impuse de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători să fie atinse.

La data realizării studiului, transportul public de călători la nivelul municipiului Constanța este realizat de către operatorul CT BUS S.A. cu autobuze. Forma actuală de atribuire a serviciului de transport public local de persoane este atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii prin concesiune către S.C. CT BUS S.A. al cărei acționar unic este Consiliul Local Constanța. Aceasta are ca principal obiect de activitate Transporturile urbane, suburbane și metropolitane de călători (cod CAEN 4931) și sediul în Municipiul Constanța, Str. Industrială, nr. 8, Județul Constanța. Prin aparatul Primăriei Municipiului Constanța, Consiliul Local își exercită funcția de reglementare. Astfel, conform *Regulamentului de organizare și funcționare al Primăriei Municipiului Constanța - Anexă la H.C.L. nr. 127/23.04.2021, Serviciul Management Drumuri și Transport* din cadrul *Direcției Generale Gestionare Servicii Publice* este desemnată ca structură care asigură activitatea de reglementare a transportului public la nivelul

Municipiului Constanța și acoperă competențele legale privind organizarea și controlul serviciului de transport și a activității operatorului propriu.

CT BUS S.A. este o societate pe acțiuni cu un caracter închis care își desfășoară activitatea conform legislației române și Actului Constitutiv aprobat prin H.C.L. nr. 384/2018 și care își asumă și exercită, pentru și în numele Municipiului Constanța, competențele și atribuțiile, drepturile și obligațiile, pe domeniul strict delimitat al serviciilor de transport public local.

- Transportul local de persoane prestat de operatorul de transport este un serviciu de interes și utilitate publică cu regim de funcționare permanent, un serviciu subvenționat și cu caracter social.
- Serviciul de transport public local de la nivelul Municipiului Constanța se realizează într-un cadru de funcționare în conformitate cu legislația în vigoare (privind dreptul de funcționare, dreptul de proprietate asupra unor mijloace fixe indispensabile unui serviciu de transport, dreptul social, dreptul comercial).

Serviciile publice de transport local se pot realiza fie prin **gestiune directă**, fie prin **gestiune delegată**, în condițiile menționate în Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare și în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Gestiunea serviciului de transport public de la nivelul municipiului Constanța reprezintă modalitatea de organizare, funcționare și administrare a serviciului de transport public în scopul prestării acestuia în condițiile stabilite de autoritatea administrației publice locale.

CT BUS S.A. a demonstrat capacitatea tehnică și organizatorică, dotarea și experiența managerială, bonitatea și capacitatea financiară necesare prestării serviciului public de transport local de persoane încredințat și că își poate asuma îmbunătățirea continuă a prestației sale. Experiența în executarea serviciului de transport public local pe teritoriul municipiului Constanța, dotările de care dispune, resursa umană și managerială existentă a societății, preocuparea pentru îmbunătățirea performanțelor acestora și pentru îmbunătățirea continuă a serviciilor oferite, preocuparea pentru respectarea legislației și reglementărilor tehnice, de autorizare reprezintă elemente care recomandă operatorul de transport în vederea continuării prestării Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța. Operatorul dispune de o forță de muncă calificată specializată pe profilul de activitate demonstrând competență și responsabilitate profesională, ceea ce face posibilă continuarea în condiții satisfăcătoare a activității.

Sarcinile îndeplinite de S.C. CT BUS S.A. sunt finanțate din capitalurile sale proprii iar veniturile operatorului se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor reprezentând contravaloarea serviciului prestat și subvenții de la bugetul de stat și de la bugetul local, calculate ca diferență de tarif. Municipiul Constanța va furniza active (bunuri de retur) astfel încât operatorul să poată îndeplini Obligațiile de serviciu public asumate prin contractul de delegare.

Analizând cele prezentate pe parcursul studiului și având în vedere că:

- a) operatorul de transport public local S.C. CT BUS S.A. a fost înființat de autoritatea publică locală prin H.C.L. nr. 384/31.10.2018

- b) autoritatea publică locală este acționar unic al S.C. CT BUS S.A.
- c) în conformitate cu art. 5, (2) (a) din Regulamentul C.E. 1370/2007 autoritatea locală exercită controlul asupra operatorului S.C. CT BUS S.A., având în vedere următoarele:
 - i. conform Actului Constitutiv, art. 7 alin. (3), Consiliul Local Constanța este reprezentat în organele administrative și de conducere ale S.C. CT BUS S.A. în proporție de 100% prin membrii săi în AGA și CA
 - ii. conform Actului Constitutiv, art. 7 alin. (3), participarea Consiliului Local Constanța la capitalul social al S.C. CT BUS S.A. este de 100%
- d) Consiliul Local Constanța are influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale ale S.C. CT BUS S.A. fiind acționar unic, așadar este îndeplinită condiția de control asupra operatorului intern
- e) potrivit Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată, gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii
- f) potrivit prevederilor art.27 alin.(1) din Legea nr. 92/2007, *“În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii.”*
- g) respectiv art. 30 alin. (2) lit. a) prevede: *“societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe eliberate în condițiile legii;”*,

se consideră oportună soluția gestiunii directe a serviciului prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către S.C. CT BUS S.A.

În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, Operatorul (CT BUS S.A.) se obligă să plătească Delegatarului (Primăria Constanța), conform prevederilor art. 29 alin. (11) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată, o **redevență** calculată anual similar amortizării ca valoarea anuală a bunurilor concesionate (puse la dispoziție).

Durata propusă a contractului de delegare este de 5 ani de la data intrării în vigoare, durată care se încadrează în limita stipulată de Legea 92/2007 privind durata încredințării gestiunii serviciului public de transport local. De asemenea, potrivit prevederilor Legii nr. 51/2006, în cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale sunt obligate ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz. În conformitate cu prevederile art. 32 alin (3) din Legea nr. 51/2006, Contractul poate fi prelungit doar dacă prelungirea este justificată de necesitatea recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului prin contractul de delegare.

Valorile costului în lei stabilit pe km pentru autobuze pe fiecare an de derulare a contractului sunt:

$$C_{\text{autobuze}} / 2021(1/11-31/12/2021) = 9,13 \text{ lei/km}$$

C autobuze /2022(1/01/-31/12/2022) = 9,26 lei/km

C autobuze /2023(1/01/-31/12/2022) = 9,50 lei/km

C autobuze /2024(1/01/-31/12/2022) = 9,75 lei/km

C autobuze /2025(1/01/-31/12/2022) = 10,00 lei/km

C autobuze /2026(1/01-31/10/2026) = 10,26 lei/km

Rata profitului rezonabil stabilită de Municipiul Constanța în calitate de Delegatar, la data încheierii contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile este de 0,5%/an.

Valoarea totală a contractului este de 515.562.819,37 lei.

Valoarea medie anuală a contractului este de 103.112.563,87 lei.

Intenția de atribuire directă a Contractului va face obiectul adreselor de informare transmise Instituției Prefectului și Consiliului Județean Constanța.

Anexe

Anexa 1 – H.C.L. nr. 384/31.10.2018 de înființare a S.C. CT BUS S.A.

Anexa 2 - Act constitutiv al Operatorului

Anexa 3 - Organigrama Operator

Anexa 4 - Organigramă Primăria Constanța

Anexa 5 - Extras ROF Primăria Constanța

ANEXE

Anexa 1 – H.C.L. nr. 384/31.10.2018 de înființare a S.C. CT BUS S.A.

Anexa 2 - Act constitutiv al Operatorului

Anexa 3 - Organigrama Operator

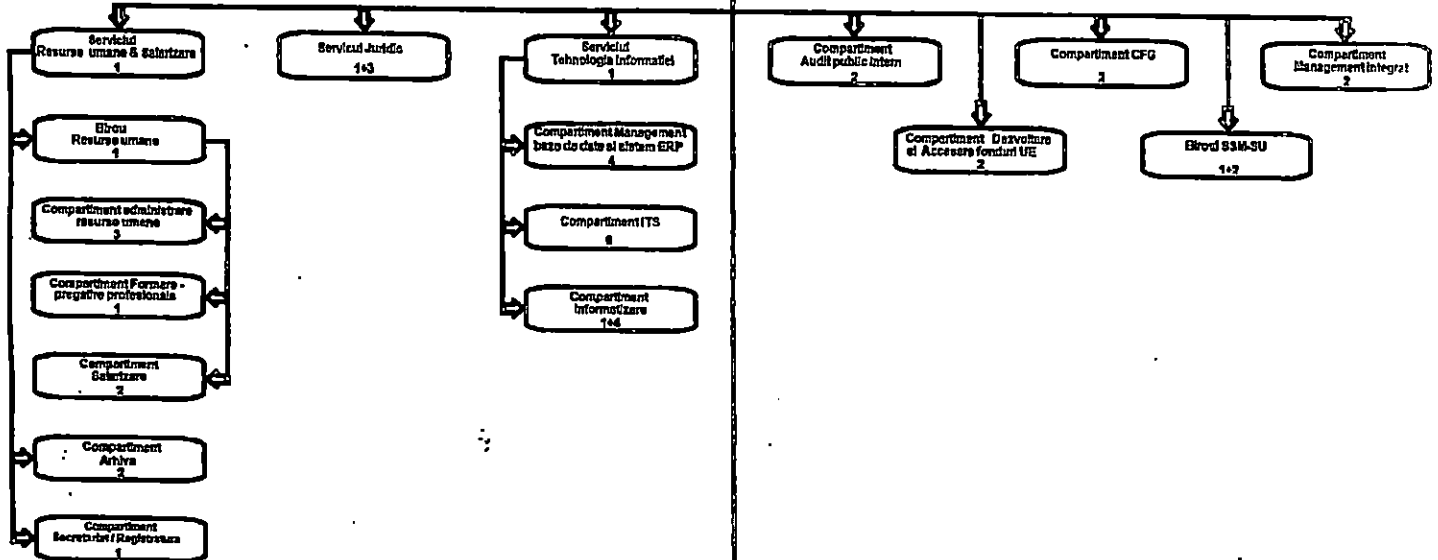
ADUNAREA GENERALA A ACTIONARILOR

CONSILIUL DE ADMINISTRATIE

ANEXA nr.1

La HCL nr. 261/1.2011

DIRECTOR GENERAL



DIRECTIA EXPLOATARE

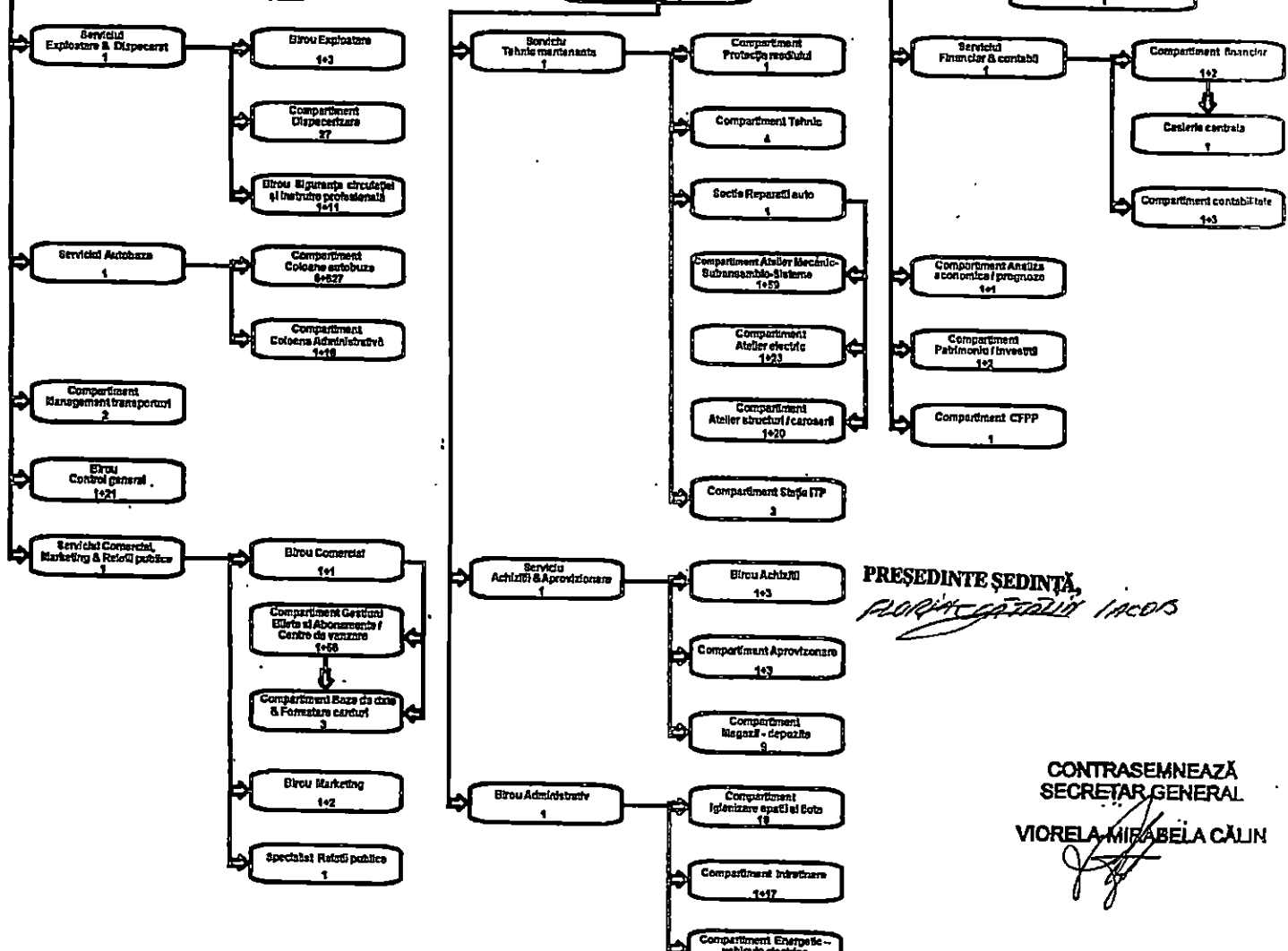
DIRECTIA TEHNICA

DIRECTIA ECONOMICA

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
EXPLOATARE 1

DIRECTOR TEHNIC 1

DIRECTOR ECONOMIC 1



PRESEDINTE SEDINTA
RODICA GATOLIN IACOB

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
VIORELA MIRABELA CALIN

Anexa 4 - Organigramă Primăria Constanța

Anexa 5 - Extras ROF Primăria Constanța

22.6. Serviciul management drumuri si transport

Subordonare: Șeful de serviciu este subordonat directorului executiv al Direcției administrare servicii publice, directorului general al Direcției generale gestionare servicii publice, primarului, iar personalul de execuție șefului de serviciu.

Atribuțiile serviciului:

În domeniul managementului drumurilor:

- întocmește bugetul provizoriu de venituri și cheltuieli pentru desfășurarea activității;
- supraveghează efectuarea, după caz, de modificări, transformări, modernizări și consolidări ale străzilor, aleilor, trotuarelor, etc numai pe baza de proiecte și asigură verificarea potrivit legii;
- urmărește evoluția contractelor încheiate la nivelul serviciului;
- verifică și semnează anexele la contractul de delegare pentru prestațiile efectuate;
- achiziționează serviciul de de dirigenție de șantier pentru lucrările efectuate de societățile de profil, pentru lucrări de natura investițiilor (construire străzi);
- întocmește baza de date privind sesizările cetățenilor, a societăților comerciale, regiilor autonome privind starea drumurilor, răspunde acestor sesizări;
- întocmește programe anuale de reparații și întreținere a podurilor, podețelor, pasajelor de cale ferată din municipiu;
- întocmește referate și proiecte de hotărâre de consiliu local și urmărește ducerea lor la îndeplinire după adoptarea acestora;
- întocmește programe pe termen scurt, mediu și lung, privind întreținerea și reparația străzilor, aleilor și trotuarelor din municipiu;
- elaborează documente pentru înscrierea în programul de achiziții publice și în lista de investiții;
- întocmește necesarul de lucrări pentru elaborarea programului anual pe categorii de lucrări;
- participă la elaborarea documentației tehnico-economice pentru autorizarea lucrărilor din aria de competență;
- întocmește și semnează ordinele de lucru, procesele verbale recepție, procesele verbale predare-primire pentru lucrări contractate;
- participă la elaborarea fișelor tehnologice pe categorii de lucrări;
- verifică pe teren intervențiile în domeniul public din aria de competență;
- urmărește execuția lucrărilor comandate privind respectarea tehnologiilor aprobate;
- urmărește execuția lucrărilor de reparare a tramei stradale prin controale în teren;
- verifică și semnează situațiile de plată întocmite de prestatori;
- urmărește comportarea în timp a lucrărilor executate, în perioada de garanție și post garanție;
- participă la elaborarea documentației necesare desfășurării achizițiilor publice (caiete de sarcini, fișe tehnologice, estimări valorice, clauze tehnice contractuale, etc.);

- elaborează instrucțiuni de lucru pentru administratorul domeniului public și privat de interes local din municipiul Constanța;
 - asigură corespondența legată de litigiile apărute din cauza accidentelor rutiere;
 - elaborează documentația pentru recepția mijloacelor fixe;
 - propune și monitorizează implementarea planurilor de sistematizare rutieră;
- În domeniul transport:
- întocmește bugetul provizoriu de venituri și cheltuieli pentru desfășurarea activității;
 - gestionează baza de date privind evidența autorizațiilor taxi, a autorizațiilor transport persoane/bunuri în regim de taxi și a copiilor conforme, în cazul serviciului de închiriere;
 - planifică, organizează, conduce și execută activitățile specifice transportului de persoane/bunuri în regim de taxi ;
 - primește, verifică, ține evidența și analizează documentația înaintată de persoanele fizice sau juridice în vederea eliberării, modificării și prelungirii autorizațiilor de transport persoane/bunuri în regim de taxi precum și a contractelor de atribuire în gestiune a serviciilor de transport persoane/bunuri în regim de taxi și soluționează cererile referitoare la cesionarea autorizațiilor taxi;
 - eliberează autorizații taxi, autorizații de transport persoane/bunuri în regim de taxi, copii conforme, în cazul serviciului de închiriere;;
 - aplică hotărârile Consiliului local cu privire la transportul de persoane/bunuri în regim de taxi ;
 - primește, verifică, ține evidența și soluționează sesizările, cererile și propunerile cetățenilor referitoare la transportul de persoane/bunuri în regim de taxi;
 - întocmește documentațiile necesare tipăririi, gestiunii și distribuirii autorizațiilor taxi și autorizațiilor de transport persoane/bunuri în regim de taxi ;
 - întocmește referate care stau la baza dispozițiilor de primar privind retragerea/suspendarea autorizațiilor taxi și retragerea autorizațiilor de transport persoane/bunuri în regim de taxi ;
 - primește, verifică, ține evidența și eliberează autorizațiile de circulație de tramă stradală a municipiului Constanța, precum și a licențelor de traseu operatorilor de transport care execută servicii de transport public;
 - primește, verifică, ține evidența și eliberează avizele de cap linie, operatorilor de transport care execută servicii de transport public județean, interjudețean și internațional;
 - aplică hotărârile Consiliului local cu privire la înregistrarea vehiculelor pentru care nu există obligația înmatriculării;
 - deschide, ține evidența și actualizează Registrul cu evidența vehiculelor cărora li s-au atribuit numere de înregistrare;
 - eliberează certificate de înregistrare pentru vehiculele înregistrate;
 - întocmește documentațiile necesare tipăririi, gestiunii și distribuirii certificatelor de înregistrare necesare înregistrării vehiculelor care nu fac obiectul înmatriculării;
 - gestionează baza de date privind evidența autorizațiilor de transport pentru serviciile de transport public local;
 - primește cererile și documentația legală cu privire la radierea din circulație a vehiculelor care nu fac obiectul înmatriculării;
 - întocmește referate care stau la baza dispozițiilor de primar privind anularea certificatelor de înregistrare atribuite vehiculelor care nu fac obiectul înmatriculării;
 - elaborează proiecte referitoare la actualizarea legislației privind înregistrarea vehiculelor care nu fac obiectul înmatriculării.

PRESEDINTE ȘEDINȚĂ,

AVA TAVULOI ccsin-Marela

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL**

MORELA-MIRABELA CĂLIN

- întocmește procedurile operaționale și documentele ce revin compartimentului în vederea implementării și menținerii sistemului de control intern managerial;
- transmite departamentului de comunicare informațiile de interes public;;
- colaborează cu structurile aparatului de specialitate în vederea îndeplinirii obiectivului general al instituției;
- gestionează documentele din activitatea proprie și asigură păstrarea și arhivarea corespunzătoare;
- are atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport local de persoane, prestat în baza contractului de delegare a gestiunii (Contractul de Servicii Publice)
- monitorizează și evaluează prestația Operatorului de Transport prin verificarea documentelor justificative;
- elaborează și implementează sondaje de control periodice privind serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în vederea monitorizării și evaluării programului de transport;
- întocmește zilnic rapoarte de activitate pe care le înaintează șefului ierarhic superior;
- colaborează, zilnic, cu Biroul control sesizări și calitate servicii în vederea preluării necesarului de intervenții constatate în teren.

SECRETAR GENERAL
CONTRASEÑAS
MORSE-MIRABELA CALIN

SECRETAR GENERAL

Anexa nr. 2 la H.C.L. nr. 362/2021

CONTRACT
de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane
prin curse regulate în municipiul Constanța

Nr. _____ / _____

a fost încheiat la data de _____, între:

- (1) Municipiul Constanța, unitate administrativ-teritorială, cu sediul în _____, având cod fiscal nr. _____, cont nr. _____, deschis la _____, reprezentat prin _____, având funcția de _____ în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Delegatarul**;
- și
- (2) Operatorul de transport CT BUS S.A., cu sediul în _____, înregistrat sub nr. _____ la Registrul comerțului _____, având contul _____, deschis la _____, codul unic de înregistrare _____, reprezentat legal prin _____, având funcția de _____ în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

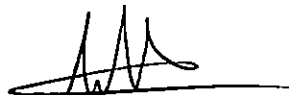
În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**”.

ÎNTRUCĂȚ:

- Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

PRESEDINTE ȘEDINȚĂ,

AVĂTAVULUI COSTIN-VALEA



1

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL

VIORELA-MIRABELA CĂLIN



- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor art. 5 alin (2), lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ale art. 28 alin. (2)^2) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 22 alin. (4) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere calitatea Operatorului de operator intern, conform hotărârii Consiliului Local al Municipiului Constanța de atribuire [.....];
- Potrivit art. 28 alin. (2) din Legea nr. 51/2006 și art. 22 alin. (2) lit. a) și b) din Legea nr. 92/2007, calitatea de operator intern o pot avea entități organizate ca servicii publice de interes local sau societăți, regiile autonome având calitatea de operator exclusiv în situația prevăzută la art. 28 alin. (3) din Legea nr. 51/2006, situație inaplicabilă în cazul de față;
- Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța, încheiat între Municipiul Constanța în calitate de Delegatar și Operatorul de transport CT BUS S.A. nr. 211817/01.11.2019 își încetează valabilitatea începând cu 01.11.2021. Neîncheierea unui contract de servicii publice privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Constanța în înțelesul dispozițiilor Art 2 lit. i) din Regulamentul C.E. Nr. 1370/2007 și ale art. 22 alin. (3) din Legea nr. 92/2007 face imposibilă prestarea de către CT BUS S.A. a serviciului public de transport local de persoane în municipiul Constanța prin curse regulate, ceea ce ar afecta în mod semnificativ interesele utilizatorilor serviciului și ar genera consecințe deosebit de grave pentru locuitorii municipiului Constanța;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de persoane în municipiul Constanța.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, Părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport local de persoane, structura înființată în cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Constanța și autorizată

	conform prevederilor Regulamentului-Cadru aprobat prin Ordinul președintelui ANRSC nr. 206/2007.
„Compensație”	înseamnă compensația pentru obligația de serviciu public, plătită de către Delegatar Operatorului potrivit prezentului Contract, definită la art. 2 lit. g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficiu, în special financiar, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă. Compensația pentru obligația de serviciu public este definită în legislația națională conform art. 2 lit. t) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 ca fiind orice beneficiu, în special financiar, acordat operatorilor direct sau indirect din resurse de stat în perioada de punere în aplicare a unei/unor obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, pentru acoperirea costurilor nete aferente îndeplinirii unei obligații de serviciu public, inclusiv un profit rezonabil. În sensul definiției, resursele de stat sunt cele prevăzute la punctul 3.2. - Resurse de stat din Comunicarea Comisiei Europene 2016/C 262/01 privind noțiunea de ajutor de stat, astfel cum este menționată la articolul 107 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene;
„Contract”	înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, în condițiile unor obligații de serviciu public.
„Cursa de încadrare”	reprezintă parcursul autobuzului de la/spre garaj până la/de la cap de linie în vederea intrării/ieșirii dintr-o cursă regulată, în vederea realizării programului de transport.
„Curse de personal”	reprezintă cursele realizate în intervalul orar 00:15-04:30 în vederea deplasării personalului CT BUS înspre/dinspre locul de muncă, în situația în care în

	intervalul respectiv nu există mijloace de transport public alternativ.
<i>„Delegatarul”</i>	înseamnă unitatea administrativ-teritorială competentă, respectiv Municipiul Constanța, care are competența legală de a gestiona Serviciul Public și capacitatea de a pune la dispoziție infrastructura aferentă.
<i>„Diferențe de tarif”</i>	reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei 7.
<i>„Drept exclusiv”</i>	înseamnă dreptul exclusiv definit la art. 2 lit. f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de persoane de către un operator de servicii publice pe o anumită rută (traseu) sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
<i>„Efectul financiar net”</i>	înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9.
<i>„Kilometrii tehnologici”</i>	reprezintă kilometrii parcurși de la intrarea în garajul operatorului în vederea efectuării lucrărilor de reparații, mentenanță, alimentare, igienizare etc., până la ieșirea din garaj precum și kilometrii rezultați în urma efectuării rodajului, a probelor tehnice și asistența tehnică (km parcurși de atelierele mobile-autodepanare).
<i>„Licență de traseu”</i>	înseamnă actul tehnic și juridic emis de autoritatea locală competentă, opozabil față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu.
<i>„Obligații de serviciu public”</i>	înseamnă obligațiile de serviciu public definite de art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă pentru a asigura servicii publice

	de transport de persoane de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
<i>„Operator”</i>	înseamnă societatea care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de persoane sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de persoane. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 lit. (j) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia Delegatarul exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate drepturile și obligațiile legale ce decurg din această calitate.
<i>„Prestația totală și anuală de servicii publice de transport de persoane”</i>	înseamnă numărul de km planificați per total contract și ca medie anuală pentru Serviciul Public.
<i>„Program de circulație”</i>	înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
<i>„Programul de investiții”</i>	înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de investiții al Delegatarului, atașate la prezentul Contract ca Anexa 3.
<i>„Programul de investiții al Delegatarului”</i>	înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții efectuate de Delegatar pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
<i>„Programul de investiții al Operatorului”</i>	înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții efectuate de către Operator pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât

	fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
<i>„Programul de transport”</i>	înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport public local de persoane prin curse regulate, întocmit și aprobat de Delegatar, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Delegatarului (Municipiul Constanta), Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
<i>„Raportul lunar de constatare”</i>	înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Delegatarul plătește lunar Operatorului Compensația.
<i>„Serviciul Public”</i>	înseamnă serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate cu autobuze, care constă în suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea călătorilor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în Municipiul Constanța. Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 lit. m) din Regulamentul C.E. Nr. 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Delegatarului (Municipiul Constanta), cu un serviciu unic de informații, un regim unic de tarificare a Titlurilor de călătorie și un orar unic de transport. Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza administrativ teritorială a Delegatarului (Municipiul Constanta), potrivit Programului de transport.
<i>„Tarif de călătorie”</i>	înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Delegatar, potrivit dispozițiilor legale și ale prezentului Contract.
<i>„Titluri de călătorie”</i>	înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless a căror achiziționare permite deplasarea

	călătorilor beneficiari ai Serviciului Public, emise conform prevederilor legale.
„Valoarea Contractului”	înseamnă echivalentul remunerației totale, cuvenită Operatorului, care include Compensația, Diferențele de tarif și venitul din vânzarea Titlurilor de calatorie; În prezentul Contract, această valoare reprezintă Costul eligibil total aferent Obligației de Serviciu public, plus profitul rezonabil, pe toată durata prezentului Contract.
„Valoarea medie anuală a Contractului”	înseamnă Valoarea Contractului divizată la numărul de ani ai prezentului Contract.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul Public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitatea cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract pe traseele din Programul de transport prevăzut în Anexa 2 la prezentul contract.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va depune toate diligențele necesare pentru a asigura respectarea clauzelor prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Delegatar și va furniza Serviciul Public pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Constanța, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul Public în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul Public în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul Public cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul Public de transport local raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Delegatarului, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a presta Serviciul Public pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii tehnico-edilitare și mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului Public, descrise în Anexa 4.1, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract.

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 13 din prezentul Contract.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN EXECUTAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile puse la dispoziție de către Delegatar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate, în ambele situații în conformitate cu Programul de investiții al Delegatarului sau Programul de investiții al Operatorului și care, la încetarea Contractului prin atingere la termen, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Delegatarului;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, altele decât cele prevăzute în Programul de investiții al Operatorului, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Delegatarul are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator, în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Delegatarului;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului. Bunurile achiziționate de Operator pe durata contractului din veniturile realizate fie din realizarea activităților care fac obiectul Contractului, fie din alte activități, cu excepția celor prevăzute la punctul i) de mai sus, se încadrează în categoria bunurilor proprii, iar la încetarea Contractului, din orice cauză, acestea rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de 5 ani (60 luni) începând cu data semnării acestuia, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

5.3. Delegatarul are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor de retur puse la dispoziție de către Delegatar, prevăzute în Anexa 4.1 a prezentului Contract, Operatorul se obligă să plătească Delegatarului o redevență calculată anual similar amortizării ca valoarea anuală a bunurilor concesionate, în conformitate cu prevederile art. 29 alin. (11) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice. În cazul celor 104 autobuze achiziționate de Municipiul Constanța din împrumutul BERD, valoarea anuală a amortizării se calculează pe baza următoarelor elemente: valoarea bunurilor la data concesionării (73,691,993.49 lei) și o durată de viață rămasă de 6 ani, din durata normală de viață de 8 ani conform Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, aprobat prin HG nr. 2139/2004, cu modificările și completările ulterioare. Astfel, valoarea anuală a redevenței pentru cele 104 autobuze concesionate a fost calculată la 12.282.000 lei, valoare aferentă unei perioade de 12 luni de utilizare a bunurilor în sistem de concesiune. Valorile calculate ale redevenței pe anii de derulare a contractului sunt conform tabelului următor:

Anul	Anul 1 1/11- 31/12/2021	Anul 2 1/01- 31/12/2022	Anul 3 1/01- 31/12/2023	Anul 4 1/01- 31/12/2024	Anul 5 1/01- 31/12/2025	Anul 6 1/01- 31/10/2026
(I) Valoarea rămasă a mijloacelor fixe primite în administrare	73.691.993,49	71.644.993,49	59.362.993,49	47.080.993,49	34.798.993,49	22.516.993,49
(II) Valoarea redevenței	2.047.000,00	12.282.000,00	12.282.000,00	12.282.000,00	12.282.000,00	10.235.000,00
(III) Amortizare anuală	2.047.000,00	12.282.000,00	12.282.000,00	12.282.000,00	12.282.000,00	10.235.000,00
Diferența valorii redevenței	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

6.2. Operatorul va achita trimestrial Delegatarului valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la sfârșitul primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

6.3. Plata redevenței se va face în contul [] deschis la []

6.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Delegatarului dobânzi penalizatoare și penalități de întârziere calculate în conformitate cu prevederile Codului de Procedură Fiscală în vigoare la data respectivă.

6.5. În caz de întârziere la plata a redevenței cu mai mult de 90 de zile, Operatorul va datora dobânzi penalizatoare și penalități de întârziere calculate în conformitate cu prevederile Codului de Procedură Fiscală în vigoare.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNA EXECUTIE

7.1. În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să deschidă un cont de garanție la dispoziția Delegatarului în care să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, o sumă de 125.000 lei.

7.2. Din sumele existente în contul menționat la art. 7.1 se rețin, dacă este cazul, penalitățile pentru neîndeplinirea Indicatorilor de performanță ai Serviciului Public, orice alte sume datorate Delegatarului și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare, precum și despăgubirile în cazul neîndeplinirii de către Operator a altor obligații prevăzute de prezentul Contract.

7.3. Garanția de buna execuție se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru.

7.4. Delegatarul restituie garanția de buna execuție Operatorului, în termen de 30 de zile de la încetarea prezentului Contract, în condițiile prevăzute de art. 19 alin. 1, 2 și 3.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători, inclusiv pe cei care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1 și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Constanța.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Constanța.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie reduse vândute și a numărului de Titluri de călătorie acordate categoriilor de călători care beneficiază de gratuități. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și, acolo unde este cazul, a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada eliberării titlurilor de călătorie reduse și gratuite se face în baza documentelor justificative stabilite prin acte normative și hotărâri de consiliu local, documente aflate la sediul Operatorului. Dovada numărului de Titluri de călătorie reduse și gratuite eliberate se va face pe baza Tabelor centralizatoare pe fiecare categorie în parte, puse la dispoziția Delegatarului odată cu depunerea Anexei 7.2.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Delegatar, în baza facturii emise de către Operator și a Anexei 7.2. Operatorul are obligația de a atașa facturii emise dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Delegatarul este obligat să facă plata conform prevederilor Hotărârii privind acordarea de facilități la transportul public de călători pentru categoriile de persoane beneficiare din municipiul Constanța. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

8.7. În urma verificării Facturii și documentelor justificative aferente, Delegatarul va întocmi un Proces Verbal privind constatările făcute, avizarea sumelor de plată și în cazul eventualelor contestări, sumele și motivele acestora. Acesta se va întocmi în patru exemplare, trei la Delegatar și unul la Operator, semnate de ambele părți.

8.8 Delegatarul va datora dobânzi penalizatoare și penalități de întârziere calculate în conformitate cu prevederile Codului de Procedură Fiscală în vigoare.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Delegatarul va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

$$C = CE - V + Pr$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile totale eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public (calculate după formula: $C \text{ unitar} \times Km$), din care se vor elimina/exclude cheltuielile cu publicitatea

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km, calculat potrivit Anexei 10.1; **c unitar** este calculat cu includerea amortizării investițiilor Operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri provenite de la bugetul local sau din alte fonduri publice nu este eligibilă.

C unitar la data intrării în vigoare a prezentului contract este de 9,13 lei/km pentru anul 2021, de 9,26 lei/km pentru anul 2022, de 9,50 lei/km pentru anul 2023, de 9,75 lei/km pentru anul 2024, de 10,00 lei/km pentru anul 2025 și de 10,26 lei/km pentru anul 2026;

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acorda Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13;

Astfel,

$$CE = c \text{ unitar autobuze} \times Km \text{ autobuze}$$

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, care va fi de 0,5% din cheltuielile eligibile.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului Public de către Operator, pentru care se acordă Compensația, așa cum sunt stipulate în Contract:

- A. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptatit,
- B. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului Public: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului utilizate pentru prestarea serviciului, publicitate pe Titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne etc.),
- C. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului Public. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a Operatorului: venituri din casări de mijloace fixe, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală etc.

9.2. Operatorul va întocmi Raportul lunar de constatare până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de către Operator sau Delegatar în baza Raportului lunar de constatare. Atunci când se constată că prin aplicarea formulei de calcul prevăzută de art. 9.1 de mai sus, Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public este negativă, Operatorul datorează Delegatarului o sumă egală cu cuantumul compensației negative aferent lunii respective, fapt ce va fi consemnat de către Operator în Raportul lunar de constatare.

9.3. În urma verificării Raportului lunar de constatare, Delegatarul va întocmi un Proces Verbal privind constatările facute, avizarea sumelor de plată sau a sumelor datorate de către Operator și, în cazul eventualelor contestări, sumele și motivele acestora. Procesul Verbal privind constatările se va întocmi în patru exemplare, trei la Delegatar și unul la Operator, semnate de ambele părți. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi aprobat și semnat de Delegatar.

9.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Delegatarul sau Operatorul vor plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca, pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.5. Operatorul sau Delegatarul au obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației după semnarea Raportului lunar de constatare. Delegatarul sau Operatorul au obligația de a plăti Compensația datorată în termen de 15 zile de la comunicarea facturii.

9.6. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

9.7 Delegatarul va realiza din surse proprii un Audit Tehnico-Economic privind activitatea Operatorului, ce va fi finalizat până la data de 15 martie a anului următor pentru anul precedent. Pentru calculul compensației anuale se va evalua de către auditul tehnico-economic dacă au existat pe parcursul anului efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate în temeiul obligației de serviciu public, se va audita costul/km, se va analiza proiectarea sistemelor de compensare pentru a promova eficiența. Auditul va face propuneri cel puțin cu privire la: modificarea costului/km ce va fi utilizat în calculul compensației pentru anul următor, metoda de gestiune și alocare a costurilor astfel încât să reflecte fără echivoc eligibilitatea cheltuielilor, proiectarea sistemelor de compensare pentru a promova eficiența Operatorului, echilibrarea contractului. Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic, iar

acesta are dreptul de a formula obiecțiuni. Delegatarul va comunica Operatorului numele persoanei/persoanelor desemnate pentru efectuarea Auditului Tehnico-Economic.

9.8. Operatorul va finaliza realizarea Auditului Financiar-Statutar până la data de 28 februarie a anului următor pentru anul precedent.

9.9. Până la data de 10 martie a anului următor, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2.

9.10. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.9 de mai sus, Operatorul va vira în contul comunicat de Delegatar diferența rezultată, în termen de 30 de zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.11. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.9 de mai sus, Delegatarul va vira în contul comunicat de Operator diferența rezultată, în termen de 30 de zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.12. În situația în care, într-un an, se vor înregistra reduceri de costuri rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul anterior, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență vor rămâne la dispoziția Operatorului, sub formă de profit majorat, iar restul va merge la autoritatea publică.

9.13. Părțile vor datora dobânzi penalizatoare și penalități de întârziere în conformitate cu prevederile Codului de Procedura Fiscală în vigoare, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.14. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

9.15. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2.

9.16. Delegatarul va solicita Operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin Contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.17. Fondurile acordate anual cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensație vor fi aprobate prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Constanța în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.18. Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata Contractului este prezentată în Anexa 17.

9.19. Valoarea totală a prezentului Contract este de 515.562.819,37 Lei.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. La propunerea Operatorului, Delegatarul va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciul Public prestat de către Operator pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora prin punctele de vânzare proprii, prin intermediul altor operatori economici - pe baza de contract, prin intermediul catalogului electronic de pe platforma web a SEAP, prin SMS și Portofelul Electronic (Wallet) în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie și orice propunere de modificare a acestora vor fi avizate de către Delegatar potrivit legii. Operatorul va transmite spre avizare Delegatarului noile tipuri de Titluri de călătorie, anterior introducerii în circulație.

10.5 Transportul public local de călători prin curse regulate se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului pentru Efectuarea Serviciului Public de Transport local de persoane prin curse regulate în Municipiul Constanța aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Constanța nr. [REDACTED], care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicabile călătorilor care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public local de persoane prin curse regulate integrat pe teritoriul administrativ al Delegatarului (Municipiul Constanța) este realizat de către Operator prin personal propriu, împreună cu agenți constatatori împuterniciți de Primarul Municipiului Constanța sau ai altor autorități abilitate conform reglementărilor în vigoare.

10.7. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile de control necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

10.9 În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Constanța de stabilire, modificare sau de ajustare a tarifelor de călătorie, Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate.

CAPITOLUL 11. INVESTITII

11.1 Investițiile în legătură cu prestarea Serviciului Public se realizează/finanțează de către Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

11.2 Amortizarea și cheltuielile financiare aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Delegatarului, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (Ordinul nr. 134/2019) și instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

11.4 Investițiile din Programul de investiții al Delegatarului, prevăzut în Anexa 3.2, sunt realizate/finanțate de către Delegatar.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Delegatarului, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Delegatarului pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public. Infrastructura de transport este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către Delegatar în scopul prestării Serviciului Public și infrastructura proprie utilizată pentru prestarea Serviciului Public. Infrastructura de operare poate cuprinde autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare, dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare.
- ii. Delegatarul are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului Public (rețea de drumuri, străzi, semafoare, semnalistica rutieră, stații îmbarcare și debarcare călători, instalațiile aferente acestora, etc). Investițiile în legătură cu stațiile de îmbarcare și debarcare călători și instalațiile aferente acestora se realizează/finanțează de către Delegatar și sunt incluse în Programul de investiții al Delegatarului, prevăzut în Anexa 3.2, Delegatarul având dreptul de a încredința realizarea acestora Delegatului, cu menținerea obligației de asigurare a finanțării.

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, întreținere, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate etc.) este obligația Delegatarului sau a altor autorități publice competente.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 15 noiembrie pentru anul următor, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Delegatarului. Pentru primul an, Programul de întreținere și reparare a infrastructurii de operare va fi elaborat în termen de maximum 2 luni de la data semnării contractului.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului Public.

12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007 și actele normative prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract, precum și în Programul de circulație și Programul de transport și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

12.3 Planificarea Serviciului – Elaborarea Programului de Transport

12.3.1 Delegatarul este responsabil de planificarea Serviciului Public, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Delegatarul va transmite Operatorului, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor. Pentru primul an, Programul de transport este prevăzut în Anexa 2.

12.3.2 Anterior datei de 15 octombrie, Operatorul va prezenta Delegatarului propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Delegatarul va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Delegatar nu mai târziu de data de 15 decembrie. În situația în care Delegatarul nu aprobă Programul de transport final până la data de 15 decembrie, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Delegatarul va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Delegatar, pe baza unor criterii obiective, fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de maximum 30 de zile de la primirea notificării în acest sens de la Delegatar. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza față de cel precedent, cu mai mult de 10% în plus sau 10% în minus.

12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciul Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța cu mijloace de transport:

- i. Puse la dispoziție de către Delegatar Operatorului pentru prestarea Serviciului Public potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului (inclusiv cele achiziționate conform Programului de investiții al Operatorului, potrivit Anexei 3.1) sau a Delegatarului (inclusiv cele

achiziționate conform Programului de investiții al Delegatarului, potrivit Anexei 3.2) ori deținute de Operator sau de Delegatar în baza unor contracte de leasing.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului Public numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului Public;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1; și
- iv. sunt prevăzute în Anexa 5.2.

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Delegatarul are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului Public trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Delegatar sunt prezentați în Anexa 11 la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Delegatar.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Delegatarul va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct prin telefon/fac, pe adresa poștală sau adresa electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Delegatarul are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termenul prevazut de și în conformitate cu legislația în vigoare.

12.6.9 Delegatarul va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

12.7 Sistemul de taxare

12.7.1 Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.7.2 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.7.3 Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public local.

12.8 Controlul călătorilor

12.8.1 Serviciul Public se va desfășura pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța conform legislației în vigoare și Regulamentului pentru Efectuarea Serviciului Public de Transport local de persoane prin curse regulate în Municipiul Constanța aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Constanța nr. [.....], care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicabile călătorilor care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

12.8.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public local de persoane prin curse regulate integrat pe teritoriul administrativ al Delegatarului (Municipiul Constanța) este realizat de către Operator, împreună cu agenți constatatori împuterniciți ai Primarului Municipiului Constanța sau ai altor autorități abilitate conform reglementărilor în vigoare, în condițiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) și (2) și art. 46, conform prevederilor Caietului de Sarcini din Anexa 14.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1 Autorizații și licențe

13.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență comunitară de transport / Autorizație de transport valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța.

13.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța.

13.2 Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu art. 5 alin. (2) lit. b) din Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul Public **doar pe raza administrativ-teritorială a Delegatarului (Municipiul Constanța)**, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrativ-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, în calitatea sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negocieri directă pentru prestarea de servicii publice de transport local de persoane prin curse regulate în afara razei administrativ-teritoriale a Delegatarului (Municipiul Constanța).

13.3 Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul se încadrează în art. 22 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 5 alin. (2) din Regulamentul C.E. 1370/2007 și desfășoară activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza Municipiului Constanța, precum și în conformitate cu Anexa 9.

13.3.2 Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

13.3.3 Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea Entității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Întreținere, reparații și salubritate

13.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului Public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiunile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract în Anexa 5.2, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Delegatar, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

13.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual și să asigure fondurile pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile puse la dispoziție de către Delegatar, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Constanța.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului Public și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.8 Operatorul are obligația de a informa Delegatarul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de operare folosită pentru prestarea Serviciului Public.

13.4.9 Delegatarul are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție de către Delegatar pentru realizarea Serviciului Public.

13.5 Siguranța și confortul Serviciului Public

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului Public cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul Public cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

13.5.4 Operatorul va lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la, prin următoarele:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului Public.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stații și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mănere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului Public.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul va asigura în îndeplinirea Obligației de serviciu respectarea procedurilor interne întocmite pentru:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- iii. Codul de etică al angajaților;
- iv. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- v. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 În cazul în care Operatorul nu deține procedură internă referitoare la *Administrarea și controlul bunurilor pierdute*, acesta are obligația de a întocmi procedură internă cu privire la *Administrarea și controlul bunurilor pierdute*, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract.

13.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători în afara celor aferente Serviciului Public

13.7.1 Operatorul are dreptul să efectueze și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Delegatar;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu afectează în niciun mod furnizarea Serviciului de transport public local;
- v. Activitățile respectă mediul concurențial.

13.7.2 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat.

13.7.3 Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public. Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalități sau amenzi (cheltuieli neeligibile) nu vor fi alocate serviciului public delegat. Operatorul va evidenția distinct în contabilitate activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

13.7.4 Operatorul are dreptul să presteze activități necesare pentru realizarea Obligațiilor de Serviciu Public atribuite direct în cadrul acestui contract și anume întreținerea și repararea autovehiculelor proprii, cod CAEN Rev.(2)-4520, activități de testare și analize tehnice (I.T.P), cod CAEN Rev.(2)-7120.

13.7.5 Activitățile privind întreținerea și repararea autovehiculelor, cod CAEN Rev.(2)-4520 și activități de testare și analize tehnice (I.T.P), cod CAEN Rev.(2)-7120 nu se vor presta de Operator în scop comercial, pentru terți.

13.7.6 Costurile aferente activităților de la art. 13.7.4 realizate exclusiv pentru scopul Contractului intră în calculul Compensației.

13.7.7 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea de activități conform Art. 13.7.1, care nu fac obiectul delegării de gestiune.

13.8 Cesiunea și subcontractarea

13.8.1 Operatorului îi este interzisă încheierea cu terți de contracte de cesiune a drepturilor și obligațiilor rezultate din prestarea Serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța, cu excepția situațiilor permise de dispozițiile legale.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.8.3 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport public local de persoane..

13.8.4 Operatorului îi este interzisă subcontractarea, totală sau parțială, a serviciului public de transport local de persoane.

13.9 Activități de Marketing

13.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, pentru a promova transportul de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța, utilizarea Serviciului Public, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului Public și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor. Acesta va fi înaintat odată cu Bugetul de Venituri și Cheltuieli al Operatorului.

13.9.2. Delegatarul aprobă Planul de marketing propus de Operator odată cu Bugetul de Venituri și Cheltuieli aferent anului respectiv, iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă, cel puțin pentru condiții normale de trafic.

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul Public și va întocmi campanii publicitare pentru promovarea activității sale pe raza Delegatarului (Municipiul Constanța).

13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului Public

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție de către Delegatar și să presteze Serviciul Public care face obiectul prezentului Contract pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate, în Caietul de sarcini al Serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate și în legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Delegatarului toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensăției și pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenele stabilite în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul are obligația să constituie și să reîntregească garanția de buna execuție potrivit prevederilor Capitolului 7.

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

13.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului Public. Pe bunurile de retur vor fi afișate doar însemnele Municipiului Constanța și ale operatorului. Operatorul poate să utilizeze bunurile proprii și pentru alte activități de transport, dar fără să afecteze furnizarea Serviciului public de transport, în concordanță cu prevederile art. 13.7.1, 13.7.2, 13.7.3.

13.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

13.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție de către Delegatar.

13.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul Public și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Constanța.

13.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții al Operatorului prevăzut în Anexa.3.1.

13.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța.

13.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Delegatarului la informațiile privind executarea Serviciului Public și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție de către Delegatar.

13.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, având în vedere și polițele de asigurare încheiate.

13.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Delegatar, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție de către Delegatar.

13.11.19 La încetarea Contractului prin atingere la termen, Operatorul are obligația să restituie Delegatarului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Delegatarului în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

13.11.21 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului Public, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Delegatar sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

13.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

13.11.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului Public precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

13.11.24 Operatorul are obligația să aplice prevederile legale privind securitatea și sănătatea în muncă.

13.11.25 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.11.26 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.27 În cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare, Operatorul are dreptul să notifice Delegatarului și să solicite acestuia întreprinderea de măsuri pentru soluționarea cauzelor. Notificarea se va face în scris, în termen de 5 zile lucrătoare de la constatarea cauzelor, va evidenția și evalua riscurile generate de continuarea activității în condițiile apărute.

13.11.28 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de persoane infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri, stații de îmbarcare – debarcare etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

13.11.29 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite.

13.11.30 Operatorul are dreptul să solicite Delegatarului schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Delegatarul va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

13.11.31. Extinderea programului de transport prin adăugarea de noi trasee care să fie operate de către Operator se face prin acordul părților, materializat prin act adițional la prezentul Contract, în măsura în care dispozițiile legale permit. În cazul în care traseele adăugate nu pot fi operate de Operator potrivit prezentului Contract, Delegatarul va organiza o procedură competitivă de atribuire a unui contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pentru traseele respective.

13.11.32 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Delegatarului; modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța, dar numai sub condiția informării ulterioare a Delegatarului.

13.11.33 Operatorul are dreptul să propună Delegatarului modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE DELEGATARULUI

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Delegatarului, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Delegatarul are următoarele drepturi și obligații:

14.1 Infrastructura publică rutieră

14.1.1 Delegatarul are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Delegatarul are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Delegatarul are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni precum și marcarea stațiilor.

14.1.4 Delegatarul are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului Public.

14.1.5 Delegatarul are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului Public.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Delegatarul are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către persoanele desemnate în acest scop de cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele

de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Delegatarul va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de cel mult 30 de zile, cu excepția cazului în care părțile agreează altfel.

14.2.3 Până la data de 30 iunie, Operatorul are obligația de a furniza Delegatarului un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent, care poate fi și auditorul statutar.

14.2.4 Lunar Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Delegatarului, un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Delegatarul poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Delegatarului la orice informații privind prestarea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța și cu privire la exploatarea bunurilor puse la dispoziție de către Delegatar, inclusiv la cele contabile, în termen de 5 zile lucrătoare de la cererea Delegatarului.

14.2.7 Delegatarul are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Delegatarul are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Delegatarul are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Pe perioada derulării prezentului Contract, Delegatarul organizează și finanțează evaluarea indicelui de satisfacție a pasagerilor.

14.2.11 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12. Pe durata prezentului Contract, Indicele de Satisfacție a Pasagerilor nu va fi luat în considerare drept indicator de performanță a serviciului, în conformitate cu Anexa 11.

14.2.12 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Delegatarul are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului Public; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei 16.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1 Prin forta majora se intelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după

încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de cel mult 3 zile prin telefon, sau în modalitatea de realizare a comunicărilor între Părți potrivit prezentului Contract, urmată de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că niciuna din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea afectată de evenimentul de forță majoră este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau Părților până la apariția acesteia sau obligațiile deja scadente. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Pe perioada apariției evenimentului de forță majoră Operatorul este în drept să suspende sau să limiteze furnizarea/prestarea Serviciului Public, fără plata vreunei penalizări, cu un preaviz de 5 zile, în măsura în care natura evenimentului de forță majoră permite o astfel de notificare prealabilă. Operatorul nu răspunde față de utilizatori pentru întreruperea furnizării/prestării Serviciului Public sau pentru calitatea acestuia, în cazuri de forță majoră.

16.8 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 2 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Delegatar și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*
- b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;*
- c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc,
- d) *schimbarea împrejurărilor duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți,*

la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

17.4 Stimulentele de creștere a eficienței serviciului public (compensația) de transport vor fi proporționale și vor rămâne la un nivel rezonabil, ținând seama de dificultățile întâmpinate de obiectivele de eficiență și nu trebuie să împiedice prestarea unor servicii de înaltă calitate, astfel că se vor concentra pe reducerea costurilor și/sau pe îmbunătățirea calității sau nivelului serviciilor.

CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarea condiție reprezintă condiție suspensivă de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condiției de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorului i se atribuie Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului emisă de către autoritatea de autorizare sau serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Constanța, în termen de 30 de zile de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de atingere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Delegatarul are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului constituie încălcări grave ale obligațiilor contractuale și dau dreptul Delegatarului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.8 de mai jos:

- a) Acumularea unor datorii scadente la plata redevenței reprezentând echivalentul valorii acesteia pentru o perioadă de 6 luni;
- b) Încălcarea măsurilor stabilite potrivit prevederilor prezentului Contract, notificate de Delegatar și neimplementarea măsurilor de remediere în termenul stabilit prin notificarea Delegatarului de 5 ori într-un an calendaristic;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;
- e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract sau subcontractare;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie sau nu reîntregește garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Pierderea valabilității Licenței comunitare de transport / Autorizației de transport are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier, situație care conduce la rezilierea de plin drept a Contractului, fără somație sau punerea în întârziere a Operatorului și fără intervenția instanțelor de judecată sau a altor organe de jurisdicție.

19.6 Operatorul poate rezilia Contractul pentru acte, fapte sau omisiuni ale Delegatarului care reprezintă încălcări grave ale obligațiilor contractuale de către Delegatar. Sunt considerate încălcări grave ale obligațiilor contractuale de către Delegatar acumularea unor sume scadente, reprezentând Compensație sau Diferențe de tarif, cu o valoare totală mai mare de 500.000 lei.

19.7 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop Părții în culpă (**"Notificarea de încetare"**).

19.8 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca Partea în culpă la negocieri, prin transmiterea unei notificări (**"Notificarea de negociere"**), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;

- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, în cazul în care există sau un termen rezonabil stabilit în funcție de natura și gravitatea încălcării, în cazul în care nu există un termen menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.8 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite în termenul stabilit, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.8 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, Partea prejudiciată va transmite Părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru stabilirea cuantumului prejudiciului. Prezentul Contract încetează la data menționată în cuprinsul Notificării de Încetare, fără nicio altă formalitate prealabilă și fără intervenția instanțelor judecătorești. Pentru evitarea oricărui dubiu, remedierea încălcărilor anterior datei menționate în cuprinsul Notificării de Incetare nu afectează încetarea prezentului Contract.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Delegatarul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 La încetarea Contractului prin ajungere la termen, Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Delegatarului Contractante bunurile de retur.

19.13 La încetarea Contractului altfel decât prin ajungere la termen, Operatorul va transmite de plin drept și libere de orice sarcini, Delegatarului bunurile de retur, iar Delegatarul va achita Operatorului valoarea neamortizată a acestora în termen de 60 de zile de la data încetării. Prevederile prezentei clauze nu afectează dreptul Părții prejudiciate de a primi despăgubiri de la Partea din culpă, în funcție de motivul încetării prezentului Contract.

19.14 Operatorul se obligă ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța, în condițiile stipulate în Contract, până la data desemnării noului operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Delegatarul are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează Serviciul Public la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Delegatar pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 1.000 lei/încalcare pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Delegatar în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 500 lei/[*per unitate de timp*] pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. 500 lei/încalcare pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contract și caietul de sarcini;
- iv. 500 lei/încălcare pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.
- v. 1.000 lei/încălcare pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijloacelor de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

20.4 Despăgubirile prevăzute la pct. 20.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

20.5 Pentru orice alte prejudicii dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.2 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Delegatar

21.2.1 Delegatarul poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului de către Delegatar îi aduce prejudicii Operatorului, acesta din urmă are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului suferit. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească

competentă. Dezacordul Părților nu poate în niciun caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menționat în Anexa 2 la Contract poate fi modificat de Delegatar, prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Constanța, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare, cu respectarea prevederilor art. 12.3.5. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Delegatar, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Delegatarului de către Operator, care va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport modificat.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau reglementările din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin încheierea unui act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții ale clauzelor cuprinse în prezentul Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului Public ori Delegatarul să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local de persoane prin curse regulate.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Operatorul nu are dreptul să participe pe întreaga durată a Contractului de delegare a gestiunii, la licitațiile organizate de alte unități administrativ – teritoriale pentru delegarea serviciului public de transport local.

24.2 Orice notificare, adresă, sau cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.3 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax sau email și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare.

24.4 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul poștal de la destinație; (ii) fax sau email, va fi data înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax sau email. În situația în care fax-ul sau email-ul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.5 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Delegatar la:

Adresa: [...]

În atenția: [...]

Fax: [...]

Către Operator la:

Adresa: [...]

În atenția: [...]

Fax: [...]

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului Contract sunt cele stabilite în Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și în Regulamentul (CE) Nr. 1370/ 2007.

25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport local de persoane prin curse regulate.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Delegatar și [...] pentru Operator.

DELEGATAR,

[...]

OPERATOR,

[...]

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Persoane

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Programul de transport pentru Reteaua de Autobuze pe anul 2021

Anexa 2.2 – Program de Circulație Autobuze

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Delegatarului

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investiții din Surse Proprii

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziție de către Delegatar

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea PSO

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de calatorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Calatorie și Programul de Funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioșcurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vanzare – Spații Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuala a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

Anexa 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului pentru anul 2021 și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului Public de Transport local de persoane prin curse regulate de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Constanța

Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului Public de Transport local de persoane prin curse regulate de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Constanța

Anexa 16 – Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială

Anexa 17 – Estimarea Anuala a Compensației

ANEXE

ANEXE LA

**CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE ÎN**

MUNICIPIUL CONSTANȚA

Nr. _____/_____

Cuprins	
Cuprins	2
Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători	4
Anexa 2 – Programul de transport.....	6
Anexa 2.1 - Program de transport pentru rețeaua de autobuze.....	6
Anexa 2.2 - Program de circulație autobuze	12
Anexa 3 – Programul de Investiții.....	25
Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului.....	25
Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante	26
Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri pentru Investiții din Surse Proprii	26
Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului.....	27
Anexa 4.1 – Bunuri de Retur	27
Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare.....	27
Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului.....	27
Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor Concesionate	39
Anexa 5 – Mijloace de Transport	40
Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport.....	40
Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea Serviciului Public	41
Anexa 6 – Tarife de călătorie	47
Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului.....	47
Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie	51
Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie și Programul de Funcționare.....	53
Anexa 7 – Diferențele de Tarif	56
Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun.....	56
Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif.....	58
Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială	60
Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif	61
Anexa 8 – Modelele Formulelor de Decont Pentru Plata Compensației	62
Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare	62
Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare	62
Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată.....	64

Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru.....	67
Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților.....	69
Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)	72
Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului	74
Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Constanta	77
Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Constanța	82
Anexa 16 –Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială.....	96
Anexa 17 – Estimarea Anuală a Compensației	98

Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ	
1.1.	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare Ordinul A.N.R.S.C. și A.N.A.P. nr .131/1401/17.04.2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.
1.2.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006
1.3.	Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006
1.4.	Norma metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere
1.5.	Ordonanța nr. 19/1997 privind transporturile republicată, cu modificările și completările ulterioare
1.6.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare
1.7.	Ordonanța nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport
1.8.	Ordonanța nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare
1.9.	Ordonanța nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
1.10.	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local
1.11.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local
1.12.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local
1.13.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare
1.14.	Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1.15.	Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
1.16.	Ordin Nr. 458/ 2002 al MLPTL pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național
1.17.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
1.18.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
LEGISLAȚIE EUROPEANĂ	
2.1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare
2.2.	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători
2.3.	Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători
2.4.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
2.5.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
2.6.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
2.7.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

Anexa 2 – Programul de transport

Anexa 2.1 - Program de transport pentru rețeaua de autobuze

Tabel 1 Centralizator program de transport

Autobuz	Program normal, zi lucrătoare	Program normal, Sâmbătă- Duminică Sărbători legale	Program de vară, Luni- Vineri	Program de vară, Sâmbătă- Duminică Sărbători legale
1	438.25	141.50	438.25	141.50
2-43	3,426.50	2,273.40	3,426.50	2,273.40
3	1,258.90	833.20	1,258.90	833.20
3B	192.60	192.60	192.60	192.60
5-40	5,022.95	3,249.85	5,133.20	3,321.60
5B	603.41	587.24	603.41	587.24
42	1,710.45	1,074.05	1,710.45	1,074.05
43C	723.80	683.00	723.80	683.00
43M	681.60	672.05	681.60	672.05
44	2,363.95	1,574.55	2,363.95	1,574.55
48	2,069.10	1,379.10	2,069.10	1,379.10
51	1,257.70	930.90	1,257.70	930.90
51B	319.44	-	319.44	-
100	1,932.45	1,472.55	0.00	0.00
100C	744.30	731.65	744.30	731.65
101	3,577.60	2,468.80	3,577.60	2,468.80
101M	880.80	858.60	880.80	858.60
102N	1,736.40	1,006.40	1,736.40	1,006.40
102P	1,846.35	1,082.00	1,846.35	1,082.00
CITY TOUR	0.00	0.00	1,111.00	1,111.00
100MAMAIA	0.00	0.00	3,131.30	3,058.50
N100	166.00	166.00	290.10	290.10
N2-43	282.60	282.60	282.60	282.60
N102	257.20	257.20	257.20	257.20
N5-40	367.70	367.70	375.40	375.40
13	2,164.60	1,824.40	2,164.60	1,824.40
14	2,013.70	1,746.20	2,074.00	1,798.40
E1	69.00	-	-	-
E2	77.40	-	-	-
E3	48.50	-	0.00	-
Total Km planificați/zi	36,233.24	25,855.54	38,650.54	28,808.24
	km/zi	km/zi	km/zi	km/zi
Nr. Zile	189.00	85.00	63.00	28.00
Total km planificați anual	6,848,082.36	2,197,720.48	2,434,984.02	806,630.58
Total km planificați	12,287,417.44			

Tabel 2 Calcul km planificați

Autobuz	Km. Planificați				Perioada de aplicare
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări-ieșiri	Km planificați total	Nr. Zile	
	1	2	3=1+2	4	
Program normal zile lucrătoare	34419.44	1813.80	36233.24	189	În toate zilele în care nu se aplică celelalte programe
Program normal Sâmbătă- Duminică	24774.44	1081.10	25855.54	85	
Program de vară, Luni- Vineri	36835.64	1814.90	38650.54	63	
Program de vară, Sâmbătă- Duminică	27579.54	1228.70	28808.24	28	
Total Km planificați	12,287,417.44				

Tabel 3 Program normal, Luni-Vineri

Autobuz Program zile lucrătoare	Km. Planificați		
	Km conform Program de Transport	Km pentru întrări- ieșiri	Km planificați total
Linia			
1	397.75	40.50	438.25
2-43	3164.40	262.10	3426.50
3	1178.10	80.80	1258.90
3B	177.80	14.80	192.60
5-40	4866.75	156.20	5022.95
5B	590.21	13.20	603.41
42	1581.75	128.70	1710.45
43C	688.80	35.00	723.80
43M	651.00	30.60	681.60
44	2231.25	132.70	2363.95
48	1980.00	89.10	2069.10
51	1171.50	86.20	1257.70
51B	271.04	48.40	319.44
100	1831.05	101.40	1932.45
100C	709.30	35.00	744.30
101	3522.40	55.20	3577.60
101M	852.00	28.80	880.80
102N	1689.60	46.80	1736.40
102P	1804.95	41.40	1846.35
N100	140.40	25.60	166.00
N2-43	237.60	45.00	282.60
N102	237.60	19.60	257.20
N5-40	339.90	27.80	367.70
13	2056.20	108.40	2164.60
14	1976.50	37.20	2013.70
E1	24.00	45.00	69.00
E2	35.60	41.80	77.40
E3	12.00	36.50	48.50
Total Km planificați	34419.44	1813.80	36233.24
	1.829 curse/ zi		

Tabel 4 Program normal, Sâmbătă- Duminică, Sărbători legale

Autobuz Program Sâmbătă- Duminică – Sărbători legale	Km. Planificați		
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări-ieșiri (km/zi)	Km planificați total (km/zi)
Linia			
1	129.50	12.00	141.50
2-43	2138.40	135.00	2273.40
3	785.40	47.80	833.20
3B	177.80	14.80	192.60
5-40	3167.25	82.60	3249.85
5B	574.04	13.20	587.24
40C			
42	1004.55	69.50	1074.05
43C	656.00	27.00	683.00
43M	643.25	28.80	672.05
44	1496.25	78.30	1574.55
48	1332.00	47.10	1379.10
51	885.50	45.40	930.90
51B			-
100	1398.15	74.40	1472.55
100C	700.65	31.00	731.65
101	2427.60	41.20	2468.80
101M	828.00	30.60	858.60
102N	976.80	29.60	1006.40
102P	1058.40	23.60	1082.00
N100	140.40	25.60	166.00
N2-43	237.60	45.00	282.60
N102	237.60	19.60	257.20
N5-40	339.90	27.80	367.70
13	1728.40	96.00	1824.40
14	129.50	12.00	141.50
Total Km planificati	24774.435	1081.1	25855.535
	1.309,5 curse/zi		

Tabel 5 Program de vară, luni – vineri

Autobuz		Km. Planificați	
Program de vară, Luni-Vineri	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări-ieșiri	Km planificați total
Linia			
1	397.75	40.50	438.25
2-43	3164.40	262.10	3426.50
3	1178.10	80.80	1258.90
3B	177.80	14.80	192.60
5-40	4977.00	156.20	5133.20
5B	590.21	13.20	603.41
42	1581.75	128.70	1710.45
43C	688.80	35.00	723.80
43M	651.00	30.60	681.60
44	2231.25	132.70	2363.95
48	1980.00	89.10	2069.10
51	1171.50	86.20	1257.70
51B	271.04	48.40	319.44
100	-	-	0.00
100C	709.30	35.00	744.30
101	3522.40	55.20	3577.60
101M	852.00	28.80	880.80
102N	1689.60	46.80	1736.40
102P	1804.95	41.40	1846.35
N100	264.50	25.60	290.10
N2-43	237.60	45.00	282.60
N102	237.60	19.60	257.20
N5-40	347.60	27.80	375.40
13	2056.20	108.40	2164.60
14	2036.80	37.20	2074.00
CITY TOUR	1038.00	73.00	1111.00
100MAMAIA	2978.50	152.80	3131.00
Total Km planificati	36835.64	1814.9	38650.54
	1826,5 curse / zi		

Tabel 6 Program de vară, sâmbăta – duminică; sărbători legale

Autobuz		Km. Planificați	
Program de vară, Sâmbătă-Duminică	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări-ieșiri	Km planificați total
Linia			
1	129.50	12.00	141.50
2-43	2138.40	135.00	2273.40
3	785.40	47.80	833.20
3B	177.80	14.80	192.60
5-40	3239.00	82.60	3321.60
5B	574.04	13.20	587.24
40C	-	-	-
42	1004.55	69.50	1074.05
43C	656.00	27.00	683.00
43M	643.25	28.80	672.05
44	1496.25	78.30	1574.55
48	1332.00	47.10	1379.10
51	885.50	45.40	930.90
51B	-	-	-
100	0.00	0.00	0.00
100C	700.65	31.00	731.65
101	2427.60	41.20	2468.80
101M	828.00	30.60	858.60
102N	976.80	29.60	1006.40
102P	1058.40	23.60	1082.00
N100	264.50	25.60	290.10
N2-43	237.60	45.00	282.60
N102	237.60	19.60	257.20
N5-40	347.60	27.80	375.40
13	1728.40	96.00	1824.40
14	1763.20	35.20	1798.40
CITY TOUR	1038.00	73.00	1111.00
100MAMAIA	2909.50	149.00	3058.50
Total Km planificați	27579.535	1228.7	28808.235
	1346 curse/zi		

Anexa 2.2 - Program de circulație autobuze

Tabel 1 Program normal-zile lucrătoare (1-5)/ Sâmbăta-Duminica - sărbători legale (6-7)

Linia	Număr stații / sens	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capetele de traseu	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)							Primă	Ultima
			Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23		(ora)	(ora)
1	Dus:	Cap linie D. Sere (Confort Urban)	ISUZU	27'	18'		27'				5,15	19,00
16= dus		Str. Varful cu Dor - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Adamclisi - Str. Soveja	Maz 203		(60')	(60')	(60')				(6,00)	(17,00)
14= Intors		Intors: Cap linie I. Str. Soveja - Bd. Tomis - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Varful cu Dor - Cap linie D. Sere (Confort Urban)	Maz 107 Maz 103									
			25S + 72P	2	3		2					
18,50 km			28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P		(1)	(1)	(1)					
2-43	Dus:	Cap Linie CIREȘICA -	ISUZU	5'	5'	7'	7'	9'	11'		5,15	23,00
23= dus		Str. Cpt. Dobriță Eugeniu - Str. Sucevei - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. Râșcoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str. Th. Burada - Bd. 1 Mai - Str. Petru Cercel - Str. Brizei - Poarta 6 Port	Maz 203	(10')	(10')	(10')	(10')	(11')	(15')		(5,45)	(23,00)
22= Intors		Intors: Str. Vioarelor - Str. Pajurei - Bd. 1 Mai Vechi - Bd. 1 Mai - Str. Th. Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Str. Ion Rațiu - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Cișmelei - CL. Cireșica	Maz 107 Maz 103									
			25S + 72P									
			28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	14	18	13	13	13	8			
21,60 km				(6)	(9)	(9)	(9)	(8)	(6)			
3	Dus:	Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	ISUZU	13'	13'	13'	13'	13'	30'		5,15	23,00
15= dus		Str. Dobrița Eugeniu - Str. Adamclisi - Str. Soveja - Bd. Tomis - Str. Alexandru Sahia - Str. Santinelei - Sanatoriu (Palazu Mare)	Maz 203	(20')	(20')	(20')	(20')	(20')	(30')		(5,45)	(23,00)
12= Intors		Intors: Cap linie I. Sanatoriu (Palazu Mare) - Str. Santinelei - Str. Dumbraveni - Str. Budapesta - Str. Napoli - Str. Cracovia - Str. Napoli - Str. Budapesta - Bd. Tomis - Str. Soveja - Str. Adamclisi - Str. Cișmelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	Maz 107 Maz 103									
			25S + 72P	5	5	5	5	5	2			
15,4 km			28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)			
3 B	Dus:	Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	ISUZU		60'	60'	60'				6,00	19,00
10= dus		Str. Dobrița Eugeniu - Str. Suceava - Bd. Tomis - Bd. Aurel Vlaicu - D.N.3C Targ	Maz 203		(60')	(60')	(60')				(6,00)	(19,00)
7= Intors		Intors: Cap linie I. D.N.3C Targ - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Tomis - Str. Cișmelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	Maz 107 Maz 103									
			25S + 72P		1	1	1					
12,70 km			28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P		(1)	(1)	(1)					
5-40	Dus:	Cap linie 5 - Str. Virful cu Dor - Str. Democrației - Str. Mesterul Manole - Str. Hatman - Arbore - Șos. Mangaliei - Bif. Cumpăna - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Th. Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - CL. Pescarie - Bd. A Campus Universitar	ISUZU	5'	5'	6'	6'	7'	20'		5,15	23,00
32= dus			Maz 203	(15')	(8')	(8')	(8')	(9')	(15')		(5,45)	(23,00)
27= Intors		Intors: Campus Univesitar - Pescarie - Bd. Mamaia - Str. Rascoalei din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str. Th. Burada - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Democrației - Str. Virful cu Dor - Cap linie 5	Maz 107 Maz 103									
			25S + 72P	14	21	18	18	12	8			
30.90 km			28S + 76P	(6)	(11)	(11)	(11)	(10)	(6)			

Tabel 1 Program normal-zile lucrătoare (1-5)/ Sâmbăta-Duminică - sărbători legale (6-7)

Linia Număr stații / sens Lungimea	Traseul	Felul mijl. lr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						Prima (ora)	Ultima (ora)
		26S + 115P 26S + 73P								
5 B	Dus: Cap linie D. Sere (Confort Urban) - Str. Varful cu Dor - Str. Democratiei - Str. Comarnic - Str. Fantanele - Str. Mesterul Manole - Str. Hatman Arbore - sos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Bd. Ferdinand - Str. Theodor Burada - Gara C.F.R.	ISUZU	30'	30'	30'	30'	30'	30'	5,15	23,00
13= dus		Maz 203	(30')	(30')	(30')	(30')	(30')	(30')	(5,45)	(23,00)
8= intors	Intors: Cap linie I. Gara C.F.R. - Str. Theodor Burada - Bd. 1 Mai - sos. Mangaliei - Str. Hatman Arbore - Str. Comarnic - Str. Democratiei - Str. Varful cu Dor - Cap linie D. Sere (Confort Urban)	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	2	2	2	2	2	2		
16,17 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)		
42	Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrița Eugeniu - Str. Suceava - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Poarta 2 Port	ISUZU	9'	6'	6'	6'	11'	24'	5,15	23,00
11= dus		Maz 203	(10')	(11')	(11')	(11')	(11')	(17')	(5,45)	(23,00)
10= intors	Intors: Cap linie I. Poarta 2 Port - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	5	9	9	9	7	3		
11,10 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(5)	(5)	(5)	(5)	(3)		
43 C	Dus: Cap linie D. Carrefour - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. Rascoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Gara C.F.R.	ISUZU	25'	25'	25'	25'	25'	38'	5,15	22,30
13= dus		Maz 203	(25')	(25')	(25')	(25')	(25')	(38')	(5,45)	(22,30)
12= intors	Intors: Cap linie I. Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Batran - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Cap linie D. Carrefour	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	3	3	3	3	3	2		
16,40 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
43 M	Dus: Gară - B-dul Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - B-dul Tomis - B- dul Aurel Vlaicu - VIVO Mall	ISUZU	25'	25'	25'	25'	25'	38'	5,15	23,00
14= dus		Maz 203	(25')	(25')	(25')	(25')	(25')	(38')	(5,45)	(23,00)
15= intors	Intors: VIVO Mall - B-dul Aurel Vlaicu - B-dul Tomis - B-dul Mamaia - Str. 1907 - B-dul Ferdinand - Gară	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	3	3	3	3	3	2		
15,50 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
44	Dus: Cap linie D. Poarta 1 Port - Str. Termele Romane - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Str. C-tin Bratescu - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L. Caragiale - Str. Baba Novac - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Stefanita Voda	ISUZU	10'	6'	7'	7'	12'	25'	5,15	23,00
21= dus		Maz 203	(15')	(11')	(11')	(11')	(11')	(20')	(5,45)	(23,00)
21= intors	Intors: Cap linie I. Str. Stefanita Voda - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Baba Novac - Str. I.L. Caragiale - Bd. I. Gh. Duca - Bd. Mamaia - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Str. Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	6	10	9	9	5	3		
17,50 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(6)	(6)	(6)	(6)	(3)		
48	Dus: Cap linie D. C.F.R. Palas - Bd. I.C. Bratianu - Bd. Ferdinand - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Poarta	ISUZU	10'	5'	7'	7'	7'	19'	5,15	23,00
15= dus		Maz 203	(12')	(10')	(10')	(10')	(12')	(25')	(5,45)	(23,00)

Tabel 1 Program normal-zile lucrătoare (1-5)/ Sâmbăta-Duminică - sărbători legale (6-7)

Linia Număr stații / sens Lungimea	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						Prima (ora)	Ultima (ora)
	2 Port									
17= Intors	Intors: Cap linie I. Poarta 2 Port - Str.Traian - Str. M. Viteazu - Bd. Mamaia - Str. I.Gh.Duca - Bd. Ferdinand - Bd. I.C. Bratianu - Cap linie D. C.F.R. Palas	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	5	10	9	9	6	4		
14,40 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(5)	(5)	(5)	(4)	(2)		
51	Dus: Cap linie D. Poarta 1 Port - Str.Termele Romane - Str. Traian - Str. M.Viteazu - Str. C-tin Bratescu - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L.Caragiale - Str. Eliberarii - Halta Traian	ISUZU	11'	7'	10'	10'	10'	15'	5,15	23,00
13= dus		Maz 203	(15')	(11')	(11')	(11')	(15')	(22')	(5,45)	(23,00)
13= Intors	Intors: Cap linie I. Halta Traian - Str. Eliberarii - Str. I.L.Caragiale - Str. I.G.Duca - Bd Mamaia - Str. M.Viteazu - Str.Traian - Str.Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	4	7	5	5	5	3		
11,00 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(4)	(4)	(4)	(3)	(2)		
51b	Dus: Cap linie Poarta 1 Port - Str.Termele Romane - Str. Traian - Str.Negru Voda - Str.Mircea cel Bătrân - Bd-ul. Ferdinand - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L.Caragiale - Str. Eliberarii - Str. Nicolae Filimon - Bd-ul Aurel Vlaicu	ISUZU	30'	30'		30'			5,20	18,00
16= dus		Maz 203	(-)	(-)		(-)			(-)	(-)
16= Intors	Intors: Cap linie Bd-ul Aurel Vlaicu - Str. Nicolae Filimon - Halta Traian - Str. Eliberarii - Str. I.L.Caragiale - Str. I.G.Duca - Bd.Mamaia - Str. M.Viteazu - Str.Traian - Str.Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	2	2		2				
14,26 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(-)	(-)		(-)				
100	Dus: Cap linie D. Gara C.F.R.- Bd. Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Al. Lapusneanu - Sat Vacanta	ISUZU	10'	5'	5'	5'	10'	20'	5,15	23,00
12= dus		Maz 203	(12')	(8')	(8')	(8')	(10')	(12')	(5,45)	(23,00)
10= Intors	Intors: Cap linie I. Sat Vacanta - Bd. Al. Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie - Bd. Ferdinand - Cap linie D. Gara C.F.R.	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	5	10	10	10	9	3		
11,70 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(7)	(7)	(7)	(7)	(4)		
100 C	Dus: Cap linie D. Carrefour - Bd. Tomis - Bd. A.Vlaicu - Bd. Al.Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Ferdinand - Gara C.F.R.	ISUZU	20'	20'	20'	20'	20'	30'	5,15	22,30
13= dus		Maz 203	(20')	(20')	(20')	(20')	(20')	(30')	(5,45)	(22,30)
13= Intors	Intors: Cap linie I. Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Al.Lapusneanu - Bd. A.Vlaicu - Bd. Tomis - Cap linie D. Carrefour	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	3	3	3	3	3	2		
17,30 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
101	Dus: Cap linie 101 Depou Tramvaie - Str. Celulozel - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Mangallei - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Șos. Mangallei - Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Str. M.Viteazu - Str.Traian - str.Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port	ISUZU	7'	5'	7'	7'	10'	20'	5,15	23,00
25= dus		Maz 203	(10')	(9')	(9')	(9')	(14')	(16')	(5,45)	(23,00)
28= Intors	Intors: Poarta 1 Port - Str. Termele Romane - Str. Traian - Str. Mihai Viteazul - Bd.Mamaia - Str. I.G. Duca -	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	9	16	14	13	13	6		

Tabel 1 Program normal-zile lucrătoare (1-5)/ Sâmbăta-Duminică - sărbători legale (6-7)

Linia	Număr	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						Prima	Ultima
			Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	(ora)	(ora)
		Bd. Ferdinand - Str. Theodor Burada - Sos. Mangaliei - Str. Caraiman - Bd. 1 Mai - Sos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Liliacului - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Industrială - Cap linie 101 Depou Tramvale									
23,80 km			28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(9)	(9)	(9)	(9)	(4)		
101 M	Dus:	Cap linie 101M Gară C.F.R. - Sos. Mangaliei - Str. Caraiman - Bd. 1 Mai - Sos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Liliacului - Bd. Aurel Vlaicu - VIVO Mall	ISUZU	30'	30'	30'	30'	30'	45'	5,15	23,00
18=dus			Maz 203	(30')	(30')	(30')	(30')	(30')	(45')	(5,45)	(23,00)
18=Intors	Intors:	VIVO Mall - Bd. Aurel Vlaicu - Sos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Sos. Mangaliei - Cap linie 101M Gară C.F.R.	Maz 107 Maz 103								
			25S + 72P	3	3	3	3	3	2		
24,00 km			28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
102 N	Dus:	Cap linie I. Depou Tramvale - Str. Industrială - Str. Cumpenel - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Str. Zorelelor - Faleza Nord (Cap linie 102)	ISUZU	14'	9'	10'	10'	16'	28'	5,15	23,00
16= dus			Maz 203	(11')	(18')	(18')	(18')	(22')	(30')	(5,45)	(23,00)
15= Intors	Intors:	Cap linie D. Faleza Nord (Cap linie 102) - Str. Zorelelor - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenel - Str. Industrială - Cap linie D. Depou Tramvale	Maz 107 Maz 103								
			25S + 72P	5	8	8	8	4	4		
17,60 km			28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(4)	(4)	(4)	(3)	(2)		
102 P	Dus:	Cap linie I. Depou Tramvale - Str. Industrială - Str. Cumpenel - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Bdul Mamaia - Pescarie (Cap linie 102)	ISUZU	14'	9'	10'	9'	16'	28'	5,15	23,00
19= dus			Maz 203	(11')	(18')	(18')	(18')	(22')	(30')	(5,45)	(23,00)
20= Intors	Intors:	Cap linie D. Pescarie (Cap linie 102) - Bdul Mamaia - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenel - Str. Industrială - Cap linie D. Depou Tramvale	Maz 107 Maz 103								
			25S + 72P	5	8	8	8	4	4		
18,90 km			28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(4)	(4)	(4)	(3)	(2)		
N100	Dus:	Cap linie D. Gara C.F.R.- Bd. Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Al. Lapusneanu - Cap Linie Sat Vacanta	ISUZU	30'						23:30	5:00
12= dus			Maz 203	(30')						23:30	5:00
10= Intors	Intors:	Cap linie I. Sat Vacanta - Bd. Al. Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie - Bd. Ferdinand - Cap linie D. Gara C.F.R.	Maz 107 Maz 103								
			25S + 72P	2							
11,70 km			28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(2)							
N2-43	Dus:	Cap Linie CIREȘICA - Str. Cpt. Dobriță Eugeniu - Str. Sucevei - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. Râșcoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str. Th. Burada - Bd. 1 Mai - Str. Petru Cercel - Str. Brizei - Poarta 6 Port	ISUZU	30'						23:30	5:00
23= dus			Maz 203	(30')						23:30	5:00
22= Intors	Intors:	Str. Viorelelor - Str. Pajurei -	Maz 107								

Tabel 1 Program normal-zile lucrătoare (1-5)/ Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)

Linia Număr stații / sens Lungimea	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capetele de traseu	
		Nr. locuri	Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)							Prima (ora)	Ultima (ora)
			5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23			
	Bd.1 Mai Vechi - Bd.1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand -	Maz 103 25S + 72P	3								
	Str. Mircea cel Bătrân - - Bd.Tomis- Str. Suceava - Str.Cișmelei – Cap Linie.Cișeșca	28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)								
21,60 km											
N102	Dus: Cap linie D. Pescarie (Cap linie 102) - Bdul Mamaia - Str. Soveja -	ISUZU	30'						23:30	5:00	
19= dus	Str. Dezrobirii - Str. Cumpenel - Str. Industrială - Cap linie D. Depou Tramvale	Maz 203	(30')						23:30	5:00	
20= Intors	Intors: Cap linie I. Depou Tramvale - Str. Industrială - Str. Cumpenel - Str. Dezrobirii - Str. Soveja – Str.	Maz 107 Maz 103									
	Zorelelor- Bdul Mamaia - Pescarie (Cap linie 102)	25S + 72P	2								
19,80 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(2)								
N5-40	Dus: Cap linie.5 - Str. Virful cu Dor - Str. Democrației - Str.Mesterul Manole - Str.	ISUZU	30'						23:30	5:00	
32= dus	Hatman - Arbore - Șos. Mangaliel - Bif. Cumpăna - Șos. Mangaliel - Bd. 1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd.Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - CL. Pescarie - Bd. A Campus Universitar	Maz 203	(30')						23:30	5:00	
27= Intors	Intors: Campus Univesitar - Pescarie - Bd. Mamaia - Str. Rascoalei din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str.	Maz 107 Maz 103									
	Th.Burada - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliel - Str. Pandurului - Str. Democrației - Str. Virful cu Dor - Cap linie 5	25S + 72P	3								
30.90km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)								
NOTA	LINIILE DE NOAPTE CIRCULĂ PE TOT TIMPUL ANULUI ÎN ACELAȘI PROGRAM.										
E1	Dus: C.L. Gara - bd. Ferdinand - bd. Lapusneanu- str. Soveja – str. Adamclisi - str. Cismelei - C.L. Tomis Nord	ISUZU		30'	30'				07:15	11:30	
13 = dus		Maz 203									
10= intors	Intors: C.L. Tomis Nord – Str. Dobrița Eugeniu – str. Adamclisi – str. Soveja – bd. Lapusneanu – bd. Ferdinand – C.L.Gara.	Maz 107 Maz 103									
		25S + 72P		2	2						
12km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P									
E2	Dus: C.L. Km5 – str. Vârful cu dor – Aleea Pelicanului – - str. Cumpenel – str.Dezrobirii – str. Soveja – bd. Tomis – str. Suceava – str. Dobrița Eugeniu – str. Cismelei – C.L. Tomis Nord.	ISUZU		30'	30'				07:10	11:30	
18 = dus		Maz 203									
18 = intors	Intors: C.L. Tomis Nord – Str. Dobrița Eugeniu - str. Suceava – bd.Tomis -str. Soveja – str.Dezrobirii –str. Cumpenel – - Aleea Pelicanului – str. Vârful cu dor- C.L. Km5	Maz 107 Maz 103									

Tabel 1 Program normal-zile lucrătoare (1-5)/ Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)

Linia Număr stații / sens Lungimea	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						Prima (ora)	Ultima (ora)
		Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23		
17.8 km		25S + 72P		2	2					
E3	Dus: C.L. Palazu Mare – str. Santinelel – str. Dumbrăveni- bd. Tomis – str. Suceava- str. Dobriță Eugeniu – str. Cișmelel – C.L. Tomis Nord.	ISUZU		30'	30'				07:15	11:30
13=dus		Maz 203								
13=Intors	Intors: C.L. Tomis Nord – str. Dobrița Eugeniu - str. Suceava – bd.Tomis - str. Dumbrăveni – str. Santinelel - Cap de linie Palazu Mare.	Maz 107 Maz 103								
12 km		25S + 72P		1	1					
13 30=dus 27=Intors	Dus: C.L. Auchan – Sos. Mangaliel – str. Mugurului – str. Micșunelilor – str. Pandurului – str. Liliacului – bdul. Aurel Vlaicu – str. Cumpenei – str. Dezrobirii – str. Soveja – bdul. Alexandru Lăpușneanu – bdul. Aurel Vlaicu – bdul. Tomis – C.L. Carrefour	Autobuz M2 Mercede s 10S + 18P	15 (17)	15 (17)	15 (17)	15 (17)	15 (17)	30 (30)	05:15	23:00
29,80 km	Intors: C.L. Carrefour – bdul. Tomis – bdul. Aurel Vlaicu – bdul. Alexandru Lăpușneanu – str. Soveja – str. Dezrobirii – str. Cumpenei – bdul. Aurel Vlaicu – str. Liliacului – str. Pandurului – sos. Mangaliel – C.L. Auchan		8 (7)	8 (7)	8 (7)	8 (7)	8 (7)	5 (5)		
14 34=dus 32=Intors	Dus: Cap linie Depou Tramvaie – Str.. Industrială – str.Cumpenei – str.Dezrobirii – str.Eliberării – str.I.L.Caragiale – bdul.Alexandru Lapusneanu – str.Nicolae Iorga – bdul. Mamaia – str. Ion Rațiu – str. Unirii – bdul. Mamaia – bdul. Aurel Vlaicu – C.L. VIVO Mall	Autobuz M2 Mercede s 10S + 18P	15 (17)	15 (17)	15 (17)	15 (17)	15 (17)	30 (30)	05:15	23:00
29,50 km	Intors: C.L. VIVO Mall - bdul. Aurel Vlaicu - bdul. Mamaia – str.Unirii – str. Soveja - bdul. Mamaia - str. Ion Rațiu – str. Poporului – str. Secerisului – bdul. Alexandru Lapusneanu – str. I.L.Caragiale – str.Eliberării – str.Dezrobirii - str.Cumpenei – Str.. Industrială – C.L Industrială		8 (7)	8 (7)	8 (7)	8 (7)	8 (7)	5 (5)		

Tabel 2 Program de vară și evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)

Linia Număr stații / sens Lungimea	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate Nr. locuri	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
			5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima (ora)	Ultima (ora)
1	Dus: Cap linie D. Sere (Confort Urban) - Str. Varful cu Dor - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Adamclisi - Str. Soveja	ISUZU	27'	18'		27'			5,15	19,00
16= dus		Maz 203		(60')	(60')	(60')			(6,00)	(17,00)
14= intors	Intors: Cap linie I. Str. Soveja - Bd. Tomis - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Varful cu Dor - Cap linie D. Sere (Confort Urban)	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	2	3		2				
18,50 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P		(1)	(1)	(1)				
2-43	Dus: Cap Linie CIREȘICA - Str.Cpt.Dobriță Eugenlu - Str. Sucevei - Bd.Tomis - Bd. Mamala - Str. Râșcoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Str.Gării - Str. Th.Burada - Bd.1 Mai - Str. Petru Cercel - Str. Brizei - Poarta 6 Port	ISUZU	5'	5'	7'	7'	9'	11'	5,15	23,00
23= dus		Maz 203	(10')	(10')	(10')	(10')	(11')	(15')	(5,45)	(23,00)
22= intors	Intors: Str. Viorelelor - Str. Pajurel - Bd.1 Mai Vechi - Bd.1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Str.Ion Ratiu - Bd.Tomis- Str. Suceava - Str.Cișmelei - CL.Cireșica	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P								
		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	14	18	13	13	13	8		
21,60 km			(6)	(9)	(9)	(9)	(8)	(6)		
3	Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrița Eugenlu - Str. Adamclisi - Str.Soveja - Bd. Tomis - Str. Alexandru Sahia - Str.Santinelei - Sanatoriu (Palazu Mare)	ISUZU	13'	13'	13'	13'	13'	30'	5,15	23,00
15= dus		Maz 203	(20')	(20')	(20')	(20')	(20')	(30')	(5,45)	(23,00)
12= intors	Intors: Cap linie I. Sanatoriu (Palazu Mare) - Str.Santinelei- Str. Dumbraveni - Str.Budapesta - Str.Napoli - Str.Cracovia - Str.Napoli - Str.Budapesta - Bd. Tomis - Str.Soveja - Str. Adamclisi - Str.Cișmelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	5	5	5	5	5	2		
15,4 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)		
3 B	Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrița Eugenlu - Str. Suceava - Bd. Tomis - Bd. Aurel Vlaicu - D.N.3C Targ	ISUZU		60'	60'	60'			6,00	19,00
10= dus		Maz 203		(60')	(60')	(60')			(6,00)	(19,00)
7= intors	Intors: Cap linie I. D.N.3C Targ - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Tomis - Str. Cișmelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P		1	1	1				
12,70 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P		(1)	(1)	(1)				
5-40	Dus: Cap linie Sere - Str. Virful cu Dor - Str. Democrației - Str.Mesterul Manole - Str. Hatman Arbore - Șos. Mangaliei - Bif. Cumpăna -	ISUZU	5'	5'	6'	6'	7'	20'	5,15	23,00

Tabel 2 Program de vară și evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)

Linia Număr stații / sens Lungimea	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate Nr. locuri	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
			5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima (ora)	Ultima (ora)
32= dus	Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - Bd.Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - CL. Pescarie - Aqua Magic - Bd. Aurel Vlaicu - Campus Universitar	Maz 203	(15')	(8')	(8')	(8')	(9')	(15')	(5,45)	(23,00)
27= intors	Intors: Campus Univesitar - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Mamaia - Str. Rascoalei din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str. Th.Burada - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Democrației - Str. Virful cu Dor - Cap linie Sere	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	14	21	18	18	12	8		
31,60 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(6)	(11)	(11)	(11)	(10)	(6)		
5 B	Dus: Cap linie D. Sere (Confort Urban) - Str. Varful cu Dor - Str. Democrației - Str.Comarnic - Str.Fantanele - Str. Mesterul Manole - Str. Hatman Arbore - sos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Bd. Ferdinand -Str. Theodor Burada - Gara C.F.R.	ISUZU	30'	30'	30'	30'	30'	30'	5,15	23,00
13= dus		Maz 203	(30')	(30')	(30')	(30')	(30')	(30')	(5,45)	(23,00)
8= intors	Intors: Cap linie I. Gara C.F.R.- Str. Theodor Burada - Bd. 1 Mai - sos. Mangaliei - Str.Hatman Arbore - Str. Comarnic - Str. Democrației - Str. Varful cu Dor - Cap linie D. Sere (Confort Urban)	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	2	2	2	2	2	2		
16,17 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)		
42	Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrila Eugeniu - Str. Suceava - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Poarta 2 Port	ISUZU	9'	6'	6'	6'	11'	24'	5,15	23,00
11= dus		Maz 203	(10')	(11')	(11')	(11')	(11')	(17')	(5,45)	(23,00)
10= intors	Intors: Cap linie I. Poarta 2 Port - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	5	9	9	9	7	3		
11,10 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(5)	(5)	(5)	(5)	(3)		
43 C	Dus: Cap linie D. Carrefour - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. Rascoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Gara C.F.R.	ISUZU	25'	25'	25'	25'	25'	38'	5,15	22,30
13= dus		Maz 203	(25')	(25')	(25')	(25')	(25')	(38')	(5,45)	(22,30)
12= intors	Intors: Cap linie I.Gara C.F.R.- Bd.Ferdinand - Str. Mircea cel Batran - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Cap linie D. Carrefour	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	3	3	3	3	3	2		
16,40 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
43 M	Dus: Cap linie Gara C.F.R. - B-dul Ferdinand - Str.Mircea	ISUZU	25'	25'	25'	25'	25'	38'	5,15	23,00
14= dus		Maz 203	(25')	(25')	(25')	(25')	(25')	(38')	(5,45)	(23,00)

Tabel 2 Program de vară și evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sâmbăta-Duminica – sărbătorii legale (6-7)

Linia Număr stații / sens Lungimea	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate Nr. locuri	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
			5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima (ora)	Ultima (ora)
	cel Bătrân - B-dul Tomis - B-dul Aurel Vlaicu - Vivo Mall									
15= intors	Intors: Vivo Mall - B-dul Aurel Vlaicu - B-dul Tomis - B-dul Mamaia - Str. Rascoala din 1907 - B-dul Ferdinand - Cap linie Gara C.F.R.	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	3	3	3	3	3	2		
15,50 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
44	Dus: Cap linie D. Poarta 1 Port - Str. Termele Romane - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Str. C-tin Bratescu - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L. Caragiale - Str. Baba Novac - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Stefanita Voda - Cap linie	ISUZU	10'	6'	7'	7'	12'	25'	5,15	23,00
21= dus		Maz 203	(15')	(11')	(11')	(11')	(11')	(20')	(5,45)	(23,00)
21= intors	Intors: Cap linie I. Str. Stefanita Voda - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Baba Novac - Str. I.L. Caragiale - Bd. I. Gh. Duca - Bd. Mamaia - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Str. Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	6	10	9	9	5	3		
17,50 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(6)	(6)	(6)	(6)	(3)		
48	Dus: Cap linie D. C.F.R. Palas - Bd. I.C. Bratianu - Bd. Ferdinand - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Poarta 2 Port	ISUZU	10'	5'	7'	7'	7'	19'	5,15	23,00
15= dus		Maz 203	(12')	(10')	(10')	(10')	(12')	(25')	(5,45)	(23,00)
17= intors	Intors: Cap linie I. Poarta 2 Port - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Bd. Mamaia - Str. I. Gh. Duca - Bd. Ferdinand - Bd. I.C. Bratianu - Cap linie D. C.F.R. Palas	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	5	10	9	9	6	4		
14,40 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(5)	(5)	(5)	(4)	(2)		
51	Dus: Cap linie D. Poarta 1 Port - Str. Termele Romane - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Str. C-tin Bratescu - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L. Caragiale - Str. Eliberarii - Cap linie Halta Traian	ISUZU	11'	7'	10'	10'	10'	15'	5,15	23,00
13= dus		Maz 203	(15')	(11')	(11')	(11')	(15')	(22')	(5,45)	(23,00)
13= intors	Intors: Cap linie I. Halta Traian - Str. Eliberarii - Str. I.L. Caragiale - Str. I.G. Duca - Bd. Mamaia - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Str. Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	4	7	5	5	5	3		
11,00 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(4)	(4)	(4)	(3)	(2)		
51b	Dus: Cap linie Poarta 1 Port - Str. Termele Romane - Str. Traian - Str. Negru Voda - Str. Mircea cel Bătrân - Bd-ul. Ferdinand - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L. Caragiale - Str. Eliberarii - Str. Nicolae Filimon - Bd-ul Aurel Vlaicu	ISUZU	30'	30'		30'			5,20	18,00
16= dus		Maz 203	(-)	(-)		(-)			(-)	(-)

Tabel 2 Program de vară și evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)

Linia Număr stații / sens Lungimea	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate Nr. locuri	Intervalul de succesiune a curselor; zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
			5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima (ora)	Ultima (ora)
16= Intors	Intors: Cap linie Bd-ul Aurel Vlaicu - Str. Nicolae Filimon - Halta Traian - Str. Eliberării - Str. I.L.Caragiale - Str.I.G.Duca- Bd.Mamaia -Str. M.Viteazu - Str.Traian - Str.Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	2	2		2				
14,26 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(-)	(-)		(-)				
100 C	Dus: Cap linie D. Carrefour - Bd. Tomis - Bd. A. Vlaicu - Bd. Al.Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Ferdinand - Gara C.F.R.	ISUZU	20'	20'	20'	20'	20'	30'	5,15	22,30
13= dus		Maz 203	(20')	(20')	(20')	(20')	(20')	(30')	(5,45)	(22,30)
13= intors	Intors: Cap linie I. Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Al.Lapusneanu - Bd. A. Vlaicu - Bd. Tomis - Cap linie D. Carrefour	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	3	3	3	3	3	2		
17,30 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
101	Dus: Cap linie 101 Depou Tramvaie - Str. Celulozei - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Mangaliel - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Șos. Mangaliel - Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Str. M.Viteazu - Str.Traian - str.Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port	ISUZU	7'	5'	7'	7'	10'	20'	5,15	23,00
25= dus		Maz 203	(10')	(9')	(9')	(9')	(14')	(16')	(5,45)	(23,00)
28= intors	Intors: Poarta 1 Port - Str. Termele Romane - Str. Traian - Str. Mihai Viteazul - Bd.Mamaia - Str. I.G. Duca - Bd. Ferdinand - Str. Theodor Burada - Sos. Mangaliei - Str. Caraiman - Bd. 1 Mai - Sos. Mangaliei - Str.Pandurului - Str.Liliacului - Bd. Aurel Vlaicu - Str.. Industrială- Cap linie 101 Depou Tramvaie	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	9	16	14	13	13	6		
23,80km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(9)	(9)	(9)	(9)	(4)		
101 M	Dus: Cap linie 101M Gară C.F.R. - Șos. Mangaliel - Str. Caraiman- Bd. 1 Mai- Șos.Mangaliel -Str.Pandurului - Str. Liliacului - Bd. Aurel Vlaicu - VIVO Mall	ISUZU	30'	30'	30'	30'	30'	45'	5,15	23,00
18=dus		Maz 203	(30')	(30')	(30')	(30')	(30')	(45')	(5,45)	(23,00)
18=intors	Intors: - VIVO Mall - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Mangaliel - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Șos. Mangaliei -Cap linie 101M Gară C.F.R	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	3	3	3	3	3	2		
24,00 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
102 N	Dus: Cap linie D. Faleza Nord (Cap linie 102) - Str. Zorelelor - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industrială - Cap linie D.	ISUZU	14'	9'	10'	10'	16'	28'	5,15	23,00
16= dus		Maz 203	(11')	(18')	(18')	(18')	(22')	(30')	(5,45)	(23,00)

Tabel 2 Program de vară și evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)

Linia Număr stații / sens Lungimea	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate Nr. locuri	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
			5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima (ora)	Ultima (ora)
	Depou Tramvale									
15= Intors	<u>Intors:</u> Cap linie I. Depou Tramvale - Str. Industrială - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Str. Zorelelor - Faleza Nord (Cap linie 102)	Maz 107 Maz 103 25S + 72P								
17,60 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	5 (3)	8 (4)	8 (4)	8 (4)	4 (3)	4 (2)		
102 P	<u>Dus:</u> Cap linie D. Pescarie (Cap linie 102) - Bdul Mamaia - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industrială - Cap linie D. Depou Tramvale	ISUZU	14'	9'	10'	9'	16'	28'	5,15	23,00
19= dus		Maz 203	(11')	(18')	(18')	(18')	(22')	(30')	(5,45)	(23,00)
20= Intors	<u>Intors:</u> Cap linie I. Depou Tramvale - Str. Industrială - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Bdul Mamaia - Pescarie (Cap linie 102)	Maz 107 Maz 103								
18,90 km		25S + 72P 28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	5 (3)	8 (4)	8 (4)	8 (4)	4 (3)	4 (2)		
CITY TOUR	<u>Dus:</u> Gara C.F.R. - Bd. 1 Mai - PORT Constanta - Bdul Regina Elisabeta - Str. Termenale Romane - Str.Negru Voda - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - Tabăra Turist	AUTOBUZ		25'	25'	25'	25'		09,00	22,00
28= dus		etajat		(25')	(25')	(25')	(25')		(09,00)	(22,00)
26= Intors	<u>Intors:</u> Tabăra Turist - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Bd. Ferdinand - Gară C.F.R	decapotat								
34,60 km		78s+9p		6 (6)	6 (6)	6 (6)	6 (6)			
100 MAMAIA	<u>Dus:</u> C.L.100 Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Bd. 1 DECEMBRIE 1918 - Bd. Al. Lăpușneanu -Bd. Mamaia STAȚIUNEA MAMAIA (TABĂRA TURIST)	ISUZU	8'	8'	8'	8'	8'	10'	5,15	23,00
22= dus		Maz 203	(8')	(8')	(8')	(8')	(8')	(10')	(5,45)	(23,00)
19= Intors	<u>Intors:</u> STAȚIUNEA MAMAIA (TABĂRA TURIST) Bd. Mamaia- Sat Vacanță - Bd. Al. Lăpușneanu - Bd. 1 DECEMBRIE 1918 - Bd. Ferdinand - C.L.100 Gara C.F.R.	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	12	12	12	12	12	9		
23,00 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(12)	(12)	(12)	(12)	(12)	(9)		
N100M	<u>Dus:</u> C.L.100 Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Bd. 1 DECEMBRIE 1918 - Bd. Al. Lăpușneanu -Bd. Mamaia STAȚIUNEA MAMAIA (TABĂRA TURIST)	ISUZU	30'						23:30	5:00
12= dus		Maz 203	(30')						23:30	5:00
10= Intors	<u>Intors:</u> STAȚIUNEA MAMAIA (TABĂRA TURIST) Bd. Mamaia- Sat Vacanță - Bd. Al. Lăpușneanu - Bd. 1	Maz 107 Maz 103								
23,00 km		25S + 72P	3							

Tabel 2 Program de vară și evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sâmbăta-Duminică – sărbători legale (6-7)

Linia Număr stații / sens Lungimea	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate Nr. locuri	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
			5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima (ora)	Ultima (ora)
N2-43 23= dus 22= întors 21,60 km	DECEMBRIE 1918 - Bd. Ferdinand - C.L.100 Gara C.F.R.	28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)							
	Dus: Cap Linie CIREȘICA - Str.Cpt.Dobriță Eugeniu - Str. Sucevei - Bd.Tomis - Bd. Mamaia - Str. Râșcoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Str.Gării - Str. Th.Burada - Bd.1 Mai - Str. Petru Cercel - Str. Brizei - Poarta 6 Port	ISUZU	30'						23:30	5:00
		Maz 203	(30')						23:30	5:00
	Intors: Str. Viorelelor - Str. Pajurei - Bd.1 Mai Vechi - Bd.1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - - Bd.Tomis- Str. Suceava - Str.Cișmelel - Cap Linie.Cireșica	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	3							
N102 19= dus 20= întors 19,80 km	Dus: Cap Linie D. Pescarie (Cap linie 102) - Bdul Mamaia - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industrială - Cap linie D. Depou Tramvaie	ISUZU	30'						23:30	5:00
		Maz 203	(30')						23:30	5:00
	Intors: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industrială - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Str. Zorelelor- Bdul Mamaia - Pescarie (Cap linie 102)	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	2							
		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(2)							
N5-40 32= dus 27= întors 31,60km	Dus: Cap Linie.5 - Str. Virful cu Dor - Str. Democrației - Str.Mesterul Manole - Str. Hatman - Arbore - Șos. Mangaliei - Bif. Cumpăna - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - Pescarie - Bd. Aurel Vlaicu Campus Universitar	ISUZU	30'						23:30	5:00
		Maz 203	(30')						23:30	5:00
	Intors: Campus Univesitar - Pescarie - Bd. Mamaia - Str. Rascoalei din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str. Th. Burada - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Democrației - Str. Virful cu Dor - C.L. Sere	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	3							
		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)							
NOTA	LINIILE DE NOAPTE CIRCULĂ PE TOT TIMPUL ANULUI ÎN ACELAȘI PROGRAM.									
13 30=dus 27=întors 29,8 km	Dus: C.L. Auchan - Sos. Mangaliei - str. Mugurului - str. Micșunelelor - str. Pandurului - str. Liliacului - bdul. Aurel Vlaicu - str. Cumpenei - str. Dezrobirii - str. Soveja - str. Alexandru Lăpușneanu - bdul. Aurel Vlaicu - bdul. Tomis - C.L. Carrefour	Autobuz M2 Mercedes 10S + 18P	15 (17) 8 (7)	15 (17) 8 (7)	15 (17) 8 (7)	15 (17) 8 (7)	15 (17) 8 (7)	30 (30) 5 (5)	05:15	23:00

Tabel 2 Program de vară și evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sâmbăta-Duminică – sărbători legale (6-7)

Linia Număr stații / sens Lungimea	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate Nr. locuri	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6 -7)						Prima (ora)	Ultima (ora)
	<u>Intors:</u> C.L. Carrefour – bdul. Tomis – bdul. Aurel Vlaicu – bdul. Aurel Vlaicu – str. Soveja – str. Dezrobirii – str. Cumpenei – bdul. Aurel Vlaicu – str. Liliacului – str. Pandurului – sos. Mangaliei – C.L. Auchan									
14	<u>Dus:</u> C.L. Industrială - sos. Industrială - str.Cumpenei - str.Dezrobirii - str.Eliberării - str.I.L.Caragiale - str.Alexandru Lapusneanu - str.Nicolae Iorga - bdul. Mamaia - str. Ion Rațu - str. Unirii - bdul. Mamaia - bdul. Aurel Vlaicu - C.L. VIVO	Autobuz M2 Mercedes 10S + 18P	15 (17)	15 (17)	15 (17)	15 (17)	15 (17)	30 (30)		
34=dus 32=intors 30,4 km	<u>Intors:</u> C.L. VIVO - bdul. Aurel Vlaicu - bdul. Mamaia - str.Unirii - str. Soveja - bdul. Mamaia - str. Ion Rațu - str. Poporului - str. Secerisului - bdul. Alexandru Lapusneanu - str. I.L.Caragiale - str.Eliberării - str.Dezrobirii - str.Cumpenei - sos. Industrială - C.L Industrială		8 (7)	8 (7)	8 (7)	8 (7)	8 (7)	5 (5)	05:15	23:00

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Cantitate	Valoare totala 2021 - lei	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
Presă hidraulică 60T-80T-pompa cu multiple viteze	1 buc	45.500	06/2021	12/2021	Buget propriu	Proprii
Cărucior de scule atelier electric complet	1 buc	5.500	06/2021	12/2021	Buget propriu	Proprii
Fierăstrău cu disc abraziv 400 mm-500 mm	1 buc	14.000	06/2021	12/2021	Buget propriu	Proprii
Elevator 2-2,5 T	1 buc	125.000	06/2021	12/2021	Buget propriu	Proprii
Mașina Înșurubat cu impact 1"	2 buc	6.000	06/2021	12/2021	Buget propriu	Proprii
Furnizarea, instalarea, punerea în funcțiune și instalarea pachetului de aplicații software pentru planificarea resurselor organizației-in continuare 2019		533.000	07/2019	12/2021	Buget propriu	Proprii
Licențe Windows 10 Pro	10 buc	12.000	06/2021	12/2021	Buget propriu	Proprii
Licență HoloLens 2	1 buc	9.000	06/2021	12/2021	Buget propriu	Proprii
Licențe software diagnoza auto	12 buc	36.000	06/2021	06/2021	Buget propriu	Proprii
Reabilitare, modernizare si montare sistem de igienizare in Hala reparații autobuze existenta C1-Investiție în curs de finalizare		724.540	06/2020	12/2021	Buget propriu	Proprii
Sistem e-Ticketing"		1.150.000	07/2020	12/2021	Buget propriu	Proprii
Imprimantă carduri cu encoder Evolis Primacy	1 buc	11.000		12/2021	Buget propriu	Proprii
Banc pentru testare alternatoare și electromotoare	1 buc	62.500		12/2021	Buget propriu	Proprii
Starter de pomire alimentat pe baza de baterie	1 buc	3.750		12/2021	Buget propriu	Proprii
Servicii de consultanță și proiectare privind avizarea și autorizarea de securitate la incendiu și protecție civilă pentru imobilul din str. Industrială nr.8		55.000		12/2021	Buget propriu	Proprii
TOTAL	-	2.792.790	-	-		

Listă investiții termen mediu 2022-2024

Denumire obiect investiții	Cantitate	Total valoare (mil lei)	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
Echipament vopsitorie autobuze complet cu sistem de ventilație și filtrare	1	550.000,00			Buget propriu	
Banc alternatoare și electromotoare, atelier electric	1	71.500,00			Buget propriu	
Aparat digital de reglat faruri PREMIUM, atelier electric	1	7.700,00			Buget propriu	
Autoutilitară (atelier mobil echipat) tip N1 pentru intervenții ce nu necesită tractare	1	275.000,00			Buget propriu	
Autodepanare - tractare cu posibilitate lifare axă directoare la autobuzele tractate (sarcina min. 20 tone la tractare)	1	2.475.000,00			Buget propriu	
Lucrări de reabilitare, modernizare Hala reparații autobuze existentă C1, str. Industrială nr. 8 - proiectare/autorizare și execuție	1	5.004.100,00			Buget propriu	
Lucrări de reabilitare instalație de limitare și stingere a incendiului str. Industrială nr. 8	1	192.500,00			Buget propriu	
Lucrări de reabilitare instalație de	1	170.500,00			Buget propriu	

Denumire obiect investiții	Cantitate	Total valoare (mii lei)	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
Limitare și stingere a incendiului str. Industrială nr. 10						
Lucrări de reabilitare împrejurimi incintă str. Industrială nr. 8 - proiectare/autorizare și execuție	1	217.800,00			Buget propriu	
Lucrări reabilitare platformă parcare vehicule str. Industrială nr. 8	1	423.800,00			Buget propriu	
Sistem control acces - extindere	1	70.400,00			Buget propriu	
Sistem iluminat exterior incinta str. Industrială nr. 8 și sistem tehnic de monitorizare video incintă - proiectare/autorizare și execuție	1	303.600,00			Buget propriu	
Sistem tehnic de supraveghere video locații capete linii - proiectare/autorizare și execuție	1	18.600,00			Buget propriu	
Sistem tehnic de supraveghere video locații tonete bilete - proiectare/autorizare și execuție	1	46.500,00			Buget propriu	
Înlocuire instalație de iluminat anti Ex stație carburanți - consultanță, proiectare, autorizare, execuție	1	92.140,00			Buget propriu	
Lucrări de reabilitare Corp C10 (Parter+Etaj 1) - Birouri. Str. Industrială nr. 8 - proiectare/autorizare și execuție	1	91.100,00			Buget propriu	
Lucrări de reabilitare Corp C2 (Parter+Etaj 1) - Birouri. Str. Industrială nr. 8 - proiectare/autorizare și execuție	1	216.350,00			Buget propriu	
Licențe antivirus și anti malware - subscripția 1 an	1	33.000,00			Buget propriu	
Licențe Windows	15	19.500,00			Buget propriu	
Licențe Office	10	16.500,00			Buget propriu	
TOTAL	-	10.295.590,00	-	-		

Nota: Programul de Investiții se aprobă anual prin BVC.

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Nu este cazul.

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri pentru Investiții din Surse Proprii

Investitiile prevăzute a se realiza din surse proprii sunt destinate:

- acoperirii nevoilor privind infrastructura de baza pentru furnizarea serviciului de transport public (Reabilitare, modernizare platforma betonata, gard, incinta str. Industrială, nr. 8; Reabilitare, modernizare cap linie; Reabilitare, modernizare hală principală; autovehicule pentru exploatare);
- exploatarea în condiții de siguranță a infrastructurii și mijloacelor tehnice existente (Reabilitare hală întreținere și reparații; Instalație monitorizare video incintă, sistem de iluminat; autovehicule pentru siguranța circulației);
- creșterii eficienței în desfășurarea activității (Echipamente IT și de comunicații și aplicații software; Software ERP; Rețea - infrastructură; autovehicule cu rol administrativ);

Nota: Programul de Investiții se poate modifica prin act adițional.

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.1.1 Bunuri puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar CT BUS	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoare Ramasa la data de 30/09/2021
5	TEREN STR INDUSTRIALĂ NR 8 -54336 mp	1014	7.705.438,38	0	0
	TOTAL TERENURI DOMENIU PRIVAT ÎN ADMINISTRARE LA CT BUS S.A		7.705.438,38	0	0
5	TEREN STR INDUSTRIALĂ NR10 - 7000 mp	1011		0	0
5	TEREN STR ELIBERĂRII NR46 -10044 mp	1012	1.932.251,04	0	0
	TOTAL TERENURI DOMENIU PUBLIC ÎN ADMINISTRARE LA CT BUS S.A		7.344.343,06	0	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZE EURO 6 DIESEL (104 buc.)		98.170.762,5	0	73.691.993,49

4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului din sume alocate pentru investiții de la bugetul local

Nu este cazul unor astfel de bunuri la data semnării contractului.

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Nu este cazul unor astfel de bunuri la data semnării contractului.

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar
1.3.1	MAGAZIE ANEXA (MAG.MATA1)	11225	60.814,00
1.3.1	GRUP EXPLOATARE	11201	84.134,00
1.3.1	MAGAZIE SI ATELIERE ZID CARAMIDA	11200	117.450,00
1.3.1	GRUP POARTA EXPL.S2	11207	27.814,00
1.3.1	CLAD.PTR.TRANSP.COM-HALE	11199	877.047,00
1.3.1	CLADIRE STATIE SPALARE VOPSIRE	11205	228.669,00
1.3.1	MAGAZIE MATERIALE (DISP.CENTRAL)	11224	21.325,00
1.3.1	STATIE ALIMENTARE CU 4 POMPE	11188	50.317,00
1.3.1	HALA INTRETINERE EXTINDERE	11203	35.597,00
1.3.1	HALA PENTRU REVIZII GR II	111225	181.428,00
1.3.1	GRUP TEHNIC	11209	60.496,00
1.3.1	CABINA CL PTR TRAMVAIE	11208	60.496,00
1.3.1	STATIE SPALARE VOPSITORIE 2 LOCURI	11187	184.153,00
1.3.1	HALA INTR.TROL.S2	11206	85.079,00
1.3.1	STATIE PREGATIRE VOPSIRE-SPALARE	111226	13.168,00
1.3.1	GRUP EXPLOATARE (REDUS) POARTAA1	111223	275.869,00
1.3.1	HALA INTRETINERE EXTINDERE	11202	516.795,00
1.3.1	HALA INTR.AUTOVEH.	11186	1.470.361,00
1.3.24	BARACA - ACTIVITATI CULTURALE	11241	7.379,00
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114102	5.270,00
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114088	5.929,00
1.3.24	CHIOSC ALUMINIU TIP EUROM	114094	5.211,00
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114103	5.270,00

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114092	5.929,00
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114086	6.234,00
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114101	5.270,00
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114090	5.929,00
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114089	5.929,00
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114091	5.929,00
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114087	5.929,00
1.3.8	PLATFORMA STATIE TERMINUS 48	11368	6.533,00
1.3.8	PLATFORME EXT.BETON B 300	11167	390.717,00
1.3.8	PLATFORMA PARCARE TROL.	11245	66.623,00
1.6.3.2	IMPREJMUIRE BETON S2	11256	6.372,00
1.6.3.2	IMPREJMUIRE DIN STILPI METALICI	111295	25.726,00
1.6.3.2	IMPREJMUIRE SIRMA+STILPI METAL	111237	9.282,00
1.7.1.3	CABLU ALIM. CU ENERGIE 10 KW	11164	14.443,00
1.8.1	PUT FORAT NR. 1 ECHIPAT – AA	114098	60.007,00
1.8.1	PUT FORAT NR. 2 ECHIPAT – AT	114099	56.338,00
1.8.6	CONDUCTE PTR ALIMENTARE CU APA	111266	141.490,00
1.8.7	CONDUCTE ALIMENTARE SI CANALIZARE	111267	144.483,00
1.8.7	RETELE APA CANALIZARE	11166	48.407,00
1.9.3	INSTALATIE EXTERIOARA UTILIZARE GAZE NATURALE IN INCINTA	114093	46.321,00
1.9.3	INSTALATIE INTERIOARA DE INCALZIRE PE GAZE NATURALE	114096	160.574,00
1.9.3	INSTALATIE UTILIZARE GAZE NATURALE S2	114100	7.395,00
1.9.3	INSTALATIE EXTERIOARA UTILIZARE GAZE NATURALE IN INCINTA	114095	59.516,00
1.9.3	INSTALATIE INTERIOARA DE INCALZIRE PE GAZE NATURALE	114097	173.971,00
1.3.24	CABINE 3X3 H 2,25M	11246	80,00
1.6.3.2	IMPREJMUIRE SI PORTI BETON ARMAT	11168	503,00
1.3.24	CHIOSC CU VINZARE EXTERIOARA	11172	17,00
1.6.1.1	GRUP SANITAR	11363	114,00
1.3.24	CABINA BETON	11232	61,00
1.6.5	CLADIRE PUNCT TERMIC S2	11221	418,00
1.8.7	CANALIZARE HALA	111236	304,00
1.8.6	RACORD ALIMENTARE APA	111235	448,00
1.3.1	CLADIRE DISPECERAT CL42	11222	175,00
1.3.1	CABINA CL GARA	11015	417,00
1.3.24	CABINE 3X2 H 2,25M	11251	69,00
1.3.24	CHIOSC CU VINZARE EXT.	11182	24,00
1.3.24	CABINE 3X3 H 2,25M	11249	81,00
1.3.24	CABINE 3X3 H 2,25M	11247	80,00
1.3.1	CABINA CL 41	11189	527,00
1.3.24	CABINE 3X3 H 2,25M	11248	81,00
1.8.6	RACORD ALIM. CU APA 25 ML	111278	67,00
1.8.7	RACORD CANALIZARE MENAJERA 19 ML	11169	47,00
1.3.24	CABINE 3X2 H 2,25M	11250	69,00
2.1.16.4.1	COMPRESOR CU SURUB COMPRAG A1113 SI VAS REZERVOR 1000L 16BAR USCATOR REFRIGERATOR COMPRAG RDX18	269132	28.310,00
2.1.16.4.1	COMPRESOR CU SURUB COMPRAG A1113 SI VAS REZERVOR 1000L 16 BAR USCATOR REFRIGERATOR COMPRAG RDX18	269136	28.310,00
2.1.16.4.1	COMPRESOR CU PISTON 500L FT55	269048	6.151,00
2.1.16.4.2	COMPRESOR TRIFAZAT FT 5.5/620/500	269011	6.000,00
2.1.16.4.2	COMPRESOR TRIFAZAT	227827	6.350,00
2.1.16.4.2	COMPRESOR 200	227826	3.738,00
2.1.16.4.2	COMPRESOR TRIFAZAT FT 5.5/620/500	269012	6.000,00

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar
2.1.16.5	TABLOU AUTOMAT DE COMPENSARE A ENERGIEI REACTIVE 75KVA	269050	5.570,00
2.1.16.5	ECHIPAM. TRAFU 6/0,4 Kv – 350 kVA (PT267) (C8 SI C9 STR. INDUSTRIALA NR. 8)	269045	4.960,00
2.1.16.5	ECHIPAMENT CENTRALA TERMICA GAZE NATURALE S2	269016	26.478,00
2.1.16.5	ECHIPAMENTE CENTRALA TERMICA CT4B(HALA STRUNGARIE)	267895	104.380,00
2.1.16.5	ECHIPAM. TRAFU 6/0,4 Kv – 250 kVA (PT505) (C8 STR. INDUSTRIALA NR. 10)	269046	3.910,00
2.1.16.5	TABLOU AUTOMAT DE COMPENSARE A ENERGIEI REACTIVE 75KV (BATERII DE CONDENSATORI)	269044	5.061,00
2.1.16.5	ECHIPAMENTE CENTRALA TERMICA CT1A(HALA REPARATII+GRUP SOCIAL)	267890	224.098,00
2.1.16.5	ECHIPAMENTE CENTRALA TERMICA CT2B(LACATUSERIE-CALE)	267892	101.166,00
2.1.16.5	ECHIPAMENTE CENTRALA TERMICA CT2A(BIROURI A.ATB)	267891	29.702,00
2.1.16.5	ECHIPAMENTE CENTRALA TERMICA CT3B(HALA INTR+GRUP SOCIAL+ATELIERE)	267894	216.303,00
2.1.16.5	ECHIPAMENTE CENTRALA TERMICA CT3A(VOPSITORIE+SPALATORIE+MAGAZII)	267893	65.149,00
2.1.17.1.1	POMPA LUBREFIANTA 8950-31A/6000323	224583	5.882,00
2.1.17.1.3.1	INSTALATIE DE SPALARE ANSAMBLU GRUP MOTOR + POMPA WS201	269078	6.000,00
2.1.17.1.3.1	INSTALATIE DE SPALARE SUB PRESIUNE	269049	8.380,00
2.1.17.3	CENTRALA ENERGY TOP W125 (WF) FERROLI – S2	269052	14.167,00
2.1.17.3.1	APAER COND.GEASAH24-GZ00259 B.FIN	267812	7.427,00
2.1.17.4.1	REZERVOR COMBUSTIBIL 60 MC	267872	77.142,00
2.1.17.7	GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8	269130	2.500,00
2.1.17.7	TAMBUR RETRACTABIL PENTRU EXHAUSTARE GAZE ESAPAMENT FILCAR ACA-125/10-COMP	269107	14.450,00
2.1.17.7	GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8	269123	2.500,00
2.1.17.7	GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8	269124	2.500,00
2.1.17.7	GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8	269128	2.500,00
2.1.17.7	GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8	269126	2.500,00
2.1.17.7	GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8	269122	2.500,00
2.1.17.7	GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8	269127	2.500,00
2.1.17.7	GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8	269129	2.500,00
2.1.17.7	GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8	269125	2.500,00
2.1.17.7	GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR INDUSTRIALA NR 85	269131	2.500,00
2.1.19	DULAP CU 7 SERTARE ECHIPAT CU 196 PIESE SI 4 MODULE DIFERITE CU SCULE	269119	2.553,00
2.1.19	DULAP CU 7 SERTARE ECHIPAT CU 196 PIESE SI 4 MODULE DIFERITE CU SCULE	269118	2.552,00
2.1.19	CHEIE PNEUMATICA 1" 2439 NM 1591 UNIOR	269085	3.000,00
2.1.19	DULAP CU 7 SERTARE ECHIPAT CU 196 PIESE SI 4 MODULE DIFERITE CU SCULE	269116	2.552,00
2.1.19	CHEIE CU IMPACT PNEUMATICA UNIOR 1591 6,2 BAR-255L/MINSERIE 104605	269133	2.908,00
2.1.19	PISTOL PNEUMATIC 1" PENTRU PIULITA ROATA CU BRAT LUNG	269054	3.600,00
2.1.19	CHEIE CU IMPACT PNEUMATICA UNIOR 1591 6,2 BAR-255L/MIN SERIE 70588	269134	2.908,00
2.1.19	CHEIE PNEUMATICA 1" 2439 NM 1591 UNIOR	269064	3.000,00
2.1.19	DULAP CU 7 SERTARE ECHIPAT CU 196 PIESE SI 4 MODULE DIFERITE CU SCULE	269117	2.552,00
2.1.19	SEA-SA681 PISTOL PNEUMATIC (CHEIE ROTI)	268922	2.827,00
2.1.19	DULAP CU 7 SERTARE ECHIPAT CU 196 PIESE SI 4 MODULE DIFERITE CU SCULE	269121	2.553,00
2.1.19	CHEIE DINAMOMETRICA 300-1000 NM	269022	3.200,00
2.1.19	CHEIE DINAMOMETRICA 300-1000 NM	269020	3.200,00
2.1.19	DULAP CU 7 SERTARE ECHIPAT CU 196 PIESE SI 4 MODULE DIFERITE CU SCULE	269120	2.553,00
2.1.20.10	CIOCAN DEMOLATOR HM 1810-1900W	267871	4.955,00
2.1.20.10	SCHELA 2,5m	267888	2.811,00
2.1.20.6.1	PLACA VIBROCOMPACTOARE VD 450/20	227806	6.521,00

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar
2.1.20.6.1	MASINA DE TAIAT BETON/ASFALT MTBA350	267903	4.135,00
2.1.22.1.2	INST.RECOND.BANDAJ TRAMVAI	221065	5.820,00
2.1.22.2	MAS MON-DEM ANVEL CU ACCES TUBELESS	227825	32.719,00
2.1.22.2	DISP.DEJANTAT HOFMANN MONTY 3800	227808	33.555,00
2.1.22.2	APARAT GRESAT FLEXBIMEC CU CARUCIOR	227813	2.608,00
2.1.22.6.3	SISTEM DE MONITORIZARE PRELUARE AFISARE SI GESTIONARE A SURSELOR VIDEO	269080	157.274,00
2.1.22.6.3	SISTEM TEHNIC DE SUPRAVEGHERE VIDEO	269036	92.485,00
2.1.22.9	ROBOT PORNIRE AUTOBUZE	269058	3.999,00
2.1.24.1	ASPIRATOR INJECTIE-EXTRACTIE FALCON 650	269039	5.750,00
2.1.5.2	STRUNG SN 402X1500 97SN 5P501 ANEXE	224584	21.920,00
2.1.5.5	APARAT SUDARE TRANSSTEEL 2200C MP/SET/EF	269108	11.509,00
2.1.5.5	APARAT DE SUDURA TIG 15-250A 400V TIP SUPERTIG 280/1AC/DCHF	269040	7.737,00
2.1.5.5	GENERATOR DE SUDURA TRH200	268917	4.415,00
2.1.5.7	APARAT DE SUDURA IN PUNCTE DIGITLCARSPOTTER 5500	269038	3.102,00
2.1.8.1	FIERASTRAU CIRCULAR CU DISC ABRAZIV TM350	269135	11.673,00
2.2.1.1	ECHIPAMENT PT VERIFICAREA SI REGLAREA GEOMETRIEI SISTEMULUI DE DIRECTIE SPEEDLINER 6040TWS	269053	38.632,00
2.2.1.1.3	SISTEM MONITORIZARE CONSUM CARBURANT TIP S1 CU CONFIGURATOR SK DFM	269079	5.114,00
2.2.10	STAND FRANA	268918	46.920,00
2.2.10	OPACIMETRU CAP 32000	227829	12.744,00
2.2.10	TRUSA ETILOMETRU DRAGER ALCOTEST 7510 (COMPLETA)	269059	8.900,00
2.2.10	APARAT DE ECHILIBRAT CU ADAPTOR	269047	23.998,00
2.2.10	ANALIZOR GAZE COMBINAT CAPELEC 3201 GAZOPA	269051	18.052,00
2.2.10	DETECTOR JOCURI IN ARTICULATII UNIMETAL SZ-16	269110	35.624,00
2.2.10	STAND PENTRU VERIFICAREA FRANELOR LA AUTOTURISME,AUTOCAMIOANE SI AUTOBUZE PENTRU CLASA II-III TIP BEISSBARTH BD 8425S05	269111	118.926,00
2.2.10	ANALIZATOR GAZE CAP 3200G	227828	14.477,00
2.2.10	DETECTOR JOCURI IN ARTIC.TIP ASD 20	234663	29.686,00
2.2.2.3	TAHOGRAPH + LIMIT.VITEZA	234677	6.316,00
2.2.3.1	AMC SURSA ALIMENTARE HM 8142	23564	2.832,00
2.2.3.1	SURSA TEN.30V/20A/600W CU ACCESORII	234675	3.248,00
2.2.3.1	BATERIE TESTER M DR MDX 645P	269060	4.051,00
2.2.3.1	METRU DIGITAL CU SURSA ALIMENTARE	234674	3.006,00
2.2.9	NOTEBOOK FUJITSU E8010 SERIA 703892	234702	8.315,00
2.2.9	NOTEBOOK FUJITSU E8010 SERIA 703894	234701	8.315,00
2.2.9	UPS APC SVR3K1 APC EASY	269072	5.745,00
2.2.9	NOTEBOOK TOSHIBA SATELLITE	267869	6.242,00
2.2.9	SISTEM DE STOCARE DATE TAHOGRAPH - STARTER KIT TIS OFFICE CITITOR DE CARTELA DTCO	269013	2.568,00
2.2.9	SISTEM ALLINONE HP ELITEONE 800 G5	269087	4.958,00
2.2.9	PC INTEL CORE 2 DUO E2180	267910	2.595,00
2.2.9	PC INTEL E7500	269018	2.615,00
2.2.9	SISTEM ECHIPAMENTE HARDWARE SERVERE SI SISTEME DE OPERARE PENTRU INSTALAREA SISTEMULUI ERPS/4 HANA	269082	216.000,00
2.2.9	LAPTOP LENOVO V330-15IKB	269071	3.043,00
2.2.9	PANOU AFISARE 4X24 C60 PORTOCALIU	267861	4.499,00
2.2.9	PC INTEL CORE 2 DUO E2180	268921	2.710,00
2.2.9	APARAT DIAGNOZA MINIDIAG 2B+	269001	9.154,00
2.2.9	LAPTOP HP PROBOOK 470 GZ	269084	3.698,00
2.2.9	UPC APC SMART SC 1500VA SC1500I	269035	4.426,00
2.2.9	LAPTOP LENOVO V330-15IKB	269068	3.043,00
2.2.9	SERVER HP RACK 2U DL180GB 2 CPU E5620	269024	27.026,00
2.2.9	TABLETA IPAD PRO 10,5 Inch MQDT2HC/A	269062	3.361,00

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar
2.2.9	RETEA RADIO DE CALCULATOARE	234614	144.792,00
2.2.9	TABLETA TABMY2H2HCA IPAD PRO(4TH) 12.9 INCH WIFI 128 GB SPACE GREY	269097	4.647,00
2.2.9	PC HP 400 CU MONITOR SAMSUNG27"	269081	4.244,00
2.2.9	LAPTOP LENOVO V330-15IKB	269069	3.043,00
2.2.9	LAPTOP LENOVO V330-15IKB	269070	3.043,00
2.2.9	DESKTOP FUJITSU CELSIUS W580 POWER	269086	5.298,00
2.2.9	SERVER HP ProLiant ML10 Gen9V2 cu procesor Intel Xeon E3-1225 V5 3,3GHz	269056	3.109,00
2.2.9	DESKTOP FUJITSU CELSIUS W580 POWER	269085	5.298,00
2.2.9	LAPTOP HP 250 G5 WIN10PRO preinstalat	269055	2.515,00
2.2.9	OCHELARI REALITATE VIRTUALA MICROSOFT HOLOLENS 2	269095	23.612,00
2.2.9	UPS APC SMART 2200 RM12UC	269073	5.980,00
2.3.2.1.1	AUTOTURISM SKODA SUPERB ELEGANCE V6 FSI B05YBZ CT09UBL	269005	142.317,00
2.3.2.1.1	AUTOTURISM DACIA LOGAN SL TECHROAD TCE 90 CT-13-LVK	269075	41.906,00
2.3.2.1.1	AUTOTURISM DACIA LODGY LAUREATE SCE 102 7L	269077	51.501,00
2.3.2.1.1	AUTOTURISM SKODA SUPERB ELEGANCE TDI CR B05ZRK CT09UBH	269006	130.716,00
2.3.2.1.1	AUTOTURISM DACIA LOGAN SL TECHROAD TCE 90 CT-13-LVO	269074	41.906,00
2.3.2.1.1	AUTOTURISM SKODA SUPERB ELEGANCE V6 FSI B05YAW CT09UBI	269004	142.317,00
2.3.2.1.1	AUTOTURISM SKODA OCTAVIA II ELEGANCE 2.0 TDI CT83DEC	267853	63.090,00
2.3.2.1.1	AUTOTURISM SKODA OCTAVIA II ELEGANCE 2.0 TDI CT09ADJ	267852	63.090,00
2.3.2.1.1	AUTOTURISM DACIA NOUL DUSTER 1,5 BLUE DCI115 4WD CT-13-LVL	269076	69.532,00
2.3.2.1.2	MICROBUZ VW CARAVELLE CT01YTC	245899	122.144,00
2.3.2.1.3	AUTOCAR AYATS AT.E. M70347 B63HCM CT03HCM	267877	984.564,00
2.3.2.1.3	AUTOCAR MAZ 152-060 CT08HCM	245900	490.642,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 497 B95LSN CT10EXB	268992	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSYV3R7J4256A114232 M194104 B59FSV CT09XXC	267882	1.019.727,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1210 CT08TKE B3344	245904	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 495 B94RFU CT10FDW	268983	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 206 B91MXD CT10EWA	268924	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1217 CT08TKV B3361	245910	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 205 B92BWN CT10EVW	268934	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1220 CT08TKZ B3350	245913	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N104402	269092	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 467 B94RGH CT10FFP	268976	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 453 B92HIW CT10FEZ	268950	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 001 B92MUX CT10EYD	268930	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSYV3R7J4246A114186 M194072 B59FSU CT09XWZ	267879	1.019.727,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 125 B93ZJP CT10EZY	268970	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 235 B93ZJG CT10EXH	268972	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSYV3R7J4276A114182 M194016 B59FSR CT09XXF	267885	1.019.727,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 443 B92HJF CT10FDN	268945	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N112546	269113	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 460 B94RFN CT10FFB	268977	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 212 B92BVJ CT10EVX	268931	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSYV3R7J42X6A114631 M194393 B59FSW CT09XXA	267878	1.019.727,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 429 B93AYV CT10EYC	268963	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 462 B94RGX CT10FFR	268980	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N104403	269093	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N093760	269091	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 464 B93ZJE CT10EZZ	268968	771.934,00

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 426 B93BAH CT10FCG	268959	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 454 B93AZY CT10FEY	268961	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 455 B94RHA CT10FFT	268978	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 202 B91MWB CT10FBW	268926	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 437 B92BVT CT10FDO	268940	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 430 B92HIG CT10EWB	268941	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1216 CT08TKU B3360	245909	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 438 B92HIK CT10FDR	268942	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 503 B95LRX CT10EZX	268991	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 432 B95MHF CT10EVS	268985	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO6 SERIE SASIU W1V9071551N112549	269114	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1213 CT08TKR B3341	245902	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 469 B93ZJN CT10EXD	268969	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1221 CT08TLB B3346	245914	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 431 B94RFP CT10FFS	268975	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 445 B92HIC CT10EVK	268946	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 428 B93BBZ CT10EVS	268958	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N110583	269099	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSYV3R7J4226A113988 M193895 B59FSS CT09XWX	267886	1.019.727,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 349 B91MWU CT10FDP	268928	771.944,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 452 B92BWA CT10FCI	268937	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 449 B93AZS CT10EWZ	268955	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1215 CT08TKS B3352	245908	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N111121	269109	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1222 CT08TKY B3338	245915	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1218 CT08TKT B3351	245911	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 500 B95LRU CT10EVU	268990	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 447 B93AZI CT10EXA	268960	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 216 B92BVO CT10EZW	268935	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 436 B91MVK CT10FDV	268929	771.944,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO6 SERIE SASIU W1V9071551N112547	269106	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 448 B92HIU CT10EZR	268949	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1212 CT08TKH B3353	245906	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N094670	269089	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1219 CT08TLX B3362	245912	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO6 SERIE SASIU W1V9071551N112545	269104	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO6 SERIE SASIU W1V9071551N112550	269112	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1205 CT08TKC B3339	245903	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 425 B93AYJ CT10LXL	268962	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSYV3R7J4226A114142 M194015 B52YJN CT09XWJ	267887	1.019.727,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 203 B91MVT CT10FBX	268925	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 468 B93ZJT CT10EVP	268967	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 457 B94RFI CT10FCC	268981	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M3 DENNIS JAVELIN CT15LXA	269034	65.212,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N108852	269096	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 466 B95MGW CT10FEX	268986	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N104405	269094	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 450 B92HIZ CT10EYB	268948	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N093983	269090	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 211 B91MWY CT10EXF	268923	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 456 B94RGD CT10FDS	268979	771.934,00

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSYV3R7J4226A114185 M194071 B59FSL CT09YAE	267880	1.019.727,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 207 B92BVP CT10EXJ	268932	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 441 B93AZA CT10EXK	268954	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 463 B94RGP CT10FFO	268984	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 197 B92BWC CT10FBV	268933	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 498 B95LSS CT10EZV	268989	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 210 B91MVW CT10FDK	268927	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1211 CT08TKG B3345	245905	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 461 B94RHD CT10E2P	268982	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSYV3R7J4256A114570 M194349 B59FSN CT09XXB	267881	1.019.727,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 451 B93AYE CT10FCA	268957	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 442 B93AWX CT10EVV	268956	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 433 B92BWK CT10FDU	268938	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1214 CT08TKX B3359	245907	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 434 B92BVV CT10FEU	268939	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSYV3R7J4206A114184 M194070 B59FSO CT09XXD	267883	1.019.727,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 499 B95MHV CT10FFN	268987	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N091727	269088	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N112548	269105	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 444 B92HJE CT10FCF	268943	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSYV3R7J4256A114231 M194103 B59FSP CT09XXE	267884	1.019.727,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 427 B92HJC CT10EVN	268947	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 440 B92HIF CT10EZU	268944	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 446 B92BVX CT10FEV	268936	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 231 B93ZKD CT10EZZ	268971	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO6 SERIE SASIU W1V9071551N111331	269101	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 465 B93ZJV CT10FEW	268965	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 233 B93ZJY CT10EXE	268974	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO6 SERIE SASIU W1V9071551N111332	269100	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 458 B93ZJB CT10FCH	268966	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 232 B93ZJI CT10FBZ	268973	619.004,00
2.3.2.2.1	AUTOUTILITARA IVECO 65C15V CT14MSM	268913	112.873,00
2.3.2.2.1	AUTOCAMIONETA DACIA 1305 RI PICK-UP CT99YTC	245760	15.532,00
2.3.2.2.1	AUTOCAM.DACIA 1305R1+SUPRASTR.PAFS CT66YTC	245768	13.427,00
2.3.2.2.2	AUTOUTILITARA MERCEDES BENZ ATEGO CT24BAS	267904	201.083,00
2.3.2.2.5	TRACTOR NEW HOLLAND T5060 B95ZJS	268988	149.131,00
2.3.2.2.9.1	AUTO TIP REO Serie sasiu C63400482	269037	73.830,00
2.3.6.1	CRIC CROCODIL 10T WERTHER RON 1000/B	268920	3.429,00
2.3.6.1	MACARA PIVOTANTA ECO4,1800,4,3	269115	47.616,00
2.3.6.1	CRIC CROCODIL 10TO	269027	3.165,00
2.3.6.1	CRIC HIDRAULIC TIP CROCODIL COMPAC MODEL 10T-CK	269102	3.150,00
2.3.6.1	CRIC CROCODIL 10T	269010	4.043,00
2.3.6.1	CRIC CUTIE DE VITEZE 1,5 TONE	269057	2.605,00
2.3.6.1	CRIC CROCODIL 10T WERTHER RON 1000/B	268919	3.429,00
2.3.6.1	CRIC HIDRAULIC TIP CROCODIL COMPAC MODEL 10T-CK	269103	3.150,00
2.3.6.1	CRIC PENTRU CV 2T RAV-KE/10	269007	3.575,00
2.3.6.1	CRIC CROCODIL 10TO	269026	3.165,00
2.3.6.2.2	AUTOMACARA R 12215 H 18 TO CT37YTC	244774	4.997,00
2.3.6.5	ELEVATOR 2 COLOANE 3.5T	269043	8.289,00
2.3.6.5	ELEVATOR IME AUTOLIFT 300/30	245767	8.415,00

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar
2.3.6.6	WOLLA STALOWA L34	269061	35.000,00
2.3.6.8.1	MOTOSTIVUITOR 3.2 TF	245770	5.260,00
2.2.9	LAPTOP FUJITSU SIEMENS AMILO PRO	267889	2.292,00
2.1.5.2	POLIZOR DUBLU	22519	17,00
2.1.5.1	MASINA DE GAURIT G16	22631	183,00
2.1.22.2	AP.REGLAT FAR AUTO CHECK LUX STAND.	224597	615,00
2.1.14.9	FRIGIDER 240L	265562	46,00
2.1.5.2	POLIZOR UNIVERSAL 300	221060	77,00
2.1.5.2	STRUNG SN	227791	451,00
2.1.27	BUTELIE OXIGEN	22650	1,00
2.3.2.2.6	REMORCA 2RB5A CT80FFD	244642	865,00
2.1.27	BUTELII OXIGEN	22658	1,00
2.1.5.2	POLIZOR UNIVERSAL 200	221063	66,00
2.1.22.2	COMPRESMETRU EFA W210A	221156	228,00
2.3.2.2.9.1	AUTOATELIER R 8135 CT39YTC	245384	997,00
2.2.3.1	AMC GENERATOR FUNCTII HM 8030	23566	761,00
2.1.12	MASINA DE CUSUT ELECTRICA	22118	1,00
2.1.16.4.2	ELECTROCOMPRESOR	22147	1.130,00
2.1.5.2	POLIZOR UNIVERSAL PU300A	22587	55,00
2.1.22.2	STAND ELCON U400	22598	240,00
2.1.5.1	MASINA DE GAURIT MG13	221022	20,00
2.1.27	BUTELIE OXIGEN	22654	1,00
2.2.3.1	AMC SURSA MODULARA HM 8001	23563	617,00
2.1.27	BUTELIE OXIGEN	22655	1,00
2.1.5.2	POLIZOR DUBLU ELECTRIC	223178	1,00
2.1.16.4.2	ELECTROCOMPRESOR	22146	165,00
2.1.5.1	MASINA DE FREZAT UNIVERSALA	221055	1.424,00
2.2.9	SURSA DE TENSIVUNE NEINTRERUPTIBILA	234187	106,00
2.1.5.2	STRUNG NORMAL 320	224599	35,00
2.1.20.10	MFx65 FREZA SANT ZIDARIE	267875	2.174,00
2.1.5.1	MASINA DE GAURIT GRU 32	221031	861,00
2.1.19	CIOCAN ROTOPERCUTOR BOSH	267901	2.167,00
2.1.27	BUTELIE OXIGEN	22651	1,00
2.1.22.2	COMPRESMETRU DIESEL CU CARTELA IRIMO CD300	267847	2.224,00
2.1.5.2	STRUNG SNA 400X2000	22572	596,00
2.1.5.2	POLIZOR DUBLU ELECTRIC	223180	1,00
2.1.22.2	STAND CENTI STAR 12	22600	154,00
2.1.5.2	MASINA DE FREZAT UNIVERSALA FU32	221077	1.602,00
2.3.2.2.9.1	AUTODEPANATOR IK4 CT13YTC	242560	57,00
2.3.2.2.6	REMORCA CU PLATFORMA CT80HHR	244293	3,00
2.1.27	BUTELII OXIGEN	22657	1,00
2.1.5.1	MASINA RECTIFICAT SUPAPE	22297	43,00
2.1.5.1	MASINA DE REB.SN 700	221049	545,00
2.1.22.2	BANC CENTRICUBAT POMPE INJECTIE	227819	118,00
2.1.5.2	STRUNG SMA	227793	1.441,00
2.1.16.3.2	SURSA CURENT CONTINUU T4115	22476	125,00
2.2.3.1	AMC OSCIOSCOP HM 203-7	23562	1.635,00
2.1.27	BUTELIE OXIGEN	22656	1,00
2.1.5.2	STRUNG PARALEL	227785	1.862,00
2.1.5.2	MASINA GAURIT DE BANC	22520	55,00
2.1.8.1	STRUNG PTR.LEMN	221100	372,00

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar
2.1.5.2	MASINA GAURIT FIXA	221139	50,00
2.3.6.1	MACARA HIDRAULICA DE 2 TO	244569	57,00
2.3.6.8.1	MOTOSTIVUITOR	244466	14,00
2.1.5.2	FIERASTRAU ALTERNATIV FA 320	22993	19,00
2.2.9	PC INTEL E7400 UPS 800VA V-MARK	269015	2.331,00
2.1.5.2	POLIZOR UNIVERSAL PU 300	227789	61,00
2.1.5.2	MASINA DE BOBINAT 750	221046	87,00
2.3.2.2.9.1	AUTODEPANATOR 1K4 CT35YTC	242552	48,00
2.1.5.2	MASINA DE GAURIT G16	227788	188,00
2.1.27	BUTELIE OXIGEN	22652	1,00
2.2.1.1	BASCULA ROMANA 500 KG	234208	123,00
2.1.27	BUTELIE OXIGEN	22653	1,00
2.1.27	BUTELII OXIGEN	22659	1,00
2.3.2.2.1	DACIA 1304 PICK UP CT10YTC	245721	1.279,00
2.2.9	PC INTEL G620 CU LCD SAMSUNG G22	269025	2.378,00
2.1.12	MASINA CUSUT MC1 SUPER	221152	32,00
2.1.19	CIOCAN ROTOPERCUTOR BOSH	267902	2.147,00
2.2.9	APC SMART UPS 1500VA USB	267898	2.047,00
2.2.3.1	AMC COUNTER GHz HM 8021-3	23565	920,00
2.1.5.2	STRUNG S.N.A.	22573	1.268,00
2.1.5.2	STRUNG	227821	451,00
2.1.5.1	MASINA DE RECTIFICAT UNIVERSALA	22433	10,00
2.1.5.1	MASINA FREZAT ORIZONTALA	22486	10,00
2.1.5.1	MASINA ALEZAT VERTICALA 1 AX	22012	24,00
2.1.8.1	FIERASTRAU ALTERNATIV	22435	1,00
2.1.17.3	VENTILATOR CENTRIFUGAL DE AER	223230	1,00
2.1.5.2	STRUNG NORMAL SNA 560X2000	22541	16,00
2.1.22.2	DISP. INCERCARE INJECT.	22290	1,00
2.1.5.1	PRESA DE VULCANIZAT CAMERE	22167	1,00
2.1.5.1	CIOCAN DEV 60KG	223124	2,00
2.1.5.1	FORJA EL. CU 2 FOCURI	223143	1,00
2.1.5.1	PRESA DE VULCANIZAT CAMERE	223169	1,00
2.1.22.2	DISP. DE NITUIT FERODOU	22138	1,00
2.1.8.2	MASINA DE TIMPLARIE	223107	1,00
2.1.5.2	STRUNG NORMAL SNA 500X1500	22542	14,00
2.1.5.1	PRESA DE VULCANIZAT CAMERE	223168	1,00
2.1.5.1	PRESA HIDRAULICA	223144	1,00
3.1.2	TOTEM ECO	367894	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367902	3.100,00
3.1.2	TOTEM MASTER	367879	6.150,00
3.1.2	TOTEM ECO	367895	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367911	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367904	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367903	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367893	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367912	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367891	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367897	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367913	3.100,00
3.1.2	TOTEM MASTER	367885	6.150,00
3.1.2	TOTEM ECO	367896	3.100,00

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar
3.1.2	TOTEM ECO	367910	3.100,00
3.1.2	TOTEM MASTER	367882	6.150,00
3.1.2	TOTEM ECO	367906	3.100,00
3.1.2	TOTEM MASTER	367886	6.150,00
3.1.2	TOTEM MASTER	367881	6.150,00
3.1.2	TOTEM MASTER	367880	6.150,00
3.1.2	TOTEM ECO	367899	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367892	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367908	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367898	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367901	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367889	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367909	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367905	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367890	3.100,00
3.1.2	TOTEM MASTER	367884	6.150,00
3.1.2	TOTEM MASTER	367887	6.150,00
3.1.2	TOTEM ECO	367907	3.100,00
3.1.2	TOTEM MASTER	367888	6.150,00
3.1.2	TOTEM MASTER	367883	6.150,00
3.1.2	TOTEM ECO	367900	3.100,00
3.1.6	DULAP SCULE ECHIPAT YT-55290 CU 7 RAFTURI 980X770X462 YATO	367919	2.946,00
3.1.6	DULAP SCULE ECHIPAT YT-55290 CU 7 RAFTURI 980X770X462 YATO	367914	2.946,00
3.1.6	DULAP SCULE ECHIPAT YT-55290 CU 7 RAFTURI 980X770X462 YATO	367920	2.946,00
3.1.6	DULAP SCULE ECHIPAT YT-55290 CU 7 RAFTURI 980X770X462 YATO	367915	2.946,00
3.1.6	DULAP SCULE ECHIPAT YT-55290 CU 7 RAFTURI 980X770X462 YATO	367918	2.946,00
3.1.6	DULAP SCULE ECHIPAT YT-55290 CU 7 RAFTURI 980X770X462 YATO	367917	2.946,00
3.1.6	DULAP SCULE ECHIPAT YT-55290 CU 7 RAFTURI 980X770X462 YATO	367916	2.946,00
3.1.6	CARUCIOR DE SCULE ECHIPAT SET SCULE 193 PIESE	367921	7.529,00
3.2.1	COPIATOR AR 163	367852	11.427,00
3.2.1	VIDEOPROIECTOR EPSON	367872	3.892,00
3.2.1	COPIATOR AR 163	367849	10.863,00
3.2.2	APPLE IPHONE XR 128GB	269067	3.553,00
3.2.2	APPLE IPHONE XS 256GB	269066	4.848,00
3.2.3	MASINA NUMARAT BANI	367846	3.900,00
3.3.2	SEIF ANTIEFRACTIE CU TEMPORIZARE MODEL TEMPO 3	367868	2.979,00
3.3.5	SISTEM CONTROL ACCES AUTO SI PERSONAL CU CARTELE	269063	120.212,00
3.3.2	CASA DE BANI TIP SAFE H 125	367757	240,00
3.1.1	VITRINA	367865	1.998,00
3.1.1	DULAP VS 3	36528	5,00
3.1.1	COLT 90-3090-05	367741	46,00
3.1.1	FISET METALIC 2 USI	36364	5,00
3.1.1	DULAP SCULE	362120	9,00
3.1.1	MASA SEDINTA MODUL 1 (CAPAT)	367855	2.188,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36264	4,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36176	4,00
3.1.5	VIDEO PANASONIC	362488	68,00
3.1.1	FOTOLIU PRESIDENT 1111	367748	105,00
3.3.2	CASA DE BANI METALICA IMPORT	362540	144,00
3.3.2	CASA DE BANI METALICA IMPORT	362539	144,00

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar
3.3.2	CASA DE BANI 125 CM	367772	288,00
3.1.1	BANC METALIC ATELIER	36418	1,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36222	3,00
3.1.1	DULAP INALT 3213-05	367745	121,00
3.1.1	PRELUNGIRE BIROU PENINSULA 3094-05	367738	27,00
3.1.1	LAMPA BOOSTER 12 MR	367749	50,00
3.1.1	BIROU 1 CORP	36823	1,00
3.3.2	CASA BANI 125 2 USI	367714	147,00
3.1.1	FESET METALIC 2 USI	36367	5,00
3.1.1	DULAP SCULE	362103	9,00
3.1.1	SCAUN PRESID.1011/L/COUNTRY	367735	132,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36233	3,00
3.1.1	BANC METALIC ATELIER	36417	1,00
3.3.2	CASA BANI 85 CM	362590	72,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	367793	3,00
3.1.1	RAFT CU 3 POLITE	361688	2,00
3.1.1	DULAP VS 3	36484	5,00
3.1.1	DULAP SCULE	362107	9,00
3.1.1	DULAP SCULE	362102	9,00
3.3.2	CASA DE BANI METALICA IMPORT	362538	144,00
3.1.1	MASA SEDINTA MODUL 2 (MIJLOC)	367857	2.267,00
3.1.1	BANC METALIC ATELIER	36420	1,00
3.1.5	RADIATOR EL. CU ULEI 36781 DIS. CEN	362505	6,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36177	4,00
3.3.2	CASA BANI METALICE IMPORT T125	362548	150,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36270	3,00
3.1.1	FISET METALIC 2 USI	367791	5,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36231	3,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	363597	4,00
3.1.1	BANC LUCRU PTR. PUNTE FATA	361722	1,00
3.1.1	DULAP SUPRAPOZ 3220-05	367746	52,00
3.3.2	CASA BANI METALICE IMPORT T125	362550	150,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36191	4,00
3.1.1	MASA SEDINTA MODUL 2 (MIJLOC)	367859	2.267,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36172	4,00
3.1.1	DULAP MEDIU 3206-05	367747	76,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36234	3,00
3.3.2	CASA BANI METALICE IMPORT T125	362547	150,00
3.1.5	CALORIFER	365576	39,00
3.1.1	DULAP SCULE	362115	9,00
3.1.1	BANC DE LUCRU	362149	25,00
3.1.5	CALORIFER SHUN SHINE	365574	30,00
3.1.1	BANC METALIC ATELIER	36407	1,00
3.3.2	CASA BANI TIP 125	362546	174,00
3.3.2	CASA BANI TIP 125	362545	174,00
3.1.1	MASA SEDINTA MODUL 2 (MIJLOC)	367858	2.267,00
3.1.1	RAFT METALIC INGROPAT	362422	12,00
3.1.1	BANC DE LUCRU	362144	25,00
3.1.1	ETAJERA LATA 3119-05	367744	70,00
3.1.1	BIROU 80-3098-05	367740	42,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36179	4,00

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar
3.1.1	BIROU 140.05.3100	367736	55,00
3.1.1	DULAP VS 3	36512	5,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36232	3,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36171	4,00
3.1.5	LCDLE32A450C2 LCD TV 81 CM HD READY	367867	1.849,00
3.1.1	BANC DE LUCRU	362416	13,00
3.3.2	CASA DE BANI METALICA IMPORT	362537	144,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36230	3,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36221	3,00
3.1.1	BIROU 140.05.3100	367737	55,00
3.1.1	BANC METALIC ATELIER	36419	1,00
3.1.1	DULAP VS 3	36468	5,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36197	4,00
3.1.1	DULAP VS 3	36478	5,00
3.1.1	MASA SEDINTA MODUL 1 (CAPAT)	367856	2.188,00
3.3.2	CASA BANI 115 CM	367780	254,00
3.1.1	SCAUN PRESIDENT 1011 MASTER NEGRU	367769	137,00
3.1.1	DULAP SCULE	362119	9,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36175	4,00
3.3.2	CASA BANI IMPORT T125	362553	174,00
3.1.1	PRELUNGIRE BIROU PENINSULA 3094-05	367739	27,00
3.1.1	DULAP VS 3	36461	5,00
3.1.1	SCAUN PRESIDENT 1011 MASTER NEGRU	367767	137,00
3.1.1	BIROU 1 CORP	36801	1,00
3.1.1	DULAP VS3	36500	5,00
3.1.1	VITRINA	367866	1.998,00
3.1.1	DULAP SCULE	362116	9,00
3.1.1	RAFT CU 3 POLITE	361687	2,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36267	3,00
3.1.1	MASA SEDINTA MODUL 3	367861	1.975,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36268	3,00
3.3.2	CASA BANI 'M2'	367841	1.462,00
3.1.1	DULAP SCULE	362101	9,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36192	4,00
3.2.1	LAMINATOR MAXI PLAST A3 B 320	362591	110,00
3.1.1	CORP 3S-3205-05	367743	63,00
3.3.2	CASA DE BANI METALICA IMPORT	362536	144,00
3.1.1	BANC DE LUCRU	362145	25,00
3.1.1	MASA SEDINTA MODUL 2 (MIJLOC)	367860	2.267,00
3.1.1	RAFT METALIC MATERIALE	362127	10,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36187	4,00
3.3.2	CASA DE BANI METALICA IMPORT	362541	144,00
3.3.2	CASA BANI 125 2 USI	367715	123,00
3.1.1	DULAP SCULE	362109	9,00
3.1.1	BIROU UN CORP UN SERTAR	361319	1,00
3.1.1	DULAP SCULE	362112	9,00
3.1.1	BIROU UN CORP SERTAR	36433	1,00
3.1.1	DULAP SCULE	362108	9,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36229	3,00
3.1.1	BANC METALIC ATELIER	36412	1,00
3.1.1	BANC METALIC ATELIER	36415	1,00

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar
3.1.1	DULAP VESTIAR	36174	4,00
3.3.2	CASA DE BANI TIP SAFE H 125	367756	244,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36186	4,00
3.3.2	CASE BANI METALICE IMPORT T125	362549	150,00
3.1.1	DULAP VS 3	36466	5,00
3.1.1	BANC DE LUCRU	362146	25,00
3.1.1	RAFT PTR.ACUMULATORI 3 POLITE	361710	6,00
3.3.2	CASE BANI METALICE IMPORT T125	362551	150,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36237	3,00
3.1.1	DULAP VS 3	36514	5,00
3.1.1	SCAUN PRESIDENT 1011 MASTER NEGRU	367768	137,00
3.1.1	BANC METALIC	36326	1,00
3.1.5	FRIGIDER 140 L	365568	51,00
3.1.1	DULAP VS 3	36547	5,00
3.1.1	COMODA TV	367864	1.837,00
3.1.1	COMODA TV	367863	1.837,00
3.1.1	DULAP VS 3	36477	5,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36295	4,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36178	4,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36173	4,00
3.1.1	MASA SEDINTA MODUL 3	367862	1.975,00
3.1.1	BIROU 1 CORP	36802	1,00
3.1.1	CORP 3S-3205-05	367742	63,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36302	3,00
3.3.2	CASE BANI METALICE IMPORT T125	362552	150,00
3.1.1	RAFT METALIC	36134	1,00
3.1.1	MASA METALICA	36005	1,00
3.1.1	RAFT METALIC	36135	1,00
3.1.1	BANC METALIC	36022	1,00
3.1.1	MASA METALICA	36007	1,00
3.1.1	BANC METALIC	36024	1,00
3.1.1	RAFT METALIC	367790	1,00
3.1.1	RAFT METALIC	36132	1,00
3.1.1	BANC METALIC	36023	1,00
TOTAL			85.689.494,00

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor Concesionate

Se va ataşa scanat procesul verbal semnat

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinte Standard pentru Autobuze

Cerinte generale

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislați.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență și în stare optimă de funcționare, cu toate echipamentele funcționale.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, pentru fiecare ușă unde se face îmbarcarea/debarcarea călătorilor, cu validator electronic a titlurilor de călătorie.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația iar logo-ul Societății (Operatorului) nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

Cerinte specifice

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele vor fi minim EURO 3, Conform Anexa 13, pct 1.2.4. din "Reglementări din 8 decembrie 2005 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnica periodică - RNTR 1" modificate și completate prin Ordinul nr. 1.319 din 21 octombrie 2016.

Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea Serviciului Public

Nr.crt	Nr. Circulație	Serie sasiu	Model	Nr copie licențe de transport	An fabricație	Lungime	Număr axă	Tip podaa	Tip motor	Grad confort	Capacitate	Standard EURO	Nivel zgomot	Nr. Usi	Nr. lesiri	Adaptări podaa	Dotări aferente sistem Ticketing	Viteza medie
1	CT08TKY	Y3M10306540001222	MAZ103-065	1054590/15.01.2023	2004	12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		Validator	19.7
2	CT08TKC	Y3M10306540001205	MAZ103-065	1054590/15.01.2023	2004	12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		Validator	19.7
3	CT08TKR	Y3M10306540001213	MAZ103-065	1054590/15.01.2023	2004	12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		Validator	19.7
4	CT08TKE	Y3M10306540001210	MAZ103-065	1054590/15.01.2023	2004	12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		Validator	19.7
5	CT08TKG	Y3M10306540001211	MAZ103-065	1054590/15.01.2023	2004	12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		Validator	19.7
6	CT08TLB	Y3M10306540001221	MAZ103-065	1054590/15.01.2023	2004	12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		Validator	19.7
7	CT08TKZ	Y3M10306540001220	MAZ103-065	1054590/15.01.2023	2004	12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		Validator	19.7
8	CT08TKT	Y3M10306540001218	MAZ103-065	1054590/15.01.2023	2004	12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		Validator	19.7
9	CT08TKS	Y3M10306540001215	MAZ103-065	1054590/15.01.2023	2004	12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		Validator	19.7
10	CT08TKH	Y3M10306540001212	MAZ103-065	1054590/15.01.2023	2004	12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		Validator	19.7
11	CT08TKX	Y3M10306540001214	MAZ103-065	1054590/15.01.2023	2004	12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		Validator	19.7
12	CT08TKU	Y3M10306540001216	MAZ103-065	1054590/15.01.2023	2004	12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		Validator	19.7
13	CT08TKV	Y3M10306540001217	MAZ103-065	1054590/15.01.2023	2004	12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		Validator	19.7
14	CT08TLX	Y3M10306540001219	MAZ103-065	1054590/15.01.2023	2004	12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		Validator	19.7
32	CT-10-EVK	Y3M10746880000445	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	Validator	17.25
23	CT-10-EVN	Y3M10746880000448	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	Validator	17.25
43	CT-10-EVP	Y3M10746880000468	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	Validator	17.25
58	CT-10-EVS	Y3M10746880000432	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	Validator	17.25
61	CT-10-EVU	Y3M10746880000500	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	Validator	17.25
33	CT-10-EVV	Y3M10746880000442	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	Validator	17.25
70	CT-10-EVW	Y3M20307680000205	MAZ 203-076	1054590/15.01.2023	2008	12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMPA	Validator	17.65
72	CT-10-EVX	Y3M20307680000212	MAZ 203-076	1054590/15.01.2023	2008	12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMPA	Validator	17.65
67	CT-10-EWA	Y3M20307680000206	MAZ 203-076	1054590/15.01.2023	2008	12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMPA	Validator	17.65
24	CT-10-EWB	Y3M10746880000430	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	Validator	17.25
34	CT-10-EWZ	Y3M10746880000449	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	Validator	17.25
35	CT-10-EXA	Y3M10746880000447	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	Validator	17.25
62	CT-10-EXB	Y3M10746880000497	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	Validator	17.25
44	CT-10-EXD	Y3M10746880000469	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	Validator	17.25
77	CT-10-EXE	Y3M20307680000233	MAZ 203-076	1054590/15.01.2023	2008	12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMPA	Validator	17.65
69	CT-10-EXF	Y3M20307680000211	MAZ 203-076	1054590/15.01.2023	2008	12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMPA	Validator	17.65
78	CT-10-EXH	Y3M20307680000235	MAZ 203-076	1054590/15.01.2023	2008	12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMPA	Validator	17.65
71	CT-10-EXJ	Y3M20307680000207	MAZ 203-076	1054590/15.01.2023	2008	12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMPA	Validator	17.65
36	CT-10-EXK	Y3M10746880000441	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	Validator	17.25
25	CT-10-EYB	Y3M10746880000450	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	Validator	17.25
37	CT-10-EYC	Y3M10746880000429	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	Validator	17.25
15	CT-10-EYD	Y3M10746880000001	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	Validator	17.25
49	CT-10-EZP	Y3M10746880000461	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	Validator	17.25
27	CT-10-EZR	Y3M10746880000448	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	Validator	17.25
40	CT-10-EZS	Y3M10746880000428	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	Validator	17.25
46	CT-10-EZT	Y3M10746880000464	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	Validator	17.25
28	CT-10-EZU	Y3M10746880000440	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	Validator	17.25
63	CT-10-EZV	Y3M10746880000498	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	Validator	17.25
73	CT-10-EZW	Y3M20307680000216	MAZ 203-076	1054590/15.01.2023	2008	12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMPA	Validator	17.65

Nr.crt	Nr. Circulație	Serie sasiu	Model	Nr. copie licențe de transport	An fabricație	Lungime	Numar axa	Tip podea	Tip motor	Grad confort	Capacitate	Standard EURO	Nivel zgomot	Nr. Usi	Nr. lesii	Adaptari podea	Dotari aferente sistem Ticketing	Viteza medie
64	CT-10-EZX	Y3M10746880000503	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
79	CT-10-EZY	Y3M20307680000125	MAZ 203-076	1054590/15.01.2023	2008	12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMP	Validator	17.65
75	CT-10-EZZ	Y3M20307680000231	MAZ 203-076	1054590/15.01.2023	2008	12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMP	Validator	17.65
74	CT-10-FBV	Y3M20307680000197	MAZ 203-076	1054590/15.01.2023	2008	12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMP	Validator	17.65
66	CT-10-FBW	Y3M20307680000202	MAZ 203-076	1054590/15.01.2023	2008	12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMP	Validator	17.65
65	CT-10-FBX	Y3M20307680000203	MAZ 203-076	1054590/15.01.2023	2008	12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMP	Validator	17.65
76	CT-10-FBZ	Y3M20307680000232	MAZ 203-076	1054590/15.01.2023	2008	12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMP	Validator	17.65
39	CT-10-FCA	Y3M10746880000451	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
48	CT-10-FCC	Y3M10746880000457	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
26	CT-10-FCF	Y3M10746880000444	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
38	CT-10-FCG	Y3M10746880000426	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
45	CT-10-FCH	Y3M10746880000458	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
18	CT-10-FCI	Y3M10746880000452	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
68	CT-10-FDK	Y3M20307680000210	MAZ 203-076	1054590/15.01.2023	2008	12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMP	Validator	17.65
30	CT-10-FDN	Y3M10746880000443	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
20	CT-10-FDO	Y3M10746880000437	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
17	CT-10-FDP	Y3M10746880000349	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
29	CT-10-FDR	Y3M10746880000438	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
51	CT-10-FDS	Y3M10746880000456	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
19	CT-10-FDU	Y3M10746880000433	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
16	CT-10-FDV	Y3M10746880000436	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
50	CT-10-FDW	Y3M10746880000495	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
21	CT-10-FEU	Y3M10746880000434	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
22	CT-10-FEV	Y3M10746880000446	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
47	CT-10-FEW	Y3M10746880000465	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
59	CT-10-FEX	Y3M10746880000466	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
41	CT-10-FEY	Y3M10746880000454	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
31	CT-10-FEZ	Y3M10746880000453	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
52	CT-10-FFB	Y3M10746880000460	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
60	CT-10-FFN	Y3M10746880000499	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
55	CT-10-FFO	Y3M10746880000463	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
56	CT-10-FFP	Y3M10746880000467	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
54	CT-10-FFR	Y3M10746880000462	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
57	CT-10-FFS	Y3M10746880000431	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
53	CT-10-FFT	Y3M10746880000455	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
42	CT-10-LXL	Y3M10746880000425	MAZ 107-468	1054590/15.01.2023	2008	15	3	joasa	OM906LA/IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMP	Validator	17.25
80	CT09XWJ	YV3R7J4266A114142	Ayats Bravo	1054590/15.01.2023	2006	12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.IV	87+1	EURO3	76	3	3	CU RAMP	Validator	18.5
81	CT09XXD	YV3R7J4206A114184	Ayats Bravo	1054590/15.01.2023	2006	12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.IV	87+1	EURO3	76	3	3	CU RAMP	Validator	18.5
82	CT09XXC	YV3R7J4276A114232	Ayats Bravo	1054590/15.01.2023	2006	12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.IV	87+1	EURO3	76	3	3	CU RAMP	Validator	18.5
83	CT09XXB	YV3R7J4256A114570	Ayats Bravo	1054590/15.01.2023	2006	12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.IV	87+1	EURO3	76	3	3	CU RAMP	Validator	18.5
84	CT09XXF	YV3R7J4276A114182	Ayats Bravo	1054590/15.01.2023	2006	12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.IV	87+1	EURO3	76	3	3	CU RAMP	Validator	18.5
85	CT09XWZ	YV3R7J4246A114186	Ayats Bravo	1054590/15.01.2023	2006	12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.IV	87+1	EURO3	76	3	3	CU RAMP	Validator	18.5
86	CT09XXA	YV3R7J42X6A114631	Ayats Bravo	1054590/15.01.2023	2006	12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.IV	87+1	EURO3	76	3	3	CU RAMP	Validator	18.5
87	CT09XWX	YV3R7J4226A113988	Ayats Bravo	1054590/15.01.2023	2006	12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.IV	87+1	EURO3	76	3	3	CU RAMP	Validator	18.5
88	CT09XXE	YV3R7J4256A114231	Ayats Bravo	1054590/15.01.2023	2006	12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.IV	87+1	EURO3	76	3	3	CU RAMP	Validator	18.5

Nr.crt	Nr. Circulație	Serie sasiu	Model	Nr. copie licențe de transport	An fabricație	lungime	Numar axa	Tip podea	Tip motor	Grad confort	Capacitate	Standard EURO	Nivel zgomot	Nr. Usi	Nr. tesiri	Adaptari podea	Dotari aferente sistem Ticketing	Viteza medie
89	CT09YAE	YV3R7J4226A114185	Ayals Bravo ISUZU	1054590/15.01.2023	2006	12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.IV	87+1	EURO3	76	3	3	CU RAMPA	Validator	18.5
90	CT 13 AXO	NNAMOBHLB02000304	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
91	CT 13 AXV	NNAMOBHLB02000305	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
92	CT 13 AXW	NNAMOBHLB02000306	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
93	CT 13 AXZ	NNAMOBHLB02000307	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
94	CT 13 AYA	NNAMOBHLB02000309	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
95	CT 13 AYC	NNAMOBHLB02000310	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
96	CT 13 AYE	NNAMOBHLB02000312	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
97	CT 13 AYF	NNAMOBHLB02000313	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
98	CT 13 AYG	NNAMOBHLB02000314	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
99	CT 13 AYI	NNAMOBHLB02000315	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
100	CT 13 AYJ	NNAMOBHLB02000316	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
101	CT 13 AYK	NNAMOBHLB02000317	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
102	CT 13 AYO	NNAMOBHLB02000318	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
103	CT 13 AYP	NNAMOBHLB02000319	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
104	CT 13 AYT	NNAMOBHLB02000322	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
105	CT 13 AYU	NNAMOBHLB02000323	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
106	CT 13 AYV	NNAMOBHLB02000324	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
107	CT 13 AYW	NNAMOBHLB02000327	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
108	CT 13 AYX	NNAMOBHLB02000328	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
109	CT 13 AYY	NNAMOBHLB02000331	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
110	CT 13 BFI	NNAMOBHLB02000301	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
111	CT 13 BFH	NNAMOBHLB02000302	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
112	CT 13 BFF	NNAMOBHLB02000320	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
113	CT 13 BFE	NNAMOBHLB02000321	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
114	CT 13 BFD	NNAMOBHLB02000325	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
115	CT 13 BFC	NNAMOBHLB02000326	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
116	CT 13 BFB	NNAMOBHLB02000329	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
117	CT 13 BEZ	NNAMOBHLB02000330	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
118	CT 13 BEY	NNAMOBHLB02000332	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
119	CT 13 BEX	NNAMOBHLB02000333	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
120	CT 13 BEV	NNAMOBHLB02000350	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
121	CT 13 BEU	NNAMOBHLB02000370	CITIPOINT ISUZU	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17

Nr.cri	Nr. Circulație	Serie sasiu	Model	Nr. copie licențe de transport	An fabricație	Lungime	Numar axe	Tip podea	Tip motor	Grad confort	Capacitate	Standard EURO	Nivel zgomot	Nr. Usi	Nr. lesiri	Adaptari podea	Dotari aferente sistem Ticketing	Viteza medie
122	CT 13 BES	NNAMOBHLB02000371	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
123	CT 13 BEO	NNAMOBHLB02000372	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
124	CT 13 BEK	NNAMOBHLB02000376	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
125	CT 13 BEH	NNAMOBHLB02000377	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
126	CT 13 BEF	NNAMOBHLB02000378	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
127	CT 13 BEC	NNAMOBHLB02000379	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
128	CT 13 BEA	NNAMOBHLB02000381	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
129	CT 13 BDZ	NNAMOBHLB02000382	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
130	CT 13 CBZ	NNAMOBHLB02000303	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
131	CT 13 CCB	NNAMOBHLB02000308	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
132	CT 13 CCF	NNAMOBHLB02000311	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
133	CT 13 CCH	NNAMOBHLB02000334	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
134	CT 13 CCK	NNAMOBHLB02000335	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
135	CT 13 CCO	NNAMOBHLB02000347	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
136	CT 13 CCP	NNAMOBHLB02000348	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
137	CT 13 CCT	NNAMOBHLB02000349	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
138	CT 13 CCU	NNAMOBHLB02000351	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
139	CT 13 CCX	NNAMOBHLB02000373	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
140	CT 13 CCY	NNAMOBHLB02000374	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
141	CT 13 CCZ	NNAMOBHLB02000375	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
142	CT 13 CDB	NNAMOBHLB02000380	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
143	CT 13 CDE	NNAMOBHLB02000383	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
144	CT 13 CDH	NNAMOBHLB02000384	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
145	CT 13 CDJ	NNAMOBHLB02000385	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
146	CT 13 CDK	NNAMOBHLB02000390	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
147	CT 13 CDN	NNAMOBHLB02000394	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
148	CT 13 CDO	NNAMOBHLB02000397	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
149	CT 13 CDT	NNAMOBHLB02000399	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
150	CT 13 DMV	NNAMOBHLB02000386	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
151	CT 13 DMU	NNAMOBHLB02000387	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
152	CT 13 DMO	NNAMOBHLB02000388	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
153	CT 13 DMJ	NNAMOBHLB02000389	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
154	CT 13 DMH	NNAMOBHLB02000391	ISUZU CITIPOINT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17

Nr.crt	Nr. Circulație	Serie sasiu	Model	Nr. copie licențe de transport	An fabricație	Longime	Numar axe	Tip podea	Tip motor	Grad confort	Capacitate	Standard EURO	Nivel zgomot	Nr. Uși	Nr. lesii	Adaptari podea	Dotari aferente sistem Ticketing	Viteza medie
155	CT 13 DMF	NNAMOBHLB02000392	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
156	CT 13 DME	NNAMOBHLB02000393	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
157	CT 13 DMB	NNAMOBHLB02000395	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
158	CT 13 DLW	NNAMOBHLB02000398	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
159	CT 13 DLU	NNAMOBHLB02000400	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
160	CT 13 DLT	NNAMOBHLB02000401	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
161	CT 13 DLR	NNAMOBHLB02000402	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
162	CT 13 DLP	NNAMOBHLB02000403	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
163	CT 13 DLN	NNAMOBHLB02000404	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
164	CT 13 DLI	NNAMOBHLB02000406	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
165	CT 13 DLH	NNAMOBHLB02000407	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
166	CT 13 DLG	NNAMOBHLB02000408	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
167	CT 13 DLF	NNAMOBHLB02000409	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
168	CT 13 DLE	NNAMOBHLB02000410	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
169	CT 13 DLD	NNAMOBHLB02000411	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
170	CT 13 EKH	NNAMOBHLB02000396	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
171	CT 13 EKI	NNAMOBHLB02000412	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
172	CT 13 EKJ	NNAMOBHLB02000413	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
173	CT 13 EKL	NNAMOBHLB02000414	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
174	CT 13 EKM	NNAMOBHLB02000415	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
175	CT 13 EKN	NNAMOBHLB02000416	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
176	CT 13 EKO	NNAMOBHLB02000417	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
177	CT 13 EKP	NNAMOBHLB02000418	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
178	CT 13 EKR	NNAMOBHLB02000419	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
179	CT 13 EKS	NNAMOBHLB02000420	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
180	CT 13 EKT	NNAMOBHLB02000421	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
181	CT 13 EKU	NNAMOBHLB02000422	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
182	CT 13 EKV	NNAMOBHLB02000423	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
183	CT 13 EKW	NNAMOBHLB02000424	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
184	CT 13 EKX	NNAMOBHLB02000425	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
185	CT 13 EKY	NNAMOBHLB02000426	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
186	CT 13 EKZ	NNAMOBHLB02000427	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
187	CT 13 ELG	NNAMOBHLB02000428	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17

Nr.crt	Nr. Circulație	Serie sasiu	Model	Nr. copie licențe de transport	An fabricație	Lungime	Numar axa	Tip podea	Tip motor	Grad confort	Capacitate	Standard EURO	Nivel zgomot	Nr. Usi	Nr. fesi	Adaptari podea	Dotari aferente sistem Ticketing	Viteza medie
188	CT 13 ELH	NNAMOBHLB02000429	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
189	CT 13 ELJ	NNAMOBHLB02000430	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
190	CT 13 ELT	NNAMOBHLB02000431	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
191	CT 13 ELU	NNAMOBHLB02000442	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
192	CT 13 ELW	NNAMOBHLB02000443	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
193	CT 13 EMF	NNAMOBHLB02000444	ISUZU CITIPORT	1054590/15.01.2023	2018	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	HVAG	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	Validator	17.17
194	CT 14 DZN	W1V9071551N093760	Mercedes Sprinter	1054590/15.01.2023	2020	7.45	2	coborata	906BA50	HVAG	28+1	EURO6	71	3	3	CU RAMPA	Validator	18.19
195	CT 14 DZO	W1V9071551N091727	Mercedes Sprinter	1054590/15.01.2023	2020	7.45	2	coborata	906BA50	HVAG	28+1	EURO6	71	3	3	CU RAMPA	Validator	18.19
196	CT 14 DZP	W1V9071551N094670	Mercedes Sprinter	1054590/15.01.2023	2020	7.45	2	coborata	906BA50	HVAG	28+1	EURO6	71	3	3	CU RAMPA	Validator	18.19
197	CT 14 DZS	W1V9071551N093983	Mercedes Sprinter	1054590/15.01.2023	2020	7.45	2	coborata	906BA50	HVAG	28+1	EURO6	71	3	3	CU RAMPA	Validator	18.19
198	CT 14 EPV	W1V9071551N104405	Mercedes Sprinter	1054590/15.01.2023	2020	7.45	2	coborata	906BA50	HVAG	28+1	EURO6	71	3	3	CU RAMPA	Validator	18.19
199	CT 14 EPY	W1V9071551N104403	Mercedes Sprinter	1054590/15.01.2023	2020	7.45	2	coborata	906BA50	HVAG	28+1	EURO6	71	3	3	CU RAMPA	Validator	18.19
200	CT 14 EPX	W1V9071551N108852	Mercedes Sprinter	1054590/15.01.2023	2020	7.45	2	coborata	906BA50	HVAG	28+1	EURO6	71	3	3	CU RAMPA	Validator	18.19
201	CT 14 EPZ	W1V9071551N104402	Mercedes Sprinter	1054590/15.01.2023	2020	7.45	2	coborata	906BA50	HVAG	28+1	EURO6	71	3	3	CU RAMPA	Validator	18.19
202	CT 14 GDK	W1V9071551N110583	Mercedes Sprinter	1054590/15.01.2023	2020	7.45	2	coborata	906BA50	HVAG	28+1	EURO6	71	3	3	CU RAMPA	Validator	18.19
203	CT 14 GDH	W1V9071551N111332	Mercedes Sprinter	1054590/15.01.2023	2020	7.45	2	coborata	906BA50	HVAG	28+1	EURO6	71	3	3	CU RAMPA	Validator	18.19
204	CT 14 GDD	W1V9071551N111331	Mercedes Sprinter	1054590/15.01.2023	2020	7.45	2	coborata	906BA50	HVAG	28+1	EURO6	71	3	3	CU RAMPA	Validator	18.19
205	CT 14 GDJ	W1V9071551N111121	Mercedes Sprinter	1054590/15.01.2023	2020	7.45	2	coborata	906BA50	HVAG	28+1	EURO6	71	3	3	CU RAMPA	Validator	18.19
206	CT 14 HRT	W1V9071551N112550	Mercedes Sprinter	1054590/15.01.2023	2020	7.45	2	coborata	906BA50	HVAG	28+1	EURO6	71	3	3	CU RAMPA	Validator	18.19
207	CT 14 HRR	W1V9071551N112549	Mercedes Sprinter	1054590/15.01.2023	2020	7.45	2	coborata	906BA50	HVAG	28+1	EURO6	71	3	3	CU RAMPA	Validator	18.19
208	CT 14 HRP	W1V9071551N112546	Mercedes Sprinter	1054590/15.01.2023	2020	7.45	2	coborata	906BA50	HVAG	28+1	EURO6	71	3	3	CU RAMPA	Validator	18.19
209	CT 14 JAI	W1V9071551N112545	Mercedes Sprinter	1054590/15.01.2023	2020	7.45	2	coborata	906BA50	HVAG	28+1	EURO6	71	3	3	CU RAMPA	Validator	18.19
210	CT 14 JAH	W1V9071551N112547	Mercedes Sprinter	1054590/15.01.2023	2020	7.45	2	coborata	906BA50	HVAG	28+1	EURO6	71	3	3	CU RAMPA	Validator	18.19
211	CT 14 JAG	W1V9071551N112548	Mercedes Sprinter	1054590/15.01.2023	2020	7.45	2	coborata	906BA50	HVAG	28+1	EURO6	71	3	3	CU RAMPA	Validator	18.19

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Tarifele de călătorie și călătorii care beneficiază de facilități la transport public (conform HCL 302/2017, cu modificările și completările ulterioare și HCL 214/2017, cu modificările și completările ulterioare)

Categoria	Tipul	Tarif suportat de beneficiar (lei cu TVA)	Tarif subvenționat (lei cu TVA)
Bilete	Bilet valabil 60 minute pe toate liniile	2,00	
	Bilet cu o călătorie	1,50	
	Bilet doua călătorii	3,00	
	Bilet una călătorie City Tour	3,00	
	Bilet una călătorie City Tour (iulie - august)	6,00	
	Bilet valabil 24 ore pe toate liniile	5,00	
	Bilet toată ziua City Tour (hop on / hop off)	5,00	
	Bilet toată ziua City Tour (iulie - august)	10,00	
	Bilet valabil 7 zile pe toate liniile	30,00	
Abonamente	Abonament o linie lunar (nominalizat)	55,00	
	Abonament două linii lunar (nominalizat)	80,00	
	Abonament toate liniile lunar (nominalizat)	125,00	
	Abonament toate liniile lunar – la purtător	140,00	
Abonamente cu reducere	Abonament lunar toate liniile elevii care urmează cursurile la unitățile de învățământ preuniversitar acreditat/autorizat (preșcolar, primar, secundar inferior sau gimnazial, secundar superior, profesional, terțiar nonuniversitar) din municipiul Constanța, indiferent de domiciliu și elevi cu domiciliul în municipiul Constanța ce urmează cursurile la unitățile de învățământ preuniversitar acreditat/autorizat (preșcolar, primar, secundar inferior sau gimnazial, secundar superior, profesional, terțiar nonuniversitar) din afara municipiul Constanța, numai pe rutele de transport ale CT BUS S.A. din interiorul municipiului Constanța	27,50/ 40/ 62,50 (50%)	27,50/ 40/ 62,50 (50%)

Categoria	Tipul	Tarif suportat de beneficiar (lei cu TVA)	Tarif subvenționat (lei cu TVA)
	Abonament lunar personalul didactic și nedidactic încadrat în unitățile de învățământ preuniversitar și universitar din municipiul Constanța, indiferent de domiciliu și personalul didactic și nedidactic care își desfășoară activitatea în unitățile de învățământ preuniversitar și universitar din afara municipiului Constanța, numai pe rutele de transport ale CT BUS S.A. din interiorul municipiului Constanța.	27,50/ 40/ 62,50 (50%)	27,50/ 40/ 62,50 (50%)
	Donatori de sânge	27,50/ 40/ 62,50 (50%)	27,50/ 40/ 62,50 (50%)
Gratuități	Abonament lunar toate liniile elevii care urmează cursurile la unitățile de învățământ preuniversitar acreditat/autorizat (preșcolar, primar, secundar inferior sau gimnazial, secundar superior, profesional, terțiar nonuniversitar) din municipiul Constanța, indiferent de domiciliu	-	125
	Abonament lunar persoane cu dizabilități (cu handicap accentuat și grav), asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav sau însoțitorii acestora	-	105,042 (se decontează fără TVA)
	Abonament lunar nevăzători cu handicap grav și accentuat și însoțitorii nevăzătorilor cu handicap grav	-	105,042 (se decontează fără TVA)
	Abonament lunar persoanele cu dizabilități (cu certificat de încadrare în grad de handicap mediu și ușor) pe perioada valabilității certificatului de handicap	-	125,00
	Abonament lunar studenții orfani sau proveniți din casele de copii	-	125,00
	Abonament lunar titular și membrii familiilor, beneficiari ai prevederilor Legii nr.416/2001	-	90,00
	Abonament lunar Veteranii de război și văduvele de război	-	90,00
	Abonament lunar luptătorii pentru Victoria Revoluției din 1989	-	90,00
	Abonament lunar persoanele cu domiciliul în municipiul Constanța înregistrate ca șomeri indemnizați/neindemnizați la A.J.O.F.M. Constanța	-	90,00
	Deportați și Deținuți Politici	-	125,00

Categoria	Tipul	Tarif suportat de beneficiar (lei cu TVA)	Tarif subvenționat (lei cu TVA)
	Strămutați și persecutați etnic	-	125,00
	Abonament lunar - persoanele în vârstă de peste 70 de ani, indiferent de venituri - persoanele în vârstă de peste 60 de ani care nu realizează venituri - pensionarii cu pensii de până la 2.100 lei inclusiv	-	90,00

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
Chioșcuri (Tonete CT BUS S.A.)	Abonament 1 linie 50%	27,50 lei
	Abonament 2 linii 50%	40,00 lei
	Abonament toate liniile 50%	62,50 lei
	Abonament 1 linie	55 lei
	Abonament 2 linii	80 lei
	Abonament toate liniile	125 lei
	Abonament la purtător	140 lei
	Abonament gratuit elevi	125 lei
	Abonament gratuit studenți	125 lei
	Abonament gratuit Lg 416/2001	90 lei
	Abonament gratuit șomeri	90 lei
	Abonament gratuit persoane cu handicap	125 lei
	Abonament lunar L118/189	125 lei
	Abonament duplicat	2 lei
	Bilete city tour	10 lei
	Bilete city tour	6 lei
	Bilete city tour	3 lei
	Bilete city tour	5 lei
	Bilete 1 călător	1.50lei
	Bilete 24 h toate liniile	5lei
	Bilete 2călătorii	3lei
	Bilete 60min	2lei
	Bilete 7 zile	30lei

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
	Abonament leg elevi	0,5 lei
	Legitimatii transport	0,5 lei
	Permis călătorie gratuit – L 118	1 leu
	Permis călătorie gratuit- L 189	1leu
	Port abonament	2 lei
Portofel electronic mobilPay Wallet	Bilet valabil 60 minute pe toate liniile	2,00 lei
	Bilet cu o călătorie	1,50 lei
	Bilet doua călătorii	3,00 lei
	Bilet valabil 24 ore pe toate liniile	5,00 lei
	Bilet valabil 7 zile pe toate liniile	30,00 lei
	Abonament o linie lunar (nominalizat)	55,00 lei
	Abonament două linii lunar (nominalizat)	80,00 lei
	Abonament toate liniile lunar (nominalizat)	125,00 lei
	Abonament toate liniile lunar – la purtător	140,00 lei
SMS	Bilet cu o călătorie pe o linie	0,30 euro + TVA
	Bilet valabil 60 minute pe toate liniile	0,42 euro+ TVA
	Bilet valabil 24 ore pe toate liniile	1,10 euro + TVA
	Bilet valabil 7 zile pe toate liniile	6 euro + TVA

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

1. Stabilirea Tarifelor de călătorie

Politica tarifară îmbină criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți – "călătorii fideli").

Principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare).

Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele.

Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Modul de stabilire al tarifelor de călătorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri și intervale de timp.
Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat și profitul rezonabil contractat.
Costul unitar pe kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute în Anexa 9.
2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil + profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la călătorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernantei locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește tariful mediu acceptabil.
4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este

dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.

5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:

- Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază – n%
- Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți – "călătorii fideli").

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotărâre de către Consiliu Local.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate se realizează în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare, la cererea operatorilor de transport public local de călători prin curse regulate, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare sau modificare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare sau modificare se face pe baza unui

memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

- fișele de fundamentare pentru ajustarea sau modificarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Autritatea locală competentă poate solicita de la Operatorul de transport orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de ajustarea sau modificare a tarifelor.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie și Programul de Funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioșcurilor

Nr. crt.	Denumire chioșc	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1	Bulevard	Intersecția bdul. Al Lăpușneanu și str. Soveja	L-V 08:00-21:00; S-D INCHIS
2	Baba Novac	Str Baba Novac cu str Soveja	L-V 06:00-21:00; S-D INCHIS
3	Brotacei	Str Dobrila Eugeniu	L-V 06:00-21:00; S-D INCHIS
4	CASIERIA CENTRALA	SEDIUL RATC – STR INDUSTRIALA NR. 8	L-V 08:00-16:00; S-D INCHIS
5	CET Piața	Bdul Aurel Vlaicu vis a vis de CET	L-V 06:00-21:00; S-07:00-19:00; D-07:00-13:00;
6	Ciresica	Dispecerat cap linie 2/43 – Tomis Nord	L-V 06:00-21:00 ;S-07-13:00; D INCHIS
7	Dacia	Bdul Tomis	L-V 09:00-21:00; S-D INCHIS
8	Delfinariu	Bdul Mamaia langa Delfinariu	L-V 06:00-21:00; S-D INCHIS
9	Eliberarii	Intersecție str Dezdrobirii cu str Eliberarii	L-V 06:00-21:00; S-07:00-19:00; D-07:00-13:00;
10	Gara 2/5	Intersecție bdul Ferdinand cu str. Th. Burada – Parc Gara	L-V 06:00-21:00; S-D INCHIS
11	Gara 40/43 – chiosc nr. 1-2	Vis a vis de Gara Centrală	L-D 0 06:00-21:00;
12	Gara L 101 – chiosc nr. 1-3	Langa dispecerat Linia 100	L-V 06:00-21:00; S 07:00-13:00; D-INCHIS
13	KM 4	Sos Mangaliei	L-V 09:00-21:00; S-D INCHIS
14	Km 4/5	Pe bdul Aurel Vlaicu (langa pod km 4/5)	L-V 09:00-21:00; S-D INCHIS
15	Km 5	Sos Mangaliei	L-V 06:00-21:00; S-D INCHIS
16	Magazinul Tomis	Str Mihai Viteazu – Magazinul Tomis	L-V 06:00-21:00; S-07:00-19:00; D- 07:00-13:00;
17	Poarta 6	Str Brizei, Piata Rosie	L-V 06:00-21:00; S-07:00-19:00; D ÎNCHIS;
18	Primaverii	Str Eliberarii	L-V 09:00-21:00; S-D INCHIS
19	Spitalul Mare	Bdul Tomis langa Spitalul Judetean	L-V 06:00-21:00; S-D INCHIS
20	Tomis III	Intersecția Bdul Tomis cu str Soveja	L-V 06:00-21:00; S-07:00-19:00; D-07:00-13:00;
21	Vama	Bdul Tomis in dreptul ANAF Constanta	L-V 06:00-21:00; S-D INCHIS
	Dispecerate		
1	CAP LINIE 100 GARA	in Dispecerat A4 – Gara CFR*	-
2	CAP LINIE 42,43 TOMIS NORD	str. Cismelei **	L-V 05:15-23:00; S-D- 05:45-23:00;
3	CAP LINIE 101,	str. Industrială nr. 12	L-V 05:15-23:00; S-D- 05:45-

Nr. crt.	Denumire chioșc	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
	102,102N		23:00;
4	POARTA 1 CAP LINIE 44,51, 101C	Str. Termenele Romane	L-V 05:15-23:00; S-D- 05:45-23:00;
5	CAP LINIE 48	B-dul I.C.Bratianu	L-V 05:15-23:00; S-D- 05:45-23:00;
6	CAP LINIE 1, 5-40	Str. Varful cu dor	L-V 05:15-23:00; S-D- 05:45-23:00;

Toate chioșcurile emit toate categoriile de titluri de transport, pentru toate categoriile de călători, cu excepția:

- permiselor eliberate pentru pensionari cu pensii până la 2100 lei, de către Direcția Generală de Asistență Socială)
- permiselor eliberate pentru cu vârstă mai mare de 70 ani (de către Direcția Generală de Asistență Socială)
- permiselor eliberate pentru pensionari cu vârstă peste 60 ani dar care nu realizează venituri (de către Direcția Generală de Asistență Socială).
- legitimații eliberate persoanele cu handicap grav, însoțitorii acestora, asistenți sociali, nevăzători (de către Direcția Generală de Asistență Socială și Protecție a Copilului Constanța)

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare –Spații Comerciale

Nr. crt.	Nume Societate	Locația punctului de vânzare
1.	ADAX IL 2000	str Soveja nr. 84, bl FT9, SC a etj J 4 Cta
2.	ADELINA 94 STAR	Str Timonei Nr. 10 bloc B1 ap 206
3.	ADELINA EXCLUIVE IMOB SRL	Str IC Bratianu nr. 48 Constanta
4.	ADELSTEN	Str Liliacului nr. 13A – Constanta
5.	ALESIA MODERN	Str Baba Novac nr. 43 Constanta
6.	ANTIK DIEM	Str Al Lapusneanu nr. 191, bl 10 sc G etj 3 ap 136 Constanta
7.	AQUADAG BLUE	Str Lt Gheorghe Buricescu nr. 5 Constanta
8.	ARISTOTELUS TREND REZIDENCE SRL	Bdul Mamaia nr 526 spațiul Com C2 Stațiunea Mamaia / Constanta
9.	BLUELY BEST MOBILE	Str Eliberării nr. 2A, 58 mp etj P judetul Costanta
10	BT TYPHOON	Str Hatman Luca Arbore nr 28 Constanta
11	CASTELLINI TOUR	Str Budapesta nr. 26, ca, 2 bl C 2, etj 2 ap 15 Constanta
12	CLUB GALA IMPEX 2000	Str Amurgului nr. 61 cam 1 jud Constanta
13	CRISDANY COMPANY SRL	Str Retezat nr. 1 etj 2 Constanta
14	DANA MAX BOUTIQUE srl	Str Aurel Vlaicu nr. 90B , camera 2, bl AV26, SC c, ETJ 1 Ap 33 Constanta
15	DECORATIUNEA SOCIETATE COOPERATIVA	Bdul Al. Lapusneanu nr. 115, bl AL3, etj P, jud Constanta
16	DIDI JUNIOR SRL	Str Alexandru Sahia nr. 52A, (lot 2) Constanta
17	DOBROGEA S.A.	Str Celulozei nr. 1 Constanta
18	ELY & VIC SUPER	Str Democrației nr. 87 Constanta
19	EUROSTE	Str Garofitei nr. 16, bl L76, sc B etj 1 ap.27 Constanta
20	EXTRAVACANTA TOUR	Str Pescarilor nr. 3, bl MZ1, sc A, ap 30 Constanta
21	GATINOL SRL	STR Biruintei nr. 106 Constanta

Nr. crt.	Nume Societate	Locația punctului de vânzare
22	GEEA CHRIS	Str IG Duca nr. 65A Constanta
23	LA MATEI & ANASTASIA SRL	str Mugusului nr. 11, bl 1, sc B etj 3 ap 34 Constanta
24	LAGARDERE TRAVEL RETAIL	la sediul CT BUS
25	LAGVICOM ESTIVAL	Str Micsunelelor nr. 12, bl 28, sc C ap 30 Constanta
26	LAURA SI IONEL STAR	str D3, nr 47-79, Navodari /Constanta
27	LIMACRIS	Bdul IC Bratianu nr. 20 Constanta
28	LOOK ALIVE	sos Mangaliei nr. 187, bl 2, sc B,ap 22 parter, Constanta
29	LT RETAIL	la sediul RATC
30	LUCIA IOANA SRL	Str Sg Nicolae Grindeanu nr. 31 Constanta
31	MARKET CU MERINDE	str Izvor nr. 46 Constanta
32	MARY PILICI	Str Lapusneanu nr. 105, bl LV42, sc A, etj 2 ap 10 Constanta
33	MENAS & CRIS	Bdul Mamaia 178 – Constanta
34	MI GENTE PRO	Str D4, NR. 19+21 Navodari /Constanta
35	MIA THEO SRL	Str Gagetului nr. 136, bl ST3, sc E etj 1, ap 44 Constanta
36	MKN DUAL MODERN SRL	Str Cristea Georgescu nr. 7 Constanta
37	MOCANU IOAN CATALIN	Bdul Ferdinand cu str Atelierelor Constanta
38	NELY MARCO	STR Despot Voda nr. 6 Constanta
39	NRA COM SERVICE	Baba Novac nr. 30, Constanta
40	OXFIX MARKET	str Dezdrobirii nr. 98 cam 4, bl DR8 Parter, ap. 1 Constanta
41	RAMIB	Str Dispendsarului nr. 69, bl 24B, sc C, ap 55 Constanta
42	RODIMAR ALIMENT SRL	Str Fundatura Ialomitei nr. 21, jud Constanta
43	SARA FRUTIS TOP SRL	Str Curcubeului nr. 20, bl. FC28, sc A etj 4, ap 19 Constanta
44	SCHIMBAS SRL	Sc. 8 Topolog –Constanta
45	TABAC XPRESS	STR Tipografilor nr. 29A
46	TARA TRADING COMPANY 2004	Str Mihai Viteazu nr. 117, Cam 1, jud Constanta
47	TEO TRANS LOGISTIC	str. Austrului nr. 3, bl F 8 sc.A etj 2 ap. 15 Constanta
48	TYHEA MARKET	Str Sentinelei nr. 43 spațiul Comercial C2 Palazu Constanta
49	VELCOP UNIVERSAL	Str Frigului nr. 10, Constanta
50	VERCAR UNIVERSAL SRL	Str Frigului nr. 10, Constanta
51	VLAD SEBILUX	Str Costache Stamate nr.2 Constanta

Lista Punctelor de Vânzare va suferi modificări permanente în funcție de noile contracte încheiate.

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Nu este cazul.

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipuri de protecție socială	Procentul de reducere	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	Titulari și membrii familiilor, beneficiari ai prevederilor Legii nr.416/2001	100,00%	90,00	LG 416/2001 H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
2	Veterani de război	100,00%	90,00	LG 44/1994 H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
3	Luptători pentru victoria Revoluției din 1989	100,00%	90,00	LG 341/2004 H.C.L 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
4	Șomeri indemnizați și neindemnizați	100,00%	90,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
5	Persoane peste 70 ani	100,00%	90,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
6	Pensionari 0-2100 lei	100,00%	90,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
7	Persoane peste 60 ani fără venit	100,00%	90,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipuri de protecție socială	Procentul de reducere	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
8	Elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat (învățământ preșcolar, învățământ primar care cuprinde clasa pregătitoare și clasele I-IV; învățământ secundar inferior sau gimnazial, care cuprinde clasele V-VIII; învățământ secundar superior: liceal, care cuprinde clasele IX-XII/XIII; învățământ profesional cu durata de minim 3 ani; învățământ terțiar nonuniversitar (postliceal))	100,00%	125	Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 84, sart. 105) Hotărârea nr. 435/2020 privind aprobarea procedurii de decontare a cheltuielilor de transport a elevilor, precum și pentru modificarea Normelor metodologice și completarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi, studenți, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 42/2017 Legea nr. 226/30.10.2020 pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011 H.C.L. nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L. nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
9	Studenți	50,00%	27,50 (1L); 40,00 (2L); 62,50 (TL)	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
10	Personal didactic și nedidactic	50,00%	27,50 (1L); 40,00 (2L); 62,50 (TL)	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr.- 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
11	Persoane cu handicap mediu și ușor	100,00%	125,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
12	Studenți orfani sau proveniți din casele de copii	100,00%	125,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
13	Persoane cu handicap accentuat și grav, asistenții personali și însoțitorii acestora	100,00%	105,042	LG 448/2006 H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
14	Deportați și Deținuți politici	100,00%	125,00	LG118/1990
15	Strămutați și persecutați etnic	100,00%	125,00	LG.189/2000
16	Donatori de sânge	50,00%	27,50 (1L); 40,00 (2L); 62,50 (TL)	L282/2005 HG 1364/2006 Contract nr. 5223/01.06.2016

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit în conformitate cu prevederile H.C.L. nr. 302/2017, cu modificările și completările ulterioare și ale H.C.L. nr. 214/2017, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Nr. crt.	Categorია socială/ Tipuri de protecție Socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif (lei)		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
				Tarif întreg	Reducerea oferită	
1	Titulari și membrii familiilor, beneficiari ai prevederilor Legii nr. 416/2001	1 lună	Nelimitat	90,00	90,00	100,00%
2	Veterani de război	1 lună	Nelimitat	90,00	90,00	100,00%
3	Luptătorii pentru Victoria Revoluției din 1989	1 lună	Nelimitat	90,00	90,00	100,00%
4	Șomeri indemnizați și neindemnizați	1 lună	Nelimitat	90,00	90,00	100,00%
5	Persoane peste 70 ani	Valabile până la sfârșitul anului în curs	Nelimitat	90,00	90,00	100,00%
6	Pensionari 0-2100 lei	Valabile până la sfârșitul anului în curs	Nelimitat	90,00	90,00	100,00%
7	Persoane peste 60 ani fără venit	Valabile până la sfârșitul anului în curs	Nelimitat	90,00	90,00	100,00%
8	Elevi din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat	1 lună, toate liniile	Nelimitat	125,00	125,00	100,00%
9	Studenti	1 lună, 1 linie	Nelimitat	55,00	27,50	50,00%
		1 lună, 2 linii	Nelimitat	80,00	40,00	50,00%
		1 lună, toate liniile	Nelimitat	125,00	62,50	50,00%
10	Personal didactic și nedidactic	1 lună, 1 linie	Nelimitat	55,00	27,50	50,00%
		1 lună, 2 linii	Nelimitat	80,00	40,00	50,00%
		1 lună, toate liniile	Nelimitat	125,00	62,50	50,00%
11	Persoane cu handicap mediu și ușor	În funcție de valabilitatea "Certificatului de handicap"	Nelimitat	125,00	125,00	100,00%
12	Studenti orfani sau proveniți din casele de copii	1 lună	Nelimitat	125,00	125,00	100,00%
13	Persoane cu handicap accentuat și grav, asistenții personali și însoțitorii acestora	12 luni	Nelimitat	105,042	105,042	100%
14	Deportați și Deținuți politici	3 luni	Nelimitat	125	125	100%
	Strămutați și	3 luni	Nelimitat	125	125	100,00%

Nr. crt.	Categorie socială/ Tipuri de protecție Socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif (lei)		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
				Tarif întreg	Reducerea oferită	
15	persecutați etnic					
16	Donatori de sânge	1 lună, 1 linie	Nelimitat	55,00	27,50	50,00%
		1 lună, 2 linii	Nelimitat	80,00	40,00	50,00%
		1 lună, toate liniile	Nelimitat	125	62,50	50%

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de reduceri și gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială

Anexa 7.3.1 – Fundamentarea diferențelor de tarif pentru protecția socială pentru anul 2021 din surse ale bugetului local

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Număr estimat abonamente	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ abonament)	Sume totale cu TVA (lei)	Document justificativ
1	Pensionari (0-2100, peste 70 ani, peste 60 ani și fără venit)	425313	90	38.278.170,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. nr. 395/27.11.2020
2	Titulari și membrii familiilor, beneficiari ai prevederilor Legii nr.416/2001	2.000	90	180.000,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. nr. 395/27.11.2020
3	Veterani de război	390	90	35.100,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. nr. 395/27.11.2020
4	Revoluționari	2805	90	252.450,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. nr. 395/27.11.2020
5	Elevi 100%	29100	125	3.637.500,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. nr. 395/27.11.2020
6	Studenti 50%	500	27,5	13.750,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. nr. 395/27.11.2020
		350	40	14.000,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. NR. 395/27.11.2020
		450	62,5	28.125,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. NR. 395/27.11.2020
7	Studenti 100%	440	125	55.000,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. NR. 395/27.11.2020
8	Personal didactic și nedidactic 50%	2910	27,5	80.025,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. NR. 395/27.11.2020
		3050	40	122.000,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. NR. 395/27.11.2020
		1600	62,5	100.000,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. NR. 395/27.11.2020
10	Șomeri indemnizați și neindemnizați	1505	90	135.450,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. NR. 395/27.11.2020

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Număr estimat abonamente	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ abonament)	Sume totale cu TVA (lei)	Document justificativ
11	Persoane cu handicap mediu și ușor	7286	125	910.750,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. NR. 395/27.11.2020
12	Persoane cu handicap grav	63224	105,042*)	6.641.175,41*)	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. nr. 395/27.11.2020
	TOTAL			50.483.495,41	

*) Nu include TVA.

Anexa 7.3.2 – Fundamentarea diferențelor de tarif pentru protecția socială pentru anul 2021 din alte bugete

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Număr estimat abonamente	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ abonament)	Sume totale cu TVA (lei)	Document justificativ
1	Donatori sânge	15	27,5	412,5	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. nr. 395/27.11.2020
		5	40	200	
		15	62,5	937,5	
1	Beneficiari ai Legii nr. 189/2000 și Legii nr. 118/1990	23950	105,042	2.515.755,90*	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. nr. 395/27.11.2020
	TOTAL			2.517.305,90	

*) Nu include TVA.

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Număr abonamente vandute/ eliberat	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)=(2)x(3)	(5)
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					

Anexa 8 – Modelele Formulelelor de Decont Pentru Plata Compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Indicator	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Km) Număr total de kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(Ch) Cheltuieli Totale pentru OSP (Km efectuați x c unitar pe Km)	
Autobuz	
(Pr) Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport OSP)	
(V) Venituri din servicii de transport public, din care:	
Venituri din vânzarea de titluri de călătorie	
Alte venituri din prestarea serviciului public	
(C) Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	
(D) Din care, diferența de tarif:	
Buget local	
Alte bugete	

*valori în RON

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Indicator	Valoare
Anul:	
(Km) Număr total de kilometri efectuați	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATĂ (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din servicii de transport public local de călători prin curse regulate din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri din prestarea serviciului public	
Compensația	
Din care, diferențe de tarif	
Buget local	
Alte bugete	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de Transport OSP	
Cheltuieli directe de transport	
Cheltuieli indirecte de transport și administrative	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	
Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Programului de Transport	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate)	
(Efectul Financiar Net)	
(II - I) + III	

A FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR	Autoritatii Contractante
(dacă $C1 > C2$)	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE	AUTORITATEA
CONTRACTANTA Operatorului	
(dacă $C1 < C2$)	

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu muncă vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieți prevăzute în Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane).

Cheltuielile cu efectuarea curselor de personal vor fi considerate chetuieli directe cu personalul iar costurile asociate kilometrilor tehnologici parcurși vor fi incluse în costurile eligibile în calculul compensației.

În cazul în care operatorul desfășoară și alte activități, cota de chetuieli indirecte provenită din acestea, precum și cota de chetuieli generale ale societății se vor repartiza în conformitate cu structura veniturilor totale.

Operatorul poate desfășura și alte activități care nu sunt asociate cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă
- ii. Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate
- iii. Activitățile respective își acopera în întregime costurile din veniturile colectate
- iv. Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- v. Activitățile respectă concurența

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului chetuielilor pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public și condiția de la punctul iii pentru alte activități.

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalități sau amenzi (chetuieli neeligibile) nu vor fi alocate serviciilor OSP.

Operatorul va evidenția distinct în contabilitate activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă distinctă pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

- i. Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terți care au legătură cu Serviciul de transport public local, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public

- ii. cota proporțională din costurile indirecte și de regie, conform metodologiei de alocare aprobată

Cu titlu de exemplu, sunt eligibile următoarele categorii de cheltuieli efectuate în scopul prestării, îmbunătățirii sau creșterii eficienței Serviciului de transport public local prin curse regulate:

- o Cheltuielile cu întreținerea și reparațiile infrastructurii de operare, conform planificării dar și în situații de urgență.
 - o Cheltuielile aferente activității de control al călătorilor (personal, echipamente, combustibil și altele asemenea).
 - o Cheltuielile cu pregătirea profesională și cu efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.
- b) Toate costurile directe legate de desfășurarea serviciilor din afara Obligației de Serviciu Public vor fi alocate doar acelor servicii, și un procent din cheltuielile societății, conform celor menționate mai sus.
 - c) Tarifele pentru servicii comerciale către terți vor fi aprobate de organele de conducere ale Operatorului, pe bază de deviz, care include toate costurile asociate și asigură recuperarea integrală a costurilor prin veniturile realizate cu acea activitate.
 - d) Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activitățile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului și nicio reevaluare a activelor în scopul planificării afacerii nu va fi introdusă.

Toate veniturile, costurile, tarifele și preturile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepția cazurilor unde se specifică altfel.

La data intrării în vigoare a prezentului contract, este prevăzut că Operatorul va desfășura următoarele activități care nu sunt aferente serviciului public:

- i. Servicii de transport de persoane prin curse speciale;
- ii. Închiriere mijloace de transport;
- iii. Închiriere spații care nu sunt utilizate pentru prestarea serviciului public.

Pentru serviciile de mai sus, următoarele categorii de cheltuieli vor fi încadrate în categoria cheltuielilor neeligibile:

- a) Cheltuieli cu combustibilul pentru efectuarea curselor speciale;
- b) Cheltuieli cu salarizarea conducătorilor auto proporțional cu timpul lucrat pentru realizarea de curse speciale;
- c) Cheltuieli referitoare la alte consumabile, întreținere și reparații pentru mijloacele de transport, proporțional cu numărul de km parcurși în afara contractului de servicii publice în parcursul total al acestor mijloace de transport în perioada de raportare;
- d) Cheltuieli cu asigurarea utilităților, cu întreținerea și reparațiile spațiilor care fac obiectul închirierii (în măsura în care acestea sunt suportate de către operator și nu de către chiriaș);
- e) Cheltuieli generale de management și alte cheltuieli indirecte, proporțional cu veniturile obținute din alte activități în raport cu valoarea totală a veniturilor.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual privind prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul de audit financiar-contabil –situații financiare certificate de un expert membru CECCAR
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor
- g) Situația amortizării
- h) Numărul angajaților și costurile de muncă

Investiții făcute de Operator în numele Autorității Contractante

În cazul efectuării de către Operator a operațiunilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, anexa va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / Împrumut / etc. și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Întreținere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă.

Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Costul unitar pe kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9. Atunci când se calculează costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Calculul costului/km pentru prestarea serviciilor de transport public local de călători cu autobuze, prin curse regulate, în perioada contractuală:

	1/11- 31/12/2021	1/01- 31/12/2022	1/01- 31/12/2023	1/01- 31/12/2024	1/01- 31/12/2025	1/01- 31/10/2026
Costul total eligibil (lei)	18.473.906,31	113.781.485,49	116.730.465,68	119.802.320,04	122.874.174,40	105.308.521,91
Nr. Total Km parcursi (km)	2.023.428,95	12.287.417,44	12.287.417,44	12.287.417,44	12.287.417,44	10.263.988,49
Cost/ Km (lei/km)	9,13	9,26	9,50	9,75	10,00	10,26

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km în cursul perioadei contractuale, în oricare dintre cazurile în care unul sau mai multe dintre nivelurile de preț folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 15 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractanta poate solicita scăderea Costului/km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal etc.).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 5 zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 10 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract, în baza Raportului întocmit de Autoritatea Contractantă care să certifice noul nivel al costului/km.

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la Operator, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Solicitarea ajustării poate fi realizată dacă indicele prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări înregistrează o creștere 3 luni consecutiv.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normale standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Indexarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$c_{\text{unitar- km, } n+1} = (c_{\text{unitar- km, } l} - D) \times I_{PC(n+1)} + D$$

unde:

$c_{\text{unitar- km, } n+1}$ este costul unitar/ km, ajustat [lei/km];

- $c_{\text{unitar- km, } l}$ este costul unitar/ km, în vigoare la data ajustării [lei/km];
- D este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];
- I_{PC} este nivelul ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere, mod de calcul pentru un trimestru	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Reținere din garanția de bună execuție (G)/an
			U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis				Garantie (G) 25.000,00 lei
0	1	2	3	4	5	6	7	8=7 sau 5	9=(8/5)*6* G
1	Curse anulate sau neregulate	(curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) x 100	%	5	10	10,00%			
2	Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore	Σ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totală a traseului x 365	%	0,5	2	10,00%			
3	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	număr	5000	10000	20,00%			
4	Respectarea Planului de Servicii	$(\Sigma \text{ parc planificat} - \Sigma \text{ parc utilizat})/(\Sigma \text{ parc planificat}) \times 100$	%	5	10	10,00%			
5	Reclamații de la pasageri	Reclamații fundamentate	Nr. Reclamații fundamentate înregistrate	număr	75	200	1,00%		
		Reclamații rezolvate	Nr. Reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	număr	50	100	1,00%		
		Reclamații nerezolvate	Nr. Reclamații fundamentate nerezolvate în termen legal	număr	5	10	1,00%		
6	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 4 +	Numar vehicule care nu respecta normele Euro 4 + /numărul de vehicule impus în Programul de Transport	%	20	40	5%		
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a vehiculelor	Ani	8	15	15%		
		Cerinte de confort	Nr vehiculelor neîncadrate în clasele I, II sau III de confort/ nr total de vehicule incluse în Programul de Transport	%	20	45	5%		
8	Penalități plătite	Cuantumul penalităților plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate și mediu	lei	5000	15000	2%			
9	Respectarea prevederilor legale	Nr abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit	număr	20	100	10%			
10	Accidente de trafic	Nr accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului	număr	25	35	5%			

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere, mod de calcul pentru un trimestru	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Reținere din garanția de bună execuție (G)/an
			U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis				Garanție (G) 25.000,00 lei
11	Indicele de satisfacție de pasagerilor	Respectarea nivelului minim impus	număr	7	5	5%			
				TOTAL PONDERI CRITERII		100,00%	TOTAL	Incaltari majore	
								Penalitati (lei)	
								Reținere din garanția anuală (lei)	

NOTĂ:

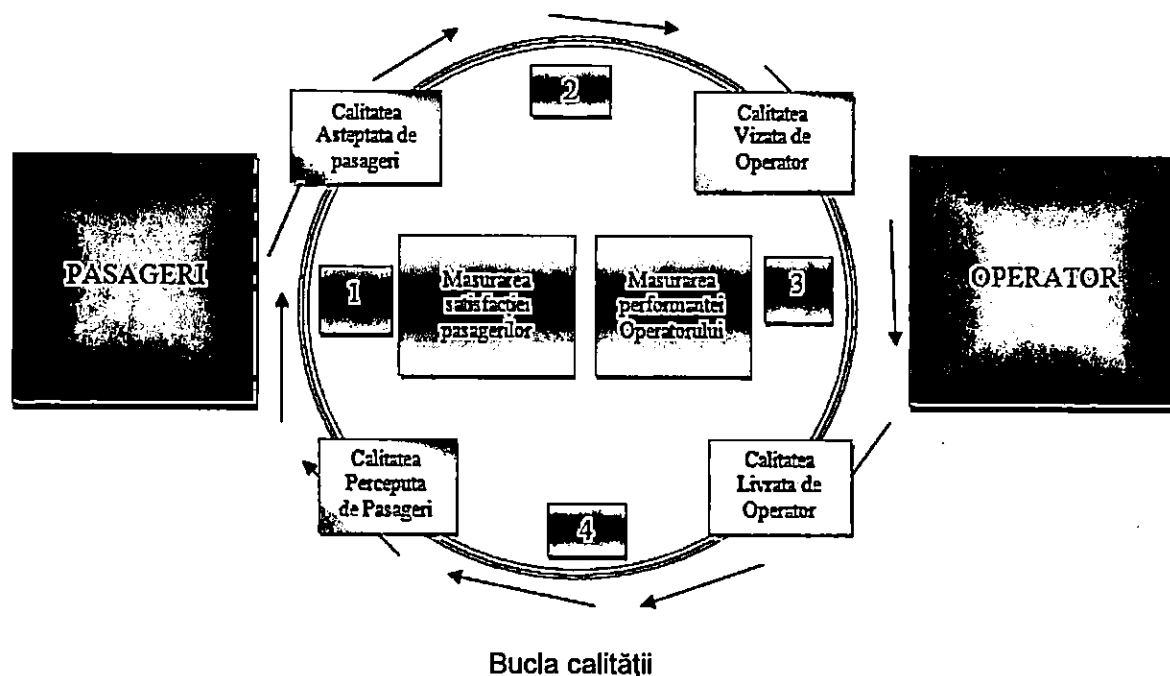
- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de management al flotei. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de transport public local de călători prin curse regulate al Operatorului este detaliată în Anexa 13. Un astfel de instrument de control și management al circulației autobuzelor va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Autoritatea Contractantă numai pe bază de sondaje semestriale și documente furnizate de către Operator.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 13, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).
- Autoritatea Contractantă va stabili valoarea unei garanții anuale din care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract în cazul în care acestea nu se plătesc conform art. 7.2. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.
- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei 12 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de

satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.

Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public local de persoane prin curse regulate și a calității managementului contractelor.



Indicele de satisfacție a pasagerilor

- a) **Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).**
- b) Această sarcină trebuie să revină unor **terțe persoane independente** (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.
 - ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.

- iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11 și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
- iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferiți, evaluați de către Autoritatea Contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public local de persoane prin curse regulate.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public local de persoane prin curse regulate pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public local de persoane prin curse regulate pentru anul următor.

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Principii

Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

Municipalitatea va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

- Documente justificative la nivelul Operatorului (Foi de parcurs, Registru mișcare dispecerat - mersul autobuzelor - Fișa Activității Zilnice, Centralizator lunar kilometri efectivi, Registru evenimente dispecerat și Procese Verbale Predare-Primire)
- Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți mai jos.

Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- Curse efectuate.
- Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
- Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Fiecare tip de cursă include și kilometri de încadrare în cursă, respectiv parcursul dus-întors realizat de un autobuz spre/dinspre capetele de traseu, astfel cum este necesar și se impune, conform programului de circulație.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective; când se realizează curse de mentenanță sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale dintr-un ordin operațional al municipalității.

Modul de evaluare a tipurilor de curse

O cursă efectuată este o cursă care:

- Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin sau eveniment neprevăzut, coordonate cu Municipalitatea sau alte Organe ale Statului.

O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
- Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
- Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
- Drum în lucru, închis circulației rutiere (sunt în curs lucrări de intervenție/reparație/modernizare a drumului sau a rețelelor de utilități subterane).
- Zone inundate.
- Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise/nepermise.

O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
- Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public local de persoane prin curse regulate, împiedicând astfel circulația.
- Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea municipalității.
- Actele de vandalism asupra unui vehicul al Operatorului.
- Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații etc.
- Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Programul de Transport.
- Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor.
- Drumuri de-a lungul cărora există sectoare care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- Drumuri de-a lungul cărora există sectoare pe care se desfășoară lucrări, circulația rutieră fiind restricționată.
- Zone inundate de-a lungul traseelor.
- Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.
- Defecțiuni accidentale care nu sunt din culpa operatorului (pană de cauciuc, ușa deschisă în mers din cauza producătorului mașinii, geam spart de la o piatră sărită de pe carosabil, alte evenimente tehnice etc.)

O cursă neefectuată sau parțial efectuată din culpa Operatorului este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de monitorizare nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării respectivului dispozitiv.

- La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja.
- După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sancțiuni pentru Operator
Curse efectuate	100% din kilometri efectuați ai cursei		nu se aplică
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	NU ESTE CAZUL		nu se aplică
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	100% din kilometri efectuați ai cursei		nu se aplică
Curse, trasee neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește niciun km aferent cursei respective		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 11, indicatorul 1.
Trasee anulate pe o perioadă mai mare de 24 de ore	Nu se plătește niciun km aferent curselor respective		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 11, indicatorul 2.
TOTAL			

Evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza astfel:

- Verificarea documentelor justificative ale Operatorului (Foi de parcurs, Registru mișcare dispecerat - mersul autobuzelor - Fisa Activității Zilnice, Centralizator lunar kilometri efectivi, Registru evenimente dispecerat și Procese Verbale Predare-Primire).
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule ale aceleiași linii de transport).
- Verificarea prin sondaj a prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor.
- Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public local de persoane prin curse regulate.

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Constanta

CAPITOLUL I Obiectul caietului de sarcini

Art.1. Presentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. Presentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. (1) Presentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Constanța și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAPITOLUL II Cerințe organizatorice minime

Art. 6. Operatorul care va presta serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate va asigura:

- a. Numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de transport și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b. numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c. respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d. operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e. menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f. condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g. spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

- h. dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i. personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j. respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k. asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l. respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;
- m. menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n. respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în regulamentul serviciului de transport public local prin curse regulate și aprobați prin hotărâre a consiliului local;
- o. furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării prestării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p. realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora; în acest sens se va asigura respectarea prevederilor *Procedurii operaționale Soluționarea petițiilor Accesul la informații de interes public* (cu anexele incluse) care reglementează modul de soluționare a petițiilor/reclamațiilor formulate de cetățeni sau de organizațiile legal constituite, în numele colectivelor pe care le reprezintă, adresate operatorului de transport;
- q. statistica accidentelor și analiza acestora;
- r. aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s. respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t. respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor; în acest sens se va asigura respectarea *Procedurii operaționale pentru efectuarea instructajului în domeniul situațiilor de urgență* și a *Instrucțiunilor specifice de apărare împotriva incendiilor* care reglementează activitatea desfășurată de Operatorul de transport;
- u. planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v. alte condiții specifice stabilite prin hotărâri ale Consiliului local al municipiului Constanța.

Art. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Constanța, aprobat prin hotărâre a Consiliul Local.

Art. 8. Investițiile și orice alte cheltuieli asimilate pe care operatorul de transport are dreptul să le efectueze, sunt:

- investiții din surse proprii, fonduri europene pentru agenți economici sau credite;

- investiții din alocații bugetare, fonduri europene pentru administrațiile publice locale sau credite, care vizează infrastructura de transport și sunt aprobate de Consiliul local al municipiului Constanța;
- investiții din alocații bugetare, fonduri europene pentru administrațiile publice locale sau credite, care vizează achiziția de mijloace de transport și sunt aprobate de Consiliul local al municipiului Constanța.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane prin curse regulate

Art. 9. Operatorul de transport are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local de persoane prin curse regulate în aria administrativ-teritorială a municipiului Constanța delimitată de orașele Năvodari și Ovidiu la nord, comuna Agigea la sud, orașul Murfatlar și comuna Valu lui Traian la vest, orașul Techirghiol și comuna Cumpăna la sud-vest și Marea Neagră la est.

Art. 10. Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se prestează în baza contractului de delegare a gestiunii, denumit Contract de Servicii Publice conform prevederilor Regulamentului 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

Art. 11. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în conformitate cu:

- a. programul de transport care conține: număr linii transport, lungimea traseelor, definirea traseelor (dus/întors), numărul mijloacelor de transport/traseu, capacitatea mijloacelor de transport, zilele în care circulă, intervalele de succedare, plecări de la capete de traseu (prima și ultima cursă) prezentat în anexa nr. 2 din Contract;
- b. licența de traseu.

Art. 12. În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Constanța, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a. Să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.
- b. În salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane.
- c. Să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a serviciului de transport, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.
- d. Să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile(punctele) stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire.

- e. În stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor în condiții normale de trafic, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor care facilitează transbordarea, pentru informarea publicului călător.
- f. Să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului.
- g. Să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la serviciul transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport.
- h. Să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani.
- i. Mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu dizabilități, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.
- j. Să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei.
- k. Să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport: materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public de persoane.
- l. Să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare.
- m. Să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație.
- n. Să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale.
- o. Să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.
- p. Să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport.
- q. Să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie.
- r. Să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră.
- s. Să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport.
- t. Mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare.
- u. Mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător.
- v. Pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea operatorului de transport.
- w. La bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate.
- x. Mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

- y. Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului.
- z. Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local.
- aa. Să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta.
- bb. Să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora.
- cc. Să aplice prevederile legale privind securitatea și sănătatea în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat; se vor respecta procedura operațională pentru efectuarea instructajului în domeniul situațiilor de urgență și instrucțiunile specifice de apărare împotriva incendiilor întocmite și aprobate de Operatorul de transport și aplicabile în desfășurarea activității curente a acestuia.
- dd. Să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați.
- ee. Să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică.
- ff. Să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.
- gg. Alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.

Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Constanța

Capitolul I Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorul de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze.

(3) Serviciile publice de transport local de persoane se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(4) Serviciul public de transport local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurat la nivelul unității administrativ-teritoriale Municipiul Constanța, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorității administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Articolul 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor publice de transport local de persoane trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a. satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul Municipiului Constanța, prin servicii de calitate;
- b. îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității și eficienței transportului public local;
- c. deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d. asigurarea transparenței în ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor;
- e. creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului;
- f. protecția categoriilor sociale defavorizate.

Articolul 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);
2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Constanța;
3. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
4. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
5. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
6. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
7. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posedoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;
8. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
9. program de transport public local - programul propus și aprobat de Consiliul Local al Municipiului Constanța, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
10. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
11. traseu - parcursul care asigură legătura între obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate.
12. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

Articolul 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului public de transport local de persoane, Consiliul Local al Municipiului Constanța va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului public de transport local de persoane să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității și în conformitate cu legislația în vigoare.

Capitolul II Efectuarea transportului public local

Secțiunea 1 Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

Articolul 5

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Regulamentului (CE) 1370/2007, Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Articolul 6

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere (autobuze urbane) a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Toate vehiculele rutiere utilizate pentru transportul public de persoane trebuie să dispună de dispozitive de monitorizare pe traseu și să permită accesul călătorilor cu dizabilități locomotorii.

Articolul 7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Articolul 8

Efectuarea serviciului public de transport local de persoane trebuie să asigure:

- a. creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b. accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c. informarea publicului călător;
- d. executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;

- e. corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f. continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Secțiunea a 2-a Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

Articolul 9

Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

Articolul 10

Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța.

Articolul 11

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a. licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia;
- b. copia conformă a licenței de transport;
- c. certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu inspecția tehnică periodică valabilă
- d. legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e. contractul de leasing în copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f. certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil.

Articolul 12

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

Articolul 13

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

Secțiunea a 3-a Siguranța rutieră

Articolul 14

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Articolul 15

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

- a. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- b. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- c. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- d. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- e. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
- f. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
- g. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
- h. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
- i. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
- j. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- k. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- l. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- m. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
- n. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Articolul 16

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 17

Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Articolul 18

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Articolul 19

Conducătorii mijloacelor de transport local de călători prin curse regulate au următoarele atribuții și responsabilități:

- a. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- b. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă; să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- c. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- d. să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută;
- e. să nu fumeze în interiorul mijloacelor de transport în comun;
- f. să aibă un comportament civilizat față de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;
- g. să oprească numai în stațiile publice stabilite și special amenajate pentru transportul public local, cât mai aproape de bordura trotuarului;
- h. să respecte viteza de deplasare în trafic, să nu conducă agresiv și să nu circule cu ușile deschise;
- i. să nu deschidă ușile pentru urcarea și coborârea călătorilor între stații decât cu excepția cazurilor de necesitate;
- j. să nu pornească din stație înainte de urcarea și coborârea călătorilor și luarea măsurilor de precauție necesare pentru a evita orice situație periculoasă previzibilă;
- k. să nu primească alte călători în cabină;
- l. să prezinte organelor de control documentele solicitate;
- m. să folosească atunci când este nevoie instalațiile de încălzire/condiționare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente.

Secțiunea a 4-a Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

Articolul 20

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Constanța cu următoarele obligații:

- a. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului: la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- b. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare; În salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane.
- c. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale;
- d. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- e. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- f. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, a călătorilor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- g. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- h. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, călători cu copii în brațe;
- i. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
- j. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- k. să asigure pentru orice riscuri călătorii și bagajele acestora; să ia măsuri pentru evitarea supraaglomerării și a oricăror situații de risc de accidente pentru călători, precum și pentru siguranța bagajelor;
- l. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- m. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
- n. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
- o. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;
- p. să asigure informarea anticipată cu cel puțin trei zile a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, cu excepția cazurilor de forță majoră;

- q. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- r. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- s. să mențină în stare de funcționare instalațiile de încălzire/condiționare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente;
- t. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
- u. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- v. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- w. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- x. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- y. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- z. să efectueze transportul public de călători prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- aa. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;
- bb. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- cc. să fundamenteze și să supună consiliului local tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de călători prin curse regulate;
- dd. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- ee. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- ff. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
- gg. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- hh. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- ii. să asigure accesul organelor de control ale administrației publice locale la informațiile privind executarea serviciului public local de călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor, după caz;
- jj. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- kk. să dețină la sediul social următoarele documente:
 - (i) documente pentru asigurarea autovehiculului, precum și a călătorilor și bagajelor acestora;

- (ii) cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - (iii) contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - (iv) avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - (v) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a călătorilor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - (vi) evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - (vii) evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accideniilor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului local al municipiului Constanta în cazul accidentelor grave de circulație;
 - (viii) alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare, inclusiv cele referitoare la protecția muncii;
- ll.** să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- mm.** să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- nn.** să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- oo.** să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- pp.** să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- qq.** să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- rr.** să ia măsuri de instruire a conducătorilor auto angajați, atât din punct de vedere profesional, cât și în ceea ce privește comunicarea cu cetățenii;
- ss.** să furnizeze, trimestrial, autorității contractante documente din care să rezulte modul de indeplinire a indicatorilor de performanță în vederea prezentării unui raport consiliului local;
- tt.** să aducă la cunoștință conducătorilor auto obligațiile ce le revin pe timpul efectuării curselor de transport public local.

Capitolul III Drepturi și obligații

Articolul 21

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public local prin curse regulate în municipiul Constanta au următoarele drepturi:

- a.** să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contract;

- b. să încaseze tarifele aferente transportului public local de călători prin curse regulate;
- c. să actualizeze prin hotărâri ale consiliului local tarifele aferente transportului public local de călători;
- d. să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de călători prin curse regulate;
- e. să utilizeze patrimoniul propriu sau pus la dispoziție pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f. să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- g. în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Articolul 22

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale capitolului II, operatorul are următoarele obligații:

- a. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- b. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- c. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile puse la dispoziție de delegatar, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- d. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- e. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat.

Articolul 23

Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciului public de transport local, persoane fizice sau juridice. Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a. să beneficieze, liber și nediscriminatoriu de serviciul de transport public local;
- b. să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport local;
- c. să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Local al Municipiului Constanța cu privire la transportul public local;
- d. să solicite în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorul de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractul de delegare a gestiunii;
- e. să sesizeze autoritățile administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciului de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- f. să renunțe, în condițiile legii, la serviciul contractat.

Articolul 24

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a. să nu călătorească cu mijloacele de transport public de călători fără titlu de călătorie valabil;

- b. să prezinte organelor de control titlul de călătorie valabil;
- c. să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează;
- d. să valideze biletul de călătorie la urcarea în mijloacele de transport în comun;
- e. să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- f. să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- g. să nu introducă în mijloacele de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau prin natura materialului pot murdări, păsări, câini, pisici sau alte animale vii ori alte obiecte sau mărfuri interzise, înghețată și cafea sau băuturi răcoritoare la pahar; este permis accesul utilizatorilor însoțiți cu animale de companie / câinii ghid pentru nevăzători sau de asistență conform reglementărilor legislative în vigoare cu respectarea următoarelor condiții: câinii cu botniță și lesă scurtă iar animalele de companie mici vor fi transportate în cuști de transport speciale; Proprietarul trebuie să dețină și să prezinte cardul/carnetul de vaccinare și deparatizarea actualizată;
- h. să nu consume băuturi alcoolice în mijloacele de transport în comun;
- i. să nu fumeze, să nu consume semințe, să nu arunce hârtii sau resturi de orice fel în mijloacele de transport în comun;
- j. să nu degradeze, prin orice mijloace, mobilierul și dotările vehiculelor de transport în comun.

Articolul 25

Autoritatea administrației publice locale în raporturile cu operatorul de transport rutier care efectuează serviciul de transport public local, are următoarele drepturi:

- a. să convoace pentru audieri operatorul de transport rutier, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului respectiv;
- b. să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de operatorul de transport rutier în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;
- c. să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- d. să actualizeze programul de transport public de călători prin curse regulate în conformitate cu cerințele de transport;
- e. să sancționeze operatorul de transport rutier în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin contractul de delegare a gestiunii și caietul de sarcini.

Articolul 26

Autoritatea administrației publice locale are următoarele obligații față de operatorul de transport rutier:

- a. să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;

- b. să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorului de transport rutier;
- c. să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciului, dacă este cazul;
- d. să respecte obligațiile pe care și le-a asumat prin contractul de delegare a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorul de transport rutier din fonduri proprii.

Articolul 27

Principalele obligații ale personalului de verificare și control a legitimațiilor de călătorie:

- a. să verifice valabilitatea și autenticitatea legitimațiilor de călătorie (bilete, abonamente, legitimații de călătorie gratuite);
- b. în timpul controlului să poarte la vedere ecusonul cu numele și prenumele acestuia;
- c. să aibă o ținută corespunzătoare;
- d. să aibă un comportament civilizat față de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;
- e. în cazul în care există proba faptică, concretă și reală a vinovăției călătorului contravenient, cazul va fi tratat izolat fără extinderea lui publică în mijlocul de transport, arătându-se în mod obiectiv și civilizat încadrarea faptei în actul normativ de constatare și stabilire a contravenției;
- f. să intervină și să acționeze pentru aplanarea conflictelor apărute între utilizatorii mijloacelor de transport.

Capitolul IV Indicatori de performanță

Articolul 28

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt cei prevăzuți în contractul de servicii publice. Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse anulate sau neregulate din total curse incluse în Programul de transport;
2. Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore;
3. Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. Respectarea Planului de Servicii;
5. Numărul de reclamații de la pasageri:
 - a) numărul de reclamații fundamentate înregistrate;
 - b) numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termenul legal;
 - c) numărul de reclamații fundamentate nerezolvate în termenul legal;
6. Protecția mediului: Respectarea standardelor de poluare EURO 4+;
7. Vehicule: Vechimea medie a vehiculelor, Cerințe de confort;
8. Penalități plătite - Quantumul penalităților plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate și mediu;

9. Respectarea prevederilor legale: numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

10. Accidente de trafic: Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.

(2) Consiliul local al Municipiului Constanța, prin aparatul de specialitate, va evalua trimestrial respectarea indicatorilor de performanță prevăzuți în contract, conform metodologiei prevăzute în contractul de servicii publice.

(3) Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități în conformitate cu Contractul de delegare a gestiunii. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Consiliul local al Municipiului Constanța, prin aparatul de specialitate va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

(4) Consiliul local al Municipiului Constanța aprobă indicatorii de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(5) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

Capitolul V Răspunderi și sancțiuni

Articolul 29

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Articolul 30

Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

- a. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:
pentru nerespectarea prevederilor art. 11, art. 20 lit. a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), l), m), n), o), p), r), s), t), u), v), x), y), z), aa), bb), cc), dd), ee), ff), gg), hh), ii), jj), mm), nn), oo), pp), rr), ss), art. 19, art. 24 lit. a), b), c), d) și f) și art. 12;
- b. cu amendă de la 200 lei la 400 lei:
pentru nerespectarea prevederilor art. 24 lit. h) și i)
- c. cu amendă de la 300 lei la 500 lei:
pentru nerespectarea prevederilor art. 24 lit. e), g) și j);
- d. cu amendă de la 500 lei la 1000 lei:
pentru nerespectarea prevederilor art. 20 lit. kk), ll) și tt);

Articolul 31

Contravențiilor prevăzute la art. 32 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28.

Articolul 32

Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute în prezentul regulament se face de către Primarul Municipiului Constanța și împuterniciții acestuia, agenții Poliției Locale a Municipiului Constanța.

Capitolul VI Dispoziții finale și tranzitorii

Articolul 33

(1) Modelul licențelor de traseu a serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate este cel prevăzut în Anexa 16 la Contractul-Cadru de Delegare a Gestiunii Serviciilor Publice de Transport de Persoane aprobat prin Ordinul A.N.R.S.C. și A.N.A.P. nr. 131/1401/17.04.2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

(2) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică administrației publice locale, de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

Anexa 16 –Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială

Operatorul este obligat să asigure personalul necesar pentru îndeplinirea tuturor obligațiilor prevăzute în Contract. Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității. Conform organigramă și stat de funcții aprobate prin HCL nr.221 din 30.07.2021 privind aprobarea organigramei, statului de funcții și a ROF CT BUS SA, numărul total de posturi este de 921, din care șoferi autobuz 521 posturi (include și posturile vacante).

La data de 30.09.2021, operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr
Direcția Generală	23
Director General	1
Resurse Umane-Salarizare	7
Juridic	3
Tehnologia Informatiei	7
Audit	1
CFG	2
SSM	2
Direcția Exploatare	553
Serviciul Exploatare	3
Dispecerat	26
Siguranța Circulației	8
Coloana Administrativă	14
Coloane Auto (strict personal de bord)	409
Coloane Auto (coordonatori)	12
Management Transport	2
Control General	20
Comercial, Marketing	59
Direcția Tehnică	140
Director Tehnic	1
Birou Tehnic	4
Ateliere Mentenanță	90
Achiziții, Aprovizionare, Depozitare	13
Administrativ	30
ITP	2
Directia Economica	9
Director Economic	1
Financiar-Contabilitate	5
Proгноza economica	1
Patrimoniu, Investitii	1
CFP	1
TOTAL PERSONAL	725

Operatorul se obligă să respecte prevederile legislației privind sănătatea și securitatea în muncii, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa 17 – Estimarea Anuală a Compensăției

Concept	Perioada contract					
	1/11-31/12/2021	1/01-31/12/2022	1/01-31/12/2023	1/01-31/12/2024	1/01-31/12/2025	1/01-31/10/2026
Anul						
(Km)Nr total de Km efectuați						
Autobuz	2.023.428,95	12.287.417,44	12.287.417,44	12.287.417,44	12.287.417,44	10.263.988,49
(c unitar) Cost unitar per kilometru						
Autobuz	9,13	9,26	9,50	9,75	10,00	10,26
(I) Ch (Cost total) ((km) x (c unitar))						
Autobuz	18.473.906,31	113.781.485,49	116.730.465,68	119.802.320,04	122.874.174,40	105.308.521,91
(II) Pr (Profit rezonabil)	92.369,53	568.907,43	583.652,33	599.011,60	614.370,87	526.542,61
(III) V (Venituri din servicii de transport public), din care:	1.943.231,68	16.161.843,64	16.613.855,60	17.078.509,86	17.556.160,04	15.039.308,01
Venituri din vânzarea de titluri de calatorie	1.845.431,68	15.642.181,64	16.080.162,73	16.530.407,28	16.993.258,69	14.557.558,27
Alte venituri din prestarea serviciului public	97.800,00	519.662,00	533.692,87	548.102,58	562.901,35	481.749,74
Compensatie anuală (I+II-III)	16.623.044,17	98.188.549,28	100.700.262,41	103.322.821,78	105.932.385,23	90.795.756,50
(D) Din care, Diferența de Tarif cuvenită Operatorului*	8.988.760,86	45.849.574,55	45.778.671,20	45.709.763,64	45.643.061,97	37.981.928,14
Buget local	8.617.550,22	43.483.461,00	43.483.461,00	43.483.461,00	43.483.461,00	36.236.217,50
Alte bugete	371.210,64	2.366.113,55	2.295.210,20	2.226.302,64	2.159.600,97	1.745.710,64

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
MORELA-MIRABELA CALIN

PRESEDINTE ȘEDINȚĂ,
COȘCIU-VĂRZELU AVĂRĂVĂLEU

ANEXĂ LA
HCLM NR. 362/1.008