



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind îndreptare eroare materială din HCL nr.390/2020 pentru aprobarea modificării art.1 din HCL nr.130/2019 privind aprobarea actualizării documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reamenajarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanța - etapa II"

Consiliul local al municipiului Constanța întrunit în ședința ordinară din data de 28.12.2020;

Luând în dezbateri referatul de aprobare înregistrat sub nr.194327/18.12.2020 al domnului primar Vergil Chițac, raportul de specialitate al Direcției dezvoltare și fonduri europene înregistrat sub nr.194820/18.12.2020, avizul Comisiei de specialitate nr.1 de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța și avizul Comisiei de specialitate nr.2 de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;

Având în vedere prevederile Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

Ținând cont de solicitarea de clarificări din partea Organismului Intermediar ADR SE în etapa de contractare, înregistrată la sediul Primăriei Municipiului Constanța cu nr.142853/17.09.2020 și prevederile HCL nr.390/2020 pentru aprobarea modificării art.1 din HCL nr.130/2019 privind aprobarea actualizării documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reamenajarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanța - etapa II";

Văzând dispozițiile art.44 alin (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin. (2) lit.b), alin. (4) lit. d) și art.196 alin. (1) lit. a din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă îndreptarea erorii materiale din HCL nr.390/2020 pentru aprobarea modificării art.1 din HCL nr.130/2019 privind aprobarea actualizării documentației de

avizare a lucrărilor de intervenție și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reamenajarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanța - etapa II" în sensul înlocuirii Anexei nr.1 prevăzută în art.1 cu anexa modificată în conformitate cu solicitarea de clarificări din partea ADRSE.

Art.2 Celelalte prevederi ale HCL nr.390/2020 rămân neschimbate.

Art.3 Compartimentul relații consiliul local și administrația locală va comunica prezenta hotărâre Direcției dezvoltare și fonduri europene, Direcției achiziții publice, Direcției financiare pentru aducerea la îndeplinire și spre știință Instituției prefectului județului Constanța.

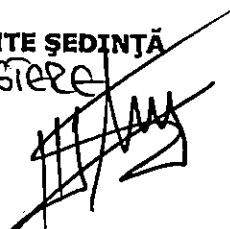
Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali, astfel:

26 pentru, — împotrivă, — abțineri.

La data adoptării sunt în funcție 27 consilieri din 27 membri.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ

HIRA STERE



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
GEORGIANA GOSPODARU



CONSTANȚA
NR. 437 / 28.12.2020

CONSILIUL LOCAL CONSTANTA Anexa nr.1

la H.C.L. nr. 437 / 2020

**Descrierea investitiei si prezentarea indicatorilor tehnico-economici
REAMENAJAREA INTEGRATA A ZONEI PIETONALE DIN
CENTRUL ISTORIC AL MUNICIPIULUI CONSTANTA - ETAPA II**

Proiectul face parte din planul de actiune pe termen scurt al PMUD si va fi depus spre finantare prin intermediul Axei prioritare 4 Sprijinirea Dezvoltarii Urbane Durabile a Programului Operational Regional 2014-2020, Prioritatea de investitii 4.1 Promovarea unor strategii cu emisii scazute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, in special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si a masurilor de adaptare relevante pentru atenuare.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general al proiectului il reprezinta imbunatatirea accesibilitatii in cadrul municipiului Constanta, a mobilitatii populatiei, in vederea dezvoltarii economice durabile si imbunatatirii calitatii vietii locuitorilor din municipiu.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- o Imbunatatirea infrastructurii necesare pentru utilizarea modurilor nepoluante de transport prin reamenajarea strazilor vizate prin proiect, inclusiv reseaua de canalizare pluviala aferenta, ca spatiu exclusiv pietonale dedicate pietonilor si persoanelor care utilizeaza bicicleta.
- o Incurajarea deplasarilor nemotorizate (velo si pietonal), prin cresterea standardelor de calitate si siguranta in utilizarea acestor moduri de transport.
- o Scaderea emisiilor anuale echivalente CO2 in municipiul Constanta.

Situatia existenta a obiectivului de investitii

Locatia obiectivului de investitii se refera la urmatoarele strazi: Intrare Dragos Voda, Strada Plevnei, Strada Mihail Kogalniceanu, Strada Virtutii, Strada Dragos Voda, Strada Ecaterina Varga, Strada Negru Voda, Strada Vasile Turcanu, Strada Postei, Strada Calatis, Strada Doinei, Strada C.A. Rosetti, Strada Zambaccian, Strada Sulmona, Strada Orientului, Strada Crangului, Strada 9 Mai, Strada Gheorghe Sontu, Strada Prof. Ion Cantacuzino, Strada Teodorescu Valahu (Luntrei), Strada Cristea Georgescu, Strada Grigore Tocilescu, Strada Horia, Strada Constantin Brancoveanu, Strada Reiner Francisc, Strada Basarabi, Strada Traian (Judecatoria Constanta), precum si la aleile din zona delimitata de strazile Regina Elisabeta, Remus Opreanu, Reiner Francisc si Cristea Georgescu, pavimentul de pe platforma statuii Anghel Saligny, scara de acces din strada Termele Romane si scara de acces inspre B-dul Regina Elisabeta, cat si aleile din zona delimitata de strazile Regina Elisabeta, Remus Opreanu, Reiner Francisc si Cristea Georgescu.

Situatia propusa

Solutiile de reabilitare si modernizare a strazilor si aleilor din cadrul proiectului, au fost stabilite pe baza expertizei tehnice.

Structura rutiera pentru strazile Ecaterina Varga, Traian (Judecatoria Constanta), Plevnei, Mihail Kogalniceanu, Virtutii, Dragos Voda, Negru Voda, Vasile Turcanu, Calatis, Zambaccian, Sulmona, Orientului, C.A. Rosetti, Crangului, 9 Mai, Gheorghe Sontu, Prof. Dr. Ion Cantacuzino, Cristea Georgescu, Luntrei, Grigore Tocilescu, Horia, Constantin Brancoveanu, Reiner Francisc, Basarabi, Doinei, Postei, Intrarea Dragos Voda:

- o 7.00 cm pavaļ din placi de granit cu suprafata antiderapanta
- o 4.00 cm mortar
- o 20.00 - 25.00 cm dala din beton
- o hartie Kraft
- o 25.00 cm piatra sparta
- o geotextil

Structura rutiera pentru alei:

- o 7.00 cm pavaļ din placi de granit cu suprafata antiderapanta
- o 4.00 cm mortar de poza M100
- o 10.00 cm beton de ciment C20/25
- o 20.00 cm piatra sparta amestec optimal
- o geotextil

Platforma statula Anghel Saligny:

Se va demonta pavimentul existent si se va reface cu placi de granit antiderapante. De asemenea, se vor reface treptele de acces pe platforma.

Se vor reface parapetul si zidurile de sprijin ale platformei: se va desface placajul existent si se va inlocui cu placaj din piatra naturala (calcar dobrogean), iar solbancul existent va fi inlocuit cu unul din granit (culoare galben- crem). Parapetul metalic existent va fi reconditionat.

Piatra naturala va fi similara cu cea folosita in cadrul amenajarilor din zona istorica a peninsulei.

Se va realiza iluminat ambiental in zona platformei prin folosirea de proiectoare directionale amplasate la baza parapetului platformei.

Se va realiza iluminatul architectural al statuii.

Scara de acces str. Termele Romane

Scara este alcatuita din doua tronsoane: zona de acces din strada Termele Romane si zona de taluz.

Zona de acces din strada Termele Romane va fi reabilitata astfel:

- desfacerea si refacerea treptelor prefabricate;
- repararea podestelor intermediare prin folosirea de mortare de reparatie speciale;
- repararea pilei de sustinere, in consola, prin camasuirea acesteia cu un beton de clasa superioara;
- refacerea prinderilor parapetilor - prinderile se vor realiza cu elemente de otel galvanizat;
- parapetul prefabricat va fi reconditionat si placat cu piatra naturala (calcar dobrogean);
- treptele si podestele intermediare vor fi placate cu granit antiderapant;
- parapetul din elemente verticale de beton de pe podestul intermediar superior va fi inlocuit cu un parapet cu elemente verticale din granit.

Zona de taluz va fi reabilitata prin:

- stabilizarea taluzului in zona scarii prin realizarea de ziduri de sprijin dreapta - stanga scarii, care vor fi placate cu piatra naturala (calcar dobrogean);

- refacerea taluzului cu geogrilă spațiale pe zonele cu probleme;
- parapetul existent va fi placat cu piatră naturală (calcar dobrogean);
- spargerea podestelor deteriorate (rupte) de pe taluz și returnarea lor;
- desfacerea treptelor și contratreptelor și refacerea acestora și placarea cu granit antiderapant.

Elementele de prindere metalice vor fi vopsite corespunzător mediului salin.

Se va realiza iluminatul scării prin folosirea de stalpi de iluminat cu un brat, model similar cu cel folosit în cadrul amenajărilor din zona istorică a peninsulei.

Piatra naturală va fi similară cu cea folosită în cadrul amenajărilor din zona istorică a peninsulei.

Scara de acces înspre B-dul Regina Elisabeta:

Treptele rupte se vor reface, după care toate treptele se vor placa cu plăci de granit antiderapante.

Se va realiza un parapet plin de beton pe ambele laturi ale scării, care va fi placat cu piatră naturală (calcar dobrogean) și se va monta o mână curentă din fontă.

Piatra naturală va fi similară cu cea folosită în cadrul amenajărilor din zona istorică a peninsulei.

Principali indicatori tehnico-economici

- Indicatori valorici:

	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
TOTAL GENERAL	21982.60	4711.63	4186.66	26169.26	5608.98
Din care C + M	16991.42	3641.85	3228.37	20219.79	4333.80

Durata estimată de realizare a lucrărilor de construcție este de 24 luni.

- Indicatori cantitativi

- o suprafața totală străzi reabilitate: 23890 mp;
- o suprafața totală alei reabilitate: 5109 mp;
- o suprafața platforma statuie Anghel Saligny restaurată / reabilitată: 223 mp;
- o suprafața scară de acces din strada Termele Romane reabilitată: 85 mp;
- o suprafața scară de acces din Bulevardul Regina Elisabeta reabilitată: 59 mp;
- o mobilier urban: stălp iluminat din fontă cu un brat h=3.5 m: 9 buc.;

- o banca din fonta cu sezut si spatar din lemn: 5 buc.;
- o cos de gunoi din fonta: 150 buc.;
- o scrumiere din fonta: 62 buc.;
- o statii inteligente de bikesharing (10 biciclete incluse): 2 buc.;
- o bolarzi retractabili: 21 buc.;
- o sistem avertizare zona pietonala: 14 buc.



PRESEDINTE SEDINTĂ,
HIRA STERE

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
GEORGIANA GOSPODARU.