



HOTĂRÂRE

pentru modificarea HCL nr. 411 /2019 privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane către societatea CT BUS S.A. și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța

Consiliul local al municipiului Constanța, întrunit în ședința ordinară din data de 30.06.2020

Luând în dezbatere referatul de aprobare al domnului primar Decebal Făgădău, înregistrat sub nr. 96964/24.06.2020, avizul Comisiei de specialitate nr.1 de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța, avizul Comisiei de specialitate nr. 5 pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățeanului, precum și raportul Direcției gestionare servicii publice nr. 97541/25.06.2020;

Ținând cont de prevederile art. 22 și art. 29 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Capitolului 17 "Clauze speciale privind menținerea echilibrului contractual" din Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța, aprobat prin HCL nr. 411/2019 privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane către societatea CT BUS S.A. și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța;

În temeiul prevederilor art. 129 alin.(2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se aprobă modificarea anexei nr. 2 la H.C.L. nr. 411/2019 privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane către societatea CT BUS S.A. și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 411/14.10.2019 modificată prin H.C.L. nr.512/28.11.2019 și H.C.L. nr. 6/30.01.2020 rămân neschimbate.

Art. 3 Compartimentul relații consiliul local și administrația locală, va comunica prezenta hotărâre Direcției gestionare servicii publice, Direcției financiare, Direcției patrimoniu și cadastru, Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, societății CT BUS S.A. și, spre știință, Instituției prefectului județului Constanța.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel: 26 pentru, — împotriva, — abțineri.

La data adoptării sunt în funcție 21 consilieri din 27 membri.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

Fulvia Antonela Dinescu

CONSTANTA

Nr. 195 / 2020

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,

Fulvia Antonela Dinescu
FULVIA ANTONELA DINESCU



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

ANEXA

la HCL nr. ____/_____
(Anexa nr. 2 la HCL nr. 411/2019)

Act adițional nr. 3/_____

la

CONTRACTUL

**de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane
prin concesiune în municipiul Constanța**

Nr. 211817/01.11.2019

Prezentul act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța a fost încheiat la data de _____, între:

- (1) **UAT MUNICIPIUL CONSTANȚA**, ca persoană juridică de drept public, legal reprezentată prin Dl. Primar Decebal Făgădău, cu sediul în municipiul Constanța, bd.Tomis nr.51, cod de înregistrare fiscală nr.4785631,având contul nr. RO17TREZ24A840302403000X, deschis la Trezoreria Constanța, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Delegatarul**;
și
- (2) Operatorul de transport CT BUS S.A., cu sediul în Constanta,str. Industrială nr.8, înregistrat la Registrul comerțului cu nr. J13/60/1991, codul unic de înregistrare 1883902 având contul nr. RO23BTRL01401202694292XX, deschis la Banca Transilvania, reprezentat legal prin Director General Nicolae Bogdan Niță, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**”.

PREAMBUL:

- La data de 01.11.2019, a fost încheiat contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în Municipiul Constanța între Delegatar si Operator ("**Contractul**")
- Contractul a fost încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate, și anume:
 - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
 - Legislația națională cu privire la transportul public local de persoane prin curse regulate, indicată în Anexa 1 la Contract.
- Contractul a fost atribuit direct, potrivit prevederilor Art 5 alin.(2) par 2 subparagrafele 1 si 3 din Regulamentul C.E. 1370/2007, ale art. 28 alin. (2²) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 22 alin. (4) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ-teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare, având în vedere calitatea Operatorului de operator intern, conform hotărârii Consiliului Local al Municipiului Constanta de atribuire nr.411 din 14.10.2019;

- Contractul a fost atribuit direct ca măsură de urgență, în temeiul Art. 5 par 5 din Regulamentul C.E. 1370/2007, coroborat cu art. 22 alin. (4) din Legea nr. 92/2007;
- Ulterior încheierii Contractului, Programul de Transport prevazut in Anexa 2 la Contract a suferit modificari prin Actele aditionale 1/232922/02.12.2019 și 2/25244/07.02.2020, astfel încât numărul total de kilometri estimați pentru anul 2020 a crescut de la 9.601.245,15 km la 10.694.146,25 km. De asemenea, având în vedere impactul pandemiei de Covid-19 care a afectat semnificativ toate activitățile economice și toate cheltuielile publice în perioada martie – iunie 2020, Delegatarul a solicitat analiza cheltuielilor și veniturilor generate de realizarea serviciului public de transport local de persoane în municipiul Constața în perioada ianuarie – iunie 2020 și revizuirea în consecință a costului de transport per kilometru, conform adresei nr. 93457/17.06.2020.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, Părțile convin să încheie prezentul act aditional după cum urmează:

Art. 1. Capitolul 9 din Contract se modifică după cum urmează:

(1) În cuprinsul Articolului 9.1 din Contract, prevederile referitoare la costul unitar se modifică după cum urmează:

„Costul unitar pentru anul 2020 se modifică astfel:

Costul unitar per km pentru perioada 1 iulie – 30 septembrie 2020 va fi de 10,01 lei, iar începând cu data de 1 octombrie 2020 să revină la costul unitar prevazut în Contractul inițial, respectiv la 10,51 lei/km.”

(2) Articolul 9.18 din Contract, se modifică după cum urmează:

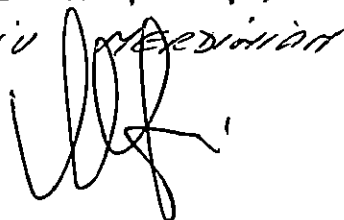
„Valoarea totală a prezentului Contract este de 233.923.665,48 Lei, fără TVA.”

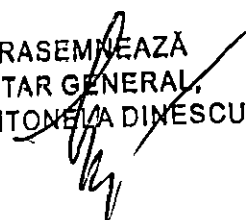
Art. 2. Anexele 7, 10 și 17 la Contract se înlocuiesc cu Anexele 1,2 și 3 la prezentul Act Adicional.

Toate celelalte prevederi ale Contractului rămân nemodificate.

Prezentul act aditional a fost semnat astăzi, _____, în 2 (două) exemplare originale, din care 1 (un) exemplar pentru Delegatar și 1 (un) exemplar pentru Operator.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

LIVIU MEDINARIU


CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
FULVIA ANTONELA DINESCU


ANEXE LA

**CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT LOCAL PRIN CONCESIUNE ÎN
MUNICIPIUL CONSTANTA**

Nr. 211817/01.11.2019

modificate prin

Actul Adițional nr. 3/_____

Cuprins

Anexa 1 la Actul adițional 3	3
(Anexa 7 – Diferențele de Tarif la CONTRACTUL de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța).....	3
Anexa 2 la Actul adițional 3 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru.....	9
(Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru la CONTRACTUL de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța).....	9
Anexa 3 la Actul Adițional 3 – Estimarea Anuala a Compensatiei (valori fara TVA).....	11
(Anexa 17 – Estimarea Anuala a Compensatiei (valori fara TVA).....	11

Anexa 1 la Actul adițional 3

(Anexa 7 – Diferentele de Tarif la CONTRACTUL de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța)

Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun

NR. CRT.	Categoria sociala/ Tipuri de protecție sociala	Procentul de reducere	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	Titulari și membrii familiilor, beneficiari ai prevederilor Legii nr.416/2001	100,00%	90,00	LG 416/2001 H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
2	Veterani de război	100,00%	90,00	LG 44/1994 H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
3	Luptatorii pentru victoria Revoluției din 1989	100,00%	90,00	LG 341/2004 HCL 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
4	Someri indemnizați și neindemnizați	100,00%	90,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
5	Persoane peste 70 ani	100,00%	90,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
6	Pensionari 0-1600 lei	100,00%	90,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
7	Persoane peste 60 ani fără venit	100,00%	90,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare

NR. CRT.	Categoria sociala/ Tipuri de protecție sociala	Procentul de reducere	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția sociala
8.	Elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat (învățământ preșcolar; învățământ primar care cuprinde clasa pregătitoare și clasele I-IV; învățământ secundar inferior sau gimnazial, care cuprinde clasele V-VIII; învățământ secundar superior : liceal, care cuprinde clasele IX – XII/XIII; învățământ profesional cu durată de minim 3 ani; învățământ terțiar nonuniversitar (postliceal).-abonament lunar	50%	62,50 (TL)	Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art.84, art.105); Hotărârea nr.435/2020 privind aprobarea procedurii de decontare a cheltuielilor de transport al elevilor, precum și pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi și studenți, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 42/2017; H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
9.	Elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat (învățământ preșcolar; învățământ primar care cuprinde clasa pregătitoare și clasele I-IV; învățământ secundar inferior sau gimnazial, care cuprinde clasele V-VIII; învățământ secundar superior : liceal, care cuprinde clasele IX – XII/XIII; învățământ profesional cu durată de minim 3 ani; învățământ terțiar nonuniversitar (postliceal).-abonament lunar	50%	62,50(TL)	Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art.84, art.105); Hotărârea nr.435/2020 privind aprobarea procedurii de decontare a cheltuielilor de transport al elevilor, precum și pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi și studenți, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 42/2017;
10.	Studenti	50,00%	27,50 (1L); 40,00 (2L); 62,50 (TL)	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
11.	Personal didactic și nedidactic	50,00%	27,50 (1L); 40,00 (2L); 62,50 (TL)	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr.- 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
12.	Persoane cu handicap mediu și ușor	100,00%	125,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr.- 214/2017 cu modificările și completările ulterioare

NR. CRT.	Categoria sociala/ Tipuri de protecție sociala	Procentul de reducere	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția sociala
13	Studenți orfani sau proveniți din casele de copii	100,00%	125,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr.- 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
14	Persoane cu handicap accentuat și grav, asistenții personali și însoțitorii acestora	100,00%	105,042	LG 448/2006 H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr.- 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
15	Detinuți politici	100,00%	125,00	LG118/1990
16	Stramutați din Bulgaria	100,00%	125,00	LG.189/2000
17	Donatori sange	50,00%	27,50 (1L); 40,00 (2L); 62,50 (TL)	L282/2005 HG 1364/2006 Contract nr. 5223/01.06.2016

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel în conformitate cu prevederile HCL nr. 302/2017, cu modificările și completările ulterioare, și ale HCL nr. 214/2017, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

NR. CRT.	Categoria sociala/ Tipuri de protecție Sociala	Perioada	Număr de calatorii pe perioada selectata,utilizată pentru calcul	Tarif (lei)		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
				Tarif întreg	Reducerea oferita	
1	Titulari și membrii familiilor, beneficiari ai prevederilor Legii nr.416/2001	1 luna	Nelimitat	90	90	100,00%
2	Veterani de razboi	1 luna	Nelimitat	90	90	100,00%
3	Luptatorii pentru victoria Revoluției din 1989	1 luna	Nelimitat	90	90	100,00%
4	Someri indemnizați și neindemnizați	1 luna	Nelimitat	90	90	100,00%
5	Persoane peste 70 ani	Valabile până la sfârșitul anului în curs	Nelimitat	90	90	100,00%
6	Pensionari 0-1600 lei	Valabile până la sfârșitul anului în curs	Nelimitat	90	90	100,00%
7	Persoane peste 60 ani fără venit	Valabile până la sfârșitul anului în curs	Nelimitat	90	90	100,00%
8.	Elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat	Toate liniile	nelimitat	125,00	125,00	100,00%

NR. CRT.	Categoria sociala/ Tipuri de protecție Sociala	Perioada	Numar de călătorii pe perioada selectata,utilizate pentru calcul	Tarif (lei)		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
				Tarif intreg	Reducerea oferita	
	(învățământ preșcolar; învățământ primar care cuprinde clasa pregătitoare și clasele I-IV; învățământ secundar inferior sau gimnazial, care cuprinde clasele V-VIII; învățământ secundar superior : liceal, care cuprinde clasele IX – XII/XIII; învățământ profesional cu durata de minim 3 ani; învățământ terțiar nonuniversitar (postliceal).-abonament lunar					
9	Studenti	1 luna, 1 linie	Nelimitat	55,00	27,50	50,00%
		1 luna, 2 linii	Nelimitat	80,00	40,00	50,00%
		1 luna, toate liniile	Nelimitat	125,00	62,50	50,00%
10	Profesori	1 luna, 1 linie	Nelimitat	55,00	27,50	50,00%
		1 luna, 2 linii	Nelimitat	80,00	40,00	50,00%
		1 luna, toate liniile	Nelimitat	125,00	62,50	50,00%
11	Persoane cu handicap mediu si usor	In functie de valabilitatea "Certificatului de handicap"	Nelimitat	125	125	100,00%
12	Studenti orfani sau proveniti din casele de copii	1 luna	Nelimitat	125,00	125,00	100,00%
13	Persoane cu handicap accentuat și grav, asistenții personali și însoțitorii acestora	12 luni	Nelimitat	105,042	105,042	100%
14	Detinuti politici	3 luni	Nelimitat	125	125	100%
15	Stramutati din Bulgaria	3 luni	Nelimitat	125	125	100,00%
16	Donatori de sange	1 luna, 1 linie	Nelimitat	55,00	27,50	50,00%
		1 luna, 2 linii	Nelimitat	80,00	40,00	50,00%
		1 luna, toate liniile	Nelimitat	125	62,50	50,00%

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de reduceri si gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

După introducerea sistemului automat de taxare, decontarea diferentelor de tarif se va realiza la călătorii efectuate.

Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuala a Diferentelor de Tarif Pentru Protectia Socială

Anexa 7.3.1 – Fundamentarea diferențelor de tarif pentru protecția socială pentru anul 2020 din surse ale bugetului local

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Număr estimat abonamente	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ abonament)	Sume totale cu TVA (lei)	Document justificativ
1	PENSIONARI(0-1600, peste 70 ani, peste 60 ani si fara venit)	443.301	90	39.897.090	
2	Titulari și membrii familiilor, beneficiari ai prevederilor Legii nr.416/2001	2.499	90	224.910	
3	VETERANI DE RAZBOI	90	90	8.100	
4	REVOLUTIONARI	2.699	90	242.910	
5.	Elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat (învățământ preșcolar; învățământ primar care cuprinde clasa pregătitoare și clasele I-IV; învățământ secundar inferior sau gimnazial, care cuprinde clasele V-VIII; învățământ secundar superior : liceal, care cuprinde clasele IX – XII/XIII; învățământ profesional cu durata de minim 3 ani; învățământ terțiar nonuniversitar (postliceal).-abonament lunar	132.000 (22.000*6; începand cu 1 iunie 2020)	62,50	8.250.000	
6.	STUDENȚI 50%	6.200	27,5	170.500	
		1.700	40	68.000	
		2.800	62,5	175.000	
7.	STUDENȚI 100%	1.800	125	225.000	
8.	PERS. DIDACTIC SI NEDIDACTIC 50%	5.000	27,5	137.500	
		2.700	40	108.000	
		3.500	62,5	218.750	
9.	SOMERI indemnizați si neindemnizați	1.200	90	108.000	
10.	PERSOANE CU HANDICAP MEDIU SI USOR	7.500	125	937.500	
11.	PERSOANE CU HANDICAP GRAV	64.174	105,042*)	6.740.965*)	
	TOTAL			57.512.225	

*) Nu include TVA.

Anexa 7.3.2 – Fundamentarea diferențelor de tarif pentru protecția socială pentru anul 2019 2020 din alte bugete

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Număr estimat abonamente	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ abonament)	Sume totale cu TVA (lei)	Document justificativ
1	DONATORI SANGE	32	27,5	880	
		10	40	400	
		30	62,5	1.875	
2	DETINUTI POLITICI (L118)	5.756	125	719.500	
3	STRAMUTATI BULGARIA	29.344	125	3.668.000	
4.	Elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat (învățământ preșcolar; învățământ primar care cuprinde clasa pregătitoare și clasele I-IV; învățământ secundar inferior sau gimnazial, care cuprinde clasele V-VIII; învățământ secundar superior : liceal, care cuprinde clasele IX – XII/XIII; învățământ profesional cu durata de minim 3 ani; învățământ terțiar nonuniversitar (postliceal).- abonament lunar	132.000 (22.000*6: începand cu 1 iunie 2020)	62,50	8.250.000	
	TOTAL			12.640.655	

Anexa 2 la Actul adițional 3 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

(Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru la CONTRACTUL de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța)

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute în Anexa 9. Atunci când se calculează costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Calculul costului/km pentru prestarea serviciilor de transport public local de călători cu autobuze, prin curse regulate, în perioada contractuală:

	1/11-31/12/2019	1/01-30/06/2020	1/07-30/09/2020	1/10-31/12/2020	1/01-31/10/2021
Costul total eligibil (lei)	16.929.048,49	52.386.580,01	28.577.025,27	30.004.449,12	96.425.552,92
Nr. Total Km parcursi (km)	1.661.339,40	4.984.451,00	2.854.847,68	2.854.847,68	8.911.788,63
Cost/ Km (lei/km)	10,19	10,51	10,01	10,51	10,82

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km în cursul perioadei contractuale, în oricare dintre cazurile în care unul sau mai multe dintre nivelurile de preț folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 15 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/ km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pietei sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 5 zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 10 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adițional la Contract, în baza Raportului întocmit de Autoritatea Contractantă care să certifice noul nivel al costului/km.

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la Operator, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Solicitarea ajustării poate fi realizată dacă indicele prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări înregistrează o creștere 3 luni consecutiv.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Indexarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$c_{\text{unitar- km, n+1}} = (c_{\text{unitar- km, i}} - D) \times I_{PC (n+1)} + D$$

unde:

$c_{\text{unitar- km, n+1}}$ este costul unitar/ km, ajustat [lei/km];

- $c_{\text{unitar- km, i}}$ este costul unitar/ km, în vigoare la data ajustării [lei/km];
- D este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];
- $I_{PC i}$ este nivelul ultimului Indice Total al Preturilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Preturilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

