ROMÂNIA
JUDEŢUL CONSTANŢA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE
privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane către societatea CT BUS S.A. și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța

Consiliul local al municipiului Constanța, întrunit în ședința extraordinară din data de 14 octombrie 2019,

Luând în dezbatere referatul de aprobare a domnului primar Decebal Făgădău, înregistrat sub nr. 193932/08.10.2019

Văzând avizul Comisiei de specialitate nr. 1 de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța, avizul Comisiei de specialitate nr. 3 pentru servicii publice, comerț, turism și agrement, avizul Comisiei de specialitate nr. 5 pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățeanului și raportul Direcției gestionare servicii publice - Serviciul management drumuri și transport public nr. 195143/09.10.2019,

Ținând cont de prevederile:

- art. 22 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare dispozițiile HCL nr. 384/2018 privind aprobarea reorganizării Regiei Autonome de Transport în Comun prin transformare în societate pe acțiuni cu denumirea „CT BUS S.A."

Ținând cont de prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr 1191/69 și nr 1107/70 ale Consiliului (JO L 315/2007),

Văzând avizul Consiliului Concurenței nr. 12815/18.09.2019 înregistrat sub nr. 180092/18.09.2019, la Primăria municipiului Constanța;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se aprobă Studiul de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Constanța, prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane către CT BUS S.A., rezultată în urma reorganizării Regiei Autonome Transport în Comun Constanța, și atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii prin concesiune, al cărui conținut este prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă predarea de către municipiul Constanța către societatea CT BUS S.A. a bunurilor aflate în patrimoniul public și privat al municipiului Constanța care fac obiectul gestiunii delegate, prevăzute în anexa nr. 4.1.1 la contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate.

Art. 4 (1) Predarea-primirea bunurilor prevăzute la art. 3 se realizează pe bază de procese-verbale de predare-primire încheiate între municipiul Constanța și CT BUS S.A..
(2) Comisiile de predare și de primire a bunurilor se stabilesc prin dispoziție a primarului pentru municipiul Constanța, respectiv prin decizie a directorului general pentru CT BUS S.A.

Art. 5 Se aprobă modificarea art. 4 din HCL nr. 384/2018 în sensul că se aprobă preluarea de către societatea CT BUS S.A. a patrimoniului fostei regii, astfel cum rezultă din situațiile financiare întocmite la data înregistrării societății la Oficiul Național al Registrului Comerțului, urmând a fi încheiat un proces-verbal de predare-primire.

Art. 6 Se mandatează primarul municipiului Constanța să semneze, în numele și pe seama Municipiului Constanța, contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane către societatea CT BUS S.A., precum și actele adiționale la acesta.

Art. 7 Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 8 Prezenta hotărâre intră în vigoare și produce efecte la data înregistrării societății CT BUS S.A. la Oficiul Național al Registrului Comerțului.

Art. 9 Compartimentul relatii consiliul local și administrație locală va comunica prezenta hotărâre, Direcției gestionare servicii publice, Direcției financiare, Direcției patrimoniu și cadastru, Autorității Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, Regiei Autonome de Transport în Comun, societății CT BUS S.A. și, spre știință, Instituției prefectului - județul Constanta.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel: 23 pentru, — împotrivă, — abțineri.

La data adoptării sunt în funcție 27 consilieri din 27 membri.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

DEDE RENATA

CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR,

MARCELA ENACHE

CONSTANTA

NR. 411 / 14.10.2019

Anexa nr.1 la H.C.L. nr. 411/209

STUDIU DE OPORTUNITATE

ÎN VEDEREA STABILIRII MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL CONSTANȚA

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,
DENIZ PERIANU

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
MARCELA ENACHE

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

CUPRINS

CUPRINS 2
CAPITOLUL I – OBIECTUL ŞI SCOPUL STUDIULUI 4
CAPITOLUL II – DESCRIEREA ŞI IDENTIFICAREA SERVICIULUI, A ARIEI TERITORIALE ŞI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ 6
II.1. Identificarea ariei teritoriale 7
II.2. Descrierea serviciului de transport public de călători ca serviciu de interes economic general ... 9
II.3.1 Strategia pe termen scurt 13
II.3.2 Strategia pe termen mediu şi lung 15
II.4. Tarife şi politica socială pentru transportul public de călători în Municipiul Constanţa 16
CAPITOLUL III – PREZENTAREA OPERATORULUI 19
III.1. Scurt istoric 19
III.3. Situaţia actuală 21
III.4. Licenţe, atestate, verificări 21
III.5. Situaţia financiară 22
III.6. Experienţă, dotări şi resurse pentru eficienţă şi calitate 24
III.7. Resurse umane 24
III.8. Strategie de viitor a operatorului 25
CAPITOLUL IV – CONTROLUL EXERCITAT DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ASUPRA ACTIVITĂŢII OPERATORULUI 27
IV.1. Cadrul institutional şi de reglementare a transportului public 27
IV.2. Controlul exercitat de către Autoritatea Contractantă asupra Operatorului 27
III.3 Separarea funcţiei de reglementare de funcţia de execuţie 28
CAPITOLUL V – OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE către SC CT BUS SA 29
V.1 Prevederi legislative 29
V.2 Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local 32
V.3 Justificarea urgenţei aplicării măsurii de delegare a gestiunii 33
V.4 Justificari de ordin legal, economic, financiar, social şi de mediu care justifică delegarea. 33
V.4.1 Justificări de ordin legislativ 34
V.4.2 Justificari de ordin economic 35
V.4.2 Justificari de ordin financiar 36
V.4.3 Justificări de ordin social şi de mediu 36
V.5 Analiza tehnico-economică şi de eficienţă a Costurilor de operare a servicului de transport public de călători 37
V.6 Concluzii şi condiţii impuse operatorului prin contractul de delegare a gestiunii 40
CAPITOLUL VI – ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL 43
VI.1 Aria teritorială 43
VI.2 Obligaţia de serviciu public de transport 43
VI.3 Natura şi întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului 43
VI.4 Durata contractului 44
VI.5 Parametrii pe baza cărora se va calcula compensaţia 44
VI.5.1. Valoarea redevenţei pentru concesionarea serviciului şi pentru bunurile concesionate 44
VI.5.2. Kilometri planificaţi 44
VI.5.3. Costuri, modalităţi de alocare a costurilor şi valoarea pentru anul 2018 44

ANEXA LA
HCLM NR. 411 2019

VI.5.4. Venituri şi modalităţi de alocare a veniturilor 45
VI.5.5. Profitul rezonabil şi valoarea pentru anul 2018 46
VI.5.6. Compensaţia 46
VI.5.7. Investiţii ale Operatorului 47
VI.5.8. Valoarea anuală şi totală a contractului 47
VI.6 Standarde de calitate şi mecanisme de stimulare a eficienţei 47
VI.7 Mecanismul de evitare a oricărei supracompensări 47
VI.8 Modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport 47
CAPITOLUL VII – CONCLUZII 48
ANEXE 49
1. Informarea Institutiei Prefectului 49
2. Proiect de HCL pentru delegarea gestiunii 49
3. HCL nr. 384/31.10.2018 de infiintare a SC CT BUS S.A. 49
4. Act constitutiv al operatorului 49
5. Organigrama Operator 49
6. Organigrama Primaria Constanţa 49
7. Extras ROF Primaria Constanţa 49

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

CAPITOLUL I -- OBIECTUL ŞI SCOPUL STUDIULUI

În vederea iniţierii procedurii privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe teritoriul Municipiului Constanţa, se întocmeşte prezentul ***studiu de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de gestiune a serviciului public de transport local de persoane în Municipiul Constanţa,*** care cuprinde toate elementele obligatorii, respectiv următoarele:

- descrierea şi identificarea serviciului, a ariei teritoriale şi a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- situaţia economico-financiară actuală a serviciului şi starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- investiţiile necesare pentru modernizarea, îmbunătăţirea calitativă şi cantitativă, precum şi a condiţiilor sociale şi de mediu şi extinderea serviciului;
- motivele de ordin economic, financiar, social şi de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- nivelul minim al redevenţei, după caz;
- durata estimată a contractului de delegare.

Prezentul studiu fundamentează necesitatea şi oportunitatea gestiunii directe a serviciului de transport public local de călători, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 actualizată, privind serviciile comunitare de utilităţi publice, art. 28, alin.(2^1) , prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către Operatorul SC CT BUS SA.

Programul de transport este un document flexibil care tine seama de dezvoltarile economice şi sociale şi de strategia de dezvoltare a mobilităţii în Municipiul Constanţa, se va adapta cerinţelor viitoare şi va fi adoptat pe baza studiilor realizate în cadrul proiectului Romania: Smart Framework – "Capacity Building Programme-Costanta - Corporate Improvement of the Public Transport Operator" aflat în desfăşurare.

Pana la asigurarea tuturor conditiilor necesare implementarii Programului Revizuit de Transport Public de Calatori, **studiul propune incheierea contractului de delegare a gestiunii avind în vedere traseele actuale acoperite de S.C. CT BUS S.A. în Municipiul Constanţa, constituite în Programul de transport actual.**

Programul de transport actual va fi parte din contractul de delegare a gestiunii ce urmeaza a se încheia cu S.C. CT BUS S.A., constituita prin reorganizarea operatorului intern R.A.T.C. Constanta din regie autonomă în societate comercială.

Prezentul studiu fundamentează necesitatea şi oportunitatea gestiunii directe a serviciului de transport public local de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de calatori şi a Legii nr. 51/2006 actualizată, privind serviciile comunitare de utilităţi publice, art. 28, alin.(21) lit. b), prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către Operatul SC CT BUS SA ce urmeaza a fi constituit din reorganizarea regiei RATC.

Reorganizarea RATC în Societate comerciala este necesara pentru :

ANEXA LA
HCLM NR. 44 209

- Aplicarea legislatiei nationale- Ordonanta de urgenta 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome;
- Aplicarea legislatiei nationale şi europene privind desfăşurarea serviciului de transport public şi compensarea serviciului public de transport de călători;
- Conditionalitate pentru investiţii finantate prin programe europene / fonduri nationale;
- Derularea de proiecte de investiţii pentru modernizarea transportului public de calatori în cadrul Polului de Creştere Constanţa;

Având în vedere necesitatea conformării cu legislaţia în vigoare şi începerea procesului de transformare a RATC, necesitatea implementării etapizate a strategiei de dezvoltare a serviciului şi adaptare a Programului de Transport la necesitatea Municipiului Constanţa, corelat cu programul de investiţii în desfăşurare al municipiului şi cu etapizarea planificării implementării măsurilor de creştere a eficienţei economice a serviciului, se propune **atribuirea contractului în regim de urgenţă.**

ANEXA LA
HCLM NR. 40 /2019

CAPITOLUL II – DESCRIEREA ŞI IDENTIFICAREA SERVICIULUI, A ARIEI TERITORIALE ŞI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ

Serviciile de transport ce fac obiectul delegării gestiunii fac parte din Viziunea privind mobilitatea durabilă în Constanța, propusă prin Plan de mobilitate urbană durabilă 2016-2030 definită astfel: ***Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții în Polul de Crestere Constanța.***

Abordarea în dezvoltarea PMUD corespunde acestei viziuni şi ia în considerare toate caracteristicile cunoscute ale polului de creştere Constanța. S-au avut în vedere atât aspectele locale, cât şi cele strategice legate de problemele de transport, aşa cum au fost identificate în procesul de elaborare a planului.

Tabel 1 Obiectivele PMUD Constanta

Obiectivul Principale	Obiective operaționale
1. ACCESSIBILITATE - Să asigure că tuturor cetățenilor din polul de creștere le sunt oferite opțiunile de transport care permit accesul la destinații și servicii esențiale;	- Creșterea numărului de persoane cu acces ridicat la serviciile de transport public pentru destinatiile majore - Creșterea densității pistelor de biciclete - Creșterea procentului de vehicule de transport public pe deplin accesibile - Creșterea accesibilității pentru pietoni (calitatea suprafețelor, treceri de pietoni și obstacole) - Reducerea numărului de vehicule în căutarea unui loc de parcare - Reducerea timpul de călătorie cu autobuzul de-a lungul coridoarelor cheie pe reteaua stradala - Îmbunătățirea accesibilității spre Mamaia - Sporirea angajamentului cu grupurile excluse social - Creșterea frecvenței serviciilor de transport cu autobuzul
2. SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE	- Reducerea accidentelor rutiere letale şi grave - Îmbunătățirea siguranței pietonilor si biciclistilor - Creșterea nivelului de conștientizare cu privire la siguranță şi securitate - Reducerea numărului de vehicule parcate necorespunzător
3. MEDIU - Reducerea poluării aerului, apei, solului, a poluării fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;	- Reducerea emisiilor de CO, NOx, VOCs, PM10 şi CO2 - Reducerea nivelului de zgomot și vibrații - Pastrarea biodiversității. Îmbunătățirea biodiversității acolo unde este posibil - Pastrarea integrității siturilor Natura 2000 - Reducerea netă a riscului de poluare a apei și solului prin proiectarea corecta de noi infrastructuri - Reducerea consumului de material și de producție a deșeurilor - Creșterea procentului de vehicule ecologice.
4. EFICIENȚA ECONOMICĂ- Să îmbunătățească eficiența și eficacitatea din punct de vedere a costurilor a transportului de persoane și mărfuri;	- Extinderea zonei pietonale - Creșterea nivelului de conștientizare cu privire la moduri alternative de transport - Creșterea ponderii modurilor de transport non-auto - Reducerea timpului de deplasare - Reducerea congestiei traficului - Reducerea costurilor de operare a vehiculelor (întreținere)
5. CALITATEA MEDIULUI URBAN- Să contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și a urbanismului în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblul său.	- Echilibrarea utilizării spațiului drumului pentru a reduce dominația vehiculelor private - Protejarea și îmbunătățirea patrimoniului cultural - Creșterea nivelului de conștientizare cu privire la mobilitatea durabilă

Sursa: PMUD Constanța: http://www.primaria-Constanța.ro/oras/planul-de-mobilitate-urbana

ANEXA LA
HCLM NR. 411 2019

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprinde totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general, desfăşurate la nivelul unităţilor administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţilor administraţiei publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate este serviciul ce îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit şi licenţiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localităţi, precum şi în limitele unei asociaţii de dezvoltare intercomunitare;
- se execută pe rute şi cu programe de circulaţie prestabilite de către Consiliul Local;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deţinute în proprietate, aflate in administrare sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii sau autogări, după caz;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimaţii de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licenţe de traseu şi caiete de sarcini.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea nr.51/2006 privind serviciiile comunitare de utilităţi publice *„Autorităţile administraţiei publice locale au competenţă exclusivă, în condiţiile legii, în tot ceea ce priveşte înfiinţarea, organizarea, gestionarea şi funcţionarea serviciilor de utilităţi publice, precum şi în ceea ce priveşte crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea şi exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităţilor administrativ - teritoriale care compun sistemele de utilităţi publice."*

II.1. Identificarea ariei teritoriale

Aria de deservire a serviciilor ce fac obiectul prezentului studiu este reprezentată de teritoriul administrativ al Municipiului Constanţa.

Constanţa este municipiul de reşedinţă al judeţului Constanţa. Conform HG nr. 1128/1968, ria administrativ-teritoriala a Municipiului Constanţa include localitatea Constanţa (localitatea urbană de reşedinţă), precum şi localităţile Mamaia şi Palazu Mare.

Municipiul Constanţa este aşezat în judeţul Constanţa în extremitatea de sud-est a României, la ţărmul Mării Negre, având coordonatele: 44°11`- latitudine nordică, 28°39`- longitudine estică. Suprafaţa teritoriului administrativ este de 1121,66 km2.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

La limita de nord a oraşului se situează staţiunea Mamaia, plaja întinzându-se pe o lungime de 6 km orientată spre est, ceea ce îi conferă însorire tot timpul zilei.

Constanţa este unul dintre cele cele mai vechi oraşe atestate de pe teritoriul României. Prima atestare documentară datează din 657 î.Hr. când pe locul actualei peninsule (şi chiar sub apele de azi, în dreptul Cazinoului) s-a format o colonie greacă numită Tomis.

Portul Constanţa este principalul port al României la Marea Neagră şi al IV-lea ca importanţă în Europa, fiind întins pe o suprafaţă de 318.2 ha (uscat şi acvatoriu).

Populaţia Municipiului Constanţa are 314.816 de locuitori în anul 2018 (conform INSSE), majoritară fiind de naţionalitate română alături de care întâlnim minorităţile turcă, tătară, rromă, rusă, maghiară, armeană, greacă, germană, bulgară, ucraineană, adepţi ai religiilor ortodoxă, romano-catolică, greco-catolică, reformată, uniteriană, musulmana etc.

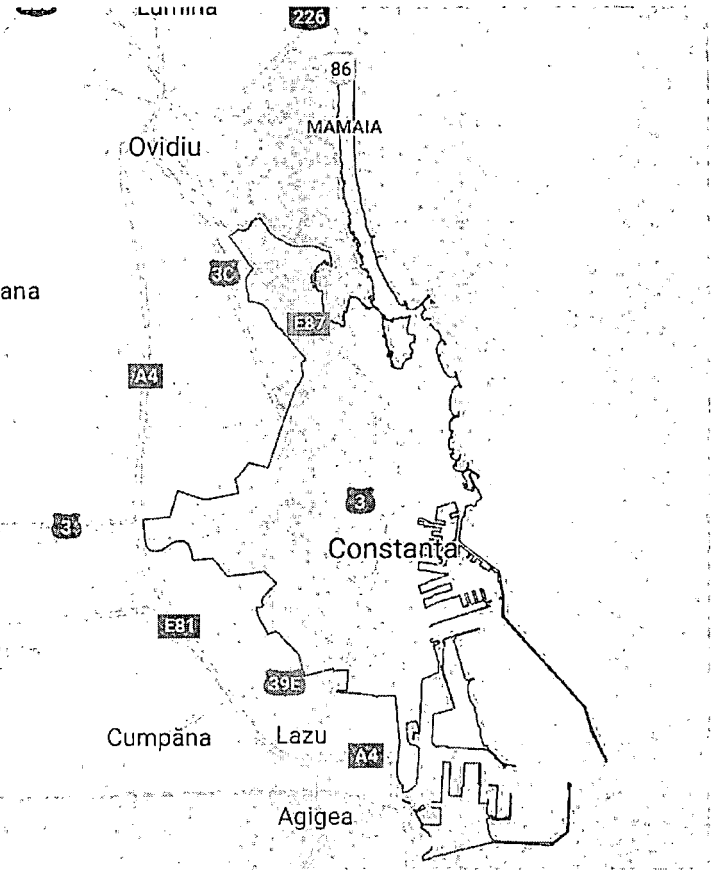


Figura 1 Municicpiul Constanţa
Sursa: Googlemaps

În ceea ce priveste transportul, municipiul Constanţa şi zona de influenta prezinta o situatie deosebita, datorita faptului ca imbina transportul rutier, feroviar şi aerian cu cel maritim şi fluvial. Constanţa este usor accesibila din Bucureşti cu avionul (1h), cu trenul (2h) şi cu autocarul (3h). Pe teritoriul judetului Constanţa functioneaza doua aeroporturi: Aeroportul International „Mihail Kogalniceanu" (situat la 25 km de orasul Constanţa) care este în principal destinat deservirii litoralului în anotimpul estival, şi un aeroport utilitar aflat la Tuzla, destinat folosirii avioanelor usoare în zonele turistice din sud. Transporturile pe apa se desfasoara pe Marea Neagra şi cursul Dunarii. Traficul se desfasoara prin cele trei porturi maritime: Constanţa, Mangalia şi Midia-Navodari, dar şi prin porturi fluviale. Portul Constanţa este atât port maritim, cat şi port fluvial. Facilitatile oferite de Portul Constanţa permit acostarea oricarui tip de nava fluviala.

Municipiul Constanţa face parte din polul de creştere Constanţa.

Polul de creştere Constanţa are în componenţă Municipiul Constanţa, oraşele Eforie, Techirghiol, Ovidiu, Năvodari şi Murfatlar, şi comunele Tuzla, Agigea, Cumpăna, Valul lui Traian, Mihail Kogălniceanu, Lumina, Poarta Albă, 23 August, Costineşti şi Corbu.

Prognozele realizate în cadrul PMUD 2016-2030 privind ocuparea forţei de muncă estimeaza rata de angajare din Constanţa dacă aceasta va creşte în acelaşi ritm ca şi rata naţională de angajare, pentru a îndeplini obiectivul UE 2020. Tabelul de mai jos ilustrează faptul că în Constanţa ar putea creşte rata de angajare la 59%, în cazul în care va creşte în conformitate cu obiectivul naţional.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

Tabel 2 Rata de ocupare a fortei de munca

Anul	Rata angajării (vârsta 20-64)	Nr. de angajați
2001	-	538.400
2002	-	359.800
2003	-	353.800
2004	58,5%	355.800
2005	58,1%	344.800
2006	59,9%	347.700
2007	57,8%	356.100
2008	59,0%	376.400
2009	58,0%	361.500
2010	57,4%	356.000
2011	54,7%	-
2012	54,9%	-
2013	54,6%	-

Eurostat

Sursa: PMUD 2016-2030

Tabelul de mai jos prezintă PIB-ul în ceea ce privește standardul puterii de cumpărare pe cap de locuitor la prețurile curente ale pieței, atât pentru judetul Constanța, cât și pentru țară ca întreg. Tabelul arată că, în 2011, judetul Constanța avea un PIB pe cap de locuitor ușor mai mare decât media la nivel național în România. PIB-ul pe cap de locuitor a crescut semnificativ în perioada 2004-2011, conform analizelor realizate în PMUD 2016-2030.

Tabel 3 PIB Judetul Constanta

Anul	Produsul intern brut (PIB) la prețurile curente ale pieței Puterea de cumpărare pe cap de locuitor Constanța	Produsul intern brut (PIB) la prețurile curente ale pieței Puterea de cumpărare pe cap de locuitor ROMÂNIA
2004	6,63	7,50
2005	7,98	8,00
2006	8,21	9,20
2007	9,48	10,70
2008	10,29	12,20
2009	11,58	11,70
2010	12,24	12,40
2011	13,17	12,90

Sursa: Eurostat

Sursa: PMUD 2016-2030

II.2. Descrierea serviciului de transport public de călători ca serviciu de interes economic general

Descrierea rețelei

Rețeaua de transport public Constanța operata de S.C. CT BUS S.A., include 22 de rute de autobuz care deservesc zonele principale ale Municipiului zilnic, ajungând la un total de 378,10 km.

Tabel 4 Constanța: rețeaua de transport cu autobuzul și durata unei călătorii

Nr. crt.	Ruta	Lungimea rutei [km]	Durata unei călătorii, într-un sens [minute]
1	1	18,50	25
2	2-43	21,40	40

ANEXA LA
HCLM NR. 411 2019

Nr. crt.	Ruta	Lungimea rutei [km]	Durata unei călătorii, într-un sens [minute]
3	3	15,40	27
4	3B	12,40	30
5	5-40	29,70	60
6	5B	13,10	25
7	40C*	16,30	30
8	42	11,10	28
9	43C	16,10	38
10	43M	15,50	38
11	44	16,40	33
12	48	13,50	30
13	51	10,40	24
14	51B	13,70	28
15	100	11,70	26
16	100C	11,70	38
17	101C	22,70	44
18	101M	23,80	40
19	102N	17,50	33
20	102P	18,90	33
21	40 Mamaia**	25,60	50
22	100 Mamaia**	22,70	50
	Total	**378,10**	

**) Ruta 40C este temporar suspendata.*

***) Rutele "40 Mamaia" şi "100 Mamaia" sunt linii de vară disponibile din 30 Iunie 2017.*

Programul de circulație variază funcție de traseu, dar este situat în general între 5.00 și 23.00.

La nivelul anului 2017, numărul Km parcurși pentru serviciul public totalizau 9.145.817, fiind transportați un număr de 51 milioane călători.

La nivelul anului 2018, numărul Km parcurşi pentru serviciul public totalizeaza 9.620.189, fiind transportați un număr de 60 milioane călători.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 2019

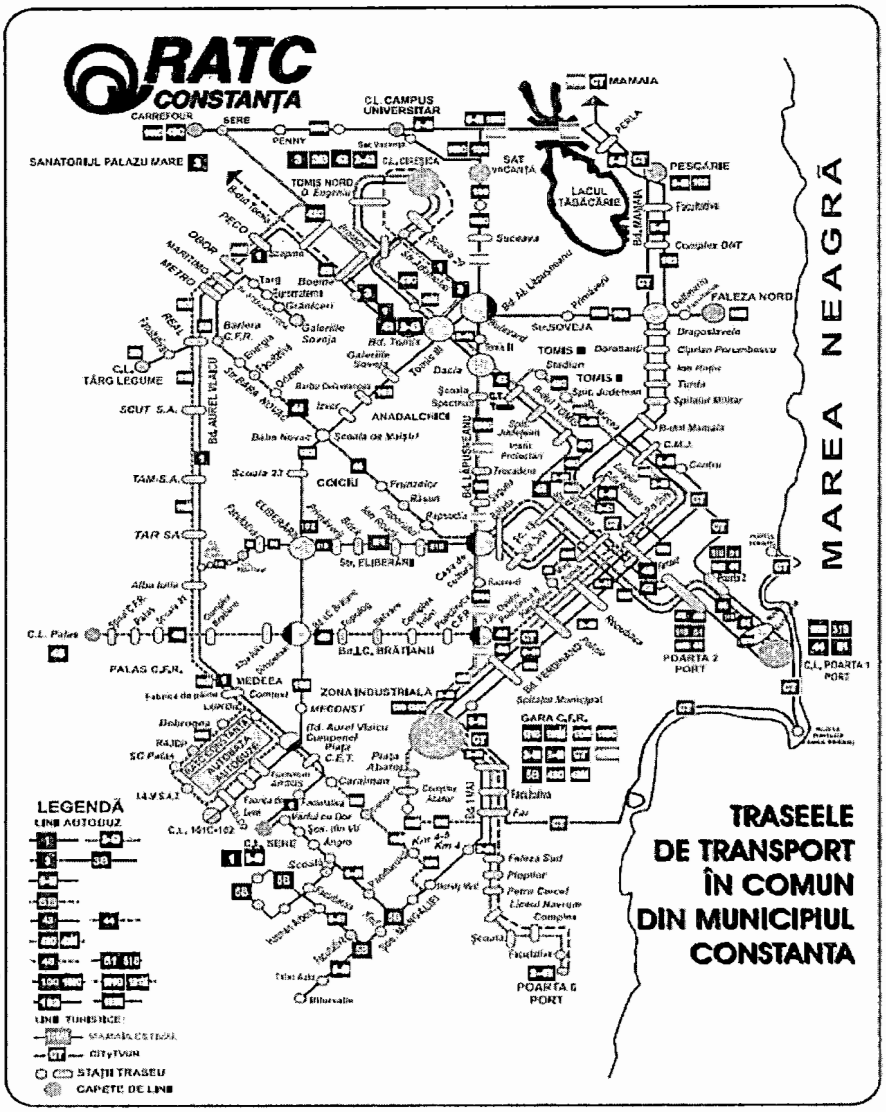


Figure 2 Harta traseelor 2018
Sursa: www.ratc.ro

Flota de autobuze

Rutele RATC sunt operate de 193 de autobuze de tip vehicul după cum este ilustrat în Tabelul de mai jos. Parcul activ permanent este de 166 vehicule. Numarul de vehicule în serviciu la orele de varf este de 132.

Tabel 5 Flota de autobuze

Model	ISUZU	MAZ 103-065	MAZ 107-468	MAZ 203-076	Volvo Ayats
Bucăți	104	14	50	15	10
An de fabricație	2018	2004	2008	2008	2006
Tip motor		Mercedes	Mercedes	Deutz	Volvo
Standardul de emisie	Euro 6	Euro 3	Euro 4	Euro 4	Euro 3

Vârsta vehiculelor, în funcţie de data achiziţionării diferitelor loturi, este de 12, 14 şi 16 ani.

Cele 104 autobuze fabricate în anul 2018 au fost achiziţionate de Municipiul Constanța din împrumutul acordat de Banca Europeană de Reconstrucţie şi Dezvoltare în cadrul programului

SMART. Acestea au fost livrate în perioada decembrie 2018 - aprilie 2019 şi au fost date în administrarea Regiei prin HCL nr. 526/19.12,2018.

Autobuzele noi sunt Euro 6 diesel şi echipate cu GPS şi sistemul de management al flotei, compatibile cu echipamentele instalate la nivelul autobuzelor deja existente si care vor ramane in utilizare.

Infrastructura de transport şi ITS

Un program amplu de reabilitare a infrastructurii rutiere urbane este în curs de implementare, fiind finaţat din fondurile locale şi fonduri UE, care include diverse componente legate de mobilitatea urbană, cum ar fi construirea de benzi de ciclism, benzi dedicate transportului public. Un alt proiect important este în analiza şi vizează implementarea sistemului de management al traficului (supravegherea video conectată la staţia centrală a operatorului, lumini verde etc.), ITS, staţii de autobuz etc.

Intenţia principală este crearea unei structuri integrate de coordonare şi gestionare a serviciilor care să includă sistemele de gestionare a flotelor, supravegherea traficului video etc. această structură este destinată înlocuirii unităţii de control al traficului existent.

Alte servicii de transport public local

În perioada 2017-2018, au fost emise avize temporare de traseu pentru operatorii privaţi, la solicitarea acestora, pentru rute comerciale. În prezent, acestea şi-au încetat valabilitatea şi, în conformitate cu prevederile legislaţiei în vigoare şi ale Regulamentului pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Constanta, nu vor mai fi emise astfel de avize.

II.3. Strategia Consiliului Local de dezvoltare a serviciului de trasport public de călători în Municipiul Constanţa

Autorităţile administraţiei publice locale au obligaţia de a stabili şi de a aplica strategia pe termen mediu şi lung pentru extinderea, dezvoltarea şi modernizarea serviciilor de transport public local, ţinând seama de planurile de urbanism şi amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităţilor şi de cerinţele de transport public local, evoluţia acestora, precum şi de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse şi emisii minime de noxe.

Prin realizarea acestui obiectiv, Consiliul Local al Municipiului Constanţa, reprezentantul autorităţii administraţiei publice locale al municipiului Constanţa, urmăreste prin strategiile pe care le va adopta:

- dezvoltarea şi funcţionarea pe termen mediu şi lung a serviciilor de transport public de persoane în concordanţă cu programele de dezvoltare economico-socială a localităţii;
- întreţinerea, reabilitarea şi modernizarea infrastructurii aferente serviciilor de transport public local de călători;
- satisfacerea în condiţii optime a nevoilor populaţiei (principalul client), precum şi a instituţiilor publice şi agenţilor economici de pe raza administrativ- teritorială a localităţii, pe care îi deserveşte prin serviciile de transport, prin asigurarea ofertei de transport adecvate cererii existente;
- asigurarea gestionării serviciilor de transport public local de călători pe criterii de competitivitate şi eficienţă managerială;
- îmbunătăţirea condiţiilor de viaţă ale cetăţenilor prin promovarea calităţii şi eficienţei transportului public local de călători;

- menţinerea serviciului de transport la indicatorii de performanţă propuşi.

Strategia de dezvoltare a transportului public în Municipiul Constanţa a fost propusa prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 – 2030.

PMUD a fost dezvoltat pentru un orizont de timp de +15 ani:

- Scurt (2015-2020),
- Mediu (2020-2030) şi
- Lung (2030 +).

În contextual instituţional/legal, socio-econmic şi investiţional complex în care se află Municipiul Constanţa în această perioadă, se impune abordarea etapizată a implementării măsurilor strategice propuse, corelat şi cu investiţiile propuse în PMUD, sondajele şi analizele privind eficienţa serviciului ce sunt în desfăşurare, procesul de transformare a regiei în Societate comercială.

Astfel, Strategia pe termen scurt presupune implementarea măsurilor de urgenţă, ca şi primă etapă de pregătire a implementării startegiei pe termen mediu şi lung. Termenele legale impuse pentru respectarea transparenţei atriburii şi conformării cu Regulamentul 1370/2007 pentru toate serviciile atribuite, adoptării politicii de transport integrat adaptat cerinţelor pieţei, pregătirea operatorului nou transformat pentru implementarea unui Contract de Servicii Publice şi implementarea măsurilor de eficientizare, toate acestea concura la necesitatea implementarii startegiei în 2 pasi.

În documentul "SCRISOARE DE AŞTEPTĂRI a Consiliului local al municipiului Constanţa privind activitatea organelor de administrare şi de conducere ale RATC Constanţa selectate în conformitate cu OUG 109/2011" se subliniaza Viziunea generală cu privire la misiunea şi obiectivele companiei R.A.T.C. Constanţa, desprinsă din strategia locală în domeniul în care acţionează compania. În acest document Consiliul Local traseaza operatorului directiile staretgice de actiune pentru dezvoltarea regiei[1].

II.3.1 Strategia pe termen scurt

Aceasta etapa presupune atriburea directa către SC CT BUS SA a contractului de urgenţă a serviciilor de transport cu autobuzul pe traseele pe care acesta operează în prezent şi care constituie programul în vigoare al serviciilor publice de transport local prin curse regulate în aria administrativ-teritorială a municipiului Constanţa.

În aceasta etapa va avea loc şi pregatirea etapei de contractare pe termen lung pentru serviciile de transport, precum şi finalizarea tuturor etapelor pregătitoare: de analiza a cererii, pregatirea noului Program de transport integrat, stabilirea strategiei de gestiune şi contactare a serviciilor (competitive pe rute, dacă este cazul), incluzand analiza posibilitatii de prestare a serviciilor regionale.

Contractul este propus a se atribui pe o durata de 2 ani.

Pe durata acestui contract se pot implementa măsuri de eficientizare a servicului, prin acte aditionale (modificarea Planului de Transport, implementarea măsurilor de crestere a eficientei, de modificare a politicii tarifare, de crestere a calitatii serviciului).

[1] http://www.primaria-Constanta.ro/docs/default-source/documente-pwpmc/de-interes-public---legea-52-2003/transparen%C8%9B%C4%83-decizional%C4%83/scrisoare-de-a%C8%99tept%C4%83ri-a-consiliului-local-al-municipiului-constan%C8%9Ba-privind-activitatea-organelor-de-administrare-%C8%99i-de-conducere-ale-ratc.pdf?sfvrsn=4

ANEXA LA
HCLM NR. 411 2019

În plus, contractul pe termen scurt va oferi posibilitatea îmbunătățirii capacității de management a unui astfel de contract la nivelul autorității (proceduri de monitorizare a respectării programului de transport și de verificare a cheltuielilor declarate de operator).

Programul de transport în vigoare și care face obiectul delegarii este centralizat în tabelul urmator, anual fiind planificați 9.601.245,15 km.

Tabel 6 Programul anual de transport pe fiecare traseu

Linia	Km. Planificați					
Autobuz	Program normal, zi lucrătoare	Program normal, Sâmbătă-Duminică	Program de vară, Luni-Vineri	Program de vară, Sâmbătă-Duminică	Program sarbatori, Luni-Vineri	Program sarbatori, Sâmbătă-Duminică
1	438,50	142,00	438,50	142,00	438,50	142,00
2-43	3.227,30	2.057,20	3.227,30	2.057,20	3.227,30	2.057,20
3	1.082,00	580,00	1.082,00	580,00	1.082,00	580,00
3B	188,80	188,80	188,80	188,80	188,80	188,80
5-40	4.466,60	3.069,30	4.840,60	3.261,80	4.840,60	3.261,80
5B	581,40	562,20	581,40	562,20	581,40	562,20
42	1.451,90	948,70	1.451,90	948,70	1.451,90	948,70
43C	711,00	671,00	711,00	671,00	711,00	671,00
43M	681,60	671,80	681,60	671,80	681,60	671,80
44	2.076,90	1.301,70	2.076,90	1.301,70	2.076,90	1.301,70
48	1.953,50	1.296,10	1.953,50	1.296,10	1.953,50	1.296,10
51	1.178,80	882,40	1.178,80	882,40	1.178,80	882,40
51B	308,40	-	308,40	-	308,40	-
100	1.645,40	1.150,40	0,00	0,00	0,00	0,00
100C	736,00	724,00	736,00	724,00	736,00	724,00
101C	2.950,40	1.938,40	2.950,40	1.938,40	2.950,40	1.938,40
101M	868,80	851,60	868,80	851,60	868,80	851,60
102N	1.594,60	1.000,60	1.594,60	1.000,60	1.594,60	1.000,60
102P	1.709,60	1.081,60	1.709,60	1.081,60	1.709,60	1.081,60
CITY TOUR			1.214,80	1.214,80	1.214,80	1.214,80
100MAMAIA			2.697,85	2.629,75	2.697,85	2.629,75
Total Km planificati/zi	**27.851,50**	**19.117,80**	**30.492,75**	**22.004,45**	**30.492,75**	**22.004,45**
	km/zi	km/zi	km/zi	km/zi	km/zi	km/zi
Nr. Zile	197,00	67,00	68,00	26,00	4,00	3,00
Total km planificati anual	**5.486.745,50**	**1.280.892,60**	**2.073.507,00**	**572.115,70**	**121.971,00**	**66.013,35**
				Total km planificati		**9.601.245,15**

ANEXA LA
HCLM NR. 411 / 2019

Tabel 7 Centralizator anual-km planificati

Autobuz	Km. Planificati			
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrari-iesiri	Km planificati total	Nr. Zile
	1	2	3=1+2	4
Program normal, Luni - Vineri	26.426,00	1.425,50	27.851,50	197
Program normal Sâmbătă- Duminică	18.365,00	752,80	19.117,80	67
Program de vară, Luni- Vineri	28.933,55	1.559,20	30.492,75	68
Program de vară, Sâmbătă- Duminică	21.090,95	913,50	22.004,45	26
Program sarbatori, Luni - Vineri	28.933,55	1.559,20	30.492,75	4
Program sarbatori, Sambata - Duminica	21.090,95	913,50	22.004,45	3
Total Km planificați	**9.601.245,15**			

Marja de abatere, care nu presupune modificarea programului de transport prin act aditional la contractul de delegare, este de maxim +10% km totali, pentru cauze speciale și adaptate la cerere, justificate, precum si in situatiile in care se instituie restrictii de trafic sau devieri de trasee din cauza unor interventii asupra infrastructurii de transport din localitate.

II.3.2 Strategia pe termen mediu și lung

Strategia pe termen lung propune implementatarea măsurilor propuse prin PMUD 2016-2030 și atribuirea contractului de delegare către SC CT BUS SA , respectiv către alți operatori, conform deciziilor strategice ce vor fi adoptate.

Programul revizuit de transport public va fi realizat de către un consultant extern pe baza de sondaje ce sunt în curs de desfasurare. Acesta va face obiectul Contractului de Servicii Publice pe termen lung.

Implementarea politicii de investiții propuse prin PMUD 2016-2030 este de asemenea o prioritate și se va regasi în Contractul de servicii Publice pe termen lung.

- Proiect PT7 - Înnoirea și suplimentarea parcului auto al operatorului local / metropolitan de transport public călători – buget 55.500.000 euro (din care 20.500.000 euro investiții în 2021)
- Proiect TM40 - Îmbunătățirea mobilității a zonei de acces în Portul Turistic Tomis și Plaja Modern. Buget 9.462.000 euro, propus pe term scurt

  Proiectul propune:

  - Reabilitarea/crearea facilităților pentru transportul în comun - benzi dedicate, stații.
  - Reabilitarea/crearea rețelei pietonale.
  - Crearea de piste de bicicliști și integrarea acestora într-o rețea funcțională

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

- Proiect TM16 - Sistem Adaptiv pentru managementul traficului în municipiul Constanța. Buget: 19.584.000 Euro, propus pe termen scurt
- IT1 Îmbunătățirea managementului transportului de călători în Polul de Creștere Constanța

II.4. Tarife și politica socială pentru transportul public de călători în Municipiul Constanța

La data semnarii contractului se aplica politica tarifara și sociala în vigoare.

Tabel 8 Tarifele de călătorie aplicabile de la data de 01.06.2019 și călătorii care beneficiază de facilități la transport public (conform H.C.L nr. 302/2017, cu modificarile și completarile ulterioare si H.C.L. nr. 214/2017, cu modificarile si completarile ulterioara)

CATEGORIA	TIPUL	TARIF SUPORTAT DE BENEFICIAR (lei cu TVA)	TARIF SUBVENȚIONAT (lei cu TVA)
	Bilete		
	Bilet valabil 60 minute pe toate liniile	2,00	
	Bilet cu o calatorie	1,50	
	Bilet doua calatorii	3,00	
	Bilet una călătorie City Tour	3,00	
	Bilet una călătorie City Tour (iulie - august)	6,00	
	Bilet valabil 24 ore pe toate liniile	5,00	
	Bilet toată ziua City Tour (hop on / hop off)	5,00	
	Bilet toată ziua City Tour (iulie - august)	10,00	
	Bilet valabil 7 zile pe toate liniile	30,00	
	Abonamente		
Integrale	Abonament o linie lunar	55,00	
	Abonament doua linii lunar	80,00	
	Abonament toate liniile lunar	125,00	
	Abonament toate liniile lunar – la purtator	140,00	
Cu reducere	Abonament lunar elevii care urmeaza cursurile la unitatile de invatamant obligatoriu, professional și liceal acreditat/autorizat din municipiul Constanța, indiferent de domiciliu	27,50/ 40/ 62,50 (50%)	27,50/ 40/ 62,50 (50%)
	Abonament lunar studentii inmatriculati la forma de invatamant cu frecventa, în institutii de invatamant superior acreditate din municipiul Constanța, în varsta de pana la 26 de ani, indiferent de domiciliu	27,50/ 40/ 62,50 (50%)	27,50/ 40/ 62,50 (50%)
	Abonament lunar personalul didactic și nedidactic incadrat în unitatile de invatamant preuniversitar și universitar din municipiul Constanța, indiferent de domiciliu	27,50/ 40/ 62,50 (50%)	27,50/ 40/ 62,50 (50%)
Gratuite	Abonament lunar persoane cu dizabilitati, asistentii personali ai persoanelor cu handicap grav sau insotitorii acestora	-	105,042 (se deconteaza fara TVA)
	Abonament lunar nevazatorii cu handicap grav și accentuat și insotitorii nevazatorilor cu handicap grav	-	105,042 (se deconteaza fara TVA)
	Abonament lunar persoanele cu dizabilitati pe perioada valabilitatii certificatului de handicap	-	125,00
	Abonament lunar elevii orfani sau proveniti din casele de copii	-	125,00
	Abonament lunar elevii cu cerinte educationale speciale	-	125,00
	Abonament lunar elevii cu masura de protective speciala sau tutela	-	125,00

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

CATEGORIA	TIPUL	TARIF SUPORTAT DE BENEFICIAR (lei cu TVA)	TARIF SUBVENȚIONAT (lei cu TVA)
	Abonament lunar studentii orfani sau proveniti din casele de copii	-	125,00
	Abonament lunar titular și membrii familiilor, beneficiari ai prevederilor Legii nr.416/2001	-	90,00
	Abonament lunar Veteranii de razboi	-	90,00
	Abonament lunar luptatorii pentru Victoria Revolutiei din 1989	-	90,00
	Abonament lunar persoanele cu domiciliul în municipiul Constanța inregistrate ca someri indemnizati/neindemnizati la A.J.O.F.M. Constanța	-	90,00
	Deportati și Detinuti Politici	-	125,00
	Stramutati și persecutati etnic	-	125,00
	Abonament lunar - persoanele în varsta de peste 70 de ani, indiferent de venituri - persoanele în varsta de peste 60 de ani care nu realizeaza venituri - pensionarii cu pensii de pana la 1.600 lei inclusiv	-	90,00

Tabel 9 Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun in Municipiul Constanța

NR. CRT.	Categoria sociala/ Tipuri de protectie sociala	Procentul de reducere	Nivelul protectiei sociale acordate (lei/unitate)	Legislatia în vigoare care reglementeaza protectia sociala
1	Veterani de razboi	100,00%	90,00	LG 44/1994 H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile și completarile ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificarile și completarile ulterioare
2	Luptatorii pentru victoria Revolutiei din 1989	100,00%	90,00	LG 341/2004 HCL 302/2017 cu modificarile și completarile ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificarile și completarile ulterioare
3	Detinuti politici	100,00%	125,00	LG.118/1990
4	Stramutati din Bulgaria	100,00%	125,00	LG.189/2000
5	Persoane cu handicap accentuat și grav, asistentii personali și insotitorii acestora	100,00%	105,042	LG 448/2006 H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile și completarile ulterioare H.C.L nr.- 214/2017 cu modificarile și completarile ulterioare
6	Elevi	50,00%	27,50 (1L); 40,00 (2L); 62,50 (TL)	H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile și completarile ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificarile și completarile ulterioare
7	Elevi	100,00%	125	H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile și completarile ulterioare H.C.L nr.- 214/2017 cu modificarile și completarile ulterioare

ANEXA LA
HCLM NR. 444 /2019

NR. CRT.	Categoria sociala/ Tipuri de protectie sociala	Procentul de reducere	Nivelul protectiei sociale acordate (lei/unitate)	Legislatia în vigoare care reglementeaza protectia sociala
8	Studenti	50,00%	27,50 (1L); 40,00 (2L); 62,50 (TL)	H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare
9	Studenti	100,00%	125	H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare H.C.L nr.- 214/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare
10	Personal didactic şi nedidactic	50,00%	27,50 (1L); 40,00 (2L); 62,50 (TL)	H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare H.C.L nr.- 214/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare
11	Donatori de sange	50,00%	27,50(1L);40,00(2 L); 62,50(TL)	L282/2005 HG 1364/2006 Contract nr. 5223/01.06.2016
12	Pensionari 0-1600 lei	100,00%	90,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare
13	Persoane peste 70 ani	100,00%	90,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare
14	Persoane peste 60 ani fără venit	100.00%	90.00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare
15	Titulari şi membrii familiilor beneficiari ai prevederilor Legii nr.416/2001	100,00%	90,00	LG 416/2001 H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare
16	Someri indemnizati si neindemnizati	100,00%	90,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare
17	Persoane cu handicap mediu şi usor	100,00%	125,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare H.C.L nr.- 214/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare

Vânzarea titlurilor de călătorie se realizează prin cele 27 puncte de vanzare ale SC CT BUS SA, prin 73 de puncte de vânzare-spatii comerciale private (in baza contractelor de comision), prin SMS şi Mobil Pay Wallet.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 2019

CAPITOLUL III – PREZENTAREA OPERATORULUI

III.1. Scurt istoric

Societatea Comercială CT BUS S.A., care urmeaza a se constitui in anul 2019 prin reorganizarea Regiei Autonome de Transport Constanța, în conformitate cu Hotărârea Consiliului Local Constanța nr. 384/31.10.2018, este ***continuatoarea activității de transport public din Municipiul Constanța, începută cu aproape 100 de ani în urmă și continuată sub diferite forme organizatorice specifice fiecărei perioade până în zilele noastre.***

Evolutia firmei și implicit a transportului public a marcat dezvoltarea de la prima formă de organizare din anul 1920 când s-a infiintat prima linie de autobuze – până la nivelul maxim atins la începutul anilor '80 când I.J.T.L. Constanța avea 5300 de angajați și 1784 de autovehicule din care 811 deserveau transportului în comun: 640 autobuze, 123 troleibuze, 48 taximetre și 973 autovehicule de transport marfă.

Experiența anterioară a operatorului de transport numără și perioade de deservire cu troleibuzul (1959) sau tramvaiul (1984), moduri disparute în prezent. Începând cu 2007, serviciul de transport public de călători se desfășoară pe 22 trasee de autobuz cu o lungime totală de 268,6 km, cu opriri în 549 de stații.

Regia Autonoma de Transport în Comun Constanța a fost înființată în baza legii 15/1990 și a Deciziei nr. 729/28.12.1990 a Prefecturii Judetului Constanța. Conform Hotărârii Consiliului local al municipiului Constanța nr. 333/02.08.1996, RATC Constanța a trecut în subordinea Consiliului local al municipiului Constanța.

Este de retinut că RATC Constanț este purtătorul și unei tradiții de transportator regional pentru o perioadă importantă.

III.2. Organe de conducere

Operatorul SC. CT BUS SA va fi o societate pe actiuni detinuta în totalitate de către Consiliul Local al Municipiului Constanța.

În ceea ce privește societățile pe acțiuni, Legea nr. 31/1990 cuprinde dispoziții exprese care reglementează fiecare dintre cele trei categorii de organe de conducere ale societății: art. 110-136[1] despre adunările generale; art. 137-155[1]despre administrarea societății; art. 159-166 auditul financiar, auditul intern și cenzorii.

Adunarea Generala a Acționarilor

Adunarea Generala a Acționarilor societatii pe actiuni este organul suprem de deliberare. Aceasta este convocata de către consiliul de administratie sau de către actionarul societatii.

Pot participa la AGA toate persoanele care au calitatea de actionar.

Adunarea generala ordinara se intruneste cel putin o data pe an, în maxim 5 luni de la incheierea exercitiului financiar. în cadrul adunarii generale ordinare se abordeaza teme precum: situatia financiara anuala; alegerea membrilor consiliului de administratie, ai consiliului de supraveghere și a cenzorilor; stabilirea bugetului de venituri și cheltuieli; pronuntarea asupra gestiunii consiliului de administratie, respectiv a directoratului; fixarea remuneratiei membrilor consiliului de administratie; numirea sau demiterea auditorului financiar, în eventualitatea în care societatea va fi supusa unui audit, gajarea, inchirierea sau desfiintarea uneia sau a mai multor unitati ale societatii.

Pentru ca deliberarile adunarii generale ordinare sa fie validate, este necesar ca cel putin un sfert din numarul actionarilor cu drept de vot sa fie prezenti.

Adunarea generala extraordinara se intruneste ori de cate ori este necesara luarea unei hotarari precum: mutarea sediului societatii; schimbarea formei juridice a societatii; schimbarea obiectivului de activitate a societatii; infiintarea sau desfiintarea unor sedii secundare: reprezentante, sucursale, agentii; conversia actiunilor nominative în actiuni la purtator sau a actiunilor la purtator în actiuni nominative; conversia actiunilor dintr-o categorie în cealalta; conversia unei categorii de obligatiuni în alta categorie sau în actiuni; emisiunea de obligatiuni; reducerea sau reintregirea capitalului social; fuziunea cu alte societati, sau dizolvarea acesteia; oricare alta hotarare care are nevoie de aprobarea adunarii generale extraordinare.

Pentru a putea fi validate, deliberarile adunarii generale extraordinare necesita, la prima convocare, prezenta actionarilor ce detin cel putin un sfert din numarul total de drepturi de vot, iar la convocarile urmatoare, prezenta actionarilor care reprezinta minim o cincime din numarul total de drepturi de vot. Deciziile ce privesc fuziunea cu alte societati sau dizolvarea societatii se iau cu o majoritate de cel putin doua treimi din numarul total de drepturi de vot.

Consiliul de Administrație

În sistemul unitar de administrare în care funcționează operatorul, societatea este administrata de unul sau mai multi administratori, numarul lor fiind intotdeauna impar. Pluralitatea de administratori astfel constituita este organizata de lege sub forma unui organ colegial denumit „consiliu de administratie". Acesta poate delega conducerea societatii, în baza art. 143 alin. 1 din lege, unuia sau mai multor directori, numind pe unul dintre ei director general.

Directorii pot fi numiti dintre administratorii societatii, caz în care ei sunt administratori executivi, sau din afara consiliului de administratie, caz în care ei pot fi denumiti și administratori delegati. Pe cale de consecinta, o persoana poate fi, în acelasi timp, administrator și director al unei societății.

Totusi, spre deosebire de administratori, directorii trebuie sa fie în mod obligatoriu persoane fizice (art. 153^{13} alin. 1)." Pentru a exista un control real și eficient al directorilor – administratori executivi – majoritatea membrilor organului colegial mentionat trebuie sa fie formata din administratori neexecutivi (art. 138^{1}).

Potrivit Art. 64^{3}(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice actualizată, aprobată prin Legea nr. 111/2016 – numărul reprezentanţilor statului sau ai unității administrativ-teritoriale în adunarea generală a acţionarilor la întreprinderile publice este de maximum două persoane. De asemenea, în baza art.3 alin.(2), lit.a) din aceeasi reglementare, Consiliul Local al Municipiului Constanța va numi 2 reprezentanți în Adunarea Generală a Acționarilor S.C. CT BUS S.A. Astfel, Adunarea Generală a Acționarilor operatorului este constituită în întregime din reprezentanți ai Consiliului Local al Municipiului Constanța, asigurându-se controlul integral al Consiliului Local Constanța asupra operatorului.

Membrii consiliului de administrație sunt desemnați de adunarea generală a acționarilor, la propunerea consiliului de administrație în funcție sau a acționarilor conform Art. 29. (1) din Ordonanța de urgența nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, aprobată prin Legea nr.111/2016.

Atribuțiile Adunării Generale a Acționarilor și ale Consiliului de Administrație sunt stabilite conform Actului constitutiv în vigoare al S.C. CT BUS S.A. aprobat prin HCL nr. 384/31.10.2018. Prin intermediul Adunării Generale a Acționarilor și a Consiliului de Administrație se exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale operatorului, asupra bugetului, planului de afaceri și investițiilor operatorului, asupra tehnologiilor aplicate și a altor elemente strategice și semnificative pentru politica comercială și de operare.

În plus, conform art.6 din Ordonanța Guvernului nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici sau majoritari, bugetul de venituri și cheltuieli al operatorului este aprobat și de către

ANEXA LA
HCLM NR 411 2019

Consiliul Local al Municipiului Constanța, controlul U.A.T. Constanța asupra operatorului fiind total.

Conform Actului Constitutiv, art. 7 alin. (3), participarea Consiliului Local Constanța la capitalul social al S.C. CT BUS S.A. este de 100%.

III.3. Situația actuală

RATC opereaza doar pe teritoriul Municipiului Conatanta.

RATC nu a avut contract de delegare conform cu Regulamentul 1370/2007 semnat cu Autoritatea locala-Municipiul Constanța, sub forma unui act adminstrativ.

Principalii indicatori aferenți anului 2017 sunt centralizați în cele ce urmează.

Tabel 10 Indicatori de context 2017

DATE DE CONTEXT	
Populatia zona urbana 2017, nr.	315.394
Populatia zona PTA 2017, nr.	315.394
Suprafata zona urbana, kmp	124,90
Suprafata zona PTA, kmp	124,90
SERVICII FURNIZATE	
Autobuze operationale, nr.	166
Statii autobuze în zona PTA, nr.	345
Lungimea linii autobuze în zona PTA, km	310,20
CALATORII	
Numar calatorii în zona PTA pe an	51.000.000
Kilometri utili TP pe an	9.145.817
CALITATEA SERVICIILOR	
Viteza comerciala autobuze, km/h	18
Pretul/ km autobuze, lei	6,67
Angajati totali, nr.	698
Soferi, nr.	351
ASPECTE FINANCIARE	
Costuri de exploatare, lei	60.890.647
Subventie, lei	39.228.863
Subventie diferenta de tarif, lei	0
Compensare (subventie materiala), lei	0
Venituri din exploatare, lei	65.378.683

III.4. Licențe, atestate, verificări

Autobuzele folosite în transportul public local au inspecții tehnice periodice valabile cât şi copii conforme ale licenței de transport, în conformitate cu prevederile legale.

Conducătorii auto dețin atestate profesionale pentru transportul de persoane şi sunt verificați periodic medical şi psihologic, în conformitate cu prevederile legale.

Anual, se desfăşoară verificarea cunoştințelor tehnice, de protecția muncii şi de siguranța circulației la tot personalul de execuție prin test pe bază de chestionar.

Activitatea permanentă se desfăşoară după normativele existente, de la cele de consumuri pentru vehiculele din patrimoniu, până la cele pentru reparații şi întreținere.

Activitățile de întreținerea şi repararea autovehiculelor, cod CAEN Rev.(2)-4520, activități de testare şi analize tehnice (I.T.P), cod CAEN Rev.(2)-7120 concură la siguranța în circulație a autobuzelor cu care se prestează serviciul de transport persoane şi sunt activități autorizate conform

ANEXA LA
HCLM NR. 411 2019

art.15 din Legea nr.359/2004 privind simplificarea formalităţilor la înregistrarea în Registrul Comerţului a persoanelor fizice şi persoanelor juridice şi la autorizarea funcţionării persoanelor juridice.

III.5. Situaţia financiară

Cheltuieli de exploatare

În tabelul de mai jos sunt prezentate cheltuielile de exploatare ale RATC în anii 2016 şi 2017. Se poate observa că, în 2017, acestea au avut un trend uşor ascendent, în preţuri curente faţă de 2016.

Nu există nicio evidenţă a cheltuielilor pe tipuri de activităţi (ex. utilizarea facilităţilor de mentennanţă pentru autobuze şi, separat, utilizarea acelorlaşi facilităţi pentru servicii de inspecţie tehnică periodică adresate terţilor). Implementarea unui asemenea sistem este necesară pentru a permite RATC să continue să presteze alte activităţi în afara celor privind obligaţia de serviciu din Contractul de Servicii Publice.

Tabel 11 Cheltuieli de exploatare

Categorie	2016		2017	
Carburant şi consumabile	17.777.783	30,0%	16.551.415	27,2%
Salarii	27.052.422	45,6%	30.290.802	49,7%
Alte cheltuieli de exploatare	14.500.395	24,4%	14.048.430	23,1%
Total	**59.330.600**	**100,0%**	**60.890.647**	**100,0%**

Pe durata primului an de contract urmează să elaboreze o analiză detaliată în cadrul proiectului de creştere a eficienţei operatorului.

Se desprind următoarele concluzii:

- Costul total cu personalul a crescut în anul 2017 comparativ cu 2016 cu aproximativ 12%. În acelaşi timp, numărul mediu de angajaţi a scăzut de la 732 în 2016 la 698 în 2017. În acest context, rezultă o creştere a salariului mediu brut anual de la 36.956 lei la 43.396 lei.
- Scăderea costului cu carburantul şi consumabilele (simultan cu creşterea preţului unitar al carburantului) este rezultatul noului sistem de monitorizare a consumului implementat de către RATC.

Venituri operaţionale

Veniturile operaţionale ale RATC în 2016 şi 2017 sunt prezentate în tabelul de mai jos. Veniturile din exploatare au crescut în anul 2017 semnificativ, în preţuri curente faţă de anul 2016.

De la un rezultat operaţional negativ în 2016 (-4.532.054 lei), RATC a obţinut un rezultat pozitiv în 2017 (4.488.036 lei) datorită unei creşteri semnificative a veniturilor, care a depăşit creşterea cheltuielilor. La categoria veniturilor, subvenţiile au crescut cu aproximativ 40% (11.188.000 lei). Creşterea subvenţiilor a rezultat parţial din aplicarea HCL Nr. 302/29.09.2017 prin care noi categorii de persoane beneficiază de facilităţi de transport.

Această creştere a permis RATC să achite 6.000.000 lei din datoria către ANAF.

Tabel 12 Venituri din exploatare

Categorie	2016		2017	
Venituri din titluri de calatorie	14.875.067	28,17%	15.836.345	24,38%
Venituri din diferente de tarif	28.041.167	53,10%	39.228.863	60,40%
Venituri din alte servicii	6.379.951	12,08%	4.935.642	7,60%
Venituri L189/2000 &	3.509.237	6,65%	4.947.854	7,62%

ANEXA LA
HCLM NR. 411 / 2019

Categorie	2016		2017	
altele				
Total	**52.805.422**	**100,00%**	**64.948.704**	**100,00%**

Veniturile din servicii prestate pentru terți reprezintă, în medie, 10% din veniturile operaționale.

Titlurile de călătorie și politica tarifară

Vânzarile RATC de titluri de călătorie au structura prezentata în continuare:

Tabel 13 Venituri din tarife

Titlu de călătorie	Tarif (lei, cu TVA 19%)	Număr de titluri vândute în		Venituri din tarife (cu TVA)	
		2016	2017	2016	2017
Bilet 1 călătorie	1,50	244.720,00	482.062,00	367.080,00	723.093,00
Bilet 2 călătorii	3,00	4.092.084,00	4.418.929,00	12.276.252,00	13.256.787,00
Bilet 24h	5,00	234.395,00	242.410,00	1.171.975,00	1.212.050,00
Bilet 60 minute	2,00	0	36.483,00	0,00	72.966,00
Bilet 7 zile	30,00	17.064,00	12.301,00	511.920,00	369.030,00
Abonament lunar pe o linie	55,00	40.651,00	35.913,00	2.235.805,00	1.975.215,00
Abonament lunar pe două linii	80,00	6.779,00	6.137,00	542.320,00	490.960,00
Abonament lunar pe toate liniile	110,00	6.912,00	6.515,00	760.320,00	716.650,00
Abonament nenominal	140,00	505,00	536,00	70.700,00	75.040,00
Total				17.936.372,00	18.891.791,00

Tarifele au fost menținute la același nivel în 2016 si 2017. In anul 2018, au fost majorat tariful abonamentului lunar pe toate liniile, de la 110 lei la 125 lei. Comparativ cu tarifele aplicate de alți operatori de transport public din România, tarifele practicate de RATC sunt în general mai scăzute. Spre exemplu, în Brașov și Pitești, tariful pentru bilet cu o singură călătorie costă 2 lei. În ceea ce privește tarifele pentru abonamente, cele aplicate de RATC pot fi considerate medii. În decursul primului an al Contractului de Servicii Publice urmează să se analizeze particularitățile cererii și influența innoirii parcului prin achiziția noilor autobuze, pentru a propune un nou set de tarife.

Cu privire la structura veniturilor din tarife, în anul 2016 biletele cu două călătorii reprezentau circa 97% din totalul veniturilor din bilete. În 2017, partea din venituri aferentă biletelor cu două călătorii a scăzut la aproximativ 91%. În primul trimestru din 2018, această pondere a scăzut la 83%.

Totalul veniturilor din bilete vândute a crescut ușor în 2017 comparativ cu 2016. Tarifele au rămas la același nivel, însă au apărut câteva modificări în structura vânzărilor de titluri de călătorie, și anume:

În 2017, numărul de abonamente a scăzut cu aproximativ 10% comparativ cu 2016.

Totalul veniturilor din vânzarea de bilete a crescut în 2017 comparativ cu 2016, datorită creșterii numărului de bilete cu o călătorie vândute în acest an (aproximativ 200% comparativ cu 2016).

Modificarea structurii veniturilor arată o modificare a caracteristicilor de cerere. Numărul călătorilor cu abonamente (ca utilizatori permanenți ai autobuzelor) a scăzut. În același timp, numărul călătorilor ocazionali ai serviciului de transport cu autobuzul (bilete cu o călătorie) a crescut semnificativ.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

Pentru o dezvoltare sănătoasă a activității RATC, eforturile trebuie să fie îndreptate către creșterea numărului de călători cu abonamente, ca sursă permanentă de venit.

Scăderea numărului de călători cu abonamente în anul 2017 ar putea fi rezultatul subvențiilor oferite de Municipiu pentru noi categorii de pasageri, care, prin urmare, nu au mai avut nevoie de abonamentele pe care le-au plătit în 2016.

Așa cum s-a menționat mai sus, veniturile din tarife reprezintă numai 40% comparativ cu valorile subvențiilor plătite de Municipiu pentru facilități acordate grupurilor dezavantajate. Aceste subvenții reprezintă principala sursă de venituri pentru RATC. Este, prin urmare, important, revizuiască ce grupuri beneficiază de aceste facilități și condițiile de obținere a gratuității sau reducerii pe durata primului an de Contract de servicii Publice de urgența.

III.6. Experiență, dotări și resurse pentru eficiență și calitate

RATC Constanta detine o experienta în operare de aproape 100 de ani.

Operatorul deține dotari pentru realizarea serviciului de transport călători, având în patrimoniul propriu cladiri, echipamente și utilaje, autobuze și vehicule de interventie pentru desfasurarea activitatii. De asemenea vor avea în concesiune bunuri aflate în patrimoniul public și privat al Municipiului Constanța.

Statiile de transport public raman în administrarea Primariei Constanța.

În administrarea RATC Constanta sunt bunuri aflate în puncte de lucru enumerate in tabelul de mai jos. Acestea vor fi concesionate operatorului prin Contractul de Servicii Public. Avand in vedere ca acestea sunt complet amortizate, Municipiul Constanta nu intentioneaza sa impuna plata unei redevente pentru utilizarea acestora.

Tabel 14 Mijloace fixe in administrara RATC

Adresa/Punct de lucru	Mijloace fixe
St. Eliberarii 46	Teren - 10,000 mp (concesionat)
	Hala de reparatii
	Cladire administrativa
St. Industriala 8	Teren - 54,000 mp (concesionat)
	Hala de reparatii
	Cladire administrativa
	Platforma de parcare
St. Industriala 10	Teren - 54,000 mp (concesionat)
	Hala de reparatii
	Cladire administrativa
	Platforma de parcare

Asa cum s-a aratat în capitolul II.2, operatorul detine un numar de 133 de autobuze de 12 m, din care 10 autobuze Volvo Ayats si 50 de autobuze de 14,5 m.

III.7. Resurse umane

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

Politica de asigurare a resursei umane necesare pentru implementarea strategiilor propuse este esențiala pentru succesul măsurilor.

La data de 31.12.2018, operatorul avea următoarea structură de personal:

Tabel 15 Personalul operatorului

Categorie personal	Număr
Personal administrativ	**30**
Personal direct implicat în activitatea de transport public, din care:	**527**
Personal de bord (şoferi)	358
Personal mentenanţă	102
Personal exploatare	55
Personal TESA	12
Personal pentru alte activităţi	**152**
TOTAL PERSONAL	**709**

Nivelul de salarizare este stabilit prin Contractul colectiv de munca semnat la 30 Ianuarie 2018 pentru o perioada de 12 luni.

Salariile brute ale angajatilor variaza intre 1,900 lei (~ 400 euro) şi 5,470 lei (~ 1,200 euro). Salariile soferilor variaza intre 1,900 lei (~ 400 euro) şi 2,630 lei (~ 570 euro).

III.8. Strategie de viitor a operatorului

Pe baza analizelor de eficienţă a a serviciului şi a operatorului ce sunt în curs de realizare, Operatorul de transport, prin organele sale de conducere, va adopta deciziile strategice pe termen scurt şi va iniţia implementarea acestora, coroborat cu prevederile PMUD 2016-2030.

În cadrul proiectului finanţat de Banca Europeană pentru Reconstrucţie şi Dezvoltare "Constanţa - Corporate Improvement of the Public Transport Operator" consortiul Egis – VCDB desfăşoară pe durata a doi ani diverse activităţi care vizează restructurarea traseelor de transport public, asistarea municipiului Constanţa pentru realizarea unui Contract de Servicii Publice Conform cu Regulamentul 1370/2007 şi legislaţia naţională, analizează în detaliu situaţia operatorului şi propune măsuri de eficientizare a acestuia şi de creştere a veniturilor în contextul reorganizării în societate comercială, existenţei contractului de servicii publice pe termen lung şi al necesităţii de extindere a serviciilor la nivel regional. În primul an al Contractului de Servicii Publice, consultantul va face propuneri de modificare a Programului de Transport, Politica tarifara şi sociala, Investiţii şi măsuri de îmbunătăţire a eficientei, toate aceste propuneri dacă se vor transpune în decizii ale Municipiului Constanţa, vor face obiectul Actelor aditionale la Contractul de Servicii Publice încheiat în regim de urgenta.

III.9. Alte activităţi prestate de Operator, care nu intră în sfera serviciului de transport public de călători

In prezent, operatorul prestează pentru terţi activităţi conform actului constitutiv care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători şi anume, revizii/ inspectii tehnice si curse speciale, acestea reprezentand in jur de 4% din totalul cifrei de afaceri.

In contextul unui contract de servicii publice, operatorul va renunta la serviciile referitoare la revizii / inspectii tehnice intrucat veniturile generate de aceasta activitate sunt inferioare costurilor pe care le-ar presupune implementarea unui sistem care sa permita evidenta distincta a cheltuielilor materiale si salariale ocazionate de prestarea acestor servicii.

Operatorul va furniza in continuare servicii de transport prin **curse speciale**, tarifele pentru aceste servicii urmand a fi aprobate de catre Consiliul de Administratie al S.C. CT BUS S.A.

Operatorul va contabiliza separat cheltuielile şi veniturile cu aceste activităţi prestate pentru terţi, conform prevederilor contractului de servicii publice şi a prevederilor legale în vigoare.

Activităţile prestate de Operator se găsesc disponibile pe piaţa concurenţială, oferta fiind diversă şi variată pentru acest tip de servicii. Operatorul nu realizează venituri semnificative din aceste

ANEXA LA
HCLM NR. 411 2019

activități. Prin cantitatea serviciilor oferite, SC CT BUS SA nu este în poziția de a distorsiona aceste piețe.

Activitățile care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători prestate de Operator optimizează utilizarea resursei umane și a dotărilor existente, constituind pentru operator o sursă de venit pentru susținerea cheltuielilor neeligibile și îmbunătățirea disponibilului bănesc.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 / 2019

CAPITOLUL IV – CONTROLUL EXERCITAT DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ASUPRA ACTIVITĂȚII OPERATORULUI

IV.1. Cadrul instituțional și de reglementare a transportului public

Cadrul legislativ aplicabil serviciilor de transport public pe teritoriul Municipiului Constanța cuprinde în principal:

- Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr.1370/2007 – privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de calatori
- Legea nr. 51 (r1) din 08/2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice
- Legea nr. 215 (r1) din 2001 – Legea administrației publice locale
- Legea nr.92/2007 – a serviciilor de transport public local

Legislația este completată de legislația specifică în domeniul siguranței rutiere, transportului de drumurile publice, organizării activității licențiate de transport, legislația muncii, legislația contabilă și fiscală aplicabilă, precum și toată legislația cu incidență asupra organizării administrației publice locale, a gestionării patrimoniului public și a finanțelor publice locale.

IV.2. Controlul exercitat de către Autoritatea Contractantă asupra Operatorului

Conform art.8, alin.(1) din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul local Constanța are competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea și funcționarea serviciilor de utilități publice. De asemenea, conform art.8, alin.(3), în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, Consiliul Local Constanța adoptă hotărâri în legătură cu: elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extinderea și modernizarea sistemelor de utilități publice existente, elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de prestare a serviciilor de utilități publice, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice. și în conformitate cu art.17 din Legea nr.92/2007 privind serviciile de transport public local, atribuțiile Consiliului Local Constanța constau în: elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, stabilirea subvenției acordate de la bugetul local, etc.

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 permite autorităților competente locale să furnizeze ele însele servicii publice de transport de călători (serviciu în cadrul UAT) sau să atribuie un contract de servicii publice direct unui operator intern. În situația în care Autoritatea Competentă decide să atribuie direct operatorului intern contractul de servicii publice, trebuie să respecte anumite condiții cu privire la controlul pe care îl exercită asupra operatorului.

Astfel, potrivit prevederilor regulamentului, operatorul intern trebuie să fie „*o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă [...] exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente*".

Având în vedere aceaste prevederi, pentru a respecta condiția de control, Primăria Municipiului Constanța a luat următoarele măsuri administrative, în ceea ce privește activitatea operatorului, care îi confera acesteia control deplin asupra deciziilor strategice ale operatorului:

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

a) Ca rezultat al deţinerii integrale a capitalului social al operatorului intern, Primăria Municipiului Constanţa a numit adunarea generală a acţionarilor şi în consecinţă va decide asupra componenţei consiliului de administraţie a operatorului;

b) Primăria exercită un control direct în privinţa aprobării regulamentului intern a operatorului;

c) Primăria a luat următoarele măsuri pentru a elimina posibilitatea operatorului de a avea o orientare proprie spre piaţă şi o marjă de autonomie care ar periclita controlul exercitat:

   a. controlează toate deciziile strategice privind politica comercială a operatorului, prin numirea conducerii superioare a acestuia şi prin stabilirea bugetului;

   b. stabileste planului de afaceri şi respectiv investiţiile operatorului;

d) Contractul de delegare a serviciului precizează concret, modalitatea prin care Primăria Municipiului Constanţa asigură un control direct şi o influenţă dominantă asupra deciziilor strategice privind politica comercială şi asupra deciziilor manageriale ale operatorului.

Conform actului constitutiv al SC CT BUS SA, Adunarea Generală este organul de conducere al societăţii care decide asupra activităţii acestuia şi asigură politica economică şi comercială.

Societatea va fi administrată în sistem unitar de un Consiliu de Administraţie. Membrii consiliului de administraţie sunt desemnaţi de adunarea generală a acţionarilor, la propunerea acţionarilor,conform statutului, Consiliul de Administraţie este format din 5 persoane, un preşedinte şi 4 membri, ce îşi desfăşoară puterile împreună. În relaţiile cu terţii, societatea este reprezentată de directorul general, in baza delegarii primite din partea Consiliului de Administratie.

Prin aparatul Primăriei Municipiului Constanţa, Consiliul Local îşi exercită funcţia de reglementare. Astfel, conform Anexei la H.C.L. nr. 271/25.08.2017, sunt desemnate structuri care asigură activitatea de reglementare a transportului public la nivelul Primăriei Municipiului Constanţa şi acoperă competenţele legale privind organizarea şi controlul serviciului de transport şi a activitatii operatorului propriu.

Referitor la activitatea specifica de transport public, Serviciul Management Drumuri şi Transport Public din cadrul Directiei Gestionare Servicii Publice îndeplineşte în domeniul managementului transportului public local de călători un numar 9 de atribuţii.

III.3 Separarea funcţiei de reglementare de funcţia de execuţie

Prin activitatea compartimentelor organizatorice de la nivelul Primăriri Constanţa se exercită funcţiile administrative de reglementare, monitorizare şi control a serviciului de transport public local din partea Primăriei Municipiului Constanţa.

Conform proiectului actului constitutiv al SC CT BUS SA, obiectul de activitate al acestuia nu prevede activitati de reglementare ci doar activitati din sfera operarii.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 / 2019

CAPITOLUL V – OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE către SC CT BUS SA

V.1 Prevederi legislative

Cadrul legal aplicabil pentru atribuirea Serviciilor de Transport Public şi pentru un Contract de Servicii Publice ce se conformează reglementărilor Uniunii Europene se structurează pe două niveluri conectate: European şi Național.

Principala reglementare aplicabilă la nivelul Uniunii Europene este **Regulamentul (CE) Nr. 1370/ 2007** al Parlamentului European şi a Consiliului din 23 Octombrie 2007 privind serviciile de transport public, feroviar şi rutier, şi abrogarea Regulamentelor Consiliului (EEC) Nr. 1191/69 şi 1107/70, ce a intrat în vigoare în data de 3 Decembrie 2009. Acest regulament stabileşte cadrul pentru atribuirea contractelor de servicii publice şi pentru compensarea obligaţiilor de serviciu public. Scopul Regulamentului este acela de a crea o piaţă internă pentru furnizarea serviciilor de transport public de pasageri. Realizează acest lucru prin completarea normelor generale privind achiziţiile publice şi stabileşte condiţiile în care plata compensării poate fi considerată compatibilă cu piaţa internă şi scutită de notificarea prealabilă privind ajutorul de Stat. Cadrul legal al UE a rămas în mare parte stabil începând cu anul 2009, când a intrat în vigoare Regulamentul 1370/ 2007, care este direct şi integral aplicabil şi în România.

În ceea ce priveşte nivelul naţional, prezentul Studiu de Oportunitate se concentrează pe prevederile legale relevante privind organizarea şi contractarea serviciilor de Transport Public. Cu toate acestea, întreaga legislaţie naţională este avută în vedere şi respectată, inclusiv Codul Civil al României şi Legea 273/ 2006 privind Finanţele Publice Locale.

În România, există două tipuri de instrumente legislative, structurate după cum urmează:

1. **Legislaţia naţională** (care include Legile, Ordonanţele, Regulamentele Naţionale, Ordinele Ministrului, etc) – toate acestea fiind reglementări aplicabile la nivel naţional.
2. **Legislaţia locală** (care include Hotărârile ale Consiliului Local) – toate fiind reglementări aplicabile numai la nivel local.

La nivel naţional, principala lege aplicabilă este **Legea serviciilor comunitare de utilitati publice Nr. 51/ 2006**, iar în ceea ce priveşte legislaţia specializată, legea privind **Serviciile Locale de Transport Public Nr. 92/ 2007** stabileşte cadrul legal pentru implementarea, autorizarea, operarea, administrarea, finanţarea şi controlul prestării serviciilor de transport public în comune, oraşe, municipii, ţări şi în asociaţii de dezvoltare intercomunitară. Această lege este implementată printr-o serie de reglementări emise de entităţile de reglementare a transportului public local, dintre care cel mai important este Ordinul ANRSC Nr. 140/ 30.05.2017 privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii transportului public local.

La nivel local, reglementările sunt aprobate de către Consiliile Locale sau Consiliile Judeţene şi sunt aplicabile pe zona lor administrativ-teritorială.

În România, Legea 51/ 2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice stipulează faptul că gestiunea Serviciilor de Transport Public se poate face în două modalităţi:

- **Gestiune Directă** (ce include Atribuirea Directă ca variaţie)

ANEXA LA
HCLM NR. 411 / 2019

- **Gestiune Delegată** (ce include Atribuirea Directă NUMAI pentru contracte de valoare mică i.e. mai puţin de ~ 30.000 Euro, şi proceduri competitive pentru toate celelalte contracte de servicii publice).

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care ***unităţile administrativ-teritoriale îşi asumă şi exercită nemijlocit toate competenţele şi responsabilităţile ce le revin acestora potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilităţi publice, respectiv la administrarea, funcţionarea şi exploatarea sistemelor de utilităţi publice aferente acestora.***

Conform Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr.51/2006 actualizată, gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, Legii nr.99/2016 privind achiziţiile sectoriale şi Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii, care pot fi:

a. servicii publice de interes local sau judeţean, specializate, cu personalitate juridică, înfiinţate şi organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor judeţene, după caz, prin hotărâri ale autorităţilor deliberative ale unităţilor administrativ - teritoriale respective;

b. societăţi reglementate de Legea nr.31/1990, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, cu capital social integral al unităţilor administrativ - teritoriale, înfiinţate de autorităţile deliberative ale unităţilor administrativ - teritoriale respective,

În cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condiţiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Operatorii care îşi desfăşoară activitatea în regim de gestiune directă prevăzuţi la art. 28 alin, (2) lit. b) din Legea 51/2006 actualizată, se organizează şi funcţionează pe baza unui regulament de organizare şi funcţionare aprobat de către consiliul de administraţie al acestora.

Potrivit dispozitiilor art. 22 alin. (3) lit. b) din Legea nr. 92/2007, în cazul gestiunii directe prin intermediul unui operator intern (pct. b de mai sus), se incheie un contract de delegare a gestiunii, care, potrivit dispozitiilor art. 22 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, poate fi atribuit directa (fara o procedura competitiva) în situaţiile şi condiţiile prevăzute la art. 5 alin. (2) şi (4) - (6) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activităţile specifice serviciului de transport public local se organizează şi se desfăşoară în conformitate cu prevederile Regulamentului serviciului de transport public local şi Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Constanţa.

Atribuirea Directă a unui Contract de Servicii Publice este tratată în Lege drept o variaţie a modalităţii de Gestiune Directă, în cadrul căreia o Autoritate Publică are dreptul de a atribui direct un Contract de Servicii Publice unui operator, dacă sunt întrunite în mod cumulativ anumite condiţii, după cum urmează:

a) Autoritatea exercită control direct şi influenţă dominantă asupra repectivului operator, aceleaşi pe care le-ar avea asupra unuia dintre propriile sale departamente în cazul gestiunii directe;
b) Operatorul prestează NUMAI servicii destinate a servi interesul general al ariei acoperite de către autoritate;
c) Capitalul social al acesteia este deţinut în totalitate de către autoritate / membrii ADI, aportul privat la capitalul social fiind exclus în mod specific.

O prevedere specială din capitolul privind Administrarea Directă, din lege (Art. 28 2^2) stipulează că atribuirea directă a Serviciilor de Transport Public Local va fi efectuată în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) 1370/ 2007. Prevederea permite aplicarea Regulamentului (CE) 1370/ 2007 în cazul Atribuirii Directe.

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat menţionaţi la art. 2, lit. g) din Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr.51/2006 actualizată care pot fi:

a. societăţi reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, cu capital social privat;
b. societăţi reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, cu capital social mixt.

Operatorii care îşi desfăşoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează serviciile de transport public local de călători în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilităţi publice se desfăşoară conform Legii nr. 98/2016 privind achiziţiile publice sau Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrari ori concesiunile de servicii.

Societăţile reglementate de Legea nr.31/1990, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilităţi publice în zona teritorială de competenţă a unităţilor administrativ- teritoriale care exercită o influenţă dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct, conform art. 28 din Legea 51/2006.

Astfel, în conformitate cu dispoziţiile art. 31 din Legea nr.98/2016 privind achiziţiile publice şi art.36 din Legea nr.100/2016 privind concesiunile de lucrări ori concesiunile de servicii, atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciilor poate fi exceptată de la procedura licitatiei publice în cazul în care sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiţii:

a. autoritatea contractantă exercită asupra persoanei juridice în cauză un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii;
b. mai mult de 80% din activităţile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredinţate de către autoritatea contractantă care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă;
c. nu există participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate, cu excepţia formelor de participare a capitalului privat care nu oferă controlul sau dreptul de veto, dar a

căror existenţă este necesară potrivit dispoziţiilor legale, în conformitate cu Tratatele, şi care nu exercită o influenţă determinantă asupra persoanei juridice controlate.

Prin urmare, având în vedere strategia de dezvoltare a serviciului de transport integrat pe teritoriul Municipiului Constanța, legislația în domeniul serviciilor de utilitate publică, legislația privind achizițiile publice, se propune:

a. Aplicarea modalității de gestiune constând în gestiunea directă a serviciilor de transport public prin intermediului unui operator intern şi.

b. Atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către SC CT BUS SA, societate deținută integral de Consiliul Local Constanța.

V.2 Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local

În baza situației existente în municipiul Constanța a fost elaborat Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pentru etapa 1 strategica, acesta fiind atribuit în regim de urgenta deci fără obligativitatea asigurarii transparentei conform Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local este un Contract de Servicii Publice conform definiţiilor Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unităţile administrativ - teritoriale, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalităţile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acţionează pe riscul şi răspunderea sa, dreptul şi obligaţia de a furniza serviciul de transport public local de călători, inclusiv dreptul şi obligaţia de a administra şi de a exploata infrastructura tehnico - edilitară aferentă serviciului, în schimbul unei redevenţe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative şi intră sub incidenţa prevederilor Legii nr.554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local propus spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Constanța este întocmit în conformitate cu prevederile legislatiei europene şi cu precizărilor Comunicatului Comisiei Europene referitor la liniile directoare de interpretare a Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007 privind serviciile de transport public de călători pe căi ferate şi rutiere, adoptata în martie 2014 şi care clarifica felul în care Comisia înțelege o serie de prevederi ale Regulamentului.

Acolo unde nu contravine prevederilor Regulamentului 1370/ 2007, s-a aplicat legislatia romaneasca în vigoare. Ca urmare, a fost întocmit un Proiect de Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local respectă cerinţele impuse atât de legislația națională cât şi de cea europeană, pentru a fi utilizat de către autoritatea publica în relațiile cu operatorul. Propunerea de contract are la bază Modelul de Contract de Servicii Publice agreeat de către Ministerul Dezvoltării Regionale şi Administrației Publice. Modelul de contract agreat de către MDRAP a fost realizat cu consultarea atât a organismelor reprezentative din Romania (ANRSC, Asociația Municipiilor din Romania etc) cat şi cu operatori sau municipii şi cu experţi BERD şi JASPER.

Riscurile aferente operării sunt preluate de către operatorul SC CT BUS SA, pentru servicii ce fac obiectul prezentului studiu şi a contractului de delegare a serviciului.

ANEXA LA HCLM NR. 411 / 2018

V.3 Justificarea urgenței aplicării măsurii de delegare a gestiunii

În conformitate cu art. 5 alin 5 din Regulamentul CE nr. 1370/2007, caracterul urgent al incredintarii directe a contractului de delegare gestiune este motivate de :

- Transformarea RATC în S.C. CT BUS S.A. conform prevederilor Ordonantei de Urgenta nr. 30/1997, aspect ce ar face imposibila respectarea art. 7 alin 2 din Regulamentul CE nr. 1370/2007 în sensul publicarii unui anunt un JOUE cu cel putin un an inaintea atribuirii.
- Situația datoriilor operatorului indreptățeste Municipiul Constanța la adoptarea de măsuri concrete și aplicabile imediat care sa creeze premize corecte de dezvoltare viitoare a operatorului pe baze legale și în baza unor prevederi contractuale clare ce prevăd obligatii și raspunderi ale operatorului.
- Derularea transportului public de calatori în conditii optime și fluente, fără a exista riscul iminent al unei perturbari a serviciului public, generat de transformarea operatorului din Regie în Societate comerciala, cu reglementari juridice diferite atât de natura comerciala, financiara, economica, sociala.
- Contractarea de către Municipiul Constanța în cursul lunii iulie 2018 a celor 104 autobuze noi constituie un motiv de urgenta, avand în vedere ca dezvoltarea, eficientizarea și investitiile în serviciul de transport public de calatori duc la alinierea cât mai urgenta la standardele europene privind transportul public de calatori.
- Atribuirea directa a serviciului către operatorul SC CT BUS SA , în doua etape, justifica urgenta măsurii, deoarece Municipiul Constanța este chemat sa asigure permanenta și continuitatea serviciului (pe traseele și cu aplicarea politicilor tarifare și sociale existente), intr-o prima etapa, urmata de eficientizarea și adaptarea transportului la nivel urban pe baza sondajelor și analizelor ce se efectueaza pe durata primului an al contractului de urgenta propus, pregatind cea de a 2-a etapa. Conform strategiei propuse de adaptare a serviciului de transport de calatori în 2 pasi, în cursul anilor 2019 - 2020 vor fi identificate majoritatea neajunsurilor derulate de parti în baza contractului de urgenta, se va realiza auditarea serviciului de transport și vor fi initiate actiunile pentru atribuirea contractului de servicii publice pe termen lung, conform anuntului deja publicat în JOUE.

V.4 Justificari de ordin legal, economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea

Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor de transport public local de călători unui operator economic care poate demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea îmbunătățirii transportului public de persoane și modernizării infrastructurii în teritoriul administrativ al Municipiului Constanța, conform staretgiei aprobate prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a polului de crestere Constanța 2016-2030.

Un astfel de operator este operatorul intern Societatea CT BUS SA (care va rezulta din reorganizarea RATC Constanta), care a demonstrat capacitatea tehnică și managerială necesară, care se preocupă de îmbunătățirea continuă a prestației sale, în condiții financiare de multe ori dificile, prin:

1. Tradiție și experiența în executarea serviciului de transport public pe teritoriul municipiului Constanța;
2. Dotările cu autobuze, vehicule de intervenție și mentenanță a vehiculelor, echipamente și tehnologii pentru operare;
3. Dotările pentru mentenanță și reparații deținute;
4. Resursa umană și managerială existentă a societății și preocuparea pentru îmbunătățirea performanțelor acestora;
5. Comportamentul avut de-a lungul timpului în relația cu călătorii și atutoritățile locale, în vederea înțelegerii nevoilor comunităților și în special ale pasagerilor, îmbunătățirii continue a serviciilor oferite și adaptării la necesitățile acestora și la evoluția cererii și comportamentului de călătorie; preocuparea pentru monitorizarea și îmbunătățirea indicatorilor de performanță și calitate ai serviciului;
6. Preocuparea pentru adoptarea de măsuri în sensul îmbunătățirii eficienței activității proprii și preocupării pentru îmbunătățirea serviciului.
7. Preocuparea pentru respectarea legislației și reglementărilor tehnice, de autorizare, etc,
8. Preocuparea pentru o bună relație cu autoritatea locală și celelalte instituții cu rol în asigurarea unui transport public sigur (Primăria Municipiului Constanța, Poliția Rutieră, Agenția de Mediu, etc;)
9. Preocuparea pentru protecția mediului și reducerea consumurilor;
10. Preocuparea continuă pentru instruirea personalului privind aspecte precum siguranța circulației, eco-driving, relația cu călătorii, etc;
11. Preocuparea pentru menținerea în activitatea companiei a unei forțe de muncă cu tradiție, cu grad de profesionalism ridicat;
12. Preocuparea pentru informarea călătorilor
13. Preocuparea pentru un bun management financiar;
14. Preocupare pentru controlul intern sistematic al eligibilitatii costurilor și veniturilor.

Serviciile de transport public prestate de către operator sunt fiscalizate 100%.

Accesul la servicii predictibile și suficiente, sigure și de calitate de transport public de călători este o condiție esențială pentru creștere și dezvoltare a zonei și creștere a incluziunii sociale.

Toate acestea atuuri asigură premizele tehnice și de management pentru justificarea atribuirii serviciului către operatorul intern SC CT BUS SA.

V.4.1 Justificări de ordin legislativ

Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 permite expres, la Articolul 5 alin. (2), dacă legislația națională nu interzice acest lucru, atribuirea contractelor de servicii publice direct unui operator intern.

Această posibilitate de atribuire directă este prevăzută și de legislația națională, în speță la Articolul 30 alin. (2) lit. a) și b) și la Articolul 30 alin (3) lit. a) și b) din Legea 92/2007 privind serviciile de transport public local și în Ordinul nr. 140/2017 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice de aprobare a Modalitatii de

atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, la Articolul 2, care face referire la prevederile integrale ale de Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, în care este prevazut, la art. 5, alin (2) posibilitatea atribuirii directe către o entitate cu personalitate juridica distincta asupra careia municipalitatea sa aiba controlul integral.

Atribuirea directă se supune cerintelor de publicitate şi raportare prevăzute de Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 respectiv. Autoritatile contractante au obligatia de a publica în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu cel putin un an inainte de atribuirea directa, cel putin informatii referitoare la numele şi adresa autorităţii competente tipul de atribuire vizat, serviciile şi zonele potenţial vizate de atribuirea respectivă.

Potrivit Legii nr. 51/2006, Contractul de servicii publice se atribuie unei societăţi nou înfiinţate sau create prin restructurarea unei Regii Autonome, al cărei capital social este deţinut integral de către autoritatea publică (Operator Intern). Societăţile municipale sunt considerate Operatori Interni în sensul articolului 5 alineatul (2) din Regulamentul (CE) 1370/2007. Un astfel de operator intern îşi va păstra statutul de operator intern atâta timp cât nu participă la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorităţii sale contractante, conform articolului 5 alineatul (2) litera b) din Regulamentul (CE) 1370/2007. Societăţile municipale care nu sunt operatori interni pot participa la proceduri competitive pe raza teritorială a autorităţii sale contractante, precum şi pe alte teritorii, în acest scop având acelaşi statut ca şi o societate cu capital privat.

Obligaţia de serviciu public, în cazul atribuirii directe, este impusă unei Companii Municipale prin Contractul de servicii publice reprezentat de Contractul de delegare a gestiunii, conform articolului 27 din Legea 92/2007 privind transportul public local. Atribuirea directă şi Contractul de delegare de gestiune se aprobă de către autoritatea locală.

V.4.2 Justificari de ordin economic

1. operatorul SC CT BUS SA asigură parcul necesar de vehicule pentru îndeplinirea cerinţelor din programul de transport, la condiţiile de tehnice, calitate şi siguranţă impuse
2. operatorul asigură spaţii şi dotări tehnice pentru asigurarea mentenanţei, reparaţiilor, pentru garare şi desfăşurarea tuturor activităţilor suport pentru transportul public ce face obiectul contractului
3. operatorul asigură respectarea reglementărilor în vigoare privind exploatarea în condiţii de siguranţă a infrastructurii proprii şi concesionate, a parcului de vehicule, privind siguranţa rutieră, siguranţa călătorilor şi a conducătorilor vehiculelor
4. operatorul asigură activitatea de dispecerizare şi dotările speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a vehiculelor
5. operatorul realizează investiţiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiţii al Operatorului
6. operatorul respectă toate cerinţele legale privind operarea şi desfăşurarea activităţii de transport public
7. operatorul asigură activitatea de comercializare a titlurilor de călătorie
8. operatorul asigură buna întreţinere a bunurilor concesionate

9. operatorul asigură personal calificat în număr necesar pentru desfăşurarea tuturor activităţilor necesare pentru transportul public
10. operatorul asigură respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală, şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei
11. operatorul asigură respectarea indicatorilor de perfomanţă ai serviciului stabiliţi în contractul de delegare a gestiunii
12. operatorul respectă Regulamentul serviciului şi Caietul de sarcini al serviciului
13. operatorul asigură realizarea unui sistem de evidenţă al sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora
14. operatorul asigură un sistem de informare al călătorilor privind serviciul de transport pubic, în staţii, pe mijloacele de transport şi în mediul on-line.
15. operatorul realizează statistici privind accidentele
16. operatorul asigură furnizarea de date Municipiului Constanţa şi accesul la t informaţii în vederea optimizării planificării traseelor şi a verificării şi evaluării functionării şi dezvoltării a servicului de transport
17. operatorul asigură analiza oportunităţii privind dotarea cu active pentru dezvoltarea proprie a servicului de transport şi creşterea eficienţei servicului prestat.

V.4.2 Justificari de ordin financiar

1. Sarcinile îndeplinite de SC CT BUS SA sunt finanţate din capitalurile sale proprii
2. Municipiul Constanţa va furniza active (bunuri de retur) astfel încât aceasta să poată îndeplini Obligaţiile de serviciu public asumate prin contractul de delegare
3. SC CT BUS SA ţine o contabilitate separată pentru activităţile şi serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din contract sau sunt asociate acestuia, precum şi pentru orice alte activităţi şi servicii care generează costuri şi venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile şi fiscale în vigoare,
4. SC CT BUS SA aplica tarifele aprobate pentru toate categoriile de călători
5. SC CT BUS SA asigura respectarea prevederilor legale contabile şi fiscale în vigoare şi fiscalizarea integrală a serviciului
6. SC CT BUS SA asigură, prin decizii ale Consiliului de Administraţie şi AGA, implementarea de măsuri pentru creşterea eficienţei/eficacităţii conform startegiilor Municipiului Constanţa.
7. Operatorul asigură calculul costului/km pe costuri asociate doar serviciului de transport, evidenţierea veniturilor pe fiecare categorie de călători

V.4.3 Justificări de ordin social şi de mediu

Activitatea de transport pulic de persoane joacă un rol esenţial în dezvoltarea economică şi socială a unei societăţi, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de

mediu prin: poluarea fonică şi vibraţiile, poluarea aerului şi a apei, aglomerări de trafic şi accidente, generarea de deşeuri solide (anvelope uzate, acumulatoare, altele).

Dintre efectele pe care transportul le are asupra mediului cel mai perceput este cel al poluării fonice pentru că este factorul de agresiune cel mai direct şi mai sesizabil, urmat de poluarea factorilor de mediu aer şi apă.

SC CT BUS SA va fi implicat continuu în îmbunătăţirea proceselor interne cu impact asupra mediului prin:

- Implementarea şi respectarea prevederilor standandelor de mediu
- Preocupare pentru îmbunătăţirea proceselor pentru reducerea emisiilor
- Preocupare pentru instruirea personalului pentru reducerea consumului la conducere
- Respectarea programului de salubrizare exterioară a vehiculelor, etc

Efortul continuu şi experienţa dobîndită în timp a operatorului conferă acestuia un avantaj strategic în lupta administraţiei locale cu poluarea. De altfel, RATC Constanta este parte în comisiile de urbanism şi circulaţie din cadrul Primăriei Municipiului Constanţa unde sunt acordate toate avizele cu impact asupra mediului şi funcţionării serviciului de transport public.

V.5 Analiza tehnico-economică şi de eficienţă a Costurilor de operare a serviciului de transport public de călători

Pentru a analiza gradul de performanta generala al costurilor SC CT BUS SA s-a realizat o analiza comparativa cu alti operatori pentru care exista date:

1. Operatorul **CTP Iaşi**

Compania de Transport Public Iaşi SA (pe scurt, CTP Iaşi) este operatorul de transport public local al oraşului Iaşi, având ca unic acţionar municipalitatea ieşeană. În această formă juridică începând din 1 octombrie 2016, preluând atribuţiile operatorului anterior (Regia Autonomă de Transport Public), operatorul deserveşte cu un total de aproximativ 300 de vehicule (**tramvaie, autobuze şi microbuze**) o reţea de 29 de trasee (8 de tramvai şi 22 de autobuze şi microbuze) însumând cca. 508 de kilometri. Datele ne-au fost puse la dispozitie de către managementul companiei.

2. Operatorul **R.A.T. Craiova**

Societatea cu raspundere limitata RAT Craiova (pe scurt **RAT**) este un operator intern ce deserveşte Municipiul Craiova, acesta fiind constituită prin transformarea Regiei Autonomă de Transport Craiova. Aceasta a încheiat un contract conform Regulamentului 1370 în mai 2018 pentru 10 ani. RAT operează 3 trasee **de tramvaie şi** 17 de **autobuze de diverse capacităţi**. În prezent parcul auto cuprinde autobuze de tip BMC, IVECO şi Prestij (Mitsubishi) cu capacităţi de transport cuprinse între 30 şi 70 locuri şi autobuze de tip MAN SL, MAN LYON CITY, BREDAMENARINIBUS, MERCEDES, UDM 112, SOLARIS cu capacităţi de transport de peste 100 locuri. De asemenea deţine 12 tramvaie.

3. Operatorul **STP Alba Iulia**

Societatea de Transport Public STP este un operator cu capital integral privat, avand în prezent un contract de servicii publice încheiat cu Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara Alba Iulia, prin atribuire competitiva. Contractul este atribuit în anul 2012 pentru transport în zona metropolitană

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

Alba Iulia şi se încheie în anul 2018. Datele ne-au fost puse la dispozitie de către managementul companiei.

Sistemul de transport metropolitan este în prezent funcțional și este primul implementat în România. STP este singura companie din România care utilizează sisteme de validare bazat pe poziția GPS a clientului în raport cu zonele tarifare.

În cele ce urmează se prezintă o analiză comparativă pe date generale ale unor operatori din România.

		CTP IASI operator intern - 2018		
indicator	U.M.	Tramvaie	Autobuze	Micro buze
Lungimea traseelor urban	km c.d.	140.00	350.36	17.90
Lungimea traseelor regional	km c.d.	0.00	0.00	0.00
Parc maxim	nr.	88	120	10
Parc mediu circulant	nr.	67	97	3
Vechime medie	nr. ani	peste 20	sub 3 ani	peste 11 ani
Rulaj (parcurs anual)	mii veh.km.	5,012.45	8,792.83	255.40
Cost/km	lei/km	**10,27**	**6,79**	**3,63**
		sursa: date furnizate de operator		
		RAT Craiova Operator intern - 2018		
indicator	U.M.	Tramvaie	Autobuze	
Lungimea traseelor urban	km c.d.	73.00	245.25	
Lungimea traseelor regional	km c.d.	0.00	0.00	
Parc maxim	nr.	15	130	NA
Parc mediu circulant	nr.	na	na	
Vechime medie	nr. ani	na	na	
Rulaj (parcurs anual)	mii veh.km.	639.04	4,727.14	
Cost/km	lei/km	**11,87**	**8,61**	
		sursa: studiu de oportunitate aprobat 2018 https://www.primariacraiova.ro/pozearticole/userfiles/files/Binder1(1193).pdf		
		STP Alba Iulia operator privat metropolitan - 2017		
indicator	U.M.	Autobuze		
Lungimea traseelor urban	km c.d.	na		
Lungimea traseelor regional	km c.d.	na		
Parc maxim	nr.	78	NA	NA
Parc mediu circulant	nr.	69		
Vechime medie	nr. ani	11		
Rulaj (parcurs anual)	mii veh.km.	3,393.97		
Cost/km	lei/km	**7,79**		
		sursa: autoritatea contractanta		

ANEXA LA
HCLM NR. 44 /2019

		SC CT BUS SA		
		operator intern		
indicator	U.M.	**Autobuze 2019**	**Autobuze 2020**	**Autobuze 2021**
Lungimea traseelor urban	km c.d.	378,10	378,10	378,10
Lungimea traseelor regional	km c.d.	-	-	-
Parc maxim	nr.	193	193	193
Parc mediu circulant	nr.	-	-	-
Vechime medie	nr. ani	5	5	5
Rulaj (parcurs anual)	mii veh.km.	2.400,31	9.601, 25	7.200,93
Cost/km	lei/km	**10,19**	**10,51**	**10,82**
		sursa:date furnizate de operator + calculele Consultantului		

Așa cum se observă din tabelul comparativ, nivelul costurilor SC CT BUS SA este peste nivelul costurilor de servicii similare cu autobuze din urmatoarele motive:

- Cheltuielile cu redeventa sunt mult mai ridicate in cazul SC CT BUS SA Constanta in raport cu ceilalti operatori. In cazul SC CT BUS SA, redeventa a fost calculata ca fiind valoarea amortizarii bunurilor concesionate, luandu-se in considerare o durata normala de viata de 8 ani. In cazul CTP Iasi, redeventa este calculata ca 1% din valoarea neamortizata a bunurilor concesionate, iar in cazul RAT Craiova, redeventa este calculata ca 3% din vanzarea titlurilor de calatorie. Ambele formule de calcul conduc la cheltuieli mult mai mici cu redeventa decat in cazul SC CT BUS SA.
- In cazul CTP Iasi nu au fost luate in calcul cheltuielile cu asigurarea CASCO a noilor autobuze;
- In cazul SC CT BUS SA, in calculul costului/km a fost luata in considerare si amortizarea unor investitii pe care operatorul isi propune sa le realizeze pe durata contractului in vederea cresterii nivelului serviciului si a eficientei activitatilor.

Desigur, in anul 2019 se vor monitoriza cheltuielile inregistrate de operator si evolutia preturilor pietei, costul per km urmand a fi ajustat in consecinta pentru anii urmatori (2020 si 2021), permitand o mai buna fundamentare a costului per km care va sta la baza contractului pe termen lung.

Pe de alta parte, trebuie subliniat faptul ca aceste costuri specifice sunt estimate pe baza unor ipoteze privind evolutia consumurilor, a salariilor si a preturilor pietei. Ca urmare a auditului anual, se va determina masura in care a fost vorba despre sub sau supracompensare.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 / 29

V.6 Concluzii şi condiţii impuse operatorului prin contractul de delegare a gestiunii

Fundamentarea costului

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianţi, a cheltuielilor de întreţinere-reparaţii şi cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum şi pe baza celorlalte elemente de cheltuieli necesare pentru serviciul de transport public local de persoane.

În cazul în care operatorul desfăşoară şi alte activităţi, cota de cheltuieli indirecte provenită din acestea, precum şi cota de cheltuieli generale ale societăţii se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proporţional cu ponderea acestui element în total cheltuieli.

Aceste cheltuieli vor fi evidenţiate în anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizează cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte şi administrative se va aproba de către autoritatea contractantă. Auditul anual tehnico-economic va face recomandări autorităţii contractante privind adoptarea unei metode de gestiune şi alocare a costurilor mai potrivită (după analizarea împreună cu operatorul privind posibilitatea aplicării ei), în vederea creşterii eficienţei operatorului.

Operatorul poate desfăşura şi alte activităţi de transport sau activităţi care au legătură cu serviciul de transport public local în următoarele condiţii:

- Activităţile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- Activităţile respectă legislaţia respectivului domeniu de activitate;
- Activităţile respective îşi acoperă în întregime costurile din veniturile colectate;
- Activităţile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local;
- Activităţile respectă concurenţa.

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în aşa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor şi a compensaţiei pentru obligaţia de serviciu public şi condiţia de la punctul iii pentru alte activităţi.

Operatorul va ţine contabilitatea separată pentru activităţile şi serviciile care fac obiectul desfăşurării contractului de servicii de transport public local, precum şi pentru alte activităţi şi servicii care generează costuri sau venituri indirecte şi nu sunt asociate serviciului de transport, în funcţie de legile contabile şi fiscale în vigoare.

Principiile privind evidenţa contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfăşurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel, costurile totale alocate ale obligaţiei de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale şi servicii efectuate de terţi care au legătură cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societăţii, folosit exclusiv pentru îndeplinirea Obligaţiei de serviciu public;

ii) O cotă proporţională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice şi administrative cu personalul, de capital şi resurse materiale.

b) Toate costurile legate de desfăşurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum şi o cotă proporţională din costurile fixe comune ale operatorului, astfel încât nicio subvenţie încrucişată sau supracompensare să nu fie produsă.

c) Toate costurile şi veniturile provenind din şi pentru activităţile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului.

Evidenţa contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport şi pe alte activităţi.

Toate veniturile, costurile, tarifele şi preţurile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepţia cazurilor unde se specifică altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activităţi sau altă metodă agreată de către autoritatea contractantă.

Metoda ABC vizează, pe de o parte, calculul şi analiza costurilor, iar pe de cealaltă parte, constituie un instrument de măsură a performanţelor operatorului.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorităţii Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conţină următoarele rapoarte specifice:

i. Bilanţul contabil şi anexele la acesta;

ii. Raportul de gestiune al administratorilor;

iii. Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;

iv. Raportul privind inventarierea patrimoniului;

v. Raportul privind realizarea investiţiilor prevăzute în anexele la contract;

vi. Situaţia veniturilor, defalcata pe categorii de venituri, astfel:

- Venituri din vanzari de titluri de calatorie, pe categorii de titluri de calatorie;
- Venituri din diferente de tarif, pe categorii de persoane care beneficiaza de gratuitati si reduceri, conform legislatiei in vigoare si hotararilor Consiliului Local;
- Alte venituri obtinute din activitatea de transport public, defalcate pe categorii (ex. venituri din publicitate pe si in mijloacele de transport).

vii. Situaţia amortizării activelor utilizate pentru realizarea serviciului de transport public, defalcata astfel:

- Bunuri proprii ale operatorului: valoarea initiala, data intrarii in inventar, durata normala de viata, amortizarea calculata, valoarea neamortizata la data raportarii;
- Bunuri concesionate: valoarea initiala, data primirii in concesiune, durata normala de viata, amortizarea calculata, redeventa platita, valoarea neamortizata la data raportarii.

viii. Situaţia costurilor directe şi indirecte;

ix. Numărul angajaţilor şi cheltuiala de personal.

Investiţii făcute de Operator în numele Autorităţii Contractante

În cazul efectuării de către Operator a operaţiunilor aferente investiţiilor care sunt în sarcina Autorităţii Contractante şi cele în care beneficiază de asistenţă financiară nerambursabilă din partea UE şi din surse IFI, contractul de delegare va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanţare / Împrumut / etc. şi în baza Ordonanţei Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea şi utilizarea Fondului de Întreţinere, înlocuirea şi dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanţare din partea UE.

În cazul realizării investiţiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanţarea cheltuielilor de implementare a investiţiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ţine o evidenţă distinctă a costurilor de investiţii realizate şi se va asigura transferarea către Autoritatea Contractantă a valorii investiţiilor puse în funcţiune şi recepţionate pentru înregistrarea în evidenţa patrimoniului public şi preluării acestora de către Operator ca bunuri concesionate.

ANEXA LA
HCLM NR. 44 /2019

CAPITOLUL VI – ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

VI.1 Aria teritorială

Serviciile de transport public se desfăşoară pe teritoriul administrativ al Municipiului Constanţa

VI.2 Obligaţia de serviciu public de transport

Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea Obligaţiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă şi va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/ gratuităţi în conformitate cu politicile naţionale de transport din România şi cu cerinţele şi reglementările legale, precum şi în conformitate cu Hotarârile Consiliului Local al Municipiului Constanţa, potrivit prevederilor prezentului Contract;

ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu pincipiile continuităţii, frecvenţei, regularităţii şi capacităţii prevăzute în Programul de transport;

iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuţi în prezentul Contract;

iv. Operatorul va respecta standardele şi cerinţele de siguranţă şi securitate prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia Europeană şi naţională;

v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu vehiculele prevăzute în Contract.

VI.3 Natura şi întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului

Operatorul :

i. Va avea dreptul la plata Compensaţiei din partea Autorităţii Contractante, în termenii şi condiţiile prevăzute în prezentul Contract;

ii. Va avea dreptul la Diferenţe de tarif, în termenii şi condiţiile prevăzute în prezentul Contract;

iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfăşura Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate pe traseele atribuite;

iv. Va avea dreptul de a emite, vinde şi controla Titlurile de călătorie, în condiţiile prevăzute în prezentul Contract;

v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii şi/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1, numai cu aprobarea Autorităţii Locale.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 / 2019

VI.4 Durata contractului

Durata Contractului este de 24 luni de la data intarii in vigoare, după avizarea de către Consiliul Concurenței și aprobarea acestuia de către Consiliul Local al Municipiului Constanța, începând cu data semnării acestuia, acest contract fiind contract atribuit direct în regim de urgenta.

Durata contractului nu poate fi prelungita.

VI.5 Parametrii pe baza cărora se va calcula compensația

VI.5.1. Valoarea redevenței pentru concesionarea serviciului și pentru bunurile concesionate

În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, Operatorul plătește redevența proprietarului bunurilor, și anume Municipiului Constanța, calculată ca valoarea anuala a bunurilor concesionate, in conformitate cu prevederile art. 29 alin. (11) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice. In cazul celor 104 autobuze achizitionate de Municipiul Constanta din imprumutul BERD, valoarea anuala a amortizarii se calculeaza pe baza urmatoarelor elemente: valoarea bunurilor la data concesionarii (98.255.993,49 lei) si o durata normala de viata de 8 ani, conform Catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe, aprobat prin HG nr. 2139/2004, cu modificarile si completarile ulterioare. Astfel, valoarea anuala a redeventei pentru cele 104 autobuze concesionate a fost calculata la 12.282.000 lei, valoare aferenta unei perioade de 12 luni de utilizare a bunurilor in sistem de concesiune.

VI.5.2. Kilometri planificați

Kilometri planificați reprezintă totalitatea kilometrilor necesar a fi efectuați conform programului de transport și programului de citrculație. Conform Planului de Transport, km planificati sunt de **9.601.245,15 km anual.**

VI.5.3. Costuri, modalități de alocare a costurilor și valoarea pentru anii 2019, 2020 si 2021 (1/10/2019 - 30/09/2021)

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru autobuze calculat potrivit Anexei 10.1. din Contractul de Delegare a Gestiunii; *costul* unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

C autobuze *2019* = 10,19 lei/ km

C autobuze *2020* = 10,51 lei/ km

C autobuze *2021* = 10,82 lei/ km

Cheltuielile care au stat la baza calculului costului unitar lei/km stabilit pentru anii 2019, 2020 si 2021 sunt cheltuielile eligibile realizate în acesti ani. In calculul costului unitar nu au fost incluse cheltuielile referitoare la achitarea datoriei fiscale istorice a operatorului.

In calculul costului/km au fost luate in considerare urmatoarele cresteri ale costurilor:

- In anul 2019, cresterea cheltuielilor salariale cu 20% ca urmare a cresterii salariului minim pe economie, ca rezultat al negocierilor cu sindicatele, dar si ca rezultat al cresterii numarului de soferi conform necesarului; pentru anii 2020 si 2021 a fost luata in calcul o crestere de 8% a salariilor, aproximativ egala cu rata de crestere a salariului minim pe economie de la un an la altul;

- In anul 2019, cresterea la 310.000 lei (proportional, pentru cel de-al doilea semestru - 155.000 lei) a cheltuielilor cu instruirea personalului in scopul imbunatatirii calitatii serviciului, preluarii eficiente a noilor sarcini in cazul transferului intern de personal, utilizarii eficiente a unor noi instrumente de lucru; in anii 2020 si 2021, cheltuielile cu instruirea personalului se mentin la acelasi nivel;
- In anul 2019, cresterea cu 20% a cheltuielilor cu combustibilul ca urmare a cresterii pretului de piata al combustibilului, dar si ca urmare a cresterii consumului de combustibil in conditiile in care noile autobuze ofera facilitati sporite (ex. aer conditionat); pentru anii 2020 si 2021 a fost luata in calcul o crestere de 15% a cheltuielilor cu combustibilul, aproximativ egala cu rata de crestere a pretului combustibilului de la un an la altul;
- In anul 2019, scaderea cheltuielilor cu piesele de schimb ca urmare a innoirii flotei; de retinut ca scaderea cu doar 20% a acestei categorii de cheltuieli a avut in vedere faptul ca in anul 2018 cheluielile au fost reduse la minimum, in asteptarea innoirii flotei; de asemenea, s-a avut in vedere costul mai ridicat al pieselor de schimb pentru autobuzele noi, daca va fi cazul (ca element care franeaza reducerea cheltuielilor cu piesele de schimb); in anii 2020 si 2021, cheltuielile cu piesele de schimb se mentin la nivelul anului 2019;
- Cresterea costurilor cu asigurarile cu aproximativ 2,7 mil. lei, incluzand si politele de asigurare CASCO (valoarea cheltuielilor incluse in calcul sunt proportionale cu numarul de luni acoperite de Contractul de Servicii Publice in fiecare dintre cei 3 ani);
- Cresterea cu aproximativ 53% a cheltuielilor cu servicii executate de terti, incluzand cheltuielile cu pregatirea documentatiilor tehnice pentru realizarea investitiilor prevazute in Planul de Investitii, precum si cheltuielile referitoare la implementarea standardelor de calitate, mediu, sanatate si securitate in munca; in anii 2020 si 2021, cheltuielile cu serviciile prestate de terti se vor mentine la nivelul inregistrat in anul 2019;
- Scaderea cu 20% in 2019 a altor categorii cu cheltuieli; in anii 2020 si 2021, a fost prevazuta o crestere a altor categorii de cheltuieli cu 3% fata de nivelul inregistrat in anul 2019, ca urmare a tendintei generale de crestere a preturilor;
- Cheltuieli cu redeventa ocazionate de primirea in concesiune a noilor autobuze, egale cu valoarea amortizarii bunurilor in fiecare dintre cei 3 ani, corespunzator numarului de luni acoperite de Contractul de Servicii Publice, luand in considerare o durata normala de viata de 8 ani;
- Cheltuieli cu amortizarea investitiilor realizate de operator din bugetul propriu.

Costul/km se va evalua prin audit tehnico economic, astfel încât se va asigura includerea în calculul compensației a costurilor eligibile conform contactului de delegare și a prevederilor Regulamnetului 1370/2007.

VI.5.4. Venituri și modalități de alocare a veniturilor

Operatorul poate realiza următoarele tipuri de venituri în cadrul contractului de delegare a gestiunii, daca acesta nu include restrictii suplimentare:

a) venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este indreptatit,

b) venituri din alte activităţi legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă şi publicitate pe sau în maşini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vînzarea de materiale promoţionale sau informative asociate transportului public prestat (hărţi, cărţi poştale, pixuri, insigne, etc.),

c) diferenţele de tarif la care Operatorul este îndreptăţit potrivit prezentului Contract,

plus

d) orice alte venituri obţinute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări de mijloace fixe, valorificare de deşeuri, închirierea temporară a unor spaţii ale Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor şi proprietate intelectuală, etc.

In ceea ce priveste evolutia veniturilor, pentru perioada 1/07/2019 - 30/09/2021, s-a pornit de urmatoarele ipoteze:

- Veniturile din vanzari de titluri de calatorie vor inregistra o crestere semnificativa (apoximativ 45%), ca urmare a cresterii tarifelor pentru "Biletul toata ziua City Tour" de la 5 la 10 lei (crestere de 4,20 lei fara TVA), precum si ca urmare a cresterii calitatii serviciilor si, implicit, a gradului de atractivitate a acestora;
- Veniturile din diferente de tarif se vor mentine la aproximativ acelasi nivel cu cel inregistrat in anul 2018, considerandu-se ca piata specifica a atins nivelul de saturatie;
- Veniturile din "reclama si publicitate" vor creste cu 10%;
- Operatorul va renunta la activitatea de "Revizie tehnica a autovehiculelor" pentru terti, utilizand facilitatile existente doar pentru mijloacele proprii;
- Veniturile din inchirierea autobuzelor etajate vor creste cu 5% ca urmare a cresterii tarifelor (veniturile nu sunt aferente serviciului de transport public local de calatori si, prin urmare, cheltuielile eligibile au fost reduse corespunzator).

VI.5.5. Profitul rezonabil şi valoarea pentru anii 2019, 2020 si 2021 (1/10/2019 - 30/09/2021)

Marja de profit a fost stabilită conform Regulamentului UE nr. 1370/2007 şi reprezintă rata swap publicată pe site-ul Consiliului Concurenţei pentru perioada 1/07-31/12/2019 pentru un orizont de 2 ani (2019-2021), la care se adaugă 100 de puncte procentuale.

Marja profitului este stabilită astfel la 4,28% pe toată durata contractului.

VI.5.6. Compensaţia

Compensaţia pentru serviciul delegat se calculează conform formulei:

Cheltuielile de exploatare eligibile+ Profit rezonabil– Venituri ale Operatorului asociate Obligaţiei de serviciu public

Cheltuielile de exploatare eligibile se calculează conform formulei:

c unitar autobuze x Km efectivi autobuze

ANEXA LA
HCLM NR. 411 / 2021

VI.5.7. Investiții ale Operatorului

Operatorul realizeaază investiții din susre proprii sau atrase, fiindu-i recunoscute costurile asociate investițiilor în măsura în care acestea sunt incluse în Programul de investiții al Operatorului, parte din Contractul de Servicii Publice.

VI.5.8. Valoarea anuală și totală a contractului

Valoarea totală a contractului reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, reprezentând numărul de km planificați multiplicat cu costul/ km la care se adaugă profitul rezonabil.

Valoarea totală a contractului este de **211.982.848,07 lei, fara TVA.**

Valoarea medie anuală reprezintă echivalentul valorii totale a contractului împărțită la numărul de luni de valabilitate a contractului, înmulțită cu 12.

Valoarea medie anuală este de **105.991.424 lei, fara TVA.**

VI.6 Standarde de calitate și mecanisme de stimulare a eficienței

Indicatorii de performanță și evaluare ai serviciilor de transport public de calatori de revizuiesc anual de către Autoriatatea Contractanta iar valorile anuale propuse au ca obiectiv creșterea în timp a eficacității și calității serviciilor prestate. Valorile pot fi modificate anual prin act adițional la contractul de delegare a gestiunii servicului, funcție de politica în domeniu și obiectivele delegatarului. Prin ponderea data anumitor indicatori și nivelul acestora, perfomanta servicului este direct vizata de Autoritatea Contractanta De asemenea, contractul prevede monitorizarea atenta a perfomrnatelor derularii sarcinilor operatorului asumate prin contract și penalitati pentru neindeplinire, incluzand și adoptarea de măsuri corective.

VI.7 Mecanismul de evitare a oricărei supracompensări

Evitarea supra sau subcompensarii și respectarea Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 se realizeaza prin mecanismul auditului tehnico-economic urmat de decontarea anuala de regularizare. în plus, cerintele de evidenat separata a altor activitati desfasurate și alocarea de cota de costuri indirecte asigura trasabilitata costruirlor obligatiei de servicu public.

VI.8 Modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport

Modificarea contractul propus se realizeaza prin act adițional.

CAPITOLUL VII – CONCLUZII

ANEXA LA
HCLM NR. 411 / 2019

Analizând cele prezentate mai sus şi având în vedere că:

a) operatorul de transport public local S.C. CT BUS S.A. a fost înfiinţat de autoritatea publică locală prin HCL nr. 384/31.10.2018;

b) autoritatea publică locală este acţionar unic al S.C. CT BUS S.A.

c) potrivit art. 5, (2) (a) din Regulamentul C.E. 1370/2007 autoritatea locală exercită controlul asupra operatorului S.C. CT BUS S.A., avand în vedere urmatoarele:

I. conform Actului Constitutiv, art. 7 alin. (3), Consiliul Local Constanţa este reprezentat în organele administrative şi de conducere ale S.C. CT BUS S.A. în proportie de 100% prin membrii săi în AGA şi CA.

II. conform Actului Constitutiv, art. 7 alin. (3), participarea Consiliului Local Constanţa la capitalul social al S.C. CT BUS S.A. este de 100%,

d) Consiliul Local Constanţa are influenţa efectivă şi controlul efectiv asupra deciziilor strategice şi asupra deciziilor manageriale individuale ale S.C. CT BUS S.A. fiind acţionar unic.

e) potrivit Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/ 2006 acualizată, **gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale şi Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii**

f) potrivit prevederilor art.27 alin.(1) din Legea nr. 92/2007, "În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuţi la art. 30 alin. (2) lit. a) şi b) şi al transportatorilor autorizaţi prevăzuţi la art. 30 alin. (3) lit. a) şi b), **delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitaţie, prin contract de delegare a gestiunii.**"

g) respectiv art. 30 alin. (2) lit. a) prevede: "**societăţi comerciale înfiinţate de autorităţile administraţiei publice locale** sau de asociaţiile de dezvoltare comunitară, deţinătoare de licenţe de transport valabile;"

Având în vedere toate cele prezentate, considerăm oportună **soluţia gestiunii directe a serviciului prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de urgenta către S.C. CT BUS S.A.**

ANEXE

ANEXA LA
HCLM NR. 444 /2019

1. **Informarea Institutiei Prefectului**
2. **Proiect de HCL pentru delegarea gestiunii**
3. **HCL nr. 384/31.10.2018 de infiintare a SC CT BUS S.A.**
4. **Act constitutiv al operatorului**
5. **Organigrama Operator**
6. **Organigrama Primaria Constanța**
7. **Extras ROF Primaria Constanța**

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
MARCELA ENACHE

Anexa nr.2 la H.C.L. nr. 411/2019

CONTRACT
de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța

Nr. _____/_____

a fost încheiat la data de _____, între:

(1) Municipiul Constanța, unitate administrativ-teritorială, cu sediul în [redacted], având cod fiscal nr. [redacted], cont nr [redacted], deschis la [redacted], reprezentat prin [redacted], având funcţia de [redacted] în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Delegatarul**;

şi

(2) Operatorul de transport CT BUS S.A., cu sediul în [redacted], înregistrat sub nr. [redacted] la Registrul comerţului [redacted], având contul [redacted], deschis la [redacted], codul unic de înregistrare [redacted], reprezentat legal prin [redacted], având funcţia de [redacted], în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" şi în mod colectiv „**Părțile**".

PREAMBUL:

- Acest contract este încheiat în baza legislaţiei specifice cu privire la serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate, şi anume:
  - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului şi Consiliului European;
  - Legislatia națională cu privire la transportul public local de persoane prin curse regulate, indicată în Anexa 1.
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Art 5 par 2 subparagrafele 1 si 3 din Regulamentul C.E. 1370/2007, ale art. 28 alin. (2^2) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, şi ale art. 22 alin. (4) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor

PREŞEDINTE ŞEDINŢĂ,
DOAMNE PEANUTA

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
MARCELA ENACHE

publice de transport persoane in unitatile administrativ-teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare, având în vedere calitatea Operatorului de operator intern, conform hotărârii Consiliului Local al Municipiului Constanta de atribuire [redacted];

- Potrivit art. 28 alin. (2) din Legea nr. 51/2006 si art. 22 alin. (2) lit. a) si b) din Legea nr. 92/2007, calitatea de operator intern o pot avea entități organizate ca servicii publice de interes local sau societăți, regiile autonome având calitatea de operator exclusiv în situația prevăzute la art. 28 alin. (3) din Legea nr. 51/2006, situație inaplicabila în cazul de față;
- În temeiul dispozițiilor art. 3^1 alin. (1) din Legea nr. 15/1990, cu modificările și completările ulterioare, prin Hotărârea Consiliului Local Constanța nr. 384./2018, RATC a fost aprobata reorganizarea în CT BUS S.A., societate cu acționar unic Municipiul Constanța;
- Necesitatea îndeplinirii cerințelor de publicitate prevăzute la Art. 7 par 2 din Regulamentul C.E. 1370/2007 si art. 21 alin. (7) din Legea nr. 92/2007 nu permite încheierea la acest moment a unui contract de servicii publice pentru o durată care să nu depășească durata maximă prevăzută la Art. 4 par 3 din Regulamentul C.E. 1370/2007 si la art. 28 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007;
- Neîncheierea unui contract de servicii publice privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate in municipiul Constanta in intelesul dispozitiilor Art 2 lit. i) din Regulamentul C.E. Nr. 1370/2007 si ale art. 22 alin. (3) din Legea nr. 92/2007 face imposibilă prestarea de către CT BUS S.A. a serviciului public de transport local de persoane in municipiul Constanta prin curse regulate, ceea ce ar afecta în mod semnificativ interesele utilizatorilor serviciului și ar genera consecințe deosebit de grave pentru locuitorii municipiului Constanța;
- Prezentul Contract a fost atribuit direct ca măsură de urgență, în temeiul Art. 5 par 5 din Regulamentul C.E. 1370/2007, coroborat cu art. 22 alin. (4) din Legea nr. 92/2007;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de persoane în municipiul Constanța.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, Părţile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIŢII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii şi expresiile folosite în Contract vor avea următorul înţeles:

„A.N.R.S.C."	înseamnă Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice, precum şi orice succesor al acesteia.
„Autoritate de autorizare"	înseamnă structura locală cu atribuţii de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare şi control al serviciului public de transport local de persoane, structura înfiinţată în aparatul de specialitate al primarului municipiului Constanţa şi autorizată conform prevederilor Regulamentului-Cadru aprobat prin Ordinul preşedintelui ANRSC nr. 206/2007;
„Compensaţie"	înseamnă compensaţia pentru obligaţia de serviciu public, platibila de catre Delegatar Operatorului potrivit prezentului Contract, definită la art. 2 lit. (g) din Regulamentul C.E. Nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligaţii de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă. Compensaţia pentru obligaţia de serviciu public este definită în legislaţia naţională conform art. 2 lit. (t) din Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006 ca fiind orice beneficiu, în special financiar, acordat operatorilor direct sau indirect din resurse de stat în perioada de punere în aplicare a unei/unor obligaţii de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, pentru acoperirea costurilor nete aferente îndeplinirii unei obligaţii de serviciu

	public, inclusiv un profit rezonabil. În sensul definiţiei, resursele de stat sunt cele prevăzute la punctul 3.2. - Resurse de stat din Comunicarea Comisiei Europene 2016/C 262/01 privind noţiunea de ajutor de stat, astfel cum este menţionată la articolul 107 alineatul (1) din Tratatul privind funcţionarea Uniunii Europene;
„Contract"	înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanţa, inclusiv toate anexele la acesta. **Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 lit. i) din Regulamentul C.E. Nr. 1370/2007** drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, în condiţiile unor obligaţii de serviciu public.
„Delegatarul"	înseamnă unitatea administrativ-teritorială competentă, respectiv Municipiul Constanţa, care are competenţa legală de a gestiona Serviciul Public şi capacitatea de a pune la dispoziţie infrastructura aferentă.
„Diferenţe de tarif"	reprezinta sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influentelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimatiile de calatorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract şi Anexei 7.
„Drept exclusiv"	înseamnă dreptul exclusiv definit la art. 2 lit. f) din Regulamentul C.E. Nr. 1370/2007 ca fiind orice drept

	care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de persoane de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau reţea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net"	înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligaţia de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul C.E. Nr. 1370/2007 şi va ţine seama de costurile efective cu prestarea Obligaţiei de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situaţiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9.
„Licenţă de traseu"	înseamnă actul tehnic şi juridic emis de autoritatea competentă, opozabil faţă de organele cu atribuţii de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau judeţean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu şi conform Programului de transport al Operatorului;
„Obligaţii de serviciu public"	înseamnă obligaţiile de serviciu public definite de art. 2 lit. (e) din Regulamentul C.E. Nr. 1370/2007, respectiv acele cerinţe definite sau stabilite de către o autoritate competentă pentru a asigura servicii publice de transport de persoane de interes general, pe care un operator, dacă ar ţine seama de propriile sale interese comerciale, nu şi le-ar asuma sau nu şi le-ar asuma în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii fără a fi retribuit.
„Operator"	înseamnă societatea care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condiţiile reglementărilor în vigoare, a Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanţa. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 lit. d) din Regulamentul C.E. Nr. 1370/2007

	drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de persoane sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de persoane. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 lit. (j) din Regulamentul C.E. Nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia Delegatarul exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente, şi are toate drepturile şi obligaţiile legale ce decurg din această calitate.
„Prestaţia totală şi anuală de servicii publice de transport de persoane"	înseamnă numarul de km planificaţi per total contract şi ca medie anuală pentru Serviciul Public.
„Program de circulaţie"	înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor. Programele de circulatie sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, ataşat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
„Programul de investiţii"	înseamnă Programul de investiţii al Operatorului şi Programul de investiţii al Delegatarului, ataşate la prezentul Contract ca Anexa 3.
„Programul de investiţii al Delegatarului"	înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiţii efectuate de Delegatar pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacităţi, obiective noi, atât fizic, cât şi valoric, realizate din fonduri publice, ataşat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
„Programul de investitii al	înseamnă programul estimativ al lucrărilor de

Operatorului"	investiții efectuate de către Operator pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât şi valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, ataşat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport"	înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport public local de persoane prin curse regulate, întocmit şi aprobat de Delegatar, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Delegatarului (Municipiul Constanta), Programele de Circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare. Programul de transport este ataşat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
„Raportul lunar de constatare"	înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Delegatarul plăteşte lunar Operatorului Compensaţia.
„Serviciul Public"	înseamnă serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate cu autobuze, care constă în suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea călătorilor cu ajutorul vehiculelor, pe distanţe şi în condiţii prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în Municipiul Constanţa. Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 lit. m) din Regulamentul C.E. Nr. 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Delegatarului (Municipiul Constanta), cu un serviciu unic de informaţii, un regim unic de tarifare a Titlurilor de calatorie şi un orar unic de transport.

	Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate reprezintă transport public de călători şi este definit de art. 2 lit. a) din Regulamentul C.E. Nr. 1370/2007 drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pe raza administrativ teritorială a Delegatarului (Municipiul Constanta), potrivit Programului de transport.
„Tarif de călătorie"	înseamnă preţul perceput de către Operator de la calatori în schimbul Titlurilor de călătorie, stabilit de către Delegatar, potrivit dispoziţiilor legale şi ale prezentului Contract.
„Titluri de călătorie"	înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimaţii de călătorie, carduri magnetice sau contactless a căror achiziţionare permite deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului Public, emise conform prevederilor legale.
„Valoarea Contractului"	înseamnă echivalentul remuneraţiei totale, înainte de aplicarea TVA, cuvenită Operatorului, care include Compensaţia, Diferenţele de tarif şi venitul din vânzarea Titlurilor de calatorie; În prezentul Contract, această valoare reprezintă Costul eligibil total aferent Obligaţiei de Serviciu public, fară TVA, plus profitul rezonabil, pe toată durata prezentului Contract.
„Valoarea medie anuală a Contractului"	înseamnă Valoarea Contractului divizată la numarul de ani ai prezentului Contract.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea gestiunii Serviciului Public, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanţa, de către Delegatar, Operatorului, in condiţiile îndeplinirii de către Operator a Obligaţiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanţa în conformitate cu Obligaţiile de serviciu public şi:

i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Delegatarului, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

iii. Va avea Dreptul exclusiv de a presta Serviciul Public pe traseele atribuite;

iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii tehnico-edilitare și mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului Public, descrise în Anexa 4.1, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract.

2.3. Prezentul Contract este atribuit direct Operatorului, potrivit prevederilor Art 5 par 2 subparagrafele 1 si 3 din Regulamentul C.E. 1370/2007, ale art. 28 alin. (2^2) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 22 alin. (4) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ-teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare, având în vedere calitatea sa de operator intern, conform hotărârii Consiliului Local al Municipiului Constanta de atribuire

2.4. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va depune toate diligențele necesare pentru a asigura respectarea clauzelor prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Delegatar și va furniza Serviciul Public pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/ gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotarârile Consiliului Local al Municipiului Constanța, potrivit prevederilor prezentului Contract;

ii. Operatorul va presta Serviciul Public în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

iii. Operatorul va presta Serviciul Public în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;

v. Operatorul va presta Serviciul Public cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN EXECUTAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

ANEXA LA
HCLM NR. 411 / 2019

i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile puse la dispoziţie de către Delegatar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate şi modernizate, in ambele situatii în conformitate cu Programul de investiţii al Delegatarului sau Programul de investitii al Operatorului şi care, la încetarea Contractului prin ajungere la termen, revin de plin drept, gratuit şi libere de orice sarcini, Delegatarului;

ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator prin folosirea surselor de finantare proprii ale Operatorului în condiţiile legii, altele decat cele prevazute in Programul de investitii al Operatorului, care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Delegatarul are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plăţii către Operator, în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensaţii egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul îşi asumă obligaţia de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimţământul prealabil scris al Delegatarului;

iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepţia celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 24 de luni începând cu data semnării acestuia, dupa avizarea de către Consiliul Concurenţei şi aprobarea acestuia de către Consiliul Local al Municipiului Constanţa.

CAPITOLUL 6. REDEVENŢA

6.1 Pentru bunurile de retur puse la dispoziţie de către Delegatar, prevăzute în Anexa 4.1 a prezentului Contract, Operatorul va achita Delegatarului o redevenţă calculată ca valoarea anuală a bunurilor concesionate, în conformitate cu prevederile art. 29 alin. (11) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice. În cazul celor 104 autobuze achiziţionate de Municipiul Constanţa din împrumutul BERD, valoarea anuală a amortizării se calculează pe baza următoarelor elemente: valoarea bunurilor concesionate (98.255.993 lei) şi durata normală de viaţă de 8 ani, conform Catalogului privind clasificarea şi duratele normale de funcţionare a mijloacelor fixe, aprobat prin HG nr. 2139/2004, cu modificările şi completările ulterioare, conform tabelului de mai jos:.

Anul	Anul 1 (01/10-31/12/2019)	Anul 2 (1/01/-31/12/2020)	Anul 3 (1/01-30/09/2021)
(I) Valoarea ramasa a mijloacelor fixe primite in administrare	98.255.993,49	95.185.493,49	82.903.493,49
(II) Valoarea redeventei	3.070.500,00	12.282.000,00	9.211.500,00
(III) Amortizare anuala	3.070.500,00	12.282.000,00	9.211.500,00

ANEXA LA
HCLM NR. 41 2019

Diferenta valorii redeventei	0,00	0,00	0,00

6.2 Operatorul va achita trimestrial Delegatarului valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu pâna la sfarsitul primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

6.3 Plata redeventei se va face in contul ..... deschis la .....

6.4 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Delegatarului dobanzi penalizatoare si penalitati de intarziere calculate in conformitate cu prevederile Codului de Procedura Fiscala in vigoare la data respectiva.

6.5 In caz de intarziere la plata a redeventei cu mai mult de 90 de zile, Delegatarul va executa garantia constituita de Operator cu suma datorata de acesta.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNA EXECUTIE

7.1 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să deschida un cont de garantie la dispozitia Delegatarului in care sa constituie, cu titlu de garanție de buna executie, o sumă de 50.000 lei.

7.2 Din sumele existente in contul mentionat la art. 7.1 se reţin, dacă este cazul, penalităţile pentru neîndeplinirea Indicatorilor de performanţă ai Serviciului Public, orice alte sume datorate Delegatarului si neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale in vigoare, precum si despagubirile in cazul neindeplinirii de catre Operator a altor obligatii prevazute de prezentul Contract.

7.3 Garanţia de buna executie se reîntregeşte trimestrial de catre Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru.

7.4 Delegatarul restituie garanția de buna executie Operatorului, în termen de 30 de zile de la încetarea prezentului Contract, în condițiile prevăzute de art. 19 alin. 1, 2 şi 3.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători, inclusiv pe cei care beneficiază de gratuitățile şi reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, şi care deţin un Titlu de călătorie valabil, precum şi de orice alte gratuităţi şi reduceri ce reies din acte normative şi hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Constanța.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri şi gratuităţi, potrivit prevederilor legale şi hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Constanța.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, pana la valoarea integrala a Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie reduse vândute şi a numărului de Titluri de călătorie acordate categoriilor de călători care beneficiază de gratuităţi. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute şi, acolo unde este cazul, a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuităţi. Dovada eliberării titlurilor de călătorie reduse şi gratuite se face în baza documentelor justificative stabilite prin acte normative şi hotărîri de

consiliu local, documente aflate la sediul Operatorului. Dovada numarului de Titluri de călătorie reduse şi gratuite eliberate se va face pe baza Tabelelor centralizatoare pe fiecare categorie în parte, puse la dispoziţia Delegatarului odată cu depunerea Anexei 7.2.

8.5. Plata către Operator pentru Diferenţele de tarif acordate se va face lunar de către Delegatar, în baza facturii emise de către Operator şi a Anexei 7.2. Operatorul are obligaţia de a ataşa facturii emise dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilităţi în parte. Delegatarul este obligat să facă plata conform prevederilor Hotararii privind acordarea de facilitati la transportul public de calatori pentru categoriile de persoane beneficiare din municipiul Constanta. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

8.6 Suma reprezentand Diferenţa de tarif pentru luna respectiva facturata intra in calculul compensarii pentru luna respectiva, indiferent de stadiul platii facturii pentru Diferenţa de tarif.

8.7. În urma verificării Facturii şi documentelor justificative aferente, Delegatarul va întocmi un Proces Verbal privind constatările facute, avizarea sumelor de plată şi în cazul eventualelor contestări, sumele şi motivele acestora. Acesta se va întocmi în patru exemplare, trei la Delegatar şi unul la Operator, semnate de ambele părţi.

8.8 Delegatarul va datora dobanzi penalizatoare si penalitati de intarziere calculate in conformitate cu prevederile Codului de Procedura Fiscala in vigoare.

CAPITOLUL 9. COMPENSAŢIA

9.1. Delegatarul va plăti Operatorului Compensaţia pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensaţia pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare – Venituri ale Operatorului asociate Obligatiei de serviciu public + Profit rezonabil

$$C = CE - V + Pr$$

C – reprezintă Compensaţia
CE – reprezintă cheltuielile totale eligibile, aferente Obligaţiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizarii investiţiilor Operatorului si a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor (dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii). Amortizarea investitiilor realizate de Operator din fonduri provenite de la bugetul local sau din alte fonduri publice nu este eligibila.

C unitar la data intrării în vigoare a prezentului contract este de 10,19 lei lei/km pentru anul 2019, de 10,51 lei/km pentru anul 2020 si de 10,82 lei/km pentru anul 2021;

Km, reprezintă numărul de km efectivi realizati de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acorda Compensatia, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13;
Astfel
CE = c unitar autobuze x Km autobuze

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, coroborată cu rata swap pentru un orizont de timp de 2 ani. Conform Studiului de Oportunitate, nivelul profitului rezonabil va fi de 4,28% pe toată durata contractului. Procentul se va aplica la totalul cheltuielilor eligibile,

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului Public de catre Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensaţia, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este indreptatit,
- venituri din alte activităţi legate de prestarea Serviciului Public: venituri din reclamă şi publicitate pe sau în maşini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului utilizate pentru prestarea serviciului, publicitate pe Titlurile de călătorie, vînzarea de materiale promoţionale sau informative asociate transportului public prestat (hărţi, cărţi poştale, pixuri, insigne, etc.),
- orice alte venituri obţinute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului Public. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a Operatorului: venituri din casări de mijloace fixe, valorificare de deşeuri, închirierea temporară a unor spaţii ale Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor şi proprietate intelectuală etc.

9.2. Operatorul va întocmi Raportul lunar de constatare până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plăteşte Compensaţia, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract şi a facturii emise de către Operator sau Delegatar în baza Raportului lunar de constatare. Atunci când se constată că prin aplicarea formulei de calcul prevăzută de art. 9.1 de mai sus, Compensaţia pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public este negativă, Operatorul datorează Delegatarului o sumă egală cu cuantumul compensaţiei negative aferent lunii respective, fapt ce va fi consemnat de către Operator în Raportul lunar de constatare.

9.3. În urma verificării Raportului lunar de constatare, Delegatarul va întocmi un Proces Verbal privind constatările facute, avizarea sumelor de plată sau a sumelor datorate de către Operator şi, în cazul eventualelor contestări, sumele şi motivele acestora. Procesul Verbal privind constatările se va întocmi în patru exemplare, trei la Delegatar şi unul la Operator, semnate de ambele părţi. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi aprobat şi semnat de Delegatar.

9.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părţi, acest lucru va fi menţionat în Raportul lunar de constatare, iar Delegatarul sau Operatorul vor plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca, pentru partea contestată, Părţile să acţioneze potrivit Capitolului 23.

9.5. Operatorul sau Delegatarul au obligaţia de a întocmi şi trimite factura pentru plata Compensaţiei dupa semnarea Raportului lunar de constatare. Delegatarul sau Operatorul au obligaţia de a plăti Compensaţia datorată în termen de 15 zile de la comunicarea facturii.

9.6. Compensaţia nu poate depăşi Efectul financiar net.

9.7 Delegatarul va realiza din surse proprii un Audit Tehnico-Economic privind activitatea Operatorului, ce va fi finalizat pînă la data de 15 martie a anului următor pentru anul precedent. Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni.

9.8. Operatorul va finaliza realizarea Auditului Financiar-Statutar până la data de 28 februarie a anului următor pentru anul precedent.

9.9. Până la data de 10 martie a anului urmator, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2.

9.10. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.9 de mai sus, Operatorul va vira în contul comunicat de Delegatar diferența rezultată, în termen de 30 de zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.11. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.9 de mai sus, Delegatarul va vira în contul comunicat de Operator diferența rezultată, în termen de 30 de zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.12. Părțile vor datora dobanzi penalizatoare si penalitati de intarziere în conformitate cu prevederile Codului de Procedura Fiscala in vigoare, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.13. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. in cursul anului, in conditiile prevazute in Anexele 10.1. si 10.2.

9.14.Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevazut in Anexa 10.2.

9.15. Delegatarul va solicita Operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin Contract la finalizarea si receptionarea unor lucrari de investitii sau achizitia de vehicule/echipamente care au ca efect o influenta sensibila asupra costurilor Operatorului.

9.16. Fondurile acordate anual cu titlu de Diferente de tarif si de Compensatie vor fi aprobate prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Constanța in functie de estimarile initiale si vor putea fi supuse rectificarilor ulterioare de buget, in vederea asigurarii necesarului de sume pana la sfarsitul anului.

9.17. Valoarea estimata anuala a Compensatiei cuvenită Operatorului pe durata Contractului este prezentata in Anexa 17.

9.18. Valoarea totală a prezentului Contract este de 211.982.848,07 Lei, fara TVA.

CAPITOLUL 10. TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. La propunerea Operatorului, Delegatarul va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciul Public prestat de către Operator pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza şi presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie şi

distribuirea acestora prin chioşcurile proprii şi prin intermediul altor operatori economici - pe baza de contract, în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de catre Delegatar potrivit legii.

10.5 Transportul public local de călători prin curse regulate se va desfăşura conform legislaţiei în vigoare şi a regulamentului de organizare şi funcţionare a Serviciului public de transport local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Constanţa nr. [redacted], care prevede obligaţiile călătorilor şi suprataxa pentru încălcarea acestor obligaţii, inclusiv sancţiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public local de persoane prin curse regulate integrat pe teritoriul administrativ al Delegatarului (Municipiul Constanta) este realizat de către Operator prin personal propriu, impreuna cu agenti contraventionali imputerniciti de Primarul Municipiului Constanţa sau ai altor autoritati abilitate conform reglementarilor in vigoare.

10.7. Operatorul este obligat sa dispuna de un numar suficient de controlori de Titluri de călătorie, incepand cu data intrarii in vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obliga sa intreprinda toate actiunile de control necesare pentru reducerea numarului de calatori care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta opereaza.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate şi ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

10.9 În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Constanţa, Operatorul este obligat să aplice tarifele de calatorie aprobate.

CAPITOLUL 11. INVESTIŢII

11.1 Investiţiile în legătură cu prestarea Serviciului Public se realizează/finanţează de către Operator în conformitate cu Programul de investiţii al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

11.2 Amortizarea şi cheltuielile financiare aferente investiţiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

11.3 Investiţiile din Programul de investiţii al Delegatarului, prevăzut în Anexa 3.2, sunt realizate/finanţate de către Delegatar.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport reprezintă infrastructura tehnico - edilitara definită de art. 14 alin. (2) din Legea nr. 92/2007 şi este formată din infrastructura rutieră şi infrastructura de operare.

i. Operatorul are dreptul şi obligaţia de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziţie de către Delegatar în scopul prestării Serviciului Public si infrastructura proprie utilizata pentru prestarea Serviciului Public. Infrastructura de operare poate cuprinde autobaze, garaje, ateliere, staţii de spălare şi igienizare, dispecerate şi dotări speciale de

urmărire şi coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenţie şi de depanare.

ii. Delegatarul are dreptul şi obligaţia de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului Public (retea de drumuri, strazi, semafoare, semnalistica rutiera, staţii îmbarcare şi debarcare călători, instalaţiile aferente acestora, etc). Investitiile in legatura cu statiile de îmbarcare şi debarcare călători şi instalaţiile aferente acestora se realizează/finanţează de către Delegatar şi sunt incluse în Programul de investiţii al Delegatarului, prevăzut în Anexa 3.2, Delegatarul având dreptul de a încredinţa realizarea acestora Delegatului, cu menţinerea obligaţiei de asigurare a finanţării.

12.1.2 Responsabilitatea întreţinerii infrastructurii de operare (deszăpezire, întreţinere, curăţenie şi salubrizare etc.) este obligaţia Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreţinerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreţinere rigole, curăţenie şi salubrizare etc.) este obligaţia Delegatarului sau a altor autorităţi publice competente.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare, până la data de 15 noiembrie pentru anul următor, cu scopul de a asigura menţinerea infrastructurii de operare într-o condiţie tehnică optima, pe care il va trimite spre aprobare Delegatarului. Pentru primul an, Programul de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare va fi elaborat in termen de maximum 2 luni de la data semnarii contractului.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare întocmit şi aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparaţie ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 5 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuităţii şi siguranţei prestării Serviciului Public.

12.2 Condiţii de exploatare a sistemului de transport

Condiţiile de exploatare a sistemului de transport de catre Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare a acesteia şi actele normative prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract, precum şi în Programul de circulaţie şi Programul de transport, şi se vor modifica odată cu legislaţia aplicabilă.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Delegatarul este responsabil de planificarea Serviciului Public, inclusiv prin intocmirea Programului de transport al Operatorului. In acest sens, Delegatarul va transmite Operatorului, pana la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul urmator. Pentru primul an, Programul de transport este prevazut in Anexa 2.

12.3.2 Anterior datei de 15 octombrie, Operatorul va prezenta Delegatarului propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzand Programul de circulatie) pentru anul următor.

12.3.3 Delegatarul va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie daca propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat şi aprobat de către Delegatar nu mai târziu de data de 15 decembrie. În situaţia în care Delegatarul nu aprobă Programul de transport final până la data de 15 decembrie, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Delegatarul va continua să plătească Compensaţia în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, faţă de numarul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Delegatar, pe baza unor criterii obiective, fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesităţi generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligaţia de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de maximum 30 de zile de la primirea notificării în acest sens de la Delegatar. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depăşeşte capacitatea de transport, precum şi atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza faţă de cel precedent, cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus.

12.4 Cerinţele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciul Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanţa cu mijloace de transport:

i. Puse la dispoziţie de către Delegatar Operatorului pentru prestarea Serviciului Public potrivit prezentului Contract;

ii. Care se află în proprietatea Operatorului (inclusiv cele achizitionate conform Programului de investitii al Operatorului, potrivit Anexei 3.1) sau a Delegatarului (inclusiv cele achizitionate conform Programului de investitii al Delegatarului, potrivit Anexei 3.2) ori deţinute de Operator sau de Delegatar în baza unor contracte de leasing.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului Public numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiţii:

i. respectă cerinţele legale privind siguranţa în trafic şi protecţia mediului;

ii. deţin toate autorizaţiile, licenţele şi celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului Public;

iii. respectă specificaţiile tehnice din Anexa 5.1; şi

iv. sunt prevăzute în Anexa 5.2.

12.5 Siguranţa

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranţa călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii şi bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecinţele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligaţia de a încheia şi menţine valabile, pe toată durata Contractului, polite de asigurare pentru asigurarea călătorilor şi

ANEXA LA
HCLM NR. 40 /2021

a bunurilor acestora. Delegatarul are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport şi personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului Public trebuie să respecte toate cerinţele legale privind siguranţa rutieră, siguranţa călătorilor şi a conducătorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamaţiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanţă ce trebuie respectaţi de Operator şi monitorizaţi de Delegatar sunt prezentaţi în Anexa 11 la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanţă de către Operator duce la aplicarea de penalităţi, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract.

12.6.4 Penalităţile vor fi reţinute din garanţia constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanţia nu acoperă totalitatea penalităţilor, suma rămasă de plată va fi reţinută din Compensaţia lunară datorată de Delegatar.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator, Delegatarul va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

12.6.6 Operatorul are obligaţia de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamaţie pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamaţiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poşta, poşta electronică) într-un registru special pentru reclamaţii ("Registrul de Reclamaţii"). Delegatarul are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamaţii de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamaţiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termenul prevazut de si în conformitate cu legislaţia în vigoare.

12.7 Controlul călătorilor

12.7.1 Serviciul Public se va desfăşura pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanţa conform legislaţiei în vigoare şi regulamentului de organizare şi funcţionare a serviciului de transport aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Constanţa nr. ....., care prevede obligaţiile călătorilor şi suprataxa pentru încălcarea acestor obligaţii, inclusiv sancţiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

12.7.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public local de persoane prin curse regulate integrat pe teritoriul administrativ al Delegatarului (Municipiul Constanta) este realizat de către Operator, impreuna cu agenti contraventionali imputerniciti ai Primarului Municipiului Constanta sau ai altor autoritati abilitate conform reglementarilor in vigoare, în condiţiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) şi (2) şi art. 46, conform prevederilor Caietului de Sarcini din Anexa 14.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI

ANEXA LA
HCLM NR. 44 2019

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor menţionate în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi şi obligaţii:

13.1 Autorizaţii şi licenţe

13.1 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract Licenţă comunitară de transport / Autorizaţie de transport valabilăşi copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanţa.

13.2 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract Licenţă de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanţa.

13.2 Restricţii teritoriale

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul C.E. 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul Public **doar pe raza administrativ-teritoriala a Delegatarului (Municipiul Constanta),** fără a aduce atingere vreunei linii de ieşire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităţilor administrativ-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, in calitatea sa de operator intern, are obligaţia de a nu participa la procedurile de licitaţie ori negociere directă pentru prestarea de servicii publice de transport local de persoane prin curse regulate în afara razei administrativ-teritoriale a Delegatarului (Municipiul Constanta).

13.3 Restricţii privind prestarea altor activităţi şi servicii

13.3.1 Operatorul se încadrează în art. 22 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 92/2007, cu modificarile si completarile ulterioare, si ale art. 5 alin. (2) din Regulamentul C.E. 1370/2007 şi desfăşoară activităţi din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilităţi publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza Municipiului Constanţa, precum şi în conformitate cu Anexa 9.

13.3.3 Operatorul ţine contabilitatea în conformitate cu normele contabile şi fiscale în vigoare şi potrivit Anexei 9.

13.4 Întreţinere, reparaţii şi salubrizare a infrastructurii de operare şi a mijloacelor de transport

13.4.1 Operatorul are obligaţia exploatării, întreţinerii, reparării şi modernizării Serviciului Public şi a echipamentelor existente şi viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligaţia să asigure operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract în Anexa 5.2, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi.

13.4.3 Operatorul are obligaţia să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, la bunurile puse la dispoziţie de către Delegatar, conform programelor de intreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de aceasta. Costurile

aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

13.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile puse la dispoziție de către Delegatar, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Constanța.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului Public și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.8 Operatorul are obligația de a informa Delegatarul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de operare folosită pentru prestarea Serviciului Public.

13.4.9 Delegatarul are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție de către Delegatar pentru realizarea Serviciului Public.

13.5 Siguranța și confortul Serviciului Public

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului Public cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul Public cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

13.5.4 Operatorul va lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fara a se limita la, prin urmatoarele:

i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului Public.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificarile necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligaţia să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei şoferului, în situaţia în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru şofer.

13.5.8 Operatorul are obligaţia să se asigure că vehiculele staţionează numai în staţii şi că uşile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligaţia să menţină în stare de funcţionare toate echipamentele de siguranţă, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligaţia să se asigure că şoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante şi să implementeze măsuri de îmbunătăţire a calificării şoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligaţia să aplice normele de protecţia muncii specifice Serviciului Public.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligaţia de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puţin la:

i. Actualizarea informaţiilor de transport pe afişe şi panouri de informare;
ii. Administrarea şi controlul bunurilor pierdute;
iii. Administrarea reclamaţiilor, întrebărilor şi sugestiilor;
iv. Codul de conduită al şoferilor vehiculelor;
v. Instrucţiuni privind prevenirea şi combaterea săvârşirii de infracţiuni;
vi. Instrucţiuni şi planuri privind situaţiile de urgenţă.

13.7 Alte activităţi în afara celor aferente Serviciului Public

13.7.1 Operatorul are dreptul sa desfasoare şi alte activităţi care nu fac obiectul delegării de gestiune, conform Anexei 9.

13.7.2 Costurile aferente acestor activităţi nu intră în calculul Compensaţiei. Pentru aceste activităţi, Operatorul va ţine o evidenţă separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidenţelor contabile măsuri de restricţionare şi departajare a costurilor între Obligaţia de serviciu public şi activităţile comerciale, în conformitate cu Anexa 9.

13.7.3 Operatorul are dreptul să presteze activităţi necesare pentru realizarea Obligaţiilor de Serviciu Public atribuite direct în cadrul acestui contract, şi anume întreţinerea şi repararea autovehiculelor proprii, cod CAEN Rev.(2)-4520, activităţi de testare şi analize tehnice (I.T.P), cod CAEN Rev.(2)-7120.

13.7.4 Activităţile privind întreţinerea şi repararea autovehiculelor, cod CAEN Rev.(2)-4520 şi activităţi de testare şi analize tehnice (I.T.P), cod CAEN Rev.(2)-7120 nu se vor presta de Operator în scop comercial, pentru terţi.

13.7.5 Costurile aferente activităţilor de la art. 13.7.3 realizate exclusiv pentru scopul Contractului intră în calculul Compensaţiei.

13.7.6 Operatorul are dreptul să reţină toate veniturile rezultate din prestarea de activităţi conform Art. 13.7.1, care nu fac obiectul delegării de gestiune.

13.8 Cesiunea şi subcontractarea

13.8.1 Operatorului îi este interzisă încheierea cu terţi de contracte de subdelegare a Serviciului Public.

13.8.2 Operatorului îi este interzisă încheierea cu terţi de contracte de cesiune a drepturilor şi obligaţiilor rezultate din prestarea Serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanţa, cu excepţia situatiilor permise de dispozitiile legale.

13.8.3 Operatorului ii este interzisa subcontractarea, totala sau partiala, a serviciului public de transport local de persoane.

13.9 Activităţi de Marketing

13.9.1. Operatorul are obligaţia de a întocmi un plan de marketing coerent, pentru a promova transportul de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanţa, utilizarea Serviciului Public, cu scopul de a creşte utilizarea Serviciului Public şi a îmbunătăţi gradul de satisfacţie a călătorilor. Acesta va fi înaintat odată cu Bugetul de Venituri şi Cheltuieli al Operatorului.

13.9.2. Delegatarul aproba Planul de marketing propus de Operator odată cu Bugetul de Venituri şi Cheltuieli aferent anului respectiv, iar Operatorul are obligatia sa il realizeze.

13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligaţia să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum şi modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligaţia să producă şi să distribuie materiale informative cu privire la traseele şi programele de circulaţie, modificările acestora, Titlurile de călătorie şi punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligaţiile călătorilor şi obligaţiile Operatorului faţă de călători, precum şi sancţiunile pentru încălcarea acestor obligaţii.

13.10.3 Afişarea informaţiilor de mai sus se va face în staţii, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului şi în mass-media. Informaţiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligaţia să editeze hărţi şi pliante cu traseele mijloacelor de transport şi să afişeze în fiecare staţie orele de circulaţie a mijloacelor de transport rutier care trec prin staţia respectivă, cel puţin pentru condiţii normale de trafic.

13.10.5 Operatorul are obligaţia să realizeze anunţuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul Public şi va întocmi campanii publicitare pentru promovarea activităţii sale pe raza Delegatarului (Municipiul Constanta).

13.10.6. Costurile suportate de Operator în legătură cu obligaţiile menţionate la Art. 13.10 reprezintă costuri aferente Obligaţiilor de Serviciu Public şi constituie cheltuieli eligibile în conformitate cu Anexa 9 la Contract.

13.11 Alte drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului Public

13.11.1 Operatorul are obligaţia să exploateze în mod direct, pe riscul şi pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziţie de către Delegatar şi sa presteze Serviciul Public care face obiectul prezentului Contract pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanţa.

13.11.2 Operatorul are obligaţia să respecte obligaţiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate, în Caietul de sarcini al Serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate, şi în legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligaţia să pună la dispoziţia Delegatarului toată documentaţia solicitată pentru calculul lunar al Compensaţiei şi pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligaţia să plătească redevenţa la valoarea prevăzută şi la termenele stabilite în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul are obligaţia să constituie si sa reintregeasca garanţia de buna executie potrivit prevederilor Capitolului 7.

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanţa cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

13.11.7 Operatorul are obligaţia să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare şi bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului Public. Pe bunurile de retur vor fi afisate doar insemnele Municipiului Constanta si ale operatorului.

13.11.8 Operatorul are obligaţia să asigure continuitatea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanţa conform Caietului de sarcini şi Programului de transport al Operatorului.

13.11.9 Operatorul are obligaţia să asigure îndeplinirea tuturor obligaţiilor de exploatare, a obligaţiilor de transport şi a obligaţiilor tarifare.

13.11.10 Operatorul are obligaţia să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele şi impozitele datorate statului, precum şi cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziţie de către Delegatar.

13.11.11 Operatorul are obligaţia să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul Public şi să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislaţia aplicabilă şi de Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Constanţa.

13.11.12 Operatorul are obligaţia să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, conform Programului de investiţii al Operatorului prevăzut în Anexa.3.1.

13.11.13 Operatorul are obligaţia ca, în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt Delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanţa.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2009

13.11.14 Operatorul are obligaţia să asigure accesul organelor de control ale Delegatarului la informaţiile privind executarea Serviciului Public şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor puse la dispoziţie de către Delegatar.

13.11.15 Operatorul are obligaţia să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, avand in vedere si politele de asigurare incheiate.

13.11.16 Operatorul are obligaţia să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajaţi, conform prevederilor legale.

13.11.17 Operatorul are obligaţia să preia de la Delegatar, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă şi orice alte bunuri puse la dispoziţie de către Delegatar.

13.11.18 La încetarea Contractului prin ajungere la termen, Operatorul are obligaţia să restituie Delegatarului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit şi libere de orice sarcini, cu uzura normală proporţională cu durata utilizării.

13.11.19 La incetarea Contractului, Operatorul are obligaţia să predea Delegatarului în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plăţii unei compensaţii egală cu valoarea contabilă actualizată.

13.11.20 Operatorul are obligaţia ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului Public, în condiţiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Delegatar sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

13.11.21 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligaţia ca, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanţa pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport şi călătorie.

13.11.22 Operatorul are obligaţia să respecte condiţiile impuse de natura bunurilor şi Serviciului Public (materiale cu regim special, condiţii de siguranţă în exploatare, protecţia mediului, protecţia muncii, condiţii privind folosirea şi protejarea patrimoniului).

13.11.23 Operatorul are obligaţia să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea şi licenţierea personalului.

13.11.24 Operatorul are obligaţia să deţină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.25 În cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredinţat spre administrare, Operatorul are dreptul să notifice Delegatarului şi să solicite acestuia întreprinderea de măsuri pentru soluţionarea cauzelor. Notificarea se va face în scris, în termen de 5 zile lucrătoare de la constatarea cauzelor, va evidenţia şi evalua riscurile generate de continuarea activităţii în condiţiile apărute.

13.11.26 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de persoane infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri, staţii de îmbarcare –debarcare, etc.) şi instalaţiile auxiliare aferente acesteia.

13.11.27 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite.

13.11.28 Operatorul are dreptul să solicite Delegatarului schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Delegatarul va iniţia, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

13.11.29. Extinderea programului de transport prin adaugarea de noi trasee care sa fie operate de catre Operator se face prin acordul partilor, materializat prin act aditional la prezentul Contract, in masura in care dispozitiile legale permit. In cazul in care traseele adaugate nu pot fi operate de Operator potrivit prezentului Contract, Delegatarul va organiza o procedura competitiva de atribuire a unui contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pentru traseele respective.

13.11.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea şi aprobarea Delegatarului, modificări temporare (suspendări, limitări, micşorarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră. În cazuri excepţionale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanţa, dar numai sub condiţia informării ulterioare a Delegatarului.

13.11.31 Operatorul are dreptul să propună Delegatarului modificarea şi/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor şi/sau a condiţiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.11.32 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea supratаxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori cu titlu de călătorie validat necorespunzător, potrivit Anexei 15 la Contract.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE DELEGATARULUI

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi şi obligaţii ale Delegatarului, prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Delegatarul are următoarele drepturi şi obligaţii:

14.1 Infrastructura publică

14.1.1 Delegatarul are obligaţia să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Delegatarul are obligaţia să asigure condiţii de siguranţă în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere şi fluiditatea traficului printr-o reţea de drumuri bine întreţinută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate şi semafoare.

14.1.3 Delegatarul are obligaţia să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga reţea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona

staţiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră si în staţii, iluminarea zonelor staţiilor şi a trecerilor de pietoni precum şi marcarea staţiilor.

14.1.4 Delegatarul are obligaţia să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului Public.

14.1.5 Delegatarul are obligaţia să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliţiei pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului Public.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Delegatarul are dreptul să verifice şi să controleze periodic modul de realizare a Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanţa şi de îndeplinire a Obligaţiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator, în prezenţa unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecţiei, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluţionare, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul. Delegatarul va soluţiona obiectiile Operatorului în termen de cel mult 30 de zile, cu exceptia cazului in care partile agreeaza altfel.

14.2.3 Înainte de data de 30 iunie, Operatorul are obligaţia de a furniza Delegatarului un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 Până la sfârşitul fiecărei perioade de 12 luni din durata Contractului, Operatorul are obligaţia de a prezenta, la solicitarea Delegatarului, un raport al vânzărilor de bilete şi abonamente şi al numărului de călătorii efectuate în perioada respectivă.

14.2.5 Operatorul are obligaţia de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni, un raport cu informaţiile pe baza cărora Delegatarul poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuţi în Anexa 11, şi în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.2.6 Operatorul are obligaţia de a asigura accesul Delegatarului la orice informaţii privind prestarea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanţa şi cu privire la exploatarea bunurilor puse la dispoziţie de către Delegatar, in termen de 5 zile lucratoare de la cererea Delegatarului.

14.2.7 Delegatarul are dreptul de a emite instrucţiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligaţiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Delegatarul are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator şi de a aplica sancţiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Delegatarul are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamaţiile călătorilor.

14.2.10 Pe perioada derulării prezentului Contract, Delegatarul organizează şi finanţează evaluarea indicelui de satisfacţie a pasagerilor.

14.2.11 Evaluarea gradului de satisfacţie al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12. Pe durata prezentului Contract, Indicele de Satisfacţie a

Pasagerilor nu va fi luat în considerare drept indicator de performanţă a serviciului, in conformitate cu Anexa 11.

14.2.12 Pe baza sondajelor şi controalelor efectuate, Delegatarul are dreptul de a emite instrucţiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătăţirea Serviciului Public; Rezultatele sondajelor şi controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanţă şi actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane şi protecţia socială va fi realizată potrivit Anexei 16.

CAPITOLUL 16. FORŢA MAJORĂ

16.1 Prin forta majora se intelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil şi inevitabil, independent de voinţa părţilor, inclusiv, dar fără a se limita la inundaţii, cutremure, alte calamităţi naturale, şi care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parţial, îndeplinirea obligaţilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părţi nu răspunde de neexecutarea la termen şi/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parţial, a oricărei obligaţii care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligaţiei respective este cauzată de un eveniment de forţă majoră.

16.3 Partea care invocă forţa majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura şi pentru perioada în care îndeplinirea obligaţiilor este împiedicată sau întârziată de situaţia de forţă majoră.

16.4 Apariţia forţei majore se va comunica celeilalte Părţi în termen de cel mult 3 zile prin telefon, sau în modalitatea de realizare a comunicărilor între Părţi potrivit prezentului Contract, urmată de o scrisoare recomandată cu menţiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părţilor. In caz de forţă majoră, comunicată şi constatată în condiţiile de mai sus, executarea obligaţiilor Părţilor se decalează în consecinţă cu perioada corespunzătoare acesteia, cu menţiunea că nici una din Părţi nu va solicita penalităţi pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligaţia comunicării probei forţei majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea şi/sau executarea necorespunzătoare a obligaţiilor ca urmare a evenimentului de forţă majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forţă majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere şi în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forţă majoră. De asemenea, Partea afectată de evenimentul de forţă majoră este obligată sa reia îndeplinirea obligaţiilor contractuale şi să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forţă majoră încetează.

16.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acţiune a forţei majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau Parţilor până la apariţia acesteia sau obligaţiile deja scadente. In cazul dispariţiei sau imposibilităţii obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forţei majore, Părţile vor conveni asupra continuităţii sau încetării Contractului.

16.7 Pe perioada apariţiei evenimentului de forţa majoră Operatorul este în drept să suspende sau să limiteze furnizarea/prestarea Serviciului Public, fără plata vreunei penalizări, cu un preaviz de 5 zile, in masura in care natura evenimentului de forta majora permite o astfel de notificare prealabila. Operatorul nu răspunde faţă de utilizatori pentru întreruperea furnizării/prestării Serviciului Public sau pentru calitatea acestuia, în cazuri de forţă majoră.

16.8 Dacă forţa majoră acţionează sau se estimează că va acţiona pe o perioadă mai mare de 2 luni, fiecare Parte va avea dreptul sa notifice celeilalte părţi încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele sa pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENŢINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Delegatar şi Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului şi obligaţiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menţinerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situaţie caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condiţiilor următoare:

a) schimbarea excepţională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;

b) schimbarea împrejurărilor nu a fost şi nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;

c) Partea nu şi-a asumat riscul schimbării împrejurărilor şi nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că şi-ar fi asumat acest risc,

d) schimbarea împrejurărilor duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligaţiilor uneia dintre Părţi,

la solicitarea oricărei Părţi se va proceda la renegocierea Contractului.

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părţile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmeaza să fie soluţionată de instanţele judecătoreşti, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părţi a pierderilor şi beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanţelor.

CAPITOLUL 18. CONDIŢII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarea condiţie reprezintă condiţie suspensivă de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condiţiei de mai jos şi va produce efecte numai în cazul în care:

i. Operatorului i se atribuie Licenţă de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului emisă de cătreautoritatea de autorizare sau serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Constanţa, în termen de 30 de zile de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Părțile pot decide încetarea înainte de termen a Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris, în situația în care Delegatarul atribuie Operatorului un contract privind delegarea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța cu îndeplinirea cerintelor de publicitate prevăzute la Art 7 par 2 din Regulamentul CE Nr. 1370/2007 sau în orice altă situație.

19.2 Delegatarul are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 de zile şi cu plata unei despăgubiri juste şi prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului constituie încălcări grave ale obligațiilor contractuale şi dau dreptul Delegatarului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.8 de mai jos:

a) Acumularea unor datorii scadente la plata redeventei reprezentand echivalentul valorii acesteia pentru o perioada de 6 luni;

b) Încălcarea măsurilor stabilite potrivit prevederilor prezentului Contract, notificate de Delegatar, si neimplementarea masurilor de remediere in termenul stabilit prin notificarea Delegatarului de 5 ori într-un an calendaristic;

c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale şi care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

d) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;

e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 10 zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ;

g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor şi obligațiilor izvorâte din Contract sau subcontractare;

h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

i) Operatorul nu constituie sau nu reintregeste garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Pierderea valabilității Licenței comunitare de transport / Autorizației de transport are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier, situație care

ANEXA LA
HCLM NR. 44 /2024

conduce la rezilierea de plin drept a Contractului, fără somaţie sau punerea în întârziere a Operatorului şi fără intervenţia instanţelor de judecată sau a altor organe de jurisdicţie.

19.6 Operatorul poate rezilia Contractul pentru acte, fapte sau omisiuni ale Delegatarului care reprezintă încălcări grave ale obligaţiilor contractuale de către Delegatar. Sunt considerate încălcări grave ale obligaţiilor contractuale de către Delegatar acumularea unor sume scadente, reprezentând Compensaţie sau Diferenţe de tarif, cu o valoare totala mai mare de 500.000 lei.

19.7 Cu excepţia cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea prejudiciata prin transmiterea unei notificări în acest scop Partii in culpa ("**Notificarea de încetare**").

19.8 Inainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea prejudiciata va convoca Partea in culpa la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluţionare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puţin următoarele elemente:

i. Data şi locul unde vor avea loc negocierile;

ii. Obligaţiile pretinse neîndeplinite; şi

iii. Termenul în care se aşteaptă remedierea obligaţiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menţionat în Contract, in cazul in care exista, sau un termen rezonabil stabilit in functie de natura si gravitatea incalcarii, in cazul in care nu exista un termen menţionat în Contract, pentru fiecare situaţie de neîndeplinire în parte).

19.8 Daca (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, aşa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluţionarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu îşi îndeplineşte toate obligaţiile pretinse a fi neîndeplinite în termenul stabilit, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părţii în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunţă la pretenţiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligaţiile menţionate în Notificarea de negociere, cu excepţia situaţiei în care este reluată procedura de la art. 19.8 de mai sus.

19.10 În situaţia în care în urma negocierilor pentru soluţionarea diferendului pe cale amiabilă Părţile nu decid prin voinţă comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, Partea prejudiciată va transmite Părţii în culpa Notificarea de încetare şi se va adresa instanţei competente pentru stabilirea cuantumului prejudiciului. Prezentul Contract inceteaza la data mentionata in cuprinsul Notificarii de Incetare, fara nicio alta formalitate prealabila si fara interventia instantelor judecatoresti. Pentru evitarea oricarui dubiu, remedierea incalcarilor anterior datei mentionate in cuprinsul Notificarii de Incetare nu afecteaza incetarea prezentului Contract.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

i. Drepturile şi obligaţiile Părţilor în baza Contractului vor înceta, cu excepţia cazului în care Contractul prevede altfel;

ii. Delegatarul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plăţii către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensaţii egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 La încetarea Contractului prin ajungere la termen, Operatorul va transmite de plin drept, gratuit şi libere de orice sarcini, Delegatarului Contractante bunurile de retur.

19.13 La încetarea Contractului altfel decat prin ajungere la termen, Operatorul va transmite de plin drept şi libere de orice sarcini, Delegatarului bunurile de retur, iar Delegatarul va achita Operatorului valoarea neamortizata a acestora in termen de 60 de zile de la data incetarii. Prevederile prezentei clauze nu afecteaza dreptul Partii prejudiciate de a primi despagubiri de la Partea din culpa, in functie de motivul incetarii prezentului Contract.

19.14 Operatorul se obligă ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanţa, în condiţiile stipulate în Contract, până la data desemnării noului operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părţi a obligaţiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părţii în culpă.

20.2 Delegatarul are dreptul să sancţioneze şi să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează Serviciul Public la parametrii de performanţă, eficienţă şi calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract şi reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Delegatar pentru neîndeplinirea obligaţiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i. 1.000 lei/incalcare pentru neaplicarea măsurilor impuse de catre Delegatar în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

ii. 500 lei/[*per unitate de timp*] pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;

iii. 500 lei/incalcare pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contract şi caietul de sarcini;

iv. 500 lei/incalcare pentru nerespectarea programului de vanzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1., 6.3.2 si 6.3.3.

v. 1.000 lei/incalcare pentru nerespectarea conditiilor de salubrizare a mijloacelor de transport si a mediului (pastrarea curateniei la capetele de traseu si in statiile de imbarcare/ debarcare).

20.4 Pentru orice alte prejudicii dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligaţii stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părţi, exprimat într-un act adiţional.

21.1.2 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanţă, potrivit Anexei 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Delegatar

21.2.1 Delegatarul poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepţionale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului de către Delegatar îi aduce prejudicii Operatorului, acesta din urmă are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului suferit. În cazul dezacordului între Părţi cu privire la existenţa prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanţa judecătorească competentă. Dezacordul Părţilor nu poate în niciun caz să permită Operatorului să suspende executarea obligaţiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menţionat în Anexa 1 la caietul de sarcini poate fi modificat de Delegatar, prin hotărârea Consiliului Local, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic şi comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puţin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Delegatar, cu excepţia cazului în care cererea depăşeşte capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Delegatarului de către Operator, care va iniţia, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport modificat.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislaţia sau reglementările din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părţi, prin încheierea unui act adiţional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

21.4.2 Orice deficienţe sau contradicţii ale clauzelor cuprinse în prezentul Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părţi a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părţile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluţionării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenţie care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenţii are obligaţia să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziţia sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariţiei unei dispute, aceasta nu îndreptăţeşte Operatorul să suspende prestarea Serviciului Public ori Delegatarul să suspende executarea obligaţiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluţionată în termen de 45 de zile din momentul în care Părţile au început negocierile pentru soluţionarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficiala a disputei de către una dintre Părţi celeilalte Părţi, acestea se vor adresa instanţei judecătoreşti competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum şi orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate şi interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completeaza cu prevederile Codului civil şi cu reglementările legale speciale în materia transportului public local de persoane prin curse regulate.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Operatorul nu are dreptul să participe pe întreaga durată a Contractului de delegare a gestiunii, la licitaţiile organizate de alte unităţi administrativ – teritoriale pentru delegarea serviciului public de transport local.

24.2 Orice notificare, adresă, sau cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.3 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax şi vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părţii destinatare.

24.4 Data primirii de catre destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de catre oficiul postal de la destinaţie; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând tansmiterea prin fax. În situaţia în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepţionării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.5 Toate notificările şi comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Delegatar la:	*Către Operator la:*
Adresa: [...]	*Adresa: [...]*
În atenţia: [...]	*În atenţia: [...]*
Fax: [...]	*Fax: [...]*

CAPITOLUL 25. DISPOZIŢII FINALE ŞI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului Contract sunt cele stabilite în Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice şi în Regulamentul (CE) Nr. 1370/ 2007.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 / 2019

25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părţile se supun prevederilor legislaţiei specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile şi obligaţiile părţilor se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile şi obligaţiile în raporturile dintre autorităţile administraţiei publice locale şi operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport local de persoane prin curse regulate.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Delegatar şi [...] pentru Operator.

DELEGATAR,

[...]

Vizat de legalitate,

OPERATOR,

[...]

Viză Juridică,

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /209

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislatia cu Privire la Transportul Public Local de Persoane

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Programul de transport pentru Reteaua de Autobuze pe anul 2019

Anexa 2.2 – Program de Circulatie Autobuze

Anexa 3 – Programul de Investitii

Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Delegatarului

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investitii din Surse Proprii

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziție de către Delegatar

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerinţe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea PSO

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de calatorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distributie a Titlurilor de Calatorie şi Programul de Functionare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioscurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vanzare –Spatii Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 – Diferentele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuităţi şi Reduceri la Transportul în Comun

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferenţelor de Tarif

Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuala a Diferentelor de Tarif Pentru Protectia Socială

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferenţele de Tarif

ANEXA LA
HCLM NR. 411 / 2019

Anexa 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensaţiei

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO şi Cerinţele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 11 – Indicatori de Performanţă ai Serviciului pentru anul 2019 şi Modalitatea de Calcul al Penalităţilor

Anexa 12 – Indicele de Satisfacţie a Pasagerilor (ISP)

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare şi Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului Public de Transport local de persoane prin curse regulate de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Constanta

Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului Public de Transport local de persoane prin curse regulate de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Constanta

Anexa 16 – Politica Privind Resursele Umane şi Politica Sociala

Anexa 17 – Estimarea Anuala a Compensatiei

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

ANEXE LA

CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL PRIN CONCESIUNE ÎN MUNICIPIUL CONSTANTA

Nr. _____/_____

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2010

Cuprins

Anexa 1 – Legislatia cu privire la transportul public local de călători 3
Anexa 2 – Programul de transport 5
Anexa 2.1 - Program de transport pentru reteaua de autobuze 5
Anexa 2.2 - Program de circulatie autobuze 10
Anexa 3 – Programul de Investitii 16
Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului 16
Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Autoritatii Contractante 17
Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri pentru Investitii din Surse Proprii 17
Anexa 4- Bunuri utilizate de Operator in executarea contractului 19
Anexa 4.1 – Bunuri de Retur 19
Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare 19
Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului 19
Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor Concesionate 22
Anexa 5 – Mijloace de Transport 23
Anexa 5.1 – Cerinţe Standard Pentru Mijloace de Transport 23
Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea Serviciului Public 24
Anexa 6 – Tarife de călătorie 31
Anexa 6.1 – Tarife de calatorie Practicate în momentul încheierii Contractului 31
Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie 33
Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distributie a Titlurilor de Calatorie şi Programul de Functionare 36
Anexa 7 – Diferentele de Tarif 39
Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuităţi şi Reduceri la Transportul în Comun 39
Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferenţelor de Tarif 41
Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuala a Diferentelor de Tarif Pentru Protectia Socială 43
Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferenţele de Tarif 44
Anexa 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensaţiei 45
Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare 45
Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare 45
Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO şi Cerinţele Privind Contabilitatea Separată 47
Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru 50
Anexa 11 – Indicatori de Performanţă ai Serviciului şi Modalitatea de Calcul al Penalităţilor 52
Anexa 12 – Indicele de Satisfacţie a Pasagerilor (ISP) 54
Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare şi Evaluare a Programului de Transport al Operatorului 56
Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Constanta 59
Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Constanta 64
Anexa 16 –Politica Privind Resursele Umane şi Politica Sociala 77
Anexa 17 – Estimarea Anuala a Compensatiei 78

ANEXA LA
HCLM NR. 411 2019

Anexa 1 – Legislatia cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1.	LEGISLATIE ROMÂNEASCĂ
1.1.	Legea serviciior de transport public local nr. 92/2007
1.1.	Ordinul A.N.R.S.C. şi A.N.A.P. nr .131/1401/17.04.2019 privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie.
1.2.	Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006
1.3.	Legea nr. 225/2016 pentru modificarea şi completarea **Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006**
1.4.	Ordonanţă nr. 27/2011 privind transporturile rutiere
1.5.	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere si a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere
1.6.	Ordonanţă nr. 19/1997 privind transporturile
1.7.	Ordonanţa de urgenţă nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice
1.8.	Ordonanţă nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport
1.9.	Ordonanţă nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare
1.10.	Ordonanţă nr. 19/1999 privind acordarea unor facilităţi agenţilor economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcţiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral
1.11.	Ordonanţă nr. 26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
1.12.	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local
1.13.	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 140/ 2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local
1.14.	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităţilor de autorizare pentru serviciile de transport public local;
1.15.	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local
1.16.	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1.17.	Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea şi funcţionarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
1.18.	Ordin Nr. 458/ 2002 al MLPTL pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national
1.19.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa rutieră, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR 1
1.20.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
2.	LEGISLAȚIE EUROPEANĂ
2.1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.2.	Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători
2.3.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
2.4.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
2.5.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
2.6.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică şi Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea şi măsurarea calităţii serviciilor

ANEXA LA
HCLM NR. 411 / 2019

Anexa 2 – Programul de transport

Anexa 2.1 - Program de transport pentru reteaua de autobuze

Tabel 1 Centralizator program de transport

Linia	Km. Planificati					
Autobuz	Program normal, zi lucratoare	Program normal, Sâmbătă, Duminică	Program de vară, Luni-Vineri	Program de vară, Sâmbătă, Duminică	Program Sărbători, Luni-Vineri	Program Sărbători, Sâmbătă, Duminică
1	438,50	142,00	438,50	142,00	438,50	142,00
2-43	3.227,30	2.057,20	3.227,30	2.057,20	3.227,30	2.057,20
3	1.082,00	580,00	1.082,00	580,00	1.082,00	580,00
3B	188,80	188,80	188,80	188,80	188,80	188,80
5-40	4.466,60	3.069,30	4.840,60	3.261,80	4.840,60	3.261,80
5B	581,40	562,20	581,40	562,20	581,40	562,20
42	1.451,90	948,70	1.451,90	948,70	1.451,90	948,70
43C	711,00	671,00	711,00	671,00	711,00	671,00
43M	681,60	671,80	681,60	671,80	681,60	671,80
44	2.076,90	1.301,70	2.076,90	1.301,70	2.076,90	1.301,70
48	1.953,50	1.296,10	1.953,50	1.296,10	1.953,50	1.296,10
51	1.178,80	882,40	1.178,80	882,40	1.178,80	882,40
51B	308,40	-	308,40	-	308,40	-
100	1.645,40	1.150,40	0,00	0,00	0,00	0,00
100C	736,00	724,00	736,00	724,00	736,00	724,00
101C	2.950,40	1.938,40	2.950,40	1.938,40	2.950,40	1.938,40
101M	868,80	851,60	868,80	851,60	868,80	851,60
102N	1.594,60	1.000,60	1.594,60	1.000,60	1.594,60	1.000,60
102P	1.709,60	1.081,60	1.709,60	1.081,60	1.709,60	1.081,60
CITY TOUR			1.214,80	1.214,80	1.214,80	1.214,80
100MAMAIA			2.697,85	2.629,75	2.697,85	2.629,75
Total Km planificati/zi	**27.851,50** km/zi	**19.117,80** km/zi	**30.492,75** km/zi	**22.004,45** km/zi	**30.492,75** km/zi	**22.004,45** km/zi
Nr. Zile	197,00	67,00	68,00	26,00	4,00	3,00
Total km planificati	**5.486.745,50**	**1.280.892,60**	**2.073.507,00**	**572.115,70**	**121.971,00**	**66.013,35**
				Total km planificati		**9.601.245,15**

Tabel 2 Calcul km planificati

Autobuz	Km Planificati			
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări-ieșiri	Km planificati total	Nr. Zile
	1	2	3=1+2	4
Program normal, Luni - Vineri	26.426,00	1.425,50	27.851,50	197
Program normal Sâmbătă-Duminică	18.365,00	752,80	19.117,80	67
Program de vară, Luni- Vineri	28.933,55	1.559,20	30.492,75	68
Program de vară, Sâmbătă-Duminică	21.090,95	913,50	22.004,45	26
Program sarbatori, Luni - Vineri	28.933,55	1.559,20	30.492,75	4
Program sarbatori, Sambata - Duminica	21.090,95	913,50	22.004,45	3
Total Km planificați	**9.601.245,15**			

ANEXA LA
HCLM NR. 411 / 2019

ANEXA LA
HCLM NR. 411 / 2009

Tabel 3 Program normal, Luni-Vineri

Linie traseu autobuz	Km. Planificați/ zi		
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări-ieșiri	Km planificați total
1	398,00	40,50	438,50
2-43	2943,00	284,30	3227,30
3	1016,00	66,00	1082,00
3B	174,00	14,80	188,80
5-40	4307,00	159,60	4466,60
5B	563,00	18,40	581,40
42	1338,00	113,90	1451,90
43C	676,00	35,00	711,00
43M	651,00	30,60	681,60
44	1917,00	159,90	2076,90
48	1856,00	97,50	1953,50
51	1082,00	96,80	1178,80
51B	260,00	48,40	308,40
100	1562,00	83,40	1645,40
100C	701,00	35,00	736,00
101C	2906,00	44,40	2950,40
101M	845,00	23,80	868,80
102N	1558,00	36,60	1594,60
102P	1673,00	36,60	1709,60
Total Km planificati	**26.426,00** **1523 curse/ zi**	**1.425,50**	**27.851,50**

Tabel 4 Program normal, Sâmbătă- Duminică

Linie traseu autobuz	Km. Planificați/zi		
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări-ieșiri	Km planificați total
Linia			
1	130,00	12,00	142,00
2-43	1937,00	120,20	2057,20
3	547,00	33,00	580,00
3B	174,00	14,80	188,80
5-40	2985,00	84,30	3069,30
5B	544,00	18,20	562,20
42	894,00	54,70	948,70
43C	644,00	27,00	671,00
43M	643,00	28,80	671,80
44	1237,00	64,70	1301,70
48	1249,00	47,10	1296,10
51	837,00	45,40	882,40
51B	-	-	-
100	1094,00	56,40	1150,40
100C	693,00	31,00	724,00
101C	1907,00	31,40	1938,40
101M	821,00	30,60	851,60
102N	971,00	29,60	1000,60
102P	1058,00	23,60	1081,60
Total Km planificati	**18.365,00** **1.061,50 curse / zi**	**752,80**	**19.117,80**

ANEXA LA
HCLM NR. 44 /2019

Tabel 5 Program de vara, Luni- Vineri

Linie traseu autobuz	Km. Planificati/ zi		
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrari-iesiri	Km planificati total
1	398,00	40,50	438,50
2-43	2943,00	284,30	3227,30
3	1016,00	66,00	1082,00
3B	174,00	14,80	188,80
5-40	4681,00	159,60	4840,60
5B	563,00	18,40	581,40
42	1338,00	113,90	1451,90
43C	676,00	35,00	711,00
43M	651,00	30,60	681,60
44	1917,00	159,90	2076,90
48	1856,00	97,50	1953,50
51	1082,00	96,80	1178,80
51B	260,00	48,40	308,40
100	-	-	0,00
100C	701,00	35,00	736,00
101C	2906,00	44,40	2950,40
101M	845,00	23,80	868,80
102N	1558,00	36,60	1594,60
102P	1673,00	36,60	1709,60
CITY TOUR	1141,80	73,00	1214,80
100MAMAIA	2553,75	144,10	2697,85
Total Km planificati	**28.933,55**	**1.559,20**	**30.492,75**
	1.685,50 curse/zi		

Tabel 6 Program de vara, Sâmbătă- Duminică

Linie traseu autobuz	Km. Planificati		
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrari-iesiri	Km planificati total
1	398,00	40,50	438,50
2-43	2943,00	284,30	3227,30
3	1016,00	66,00	1082,00
3B	174,00	14,80	188,80
5-40	4681,00	159,60	4840,60
5B	563,00	18,40	581,40
42	894,00	54,70	948,70
43C	644,00	27,00	671,00
43M	643,00	28,80	671,80
44	1237,00	64,70	1301,70
48	1249,00	47,10	1296,10
51	837,00	45,40	882,40
51B			-
100	0,00	0,00	0,00
100C	693,00	31,00	724,00
101C	1907,00	31,40	1938,40
101M	821,00	30,60	851,60
102N	971,00	29,60	1000,60
102P	1058,00	23,60	1081,60
CITY TOUR	1141,80	73,00	1214,80
100MAMAIA	2485,65	144,10	2629,75
Total Km planificati	**21.090,95**	**913,5**	**22.004,45**
	1.222,00 curse/zi		

ANEXA LA
HCLM NR. 44 2019

Tabel 7 Program sarbatori, Luni + Vineri

Linie traseu autobuz	Km. Planificați/ zi		
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări-ieșiri	Km planificați total
1	398,00	40,50	438,50
2-43	2943,00	284,30	3227,30
3	1016,00	66,00	1082,00
3B	174,00	14,80	188,80
5-40	4681,00	159,60	4840,60
5B	563,00	18,40	581,40
42	1338,00	113,90	1451,90
43C	676,00	35,00	711,00
43M	651,00	30,60	681,60
44	1917,00	159,90	2076,90
48	1856,00	97,50	1953,50
51	1082,00	96,80	1178,80
51B	260,00	48,40	308,40
100	-	-	0,00
100C	701,00	35,00	736,00
101C	2906,00	44,40	2950,40
101M	845,00	23,80	868,80
102N	1558,00	36,60	1594,60
102P	1673,00	36,60	1709,60
CITY TOUR	1141,80	73,00	1214,80
100MAMAIA	2553,75	144,10	2697,85
Total Km planificati	**28.933,55** **1.685,50 curse/zi**	**1.559,20**	**30.492,75**

Tabel 8 Program sarbatori, Sâmbătă- Duminică

Linie traseu autobuz	Km. Planificați		
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări-ieșiri	Km planificați total
1	126,00	12,00	138,00
2-43	1.918,60	130,60	2.049,20
3	504,10	37,50	541,60
3B	172,20	17,00	189,20
5-40	3.013,50	117,00	3.130,50
5B	556,60	21,00	577,60
40C	-	-	-
42	929,50	71,00	1.000,50
43C	663,00	37,00	700,00
43M	689,75	28,50	718,25
44	1.271,00	73,20	1.344,20
48	1.273,80	54,50	1.328,30
51	880,65	47,80	928,45
51B	-	-	-
100	1.152,45	63,00	1.215,45
100C	768,20	37,00	805,20
101C	1.952,20	25,00	1.977,20
101M	821,10	31,50	852,60
102N	971,25	29,50	1.000,75
102P	1.058,40	59,60	1.118,00
CITY TOUR	1.141,80	70,60	1.212,40
100MAMAIA	2.292,70	105,90	2.398,60
Total Km planificati	**21.090,95** **1.222 curse/zi**	**913,5**	**22.004,45**

ANEXA LA HCLM NR. 411/2019

Anexa 2.2 - Program de circulatie autobuze

Tabel 1 Program normal-zile lucratoare (1-5)/ Sambata-Duminica (6-7)

Linia / Numar / statii / sens / Lungimea	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate / Nr. locuri	Intervalul de succesiune a curselor zilele 1-5 (6-7) / Numarul de mijloace de transport zilele 1-5 (6-7)						Plecari de la capetele de traseu	
			5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima (6/8)	Ultima (6/8)
1 16= dus 14= intors 18,50 km	Dus: Cap linie D. Sere (Confort Urban) - Str. Varful cu Dor - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Adamclisi - Str. Soveja Intors: Cap linie I. Str. Soveja - Bd. Tomis - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Varful cu Dor - Cap linie D. Sere (Confort Urban)	ISUZU Maz 203 25S + 72P 28S + 76P	27' 2	18' (60') 3 (1)	(60') (1)	27' (60') 2 (1)			5,15 (6,00)	19,00 (17,00)
2-43 23= dus 22= intors 21,40 km	Dus: Cap Linie CIREȘICA - Str.Cpt.Dobrilă Eugeniu - Str. Sucevei - Bd.Tomis - Bd. Mamaia - Str. Răscoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Str.Gării - Str. Th.Burada - Bd.1 Mai - Str. Petru Cercel - Str. Brizei - Poarta 6 Port Intors: Str. Viorelelor - Str. Pajurei - Bd.1 Mai Vechi - Bd.1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Str.Ion Ratiu - Bd.Tomis- Str. Suceava - Str.Cișmelei - CL.Cireșica	AUTOBUZ Maz 107 ISUZU 26S + 115P 25S + 72P	6' (15') 14 (6)	5' (11') 18 (8)	8' (11') 11 (8)	8' (11') 11 (8)	9' (11') 10 (8)	11' (15') 8 (6)	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
3 15= dus 12= intors 15,4 km	Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrila Eugeniu - Str. Adamclisi – str.Soveja - Bd. Tomis - Str. Alexandru Sahia - Str.Santinelei - Sanatoriu (Palazu Mare) Intors: Cap linie I. Sanatoriu (Palazu Mare) - Str.Santinelei- Str. Dumbraveni – Str.Budapesta – Str.Napoli – Str.Cracovia – Str.Napoli – Str.Budapesta - Bd. Tomis – Str.Soveja - Str. Adamclisi - Str.Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	ISUZU 25S + 72P	15' (30') 4 (2)	15' (30') 4 (2)	15' (30') 4 (2)	15' (30') 4 (2)	15' (30') 4 (2)	30' (60') 2 (1)	5,15 (5,45)	22,00 (22,00)
3 B 10= dus 7= intors 12,40 km	Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrila Eugeniu - Str. Suceava - Bd. Tomis - Bd. Aurel Vlaicu - D.N.3C Targ Intors: Cap linie I. D.N.3C Targ - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Tomis - Str. Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	ISUZU 25S + 72P		60' (60') 1 (1)	60' (60') 1 (1)	60' (60') 1 (1)			6,00 (6,00)	19,00 (19,00)
5-40 32= dus 27= intors 29,70 km	Dus: Cap linie.5 - Str. Virful cu Dor - Str. Democrației - Str.Mesterul Manole - Str. Hatman - Arbore - Șos. Mangaliei - Bif. Cumpăna - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd.Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - CL. Pescarie - Bd. A Campus Universitar Intors: Campus Univesitar - Pescarie - Bd. Mamaia - Str. Rascoalei din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str. Th.Burada - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Democrației - Str. Virful cu Dor - Cap linie 5	ISUZU MAZ 203 25S + 72P 28S + 76P	8' (15') 14 (6)	5' (8') 19 (11)	8' (8') 16 (11)	8' (8') 16 (11)	10' (9') 13 (10)	21' (15') 8 (6)	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
5 B 13= dus 8= intors 13,10 km	Dus: Cap linie D. Sere (Confort Urban) - Str. Varful cu Dor - Str. Democratiei - Str. Mesterul Manole - Str. Hatman Arbore - sos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Bd. Ferdinand -Str. Theodor Burada - Gara C.F.R. Intors: Cap linie I. Gara C.F.R.- Str. Theodor Burada - Bd. 1 Mai - sos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Democratiei - Str. Varful cu Dor - Cap linie D. Sere (Confort Urban)	AUTOBUZ Maz 103 -100 loc 26S + 73P	20' (20') 2 (2)	20' (20') 2 (2)	20' (20') 2 (2)	20' (20') 2 (2)	20' (20') 2 (2)	20' (20') 2 (2)	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
42	Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrila Eugeniu - Str. Suceava -	ISUZU	9'	6'	8'	8'	12'	24'	5,15	23,00

ANEXA LA HCLM NR. 411 /2019

Tabel 1 Program normal-zile lucratoare (1-5)/ Sambata-Duminica (6-7)

Linia / Numar statii / sens / Lungimea	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate / Nr. locuri	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7) / Numarul de mijloace de transport zilele 1-5 (6-7)						Plecari de la capetele de traseu	
			5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima (ora)	Ultima (ora)
11= dus 10= intors	Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Poarta 2 Port Intors: Cap linie I. Poarta 2 Port - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)		(12')	(12')	(12')	(12')	(12')	(24')	(5,45)	(23,00)
11,10 km		25S + 72P	5 (4)	8 (4)	7 (4)	8 (4)	4 (4)	2 (2)		
43 C 13= dus 12= intors	Dus: Cap linie D. Carrefour - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. Rascoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Gara C.F.R. Intors: Cap linie I.Gara C.F.R.- Bd.Ferdinand - Str. Mircea cel Batran - Str. Ion Ratiu - Bd. Tomis - Cap linie D. Carrefour	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	25' (25')	25' (25')	25' (25')	25' (25')	25' (25')	38' (38')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
16,10 km		26S + 115P	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	2 (2)		
43 M 14= dus 15= intors	Dus: Gară - B-dul Feridinand - Str.Mircea cel Bătrân - B-dul Tomis - B- dul Aurel Vlaicu- Maritimo Intors: Maritimo - B-dul Aurel Vlaicu - B-dul Tomis - B-dul Mamaia- Str. 1907 - B-dul Ferdinand- Gară	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	25' (25')	25' (25')	25' (25')	25' (25')	25' (25')	38' (38')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
15,50 km		26S + 115P	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	2 (2)		
44 17= dus 15= intors	Dus: Cap linie D. Poarta 1 Port - Bd. Marinarilor - Str. Traian - Str. M.Viteazu - Str. C-tin Bratescu - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L.Caragiale - Str. Baba Novac - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Stefanita Voda Intors: Cap linie I. Str. Stefanita Voda - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Baba Novac - Str. I.L.Caragiale - Bd. I. Gh. Duca - Str. Tepes Voda - Str. M.Viteazu - Str. Traian - Bd. Marinarilor - Cap linie D. Poarta 1 Port	ISUZU	12' (15')	6' (12')	8' (12')	8' (15')	12' (15')	20' (30')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
16,40 km		25S + 72P	5 (4)	10 (5)	7 (5)	7 (4)	5 (4)	3 (2)		
48 14= dus 13= intors	Dus: Cap linie D. C.F.R. Palas - Bd. I.C.Bratianu - Bd. Ferdinand - Str. M.Viteazu - Str. Traian - Poarta 2 Port Intors: Cap linie I. Poarta 2 Port - Str.Traian - Str. M. Viteazu - Bd. C-tin Bratescu- Str. I.Gh.Duca - Bd. Ferdinand - Bd. I.C. Bratianu - Cap linie D. C.F.R. Palas	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc ISUZU	10' (12')	5' (10')	8' (10')	7' (10')	7' (12')	12' (25')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
13,50 km		26S + 115P 25S + 72P	5 (4)	10 (5)	9 (5)	9 (5)	6 (4)	4 (2)		
51 12= dus 10= intors	Dus: Cap linie D. Poarta 1 Port - Bd. Marinarilor - Str. Traian - Str. M.Viteazu - Str. C-tin Bratescu - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L.Caragiale - Str. Eliberarii - Halta Traian Intors: Cap linie I. Halta Traian - Str. Eliberarii - Str. I.L.Caragiale - Str.Tepes Voda - Str. M.Viteazu - Str.Traian - Bd. Marinarilor - Cap linie D. Poarta 1 Port	ISUZU	11' (15')	6' (11')	10' (11')	10' (11')	11' (15')	15' (22')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
10,40 km		25S + 72P	4 (3)	7 (4)	4 (4)	5 (4)	4 (3)	3 (2)		
51b 12= dus 10= intors	Dus: Cap linie Poarta 1 Port - Bd. Marinarilor - Str. Traian – Str.Negru Voda – Str.Mircea cel Bătrân – Bd-ul. Ferdinand - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L.Caragiale - Str. Eliberarii - Str. Nicolae Filimon - Bd-ul Aurel Vlaicu Intors: Cap linie Bd-ul Aurel Vlaicu - Str. Nicolae Filimon - Halta Traian - Str. Eliberarii - Str. I.L.Caragiale - Str.Tepes Voda- Str. M.Viteazu - Str.Traian - Bd-ul Marinarilor - Cap linie D. Poarta 1 Port	ISUZU	30'	30'		30'			5,20	18,00
			(-)	(-)		(-)			(-)	(-)
			2	2		2				

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

Tabel 1 Program normal-zile lucratoare (1-5)/ Sambata-Duminica (6-7)

Linia Numar statii /sens Lungimea	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate Nr. locuri	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7) 5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Plecari de la capetele de traseu Prima (ora)	Ultima (ora)
13,7 km		25S + 72P	(-)	(-)		(-)				
100 12= dus 10= intors 11,70 km	Dus : Cap linie D. Gara C.F.R.- Bd. Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Al. Lapusneanu - Sat Vacanta Intors: Cap linie I. Sat Vacanta - Bd. Al. Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie - Bd. Ferdinand - Cap linie D. Gara C.F.R.	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	10' (12')	9' (10')	9' (10')	9' (10')	10' (16')	16' (25')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
		26S + 115P	5 (4)	7 (5)	8 (5)	8 (5)	5 (3)	3 (2)		
100 C 13= dus 13= intors 11,70 km	Dus: Cap linie D. Carrefour - Bd. Tomis - Bd. A.Vlaicu - Bd. Al.Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Ferdinand - Gara C.F.R. Intors: Cap linie I. Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Al.Lapusneanu - Bd. A.Vlaicu - Bd. Tomis - Cap linie D. Carrefour	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	20' (20')	20' (20')	20' (20')	20' (20')	20' (20')	30' (30')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
		26S + 115P	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	2 (2)		
101 20= dus 22= intors 22,7 km	Dus : Cap linie101 Depou Tramvaie - Str. Celulozei - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Șos. Mangaliei - Gara C.F.R - Str. Theodor Burada - Bd. Ferdinand - Str. M.Viteazu - Poarta 2 Port - Poarta 1 Port Intors: Poarta 1 Port - Str. Termenele Romane - Str. Traian - Str. Mihai Viteazul - Str. I.C. Brătescu - Str. I.G. Duca - Bd. Ferdinand - Str. Theodor Burada - Sos. Mangaliei - Str. Caraiman - Bd. 1 Mai - Sos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu - Sos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Celulozei - Cap linie101 Depou Tramvaie	AUTOBUZ ISUZU	8' (14')	6' (10')	8' (10')	8' (10')	10' (14')	17' (23')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
		25S + 72P	9 (5)	14 (7)	11 (7)	11 (7)	9 (5)	5 (3)		
101 M 18=dus 18=intors 23,8 km	Dus: Cap linie101M Gară C.F.R. - Șos. Mangaliei - Str. Caraiman- Bd. 1 Mai- Șos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu – MARITIMO - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Șos. Mangaliei -Cap linie101M Gară C.F.R Intors: Cap linie101 Gară C.F.R. - Șos. Mangaliei - Str. Caraiman- Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu – MARITIMO - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Șos. Mangaliei -Cap linie101M Gară C.F.R	ISUZU	30' (30')	30' (30')	30' (30')	30' (30')	30' (30')	45' (45')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
		25S + 72P	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	2 (2)		
102 N 16= dus 15= intors 17,50 km	Dus: Cap linie D. Faleza Nord (Cap linie 102) - Str. Zorelelor - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industriala - Cap linie D. Depou Tramvaie Intors: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industriala - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Str. Zorelelor - Faleza Nord (Cap linie 102)	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	15' (11')	9' (18')	12' (18')	10' (18')	14' (22')	28' (30')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
		26S + 115P	5 (3)	8 (4)	6 (4)	7 (4)	5 (3)	3 (2)		
102 P 19= dus 20= intors 18,90 km	Dus: Cap linie D. Faleza Nord (Cap linie 102) - Str. Zorelelor - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industriala - Cap linie D. Depou Tramvaie Intors: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industriala - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Str. Zorelelor - Faleza Nord (Cap linie 102)	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	15' (11')	9' (18')	12' (18')	10' (18')	14' (22')	28' (30')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
		26S + 115P	5 (3)	8 (4)	6 (4)	7 (4)	5 (3)	3 (2)		

ANEXA LA HCLM NR. 411 /2019

Tabel 2 Program de vara si evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sambata-Duminica (6-7)

Linia / Numar statii / sens / Lungimea	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor, zilele 1-5 (6-7), Numarul de mijloace de transport zilele 1-5 (6-7)						Plecari de la capetele de traseu	
		Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima (ora)	Ultima (ora)
1 16= dus 14= intors 18,50 km	Dus: Cap linie D. Sere (Confort Urban) - Str. Varful cu Dor - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Adamclisi - Str. Soveja Intors: Cap linie I. Str. Soveja - Bd. Tomis - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Varful cu Dor - Cap linie D. Sere (Confort Urban)	ISUZU Maz 203 25S + 72P 28S + 76P	27' 2	18' (60') 3 (1)	(60') (1)	27' (60') 2 (1)			5,15 (6,00)	19,00 (17,00)
2-43 23= dus 22= intors 21,40 km	Dus: Cap Linie CIREȘICA - Str.Cpt.Dobrilă Eugeniu - Str. Sucevei - Bd.Tomis - Bd. Mamaia - Str. Răscoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Str.Gării - Str. Th.Burada - Bd.1 Mai - Str. Petru Cercel - Str. Brizei - Poarta 6 Port Intors: Str. Viorelelor - Str. Pajurei - Bd.1 Mai Vechi - Bd.1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Str.Ion Ratiu - Bd.Tomis- Str. Suceava - Str.Cișmelei - CL.Cireșica	AUTOBUZ Maz 107 ISUZU 26S + 115P 25S + 72P	6' (15') 14 (6)	5' (11') 18 (8)	8' (11') 11 (8)	8' (11') 11 (8)	9' (11') 10 (8)	11' (15') 8 (6)	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
3 15= dus 12= intors 15,4 km	Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrila Eugeniu - Str. Adamclisi – str.Soveja - Bd. Tomis - Str. Alexandru Sahia - Str.Santinelei - Sanatoriu (Palazu Mare) Intors: Cap linie I. Sanatoriu (Palazu Mare) - Str.Santinelei- Str. Dumbraveni – Str.Budapesta – Str.Napoli – Str.Cracovia – Str.Napoli – Str.Budapesta - Bd. Tomis – Str.Soveja - Str. Adamclisi - Str.Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	ISUZU 25S + 72P	15' (30') 4 (2)	15' (30') 4 (2)	15' (30') 4 (2)	15' (30') 4 (2)	15' (30') 4 (2)	30' (60') 2 (1)	5,15 (5,45)	22,00 (22,00)
3 B 10= dus 7= intors 12,40 km	Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrila Eugeniu - Str. Suceava - Bd. Tomis - Bd. Aurel Vlaicu - D.N.3C Targ Intors: Cap linie I. D.N.3C Targ - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Tomis - Str. Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	ISUZU 25S + 72P		60' (60') 1 (1)	60' (60') 1 (1)	60' (60') 1 (1)			6,00 (6,00)	19,00 (19,00)
5-40 32= dus 27= intors 31,00 km	Dus: Cap linie Sere - Str. Virful cu Dor - Str. Democrației - Str.Mesterul Manole - Str. Hatman - Arbore - Șos. Mangaliei - Bif. Cumpăna - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd.Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - CL. Pescarie – Aqua Magic - Bd. Aurel Vlaicu - Campus Universitar Intors: Campus Univesitar - Pescarie - Bd. Mamaia - Str. Rascoalei din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str. Th.Burada - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Democrației - Str. Virful cu Dor - Cap linie Sere	ISUZU MAZ 203 25S + 72P 28S + 76P	8' (15') 14 (6)	5' (8') 19 (11)	8' (8') 16 (11)	8' (8') 16 (11)	10' (9') 13 (10)	21' (15') 8 (6)	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
5 B 13= dus 8= intors	Dus: Cap linie D. Sere (Confort Urban) - Str. Varful cu Dor - Str. Democratiei - Str. Mesterul Manole - Str. Hatman Arbore - sos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Bd. Ferdinand -Str. Theodor Burada - Gara C.F.R. Intors: Cap linie I. Gara C.F.R.- Str. Theodor Burada - Bd. 1 Mai - sos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Democratiei - Str. Varful cu Dor - Cap linie D. Sere (Confort Urban)	AUTOBUZ Maz 103 -100 loc	20' (20') 2	20' (20') 2	20' (20') 2	20' (20') 2	20' (20') 2	20' (20') 2	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)

ANEXA LA HCLM NR. 411 /2019

Tabel 2 Program de vara si evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sambata-Duminica (6-7)

Linia Numar statii / sens Lungimea	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate Nr. locuri	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7) 5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Plecari de la capetele de traseu Prima (ora)	Ultima (ora)
13,10 km		26S + 73P	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)		
~~42~~	~~Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrila Eugeniu - Str.~~	~~ISUZU~~	~~6'~~	~~6'~~	~~6'~~	~~6'~~	~~12'~~	~~24'~~	~~5,15~~	~~23,00~~
11= dus 10= intors	Suceava - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Poarta 2 Port Intors: Cap linie I. Poarta 2 Port - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)		(12')	(12')	(12')	(12')	(12')	(24')	(5,45)	(23,00)
11,10 km		25S + 72P	5 (4)	8 (4)	7 (4)	8 (4)	4 (4)	2 (2)		
43 C 13= dus 12= intors	Dus: Cap linie D. Carrefour - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. Rascoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Gara C.F.R. Intors: Cap linie I.Gara C.F.R.- Bd.Ferdinand - Str. Mircea cel Batran - Str. Ion Ratiu - Bd. Tomis - Cap linie D. Carrefour	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	25' (25')	25' (25')	25' (25')	25' (25')	25' (25')	38' (38')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
16,10 km		26S + 115P	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	2 (2)		
43 M 14= dus 15= intors	Dus: Gară - B-dul Feridinand - Str.Mircea cel Bătrân - B-dul Tomis - B-dul Aurel Vlaicu- Maritimo Intors: Maritimo - B-dul Aurel Vlaicu - B-dul Tomis - B-dul Mamaia- Str. 1907 - B-dul Ferdinand- Gară	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	25' (25')	25' (25')	25' (25')	25' (25')	25' (25')	38' (38')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
15,50 km		26S + 115P	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	2 (2)		
44 17= dus 15= intors	Dus: Cap linie D. Poarta 1 Port - Bd. Marinarilor - Str. Traian - Str. M.Viteazu - Str. C-tin Bratescu - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L.Caragiale - Str. Baba Novac - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Stefanita Voda Intors: Cap linie I. Str. Stefanita Voda - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Baba Novac - Str. I.L.Caragiale - Bd. I. Gh. Duca - Str. Tepes Voda - Str. M.Viteazu - Str. Traian - Bd. Marinarilor - Cap linie D. Poarta 1 Port	ISUZU	12' (15')	6' (12')	8' (12')	8' (15')	12' (15')	20' (30')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
16,40 km		25S + 72P	5 (4)	10 (5)	7 (5)	7 (4)	5 (4)	3 (2)		
48 14= dus 13= intors	Dus: Cap linie D. C.F.R. Palas - Bd. I.C.Bratianu - Bd. Ferdinand - Str. M.Viteazu - Str. Traian - Poarta 2 Port Intors: Cap linie I. Poarta 2 Port - Str.Traian - Str. M. Viteazu - Bd. C-tin Bratescu- Str. I.Gh.Duca - Bd. Ferdinand - Bd. I.C. Bratianu - Cap linie D. C.F.R. Palas	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc ISUZU	10' (12')	5' (10')	8' (10')	7' (10')	7' (12')	12' (25')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
13,50 km		26S + 115P 25S + 72P	5 (4)	10 (5)	9 (5)	9 (5)	6 (4)	4 (2)		
51 12= dus 10= intors	Dus: Cap linie D. Poarta 1 Port - Bd. Marinarilor - Str. Traian - Str. M.Viteazu - Str. C-tin Bratescu - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L.Caragiale - Str. Eliberarii - Halta Traian Intors: Cap linie I. Halta Traian - Str. Eliberarii - Str. I.L.Caragiale - Str.Tepes Voda - Str. M.Viteazu - Str.Traian - Bd. Marinarilor - Cap linie D. Poarta 1 Port	ISUZU	11' (15')	6' (11')	10' (11')	10' (11')	11' (15')	15' (22')	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)
10,40 km		25S + 72P	4 (3)	7 (4)	4 (4)	5 (4)	4 (3)	3 (2)		
51b	Dus: Cap linie Poarta 1 Port - Bd. Marinarilor - Str. Traian – Str.Negru	ISUZU	30'	30'		30'			5,20	18,00

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

Tabel 2 Program de vara si evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sambata-Duminica (6-7)

Linia / Număr stații / sens / Lungimea	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7) / Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						Plecari de la capetele de traseu:	
		Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima (ora)	Ultima (ora)
12= dus	Voda – Str.Mircea cel Bătrân – Bdul. Ferdinand - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L.Caragiale - Str. Eliberarii - Str. Nicolae Filimon - Bd-ul Aurel Vlaicu		(-)	(-)		(-)			(-)	(-)
10= intors	Intors: Cap linie Bd-ul Aurel Vlaicu - Str. Nicolae Filimon - Halta Traian - Str. Eliberarii - Str. I.L.Caragiale - Str.Tepes Voda- Str. M.Viteazu - Str.Traian - Bd-ul Marinarilor - Cap linie D. Poarta 1 Port									
			2	2		2				
13,7 km		25S + 72P	(-)	(-)		(-)				
100 C	Dus: Cap linie D. Carrefour - Bd. Tomis - Bd. A. Vlaicu - Bd. Al.Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Ferdinand - Gara C.F.R.	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	20'	20'	20'	20'	20'	30'	5,15	23,00
13= dus			(20')	(20')	(20')	(20')	(20')	(30')	(5,45)	(23,00)
13= intors	Intors: Cap linie I. Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Al.Lapusneanu - Bd. A. Vlaicu - Bd. Tomis - Cap linie D. Carrefour									
			3	3	3	3	3	2		
11,70 km		26S + 115P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
101	Dus : Cap linie101C Depou Tramvaie - Str. Celulozei - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Șos. Mangaliei - Gara C.F.R - Str. Theodor Burada - Bd. Ferdinand - Str. M.Viteazu - Poarta 2 Port - Poarta 1 Port	AUTOBUZ ISUZU	8'	6'	8'	8'	10'	17'	5,15	23,00
20= dus			(14')	(10')	(10')	(10')	(14')	(23')	(5,45)	(23,00)
22= intors	Intors: Poarta 1 Port - Str. Termenele Romane - Str. Traian - Str. Mihai Viteazul - Str. I.C. Brătescu - Str. I.G. Duca - Bd. Ferdinand - Str. Theodor Burada - Sos. Mangaliei - Str. Caraiman - Bd. 1 Mai - Sos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu - Sos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Celulozei - Cap linie101C Depou Tramvaie									
			9	14	11	11	9	5		
22,7 km		25S + 72P	(5)	(7)	(7)	(7)	(5)	(3)		
101 M	Dus: Cap linie101 Gară C.F.R. - Șos. Mangaliei - Str. Caraiman- Bd. 1 Mai- Șos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu – MARITIMO - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Șos. Mangaliei -Cap linie101M Gară C.F.R	ISUZU	30'	30'	30'	30'	30'	45'	5,15	23,00
18=dus			(30')	(30')	(30')	(30')	(30')	(45')	(5,45)	(23,00)
18=intors	Intors: Cap linie101 Gară C.F.R. - Șos. Mangaliei - Str. Caraiman- Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Bd. Aurel Vlaicu – MARITIMO - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Șos. Mangaliei -Cap linie101M Gară C.F.R									
			3	3	3	3	3	2		
23,8 km		25S + 72P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
102 N	Dus: Cap linie D. Faleza Nord (Cap linie 102) - Str. Zorelelor - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industriala - Cap linie D. Depou Tramvaie	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	15'	9'	12'	10'	14'	28'	5,15	23,00
16= dus			(11')	(18')	(18')	(18')	(22')	(30')	(5,45)	(23,00)
15= intors	Intors: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industriala - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Str. Zorelelor - Faleza Nord (Cap linie 102)									
			5	8	6	7	5	3		
17,50 km		26S + 115P	(3)	(4)	(4)	(4)	(3)	(2)		
102 P	Dus: Cap linie D. Faleza Nord (Cap linie 102) - Str. Zorelelor - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industriala - Cap linie D. Depou Tramvaie	AUTOBUZ Maz 107 - 141 loc	15'	9'	12'	10'	14'	28'	5,15	23,00
19= dus			(11')	(18')	(18')	(18')	(22')	(30')	(5,45)	(23,00)
20= intors	Intors: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industriala - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Str. Zorelelor - Faleza Nord (Cap linie									
			5	8	6	7	5	3		

ANEXA LA HCLM NR. 411 / 2019

Tabel 2 Program de vara si evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sambata-Duminica (6-7)

Linia / Numar / statii / sens / Lungimea	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7) / Numarul de mijloace de transport zilele 1-5 (6-7)						Plecari de la capetele de traseu	
		Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	Prima (ora)	Ultima (ora)
18,90 km	102)	26S + 115P	(3)	(4)	(4)	(4)	(3)	(2)		
CITY TOUR 28= dus 26= intors 34,60 km	Dus: Gara C.F.R. - Bd. 1 Mai – PORT Constanta – Bdul Regina Elisabeta - Str. Termenele Romane – Str.Negru Voda - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - Tabăra Turist Intors:Tabăra Turist - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Bd. Ferdinand - Gară C.F.R	AUTOBUZ etajat decapotat 78s+9p		25' (25') 6 (6)	25' (25') 6 (6)	25' (25') 6 (6)	25' (25') 6 (6)		09,00 (09,00)	22,00 (22,00)
100 MAMAIA 22= dus 19= intors 22,70 km	Dus: C.L.100 Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Bd. 1 DECEMBRIE 1918 - Bd. Al. Lăpușneanu - STAȚIUNEA MAMAIA (TABĂRA TURIST) Intors: STAȚIUNEA MAMAIA (TABĂRA TURIST) - Sat Vacanță - Bd. Al. Lăpușneanu - Bd. 1 DECEMBRIE 1918 - Bd. Ferdinand - C.L.100 Gara C.F.R.	AUTOBUZ ISUZU 25S + 72P	8' (8') 12 (12)	8' (8') 12 (12)	8' (8') 12 (12)	8' (8') 12 (12)	8' (8') 12 (12)	10' (10') 9 (9)	5,15 (5,45)	23,00 (23,00)

Anexa 3 – Programul de Investitii

Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	2019	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finantare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
Echipamente IT si de comunicatii si aplicatii software	Echipamente: - 2 servere; - 1 rounter gateway - 4 switch gigabit - 5 laptopuri - 2 telefoane - 2 UPS-uri - 1 videoproiector - 2 tablete - 30 licente Win 10 Pro - 30 licente MS Office - 2 licente server - 1 licenta baza de date - 1 lincenta Corel Draw sau similar	438.100	07/2019	12/2019	Buget propriu	Proprii
Sotware ERP*)		1.016.400	07/2019	12/2019	Buget propriu	Proprii
Reabilitare hala intretinere si reparatii	Instalatie stingere incendiu, hidranti,semnalizare, etc.	369.600	07/2019	12/2019	Buget propriu	Proprii
Instalatie monitorizare video incinta, sistem de		138.600	07/2019	12/2019	Buget propriu	Proprii

ANEXA LA HCLM NR. 44 /2019

Denumire Proiect	Descriere Proiect	2019	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finantare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
iluminat						
Retea, infrastructura IT		92.400	07/2019	12/2019	Buget propriu	Proprii
Autovehicule	1 autovehicul siguranta circulatiei 2 autovehicule exploatare 1 autoturism exploatare management 1 autovehicul administrativ	438.900	07/2019	08/2019	Buget propriu	Proprii
Reabilitare, modernizare platforma betonata, gard, incinta str.Industriala, nr.8		859.800	07/2019	12/2019	Buget propriu	Proprii
Reabilitare, modernizare cap linie		831.600	07/2019	12/2019	Buget propriu	Proprii
Reabilitare, modernizare hala principala		2.356.200	07/2019	09/2020	Buget propriu	Proprii
Statie automata de spalat autobuze		1.016.400	07/2019	12/2019	Buget propriu	Proprii
Tonete pentru vanzarea titlurilor de calatorie	25 buc.	924.000	07/2019	12/2019	Buget propriu	Proprii
Utilaj multifunctional cu accesorii si atasament		323.400	07/2019	06/2019	Buget propriu	Proprii
Implementare sistem eTicketing**)		2.350.000	07/2019	12/2019	Buget propriu	Proprii
Pompa hidraulica statie de spalat	1	6.000	07/2019	08/2019	Buget propriu	Proprii
Dispozitiv de masurare carburant de tip litrometru/ debitmetru	1	12.000	07/2019	08/2019	Buget propriu	Proprii
Total:		**11.173.400**				

***) Bugetul estimat include si cheltuielile pentru mentenanta si eventuale ajustari ale aplicatiilor software pe o durata contractuala totala de 4 ani.*
**) Bugetul estimat include si cheltuielile pentru mentenanta si eventuale ajustari ale sistemului pe o durata contractuala totala de 4 ani.*

Denumire Proiect	Descriere Proiect	2020	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finantare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
Modernizarea statiilor de transport in comun (suprastructura)	Modernizarea a 100 din cele peste 300 de statii	9.400.000	01/2020	12/2020	Buget propriu	Proprii

Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Autoritatii Contractante

Nu este cazul.

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri pentru Investitii din Surse Proprii

Investitiile prevazute a se realiza din surse proprii sunt destinate:

- acoperirii nevoilor privind infrastructura de baza pentru furnizarea serviciului de transport public (Reabilitare, modernizare platforma betonata, gard, incinta str.Industriala, nr.8; Reabilitare, modernizare cap linie; Reabilitare, modernizare hala principala; autovehicule pentru exploatare);
- exploatarii in conditii de siguranta a infrastructurii si mijloacelor tehnice existente (Reabilitare hala intretinere si reparatii; Instalatie monitorizare video incinta, sistem de iluminat; autovehicule pentru siguranta circulatiei);
- cresterii eficientei in desfasurarea activitatii (Echipamente IT si de comunicatii si aplicatii software; Sotware ERP; Retea - infrastructura; autovehicule cu rol administrativ);

ANEXA LA
HCLM NR. 44 / 2019

- cresterii gradului de atractivitate a transportului public (modernizarea statiilor de transport in comun).

Nota: Programul de Investitii se poate modifica prin act aditional.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 / 2019

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.1.1 Bunuri puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar Municipiul Constanta	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoare Ramasa la data de 31/01/2019
5	TEREN STR INDUSTRIALA NR 8 -54336 mp	1014	9.648.857	0	0
	TOTAL TERENURI DOMENIU PRIVAT IN ADMINISTRARE LA R.A.T.C. Constanta		**9.648.857**	**0**	**0**
5	TEREN STR INDUSTRIALA NR10 - 37510 mp	1011	4.875.759	0	0
5	TEREN STR ELIBERARII NR46 -10044 mp	1012	1.740.767	0	0
	TOTAL TERENURI DOMENIU PUBLIC IN ADMINISTRARE LA R.A.T.C. Constanta		**6.616.526**	**0**	**0**
2.3.2.1.3.1	**AUTOBUZE EURO 6 DIESEL (104 buc.)**		**98.255.993,49**	**0**	**98.255.993,49**
	TOTAL CLADIRI/TERENURI DOMENIU PUBLIC/PRIVAT IN ADMINISTRARE LA R.A.T.C. Constanta		**114.521.376,49**	**0**	**98.255.993,49**

4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiţii al Operatorului din sume alocate pentru investiţii de la bugetul local

Nu este cazul unor astfel de bunuri la data semnarii contractului.

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Nu este cazul unor astfel de bunuri la data semnarii contractului.

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea ramasa la data de 31/12/2018	Valoare cf. Rap. De Evaluare la data de 15/10/2018
1.3.1	CABINA CL GARA	11015	417.			
1.3.1	STATIE SPALARE VOPSITORIE 2 LOCURI	11187	184.153			

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de 31/12/2018	Valoare cf. Rap. De Evaluare la.data de 15/10/2018
1.3.1	CABINA CL 41	11189	527			
1.6.5	CLADIRE PUNCT TERMIC S2	11221	418			
1.3.1	CLADIRE DISPECERAT CL42	11222	175			
1.3.24	CABINE 3X3 H 2,25M	11247	80			
1.3.24	CABINE 3X3 H 2,25M	11248	81			
1.3.24	CABINE 3X3 H 2,25M	11249	81			
1.3.24	CABINE 3X2 H 2.25M	11250	69			
1.3.24	CABINE 3X2 H 2.25M	11251	69			
1.7.1.3	CABLU ALIM. CU ENERGIE 10 KW	11164	14.443			
1.8.7	RETELE APA CANALIZARE	11166	48.407			
1,8,6	RACORD ALIMENTARE APA	111235	448			
1,8,7	CANALIZARE HALA	111236	304			
1.6.3.2	IMPREJMUIRE SIRMA+STILPI METAL	111237	9.282			
1.6.3.2	IMPREJMUIRE BETON S2	11256	6.372			
1.8.6	RACORD ALIM. CU APA 25 ML	111278	67			
1.6.3.2	IMPREJMUIRE SI PORTI BETON ARMAT	11168	503			
1.8.7	RACORD CANALIZARE MENAJERA 19 ML	11169	47			
1.3.1	GRUP EXPLOATARE (REDUS) POARTA A1	111223	275.869			
1.3.1	STATIE PREGATIRE VOPSIRE-SPALARE	111226	13.168			
1.3.1	HALA INTR.AUTOVEH.	11186	1.470.361			
1.3.1	STATIE ALIMENTARE CU 4 POMPE	11188	50.317			
1.3.1	HALA INTR.TROL.S2	11206	85.079			
1.3.1	GRUP POARTA EXPL.S2	11207	27.814			
1.3.1	GRUP TEHNIC	11209	60.496			
1.3.1	MAGAZIE MATERIALE (DISP.CENTRAL)	11224	21.325			
1.3.1	MAGAZIE ANEXA (MAG.MAT.A1)	11225	60.814			
1.3.8	PLATFORME EXT.BETON B 300	11167	390.717			
1.3.8	PLATFORMA PARCARE TROL.	11245	66.623			
1.3.8	PLATFORMA STATIE TERMINUS 48	11368	6.533			
1.9.3	INST. EXT.UTILIZ. GAZE NAT. IN INCINTA	114093	46.321			
1.9.3	INST. INTERIOARA DE INCALZIRE PE GAZE NAT.	114096	160.574			
1.8.1	PUT FORAT NR. 1 ECHIPAT – AA	114098	60.007			
1.9.3	INSTALATIE UTILIZARE GAZE NATURALE S2	114100	7.395			

ANEXA LA
HCLM NR. 411 2019

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de 31/12/2018	Valoare cf. Rap. De Evaluare la data de 15/10/2018
1.3.24	BARACA - ACTIVITATI CULTURALE	11241	7.379			
1.3.24	CHIOSC CU VINZARE EXTERIOARA	11172	17			
1.3.24	CHIOSC CU VINZARE EXT.	11182	24			
1.3.24	CABINA BETON	11232	61			
1.3.24	CABANA A1	11233	260			
1.3.24	CABANA A2	11234	364			
1.3.24	CABANA CENTRALA	11235	468			
1.3.24	CABANA A4	11236	312			
1.3.24	CABANA CENTRALA	11237	234			
1.3.24	CABANA SR	11238	624			
1.3.24	HANGAR METALIC	11239	79			
1.6.1.1	GRUP SANITAR	11363	114			
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114086	6.234			
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114087	5.929			
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114088	5.929			
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114089	5.929			
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114090	5.929			
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114091	5.929			
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114092	5.929			
1.6.3.1	GARD SIRMA	11361	280			
1.6.3.1	POARTA LEMN	11362	195			
1.3.24	CABINE 3X3 H 2,25M	11246	80			
1.8.6	CONDUCTE PTR ALIMENTARE CU APA	111266	141.490			
1.6.3.2	IMPREJMUIRE DIN STILPI METALICI	111295	25.726			
1.3.1	HALA PENTRU REVIZII GR II	111225	181.428			
1.3.1	CLAD.PTR.TRANSP.COM-HALE	11199	877.047			
1.3.1	MAGAZIE SI ATELIERE ZID CARAMIDA	11200	117.450			
1.3.1	GRUP EXPLOATARE	11201	84.134			
1.3.1	HALA INTRETINERE EXTINDERE	11202	516.795			
1.3.1	HALA INTRETINERE EXTINDERE	11203	35.597			
1.3.1	CLADIRE STATIE SPALARE VOPSIRE	11205	228.669			
1.3.1	CABINA CL PTR TRAMVAIE	11208	60.496			
1.8.7	CONDUCTE ALIMENTARE SI CANALIZARE	111267	144.483			

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de 31/12/2018	Valoare cf. Rap. De Evaluare. la data de 15/10/2018
1.9.3	INST. EXT.UTILIZ. GAZE NAT. IN INCINTA	114095	59.516			
1.9.3	INST. INTERIOARA DE INCALZIRE PE GAZE NAT.	114097	173.971			
1.8.1	PUT FORAT NR. 2 ECHIPAT – AT	114099	56.338			
1.6.2	CLADIRE STADION	11210	51.342			
1.3.24	CHIOSC ALUMINIU TIP EUROM	114094	5.211			
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114101	5.270			
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114102	5.270			
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114103	5.270			
	Sub-total 1: Constructii		**5.897.158**			

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor Concesionate

Se va atasa scanat procesul verbal semnat

ANEXA LA
HCLM NR. 44 /2019

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerinţe Standard Pentru Mijloace de Transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerinţelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce priveşte "tipul" şi "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerinţele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autorităţile competente.

Pentru a asigura protecţia mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare şi carburanţi.

Cerinţele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situaţia apariţiei unor noi reglementări. În această situaţie, Părţile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerinţele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinte Standard pentru Autobuze

Cerinte generale

1. Conditiile interioare si exterioare ale mijloacelor de transport prin care se presteaza servicii in temeiul prezentului Contract trebuie sa fie permanent in concordanta cu cerintele stabilite de legislatie.
2. Toate dispozitivele si fiecare dintre acestea care sunt instalate in mijloacele de transport trebuie sa fie pastrate si reparate astfel incat toate vehiculele sa poata fi utilizate in permanenta și ăn stare optimă de funcționare, cu toate echipamentele funcționale.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie sa aiba cel putin un validator funcțional pentru fiecare usa.
4. Operatorul va avea dreptul ca, dupa cum hotaraste, sa amenajeze zone publicitare atat in interiorul cat si in exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinatia, logo-ul Societatii nu va acoperi nicio fereastra daca acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Inainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate in vederea utilizarii de catre pasageri, si nu au suprafete alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele si armaturile vehiculelor.
6. In fiecare zi, inainte de plecarea pe traseu, se va asigura ca scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate in orice alt mod.

Cerinte specifice

Autobuzele in exploatare vor indeplini cerintele tehnice obligatorii cu privire la siguranta si protectia mediului stipulate in legislatia in vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislaţiei româneşti în vigoare. Autobuzele vor fi minim EURO 3, Conform Anexa 13, pct 1.2.4. din "Reglementarile privind certificarea încadrarii vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si în categoria de folosinta conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica RNTR 1 din 01.11.2016" aprobat prin Ordin nr. 1319 din 01/11/2016.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2023

Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea Serviciului Public

Nr.crt	Nr. Circulatie	Serie sasiu	Nr .Inv	Nr. copie licente de transport	An fabricatie	Durata de viata	Lungime	Numar axe	Tip podea	Tip motor	Grad confort	Capacitate	Standard EURO	Nivel zgomot	Nr. Usi	Nr. Iesiri	Adaptari podea	Dotari aferente sistem Ticketing
1	CT08TKY	Y3M10306540001222	245915	1054590/15.01.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		
2	CT08TKC	Y3M10306540001205	245903	1054590/15.01.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		
3	CT08TKR	Y3M10306540001213	245902	1054590/15.01.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		
4	CT08TKE	Y3M10306540001210	245904	1054590/15.01.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		
5	CT08TKG	Y3M10306540001211	245905	1054590/15.01.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		
6	CT08TLB	Y3M10306540001221	245914	1054590/15.01.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		
7	CT08TKZ	Y3M10306540001220	245913	1054590/15.01.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		
8	CT08TKT	Y3M10306540001218	245911	1054590/15.01.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		
9	CT08TKS	Y3M10306540001215	245908	1054590/15.01.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		
10	CT08TKH	Y3M10306540001212	245906	1054590/15.01.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		
11	CT08TKX	Y3M10306540001214	245907	1054590/15.01.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		
12	CT08TKU	Y3M10306540001216	245909	1054590/15.01.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		
13	CT08TKV	Y3M10306540001217	245910	1054590/15.01.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		
14	CT08TLX	Y3M10306540001219	245912	1054590/15.01.2023	2004		12	2	joasa	OM906LA	CAT.IV	99+1	EURO3	79	3	3		
15	CT-10-EYD	Y3M10746880000001	268930	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
16	CT-10-FDV	Y3M10746880000436	268929	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
17	CT-10-FDP	Y3M10746880000349	268928	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
18	CT-10-FCI	Y3M10746880000452	268937	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
19	CT-10-FDU	Y3M10746880000433	268938	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
20	CT-10-FDO	Y3M10746880000437	268940	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
21	CT-10-FEU	Y3M10746880000434	268939	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
22	CT-10-FEV	Y3M10746880000446	268936	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
23	CT-10-EVN	Y3M10746880000427	268947	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
24	CT-10-EWB	Y3M10746880000430	268941	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
25	CT-10-EYB	Y3M10746880000450	268948	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
26	CT-10-FCF	Y3M10746880000444	268943	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
27	CT-10-EZR	Y3M10746880000448	268949	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
28	CT-10-EZU	Y3M10746880000440	268944	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
29	CT-10-FDR	Y3M10746880000438	268942	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
30	CT-10-FDN	Y3M10746880000443	268945	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
31	CT-10-FEZ	Y3M10746880000453	268950	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
32	CT-10-EVK	Y3M10746880000445	268946	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
33	CT-10-EVV	Y3M10746880000442	268956	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

Nr.crt	Nr. Circulatie	Serie sasiu	Nr. inv	Nr. copie licente de transport	An fabricatie	Durata de viata	Lungime	Numar axe	Tip podea	Tip motor	Grad confort	Capacitate	Standard EURO	Nivel zgomot	Nr. Usi	Nr. Iesiri	Adaptari podea	Dotari aferente sistem Ticketing
34	CT-10-EWZ	Y3M10746880000449	268955	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
35	CT-10-EXA	Y3M10746880000447	268960	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
36	CT-10-EXK	Y3M10746880000441	268954	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
37	CT-10-EYC	Y3M10746880000429	268963	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
38	CT-10-FCG	Y3M10746880000426	268959	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
39	CT-10-FCA	Y3M10746880000451	268957	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
40	CT-10-EZS	Y3M10746880000428	268958	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
41	CT-10-FEY	Y3M10746880000454	268961	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
42	CT-10-LXL	Y3M10746880000425	268962	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
43	CT-10-EVP	Y3M10746880000468	268967	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
44	CT-10-EXD	Y3M10746880000469	268969	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
45	CT-10-FCH	Y3M10746880000458	268966	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
46	CT-10-EZT	Y3M10746880000464	268968	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
47	CT-10-FEW	Y3M10746880000465	268965	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
48	CT-10-FCC	Y3M10746880000457	268981	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
49	CT-10-EZP	Y3M10746880000461	268982	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
50	CT-10-FDW	Y3M10746880000495	268983	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
51	CT-10-FDS	Y3M10746880000456	268979	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
52	CT-10-FFB	Y3M10746880000460	268977	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
53	CT-10-FFT	Y3M10746880000455	268978	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
54	CT-10-FFR	Y3M10746880000462	268980	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
55	CT-10-FFO	Y3M10746880000463	268984	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
56	CT-10-FFP	Y3M10746880000467	268976	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
57	CT-10-FFS	Y3M10746880000431	268975	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
58	CT-10-EVS	Y3M10746880000432	268985	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
59	CT-10-FEX	Y3M10746880000466	268986	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
60	CT-10-FFN	Y3M10746880000499	268987	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
61	CT-10-EVU	Y3M10746880000500	268990	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
62	CT-10-EXB	Y3M10746880000497	268992	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
63	CT-10-EZV	Y3M10746880000498	268989	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
64	CT-10-EZX	Y3M10746880000503	268991	1054590/15.01.2023	2008		15	3	joasa	OM906LA.IV/3	CAT.IV	141+1	EURO4	77	3	3	CU RAMPA	
65	CT-10-FBX	Y3M20307680000203	268925	1054590/15.01.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU	

ANEXA LA
HCLM NR. 411/2019

Nr.crt	Nr. Circulatie	Serie sasiu	Nr. inv	Nr. copie licente de transport	An fabricatie	Durata de viata	Lungime	Numar axe	Tip podea	Tip motor	Grad confort	Capacitate	Standard EURO	Nivel zgomot	Nr. Usi	Nr. Iesiri	Adaptari podea	Dotari aferente sistem Ticketing
																	RAMPA	
66	CT-10-FBW	Y3M20307680000202	268926	1054590/15.01.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMPA	
67	CT-10-EWA	Y3M20307680000206	268924	1054590/15.01.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMPA	
68	CT-10-FDK	Y3M20307680000210	268927	1054590/15.01.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMPA	
69	CT-10-FXF	Y3M20307680000211	268923	1054590/15.01.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMPA	
70	CT-10-EVW	Y3M20307680000205	268934	1054590/15.01.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMPA	
71	CT-10-EXJ	Y3M20307680000207	268932	1054590/15.01.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMPA	
72	CT-10-EVX	Y3M20307680000212	268931	1054590/15.01.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMPA	
73	CT-10-EZW	Y3M20307680000216	268935	1054590/15.01.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMPA	
74	CT-10-FBV	Y3M20307680000197	268933	1054590/15.01.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMPA	
75	CT-10-EZZ	Y3M20307680000231	268971	1054590/15.01.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMPA	
76	CT-10-FBZ	Y3M20307680000232	268973	1054590/15.01.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMPA	
77	CT-10-EXE	Y3M20307680000233	268974	1054590/15.01.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMPA	
78	CT-10-EXH	Y3M20307680000235	268972	1054590/15.01.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMPA	
79	CT-10-EZY	Y3M20307680000125	268970	1054590/15.01.2023	2008		12	2	joasa	C4SF213	CAT.IV	106+1	EURO4	85	3	3	CU RAMPA	
80	CT09XWJ	YV3R7J4266A114142	267887	1054590/15.01.2023	2006		12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.IV	87+1	EURO3	76	3	3	CU RAMPA	
81	CT09XXD	YV3R7J4206A114184	267883	1054590/15.01.2023	2006		12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.IV	87+1	EURO3	76	3	3	CU RAMPA	
82	CT09XXC	YV3R7J4276A114232	267882	1054590/15.01.2023	2006		12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.IV	87+1	EURO3	76	3	3	CU RAMPA	
83	CT09XXB	YV3R7J4256A114570	267881	1054590/15.01.2023	2006		12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.IV	87+1	EURO3	76	3	3	CU RAMPA	
84	CT09XXF	YV3R7J4276A114182	267885	1054590/15.01.2023	2006		12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.IV	87+1	EURO3	76	3	3	CU RAMPA	
85	CT09XWZ	YV3R7J4246A114186	267879	1054590/15.01.2023	2006		12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.IV	87+1	EURO3	76	3	3	CU RAMPA	
86	CT09XXA	YV3R7J42X6A114631	267878	1054590/15.01.2023	2006		12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.IV	87+1	EURO3	76	3	3	CU RAMPA	
87	CT09XWX	YV3R7J4226A113988	267886	1054590/15.01.2023	2006		12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.IV	87+1	EURO3	76	3	3	CU RAMPA	
88	CT09XXE	YV3R7J4256A114231	267884	1054590/15.01.2023	2006		12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.IV	87+1	EURO3	76	3	3	CU RAMPA	
89	CT09YAE	YV3R7J4226A114185	267880	1054590/15.01.2023	2006		12	2	joasa	D7C250 HS-EC99	CAT.IV	87+1	EURO3	76	3	3	CU RAMPA	
90	CT 13 AXO	NNAMOBHLB02000304		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
91	CT 13 AXV	NNAMOBHLB02000305		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
92	CT 13 AXW	NNAMOBHLB02000306		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
93	CT 13 AXZ	NNAMOBHLB02000307		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
94	CT 13 AYA	NNAMOBHLB02000309		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
95	CT 13 AYC	NNAMOBHLB02000310		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
96	CT 13 AYE	NNAMOBHLB02000312		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	

AN
HCLM N

Serie sasiu	Nr. inv	Nr. copie licente de transport	An fabricatie	Durata de viata	Lungime	Numar axe	Tip podea	Tip motor	Grad confort	Capacitate	Standard EURO	Nivel zgomot	Nr. Usi	Nr. Iesiri	Adaptari podea
OBHLB02000313		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000314		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000315		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000316		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000317		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000318		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000319		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000322		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000323		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000324		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000327		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000328		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000331		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000301		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000302		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000320		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000321		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000325		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000326		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000329		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000330		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000332		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000333		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000350		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000370		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000371		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000372		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000376		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000377		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000378		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000379		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA
OBHLB02000381		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU

ANEXA LA
HCLM NR. 411/2019

Nr.crt	Nr. Circulatie	Serie sasiu	Nr .inv	Nr. copie licente de transport	An fabricatie	Durata de viata	Lungime	Numar axe	Tip podea	Tip motor	Grad confort	Capacitate	Standard EURO	Nivel zgomot	Nr. Usi	Nr. Iesiri	Adaptari podea	Dotari aferente sistem Ticketing
																	RAMPA	
129	CT 13 BDZ	NNAMOBHLB02000382		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
130	CT 13 CBZ	NNAMOBHLB02000303		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
131	CT 13 CCB	NNAMOBHLB02000308		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
132	CT 13 CCF	NNAMOBHLB02000311		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
133	CT 13 CCH	NNAMOBHLB02000334		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
134	CT 13 CCK	NNAMOBHLB02000335		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
135	CT 13 CCO	NNAMOBHLB02000347		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
136	CT 13 CCP	NNAMOBHLB02000348		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
137	CT 13 CCT	NNAMOBHLB02000349		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
138	CT 13 CCU	NNAMOBHLB02000351		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
139	CT 13 CCX	NNAMOBHLB02000373		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
140	CT 13 CCY	NNAMOBHLB02000374		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
141	CT 13 CCZ	NNAMOBHLB02000375		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
142	CT 13 CDB	NNAMOBHLB02000380		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
143	CT 13 CDE	NNAMOBHLB02000383		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
144	CT 13 CDH	NNAMOBHLB02000384		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
145	CT 13 CDJ	NNAMOBHLB02000385		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
146	CT 13 CDK	NNAMOBHLB02000390		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
147	CT 13 CDN	NNAMOBHLB02000394		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
148	CT 13 CDO	NNAMOBHLB02000397		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
149	CT 13 CDT	NNAMOBHLB02000399		1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
150				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
151				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
152				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
153				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
154				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
155				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
156				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
157				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
158				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
159				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	

ANEXA LA
HCLM NR. 411 / 2019

Nr.crt	Nr. Circulatie	Serie sasiu	Nr. inv	Nr. copie licente de transport	An fabricatie	Durata de viata	Lungime	Numar axe	Tip podea	Tip motor	Grad confort	Capacitate	Standard EURO	Nivel zgomot	Nr. Usi	Nr. Iesiri	Adaptari podea	Dotari aferente sistem Ticketing
160				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
161				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
162				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
163				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
164				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
165				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
166				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
167				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
168				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
169				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
170				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
171				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
172				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
173				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
174				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
175				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
176				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
177				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
178				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
179				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
180				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
181				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
182				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
183				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
184				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
185				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
186				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
187				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
188				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
189				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
190				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
191				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU	

ANEXA LA
HCLM NR. 411/2019

Nr.crt	Nr. Circulatie	Serie sasiu	Nr .inv	Nr. copie licente de transport	An. fabricatie	Durata de viata	Lungime	Numar axe	Tip podea	Tip motor	Grad confort	Capacitate	Standard EURO	Nivel zgomot	Nr. Usi	Nr. Iesiri	Adaptari podea	Dotari aferente sistem Ticketing
																	RAMPA	
192				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	
193				1054590/15.01.2023	2018	4	12	2	joasa	ISB6.7E6C300B	CAT.IV	94+1	EURO6	79	3	3	CU RAMPA	

ANEXA LA HCLM NR. 411 /2019

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de calatorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Tarifele de călătorie aplicabile de la data de 01.02.2018 și călătorii care beneficiază de facilități la transport public (conform HCL 302/2017, cu modificarile si completarile ulterioare si HCL 214/2017, cu modificarile si completarile ulterioare)

CATEGORIA	TIPUL	TARIF SUPORTAT DE BENEFICIAR (lei cu TVA)	TARIF SUBVENȚIONAT (lei cu TVA)
Bilete	Bilet valabil 60 minute pe toate liniile	2,00	
	Bilet cu o calatorie	1,50	
	Bilet doua calatorii	3,00	
	Bilet una călătorie City Tour	3,00	
	Bilet una călătorie City Tour (iulie - august)	6,00	
	Bilet valabil 24 ore pe toate liniile	5,00	
	Bilet toată ziua City Tour (hop on / hop off)	5,00	
	Bilet toată ziua City Tour (iulie - august)	10,00	
	Bilet valabil 7 zile pe toate liniile	30,00	
Abonamente	Abonament o linie lunar	55,00	
	Abonament doua linii lunar	80,00	
	Abonament toate liniile lunar	125,00	
	Abonament toate liniile lunar – la purtator	140,00	
Abonamente cu reducere	Abonament lunar elevii care urmeaza cursurile la unitatile de invatamant obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat din municipiul Constanța, indiferent de domiciliu	27,50/ 40/ 62,50 (50%)	27,50/ 40/ 62,50 (50%)
	Abonament lunar studentii inmatriculati la forma de invatamant cu frecventa, în institutii de invatamant superior acreditate din municipiul Constanța, în varsta de pana la 26 de ani, indiferent de domiciliu	27,50/ 40/ 62,50 (50%)	27,50/ 40/ 62,50 (50%)
	Abonament lunar personalul didactic și nedidactic incadrat în unitatile de invatamant preuniversitar și universitar din municipiul Constanța, indiferent de domiciliu	27,50/ 40/ 62,50 (50%)	27,50/ 40/ 62,50 (50%)
Gratuitati	Abonament lunar persoane cu dizabilitati, asistentii personali ai persoanelor cu handicap grav sau insotitorii acestora	-	105,042 (se deconteaza fara TVA)

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

CATEGORIA	TIPUL	TARIF SUPORTAT DE BENEFICIAR (lei cu TVA)	TARIF SUBVENTIONAT (lei cu TVA)
	Abonament lunar nevazatorii cu handicap grav și accentuat și insotitorii nevazatorilor cu handicap grav	-	105,042 (se deconteaza fara TVA)
	Abonament lunar persoanele cu dizabilitati pe perioada valabilitatii certificatului de handicap	-	125,00
	Abonament lunar elevii orfani sau proveniti din casele de copii	-	125,00
	Abonament lunar elevii cu cerinte educationale speciale	-	125,00
	Abonament lunar elevii cu masura de protective speciala sau tutela	-	125,00
	Abonament lunar studentii orfani sau proveniti din casele de copii	-	125,00
	Abonament lunar titular și membrii familiilor, beneficiari ai prevederilor Legii nr.416/2001	-	90,00
	Abonament lunar Veteranii de razboi	-	90,00
	Abonament lunar luptatorii pentru Victoria Revolutiei din 1989	-	90,00
	Abonament lunar persoanele cu domiciliul în municipiul Constanța inregistrate ca someri indemnizati/neindemnizati la A.J.O.F.M. Constanța	-	90,00
	Deportati și Detinuti Politici	-	125,00
	Stramutati și persecutati etnic	-	125,00
	Abonament lunar - persoanele în varsta de peste 70 de ani, indiferent de venituri - persoanele în varsta de peste 60 de ani care nu realizeaza venituri - pensionarii cu pensii de pana la 1.600 lei inclusiv	-	90,00

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influenţează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

I. **Stabilirea Tarifelor de călătorie**

Politica tarifară îmbină criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți –"călătorii fideli").

Principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensaţie. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării pauşale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare).

Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele.

Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensaţiei. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Modul de stabilire al tarifelor de calatorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri și intervale de timp.
   Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecand de la costul unitar/km contractat si profitul rezonabil contractat.
   Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9.
2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil +profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la calatorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernanței locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește **tariful mediu acceptabil.**
4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensaţia este

dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensaţia să acţioneze încă de la acest prim nivel (aceasta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depăşească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificaţii comerciale pentru restul poziţiilor tarifare.

5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferenţiată a tarifelor sociale (cele supuse obligaţiei tarifare) şi aplicarea unitară sau diferenţiată a unor bonificaţii comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificaţiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificaţiile comerciale pot fi de două tipuri:
   - Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preţ 2 călătorii = 2 x tariful de bază – n%
   - Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preţ este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 şi 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans faţă de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) şi criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenţi – "călătorii fideli").

6. Se stabileşte, pe baza legislaţiei naţionale şi a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilităţi, sarcina de transport generată şi efectele financiare ale acestor facilităţi asupra bugetului de exploatare al operatorului.

   Pentru punctele 3 şi 6, principiile de finanţare a serviciului public de transport sunt următoarele:
   - Autoritatea care impune limitări de tarife faţă de calculele recunoscute trebuie să asigure diferenţa, prin compensaţie. Elemente de protecţie socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
   - Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării pauşale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilităţi tarifare şi utilizarea unor metode de apreciere obiectivă şi precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotarâre de catre Consiliu Local.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate se realizează in conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, la cererea operatorilor de transport public local de călători prin curse regulate, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conţine: tarifele în vigoare şi tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic,

care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creşterii principalelor elemente de cheltuieli;

- fişele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date şi informaţii necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creşterii indicelui preţurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distributie a Titlurilor de Calatorie şi Programul de Functionare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioscurilor

Nr. Crt.	Denumire chiosc	Adresa punctului de vanzare	Program funcţionare zile lucratoare/ zile nelucratoare
1	Bulevard	Intersectia bdul. Al Lapusneanu si str Soveja	L-V 08:00-16:00 ;S-D INCHIS
2	Baba Novac	Str Baba Novac cu str Soveja	L-V 06:00-21:00 ;S-D INCHIS
3	Brotacei	Str Dobrila Eugeniu	L-V 06:00-21:00 ;S-D INCHIS
4	CASIERIA CENTRALA	SEDIUL RATC – STR INDUSTRIALA NR. 8	L-V 086:0016-21:00 ;S-D INCHIS
5	CET Piata	Bdul Aurel Vlaicu vis a vis de CET	L-V 06:00-21:00;S- 07:00-19:00; D- 07:00-13:00;
6	Ciresica	Dispecerat cap linie 2/43 – Tomis Nord	L-V 06:00-21:00 ;S-D INCHIS
7	Dacia	Bdul Tomis	L-V 06:00-21:00 ;S-D INCHIS
8	Delfinariu	Bdul Mamaia langa Delfinariu	L-V 06:00-21:00 ;S-D INCHIS
9	Eliberarii	Intersectie str Dezdrobirii cu str Eliberarii	L-V 06:00-21:00;S- 07:00-19:00; D- 07:00-13:00;
10	Gara 2/5	Intersectie bdul Ferdinand cu str. Th. Burada – Parc Gara	L-V 06:00-21:00 ;S-D INCHIS
11	Gara 40/43 – chiosc nr. 1-2	Vis a vis de Gara Centrala	L-D 0 06:00-21:00;
12	Gara L 101 – chiosc nr. 1-3	Langa dispecerat Linia 100	L-V 06:00-21:00 ; S 07,00-13,00
13	KM 4	Sos Mangaliei	L-V 06:00-21:00 ;S-D INCHIS
14	Km 4/5	Pe bdul Aurel Vlaicu (langa pod km 4/5)	L-V 06:00-21:00 ;S-D INCHIS
15	Km 5	Sos Mangaliei	L-V 06:00-21:00 ;S-D INCHIS
16	Mag Tomis	Str Mihai Viteazu – Magazinule Tomis	L-V 06:00-21:00;S- 07:00-19:00; D- 07:00-13:00;
17	Poarta 6	Str Brizei, Piata Rosie	L-V 06:00-21:00;S- 07:00-19:00; D- 07:00-13:00;
18	Primaverii	Str Eliberarii	L-V 06:00-21:00 ;S-D INCHIS
19	Spitalul Mare	Bdul Tomis langa Spitalul Judetean	L-V 09:00-17:00 ;S-D INCHIS
20	Tomis III	Intersectia Bdul Tomis cu str Soveja	L-V 06:00-21:00;S- 07:00-19:00; D- 07:00-13:00;
21	Vama	Bdul Tomis in dreptul ANAF Constanta	L-V 06:00-21:00 ;S-D INCHIS
	Dispecerate		
1	CAP LINIE 100 GARA	in Dispecerat A4 – Gara CFR*	-
2	CAP LINIE 42,43 TOMIS NORD	str. Cismelei **	L-V 05:15-23:00; S-D- 05:45-23:00;
3	CAP LINIE 101, 102,102N	str. Industriala nr. 12	L-V 05:15-23:00; S-D- 05:45-23:00;
4	POARTA 1 CAP LINIE 44,51, 101C	Str. Termenele Romane	L-V 05:15-23:00; S-D- 05:45-23:00;
5	CAP LINIE 48	B-dul I.C.Bratianu	L-V 05:15-23:00; S-D- 05:45-23:00;
6	CAP LINIE 1, 5-40	Str. Varful cu dor	L-V 05:15-23:00; S-D- 05:45-23:00;

Toate choișcurile emit toate categoriile de titluri de transport, pentru toate categoriile de călători, cu excepția:

- permiselor eliberate pentru pensionari cu pensii până la 1600 lei , de către Serviciul Public de Asistență Socială)
- permiselor eliberate pentru cu vârstă mai mare de 70 ani (de către Serviciul Public de Asistență Socială)

ANEXA LA HCLM NR. 411 / 2009

- permiselor eliberate pentru pensionari cu vârstă peste 60 ani dar care nu realizează venituri (de către Serviciul Public de Asistență Socială).
- legitimații eliberate persoanele cu handicap grav, însoțitorii acestora, asistenți sociali, nevăzători(de către Direcția Generală de Asistență Socială și Protectie a Copilului Constanța)

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vanzare –Spatii Comerciale

Nr. Crt.	Nume Societate	Locatia punctului de vanzare	Program de functionare zile lucratoare/zile nelucratoare
1	ADELSTEN	Str. Liliacului Nr. 13A, Constanta	Luni – Duminica 07:00 – 22:00
2	BLUELY BEST MOBILE	STR Primaverii statia BRICK	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
3	CAZACU V NICOLAE	Bdul 1 Decembrie 1918 Magazin Lidle	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
4	CLUB GALA	STR Pandurului Km 5	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
5	DECORATIUNEA SOC.COP.MESTESURAR EASCA	STR Alexandru Lapusneanu nr.115 Bl AL3	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
6	DOBROGEA GRUP SA	str Caraiman (Far)	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		str. Aurel Vlaicu – Fabrica de Paine	07:00 – 21:00
7	EDMAR SILVER VISION	Str. Rascoalei 1907, Nr. 59, Corp C1, Etj. Parter, Constanta	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		Str Dobrila Eugeniu	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
8	ELY&VIC SUPER	Str. Democratiei nr. 87, Constanta	
9	EXTRAVACANTA TOUR	In statia CFR - Gara	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
10	FIRAT GHIULNAR	Str. Pandurului, Nr. 137, Etaj. P, Constanta	Luni – Duminica 07:00 – 22:00
11	GENEN ACTIV SRL	Complex EDEN	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
12	IONESCU CAMELIA II	Str Dumbraveni nr. 38 Palazu Mare	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
13	IRIDOS	Piata Tomis Nord Ciresica, Magazin nr. 4, Constanta	Luni – Duminica NON STOP
14	LAGARDERE TRAVEL RETAIL	AUCHAN	Luni – Duminica 09:00 – 22:00
		CARREFOUR	Luni – Duminica 09:00 – 22:00
		CITY PARK	Luni – Duminica 09:00 – 22:00
		CORALL	Luni – Duminica 09:00 – 22:00
		KAUFLAND	Luni – Duminica 09:00 – 22:00
		RELAY GARA	Luni – Duminica 09:00 – 22:00
		VIVO	Luni – Duminica 09:00 – 22:00
15	LT RETAIL SRL	LT RETAIL Str Cumpenei CET	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Str. Dezrobirii colt cu Bdu I.C. Bratianu –(Cumpenei – CORA)	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Str De la Vrancea – EDEN	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL I.C.Bratianu, Str. 1 Dec – POLICLINICA	Luni – Vineri 08:00 – 18:00

ANEXA LA
HCLM NR. 411/2019

Nr. Crt.	Nume Societate	Locatia punctului de vanzare	Program de functionare zile lucratoare/zile nelucratoare
		LT RETAIL Str Varfu cu dor nr.6, Poligon 1. Lot 2	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Gara CF, Statie 40-43	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Bdul Tomis , Bdul Alex Lapusneanu – DACIA	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Bdul Tomis – SPITALUL JUDETEAN	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Ion Luca Caragiala/Alexandru Lapusneanu – CASA DE CULTURA	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Bdul Mamaia Vis a vis de DELFINARIU	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Str. Mircea cel Batran , Capela Militara	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Str Decebal – SALA SPORTURILOR	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Str Soveja – BULEVARD City Park	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Str. I.G.Duca nr. 75, lotul 1- BALADA	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Sos Mangaliei Complex ICH	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Str. Revolutiei 22 dec 1989 – Piata Ovidiu – Banca 38entral vechi	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Str. 1907 – Bdul Ferdinand – HARTA primarie	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Str. Ilarie Voronca, Magazin CTA	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Str.Stefan cel Mare – POSTA Centru	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Statia de transformare transelectrica VARIANTA	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
		LT RETAIL Sos Mangaliei Complex Comercial 1 Mai	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
16	MOLDOVAL INTERNATIONAL SRL	Galeriile Soveja	Luni – Vineri 08:00 – 18:00
17	RAMIB	Str. Dispensarului, nr.6, Bl. 24B, Sc. C, Ap. 55, Constanta	Luni – Duminica 07:00 – 23:00
18	SARA FRUTIS TOP	Complex 1 Mai Vechi	Luni – Duminica 06:30 – 23:00
19	TABAC XPRESS	CITY PARK	Luni – Duminica 09:00 – 22:00
		KAUFLAND	Luni – Duminica 09:00 – 22:00
20	TARA TRADING COMPANY 2004	puncte de vanzare bilete	Luni – Vineri 06:00 – 21:00
21	TYHEA MARKET SRL	Str Santinelei nr. 43 Palazu Mare	Luni – Vineri 08:00 – 18:00

Anexa 6.3.3 - Lista Automatelor de Vânzare

Nu este cazul.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 2019

Anexa 7 – Diferentele de Tarif

Anexa 7.1 - Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuităţi şi Reduceri la Transportul în Comun

NR. CRT.	Categoria sociala/ Tipuri de protectie sociala	Procentul de reducere	Nivelul protectiei sociale acordate (lei/unitate)	Legislatia în vigoare care reglementeaza protectia sociala
1	Titulari şi membrii familiilor, beneficiari ai prevederilor Legii nr.416/2001	100,00%	90,00	LG 416/2001 H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare
2	Veterani de razboi	100,00%	90,00	LG 44/1994 H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare
3	Luptatorii pentru victoria Revolutiei din 1989	100,00%	90,00	LG 341/2004 HCL 302/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare
4	Someri indemnizati si neindemnizati	100,00%	90,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare
5	Persoane peste 70 ani	100,00%	90,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare
6	Pensionari 0-1600 lei	100,00%	90,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare
7	Persoane peste 60 ani fără venit	100.00%	90.00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare
8	Elevi	50,00%	27,50 (1L); 40,00 (2L); 62,50 (TL)	H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare
9	Studenti	50,00%	27,50 (1L); 40,00 (2L); 62,50 (TL)	H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificarile şi completarile ulterioare

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

NR. CRT	Categoria sociala/ Tipuri de protectie sociala	Procentul de reducere	Nivelul protectiei sociale acordate (lei/unitate)	Legislatia în vigoare care reglementeaza protectia sociala
10	Personal didactic și nedidactic	50,00%	27,50 (1L); 40,00 (2L); 62,50 (TL)	H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile și completarile ulterioare H.C.L nr.- 214/2017 cu modificarile și completarile ulterioare
11	Persoane cu handicap mediu și usor	100,00%	125,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile și completarile ulterioare H.C.L nr.- 214/2017 cu modificarile și completarile ulterioare
12	Elevi orfani sau proveniti din casele de copii; elevi cu cerințe educationale speciale; elevi cu măsura de protecția specială sau tutela	100,00%	125,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile și completarile ulterioare H.C.L nr.- 214/2017 cu modificarile și completarile ulterioare
13	Studenți orfani sau proveniți din casele de copii	100,00%	125,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile și completarile ulterioare H.C.L nr.- 214/2017 cu modificarile și completarile ulterioare
14	Persoane cu handicap accentuat și grav, asistenții personali și insotitorii acestora	100,00%	105,042	LG 448/2006 H.C.L nr. 302/2017 cu modificarile și completarile ulterioare H.C.L nr.- 214/2017 cu modificarile și completarile ulterioare
15	Deținuti politici	100,00%	125,00	LG118/1990
16	Stramutati din Bulgaria	100,00%	125,00	LG.189/2000
17	Donatori sange	50,00%	27,50 (1L); 40,00 (2L); 62,50 (TL)	L282/2005 HG 1364/2006 Contract nr. 5223/01.06.2016

ANEXA LA
HCLM NR. 411 / 2019

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferenţelor de Tarif

Modul de acordare a diferenţelor de tarif este cel stabilit in conformitate cu prevedrile HCL nr. 302/2017, cu modificarile si completarile ulterioare, si ale HCL nr. 214/2017, cu modificarile si completarile ulterioare, în **temeiul legislaţiei în vigoare, pentru fiecare categorie în parte şi este după cum urmează:**

NR. CRT	Categoria sociala/ Tipuri de protectie Sociala	Perioada	Numar de calatorii pe perioada selectata,utilizat pentru calcul	Tarif (lei)		Modalitatea de acordare a protectiei sociale (procentul de reducere)
				Tarif intreg	Reducerea oferita	
1	Titulari şi membrii familiilor, beneficiari ai prevederilor Legii nr.416/2001	1 luna	Nelimitat	90	90	100%
2	Veterani de razboi	1 luna	Nelimitat	90	90	100,00%
3	Luptatorii pentru victoria Revolutiei din 1989	1 luna	Nelimitat	90	90	100,00%
4	Someri indemnizati si neindemnizati	1 luna	Nelimitat	90	90	100,00%
5	Persoane peste 70 ani	Valabile pana la sfarsitul anului in curs	Nelimitat	90 Lei	90 Lei	100,00%
6	Pensionari 0-1600 lei	Valabile pana la sfarsitul anului in curs	Nelimitat	90 Lei	90 Lei	100,00%
7	Persoane peste 60 ani fără venit	Valabile pana la sfarsitul anului in curs	Nelimitat	90 Lei	90 Lei	100,00%
8	Elevi	1 luna, 1 linie	Nelimitat	55,00	27,50	50,00%
		1 luna, 2 linii	Nelimitat	80,00	40,00	50,00%
		1 luna, toate liniile	Nelimitat	125,00	62,50	50,00%
9	Studenti	1 luna, 1 linie	Nelimitat	55,00	27,50	50,00%
		1 luna, 2 linii	Nelimitat	80,00	40,00	50,00%
		1 luna, toate liniile	Nelimitat	125,00	62,50	50,00%
10	Profesori	1 luna, 1 linie	Nelimitat	55,00	27,50	50,00%
		1 luna, 2 linii	Nelimitat	80,00	40,00	50,00%
		1 luna, toate liniile	Nelimitat	125,00	62,50	50,00%
11	Persoane cu handicap mediu si usor	In functie de valabilitatea "Certificatului de handicap"	Nelimitat	125	125	100,00%
12	Elevi orfani sau proveniti din casele de copii; elevi cu cerinte educationale speciale; elevi cu măsura de protecţia specială sau tutela	1 luna	Nelimitat	125,00	125,00	100,00%
13	Studenţi orfani sau proveniti din casele de copii	1 luna	Nelimitat	125,00	125,00	100,00%

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

NR. CRT.	Categoria sociala/ Tipuri de protectie Sociala	Perioada	Numar de calatorii pe perioada selectata,utilizat pentru calcul	Tarif (lei)		Modalitatea de acordare a protectiei sociale (procentul de reducere)
				Tarif intreg	Reducerea oferita	
14	Persoane cu handicap accentuat și grav, asistentii personali și insotitorii acestora	12 luni	Nelimitat	105,042	105,042	100%
15	Detinuti politici	3 luni	Nelimitat	125	125	100%
16	Stramutati din Bulgaria	3 luni	Nelimitat	125	125	100,00%
17	Donatori de sange	1 luna, 1 linie	Nelimitat	55,00	27,50	50,00%
		1 luna, 2 linii	Nelimitat	80,00	40,00	50,00%
		1 luna, toate liniile	Nelimitat	125	62,50	50%

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de reduceri si gratuităţi, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

După introducerea sistemului automat de taxare, decontarea diferentelor de tarif se va realiza la călătorii efectuate.

ANEXA LA
HCLM NR. 411/2019

Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuala a Diferentelor de Tarif Pentru Protectia Socială

Anexa 7.3.1 – Fundamentarea diferențelor de tarif pentru protecția sociala pentru anul 2019 din surse ale bugetului local

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Număr estimat abonamente	Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/ abonament)	Sume totale cu TVA (lei)	Document justificativ
1	PENSIONARI(0-1600, peste 70 ani, peste 60 ani si fara venit)	410.134	90	36.912.060	
2	Titulari și membrii familiilor, beneficiari ai prevederilor Legii nr.416/2001	3.000	90	270.000	
3	VETERANI DE RAZBOI	96	90	8.640	
4	REVOLUTIONARI	4.800	90	432.000	
5	ELEVI 50%	21.100	27,5	580.250	
		5.100	40	204.000	
		11.000	62,5	687.500	
6	ELEVI 100%	4.800	125	600.000	
7	STUDENTI 50%	5.200	27,5	143.000	
		1.250	40	50.000	
		2.550	62,5	159.375	
8	STUDENTI100%	1.080	125	135.000	
9	PERS. DIDACTIC SI NEDIDACTIC 50%	4.250	27,5	116.875	
		1.450	40	58.000	
		2.700	62,5	168.750	
10	SOMERI indemnizati si neindemnizati	3.120	90	280.800	
11	PERSOANE CU HANDICAP MEDIU SI USOR	6.600	125	825.000	
12	PERSOANE CU HANDICAP GRAV	65.509	105,042*)	6.881.196*)	
	TOTAL			**48.512.446**	

*) *Nu include TVA.*

Anexa 7.3.2 – Fundamentarea diferențelor de tarif pentru protecția socială pentru anul 2019 din alte bugete

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Număr estimat abonamente	Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/ abonament)	Sume totale cu TVA (lei)	Document justificativ
1	DONATORI SANGE	32	27,5	880	
		10	40	400	
		30	62,5	1.875	
2	DETINUTI POLITICI (L118)	5.756	125	719.500	
3	STRAMUTATI BULGARIA	29.923	125	3.740.375	
	TOTAL			**4.463.030**	

ANEXA LA
HCLM NR. 444 /2019

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferenţele de Tarif

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Număr abonamente vandute/ eliberat	Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)=(2)x(3)	(5)
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

Anexa 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensaţiei

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Indicator	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	**Luna curentă**
(Km) Număr total de kilometri efectuaţi (calculaţi conform Anexei 13)	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru OSP (Km efectuaţi x c unitar pe Km)	
Autobuz	
(Pr) Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport OSP)	
(V) Venituri din servicii de transport public, din care:	
Venituri din vanzarea de titluri de calatorie	
Alte venituri din prestarea serviciului public	
(C) Compensaţia (conform contract) (Ch+Pr-V)	
(D) Din care, diferenta de tarif:	
Buget local	
Alte bugete	

**valori în RON, fără TVA.*

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Indicator	Valoare
Anul:	
(Km) Număr total de kilometri efectuati	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(C1) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ FACTURATĂ (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din servicii de transport public local de călători prin curse regulate din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri din prestarea serviciului public	
Compensaţia	
Din care, diferenţe de tarif	
Buget local	
Alte bugete	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizarii Planului de Transport OSP	
Cheltuieli directe de transport	
Cheltuieli indirecte de transport si administrative	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie şi de marketing	
Cheltuieli aferente activitatilor de implementare a investitiilor autoritatii contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizarii Programului de Transport	
(III) (Pr) Profit rezonabil	

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

(C2) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate in contabilitatea de gestiune şi auditate) (Efectul Financiar Net) (II –I) + III	
A FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autoritatii Contractante (dacă C1 > C2)	
DIFERENŢA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTA Operatorului (dacă C1 < C2)	

ANEXA LA
HCLM NR. 411 / 2018

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO şi Cerinţele Privind Contabilitatea Separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de intretinere-reparatii si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevazute in Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

In cazul in care operatorul desfasoara si alte activitati, cota de cheltuieli indirecte provenita din acestea, precum si cota de cheltuieli generale ale societatii se vor repartiza in conformitate cu structura veniturilor totale.

Operatorul poate desfasura şi alte activitati care nu sunt asociate cu serviciul de transport public local in urmatoarele conditii:

i. Activitatile sunt aprobate de Autoritatea Contractanta
ii. Activitatile respecta legislatia respectivului domeniu de activitate
iii. Activitatile respective îşi acopera in intregime costurile din veniturile colectate
iv. Activitatile nu afecteaza in niciun fel prestarea serviciului de transport public local
v. Activitatile respecta concurenta

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate în aşa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport si a compensatiei pentru obligatia de serviciu public si conditia de la punctul iii pentru alte activitati.

Costurile privind ineficienta conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalitati sau amenzi (cheltuieli neeligibile) nu vor fi alocate serviciilor OSP.

Operatorul va evidentia distinct in contabilitate activitatile si serviciile care fac obiectul desfasurarii contractului de servicii de transport public local, precum si pentru alte activitati si servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte si nu sunt asociate serviciului de transport, in functie de legile contabile si fiscale in vigoare.

Principiile privind evidenta contabila distincta pentru costurile eligibile inregistrate sunt:

a) Principiile privind conceptul costului total alocat, in care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizarii unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

   Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa includa urmatoarele:

   i. Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale si servicii efectuate de terti care au legatura cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societatii, folosite exclusiv pentru indeplinirea Obligatiei de serviciu public
   ii. cota proportionala din costurile indirecte şi de regie, conform metodologiei de alocare aprobata

b) Toate costurile directe legate de desfasurarea serviciilor din afara Obligatiei de Serviciu Public vor fi alocate doar acelor servicii, si un procent din cheltuielile societatii, conform celor menţionate mai sus.

c) Tarifele pentru servicii comerciale catre terți vor fi aprobate de organele de conducere ale Opertaorului, pe baza de deviz, care include toate costurile asociate si asigura recuperarea integrala a costurilor prin veniturile realizate cu acea activitate.
d) Toate costurile si veniturile provenind din si pentru activitatile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului si nicio reevaluare a activelor in scopul planificarii afacerii nu va fi introdusa.

Toate veniturile, costurile, tarifele si preturile vor fi calculate in RON, fara TVA, cu exceptia cazurilor unde se specifica altfel.

La data intrării in vigoare a prezentului contract, este prevăzut că Operatorul va desfășura următoarele activități care nu sunt aferente serviciului public:

i. Servicii de transport de persoane prin curse speciale;
ii. Închiriere mijloace de transport;
iii. Închiriere spații care nu sunt utilizate pentru prestarea serviciului public.

Pentru serviciile de mai sus, următoarele categorii de cheltuieli vor fi încadrate în categoria cheltuielilor neeligibile:

a) Cheltuieli cu combustibilul pentru efectuarea curselor speciale;
b) Cheltuieli cu salarizarea conducătorilor auto proporțional cu timpul lucrat pentru realizarea de curse speciale;
c) Cheltuieli referitoare la alte consumabile, întreținere și reparații pentru mijloacele de transport, propoțional cu numărul de km parcurși în afara contractului de servicii publice în parcusul total al acestor mijloace de transport în perioada de raportare;
d) Cheltuieli cu asigurarea utilităților, cu întreținerea și reparațiile spațiilor care fac obiectul închirierii (în măsura în care acestea sunt suportate de către operator și nu de către chiriaș);
e) Cheltuieli generale de management și alte cheltuieli indirecte, proporțional cu veniturile obținute din alte activități în raport cu valoarea totală a veniturilor.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual privind prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie sa contina urmatoarele rapoarte specifice:

a) Bilantul contabil si anexele la acesta
b) Raportul de gestiune al administratorilor
c) Raportul de audit financiar-contabil –situatii financiare certificate de un expert membru CECCAR
d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
e) Raportul privind realizarea investitiilor prevazute in anexele la contract
f) Situația veniturilor
g) Situația amortizării
h) Numărul angajaților și costurile de muncă

Investitii facute de Operator in numele Autoritatii Contractante

In cazul efectuarii de catre Operator a operatiunilor aferente investitiilor care sunt in sarcina Autoritatii Contractante în conformitate cu anexa 3.2 şi cele în care beneficiaza de asistenta financiara nerambursabila din partea UE si din surse IFI, anexa va fi adaptata in baza prevederilor Acordului de Finanţare / Imprumut / etc. si in baza Ordonantei Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea si utilizarea Fondului de Intretinere, inlocuirea si

ANEXA LA
HCLM NR. 411 / 2019

dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiaza de finantare din partea UE.

In cazul realizarii investitiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractanta va fi responsabila de finantarea cheltuielilor de implementare a investitiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va tine o evidenta distincta a costurilor de investitii realizate si se va asigura transferarea catre Autoritatea Contractanta a valorii investitiilor puse in functiune si receptionate pentru inregistrarea in evidenta patrimoniului public si preluarii acestora de catre Operator ca bunuri puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 / 2019

Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Atunci când se calculeaza costul/km, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Calculul costului/km pentru prestarea serviciilor de transport public local de călători cu autobuze, prin curse regulate, în perioada contractuala:

	1/10-31/12/2019	1/01-31/12/2020	1/01-30/09/2021
Costul total eligibil (lei)	24.459.172,05	100.909.086,53	77.914.104,37
Nr. Total Km parcursi (km)	2.400.311,29	9.601.245,15	7.200.933,86
Cost/ Km (lei/km)	10,19	10,51	10,82

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km în cursul perioadei contractuale, în oricare dintre cazurile în care unul sau mai multe dintre nivelurile de preț folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamenteazã potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Operatorul trebuie sa prezinte Autorităţii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului in 15 zile de la data primirii acesteia si nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractanta poate solicita scaderea Costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificarii conditiilor pietei sau daca punerea in functiune a unor investitii duce la scaderea semnificativa a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanta si reparatiile, reduceri de personal,etc).

Operatorul trebuie sa prezinte Autorităţii Contractante in 5 zile de la solicitarea Autoritatii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, justificand nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare in 10 zile de la data primirii acesteia si Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract, în baza Raportului întocmit de Autoritatea Contractantă care sa certifice noul nivel al costului/km.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la Operator, in baza cresterii indicelui preturilor de consum fata de nivelul existent la data precedentei ajustari. Solicitarea ajustării poate fi realizată dacă indicele prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări înregistrează o creștere 3 luni consecutiv.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia preţurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii şi lubrifianţii se determină avându-se în vedere preţurile de achiziţie în vigoare şi consumurile normate standard, luându-se în calcul influenţa indicelui preţurilor de consum de la ultima avizare;
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreţinerea - reparaţiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii şi preţuri de achiziţie, luându-se în calcul influenţa indicelui preţurilor de consum de la ultima avizare;
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcţie de legislaţia în vigoare, corelată cu principiul eficienţei economice;
- cheltuielile cu impozitele, autorizaţiile şi alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Indexarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$\textbf{c unitar-}_{km,\,n+i} = (\textbf{c unitar-}_{km,\,i} - \textbf{D}) \times I_{PC\,(n+i)} + \textbf{D}$$

unde:

c unitar-$_{km,\,n+i}$ este costul unitar/ km, ajustat [lei/km];

- c unitar-$_{km,\,i}$ este costul unitar/ km, in vigoare la data ajustarii [lei/km];
- D este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa in calculul costului unitar/km in vigoare la data ajustraii [lei/km];
- $I_{PC\,i}$ este nivelul ultimului Indice Total al Preturilor de Consum publicat la momentul solicitarii ajustarii, raportat la nivelul Indicelui Total al Preturilor de Consum existent la data precedentei ajustari.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2009

Anexa 11 – Indicatori de Performanţă ai Serviciului şi Modalitatea de Calcul al Penalităţilor

Nr. Crt.	Indicatori		Descriere, mod de calcul pentru un trimestru	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus
				U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis			
0	1		2	3	4	5	6	7	8=7 sau 5
1	Curse anulate sau neregulate		(curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) x 100	%	5	10	10,00%		
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore		Σ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totala a traseului x 365	%	0,5	2	10,00%		
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2		Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	numar	5000	10000	20,00%		
4	Respectarea Planului de Servicii		(Σ parc planificat - Σ parc utlizat)/(Σ parc planificat) x 100	%	5	10	10,00%		
5	Plangeri de la pasageri	Plangeri fundamentate	Nr. Plangeri fundamentate inregistrate	numar	75	200	1,00%		
		Plangeri rezolvate	Nr. Plangeri fundamentate rezolvate in termen legal	numar	50	100	1,00%		
		Plangeri nerezolvate	Nr. Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal	numar	5	10	1,00%		
6	Protectia mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 4 +	Numar vehicule care nu respecta normele Euro 4 + /numarul de vehicule impus in Programul de Transport	%	20	40	5%		
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a vehiculelor	ani	8	15	15%		
		Cerinte de confort	Nr vehiculelor neincadrate in clasele I, II sau III de confort/ nr total de vehicule incluse in Programul de Transport	%	20	45	5%		
8	Penalitati platite		Cuantumul penalitatilor platite de catre operatorul de transport pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu	lei	5000	15000	2%		
9	Respectarea prevederilor legale		Nr abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit	numar	20	100	10%		
10	Accidente de trafic		Nr accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	numar	25	35	5%		
11	Indicele de satisfactie de pasagerilor		Respectarea nivelului minim impus	numar	7	5	5%		
					TOTAL PONDERI CRITERII		100,00%	TOTAL	Incalcari majore

ANEXA LA
HCLM NR. 41 / 2017

Nr. Crt	Indicatori	Descriere, mod de calcul pentru un trimestru	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus
			U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis			Penalitati (lei)
								Garantie retinuta (lei)

NOTĂ:

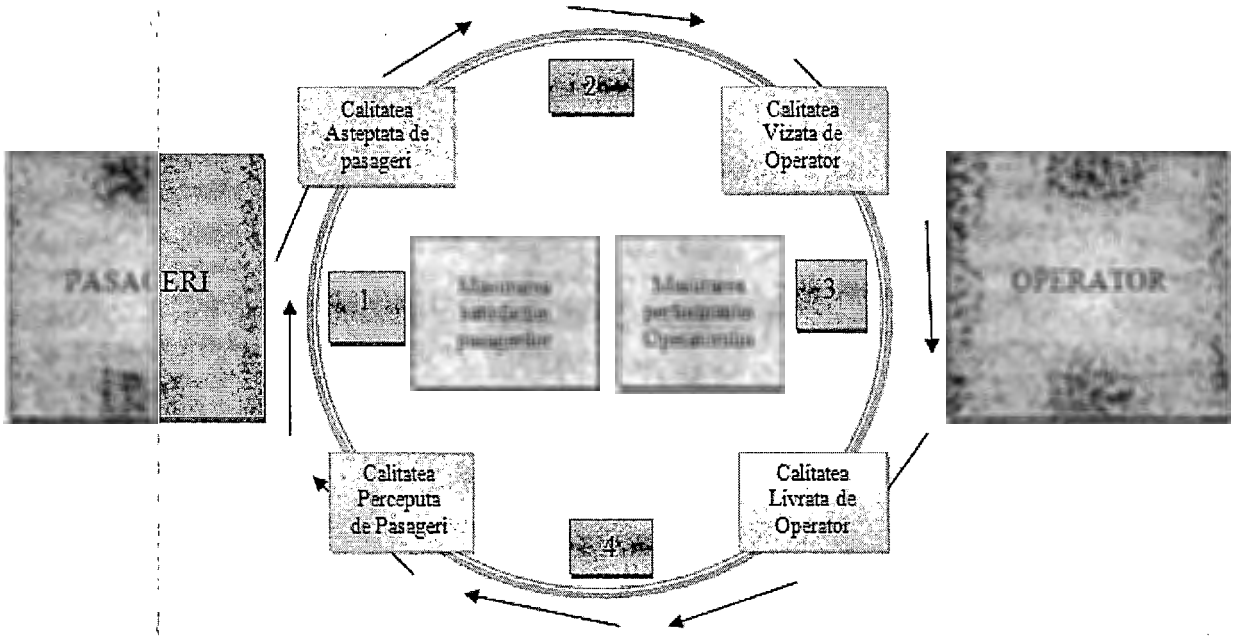
- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori şi pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de management al flotei. Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de transport public local de călători prin curse regulate al Operatorului este detaliată în Anexa 14. Un astfel de instrument de control şi management al circulatiei autobuzelor va fi evidenţiat ca fiind o prioritate în Planul de investiţii. În lipsa unui astfel de sistem de control şi management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluaţi de către Autoritatea Contractantă numai pe bază de sondaje semestriale si documente furnizate de către Operator.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 13, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (aşa cum se compară ceilalţi indicatori).
- Autoritatea Contractantă va stabili valoarea unei garanţii anuale din care se vor retine penalitatile aferente neindeplinirii indicatorilor de performanta si alte sume datorate de Operator in baza prezentului contract in cazul in care acestea nu se platesc conform art. 6.3. Aceasta Garantie anuala este baza de calcul pentru calculul penalitatilor pentru neindeplinirea indicatorilor de performanta. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, şi, în funcţie de acest coeficient, o valoare maximă a garanţiei aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garantiei. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporţional cu punctele de penalizare, dacă acestea depăşesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depăşesc valoarea maximă stipulată, garanţia reţinută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depăşesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator şi pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.
- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei 12 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizari și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.

ANEXA LA HCLM NR. 411 2019

Anexa 12 – Indicele de Satisfacţie a Pasagerilor (ISP)

Generalităţi

Prezenta anexa are drept scop definirea cerinţelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacţie a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naţionale şi europene referitoare la măsurarea calităţii sistemelor de transport public local de persoane prin curse regulate şi a calităţii managementului contractelor.



Bucla calităţii

Indicele de satisfacţie a pasagerilor

a) **Autoritatea Contractanta organizează şi finanţează evaluări anuale ale indicelui de satisfacţie a Pasagerilor (ISP).**

b) Această sarcină trebuie să revină unor **terţe persoane independente** (care nu sunt părţi la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacţie al pasagerilor pe bază de chestionare şi sondaje.

c) Metodologia pentru efectuarea studiului şi calcularea indicilor privind gradul de satisfacţie al pasagerilor se discută şi se defineşte cu operatorul, după cum urmează:

   i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerinţele incluse în Standardul EN 13816.

   ii. Indicatorii de calitate stabiliţi în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacţie a pasagerilor. Pot fi totodată adăugaţi şi alţi indicatori relevanţi pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curăţenia vehiculului, comportamentul angajatilor Operatorului, siguranţa percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiţi şi a indicatorilor de calitate percepuţi de pasageri.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulţumiţi datorită performanţei indicatorilor cheie stabiliţi în Anexa 11, şi un număr de pasageri nemulţumiţi prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacţie a aşteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacţie al pasagerilor derivat din studiul efectuat şi Indicatorii de Calitate de performanţă oferiţi, evaluaţi de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public local de persoane prin curse regulate.

Noile planuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public local de persoane prin curse regulate pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie şi revizuirea Programului Operatorului de Transport Public local de persoane prin curse regulate pentru anul următor.

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare şi Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

ANEXA LA HCLM NR. 411 2019

Principii

Prezenta metodologie defineşte principalii parametri care determină performanţa Operatorului în cadrul Programului de Transport.

Municipalitatea va monitoriza, evalua şi înregistra prestaţia Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

- Documente justificative la nivelul Operatorului (Foi de parcurs, Registru miscare dispecerat -mersul autobuzelor- Fisa Activitatii Zilnice, Centralizator lunar kilometri efectivi, Registru evenimente dispecerat si Procese Verbale Predare-Primire)
- Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora şi implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, prin care se vor aduna informaţiile necesare pentru monitorizarea şi evaluarea Programului de Transport.
- Raportarea şi evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuţi ma jos.

Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele şi categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- Curse efectuate.
- Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- Curse efectuate parţial fără culpa Operatorului.
- Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Fiecare tip de cursa include si kilometri de incadrare in cursa, respectiv parcursul dus-intors realizat de un autobuz spre/dinspre capetele de traseu, conform programului de circulatie.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la punctul 6 din prezenta Anexă şi criteriilor din cadrul acestei metode, se stabileşte categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective;când se realizeaza curse de mentenanta sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operaţional al municipalităţii).

Modul de evaluare a tipurilor de curse

O **cursă efectuată** este o cursă care:

- Este prestată în mod regulat atunci când se iniţiază de la o staţie de plecare respectând orarul aprobat, circulaţia are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate staţiile de-a lungul traseului.
- Sau, este considerată a fi regulată şi este evaluată ca atare în cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin sau eveniment neprevazut, coordonate cu Municipalitatea sau alte Organe ale Statului.

O **cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
- Semafoare nefuncţionale şi semafoare cu regim special de funcţionare.
- Drumuri necurăţate de zăpadă şi/sau cu polei.
- Suprafaţa drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulaţia transportului public local de persoane prin curse regulate în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.
- Zone inundate.
- Mitinguri, manifestări, precum şi evenimente permise/nepermise.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

O **cursă efectuată parţial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- Accident de circulaţie rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulaţia.
- Accidente de circulaţie rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public local de persoane prin curse regulate, împiedicând astfel circulaţia.
- Lucrări de reparaţii în regim de urgenţă fără ordin din partea municipalităţii.
- Actele de vandalism asupra unui vehicul al Operatorului.
- Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- La evenimente aflate sub jurisdicţia Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.
- Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului aşa cum este indicat în Programul de Transport.
- Semafoare nefuncţionale de-a lungul traseelor.
- Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curăţate de zăpadă şi/sau cu polei.
- Starea proastă a suprafeţei drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulaţia vehiculelor imposibilă.
- Zone inundate de-a lungul traseelor.
- Mitingurile, marşurile, precum şi evenimentele permise şi/sau organizate printr-un ordin al municipalităţii.
- Defecțiuni accidentale care nu sunt din culpa operatorului (pana de cauciuc, ușa deschisă în mers din cauza producatorului mașini, geam spart de la o piatra sarita de pe carosabil, alte evenimente tehnice, etc.)

O **cursă neefectuată sau partial efectuata din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puţin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de monitorizare nefuncţional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcţionării respectivului dispozitiv.
- La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe staţii decât cele desemnate deja.

- După un accident de circulaţie rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

ANEXA LA HCLM NR. 411 /2019

Evaluarea curselor şi sancţiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sancţiuni pentru Operator
Curse efectuate	100% din kilometri efectuati ai cursei		nu se aplica
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	100% din kilometri efectuati ai cursei		nu se aplica
Curse efectuate parţial fără a se datora culpei Operatorului	100% din kilometri efectuati ai cursei		nu se aplica
Curse, trasee neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plăteste niciun km aferent cursei respective		În funcţie de nivel, penalizare calculate în conformitate cu anexa 11, indicatorul 1.
Trasee anulate pe o perioadă mai mare de 24 de ore	Nu se plăteşte niciun km aferent curselor respective		În funcţie de nivel, penalizare calculate în conformitate cu anexa 11, indicatorul 2.
TOTAL			

Evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza astfel:

- Verificarea documentelor justificative ale Operatorului (Foi de parcurs, Registru miscare dispecerat -mersul autobuzelor- Fisa Activitatii Zilnice, Centralizator lunar kilometri efectivi, Registru evenimente dispecerat si Procese Verbale Predare-Primire).
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule ale aceleași linii de transport).
- Verificarea prin sondaj a prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor.
- Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public local de persoane prin curse regulate.

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Constanta

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

CAPITOLUL I
Obiectul caietului de sarcini

Art.1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Constanța,

CAPITOLUL II
Cerințe organizatorice

Art. 6. Operatorul care va presta serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate va asigura:

a. numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de transport și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b. numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c. respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d. operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e. menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f. condiții pentru spălarea, salubrizarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g. spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h. dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

ANEXA LA HCLM NR. 411 /2019

i. personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j. respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k. asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport rutier licențiat/transportatorului autorizat;

l. respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;

m. menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

n. respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciului de transport public local prin curse regulate și aprobați prin hotarâre a consiliului local;

o. furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluarii prestării și dezvoltării serviciului de transport public local prin curse regulate;

p. realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q. statistica accidentelor și analiza acestora;

r. aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s. respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t. respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u. planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v. alte condiții specifice stabilite prin hotărâri ale Consiliului local al municipiului Constanța.

Art. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Constanța, aprobat de Consiliul Local.

Art. 8. Investițiile și orice alte cheltuieli asimilate pe care operatorul de transport are dreptul sa le efectueze, sunt:

- investiții din surse proprii, fonduri europene pentru agenți economici sau credite;
- investiții din alocații bugetare, fonduri europene pentru administrațiile publice locale sau credite, care vizează infrastructura de transport și sunt aprobate de Consiliul local al municipiului Constanța;
- investiții din alocații bugetare, fonduri europene pentru administrațiile publice locale sau credite, care vizează achiziția de mijloace de transport și sunt aprobate de Consiliul local al municipiului Constanța.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 / 2019

CAPITOLUL III
Sistemul de transport public local de persoane prin curse regulate

Art. 9. Operatorul de transport are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local de persoane prin curse regulate în aria administrativ-teritorială a municipiului Constanța;

Art. 10. Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se prestează în baza contractului de delegare a gestiunii, denumit Contract de Servicii Publice conform prevederilor Regulamentului 1370/ 2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

Art. 11. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în conformitate cu:

- **a.** programul de transport care conține: număr linii transport, lungimea traseelor, definirea traseelor (dus/întors), numărul mijloacelor de transport/traseu, capacitatea mijloacelor de transport, zilele în care circulă, intervalele de succedare, plecări de la capete de traseu (prima și ultima cursă);
- **b.** licența de traseu.

Art. 12. În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Constanța, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- **a.** Să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului, pe partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.
- **b.** În salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane.
- **c.** Să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a codului conducătorului acestuia, hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a serviciului de transport, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.
- **d.** Să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale.
- **e.** În stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor in conditii normale de trafic, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor care facilitează transbordarea, pentru informarea publicului călător.
- **f.** Să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului.
- **g.** Să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la serviciul transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport.
- **h.** Să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

i. Mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu dizabilități, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.

j. Să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei.

k. Să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport: materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public de persoane.

l. Să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare.

m. Să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație.

n. Să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale.

o. Să nu permită transportul călătorilor decât pe baza de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

p. Să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport.

q. Sa țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie.

r. Să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/ suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră.

s. Să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport.

t. Mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare.

u. Mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător.

v. Pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea operatorului de transport.

w. La bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate.

x. Mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

y. Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului.

z. Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local.

aa. Să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă/închiriate de la Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta.

bb. Să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora.

cc. Să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat.

dd. Să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați.

ee. Să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe restanț de competitivitate și eficiență economică.

ff. Să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnicomateriale aferente serviciului prestat.

Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Constanta

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

Capitolul I Dispoziţii generale

Articolul 1

(1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane, definind modalităţile şi condiţiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanţă, condiţiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatorii de transport rutier.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze.

(3) Serviciile publice de transport local de persoane se pot efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

(4) Serviciul public de transport local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprinde totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general desfăşurat la nivelul unităţii administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţii administraţiei publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Articolul 2

Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice serviciilor publice de transport local de persoane trebuie să asigure satisfacerea unor cerinţe şi nevoi de utilitate publică ale comunităţilor locale, şi anume:

- **a.** satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici pe teritoriul Municipiului Constanta;
- **b.** îmbunătăţirea siguranţei rutiere, protecţiei mediului şi calităţii transportului public local;
- **c.** deplasarea în condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin poliţe de asigurări;
- **d.** accesul egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizaţi, la piaţa transportului public local;
- **e.** optimizarea funcţionării pieţei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurenţial normal, dinamic şi loial.

Articolul 3

În sensul prezentului regulament, termenii şi noţiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinaţiei de vehicule, pe distanţe şi în condiţii prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);

2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei Municipiului Constanţa;

3. caiet de sarcini al licenţei de traseu - documentul care însoţeşte licenţa de traseu, care cuprinde în principal cerinţele pentru asigurarea programului de circulaţie şi realizarea unui transport în condiţii de siguranţă şi confort;

4. copie conformă a licenţei de transport - documentul eliberat în baza licenţei de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, , pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operaţiuni de transport rutier;

5. licenţă de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condiţiile legii, care atestă ca deţinătorul îndeplineşte condiţiile de onorabilitate, capacitate financiară şi competenţă profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

6. licenţă de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

7. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activităţii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenţă profesională şi care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

8. program de circulaţie - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor;

9. program de transport public local - programul propus şi aprobat de Consiliul Local al Municipiului Constanţa, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localităţii, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare;

10. staţie publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate;

11. traseu - parcursul care asigură legătura între obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate.

12. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

Articolul 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului public de transport local de persoane, Consiliul Local al Municipiului Constanţa va urmări prin exercitarea atribuţiilor, competenţelor şi drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului public de transport local de persoane să se realizeze în condiţii de siguranţă rutieră, calitate şi confort şi în concordanţă cu interesul general al comunităţii şi în conformitate cu legislaţia în vigoare.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 2019

Capitolul II Efectuarea transportului public local

Articolul 5

Transportul public local se efectuează numai în condiţiile respectării prevederilor Regulamentului UE 1370/2007, Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

Articolul 6

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecţia tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în ţară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecţiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcţie tipului respectiv de transport.

(4) Toate vehiculele rutiere utilizate pentru transportul public de persoane trebuie sa dispuna de dispozitive de monitorizare pe traseu si sa permita accesul calatorilor cu dizabilitati locomotorii.

Articolul 7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătăţirea siguranţei rutiere, referitoare la condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei şi ceilalţi participanţi la trafic.

Articolul 8

Autoritatea administraţiei publice locale în raporturile cu operatorul de transport rutier care efectuează serviciul de transport public local, are următoarele drepturi:

a. să convoace pentru audieri operatorul de transport rutier, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficienţe apărute în executarea serviciului respectiv;

b. să analizeze, să verifice şi să aprobe documentaţiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de operatorul dc transport rutier în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilităţii costurilor pentru utilizatori;

c. să verifice şi să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;

d. să actualizeze programul de transport public de călători prin curse regulate în conformitate cu cerinţele de transport;

e. să sancţioneze operatorul de transport rutier în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanţă, eficienţă şi calitate la care s-a obligat prin contractul de delegare a gestiunii şi caietul de sarcini.

ANEXA LA
HCLM NR. 44 2019

Articolul 9

Autoritatea administraţiei publice locale are următoarele obligaţii faţă de operatorul de transport rutier:

a. să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare şi funcţionare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;

b. să păstreze confidenţialitatea informaţiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorului de transport rutier;

c. să asigure finanţările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciului, dacă este cazul:

d. să respecte obligaţiile pe care şi le-a asumat prin contractul de delegare a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investiţiilor realizate de operatorul de transport rutier din fonduri proprii.

Capitolul III Prestarea serviciului

Articolul 10

Efectuarea serviciului public de transport local de persoane trebuie să asigure:

a. creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;

b. accesul la serviciile de transport public local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;

c. informarea publicului călător;

d. executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

e. corelarea capacităţii de transport cu fluxurile de călători existente;

f. continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Articolul 11

Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care deţin licenţă de traseu valabilă.

Articolul 12

Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanţa.

Articolul 13

Operatorii de transport au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a. licenţa de traseu şi caietul de sarcini al acesteia ;

b. copia conformă a licenţei de transport;

c. certificatul de inmatriculare al autovehiculului cu inspectia tehnica periodica valabila

d. legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

e. contractul de leasing în copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

f. certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil.

ANEXA LA
HCLM NR. 411 2019

Articolul 14

Operatorii de transport care desfăşoară activităţi de transport public local prin curse regulate în municipiul Constanta au următoarele drepturi:

a. să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către autorităţile administraţiei publice locale, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contract:

b. să încaseze tarifele aferente transportului public local de călători prin curse regulate;

c. să actualizeze prin hotărâri ale consiliului local tarifele aferente transportului public local de călători;

d. să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operaţiunilor de transport, în cazul transportului public local de călători prin curse regulate:

e. să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f. să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredinţat spre administrare;

g. în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către delegatar, conform legislaţiei în vigoare, se pot adresa instanţei competente.

Articolul 15

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Constanta cu următoarele obligaţii:

a. să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi a capetelor traseului: la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele dc informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;

b. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a codul conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

c. să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în staţiile stabilite de comun acord cu autoritatea administraţiei publice locale;

d. în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;

e. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

f. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, a călătorilor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;

ANEXA LA HCLM NR. 44 / 2019

g. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

h. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, călători cu copii în braţe;

i. să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administraţiei publice locale;

j. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

k. să asigure pentru orice riscuri călătorii şi bagajele acestora; să ia măsuri pentru evitarea supraaglomerării şi a oricăror situaţii de risc de accidente pentru călători, precum şi pentru siguranţa bagajelor;

l. să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;

m. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

n. să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului în vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul:

o. să dispună de echipaje de intervenţie şi depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;

p. să asigure informarea anticipată cu cel puţin trei zile a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu, cu exceptia cazurilor de forţă majoră;

q. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor dc transport:

r. să asigure condiţiile dc execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

s. să menţină în stare de funcţionare instalaţiile de încălzire/condiţionare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente;

t. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport:

u. pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;

v. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

w. să respecte indicatorii de performanţă şi de calitate stabiliţi;

x. să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

y. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local:

z. să efectueze transportul public de călători prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulaţie, în condiţii de calitate, siguranţă, regularitate şi confort;

aa. să asigure continuitatea serviciului de transport public local dc călători prin curse regulate;

ANEXA LA
HCLM NR. 44 / 2019

bb. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

cc. să fundamenteze şi să supună consiliului local tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de călători prin curse regulate;

dd. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

ee. să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului:

ff. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa dc tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

gg. în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt consiliului local, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;

hh. să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, conform prevederilor legislaţiei în vigoare privind asigurările;

ii. să asigure accesul organelor de control ale administraţiei publice locale la informaţiile privind executarea serviciului public local de călători şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor, după caz;

jj. să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră;

kk. să deţină la sediul social următoarele documente:

(i) documente pentru asigurarea autovehiculului, precum şi a călătorilor şi bagajelor acestora;

(ii) cărţile de identitate ale vehiculelor. în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute în baza unui contract de leasing;

(iii) contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

(iv) avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto:

(v) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a călătorilor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

(vi) evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

(vii) evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidenielor de circulaţie, precum şi notele informative transmise consiliului local al municipiului Constanta în cazul accidentelor grave de circulaţie;

(viii) alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare, inclusiv cele referitoare la protecţia muncii;

ll. să furnizeze autorităţii administraţiei publice locale, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;

mm. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare;

nn. să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

oo. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri;

pp. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;

qq. să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

rr. sa ia măsuri de instruire a conducătorilor auto angajaţi, atât din punct de vedere profesional, cât şi în ceea ce priveşte comunicarea cu cetăţenii;

ss. să furnizeze, trimestrial, autorităţii contractante documente din care să rezulte modul de indeplinire a indicatorilor de performanţă în vederea prezentării unui raport consiliului local;

tt. să aducă la cunoştinţă conducătorilor auto obligaţiile ce le revin pe timpul efectuării curselor de transport public local.

Articolul 16

Conducătorii mijloacelor de transport local de călători prin curse regulate au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:

a. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice:

b. să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduită preventivă;să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă in circulaţia rutieră;

c. să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor:

d. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută;

e. să nu fumeze în interiorul mijloacelor de transport în comun;

f. să aibă un comportament civilizat faţă de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;

g. să oprească numai în staţiile publice stabilite şi special amenajate pentru transportul public local, cât mai aproape de bordura trotuarului;

h. să respecte viteza de deplasare în trafic, să nu conducă agresiv şi să nu circule cu uşile deschise;

i. să nu deschidă uşile pentru urcarea şi coborârea călătorilor între staţii decât cu excepţia cazurilor de necesitate;

j. să nu pornească din staţie înainte de urcarea şi coborârea călătorilor şi luarea măsurilor de precauţie necesare pentru a evita orice situaţie periculoasă previzibilă;

k. să nu primească alte călători în cabină;

l. să prezinte organelor dc control documentele solicitate;

m. să folosească atunci când este nevoie instalaţiile de incălzire/condiţionare a aerului la mijloacele dc transport care sunt dotate cu astfel de echipamente;

ANEXA LA
HCLM NR. 411 /2019

Articolul 17

Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciului public de transport local, persoane fizice sau juridice. Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a. să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu de serviciul de transport public local;

b. să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul public de transport local;

c. să le fie aduse la cunoştinţă hotărârile Consiliului Local al Municipiului Constanta cu privire la transportul public local;

d. să solicite în condiţiile legii, despăgubiri sau compensaţii pentru daunele provocate lor de operatorul de transport rutier, prin nerespectarea obligaţiilor asumate prin contractul de delegare a gestiunii;

e. să sesizeze autorităţii administraţiei publice locale orice deficienţe constatate în efectuarea serviciului de transport public local şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

f. să renunţe, în condiţiile legii, la serviciul contractat.

Articolul 18

Principalele obligaţii ale utilizatorilor sunt următoarele:

a. să nu călătorească cu mijloacele de transport public de călători fără titlu de călătorie valabil;

b. să prezinte organelor de control titlul de călătorie valabil;

c. să achite costul legitimaţiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menţionate lizibil pe acestea:

d. se composteze biletul de călătorie la urcarea în mijloacele de transport în comun;

e. să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

f. să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori;

g. să nu introducă în mijloacele de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau prin natura materialului pot murdări, păsări, câini, pisici sau alte animale vii ori alte obiecte sau mărfuri interzise, înghețată și cafea sau băuturi răcoritoare la pahar;

h. să nu consume băuturi alcoolice în mijloacele dc transport în comun;

i. să nu fumeze, să nu consume seminţe, să nu arunce hârtii sau resturi de orice fel în mijloacele de transport în comun;

j. să nu degradeze, prin orice mijloace, mobilierul şi dotările vehiculelor de transport în comun.

Articolul 19

Principalele obligaţii ale personalului de verificare şi control a legitimaţiilor de călătorie:

a. să verifice valabilitatea şi autenticitatea legitimaţiilor de călătorie (bilete, abonamente, legitimaţii de călătorie gratuite);

b. în timpul controlului să poarte la vedere ecusonul cu numele şi prenumele acestuia;

c. sa aibă o ţinută corespunzătoare;

d. să aibă un comportament civilizat faţă de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;

e. în cazul în care există proba faptică, concretă şi reală a vinovăţiei călătorului contravenient, cazul va fi tratat izolat fără extinderea lui publică în mijlocul de transport, arătându-se în mod obiectiv şi civilizat încadrarea faptei în actul normativ de constatare şi stabilire a contravenţiei;

f. să intervină şi să acţioneze pentru aplanarea conflictelor apărute între utilizatorii mijloacelor de transport.

Articolul 20

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care deţin licenţă de traseu valabilă.

Articolul 21

Licenţa de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării traseului.

Articolul 22

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local au obligaţia să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa rutieră şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport şi persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei.

Articolul 23

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

a. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecţiilor tehnice periodice, repararea, întreţinerea, reglarea, modificarea constructivă şi reconstrucţia mijloacelor de transport;

b. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţie a mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c. în intervalul dintre două inspecţii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menţinerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entităţi tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare şi dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislaţiei în vigoare;

d. să informeze conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii şi prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

e. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecţie a muncii, protecţie a mediului, prevenire şi combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

f. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie;

g. să respecte şi să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

h. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ANEXA LA
HCLM NR. 411/2019

Articolul 24

Responsabilităţile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările şi completările ulterioare.

Articolul 25

Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Articolul 26

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Capitolul IV Indicatori de performanţă

Articolul 27

(1) Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt cei prevazuti in contractul de servicii publice.

(2) Consiliul local al Municipiului Constanța, prin aparatul de specialitate, va evalua trimestrial respectarea indicatorilor de performanță prevăzuţi în contract, conform metodologiei prevazute in contractul de servicii publice.

(3) Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalităţi în conformitate cu Contractul de delegare a gestiunii. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator, Consiliul local al Municipiului Constanța, prin aparatul de specialitate va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

(4) Consiliul local al Municipiului Constanța aproba indicatorii de performanţă în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate şi oportunitate în care se va ţine seama de necesităţile comunităţilor locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum şi de cerinţele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(5) Indicatorii de performanţă se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

Capitolul V Răspunderi şi sancţiuni

ANEXA LA HCLM NR. 411 / 2019

Articolul 28

Încălcarea dispoziţiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz, în condiţiile Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum şi ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Articolul 29

Constituie contravenţii următoarele fapte, dacă nu au fost săvârşite în astfel de condiţii încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracţiuni şi se sancţionează după cum urmează:

a. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

pentru nerespectarea prevederilor art. 13, art. 15 lit. a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), 1), m), n), o), p), r), s), t), u), v), x), y), z), aa), ab), ae), ad), ae), af), ag), ah), ai), aj), am), an), ao), ap), ar), as) şi au), art. 16, art. 18 lit. a), b), c), d) şi f), şi art. 20;

b. cu amendă de la 200 lei la 400 lei:

pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. h) şi i)

c. cu amendă dc la 300 lei la 500 lei:

pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. c), g) şi j);

d. cu amendă de la 500 lei la 1000 lei:

pentru nerespectarea prevederilor art. 13 şi art. 15 lit. ak), al) şi at);

Articolul 30

Contravenţiilor prevăzute la art. 32 le sunt aplicabile dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

Articolul 31

Constatarea şi sancţionarea contravenţiilor prevăzute în prezentul regulament se face de către Primarul Municipiului Constanta şi împuterniciţii acestuia, agenţii Poliţiei Locale a Municipiului Constanta .

Capitolul VI Dispoziţii finale şi tranzitorii

Articolul 32

(1) Modelul licenţelor de traseu a serviciiului public de transport local de persoane prin curse regulate este cel prevazut in Anexa 16 la Contractul-Cadru de Delegare a Gestiunii Serviciilor Publice de Transport de Persoane aprobat prin Ordinul A.N.R.S.C. și A.N.A.P. nr .131/1401/17.04.2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

(2) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenţelor de traseu se comunică administraţiei publice locale, de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(3) Pierderea sau sustragerea licenţelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României Partea a III-a.

(4) Autorizaţiile de transport şi copiile conforme ale acestora sc eliberează de autoritatea de autorizare doar transportatorilor care îşi au sediul sau domiciliul, după caz, în municipiul Constanta.

(5) Autorizaţiile dc transport se înregistrează într-un registru unic în care înscrierea se face în ordinea emiterii lor

(6) Autorizaţiile de transport se eliberează în două exemplare, dintre care un exemplar se eliberează tilularului, iar celălalt se păstrează la autoritatea de autorizare.

ANEXA LA
HCLM NR. 44 / 2019

Anexa 16 –Politica Privind Resursele Umane şi Politica Sociala

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de 31.12.2018, operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr
Personal administrativ	**30**
Personal direct implicat în activitatea de transport public, din care:	**527**
Personal de bord (șoferi)	358
Personal mentenanță	102
Personal exploatare	55
Personal TESA	12
Personal pentru alte activități	**152**
TOTAL PERSONAL	**709**

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

ANEXA LA
HCLM NR. 44 / 2019

Anexa 17 – Estimarea Anuala a Compensatiei (valori fara TVA)

Concept	Perioada contract		
Anul	**2019**	**2020**	**2021**
(Km)Nr total de Km efectuati			
Autobuz	2.400.311,29	9.601.245,15	7.200.933,86
(c unitar) Cost unitar per kilometru			
Autobuz	10,19	10,51	10,82
(I) Ch (Cost total) ((km) x (c unitar))			
Autobuz	24.459.172,05	100.909.086,53	77.914.104,37
(II) Pr (Profit rezonabil)	1.046.852,56	4.318.908,90	3.334.723,67
(III) V (Venituri din servicii de transport public), din care:	9.969.915,53	39.879.662,10	29.909.746,58
Venituri din vanzarea de titluri de calatorie	9.730.415,53	38.921.662,10	29.191.246,58
Alte venituri din prestarea serviciului public	239.500,00	958.000,00	718.500,00
Compensatie anuala (I+II-III)	15.536.109,08	65.348.333,33	51.339.081,46
(D) Din care, Diferenta de Tarif cuvenita Operatorului*	13.065.723,00	52.262.892,00	39.197.169,00
Buget local	12.128.111,50	48.512.446,00	36.384.334,50
Alte bugete	937.611,50	3.750.446,00	2.812.834,50

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,
DEAC PEROSKA

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
MARCELA ENACHE