



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, între Gara CFR și stațiunea Mamaia"

Consiliul local al municipiului Constanța întrunit în ședința ordinară din data de 28.03.2019,

Luând în dezbateri expunerea de motive nr. 59526 /22.03.2019 a domnului primar Decebal Făgădău, raportul de specialitate al Direcției dezvoltare și fonduri europene înregistrat sub nr. 62398/26.03.2019, raportul Comisiei de specialitate nr.1 de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța și raportul Comisiei de specialitate nr. 2 de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;

Având în vedere prevederile Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, Prioritatea de investiții 4e-Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1-Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, precum și cerințele Ghidului solicitantului-condiții generale de accesare a fondurilor;

Văzând dispozițiile art. 44, alin (1), din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale;

În temeiul prevederilor art.36 alin.(2) lit.b), alin. (4) lit. d) și art. 115 alin.(1) lit.b) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, între Gara CFR și Stațiunea Mamaia" și devizul general, conform anexelor care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Valoarea totală estimativă a Investiției:

-76.888.177,05 lei fără TVA, adică 91.361.641,40 lei (cu TVA), total investiție

-64.731.723,03 lei fără TVA, adică 77.030.750,41 lei (cu TVA), construcții și montaj.

Art.3 Compartimentul relații consiliul local și administrația locală va comunica prezenta hotărâre Direcției dezvoltare și fonduri europene, Direcției achiziții și investiții publice, Direcției financiare pentru aducerea la îndeplinire și spre știință Instituției prefectului județului Constanța.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali, astfel:

24 pentru, - împotriva, - abțineri.

La data adoptării sunt în funcție 24 consilieri din 27 membri.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ

COYOC MARIODARA
Coyoc

CONSTANȚA

NR. 100 / 28.03.2019

CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR

MARCELA ENACHE

Enache

**Anexă la Hotărârea Consiliului Local privind aprobarea
Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul
de investiții „ÎMBUNĂTĂȚIREA MOBILITĂȚII ÎN MUNICIPIUL
CONSTANȚA ÎNTRE GARA CFR ȘI STAȚIUNEA MAMAIA”,
din Municipiul Constanța, județul Constanța**

ANEXA LA
HCLM NR. 100/2019

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectivului de investiție:

***Documentația de autorizare a lucrărilor de intervenții pentru
„ÎMBUNĂTĂȚIREA MOBILITĂȚII ÎN MUNICIPIUL CONSTANȚA ÎNTRE GARA
CFR ȘI STAȚIUNEA MAMAIA”***

1.2. Ordonator principal de credite/investitor :

- U.A.T. Municipiul Constanța

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) :

- nu e cazul

1.4. Beneficiarul investiției :

- U.A.T. Municipiul Constanța

1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate :

- S.C. Urban Scope S.R.L.

CIF: RO35752863

SEDIU: Șos. Pipera Nr.14, Et. 3, Sector 1 București 014252

Email: office@urbanscope.ro

Telefon/fax: 031.438.2379

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTULUI DE INVESTIȚII

**2.1. Prezentarea contextului : politici, strategii, legislație, acorduri relevante,
structuri instituționale și financiare**

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „Îmbunătățirea mobilității în Municipiul Constanța între Gara CFR și Stațiunea Mamaia” a fost elaborată în conformitate cu prevederile HG 907/2016 privind aprobarea conținutului – cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective și lucrări de intervenții.

Prezenta documentație cuprinde caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici ai investiției, prin care trebuie să se asigure aspectele cantitative și calitative avute în vedere, cu evidențierea reducerii emisiilor GES, a numărului de călători atrași spre deplasarea cu transportul public și a reducerii numărului de kilometri parcurși cu vehiculul privat.

Obiectivele Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții sunt corelate cu obiectivele documentelor strategice existente la nivelul municipiului, după cum urmează:

❖ **Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Polului Național de Creștere Zona Metropolitană Constanța**

„Strategia integrată de dezvoltare urbană a Polului Național de Creștere Zona Metropolitană Constanța” este un document cadru de referință care stabilește direcții strategice clare pentru viitorul orașului și al cetățenilor, facilitând luarea unor decizii importante în toate domeniile de activitate. În cadrul Listei de proiecte aferente Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Polului Național de Creștere Zona Metropolitană Constanța, proiectul se regăsește la poziția 108: „Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, între Gara CFR și stațiunea Mamaia - Bulevardul Lăpușneanu”.

❖ **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Constanța**

Proiectul se regăsește în Planul de Mobilitate urbană durabilă, în cadrul tematicii: „Proiecte integrate pentru îmbunătățirea integrării între planificarea urbană și infrastructura de transport, pietonală și pentru biciclete”, Poziția 3, Cod proiect nou BULEVARDUL1: „Îmbunătățirea mobilității în Municipiul Constanța, între gara CFR și stațiunea Mamaia – Bulevardul Lăpușneanu.”

Intervențiile privind reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Constanța prin îmbunătățirea mobilității în Municipiul Constanța între gara CFR și stațiunea Mamaia se încadrează în obiectivele Axei prioritare 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor.

În acest scop, au fost analizate documentele relevante pentru problematica studiului de fezabilitate, respectiv: Planul de Mobilitate Urbană al Polului de Creștere Constanța, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Polului Național de Creștere Zona Metropolitană Constanța, dar au fost realizate și studii în teren, pentru identificarea caracteristicilor infrastructurii existente, precum și a caracteristicilor circulației rutiere..

Elementele rezultate din analiza documentelor existente și a studiilor de circulație efectuate în teren au fost sintetizate, astfel încât să poată fi identificate principalele deficiențe ale sistemului de transport actual, în special din punctul de vedere al mobilității urbane durabile, iar concluziile au servit pentru stabilirea zonei de reabilitare, astfel încât rezultatele să fie optime.

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Principalele obiective care se urmăresc a fi atinse prin realizarea prezentei investiții sunt:

- a) Creșterea atractivității transportului public și a procentului de utilizare a acestui mod de transport, în cadrul distribuției modale a deplasărilor.
- b) Eficientizarea transportului public prin reducerea timpilor de călătorie și a consumului de combustibil, precum și prin creșterea numărului de utilizatori.
- c) Reabilitarea/extinderea traseelor pietonale (trotuare).
- d) Ambientarea cu mobilier urban de calitate.
- e) Realizarea de benzi de circulație dedicate transportului public, delimitate fizic.
- f) Pregătirea pentru implementarea unui sistem inteligent de management al traficului.

- g) Introducerea unui sistem modern de iluminat pentru zone pietonale si piste de biciclete.
- h) Îmbunătățirea condițiilor de transport public în zona studiată prin repararea străzilor studiate.
- i) Aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei străzii, urmând a se asigura astfel condiții bune de siguranță și confort pentru circulația auto, pietonală si biciclete.
- j) Creșterea atractivității și siguranței deplasărilor cu bicicleta, prin introducerea infrastructurii specifice acestui mod de deplasare, respectiv prin realizarea de piste de biciclete.
- k) Reorganizarea facilităților de stocare auto, după caz.
- l) Creșterea atractivității și siguranței deplasărilor pietonale prin reabilitarea/crearea trotuarelor.
- m) Reducerea emisiilor cu efect de sera GES.
- n) Promovarea transportului public urban drept o soluție alternativă utilizării vehiculului personal, pentru asigurarea accesului cetățenilor la locul de muncă, furnizorii de servicii și alte puncte de interes.
- o) Reducerea numărului de accidente și creșterea siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic: conducători auto, bicicliști, pietoni.
- p) Creșterea gradului de accesibilitate al cetățenilor la punctele de interes din zona de influență a proiectului.

3. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA

3.1. Soluția tehnică din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic :

- a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru Scenariul 1

Lucrari de drum și resistemizare a spațiului existent

Bulevardul 1 Decembrie 1918, L=1447,00 m

Pentru eliminarea disfuncționalităților existente (viteză redusă de circulație a vehiculelor de transport public) și în vederea creșterii accesibilității și atractivității deplasărilor cu transportul public, pietonal și cu bicicleta se propune reconfigurarea infrastructurii existente prin realizarea de benzi dedicate exclusiv mijloacelor de transport public (lățimea benzii fiind de minim 3,50 m), reabilitarea trotuarelor și realizarea de piste pentru bicicliști (în limita spațiului disponibil).

Bulevardul Alexandru Lăpușneanu, L=4140,00 m

Pentru eliminarea disfuncționalităților existente (viteză redusă de circulație a vehiculelor de transport public) și în vederea creșterii accesibilității și atractivității deplasărilor cu transportul public și pietonal se propune reabilitarea părții carosabile și a trotuarelor.

- b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă

Amenajări peisagere

Pe străzile ce fac obiectul documentației, vegetația existentă este de două categorii: cea alcătuită din copaci ce datează din momentul în care a fost realizată inițial amenajarea – elemente vegetale de tip arbori ce s-au dezvoltat foarte bine și nu necesită lucrări și zonele verzi propriu zise..

Lucrări edilitare

Pentru asigurarea unei circulații în siguranță, capacele căminelor de vizitare existente, gurile de scurgere existente și aerisitoarele de gaze se vor ridica la cota proiectată a străzii.

Instalații electrice și iluminat public pentru piste de biciclete și trotuare

Pentru alimentare cu energie electrică a instalațiilor electrice de iluminat public, au fost prevăzute tablouri electrice TE-IL, amplasate în exterior. Comanda pornit-oprit a iluminatului se va realiza manual și automat (fotocelula sau automat programabil).

Pentru alimentarea cu energie electrică a instalațiilor electrice de curenți slabi din zona s-au prevăzut tablouri electrice TE-CS, amplasate în exterior.

Dotări și mobilier urban

Având în vedere că pe străzile ce fac obiectul prezentei documentații circulă transportul public, prin proiect au fost prevăzute stații de transport public inteligente după cum urmează:

- Bulevardul 1 Decembrie 1918 – 4 stații de autobuz inteligente
- Bulevardul Alexandru Lăpușeanu – 18 stații de autobuz inteligente

Sistemele de informare pentru cetățeni sunt elemente integratoare care asigură fluxul informațional între spațiile special amenajate pentru transportul public și restul zonelor. Acestea vor avea efect de îndrumare a cetățenilor/calătorilor către hub-urile de transport.

- sisteme de informare pentru cetățeni:
 - Bulevardul 1 Decembrie 1918 – 3 bucăți
 - Bulevardul Alexandru Lăpușeanu – 7 bucăți

Mobilierul urban inteligent acționează ca un real hub de socializare pentru cetățenii secolului 21, astfel că acest element urban are un deosebit impact și în zona de influențare a deciziilor de călătorie.

- bănci "smart":
 - Bulevardul 1 Decembrie 1918 – 4 bucăți
 - Bulevardul Alexandru Lăpușeanu – 16 bucăți

Alte elemente de mobilier urban propuse sunt:

- stâlpi antiparcare, amplasați la marginea trotuarelor după cum urmează:
 - Bulevardul 1 Decembrie 1918 – 802 bucăți
 - Bulevardul Alexandru Lăpușneanu – 1650 bucăți
- rastele pentru biciclete:
 - Bulevardul 1 Decembrie 1918 – 4 bucăți
 - Bulevardul Alexandru Lăpușneanu – 15 bucăți
- automate pentru controlul adaptiv al traficului si prioritizarea transportului:
 - Bulevardul 1 Decembrie 1918 – 5 bucăți
 - Bulevardul Alexandru Lăpușneanu – 13 bucăți

Infrastructura de comunicații

În cadrul intervențiilor proiectate va fi realizată canalizația necesară pentru infrastructura de comunicații a sistemelor inteligente de transport care vor fi implementate în aria de intervenție prin proiect sau alte proiecte complementare, respectiv: sistem de management al traficului, sistem de informare a călătorilor în stații, ticketing.

Canalizația este dimensionată astfel încât să asigure rețelei subterane de curenți slabi condiții de dezvoltare, întreținere și exploatare rațională din punct de vedere economic și urbanistic permițând instalarea succesivă de noi cabluri, înlocuiri sau desființări de cabluri fără afectarea drumurilor modernizate, și fără perturbații în circulația rutieră. Canalizația se va realiza din patru conducte PEHD cu diametrul de 90 mm pozate pe un pat de nisip cu grosimea de 10 cm si vor avea o acoperire de 10 cm din nisip.

- c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția
- nu este cazul
- d) informații privind posibile interferențe cu monumentele istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată
- nu este cazul
- e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție

Denumire stradă	Lungime (m)	suprafață carosabil (m ²)	suprafață trotuare (m ²)	lungime benzi dedicate exclusiv transportului public (m)	lungime piste biciclete (m)	suprafață piste biciclete (m ²)	Piste de biciclete
Bulevardul 1 Decembrie 1918	1.447,00	37.188,00	12.034,00	2 x 1.447 m - bandă dedicată ce se va întrerupe în dreptul intersecțiilor	2.257 (1447 m stânga + 810 m dreapta), piste de biciclete ce se vor întrerupe în dreptul intersecțiilor	2,057,00	Pistă în sens unic amplasată la nivelul trotuarelor
Bulevardul Alexandru Lăpușneanu	4.140,00	105.768,00	32.906,00	2 x 4.140 m - bandă dedicată ce se va întrerupe în dreptul intersecțiilor	5.530 (2765 m stânga + 2765m dreapta), piste de biciclete ce se vor întrerupe în dreptul intersecțiilor	5.494,00	Pistă în sens unic amplasată la nivelul trotuarelor

3.2. Durata de realizare și etapele principale de realizare a investiției, detaliat pe etapele principale

[illegible]

[illegible]

[illegible]

5.3. Costurile estimative ale investiției

Valoarea unitară pe metru pătrat a lucrărilor de construcție pentru carosabil este 183,168 lei/mp (19.373.338,274 lei / 105.768,00 mp) și se încadrează în cuantumul unor lucrări similare.

Costurile estimate pentru realizarea investiției, în cazul celor două scenarii, sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Scenariu	Cost investiție (inclusiv TVA) (lei)
1	91.361.641,40
2	116.510.751,85

Din punct de vedere al costurilor de operare, acestea sunt reprezentate de cheltuielile de mentenanță ale lucrărilor de investiție.

Totalul costurilor estimative de operare și mentenanță pe durata normată de viață/amortizare a investiției (25 de ani) este prezentat în tabelul de mai jos.

Scenariu	Costuri totale operare și mentenanță (lei)
1	141.509.397,49
2	149.920.032,12



PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

COJOC MARIOARA

Cojoc

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
MARCELA ENACHE

Marcela Enache

D.A.L.I.

Îmbunătățirea mobilității în Municipiul Constanța
Între Gara CFR și Stațiunea Mamaia



Proiectant - S.C. URBAN SCOPE S.R.L.

Sos. Pipera nr. 14, Sector 1, Bucuresti

Nr. de inreg. CC. : J40/3273/2016

CUI : 35752863

DEVIZ GENERAL AL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

ÎMBUNĂȚIREA MOBILITĂȚII ÎN MUNICIPIUL CONSTANȚA, ÎNTRE GARA CFR ȘI STAȚIUNEA MAMAIA

Faza de proiectare: DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA ȘI AMENAJAREA TERENULUI				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4.	Cheltuieli pentru relocare/protecția utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2				
CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII				
2.1	Construcții	340.000,00	64.600,00	404.600,00
2.2	Utilaje, echipamente	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		340.000,00	64.600,00	404.600,00

D.A.L.I.

Îmbunătățirea mobilității în Municipiul Constanța
Între Gara CFR și Stațiunea Mamaia



CAPITOLUL 3				
CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE ȘI ASISTENȚA TEHNICĂ				
3.1.	Studii	198.416,81	37.699,19	236.116,00
3.1.1.	Studii de teren	97.900,00	18.601,00	116.501,00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Alte studii specifice	100.516,81	19.098,19	119.615,00
3.2.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1.676,32	318,50	1.994,82
3.3.	Expertiza tehnica	48.950,00	9.300,50	58.250,50
3.4.	Certificarea performantei energetice si audit energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5.	Proiectare	823.250,00	156.417,50	979.667,50
3.5.1	Tema de proiectare	89.000,00	16.910,00	105.910,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	342.650,00	65.103,50	407.753,50
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si Detalii de executie	391.600,00	74.404,00	466.004,00
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7.	Consultanta	206.750,00	39.282,50	246.032,50
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	120.000,00	22.800,00	142.800,00
3.7.2	Auditul financiar	37.800,00	7.182,00	44.982,00
3.7.3.	Elaborarea cererii de finantare	48.950,00	9.300,50	58.250,50
3.8.	Asistenta tehnica	221.686,87	42.120,51	263.807,38
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	48.950,00	9.300,50	58.250,50
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor	39.160,00	7.440,40	46.600,40

D.A.L.I.

Îmbunătățirea mobilității în Municipiul Constanța
Între Gara CFR și Stațiunea Mamaia



3.8.1.2.	pentru participarea proiectului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	9.790,00	1.860,10	11.650,10
3.8.2	Dirigenție de șantier	172.736,87	32.820,01	205.556,88
TOTAL CAPITOL 3		1.500.730,00	285.138,70	1.785.868,70
CAPITOLUL 4				
CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZĂ				
4.1.	Construcții și instalații	61.946.819,59	11.769.895,72	73.716.715,31
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	1.027.970,66	195.314,43	1.223.285,09
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	6.853.137,76	1.302.096,17	8.155.233,93
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		69.827.928,01	13.267.306,32	83.095.234,33
CAPITOLUL 5				
ALTE CHELTUIELI				
5.1.	Organizare de șantier	1.574.369,76	299.130,26	1.873.500,02
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier (2.5% din cap. 4.1 + 4.2 + 1.2 + 1.3) x 90%	1.416.932,78	269.217,23	1.686.150,01
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului (2.5% din cap. 4.1 + 4.2 + 1.2 + 1.3) x 10%	157.436,98	29.913,03	187.350,01
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	712.048,93	0,00	712.048,93
5.2.1.	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	323.658,61	0,00	323.658,61
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statutului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	64.731,71	0,00	64.731,71

D.A.L.I.

Îmbunătățirea mobilității în Municipiul Constanța
Între Gara CFR și Stațiunea Mamaia



5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0.5% din valoarea de C+M)	323.658,61	0,00	323.658,61
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	2.837.100,35	539.049,07	3.376.149,42
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	96.000,00	18.240,00	114.240,00
5.4.1	Cheltuieli de informare și publicitate pentru proiect, care rezultă din obligațiile beneficiarului	12.500,00	2.375,00	14.875,00
5.4.2	Cheltuieli de promovare a obiectivului de investiție/produsului/ serviciului finanțat	83.500,00	15.865,00	99.365,00
TOTAL CAPITOL 5		5.219.519,04	856.419,33	6.075.938,37
CAPITOLUL 6				
CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		76.888.177,05	14.473.464,35	91.361.641,40
din care: C+M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.1.4 + Cap.2 + Cap.4.1 + Cap.4.2 + Cap.5.1.1)		64.731.723,03	12.299.027,38	77.030.750,41

În prețuri la data de 22.03.2019; 1 Euro = 4,7509

Data: 22.03.2019

Beneficiar/Investitor: UAT Municipiul Constanța



PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

COJOC MARIANA
Cojoc

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
MARCELA ENACHE

Enache