

ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza D.A.L.I. - documentație de avizare a lucrărilor de intervenții pentru strada Alexandru Sahia (sectorul de la DN 2A la str. Gospodăriei), din cartierul Palazu Mare, municipiul Constanța, precum și a indicatorilor tehnico - economici

Consiliul local al municipiului Constanța, întrunit în ședința ordinară din data de 30.03.2016

Luând în dezbateră expunerea de motive a d-lui viceprimar Decebal Făgădău înregistrată sub nr.45837/23.03.2016 referitoare la aprobarea documentației tehnico-economice, faza D.A.L.I. - documentație de avizare a lucrărilor de intervenții pentru strada Alexandru Sahia (sectorul de la DN 2A la str. Gospodăriei), din cartierul Palazu Mare, municipiul Constanța, precum și a indicatorilor tehnico - economici;

Consultând raportul Direcției gospodărire comunală nr.45782/23.03.2016, raportul Comisiei de specialitate nr. 1 de studii, prognoze economico-sociale, buget finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța;

Văzând dispozițiile art. 44, alin (1), din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și HG nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. d) și art. 115, alin. (1), lit. b) din Legea nr 215/2001 a administrației publice locale, republicată;

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1 Se aprobă documentația tehnico-economică, faza D.A.L.I. - Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții pentru strada Alexandru Sahia (sectorul de la DN 2A la str. Gospodăriei), din cartierul Palazu Mare, municipiul Constanța, precum și indicatorii tehnico - economici, conform anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
	MII LEI	MII EURO	MII LEI	MII LEI	MII EURO
1	3	4	5	6	7
TOTAL GENERAL	126.696	28.393	25.073	151.769	34.010
Din care C + M	112.312	25.167	22.462	134.774	30.201

ART. 2 Compartimentul comisiilor de specialitate ale Consiliului local va comunica prezenta hotărâre Direcției gospodărire comunală, Direcției tehnic-achiziții, Direcției patrimoniu, Direcției urbanism și Direcției financiare, în vederea ducerii la îndeplinire, precum și Instituției prefectului județului Constanța, spre știință.

Prezenta hotărâre a fost adoptată de 21 consilieri din 27 membri.

PRESEDINTE ȘEDINȚĂ,
VISAN GABRIEL

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,

Constanța
Nr. 103

Documentatie tehnico - economica

Faza : Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii – D.A.L.I.

Proiect nr. 172901_L3.6/2016

**STR. ALEXANDRU SAHIA (sectorul de la DN2A la str. Gospodariei),
cartierul PALAZU MARE, MUNICIPIUL CONSTANTA**

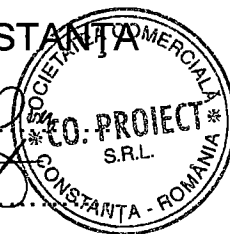
BENEFICIAR: MUNICIPIUL CONSTANȚA

PROIECTANT: S.C. CO. PROIECT S.R.L. CONSTANTA

Sef proiect : ing. Dan Mocanu.....

Proiectanti : ing. Danut Ene.....

ing. Erden Gafar.....



FEBRUARIE 2016

CUPRINS

PIESE SCRISE

MEMORIU TEHNIC

CAP.1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumirea obiectivului de investitie
- 1.2. Amplasament
- 1.3. Titularul investitiei
- 1.4. Beneficiar
- 1.5. Elaboratorul proiectului

CAP. 2. DESCRIEREA INVESTITIEI

- 2.1. Descrierea generala a situatiei actuale
 - 2.1.1. Zona si amplasamentul
 - 2.1.2. Suprafete si situatia juridica a terenului
 - 2.1.3. Situatia existenta a investitiei
 - 2.1.4. Concluziile raportului de expertiza tehnica

CAP. 3. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

- 3.1. Topografia
- 3.2. Caracteristicile geotehnice , seismicitatea
- 3.3. Descrierea lucrarilor necesare
- 3.4. Consumurile de utilitati si analiza de consum
- 3.5. Concluziile impactului asupra mediului

CAP. 4. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE

- 4.1. Durata de realizare a investitiei
- 4.2. Principalele etape de realizare a investitiei
- 4.3. Graficul de realizare a investitiei (anexa)

CAP.5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

- 5.1. Valoarea totala cu detaliera pe structura devizului general
- 5.2. Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare

CAP. 6. SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI

CAP. 7. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA

CAP. 8. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

- 8.1. Valoarea totala a investitiei
- 8.2. Esalonarea investitiei
- 8.3. Durata de realizare
- 8.4. Principalele capacitati

CAP. 9. AVIZE/ACORDURI

- **Graficul de realizare a investitiei**
- **Devizul General al obiectivului de investitii**
- **Devizele pe obiecte: cap.3 ; cap. 4.- „str.Gospodariei”; cap.5**
- **Lista de cantitati de lucrari cu evaluarea estimativa**

CUPRINS PIESE DESENATE

Plansa 1 - Plan de incadrare in zona	Sc. 1:10000
Plansa 2 - Plan situatie amenajari propuse	Sc. 1:1000
Plansa 3 - Profil transversal tip	Sc. 1:50
Plansa 4 - Profil longitudinal.....	Sc. 1:100; 1:1000

ANEXE:

- ♦ **Certificatul de Urbanism (dosar beneficiar)**
- ♦ **Avize/acorduri prevazute prin Certificatul de Urbanism (dosar beneficiar)**
- ♦ **Studii de teren (topografic, geotehnic)**

Faza: D.A.L.I.- Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii

MEMORIU TEHNIC

CAP.1. DATE GENERALE

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITIE:

«Str. Alexandru Sahia (sectorul de la DN 2A bd. Tomis la str. Gospodariei)–cartierul Palazu Mare din municipiul Constanta »

1.2. AMPLASAMENT: Intravilan municipiul Constanta , partea de vest a cartierului Palazu Mare , pe str. Alexandru Sahia, pe sectorul cuprins între DN2A-bd. Tomis (la capatul din sud-vest) si intersectia cu str. Gospodariei la nord-est .

1.3. TITULARUL INVESTITIEI: MUNICIPIUL CONSTANTA

1.4. BENEFICIARUL INVESTITIEI: MUNICIPIUL CONSTANTA

1.5. ELABORATORUL DOCUMENTATIEI: CO. PROIECT SRL Constanta

Cap. 2. DESCRIEREA INVESTITIEI

2.1. DESCRIEREA GENERALA A SITUAȚIEI ACTUALE

2.1.1. ZONA SI AMPLASAMENTUL

Cartierul Palazu Mare , este situat la nord-vestul municipiului Constanta pe partea dinspre nord-est (spre lacul Siutghiol) a b-dului Tomis (DN2A) .

Str. Alexandru Sahia este amplasata in partea de vest a Cartierului Palazu Mare , fiind cuprinsa intre DN2A (la capatul din sud-vest) si str. Spicului spre ghiol (la nord), pe o lungime totala de 1096 m, fiind intersectata de strazile Gospodariei, Recoltei, Pionierului, Dr.Victor Climescu, Santinelei si intersectii pe partea dreapta cu str. Macinului si pe partea stanga cu str. Spicului.

Sectorul ce face obiectul prezentei documentatii se afla de la intersectia cu DN 2A pana in apropierea intersectiei cu str. Gospodariei, pe o lungime de 274,6 m (inclusiv intersectia cu str. Gospodariei si racordurile cu sectorul executat anterior).

2.1.2. SUPRAFETE SI SITUATIA JURIDICA A TERENULUI

Amenajarile propuse se realizeaza pe o suprafata totala de 1976 mp , din care:

- 1832 mp reparare si covor uzura pe carosabil;
- 144 mp reparatii la trotuare existente;

Terenul amenajărilor propuse face parte din domeniul public al municipiului Constanța, mentinandu-se aceleasi categorii de folosință actuală, respectiv de circulatii rutiere si pietonale.

2.1.3. SITUATIA EXISTENTA A INVESTITIEI

- **Pe str. Alexandru Sahia** s-au efectuat in anul 2012 lucrari de reparatii si ranforsare la partea carosabila si trotuare, astfel:
- **pe sectorul de la DN 2A si dupa intersectia cu str. Gospodariei, pe o lungime de 274,6 m** (inclusiv intersectia cu str. Gospodariei si racordurile cu sectorul executat anterior) – lucrari de reparatii si ranforsare pana la nivelul stratului de binder de criblura si reparatii la trotuare cu imbracaminte asfaltica.
 - **pe sectorul de la str. Gospodariei la str. Santinelei, pe o lungime de 700 m** – lucrari de reparatii si ranforsare pana la nivelul stratului de uzura si reparatii la trotuare cu imbracaminte asfaltica.

Prezenta documentatie face obiectul primului sector descris mai sus.

- **Principalele elemente geometrice existente ale str. Alexandru Sahia** sunt urmatoarele:
- **Traseul in plan al str. Alexandru Sahia** este alcatuita din doua aliniamente, un aliniament pe sectorul DN2A – str. Pionierului si celalalt aliniament pe sectorul dispre str. Pionierului - str. Spicului, dispuse printr-o curba la stanga, intr-un unghi la 142°.
- Sectorul analizat intre DN2A si str. Gospodariei este in aliniament.*
- **Latimea** partii carosabile este variabila, fiind delimitata de borduri din beton 20x25 cm si trotuare laterale, astfel:
 - 6 m pe sectorul DN 2A – str. Macinului ;
 - 7 m pe sectorul str. Macinului – str. Gospodariei pana la str. Santinelei;
 - 1,25 m latime trotuare laterale in sectiune curenta.
 - **Profilul longitudinal** prezinta o forma generala cu panta unica dinspre DN2A spre ghiol, str. Santinelei si str. Spicului si declivitati variabile de la 0,13% la 3,95% . Pe sectorul analizat declivitatile sunt foarte reduse, astfel:
 - de la DN 2A la km 0+085 declivitati variabile cuprinse intre 0,31% si 1,47%
 - de la km 0+085 la km 0+230 (intersectia cu str. Gospodariei) declivitati 0,13% (practic in palier) la 0,31% .
 - **Profilul transversal** este „in acoperis” cu pante transversale de 2 % catre bordurile laterale. In zona intersectiilor cu str. Macinului si cu str. Gospodariei stagneaza apa pe partea stanga (spre vest) , datorita declivitatii foarte reduse.
- **Suprafata existenta** prezinta lipsa covorului de uzura de la intersectia cu DN2A la intersectia cu str. Gospodariei, anumite zone cu degradari ale stratului de binder, zone de stagnare ape, conform descrierii de ami sus, racorduri incomplete la anumite intersectii, iar imbracamintea pe trotuare prezinta zone incomplete (partea dreapta de la DN2A la str. Macinului).
- **Structura sistemului rutier existent** prezinta urmatoarea alcatuire:
- 7 cm grosime strat de nisip;
 - 30 cm fundatie din piatra sparta ;
 - 6 cm grosime strat de binder de criblură BAD 25;
- **Traficul auto** pe str. Alexandru Sahia este un trafic redus, fiind compus preponderent din trafic usor , respectiv din autoturismele localnicilor si alte vehicule utilitare si de marfa usoare

ce pot trece neregulat pe aceasta artera. Vehiculele grele au un caracter ocazional. Din analiza de perspectiva a strazii, nu se preconizeaza dezvoltari urbanistice comerciale sau de locuit care sa modifice semnificativ clasa de trafic a strazii, datele ce pot fi luate in considerare fiind legatura cu DN2A si atragerea, astfel, a unui trafic datorita acestei legaturi. Clasa de trafic se apreciaza T4 , conform Normativ NP116 – 2005, cu un volum de trafic $N_{c\ 115\text{ kN}} = 0,15\text{ m.o.s.}$, apreciat ca usor.

2.1.4. CONCLUZIILE RAPORTULUI DE EXPERTIZA TEHNICA

S-a efectuat de catre expert tehnic atestat MLPAT – dr. ing. Marin George Catalin, la cerintele esentiale de calitate A4, B2, D, in baza HG 925/1995, a indrumatorului aprobat cu Ordin MLPLT 777/2003, a normelor, reglementarilor si legislatiei aplicabile din domeniu, constatandu-se urmatoarele:

- **Starea tehnica actuala** prezinta urmatoarele principale deficiente constatate :
 - Lipsa covorului de uzura pe sectorul de la intersectia cu DN2A la intersectia cu str. Gospodariei pe o lungime de 274,6 m ;
 - Zona de racord cu DN2A este amenajata necorespunzator ;
 - Cedari locale izolate ale stratului de binder pana la nivelul fundatiei ;
 - Dislocari izolate de la aliniament ale bordurii ;
 - Trotuar incomplet amenajat pe partea dreapta intre DN2A si str. Macinului ;
 - Cedari locale in jurul unor capace de utilitati si capace neaduse la cota.
- **Lucrari necesare recomandate** pentru repararea deficientelor constatate sunt :
 - Remedierea zonelor in care stratul de piatra prezinta cedari, prin completarea la cota ;
 - Remedierea zonelor in care stratul de binder prezinta cedari, prin decapare si plombare ;
 - Remedierea zonelor din jurul capacelor de canalizare si aducerea la cota, prin decapare si plombare ;
 - Reamenajarea zonei de racordare cu DN2A, prin refacerea zonei de record;
 - Repararea bordurilor dislocate si completarea imbracamintii pe trotuare.
 - Completarea covorului de uzura pe sectorul de la intersectia cu DN2A la intersectia cu str. Gospodariei pe o lungime de 274,6 m ;

CAP. 3. DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

3.1. TOPOGRAFIA

Topografia generală a cartierului Palazu Mare prezinta o panta generala spre malul lacului Siutghiol, strada analizata avand o panta generala unica dinspre sud-vest (DN2A) catre nord (ghiol) de la cota +33,29 mrMN75 la intersectia cu DN2A , pana la cota de +19,33 mrMN75 la intersectia cu str. Spicului.

Referința geodezică

Sistemele de referință geodezică utilizate sunt:

- Sistemul de proiecție stereografică 1970;
- Sistemul de referință cote Marea Neagra 75 (MN75) .

3.2. CARACTERISTICILE GEOTEHNICE, SEISMICITATEA

Geomorfologic , amplasamentul apartine unitatii structurale a podisului Dobrogea de Sud, care reprezinta , cu aspect de platou, usor cutat cu pante line , urmărind natural geomorfologia naturală a reliefului acestei zone , acoperit de depozite sedimentare loessoide pe un fundament calcaros.

Considerații geotehnice

Teren natural de fundare este constituit din prafuri argiloase loessoide cafeniu - fin - prăfoase, de consistență plastic consistentă, vartos, cu grosimi variabile de la suprafața terenului , depuse pe fundamentul calcaros.

Pamanturile se incadreaza in categoria 4b – pamanturi mediocre din punctul de vedere al calitatii lor ca material de umplutura pentru terasamente (conform STAS 2914-88).

Pamantul din stratul de fundare al drumurilor se incadreaza in categoria P5 , cu un indice de plasticitate $I_p > 15$, pamanturi sensibile la umezire si la inghet. In calculul de dimensionare a noilor structuri rutiere se recomanda $E_{vd} = 70$ MPa.

Categoria geotehnică a suportului de fundare pentru amplasamentul lucrarilor propuse , conform normativului Normativului NP – 074/2002 , se inscrie în **categoria geotehnică 1** , corespunzător unui **risc geotehnic redus.**

Adancimea maxima de inghet, conform STAS 6054/77 este de 0.80 m de la nivelul solului, iar frecventa medie a zilelor de inghet este de cca. 68.9 zile pe an.

Seismicitatea zonei

Conform SR 11100/1-93 (privind zonarea seismica), lucrarea se afla intr-o zona cu gradul 7₁ de intensitate seismica (MSK) cu o perioada de revenire de 50 ani.

Conform „Cod de proiectare seismica” – Indicativ P 100-1-2013, lucrarile drumului public se afla in zona seismica de calcul „E” , cu acceleratia relevanta $a_g = 0,2g$ si perioada de colț $T_c = 0,7$ sec.

3.3. DESCRIEREA LUCRARILOR NECESARE

3.3.1. Reparatii deficiente de natura structurala a sistemului rutier

- **Remedierea zonelor in care stratul de binder prezinta cedari**, consta in taiere cu discul a straturilor bituminoase, decaparea si eliminarea materialelor necorespunzatoare, completarea la cota si compactare fundatie din piatra sparta si plombarea la nivel cu acelasi tip de mixtura ;
- **Remedierea zonelor din jurul capacelor de canalizare si aducerea la cota**, consta in taiere cu discul a straturilor bituminoase, decaparea si eliminarea materialelor necorespunzatoare, completarea la cota si compactare fundatie din piatra sparta si plombarea la nivel cu acelasi tip de mixtura ;
- **Reamenajarea zonei de racordare cu DN2A**, prin refacerea zonei de record, constand in consolidarea fundatiei din piatra sparta, dupa caz, frezarea zonei de legatura cu DN2A, refacerea straturilor asfaltice cu asigurarea racordurilor de intrare si iesire .

3.3.2. Covor de uzura pe sectorul DN2A – str. Gospodariei

Asternerea covorului de uzura se va face cu beton asfaltic BA16 in grosime de 4 cm pe toata suprafata , racordat la covorul existent de pe str. Al. Sahia, DN2A si de la intersectiile laterale, conform profilului longitudinal si transversal existent cu unele imbunatatiri a elementelor geometrice , inclusiv pentru scurgerea apelor pluviale.

3.3.3. Reparatii trotuare

Lucrarile constau in corectia bordurilor dislocate de la aliniament, corectia fundatiei pe zonele fara imbracaminte si asternerea imbracamintii din beton asfaltic BA8 de cca. 3 cm grosime , cu o panta de 1,5% spre partea carosabila.

3.3.4. Scurgerea apelor pluviale se realizeaza in lungul profilelor transversale si longitudinal prin curgere libera pe imbracamintea asfaltica in lungul bordurilor laterale.

In vederea eliminarii stagnarii apei in zona intersectiilor cu str. Macinului si cu str. Gospodariei datorita pantei longitudinale foarte mici (practic in palier) se poate proceda la un profil transversal cu panta unica de 1%-1,5% catre aceste intersectii.

Amenajările propuse se vor racorda la zonele adiacente, atat in profil longitudinal cat si in profil transversal, astfel incat sa se asigure inclusiv preluarea și scurgerea apelor pluviale de pe suprafețele nou amenajate.

3.3.5. Realizarea sistemului de reglementari a circulației rutiere și pietonale prin marcaje , indicatoare rutiere si alte elemente complementare, asigurandu-se siguranta si cresterea fluentei circulatiei rutiere.

Consideratii generale

La stabilirea sistemului de reglementări a siguranței circulației privind mijloacele de semnalizare rutieră, s-a ținut cont de următoarele:

- ◆ Respectarea prevederilor legislației în vigoare în domeniul din OUG 195/2002 republicata; HG 11391/2006; STAS 1848/1,2,3-2011 și STAS 1848/7-2004.
- ◆ Str. Alexandru Sahia este o strada cu latimea carosabilului de 6 - 7,0 m , cu 2 benzi de circulatie, fara prioritate fata de DN2A, strazile Recoltei, Pionierului, Dr.Victor Climescu si Santinelei si cu prioritate fata de celelalte strazi (Macinului, Gospodariei si Spicului) , prezinta un trafic usor si de intensitate mica, inclusiv cel pietonal, generat in principal de riverani . Intrarea si iesirea din/in DN2A este permisa numai prin viraj „la dreapta ” dinspre Constanta si spre Ovidiu.
- ◆ Corelarea intrării și ieșirii cu fluxurile de circulație adiacente arterelor de circulație.

Pe perioada executiei lucrarilor

Se va asigura semnalizarea rutiera prin indicatoare rutiere temporare si auxiliare, conform prevederilor Normelor Metodologice MI-MT din oct 2000 privind conditiile de inchidere si de instituire a restrictiilor de circulatie pentru lucrari pe partile laterale ale carosabilului si pe carosabil, astfel:

- A. limitare de viteza;
- B. avertizare lucrari;
- C. depasire interzisa;
- D. drum ingustat pe partea lucrarilor ;
- E. bariere directionale;
- F. balize cu lampi cu lumina galbena intermitenta;
- G. sfarsitul tuturor restrictiilor.

Semnalizarea rutiera descrisa mai sus se pastreaza pe toata durata executiei lucrarilor si pana la realizarea semnalizarii rutiere definitive.

Mijloace de semnalizare rutiera pentru sensurile giratorii

Restrictiile de circulatie sunt reglementate prin indicatoare si marcaje rutiere , astfel:

Indicatoarele de prioritate sunt de „oprire », amplasate la intersectiile cu DN2A si cu strazile : Recoltei, Pionierului, Dr.Victor Climescu si Santinelei.

Indicator de obligare „la dreapta” amplasat la intersectia cu DN2A pe partea de iesire.

Marcajele rutiere sunt realizate cu vopsea albă reflectorizantă, astfel:

- marcaje longitudinale de separare a benzilor de circulație, formate din linii discontinue și continue, după caz, în apropierea intersecției ;
- marcaje transversale de oprire ;
- marcaje pentru spații interzise ;

3.4. CONSUMURI DE UTILITATI SI ANALIZA DE CONSUM

Investitia propusa nu necesita consum de utilitati pe perioada de exploatare.

Iluminatul public al drumului nu face obiectul prezentei investitii.

Consumul de apa va fi redus, cu un caracter temporar numai pe perioada de executie a lucrarilor de construire a drumului pentru compactarea fundatiei din piatra sparta si va fi procurata din apele de suprafata a lacului Siutghiol din apropierea lucrarilor.

3.5. CONCLUZIILE IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

Proiectul propus nu se incadreaza in listele din anexele la Hotararea Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului, reprezentand lucrari de drumuri de dimensiuni reduse.

3.5.1. EFECTELE GENERALE IN SITUATIA ACTUALA (FARA AMENAJARI)

Cu efecte negative:

- poluarea aerului cu gaze de motor de la autovehiculele care circula pe un drum accidentat;
- zgomotul specific produs de autovehiculele care circula pe un drum accidentat;
- siguranta circulatiei si inconfortul produs asupra conducatorilor auto si pietonilor.

3.5.2. EFECTELE GENERALE IN SITUATIA CU AMENAJARI PROPUSE

Cu efecte pozitive:

- imbunatatirea calitatii aerului prin reducerea semnificativa a prafului si gazelor de motor;
- reducerea zgomotului din circulatia autovehiculelor;

- imbunatatirea calitatii suprafetei de rulare cu imbracaminte asfaltica;
- cresterea confortului in trafic si a sigurantei rutiere si pietonale;
- imbunatatirea aspectului urbanistic al zonei.

3.5.3. EFECTELE GENERALE TEMPORARE PE PERIOADA EXECUTIEI

Cu efecte negative:

- deșeuri inerte de materiale de construcție (beton, asfalt, piatra, nisip), fără conținut de substanțe periculoase;
- deșeuri rezultate accidental de la utilajele cu motor termic (motorina, uleiuri uzate);
- poluarea temporară a aerului cu praf și gaze de la funcționarea utilajelor;
- zgomotul produs de utilajele de construcții pe perioada execuției lucrărilor;
- deșeuri menajere ale organizării de șantier

Principalele măsuri de reducere a impactului negativ pe perioada de execuție sunt:

- utilizarea de utilaje în bună stare de funcționare;
- colectarea și gestionarea deșeurilor inerte de construcție în zone de depozitare autorizate;
- colectarea și gestionarea deșeurilor menajere de către unități specializate;
- colectarea și gestionarea deșeurilor petroliere de către unități specializate.

In concluzie : Amenajarile propuse contribuie la imbunatatirea calitatii factorilor de mediu, iar la executia lucrarilor se va respecta legislatia aplicabila din domeniu:

- O.U.G nr. 195/2005 referitoare la protectia mediului
- Legea nr.265/2006 care modifica OUG nr.195/2005 de mai sus
- O.U.G nr.856/2002 privind gestionarea deseurilor selective
- O.U.G nr.164/2008 pentru modificarea si completarea O.U.G nr. 195/2005 privind protectia mediului
- Legea nr. 107/1996 Legea Apelor și Legea nr. 310/2004 pentru modificarea și completarea Legii 107/1996;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea in constructii cu art.6 pct.”d” referitor la igiena, sanatate, protectia si refacerea mediului, cu modificarile ulterioare;
- Hotararea Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului;
- Alte prevederi legale in vigoare din domeniu.

CAP. 4. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE

4.1. DURATA PROPUSA DE REALIZARE A INVESTITIEI

Avand in vedere specificul lucrarilor de drum (terasamente, fundatii piatra sparta, asternere covoare asfaltice), desfasurarea acestora se va face numai in conditii timp favorabil, astfel:

- *Terasamente* : fara precipitatii si in conditii de umiditate optima a terenului, fara temperaturi scazute de inghet a terenului;
- *Fundatii piatra*: fara precipitatii si in conditii de umiditate optima a terenului, fara temperaturi scazute de inghet a terenului;
- *Covoare asfaltice*:fara precipitatii si temperatura suportului si a aerului minim 10⁰ C.

Tinand cont de restrictiile de mai sus, **durata estimativa calendaristica pentru executia lucrarilor propuse este de 21 de zile** , pentru intervalul incepand din luna aprilie .

Aceasta durata cuprinde inclusiv etapele de elaborare proiecte tehnice, autorizare executie, organizare santier, acestea fara a fi direct conditionate de timpul favorabil.

4.2. PRINCIPALELE ETAPE DE REALIZARE A INVESTITIEI

Activitati pregatitoare – pe o durata de 15 zile , cuprinzand:

- Aprofundarea studiilor si investigatiilor de teren, dupa caz si elaborarea proiectului tehnic;
- Autorizarea executiei lucrarilor de constructii;
- Elaborarea detaliilor de executie;

Executia lucrarilor de baza – pe o durata de 6 zile , pe urmatoarele etape tehnologice:

- Instalarea organizarii de santier si reglementarea restrictiilor de circulatie;
- Completarea fundatiei pe zona de racord cu DN2A;
- Reparatii locale a deficientelor la stratul de binder
- Asternerea imbracamintilor din covoar asfaltice;
- Reparatii la trotuare;
- Semnalizarea rutiera.

4.3. GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTITIEI

Este anexat la prezenta documentatie si a fost intocmit dupa succesiunea activitatilor si a etapelor tehnologice pe categorii de lucrari.

Cap.5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

5.1. VALOAREA TOTALA CU DETALIEREA PE STRUCTURA DEVIZULUI GENERAL

Costurile estimative ale investitiei sunt calculate conform structurii de intocmire a Devizului General pe capitole de cheltuieli si a structurii Devizului pe obiecte, prevazute prin HG28/09.01.2008, pe baza cantitatilor de lucrari si a altor categorii de costuri , la preturile si tarifele de piata adaptate conditiilor amplasamentului , fiind structurate astfel:

- *Devizul general pe capitole si subcapitole de cheltuieli*
- *Devizul pe obiect si categorii de lucrari*
- *Listele de cantitati pe obiect si categorii de lucrari cu evaluarea estimativa*

La subcapitolul „Diverse si neprevazute” s-a prevazut un procent de 5% aplicat numai pentru lucrarile de baza , avand in vedere existenta in amplasament a diverselor utilitati subterane si a altor cerinte impuse de catre avizatori.

Preturile utilizate: luna martie 2016 ; curs de schimb 1 euro = 4,4626 lei (07.03.2016)

Valoarea totala a Devizului General (inclusiv TVA) - Strada Alexandru Sahia

Valoarea totala = 151,769 mii lei , din care : C+M = 134,774 mii lei

= 34,010 mii euro , din care : C+M = 30,201 mii euro

Devizul general, devizul pe obiect, listele de cantitati de lucrari cu evaluari, sunt anexate la prezenta documentatie.

Alte avize/acorduri

- RCS&RDS – aviz nr. 967/02.02.2016
- Situatia juridica a terenului (Primaria Municipiului Constanta) – nr. 6714/29.01.2016
- Cadastru Primaria Municipiului Constanta – cu nr. 67/3882/09.02.2016

Studii de specialitate

- Studiu geotehnic (anexat): P.F.A. Ghelmeci Ion , autorizat cu nr. 1539/2007
- Deviz estimativ

Actul administrativ al autoritatii pentru protectia mediului (APM C-ta) - clasarea notificarii nr. 3132RP/26.02.2016

La elaborarea documentatiilor in urmatoarele faze (D.T.A.C. , P.Th., D.E.) si pe perioada executiei lucrarilor se vor respecta toate cerintele si recomandările avizatorilor.

Sef proiect, ing. Dan Mocanu



Proiectanti: ing. Danut Ene

ing. Gafar Erden

Two handwritten signatures, one above the other, corresponding to the projectors listed.

FIȚIAR: MUNICIPIUL CONSTANTA

a: „Strada ALEXANDRU SAHIA” – cartier Palazu Mare, din municipiul Constanta

GRAFIC ESTIMATIV DE ESALONARE A INVESTITIEI

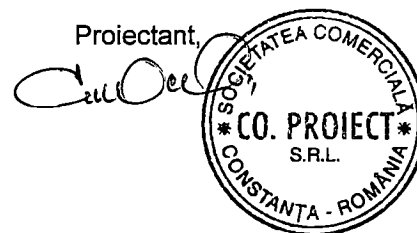
Nr rt	Denumirea operatiei/lucrarilor	zile	Saptamani					
			1	2	3	4	5	6
A	ACTIVITATI PROIECTARE, AUTORIZARE	15						
1	Aprofundarea studiilor si investigatiilor de teren, dupa caz	4	■					
2	Proiect tehnic si autorizarea executiei	12	■	■				
3	Detalii de executie	7		■				
B	ORGANIZARE, EXECUTIE LUCRARI DRUM	6						
1	Organizarea de santier	3		■				
2	Trasarea amprizei amplasamentului	2			■			
3	Sapatura zona de racord cu DN2A	1 + 1			■	■		
4	Fundatie nisip si piatra sparta zona de racord cu DN2A	1 + 1			■	■		
5	Asternere strat de binder zona de racord	1				■		
6	Reparatii strat de binder si trotuare existente	1				■		
7	Asternere imbracaminte asfaltiaca	1					■	
8	Marcaje rutiere si montare indicatoare rutiere	1					■	
	Receptia la terminarea lucrarilor (Conform H.G. nr. 273/1994 „Regulament de receptie a lucrarilor de constr. si inst. aferente acestora”, cap. I, II, IV)						■	

TOTAL DURATA

**21
zile**

NOTE: - Lucrarile se vor executa cu inchiderea circulatiei pe sectoarele aflate in lucru

Proiectant,



DEVIZ GENERAL conform HG 28/9.01.2008

Privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului de investitii

„STR. ALEXANDRU SAHIA (sectorul de la str. Gospodariei la DN2A)”

DIN MUNICIPIULUI CONSTANTA - CARTIER PALAZU MARE

Faza: D.A.L.I. - Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii

in mii lei la cursul leu/euro din data de 07.03.2016 1 euro = 4.4626 lei

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor	Valoare		TVA	Valoare	
crt.	de cheltuieli	(fara TVA)			(inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1,1	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1,2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL CAPITOL 1	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2,1	Racord alimentare cu apa	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2,2	Racord alimentare cu apa	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2,3	Rețele electrice exterioare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL CAPITOL 2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3,1	Studii de teren: topografic, geotehnic	1,280	0,287	0,256	1,536	0,344
3,2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,699	0,157	0,120	0,819	0,184
3,3	Proiectare si inginerie	3,676	0,824	0,735	4,411	0,988
	3.3.1 Docum: Studiu de fezabilitat, avize/acorduri	1,410	0,316	0,282	1,692	0,379
	3.3.2 Proiect tehnic, Caiete de sarcini, Autoriz. Construire	1,470	0,329	0,294	1,764	0,395
	3.3.3 Detalii de executie	0,500	0,112	0,100	0,600	0,134
	3.3.4 Verificarea tehnica a proiectului	0,296	0,066	0,059	0,355	0,079
3,4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0,300	0,067	0,060	0,360	0,081
3,5	Consultanta	0,553	0,124	0,111	0,664	0,149
3,6	Asistenta tehnica (diriginte santier, asistenta tehnica proiectant)	1,107	0,249	0,221	1,328	0,298
	3.6.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,277	0,062	0,055	0,332	0,074
	3.6.2. Diriginti de santier desemnati de autoritatea contractanta	0,830	0,186	0,166	0,996	0,223
	TOTAL CAPITOLUL 3	7,615	1,708	1,503	9,118	2,044
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza						
4,1	Constructii si instalatii	110,652	24,795	22,130	132,782	29,754
	4.1.1. "STR. ALEXANDRU SAHIA"	110,652	24,795	22,130	132,782	29,754
4,2	Montaj utilaj tehnologic	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4,4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4,5	Dotari	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4,6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL CAPITOL 4	110,652	24,795	22,130	132,782	29,754
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli						
5,1	Organizare de santier 1,5%	1,660	0,372	0,332	1,992	0,446
	5.1.1. lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	1,660	0,372	0,332	1,992	0,446
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1,236	0,277	0,000	1,236	0,277
	5.2.1. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0,5%) din valoarea de C+M	0,562	0,126	0,000	0,562	0,126
	5.2.2. Cota pentru ISC (0,1%+0,5%) din valoarea de C+M	0,674	0,151	0,000	0,674	0,151
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute 5% (cap. 4)	5,533	1,240	1,107	6,640	1,488
	TOTAL CAPITOL 5	8,429	1,889	1,439	9,868	2,211
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6,2	Probe tehnologice si teste	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL CAPITOL 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL GENERAL	126,696	28,393	25,073	151,769	34,010
	Din care C+M (Cap1.2+Cap1.3+Cap2+Cap.4.1+Cap4.2+Cap5.1.1)	112,312	25,167	22,462	134,774	30,201

Beneficiar : MUNICIPIUL CONSTANTA

Proiectant: CO. PROIECT SRL Constanta

Sef proiect : ing. Dan Mocanu



„STR. ALEXANDRU SAHIA (sectorul de la str. Gospodariei la DN2A) ”

DIN MUNICIPIULUI CONSTANTA - CARTIER PALAZU MARE -

Faza: D.A.L.I. - Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii

DEVIZ FINANCIAR AL OBIECTULUI 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

in mii lei la cursul lei/euro din data de 07.03.2016 1 euro = 4.4626 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare		TVA	Valoare	
		(fara TVA)			(inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
3,1	Studii de teren: topografic, geotehnic	1,280	0,287	0,256	1,536	0,344
	3.1.1. Studiu topografic	0,950	0,213	0,190	1,140	0,255
	3.1.2. Studiu geotehnic	0,330	0,074	0,066	0,396	0,089
3,2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,699	0,157	0,120	0,819	0,184
	3.2.1 Certificat de Urbanism	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	3.2.2 Autorizatie de Construire	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	3.2.3 Aviz alimentare cu apa, canalizare	0,139	0,031	0,028	0,167	0,038
	3.2.4 Aviz alimentare cu energie electrica	0,095	0,021	0,019	0,114	0,026
	3.2.5 Aviz gaze naturale	0,240	0,054	0,048	0,288	0,065
	3.2.6 Aviz RCS&RDS	0,083	0,019	0,017	0,100	0,022
	3.2.7 Aviz telefonizare	0,041	0,009	0,008	0,049	0,011
	3.2.8 Viza cadastru PMC	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	3.2.9 Actul administrativ al autorit. pentru protectia mediului	0,100	0,022	0,000	0,100	0,022
3,3	Proiectare si inginerie	3,676	0,824	0,735	4,411	0,988
	3.3.1 Docum: Studiu de fezabilitate, avize/acorduri	1,410	0,316	0,282	1,692	0,379
	3.3.2 Proiect tehnic, Caiete de sarcini, Autoriz. construire	1,470	0,329	0,294	1,764	0,395
	3.3.3 Detalii de executie	0,500	0,112	0,100	0,600	0,134
	3.3.4 Verificare tehnica a proiectului	0,296	0,066	0,059	0,355	0,080
3,4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0,300	0,067	0,060	0,360	0,081
	3.4.1 Cheltuieli documentatie de atribuire si multiplicari	0,300	0,067	0,060	0,360	0,081
3,5	Consultanta	0,553	0,124	0,111	0,664	0,149
	3.5.1 Consultanta management investitie, administrare	0,553	0,124	0,111	0,664	0,149
3,6	Asistenta tehnica (diriginte santier, asist. tehn. proiectant)	1,107	0,249	0,221	1,328	0,298
	3.6.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,277	0,063	0,055	0,332	0,075
	3.6.2 Diriginti de santier desemnati de autoritatea contractanta	0,830	0,186	0,166	0,996	0,223
	TOTAL CAPITOLUL 3	7,615	1,708	1,503	9,118	2,044

Proiectant: CO. PROIECT SRL Constanta

Sef proiect : ing. Dan Mocanu



Beneficiar : MUNICIPIUL CONSTANTA

Investitia : „STR. ALEXANDRU SAHIA (sectorul de la str. Gospodariei la str. DN2A)”
DIN MUNICIPIUL CONSTANTA - CARTIER PALAZU MARE

DEVIZUL OBIECTULUI

„STR. ALEXANDRU SAHIA (sectorul de la str. Gospodariei la DN2A)”

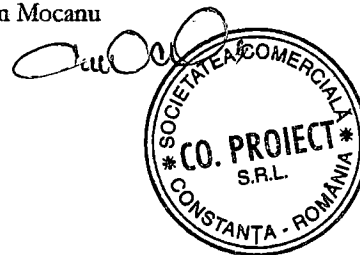
Faza: D.A.L.I. - Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii

in mii lei la cursul leu/euro din data de 07.03.2016 1 euro = 4,4626 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I.	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Terasamente	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Constructii - carosabil	110,652	24,795	22,130	132,782	29,754
3	Izolații	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4	Instalații electrice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5	Instalații sanitare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6	Instalații de încălzire, ventilare, climatizare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
7	Instalații de alimentare cu gaze naturale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8	Instalații de telecomunicații	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL I	110,652	24,795	22,130	132,782	29,754
II.	MONTAJ					
	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL II	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
III.	PROCURARE					
	Utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Utilaje și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL III	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL (I + II + III)	110,652	24,795	22,130	132,782	29,754

Proiectant: CO. PROIECT SRL Constanta

Sef proiect : ing. Dan Mocanu



Beneficiar: MUNICIPIUL CONSTANTA

**„STR. ALEXANDRU SAHIA (sectorul de la str. Gospodariei la DN2A)”
DIN MUNICIPIULUI CONSTANTA - CARTIER PALAZU MARE
Faza: D.A.L.I. - Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii**

DEVIZ FINANCIAR AL OBIECTULUI Cap. 5 - Alte cheltuieli
in mii lei la cursul leu/euro din data de 07.03.2016 1 euro = 4,4626 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare		TVA	Valoare	
		(fara TVA)			(inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
5,1	Organizare de santier 1,5% (cap.4)	1,660	0,372	0,332	1,992	0,446
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	1,660	0,372	0,332	1,992	0,446
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1,236	0,277	0,000	1,236	0,277
	5.2.1. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0,5%) din valoarea de C+M	0,562	0,126	0,000	0,562	0,126
	5.2.2. Cota pentru ISC (0,1%+0,5%) din valoarea de C+M	0,674	0,151	0,000	0,674	0,151
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute 5% (cap. 4)	5,533	1,240	1,107	6,640	1,488
	TOTAL CAPITOL 5	8,429	1,889	1,439	9,868	2,211

Proiectant: CO. PROIECT SRL Constanta

Sef proiect : ing. Dan Mocanu



LISTA CU CANTITATILE DE LUCRARI

COD

OBIECTIVUL : 662 D.A.L.I. - Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii Str.Alexandru Sahia

OBIECT : 01 Strada Alexandru Sahia (sectorul de la str. Gospodariei la DN2A)

CATEGORIA DE LUCRARI : 0001 Strada Alexandru Sahia pag. : 1

Nr.	CAPITOL DE LUCRARI		U/M	CANTITATE	PRET UNITAR	VALOARE
crt.	SIMBOL	DENUMIRE			a) material b) manopera c) utilaj d) transport Total a+b+c+d	a) material b) manopera c) utilaj d) transport Total a+b+c+d
SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
0	1	2	3	4	5	6
1	TSC 02D1	SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT UMIDIT.NATUR DESC AUT.TER.CAT.2	SMC	0,610	0,0 0,0 572,39 0,0 572,39	0 0 349 0 349
2	TSA 01D1	SAP.MAN.IN SPATII INTINSE IN PAM.CU UMID.NAT.ARUNC .IN DEPOZ.SAU VEHIC.LA H<0,6M T.F.TARE	MC	7,0	0,0 28,43 0,0 0,0 28,43	0 199 0 0 199
3	DG 05A1	DECAP IMBR CU STRAT PINA LA 3CM GROS FORMATE DIN COVOARE ASFALTICE PERMANENTE,BETOANE ASFALTICE	MP	132,0	0,0 2,78 0,0 0,0 2,78	0 367 0 0 367
4	200034	FREZA WINTGEN	ora	5,0	75,0 0,0 75,0 0,0 150,0	375 0 375 0 750
5	TSE 01C1	NIVELAREA MANUALA A TERENURILOR SI A PLATFORMELOR CU DENIVELARI DE 10-20 CM IN TEREN TARE	SMP	1,540	0,0 110,11 0,0 0,0 110,11	0 170 0 0 170
6	TSD 05B1	COMPACTARE CU MAI.MEC.DE 150-200KG A UMPL.IN STRAT .DE 20-30CM EXCLUSIV UDARE STRAT DIN PAM.COEZIV	SMC	0,250	0,0 109,02 282,90 0,0 391,92	0 27 71 0 98

COD

BENEFICIAR : MUNICIPIUL CONSTANTA

OBIECTIVUL : 662 D.A.L.I. - Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii Str.Alexandru Sahia

OBIECT : 01 Strada Alexandru Sahia (sectorul de la str. Gospodariei la DN2A)

CATEGORIA DE LUCRARI : 0001 Strada Alexandru Sahia

pag. : 2

0	1	2	3	4	5	6
7	DA 06A1	STRAT AGREG NAT(BALAST)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL MC	11,0	45,92	505	
		TRANT IZOL AERISIRE ANTCAPI CU ASTERNERE MANUALA		11,88	131	
				12,24	135	
				0,0	0	
				70,04	771	
8	DA 11B1	STRAT FUND REPROF P SPARTA PT DRUM CU ASTERNERE	MC	45,0	40,25	1.811
		MANUALA EXEC CU IMPANARE FARA INNORoire			20,39	918
					21,31	959
					0,0	0
					81,95	3.688
9	DE 11A1	BORD MICI PREF BETON 10 X 15 CM PT INCADR TROTUARE M	140,0	19,64	2.750	
		SPATII VERZI ALEI ASEZATE FUND BETON 10 X 20 CM		3,75	525	
				0,0	0	
				0,0	0	
				23,39	3.275	
10	DI 02F1	REP SUPR DEGR INCL PLOMB GROPI LA IMBR BIT CU MOR MP	20,0	79,81	1.596	
		ASF CU ADAOS CRIEL PREP LA CALD CU DECAP MECANICA		7,83	157	
				17,24	345	
				0,0	0	
				104,88	2.098	
11	DB 01A1	CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT MP	1.976,0	0,0	0	
		SUPORT DIN BET CIM SAU FAV PIATRA BITUMATE MEC \$		0,0	0	
				0,05	99	
				0,0	0	
				0,05	99	
12	DB 02D1	AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER SMP	21,100	114,21	2.410	
		APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA		20,60	435	
				0,0	0	
				0,0	0	
				134,81	2.845	
13	DB 12A1	STRAT LEGAT BINDER DE CRIB EXEC LA CALD CU ASTERNE T	23,0	251,34	5.781	
		RE MANUALA		10,78	248	
				10,0	230	
				0,0	0	
				272,12	6.259	
14	DB 16H1	IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN MP	1.832,0	26,82	49.134	
		GROS DE 4,0 CM ASTERN MECANICA		0,54	989	
				1,48	2.711	
				0,0	0	
				28,84	52.834	

COD

BENEFICIAR : MUNICIPIUL CONSTANTA

OBIECTIVUL : 662 D.A.L.I. - Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii Str.Alexandru Sahia

OBIECT : 01 Strada Alexandru Sahia (sectorul de la str. Gospodariei la DN2A)

CATEGORIA DE LUCRARI : 0001 Strada Alexandru Sahia

pag. : 3

0	1	2	3	4	5	6
15	DB 23F1	ASTERNERE CU REPARTIZ A BETON SI MORT ASFALTIC	T	21,0	285,88	6.003
					6,13	129
					28,0	588
					0,0	0
					320,01	6.720
16	DB 16D1	IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN GROS DE 4,0CM ASTERN MANUALA	MP	144,0	27,13	3.907
					1,43	206
					1,10	158
					0,0	0
					29,66	4.271
17	DF 16A1	MARCAJE RUTIERE LONGIT SIMPLE DUBLE CU INTRERUPERI SAU CONTINUE EXEC MEC VOP EMAIL,MICROBILE STICLA	KM	0,070	815,17	57
					34,15	2
					17,40	1
					0,0	0
					866,72	60
18	DF 17A1	MARCAJE LONGIT TRANSV SI DIVERSE EXECUTATE MECANIZ CU VOPSEA PE SUPRAFETE CAROSABILE	MP	4,0	11,95	48
					4,94	20
					2,88	12
					0,0	0
					19,77	80
19	DF 18A1	PLANTARE STILPI PENTRU INDICATOARE DE CIRCULATIE RUTIERA DIN METAL CONFECTIONATI INDUSTRIAL	BUC	2,0	109,74	219
					11,21	22
					0,0	0
					0,0	0
					120,95	241
20	DF 19A1	MONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUT DIN TABL OTEL SAU ALUM PE UN STILP GATA PLANTAT	BUC	2,0	102,74	205
					4,53	9
					0,0	0
					0,0	0
					107,27	214
21	DI 19H1	UTILAJE MIJ TRANSP REP INTR DR AUTOVEHICOL SPECIAL REP INTR DR CU CAROSERIE LEA DE 8,5 T	ORA	8,0	0,0	0
					0,0	0
					80,0	640
					0,0	0
					80,0	640
22	DF 27A1	PILOTIPT DIRIJ CIRC RUT IN SCOP ASIG FLUENT TRAF PE SECT DR CU RESTR DE CIRC PTR LUCR CONST,REP	ORA	40,0	0,0	0
					10,30	412
					0,0	0
					0,0	0
					10,30	412

COD

BENEFICIAR : MUNICIPIUL CONSTANTA

OBIECTIVUL : 662 D.A.L.I. - Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii Str.Alexandru Sahia

OBIECT : 01 Strada Alexandru Sahia (sectorul de la str. Gospodariei la DN2A)

CATEGORIA DE LUCRARI : 0001 Strada Alexandru Sahia

pag. : 4

0	1	2	3	4	5	6
23	TSC 35C32	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC ROCI TARI SI F.TARI<25KG/BUC LA D. 21-30M	SMC	1,640	0,0 0,0 291,20 0,0 291,20	0 0 478 0 478
24	TRB 05B21	Transportul materialelor prin purtat direct, mater ale incomode peste 25 kg distanta 10m	T	6,0	0,0 14,83 0,0 0,0 14,83	0 89 0 0 89
25	TRB 01C12	Transportul materialelor cu roaba pe pneuri inc ar uncare desc rasturnare grup1-3 distanta 20m	T	185,0	0,0 7,14 0,0 0,0 7,14	0 1.321 0 0 1.321
26	TRA 01A21	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelo r cu autobasculanta pe dist.= 21 km.	T	123,0	0,0 0,0 0,0 10,75 10,75	0 0 0 1.322 1.322
27	TRA 01A15	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelo r cu autobasculanta pe dist.= 15 km.	T	23,0	0,0 0,0 0,0 10,20 10,20	0 0 0 235 235
28	TRA 01A33	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelo r cu autobasculanta pe dist.= 33 km.	T	96,0	0,0 0,0 0,0 16,75 16,75	0 0 0 1.608 1.608
29	TRA 01A11	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelo r cu autobasculanta pe dist.= 11 km.	T	240,0	0,0 0,0 0,0 8,40 8,40	0 0 0 2.016 2.016
30	TRA 02A11	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelo r cu autocamionul pe dist.= 11 km.	T	6,0	0,0 0,0 0,0 8,40 8,40	0 0 0 50 50

COD

BENEFICIAR : MUNICIPIUL CONSTANTA

OBIECTIVUL : 662 D.A.L.I. - Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii Str.Alexandru Sahia

OBIECT : 01 Strada Alexandru Sahia (sectorul de la str. Gospodariei la DN2A)

CATEGORIA DE LUCRARI : 0001 Strada Alexandru Sahia pag. : 5

0	1	2	3	4	5	6
31	TRA 04A11	Transport rutier mater.semifabr. cu autoremorechere T		60,0	0,0	0
		cu remorci treiler sub 20t pe dis.11 km.*			0,0	0
					0,0	0
					13,0	780
					13,0	780
32	TRA 05A11	Transport rutier materiale,semifabricate cu autove T		1,0	0,0	0
		hic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 11 km.			0,0	0
					0,0	0
					13,0	13
					13,0	13
		CHELTUIELI DIRECTE				74.801
						6.376
						7.151
						6.024
						94.352

COD

BENEFICIAR : MUNICIPIUL CONSTANTA

OBIECTIVUL : 662 D.A.L.I. - Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii Str.Alexandru Sahia

OBIECT : 01 Strada Alexandru Sahia (sectorul de la str. Gospodariei la DN2A)

CATEGORIA DE LUCRARI : 0001 Strada Alexandru Sahia pag. : 6

0	1	2	3	4	5	6
		Utilaje din care :				7.151
		Valoarea aferenta pentru utilaje tehnice				7.151
		Valoarea aferenta pentru utilaje electrice				0
		C.A.S. 6.376 x 15.80 %				1.007
		Somaj 6.376 x 0.50 %				32
		Sanatate 6.376 x 5.20 %				332
		Fond de accidente 6.376 x 0.4050 %				26
		F.N.U.A.S.S. (C.M.) 6.376 x 0.85 %				54
		Alte cheltuieli conform prevederilor legale				0
		Cheltuieli indirecte 95.803 x 10.00 %				9.580
		Profit 105.383 x 5.00 %				5.269
		Cheltuieli indirecte + Profit				14.849
		TOTAL				110.652

PROIECTANT,






BENEFICIAR
MUNICIPIUL CONSTANTA

PROIECTANT: CO. PROIECT



CONSTANTA

J13/1715/2001

Documentatie tehnico-economica faza Documentatia de
avizare a lucrarilor de interventie - DALI pentru strazi din
municipiul Constanta

Str. ALEXANDRU SAHIA
Cartier Palazu Mare

FAZA:
D.A.L.I.
Proiect nr.
172901_L3.6
/2016

DESEMAT	ing. Erden Gafar
PROIECTAT	ing. Danut Ene
SEF PROIECT	ing. Dan Mocanu

SCARA:

1:10000

DATA:

FEB. 2016

PLAN DE INCADRARE IN MUN. CONSTANTA

PL.NR.

1