

ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documetației tehnico-economice, faza D.A.L.I. - documentație de avizare a lucrărilor de intervenții pentru strada Măcinului, din cartierul Palazu Mare, municipiul Constanța, precum și a indicatorilor tehnico - economici

Consiliul local al municipiului Constanța, întrunit în ședința ordinară din data de 30.03.2016

Luând în dezbatere expunerea de motive a d-lui viceprimar Decebal Făgădău înregistrată sub nr.45833/23.03.2016 referitoare la aprobarea documentației tehnico-economice, faza D.A.L.I. - documentație de avizare a lucrărilor de intervenții pentru strada Măcinului, din cartierul Palazu Mare, municipiul Constanța, precum și a indicatorilor tehnico - economici;

Consultând raportul Direcției gospodărire comunală nr.45772/23.03.2016, raportul Comisiei de specialitate nr. 1 de studii, prognoze economico-sociale, buget finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța;

Văzând dispozițiile art. 44, alin (1), din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și HG nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. d) și art. 115, alin. (1), lit. b) din Legea nr 215/2001 a administrației publice locale, republicată;

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1 Se aprobă documentația tehnico-economică, faza D.A.L.I. - documentație de avizare a lucrărilor de intervenții pentru strada Măcinului, din cartierul Palazu Mare, municipiul Constanța, precum și indicatorii tehnico -economici, conform anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Valoarea totală estimativă:

Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
	MII LEI	MII EURO	MII LEI	MII LEI	MII EURO
1	3	4	5	6	7
TOTAL GENERAL	342.021	76.642	67.709	409.730	91.815
Din care C + M	307.118	68.820	61.424	368.542	82.585

ART. 2 Compartimentul comisiilor de specialitate ale Consiliului local va comunica prezenta hotărâre Direcției gospodărire comunală, Direcției tehnic-achiziții, Direcției patrimoniu, Direcției urbanism și Direcției financiare, în vederea ducerii la îndeplinire, precum și Instituției prefectului județului Constanța, spre știință.

Prezenta hotărâre a fost adoptată de 21 consilieri din 27 membri.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,
VISAN GABRIEL

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,

Constanța
Nr. 101

Documentatie tehnico - economica

Faza : Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii – D.A.L.I.

Proiect nr. 172901_L3.4/2016

**STR. MACINULUI, cartierul PALAZU MARE,
MUNICIPIUL CONSTANTA**

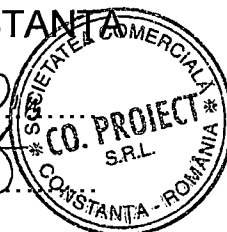
BENEFICIAR: MUNICIPIUL CONSTANȚA

PROIECTANT: S.C. CO. PROIECT S.R.L. CONSTANTA

Sef proiect : ing. Dan Mocanu.....

Proiectanti : ing. Danut Ene.....

ing. Erden Gafar.....



FEBRUARIE 2016

CUPRINS

PIESE SCRISE

MEMORIU TEHNIC

CAP.1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumirea obiectivului de investitie
- 1.2. Amplasament
- 1.3. Titularul investitiei
- 1.4. Beneficiar
- 1.5. Elaboratorul proiectului

CAP. 2. DESCRIEREA INVESTITIEI

- 2.1. Descrierea generala a situatiei actuale
 - 2.1.1. Zona si amplasamentul
 - 2.1.2. Suprafete si situatia juridica a terenului
 - 2.1.3. Situatie existenta a investitiei
 - 2.1.4. Concluziile raportului de expertiza tehnica

CAP. 3. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

- 3.1. Topografia
- 3.2. Caracteristicile geotehnice , seismicitatea
- 3.3. Descrierea lucrarilor necesare
- 3.4. Consumurile de utilitati si analiza de consum
- 3.5. Concluziile impactului asupra mediului

CAP. 4. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE

- 4.1. Durata de realizare a investitiei
- 4.2. Principalele etape de realizare a investitiei
- 4.3. Graficul de realizare a investitiei (anexa)

CAP.5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

- 5.1. Valoarea totala cu detaliera pe structura devizului general
- 5.2. Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare

CAP. 6. SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI

CAP. 7. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA

CAP. 8. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

- 8.1. Valoarea totala a investitiei
- 8.2. Esalonarea investitiei
- 8.3. Durata de realizare
- 8.4. Principalele capacitati

CAP. 9. AVIZE/ACORDURI

- **Graficul de realizare a investitiei**
- **Devizul General al obiectivului de investitii**
- **Devizele pe obiecte: cap.3 ; cap. 4.- „str.Gospodariei”; cap.5**
- **Lista de cantitati de lucrari cu evaluarea estimativa**

CUPRINS PIESE DESENATE

Plansa 1 - Plan de incadrare in zona	Sc. 1:10000
Plansa 2 - Plan situatie amenajari propuse	Sc. 1:1000
Plansa 3 - Profile transversale tip	Sc. 1:50
Plansa 4...4.2. Profil longitudinal.....	Sc. 1:100; 1:1000

ANEXE:

- ♦ **Certificatul de Urbanism (dosar beneficiar)**
- ♦ **Avize/acorduri prevazute prin Certificatul de Urbanism (dosar beneficiar)**
- ♦ **Studii de teren (topografic, geotehnic)**

Faza: D.A.L.I.- Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii

MEMORIU TEHNIC

CAP.1. DATE GENERALE

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITIE:

«Str. Macinului – cartierul Palazu Mare din municipiul Constanta »

1.2. AMPLASAMENT: Intravilan municipiul Constanta , partea de vest a cartierului Palazu Mare , pe str. Macinului, pe sectorul cuprins intre str. Alexandru Sahia (la capatul de vest) si intersectia cu str. Dumbraveni la est .

1.3. TITULARUL INVESTITIEI: MUNICIPIUL CONSTANTA

1.4. BENEFICIARUL INVESTITIEI: MUNICIPIUL CONSTANTA

1.5. ELABORATORUL DOCUMENTATIEI: CO. PROIECT SRL Constanta

Cap. 2. DESCRIEREA INVESTITIEI

2.1. DESCRIEREA GENERALA A SITUATIEI ACTUALE

2.1.1. ZONA SI AMPLASAMENTUL

Cartierul Palazu Mare , este situat la nord-vestul municipiului Constanta pe partea dinspre nord-est (spre lacul Siutghiol) a b-dului Tomis (DN2A) .

Str. Macinului este amplasata in partea de vest a Cartierului Palazu Mare , fiind cuprinsa intre str. Alexandru Sahia (la capatul de vest) si si intersectia cu str. Dumbraveni (la capatul de est) , pe o lungime totala de 443 m ,exclusiv intersectia cu str. Gospodariei dinspre sectorul estic.Pe partea stanga a strazii (spre sud) se intersecteaza cu strazile laterale Rozelor (strada pietruita) si str. Socului (de pamant).

2.1.2. SUPRAFETE SI SITUATIA JURIDICA A TERENULUI

Suprafata totala a str. Macinului este de 3115 mp , alcatuita din :

- 3115 mp partea carosabila (exclusiv intersectia cu str. Gospodariei);
- 1630 mp trotuare existente;

Terenul amenajărilor propuse pe partea carosabila face parte din domeniul public al municipiului Constanta, mentinandu-se aceleasi categorii de folosință actuală, respectiv de circulatii rutiere si pietonale.

2.1.3. SITUATIA EXISTENTA A INVESTITIEI

- **Pe str. Macinului** in anul 2012 au inceput lucrari de reparatii la partea carosabila si trotuare, astfel:

- lucrari de reparatii la nivelul fundatiei din piatra sparta;
- reparatii la trotuare constand in aducerea la cota a bordurilor existente si asternerea de imbracaminte asfaltica.

Prezenta documentatie face obiectul reparatiei si ranforsarii partii carosabile.

➤ **Principalele elemente geometrice existente ale str. Macinului** sunt urmatoarele:

- Traseul in plan al str. Macinului este alcatuita din trei aliniamente, racordate cu trei curbe la stanga cu raze de 30 m, 150 m si 200 m.
- Latimea partii carosabile este de 7 m pe toata lungimea strazii cu trotuare de latimi variabile cuprinse intre 1,2 m si 2,2 m, fiind delimitate de borduri din beton 20x25 cm.
- Profilul longitudinal prezinta declivitati variabile de la 0,4% la 3,0% , cu panta continua dinspre str. Al. Sahia spre str. Dumbraveni.
- Profilul transversal este „in acoperis” cu pante transversale de 2 % catre bordurile laterale.

➤ **Suprafata existenta a carosabilului** este la nivel de piatra sparta prezentand denivelati (mai pronuntate pe sectorul de la intersectia cu str. Gospodariei la str. Al. Sahia , dislocari (gropi) pe anumite zone punctuale, cu degradari (contaminare cu argila) ale stratului superior.

➤ **Structura sistemului rutier existent** prezinta urmatoarea alcatuire:

- 4-5 cm grosime strat de nisip;
- 30 cm fundatie din piatra sparta ;

➤ **Scurgerea apelor pluviale** este prin curgere la suprafata in lungul pantei longitudinale dinspre str. Alexandru Sahia spre str. Dumbraveni si pe strazile laterale dinspre sud catre DN2A.

➤ **Traficul auto** pe str. Macinului este un trafic redus, fiind compus preponderent din trafic usor , respectiv din autoturismele localnicilor si alte vehicule utilitare si de marfa usoare ce pot trece neregulat pe aceasta artera. Vehiculele grele au un caracter ocazional. Din analiza de perspectiva a strazii, nu se preconizeaza dezvoltari urbanistice comerciale sau de locuit care sa modifice semnificativ clasa de trafic a strazii, datele ce pot fi luate in considerare fiind legatura cu Dumbraveni si atragerea, astfel, a unui trafic datorita acestei legaturi. Clasa de trafic se apreciaza T4 , conform Normativ NP116 – 2005, cu un volum de trafic $N_{c\ 115\ KN} = 0,15$ m.o.s., apreciat ca usor.

2.1.4. CONCLUZIILE RAPORTULUI DE EXPERTIZA TEHNICA

S-a efectuat de catre *expert tehnic atestat MLPAT – dr. ing. Marin George Catalin*, la cerintele esentiale de calitate A4, B2, D, in baza HG 925/1995, a indrumatorului aprobat cu Ordin MLPLT 777/2003, a normelor, reglementarilor si legislatiei aplicabile din domeniu, constatandu-se urmatoarele:

▪ **Starea tehnica actuala** prezinta urmatoarele principale deficiente constatate :

- Carosabilul se afla la nivel de pietruire pe toata lungimea strazii ;
- Dislocari (gropi) punctuale, medii ;
- Denivelari pronuntate la nivelul stratului de piatra sparta dupa intersectia cu str. Gospodariei spre str. Alexandru Sahia ;

- Contaminarea stratului de piatra sparta cu argila ;
- Vegetatie la marginea partii carosabile si pe trotuarul de la str. Socului spre str. Al. Sahia ;
- **Lucrari necesare recomandate** pentru repararea deficientelor constatate sunt :
 - Completarea la cota cu piatra sparta a zonelor de gropi ;
 - Indepartarea vegetatiei prin curatarea locala/ierbicide ;
 - Indepartarea stratului de piatra sparta contaminat si reprofilarea la cota cu aport de material ;
 - Aternerea stratului de binder si de uzura pe toata suprafata carosabilului ;
 - Amenajarea zonelor de racordare la intersectii;
 - Remedierea imbracamintii asfaltice a trotuarelor pe zonele degradate ;
 - Aducerea la cota a capacelor de utilitati;

CAP. 3. DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

3.1. TOPOGRAFIA

Topografia generală a cartierului Palazu Mare prezinta o panta generala spre malul lacului Siutghiol, strada analizata avand o panta generala unica dinspre vest (str. Al. Sahia) catre est (str. Dumbraveni) de la cota +32,59 mrMN75 la intersectia cu str. Al. Sahia , pana la cota de +22,30 mrMN75 la intersectia cu str. Dumbraveni.

Referința geodezică

Sistemele de referință geodezică utilizate sunt:

- Sistemul de proiecție stereografică 1970;
- Sistemul de referință cote Marea Neagra 75 (MN75)

3.2. CARACTERISTICILE GEOTEHNICE, SEISMICITATEA

Geomorfologic , amplasamentul apartine unitatii structurale a podisului Dobrogea de Sud, care reprezinta , cu aspect de platou, usor cutat cu pante line , urmărind natural geomorfologia naturală a reliefului acestei zone , acoperit de depozite sedimentare loessoide pe un fundament calcaros.

Considerații geotehnice

Teren natural de fundare este constituit din prafuri argiloase loessoide cafeniu - fin - prăfoase, de consistență plastic consistentă, vartos, cu grosimi variabile de la suprafața terenului , depuse pe fundamentul calcaros.

Pamanturile se incadreaza in categoria 4b – pamanturi mediocre din punctul de vedere al calitatii lor ca material de umplutura pentru terasamente (conform STAS 2914-88).

Pamantul din stratul de fundare al drumurilor se incadreaza in categoria P5 , cu un indice de plasticitate $I_p > 15$, pamanturi sensibile la umezire si la inghet. In calculul de dimensionare a noilor structuri rutiere se recomanda $E_{vd} = 70$ MPa.

Categoria geotehnică a suportului de fundare pentru amplasamentul lucrarilor propuse , conform normativului Normativului NP – 074/2002 , se inscrie în **categoria geotehnică 1** , corespunzător unui **risc geotehnic redus.**

Adancimea maxima de inghet, conform STAS 6054/77 este de 0.80 m de la nivelul solului, iar frecventa medie a zilelor de inghet este de cca. 68.9 zile pe an.

Seismicitatea zonei

Conform SR 11100/1-93 (privind zonarea seismica), lucrarea se afla într-o zona cu gradul 7₁ de intensitate seismica (MSK) cu o perioada de revenire de 50 ani.

Conform „Cod de proiectare seismica” – Indicativ P 100-1-2013, lucrarile drumului public se afla in zona seismica de calcul „E” , cu acceleratia relevanta $a_g = 0,2g$ si perioada de colț $T_c = 0,7\text{sec}$.

3.3. DESCRIEREA LUCRARILOR NECESARE

3.3.1. Reparatii deficiente la fundatia strazii

- **Remedierea zonelor de dislocari si gropi locale**, consta in completarea cu piatra sparta la cota, compactarea si impanarea cu cribluri ;
- **Indepartare stratului contaminat cu argila**, consta in scarificarea stratului contaminat, strangerea si indepartarea acestuia in depozitul de moloz aprobat, reprofilarea la cota cu aport de material corespunzator, compactarea, corectarea profilului si impanarea pietrei sparte cu cribluri ;
- **Remedierea zonelor de record** la intersectii, constand in consolidarea fundatiei din piatra sparta, dupa caz, frezarea zonelor de legatura;
- **Indepartarea vegetatiei** , prin curatarea locala/ierbicidare.

3.3.2. Covoare asfaltice pe partea carosabila, cu urmatoarea alcatuire:

- 6 cm grosime strat de binder BAD20;
- 4 cm grosime strat de uzura din beton asfaltic BA16.

3.3.3. Reparatii trotuare

Lucrarile constau in curatirea vegetatiei, decaparea zonelor cu deficiente, corectia bordurilor dislocate de la aliniament, corectia fundatiei pe zonele fara imbracaminte si asternerea imbracamintii din beton asfaltic BA8 de cca. 3 cm grosime , cu o panta de 1,5% spre partea carosabila.

3.3.4. Scurgerea apelor pluviale se realizeaza in lungul profilelor transversale si longitudinal prin curgere libera pe imbracaminta asfaltica in lungul bordurilor laterale.

Amenajările propuse se vor racorda la zonele adiacente, atat in profil longitudinal cat si in profil transversal, astfel incat sa se asigure inclusiv preluarea și scurgerea apelor pluviale de pe suprafețele nou amenajate.

3.3.5. Realizarea sistemului de reglementari a circulației rutiere și pietonale prin marcaje , indicatoare rutiere si alte elemente complementare, asigurandu-se siguranta si cresterea fluentei circulației rutiere.

Consideratii generale

La stabilirea sistemului de reglementări a siguranței circulației privind mijloacele de semnalizare rutieră, s-a ținut cont de următoarele:

- ◆ Respectarea prevederilor legislației în vigoare în domeniul din OUG 195/2002 republicata; HG 11391/2006; STAS 1848/1,2,3-2011 și STAS 1848/7-2004.
- ◆ Str. Macinului este o strada cu latimea carosabilului de 7,0 m , cu 2 benzi de circulatie, fara prioritate fata de str. Alexadru Sahia si str. Dumbraveni si cu prioritate fata de celelalte strazi (Gospodariei, Rozelor si Socului) , prezinta un trafic usor si de intensitate mica, inclusiv cel pietonal, generat in principal de riverani .
- ◆ Corelarea intrării și ieșirii cu fluxurile de circulație adiacente arterelor de circulație.

Pe perioada executiei lucrarilor

Se va asigura semnalizarea rutiera prin indicatoare rutiere temporare si auxiliare, conform prevederilor Normelor Metodologice MI-MT din oct 2000 privind conditiile de inchidere si de instituire a restrictiilor de circulatie pentru lucrari pe partile laterale ale carosabilului si pe carosabil, astfel:

- A. limitare de viteza;
- B. avertizare lucrari;
- C. depasire interzisa;
- D. drum ingustat pe partea lucrarilor ;
- E. bariere directionale;
- F. balize cu lampi cu lumina galbena intermitenta;
- G. sfarsitul tuturor restrictiilor.

Semnalizarea rutiera descrisa mai sus se pastreaza pe toata durata executiei lucrarilor si pana la realizarea semnalizarii rutiere definitive.

Mijloace de semnalizare rutiera

Restrictiile de circulatie sunt reglementate prin indicatoare si marcaje rutiere , astfel:

Indicatoarele de prioritate sunt de „oprire », amplasate la intersectiile cu str. Alexadru Sahia si str. Dumbraveni.

Marcajele rutiere sunt realizate cu vopsea albă reflectorizantă, astfel:

- marcaje longitudinale de separare a benzilor de circulație, formate din linii discontinue și continue, după caz, în apropierea intersecției ;
- marcaje transversale de oprire ;

3.4. CONSUMURI DE UTILITATI SI ANALIZA DE CONSUM

Investitia propusa nu necesita consum de utilitati pe perioada de exploatare.
Iluminatul public al drumului nu face obiectul prezentei investitii.

Consumul de apa va fi redus, cu un caracter temporar numai pe perioada de executie a lucrarilor de construire a drumului pentru compactarea fundatiei din piatra sparta si va fi procurata din apele de suprafata a lacului Siutghiul din apropierea lucrarilor.

3.5. CONCLUZIILE IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

Proiectul propus nu se incadreaza in listele din anexele la Hotararea Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului, reprezentand lucrari de drumuri de dimensiuni reduse.

3.5.1. EFECTELE GENERALE IN SITUATIA ACTUALA (FARA AMENAJARI)

Cu efecte negative:

- poluarea aerului cu praf produs de autovehiculele care circula pe un drum pietruit;
- poluarea aerului cu gaze de motor de la autovehiculele care circula pe un drum accidentat;
- zgomotul specific produs de autovehiculele care circula pe un drum accidentat;
- structura solului neadecvata pentru circulatii rutiere si pietonale (denivelari);
- siguranta circulatiei scazute si inconfortul produs asupra conducatorilor auto si pietonilor.

3.5.2. EFECTELE GENERALE IN SITUATIA CU AMENAJARI PROPUSE

Cu efecte pozitive:

- imbunatatirea calitatii aerului prin reducerea semnificativa a prafului si gazelor de motor;
- reducerea zgomotului din circulatia autovehiculelor;
- imbunatatirea calitatii structurii solului si a suprafetei de rulare cu imbracaminte asfaltica;
- cresterea confortului in trafic si a sigurantei rutiere si pietonale;
- imbunatatirea aspectului urbanistic al zonei.

3.5.3. EFECTELE GENERALE TEMPORARE PE PERIOADA EXECUTIEI

Cu efecte negative:

- deșeuri inerte de materiale de construcție (pământ, beton, asfalt, piatra, nisip), fără conținut de substanțe periculoase;
- deșeuri rezultate accidental de la utilajele cu motor termic (motorina, uleiuri uzate);
- poluarea temporară a aerului cu praf și gaze de la funcționarea utilajelor;
- zgomotul produs de utilajele de construcții pe perioada execuției lucrărilor;
- deșeuri menajere ale organizării de șantier

Principalele măsuri de reducere a impactului negativ pe perioada de execuție sunt:

- utilizarea de utilaje în bună stare de funcționare;
- colectarea și gestionarea deșeurilor inerte de construcție în zone de depozitare autorizate;
- colectarea și gestionarea deșeurilor menajere de către unități specializate;
- colectarea și gestionarea deșeurilor petroliere de către unități specializate.

In concluzie: Amenajarile propuse contribuie la imbunatatirea calitatii factorilor de mediu, iar la executia lucrarilor se va respecta legislatia aplicabila din domeniu:

- Legea nr.10/1995 privind calitatea in constructii cu art.6 pct."d" referitor la igiena, sanatate, protectia si refacerea mediului, cu modificarile ulterioare;
- O.U.G nr. 195/2005 referitoare la protectia mediului
- Legea nr.265/2006 care modifica OUG nr.195/2005 de mai sus
- OUG164/2008 pentru modificarea si completarea OUG195/2005 privind protectia mediului
- Legea nr. 132/2010 privind colectarea selectiva a deseurilor
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

- Legea nr. 107/1996 Legea Apelor și Legea nr. 310/2004 pentru modificarea și completarea Legii 107/1996;
- Hotararea Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului;
- Alte prevederi legale in vigoare din domeniu.

CAP. 4. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE

4.1. DURATA PROPUA DE REALIZARE A INVESTITIEI

Avand in vedere specificul lucrarilor de drum (terasamente, fundatii piatra sparta, asternere covoare asfaltice), desfasurarea acestora se va face numai in conditii timp favorabil, astfel:

- *Terasamente* : fara precipitatii si in conditii de umiditate optima a terenului, fara temperaturi scazute de inghet a terenului;
- *Fundatii piatra*: fara precipitatii si in conditii de umiditate optima a terenului, fara temperaturi scazute de inghet a terenului;
- *Covoare asfaltice*:fara precipitatii si temperatura suportului si a aerului minim 10⁰ C.

Tinand cont de restrictiile de mai sus, **durata estimativa calendaristica pentru executia lucrarilor propuse este de 30 de zile** , pentru intervalul incepand din luna aprilie .

Aceasta durata cuprinde inclusiv etapele de elaborare proiecte tehnice, autorizare executie, organizare santier, acestea fara a fi direct conditionate de timpul favorabil.

4.2. PRINCIPALELE ETAPE DE REALIZARE A INVESTITIEI

Activitati pregatitoare – pe o durata de 15 zile , cuprinzand:

- Aprofundarea studiilor si investigatiilor de teren, dupa caz si elaborarea proiectului tehnic;
- Autorizarea executiei lucrarilor de constructii;
- Elaborarea detaliilor de executie;

Executia lucrarilor de baza – pe o durata de 15 zile , pe urmatoarele etape tehnologice:

- Instalarea organizarii de santier si reglementarea restrictiilor de circulatie;
- Scarificare si reprofilare fundatie piatra;
- Asternerea imbracamintilor din covoar asfaltice;
- Reparatii la trotuare;
- Semnalizarea rutiera.

4.3. GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTITIEI

Este anexat la prezenta documentatie si a fost intocmit dupa succesiunea activitatilor si a etapelor tehnologice pe categorii de lucrari.

8.2. ESALONAREA INVESTITIEI

*Va fi stabilita de catre beneficiar in corelare cu programul de esalonare a finantarii , propunerea proiectantului fiind pe o perioada totala de **cca 1 luna favorabila** , astfel :*

- Luna 1 = 409,730 mii lei , cuprinzand: proiectare, organizare santier, lucrari baza

8.3. DURATA DE REALIZARE

Investitia se va realiza esalonat pe activitati si lucrari pe o durata totala de 30 zile, astfel:

- Activitati proiectare, autorizare executie: 15 zile
- Organizare de santier, executie lucrari de baza propriu-zise : 15 zile

8.4. PRINCIPALELE CAPACITATI (IN UNITATI FIZICE)

- Lungime drum 443 m

Cap. 9. AVIZE SI ACORDURI

Avizele, acordurile si aprobarile, nominalizate in Certificatul de Urbanism nr. 4559/28.12.2015, sunt obtinute/intocmite dupa cum urmeaza:

Avize si acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura

- Alimentare cu apa (RAJA Constanta) – aviz nr. 76/28.01.2016
- Canalizare (RAJA Constanta) - aviz nr. 76/28.01.2016
- Alimentare cu energie electrica (ENEL Dobrogea) – aviz nr. 153580805/24.02.2016
- Gaze naturale (Distrigaz sud) – aviz nr. 310.363.208/04.03.2016
- Telefonizare (Telekom Romania Communications) – aviz nr. 164/15.01.2016

Alte avize/acorduri

- RCS&RDS – aviz nr. 968/02.02.2016
- Situatia juridica a terenului (Primaria Municipiului Constanta) – nr. 6714/29.01.2016
- Cadastru Primaria Municipiului Constanta – cu nr. 67/3882/09.02.2016

Studii de specialitate

- Studiu geotehnic (anexat): P.F.A. Ghelmeci Ion , autorizat cu nr. 1539/2007
- Deviz estimativ

Actul administrativ al autoritatii pentru protectia mediului (APM C-ta) - clasarea notificarii nr. 3130RP/01.03.2016

La elaborarea documentatiilor in urmatoarele faze (D.T.A.C. , P.Th., D.E.) si pe perioada executiei lucrarilor se vor respecta toate cerintele si recomandările avizatorilor.

Sef proiect, ing. Dan Mocanu



Proiectanti: ing. Danut Ene

ing. Gafar Erden



BENEFICIAR: MUNICIPIUL CONSTANTA

Investitia: „Strada MACINULUI”- cartier Palazu Mare, din municipiul Constanta

GRAFIC ESTIMATIV DE ESALONARE A INVESTITIEI

Nr crt	Denumirea operatiei/lucrarilor	zile	Saptamani								
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	ACTIVITATI PROIECTARE, AUTORIZARE	15									
1	Aprofundarea studiilor si investigatiilor de teren, dupa caz	3									
2	Proiect tehnic si autorizarea executiei	15									
3	Detalii de executie	5									
B	ORGANIZARE, EXECUTIE LUCRARI DRUM	15									
1	Organizarea de santier	3									
2	Trasarea lucrarilor	2									
3	Scarificarea pietruirii existente	5									
4	Curatirea materialului necorespunzator	6									
5	Reprofilarea fundatiei (nivelare, compactare)	8									
6	Reparatii la trotuare	2									
7	Asternere imbracaminte asfaltiaca	4									
8	Marcaje rutiere si montare indicatoare rutiere	1									
C	Receptia la terminarea lucrarilor (Conform H.G. nr. 273/1994 „Regulament de receptie a lucrarilor de constr. si inst. aferente acestora”, cap. I, II, IV)										

TOTAL DURATA	30 zile
---------------------	----------------

NOTE: - Lucrarile se vor executa cu inchiderea circulatiei pe sectoarele aflate in lucru

Proiectant,



DEVIZ GENERAL conform HG 28/9.01.2008

Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții

„STR. MACINULUI”

DIN MUNICIPIULUI CONSTANTA - CARTIER PALAZU MARE

Faza: D.A.L.I. - Documentatie de avizare a lucrărilor de intervenții

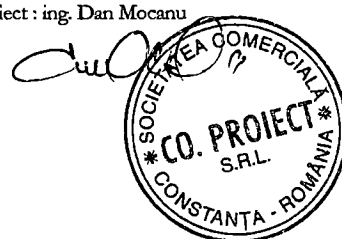
în mii lei la cursul leu/euro din data de 07.03.2016 1 euro = 4.4626 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare		TVA	Valoare	
		(fara TVA)			(inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1,1	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1,2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 1		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2,1	Racord alimentare cu apa	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2,2	Racord alimentare cu apa	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2,3	Rețele electrice exterioare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 2		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3,1	Studii de teren: topografic, geotehnic	1,760	0,394	0,352	2,112	0,474
3,2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,699	0,157	0,120	0,819	0,184
3,3	Proiectare si inginerie	9,098	2,039	1,820	10,918	2,446
	3.3.1 Docum: Studiu de fezabilitat, avize/acorduri	3,490	0,782	0,698	4,188	0,938
	3.3.2 Proiect tehnic, Caiete de sarcini, Autoriz. Construire	3,860	0,865	0,772	4,632	1,038
	3.3.3 Detalii de executie	1,285	0,288	0,257	1,542	0,346
	3.3.4 Verificarea tehnica a proiectului	0,463	0,104	0,093	0,556	0,125
3,4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0,300	0,067	0,060	0,360	0,081
3,5	Consultanta	1,513	0,339	0,303	1,816	0,407
3,6	Asistenta tehnica (diriginte santier, asistenta tehnica proiectant)	3,025	0,678	0,605	3,630	0,813
	3.6.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,756	0,170	0,152	0,909	0,204
	3.6.2 Diriginti de santier desemnati de autoritatea contractanta	2,269	0,508	0,454	2,723	0,610
TOTAL CAPITOLUL 3		16,395	3,674	3,260	19,655	4,405
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza						
4,1	Constructii si instalatii	302,579	67,803	60,516	363,095	81,364
	4.1.1. "STR. MACINULUI"	302,579	67,803	60,516	363,095	81,364
4,2	Montaj utilaj tehnologic	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4,4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4,5	Dotari	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4,6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 4		302,579	67,803	60,516	363,095	81,364
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli						
5,1	Organizare de santier 1,5%	4,539	1,017	0,908	5,447	1,221
	5.1.1. lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	4,539	1,017	0,908	5,447	1,221
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	3,379	0,757	0,000	3,379	0,757
	5.2.1. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0,5%) din valoarea de C+M	1,536	0,344	0,000	1,536	0,344
	5.2.2. Cota pentru ISC (0,1%+0,5%) din valoarea de C+M	1,843	0,413	0,000	1,843	0,413
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute 5% (cap. 4)	15,129	3,390	3,026	18,155	4,068
TOTAL CAPITOL 5		23,047	5,164	3,934	26,981	6,046
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6,2	Probe tehnologice si teste	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 6		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL GENERAL		342,021	76,642	67,709	409,730	91,815
Din care C+M (Cap1.2+Cap1.3+Cap2+Cap.4.1+Cap4.2+Cap5.1.1)		307,118	68,820	61,424	368,542	82,585

Beneficiar : MUNICIPIUL CONSTANTA

Proiectant: CO. PROIECT SRL Constanta

Sef proiect : ing. Dan Mocanu



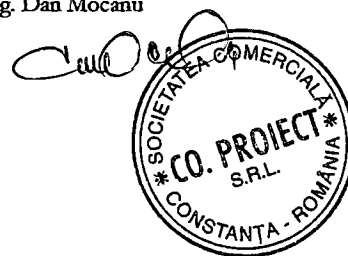
„STR. MACINULUI ”
DIN MUNICIPIULUI CONSTANTA - CARTIER PALAZU MARE
Faza: D.A.L.I. - Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii

DEVIZ FINANCIAR AL OBIECTULUI 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica
in mii lei la cursul leu/euro din data de 07.03.2016 1 euro = 4.4626 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare		TVA	Valoare	
		(fara TVA)			(inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
3,1	Studii de teren: topografic, geotehnic	1,760	0,394	0,352	2,112	0,474
	3.1.1. Studiu topografic	1,330	0,298	0,266	1,596	0,358
	3.1.2. Studiu geotehnic	0,430	0,096	0,086	0,516	0,116
3,2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,699	0,157	0,120	0,819	0,184
	3.2.1. Certificat de Urbanism	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	3.2.2. Autorizatie de Construire	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	3.2.3. Aviz alimentare cu apa, canalizare	0,139	0,031	0,028	0,167	0,038
	3.2.4. Aviz alimentare cu energie electrica	0,095	0,021	0,019	0,114	0,026
	3.2.5. Aviz gaze naturale	0,240	0,054	0,048	0,288	0,065
	3.2.6. Aviz RCS&RDS	0,083	0,019	0,017	0,100	0,022
	3.2.7. Aviz telefonizare	0,041	0,009	0,008	0,049	0,011
	3.2.8. Viza cadastru PMC	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	3.2.9. Actul administrativ al autorit. pentru protectia mediului	0,100	0,022	0,000	0,100	0,022
3,3	Proiectare si inginerie	9,098	2,039	1,820	10,918	2,446
	3.3.1. Docum: Studiu de fezabilitate, avize/acorduri	3,490	0,782	0,698	4,188	0,938
	3.3.2. Proiect tehnic, Caiete de sarcini, Autoriz. construire	3,860	0,865	0,772	4,632	1,038
	3.3.3. Detalii de executie	1,285	0,288	0,257	1,542	0,346
	3.3.4. Verificare tehnica a proiectului	0,463	0,104	0,093	0,556	0,125
3,4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0,300	0,067	0,060	0,360	0,081
	3.4.1 Cheltuieli documentatie de atribuire si multiplicari	0,300	0,067	0,060	0,360	0,081
3,5	Consultanta	1,513	0,339	0,303	1,816	0,407
	3.5.1 Consultanta management investitie, administrare	1,513	0,339	0,303	1,816	0,407
3,6	Asistenta tehnica (diriginte santier, asist. tehn. proiectant)	3,025	0,678	0,605	3,630	0,813
	3.6.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,756	0,170	0,151	0,907	0,203
	3.6.2 Diriginti de santier desemnati de autoritatea contractanta	2,269	0,507	0,454	2,723	0,610
	TOTAL CAPITOLUL 3	16,395	3,674	3,260	19,655	4,405

Proiectant: CO. PROIECT SRL Constanta

Sef proiect : ing. Dan Mocanu



Beneficiar : MUNICIPIUL CONSTANTA

Investitia : „STR. MACINULUI”

DIN MUNICIPIUL CONSTANTA - CARTIER PALAZU MARE

DEVIZUL OBIECTULUI

„STR. MACINULUI”

Faza: D.A.L.I. - Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii

in mii lei la cursul lei/euro din data de 07.03.2016 1 euro = 4,4626 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I.	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Terasamente	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Constructii - carosabil	302,579	67,803	60,516	363,095	81,364
3	Izolații	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4	Instalații electrice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5	Instalații sanitare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6	Instalații de încălzire, ventilare, climatizare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
7	Instalații de alimentare cu gaze naturale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8	Instalații de telecomunicații	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL I	302,579	67,803	60,516	363,095	81,364
II.	MONTAJ					
	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL II	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
III.	PROCURARE					
	Utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Utilaje și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL III	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL (I + II + III)	302,579	67,803	60,516	363,095	81,364

Proiectant: CO. PROIECT SRL Constanta

Sef proiect : ing. Dan Mocanu



Beneficiar: MUNICIPIUL CONSTANTA

„STR. MACINULUI”
DIN MUNICIPIULUI CONSTANTA - CARTIER PALAZU MARE
Faza: D.A.L.I. - Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii

DEVIZ FINANCIAR AL OBIECTULUI Cap. 5 - Alte cheltuieli
in mii lei la cursul leu/euro din data de 07.03.2016 1 euro = 4,4626 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare		TVA	Valoare	
		(fara TVA)			(inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
5,1	Organizare de santier 1,5% (cap.4)	4,539	1,017	0,908	5,447	1,221
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	4,539	1,017	0,908	5,447	1,221
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	3,379	0,757	0,000	3,379	0,757
	5.2.1. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0,5%) din valoarea de C+M	1,536	0,344	0,000	1,536	0,344
	5.2.2. Cota pentru ISC (0,1%+0,5%) din valoarea de C+M	1,843	0,413	0,000	1,843	0,413
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute 5% (cap. 4)	15,129	3,390	3,026	18,155	4,068
	TOTAL CAPITOL 5	23,047	5,164	3,934	26,981	6,046

Proiectant: CO. PROIECT SRL Constanta

Sef proiect : ing. Dan Mocanu



BENEFICIAR : MUNICIPIUL CONSTANTA

FORMULAR C5

LISTA CU CANTITATILE DE LUCRARI

COD

OBIECTIVUL : 659 D.A.L.I. - Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii Str.Macinului

OBIECT : 01 Strada Macinului

CATEGORIA DE LUCRARI : 0001 Strada Macinului

pag. : 1

Nr.	CAPITOL DE LUCRARI			U/M	CANTITATE	PRET UNITAR	VALOARE
crt.	SIMBOL	DENUMIRE				a) material	a) material
						b) manopera	b) manopera
						c) utilaj	c) utilaj
						d) transport	d) transport
						Total a+b+c+d	Total a+b+c+d
SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA		
0	1	2		3	4	5	6
1	DA 04B1	SCARIF MEC PLATF DRUM EXEC AUTOGREDER PE ADINC NEC		SMC	1,560	0,0	0
		5 CM IN IMPIET CU ADUN MATER IN SUL SAU CORDON				0,0	0
						443,80	692
						0,0	0
						443,80	692
2	DA 12B1	STRAT FUND REPROF P SPARTA PT DRUM CU ASTERNERE		MC	141,0	40,25	5.675
		MECANICA EXEC CU IMPANARE FARA INNOROIRE				7,42	1.046
						33,26	4.690
						0,0	0
						80,93	11.411
3	DA 11B1	STRAT FUND REPROF P SPARTA PT DRUM CU ASTERNERE		MC	16,0	40,25	644
		MANUALA EXEC CU IMPANARE FARA INNOROIRE				20,39	326
						21,31	341
						0,0	0
						81,95	1.311
4	DB 01A1	CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT		MP	6.285,0	0,0	0
		SUPORT DIN BET CIM SAU PAV PIATRA BITUMATE MEC				0,0	0
						0,05	314
						0,0	0
						0,05	314
5	DB 02D1	AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER		SMP	62,850	114,21	7.178
		APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA				20,60	1.295
						0,0	0
						0,0	0
						134,81	8.473
6	DB 12B1	STRAT LEGAT BINDER DE CRIB EXEC LA CALD CU ASTERNE		T	368,0	251,34	92.493
		RE MECANICA				4,25	1.564
						12,32	4.534
						0,0	0
						267,91	98.591

COD

BENEFICIAR : MUNICIPIUL CONSTANTA

OBIECTIVUL : 659 D.A.L.I. - Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii Str.Macinului

OBIECT : 01 Strada Macinului

CATEGORIA DE LUCRARI : 0001 Strada Macinului

pag. : 2

0	1	2	3	4	5	6
7	DB 23E1	ASTERNERE CU REPARTIZ A BINDERULUI DE CRIBLURA	T	74,0	251,09	18.581
					5,67	420
					25,0	1.850
					0,0	0
					281,76	20.851
8	DB 16H1	IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN GROS DE 4,0 CM ASTERN MECANICA	MP	3.125,0	26,82	83.813
					0,54	1.688
					1,48	4.625
					0,0	0
					28,84	90.126
9	DB 23F1	ASTERNERE CU REPARTIZ A BETON SI MORT ASFALTIC	T	30,0	285,88	8.576
					6,13	184
					28,0	840
					0,0	0
					320,01	9.600
10	DB 16D1	IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN GROS DE 4,0CM ASTERN MANUALA	MP	35,0	27,13	950
					1,43	50
					1,10	39
					0,0	0
					29,66	1.039
11	DF 16A1	MARCAJE RUTIERE LONGIT SIMPLE DUBLE CU INTRERUPERI SAU CONTINUE EXEC MEC VOP EMAIL,MICROBILE STICLA	KM	0,170	815,17	139
					34,15	6
					17,40	3
					0,0	0
					866,72	148
12	DF 17A1	MARCAJE LONGIT TRANSV SI DIVERSE EXECUTATE MECANIZ CU VOPSEA PE SUPRAFETE CAROSABILE	MP	3,0	11,95	36
					4,94	15
					2,88	9
					0,0	0
					19,77	60
13	DF 18A1	PLANTARE STILPI PENTRU INDICATOARE DE CIRCULATIE RUTIERA DIN METAL CONFECTIONATI INDUSTRIAL	BUC	2,0	109,74	219
					11,21	22
					0,0	0
					0,0	0
					120,95	241
14	DF 19A1	MONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUT DIN TABL OTEL SAU ALUM PE UN STILP GATA PLANTAT	BUC	2,0	102,74	205
					4,53	9
					0,0	0
					0,0	0
					107,27	214

COD

BENEFICIAR : MUNICIPIUL CONSTANTA

OBIECTIVUL : 659 D.A.L.I. - Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii Str.Macinului

OBIECT : 01 Strada Macinului

CATEGORIA DE LUCRARI : 0001 Strada Macinului

pag. : 3

0	1	2	3	4	5	6
15	DF 27A1	PILOTIPT DIRIJ CIRC RUT IN SCOP ASIG FLUENT TRAF PE SECT DR CU RESTR DE CIRC PTR LUCR CONST,REP	ORA	63,0	0,0 10,30 0,0 0,0 10,30	0 649 0 0 649
16	TSC 35C32	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC ROCI TARI SI F.TARI<25KG/BUC LA D. 21-30M	SMC	1,900	0,0 0,0 291,20 0,0 291,20	0 0 553 0 553
17	TRB 01C12	Transportul materialelor cu roaba pe pneuri inc ar uncare desc rasturnare grup1-3 distanta 20m	T	38,0	0,0 7,14 0,0 0,0 7,14	0 271 0 0 271
18	TRA 01A33	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelo r cu autobasculanta pe dist.= 33 km.	T	335,0	0,0 0,0 0,0 16,75 16,75	0 0 0 5.611 5.611
19	TRA 01A11	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelo r cu autobasculanta pe dist.= 11 km.	T	1.105,0	0,0 0,0 0,0 8,40 8,40	0 0 0 9.282 9.282
20	TRA 04A11	Transport rutier mater.semifabr. cu autoremorechere cu remorci treiler sub 20t pe dis.11 km.*	T	60,0	0,0 0,0 0,0 13,0 13,0	0 0 0 780 780
21	TRA 05A11	Transport rutier materiale,semifabricate cu autove hic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 11 km.	T	3,0	0,0 0,0 0,0 13,0 13,0	0 0 0 39 39

COD

BENEFICIAR : MUNICIPIUL CONSTANTA

OBIECTIVUL : 659 D.A.L.I. - Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii Str.Macinului

OBIECT : 01 Strada Macinului

CATEGORIA DE LUCRARI : 0001 Strada Macinului

pag. : 4

0	1	2	3	4	5	6
		CHELTUIELI DIRECTE				218.509
						7.545
						18.490
						15.712
						260.256
		Utilaje din care :				18.490
		Valoarea aferenta pentru utilaje tehnice				18.490
		Valoarea aferenta pentru utilaje electrice				0
		C.A.S. 7.545 x 15.80 %				1.192
		Somaj 7.545 x 0.50 %				38
		Sanatate 7.545 x 5.20 %				392
		Fond de accidente 7.545 x 0.4050 %				31
		F.N.U.A.S.S. (C.M.) 7.545 x 0.85 %				64
		Alte cheltuieli conform prevederilor legale				0
		Cheltuieli indirecte 261.973 x 10.00 %				26.197
		Profit 288.170 x 5.00 %				14.409
		Cheltuieli indirecte + Profit				40.606
		TOTAL				302.579

PROIECTANT,







BENEFICIAR
MUNICIPIUL CONSTANTA

PROIECTANT: CO. PROIECT

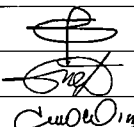
CONSTANTA
J13/1715/2001

Documentatie tehnico-economica faza Documentatia de
avizare a lucrarilor de interventie - DAL pentru strazi din
municipiul Constanta

Str. MACINULUI
Cartier Palazu Mare

FAZA:
D.A.I.
Proiect nr.
172901_L3.4
/2016

DESENAT	ing. Erden Gafar
PROIECTAT	ing. Danut Ene
SEF PROIECT	ing. Dan Mocanu


Dan Mocanu

SCARA:
1:10000
DATA:
FEB. 2016

PLAN DE INCADRARE IN MUN. CONSTANTA

PL.NR.
1