



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reparații capitale și modernizarea pasajului Cumpenei” în faza DALI

Consiliul local al municipiului Constanța, întrunit în ședința ordinară din data de 27.11.2015

Luând în dezbateră expunerea de motive a d-lui viceprimar Decebal Făgădău nr.164285/19.11.2015, referitoare la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reparații capitale și modernizarea pasajului Cumpenei” în faza DALI;

Consultând raportul Direcției tehnic-achiziții nr.164288/19.11.2015, raportul favorabil al Comisiei de specialitate nr. 1 de studii prognoze economico-sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța și raportul favorabil al Comisiei de specialitate nr. 5 pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățeanului;

Văzând dispozițiile art.44, alin (1), din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, HG nr.28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

În temeiul prevederilor art 36, alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. d) și art. 115, alin. (1), lit. b din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată;

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reparații capitale și modernizarea pasajului Cumpenei” în faza DALI, conform anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Valoarea totală a investiției (fără TVA) este de:

6.231,9071 mii lei, respectiv 1.414,0928 mii euro

Din care C+M : 5.646,9357 mii lei, respectiv 1.281,3560 mii euro

(curs 31 iulie 2015, 1euro= 4,4070 lei).

ART. 2 Compartimentul comisiilor de specialitate ale Consiliului local va comunica prezenta hotărâre Direcției tehnic achiziții, Direcției patrimoniu, Direcției urbanism, Direcției servicii publice, Direcției financiare, Direcției gospodărire comunală din cadrul Primăriei municipiului Constanța, în vederea aducerii la îndeplinire și Instituției prefectului județului Constanța, spre știință.

Prezenta hotărâre a fost adoptată de 22 consilieri din 27 membri.

PRESEDINTE ȘEDINȚĂ,
MIRCEA DOBRE

CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR,

Constanța
Nr. 297 / 2015

DEVIZ GENERAL

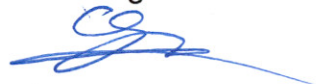
Privind cheltuielile necesare realizării Lucrări de intervenție la Podul Cumpenei

Curs BNR 1 euro = 4,4070 (31.07.2015)

Nr. crt.	DENUMIREA CAPITOLELOR DE CHELTUIELI	Valoare (fara TVA)		(TVA)-24%	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii Lei	Mii Euro	Mii Lei	Mii Lei	Mii Euro
1	2	4	5	6	7	8
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1.	Obtinerea terenului	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1.2.	Amenajarea terenului	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1.3.	Amenajari pt. protecția mediului si aducere la starea initiala	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
TOTALCAPITOLUL 1		0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare functionarii obiectivului						
2.1	Modificari camine retele existente	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
TOTAL CAPITOLUL 2		0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1.	Studii de teren	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
3.2.	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	8,5960	1,9505	2,0630	10,6590	2,4187
3.3.	Proiectare si inginerie	134,4509	30,5085	32,2682	166,7191	37,8305
3.4.	Organizarea procedurilor de achiziție	1,0000	0,2269	0,2400	1,2400	0,2814
3.5	Consultanță (sau supravegherea executiei, verificarea atestarii)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
3.6.	Asistență tehnică din care:	98,6127	22,3764	23,6670	122,2797	27,7467
3.6.1.	Dirigentie de santier	33,6127	7,6271	8,0670	41,6797	9,4576
3.6.2	Asistenta tehnica din partea proiectantului	65,0000	14,7493	15,6000	80,6000	18,2891
TOTAL CAPITOLUL 3		242,6596	55,0623	58,2383	300,8979	68,2773
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1.	Constructii si instalatii din care:	5.378,0340	1.220,3390	1.290,7282	6.668,7622	1.513,2204
4.1.1.	SCOATERE LINIE DE TRAMVAI SI REFACERE CALE	3.451,1220	783,1001	828,2693	4.279,3913	971,0441

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
4,1,2	REMEDIEREA DEFECTELOR BETONULUI SI PROTECTIA INFRASTRUCTURII	147,3950	33,4457	35,3748	182,7698	41,4726
4,1,3	REMEDIEREA DEFECTELOR BETONULUI SI PROTECTIA SUPRASTRUCTURI	487,4210	110,6015	116,9810	604,4020	137,1459
4,1,4	CAMASUIRE PILA 10	8,8140	2,0000	2,1154	10,9294	2,4800
4,1,5	REPARAREA SCARILOR DE ACCES	71,3570	16,1917	17,1257	88,4827	20,0778
4,1,6	ILUMINAT PASAJ	1.211,9250	275,0000	290,8620	1.502,7870	341,0000
4,2	Montaj utilaje tehnologice	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale de montaj	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
4,4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
4,5	Dotari	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
4,6	Active necorporale	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
TOTAL CAPITOL 4		5.378,0340	1.220,3390	1.290,7282	6.668,7622	1.513,2204
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli						
5,1	Organizare de santier	268,9017	61,0170	64,5364	333,4381	75,6610
5.1.1	Lucrari de constructii	268,9017	61,0170	64,5364	333,4381	75,6610
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
5,2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	73,4102	16,6576	17,6184	91,0286	20,6555
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	268,9017	61,0170	64,5364	333,4381	75,6610
TOTAL CAPITOL 5		611,2136	138,6915	146,6913	757,9048	171,9775
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
6,2	Probe tehnologice si teste din care:	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
TOTAL CAPITOL 6		0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
TOTAL GENERAL		6.231,9071	1.414,0928	1496,5309	7.727,5648	1.753,4751
DIN CARE C+M		5.646,9357	1.281,3560	1.355,2646	7.002,2003	1.588,8814

Intocmit
Teh.G.Giugiumica



Verificat
dipl.V.Pelin



✓ **ESALONAREA COSTURILOR COROBORATE CU GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTIȚIEI**

ACTIVITATE	Durata (luni)											
	Luna											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Executarea lucrarilor de interventie la PASAJUL CUMPENEI												
Scoaterea liniei de tramvai si refacere cale	862.7805	862.7805	862.7805	862.7805								
Remediarea defectelor betonului si protectia infrastructurii				49.1317	49.1317	49.1316						
Remediarea defectelor betonului si protectia suprastructurii							162.4737	162.4737	162.4737			
Camasuire pila 10				8.8140								
Repararea scarilor de acces pe pod										35.6785	35.6785	
Iluminat pasaj												1211.9250
Total	862.7805	862.7805	862.7805	920.7262	49.1317	49.1316	162.4737	162.4737	162.4737	35.6785	35.6785	1211.9250

5. Indicatori de apreciere a eficienței economice:

5.1.1. Durata de realizare (luni): Durata de realizare a lucrării este de 12 luni

5.1.2. Capacități (în unități fizice și valorice):

Capacitățile în unități valorice reprezintă acele beneficii socio-economice așteptate, efectul multiplicator, iar capacitățile în unități fizice sunt reprezentate de indicatorii fizici de infrastructură.

În cazul proiectului evaluat se vor prezenta atât indicatori calitativi, cât și cantitativi care se încadrează în definițiile menționate mai sus.

Nr.Crt	Capacitati in unitati valorice
1	Sporirea traficului rutier.
2	Circulația vehiculelor cu 50 Km/ora.
3	Proiectul propus va contribui la conformarea cerințelor de mediu și siguranța a populației, precum și Organizații neguvernamentale de mediu
4	Prin intermediul proiectului autoritățile centrale și locale sunt asistate în procesul de luare a deciziilor și de susținere a politicilor de mediu din Programul de guvernare, de îndeplinire a îndatoririlor asumate în domeniul de mediu de către România pe plan internațional.
5	Realizarea proiectului va duce la îmbunătățirea traficului rutier prin sporirea lui în zonă și o dezvoltare a turismului mai bună.

Nr.Crt.	Capacitati in unitati fizice	Valoare
1	Dezvoltarea resurselor umane (noi angajați)	4
2	Pasaj reabilitat cu sporirea traficului rutier	1

5.1.3. Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția, după caz:

Indicatori calitativi

Crt	Descriere	Valoare
1	Sporirea traficului rutier	50 Km/ora
2	Dezvoltarea resurselor umane (noi angajați)	4
3	Dezvoltarea turistică (pe pod)	20 %

Obiectivul proiectului este sporirea capacității traficului rutier pe pasaj prin crearea a două benzi noi de circulație prin eliminarea liniilor de tramvai, sporirea siguranței traficului rutier prin montarea de parapete directionale în zona mediană și înlocuirea parapetelor directionale existente cu parapete noi de tip special, montarea de panouri antifonice pentru îmbunătățirea mediului în vecinătatea lucrării, punerea în siguranță a pasajului rutier prin lucrări de reparații și protecție a betoanelor suprastructurii și infrastructurii pasajului.

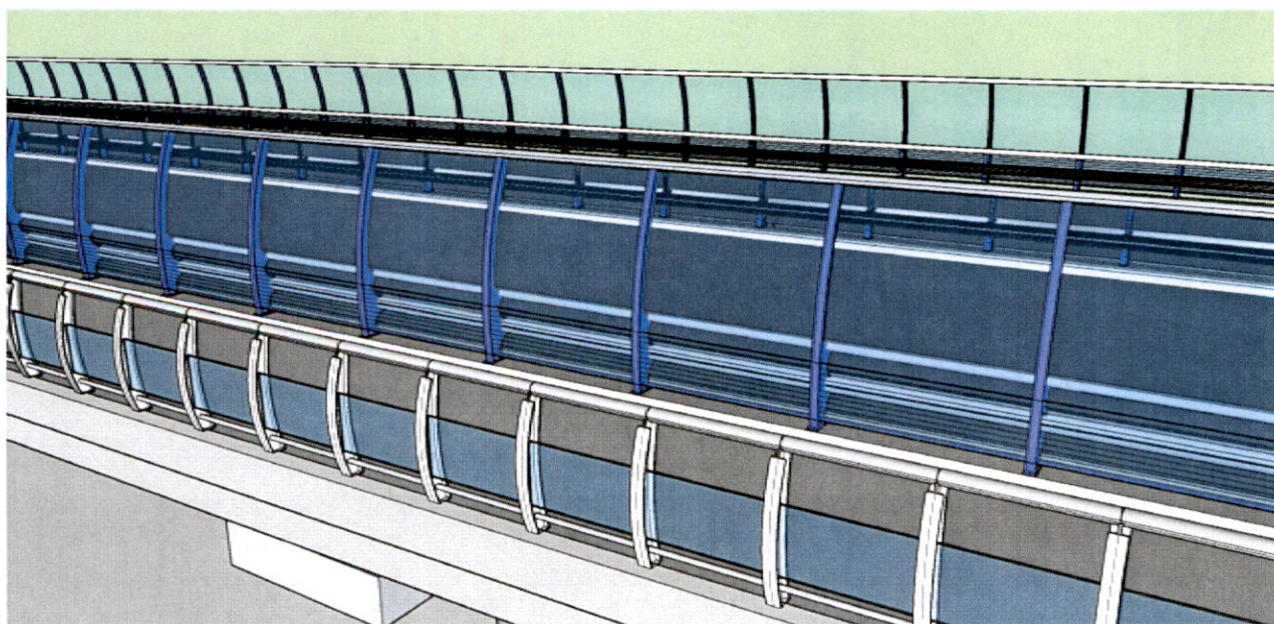
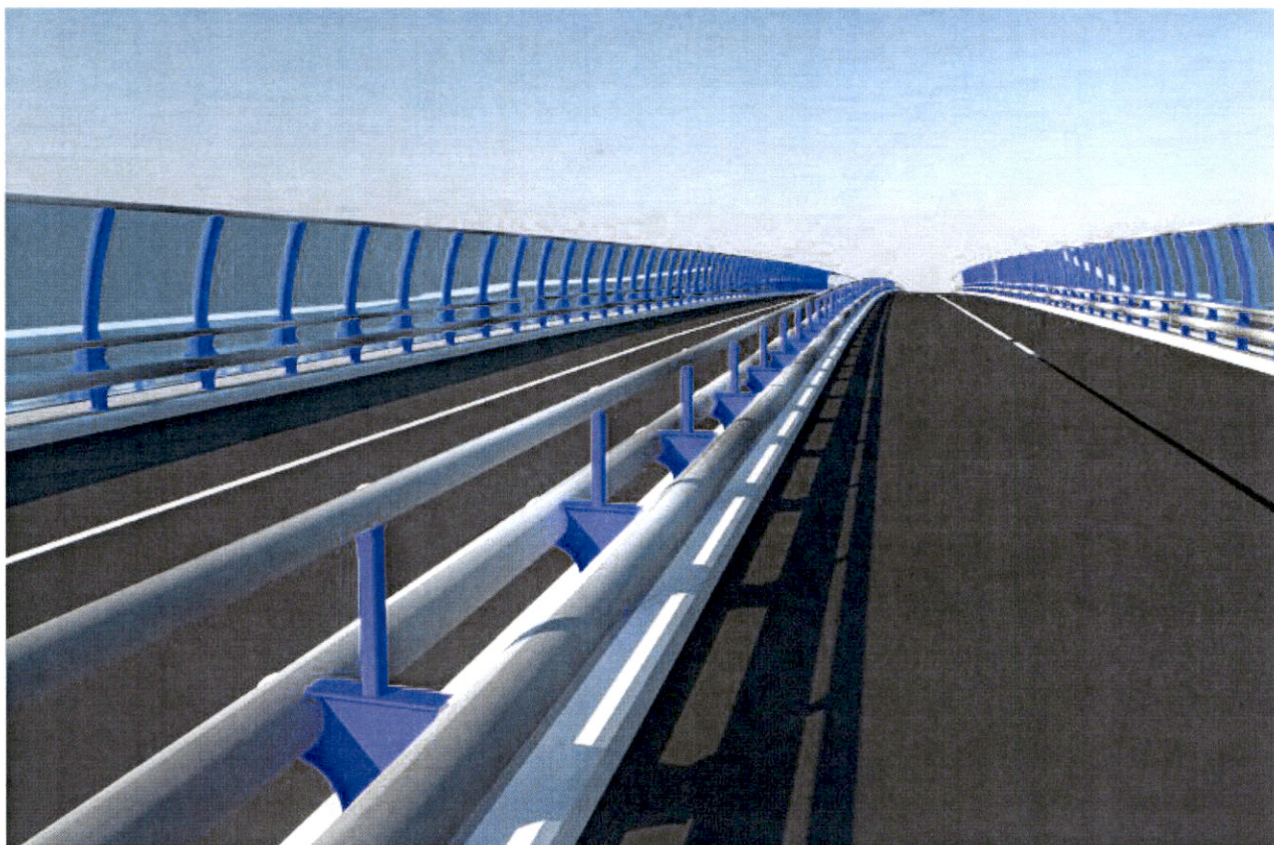
Implementarea proiectului va determina îmbunătățirea calității traficului în zonă și a turismului.

Indicatorii calitativi care permit evaluarea gradului de indeplinire a acestui obiectiv sunt :

- cresterea gradului de calitate a traficului, reducerea poluarii provocata de noxele de la autoturisme,
- cresterea vitezei de circulatie la 50 Km/ora,

Prin sporirea traficului rutier pe pasaj prin eliminarea liniilor de tramvai, circulatia rutiera se va desfasura in conditii de siguranta cu o viteza de 50 Km/ora, iar traficul se va fluidiza in aceasta zona.

Dezvoltarea economica si turistica a zonei prin aparitia de noi unitati cu profil divers de activitate, beneficii sociale – prin aparitia de noi unitati economice se creeaza noi locuri de munca.



Indicatori cantitativi

Pe langa beneficiile de ordin calitativ, sporirea traficului rutier prin eliminarea liniilor de tramvai va determina o serie de aspecte pozitive care pot fi masurate cu ajutorul urmatoilor indicatori cantitativi :

- costuri reduse de intretinere si reparatii,
- reducerea factorilor poluanti,
- reducerea timpului de transport in comun prin fluidizarea traficului rutier,
- dezvoltarea economica a zonei prin aparitia de noi unitati economice care prin cifra de afaceri va duce la cresterea potentialului economic al zonei cat si a turismului.

5.2. Analiza comparativa a costului realizarii lucrarilor de interventii fata de valoarea de inventar a constructiei.

Valoarea de inventar a constructiei 4 588 000 euro

Costul total al lucrarilor de reparatii cu sporirea traficului rutier este de 1 753 475.1 euro Rezultata ca valoarea de inventar a constructiei este mai mare decat costurile de reabilitare. Pentru reabilitare sunt necesare aproximativ 40 % din valoarea de inventar a lucrarii.

6. Sursele de finantare a investitiei

Sursele de finantare a investitiei se constituie in conformitate cu legislatia in vigoare si constau din fonduri de la bugetul local.

7. Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției

7.1. Număr de locuri de muncă create în faza de execuție:

In faza de executie se realizeaza 10 locuri de munca.

7.2. Număr de locuri de muncă create în faza de operare:

In faza de operare se realizeaza 2 locuri de munca

8. Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției

8.1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei)

(în prețuri -21.07.2015, 1 euro = 4.4070 lei),

INV = 7 727.5648 mii lei

din care:

- construcții-montaj (C+M): 7 002.2003 mii lei

8.2. Eșalonarea investiției (INV/C+M): 1.104 mii lei

Costul componentelor majore ale investitiei	Anul 1	Anul 2	TOTAL Mii lei
Sporirea traficului rutier pe pasaj prin eliminarea liniei de tramvai	7 727.5648	0	7 727.5648
Total			7 727.5648

8.3. Durata de realizare (luni): Durata de realizare a lucrarii este de 12 luni

8.4. Capacități

Nr.Crt	Capacitati in unitati valorice
1	Sporirea traficului rutier.
2	Circulatia vehiculelor cu 50 Km/ora.
3	Proiectul propus va contribui la conformarea cerintelor de mediu si siguranta a populatiei, precum si Organizatii neguvernamentale de mediu
4	Prin intermediul proiectului autoritatile centrale si locale sunt asistate in procesul de luare a deciziilor si de sustinere a politicilor de mediu din Programul de guvernare, de indeplinire a indatoririlor asumate in domeniul de mediu de catre Romania pe plan international.
5	Realizarea proiectului va duce la imbunatatirea traficului rutier prin sporirea lui in zona si o dezvoltare a turismului mai buna .

Nr.Crt.	Capacitati in unitati fizice	Valoare
1	Dezvoltarea resuselor umane (noi angajati)	4
2	Pasaj reabilitat cu sporirea capacitatii traficului rutier	1

8.5. Finantarea investitiei: investitia va fi finantata de la bugetul local

9. Avize și acorduri de principiu

Avizele si acordurile emise de organele in drept, potrivit legislatiei in vigoare , privind avizele si acordurile necesare conform certificatului de urbanism si reglementarilor in vigoare.

Intocmit,
Teh. G.Giugiumica



Verificat,
ing. Vlad Pelin

