

HOTĂRÂRE

privind însușirea actualizării/revizuirii indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr. 1315/2022, astfel cum au fost actualizați prin Ordinul de Ministru MTI nr. 1442/27.07.2023 și Ordinul de Ministru MTI nr. 918/9.04.2024

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind însușirea actualizării/revizuirii indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr. 1315/2022, astfel cum au fost actualizați prin Ordinul de Ministru MTI nr. 1442/27.07.2023 și Ordinul de Ministru MTI nr. 918/9.04.2024 – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 98824/1/11.02.2025 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 98851/441/11.02.2025 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune însușirea actualizării/revizuirii indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr. 1315/2022, astfel cum au fost actualizați prin Ordinul de Ministru MTI nr. 1442/27.07.2023 și Ordinul de Ministru MTI nr. 918/9.04.2024;

Având în vedere Hotărârea nr. 604/2022 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca privind însușirea STUDIULUI DE FEZABILITATE (documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici) pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, Hotărârea nr. 573/2023 privind însușirea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”** și Hotărârea nr. 145/2024 privind însușirea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr. 1315/2022;

Reținând Hotărârea Guvernului nr. 1315/2022 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții **„Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură, județul Cluj”**, Ordinul de Ministru MTI nr. 1442/27.07.2023 privind actualizarea valorii devizului general aferent obiectivului de investiții **„Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură, județul Cluj”** și Ordinul de Ministru MTI nr. 918/9.04.2024 privind actualizarea valorii devizului general aferent obiectivului de investiții **„Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură, județul Cluj”**;

Având în vedere Master Planul General de Transport, document strategic de referință aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 și modificat prin Hotărârea de Guvern nr. 1312/2021, Acordul de Asociere încheiat între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Gilău și Comuna Apahida și aprobat prin Hotărârea nr. 981/2017 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca, modificat prin Actul Adițional nr. 1/2020, Protocolul de colaborare nr. 660787/1/19.12.2019, încheiat între Asocieria de U.A.T.: Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida și C.N.A.I.R SA, modificat prin Actul Adițional nr. 474824/2020, Acordul de Asociere nr. 905305/2022 încheiat între U.A.T.: Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Baciș și Comuna Apahida privind continuarea parteneriatului încheiat pentru realizarea obiectivului **„Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, în cadrul Programului Transport (PT) 2021-2027, Faza 1 - Centura Metropolitană TR35 și Acordul de Parteneriat nr.

919806/2022, încheiat între Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Apahida, Comuna Baciș și C.N.A.I.R. S.A., în scopul implementării obiectivului „**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I - Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**”, în cadrul Programului Transport (PT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35;**

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. (1), 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. (1) Se însușește actualizarea/revizuirea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**”, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr. 1315/2022, astfel cum au fost actualizați prin Ordinul de Ministru MTI nr. 1442/27.07.2023 și prin Ordinul de Ministru MTI nr. 918/9.04.2024, conform Anexelor 1, 2 și 3, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Actualizarea/revizuirea indicatorilor tehnico-economici se însușește în vederea promovării spre avizare la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a noilor indicatori tehnico-economici, conform prevederilor legislative în domeniu.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Juridică și Direcția Economică.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea



Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de
legătură”**

(actualizare/revizuire indicatori tehnico - economici)

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. /Asocierea
Unităților Administrativ-Teritoriale Cluj-Napoca, Gilău, Florești, Apahida și Baci.

Amplasament: Județul Cluj

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):						9,393,663	mii lei
din care C + M (inclusiv TVA):						6,490,446	mii lei
Faza I – 6,870,108 mii lei cu TVA, din care C + M 4,753,961 mii lei cu TVA (în prețuri la data de 15.01.2025, Curs BNR la data avizarii 1 euro = 4,975 lei);							
Faza II –2,523,554 mii lei cu TVA, din care C + M 1.736.485 mii lei cu TVA(în prețuri la data de 21.03.2024, Curs BNR la data avizarii 1 euro = 4,974 lei)							
Durata de execuție a obiectivului pentru fiecare fază:						48 luni/total 96 luni	
Eșalonarea investiției faza I (INV/C + M):							
ANUL I	INV	2,061,033	mii lei	ANUL II	INV	1,717,527	mii lei
	C + M	713,094	mii lei		C + M	1,426,188	mii lei
ANUL III	INV	1,717,527	mii lei	ANUL IV	INV	1,374,022	mii lei
	C + M	1,663,886	mii lei		C + M	950,792	mii lei
Eșalonarea investiției faza II (INV/C + M):							
ANUL I	INV	757,066	mii lei	ANUL II	INV	630,889	mii lei
	C + M	260,473	mii lei		C + M	520,946	mii lei
ANUL III	INV	630,889	mii lei	ANUL IV	INV	504,711	mii lei
	C + M	607,770	mii lei		C + M	347,297	mii lei
Capacități:							
Centura metropolitană		42,13	km				
Drumuri de legătură		32,33	km				
Noduri rutiere		20	bucăți				

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013 modificat și completat.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului Transport (PT) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Virgil Poruțiu

Consilier,
Muresan Elena-Georgiana



ȘEF SERVICIU ADMINISTRARE CAI PUBLICE
Bochiș Marcel

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de
legătură” Faza I
(actualizare/revizuire indicatori tehnico – economici)**

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A./Asocierea

Unităților Administrativ- Teritoriale Cluj-Napoca, Gilău, Florești, Apahida și Baci

Amplasament: județul Cluj

Valoarea totală a investiției pentru faza I (inclusiv TVA):						6,870,108	mii lei
(în prețuri la data de 15.01.2025, Curs BNR la data avizarii 1 euro = 4,975 lei),							
din care C + M (inclusiv TVA):						4,753,961	mii lei
Durata de execuție a obiectivului pentru faza I:						48 luni	
Eșalonarea investiției faza I (INV/C + M):							
ANUL I	INV	2,061,033	mii lei	ANUL II	INV	1,717,527	mii lei
	C + M	713,094	mii lei		C + M	1,426,188	mii lei
ANUL III	INV	1,717,527	mii lei	ANUL IV	INV	1,374,022	mii lei
	C + M	1,663,886	mii lei		C + M	950,792	mii lei
Capacități:							
Centura metropolitană		23.67	km				
Drumuri de legătură		19.16	km				
Noduri rutiere		14	bucăți				

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013 modificat și completat.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului Transport (PT) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Virgil Poruțu

ȘEF SERVICIU ADMINISTRARE CĂI PUBLICE
Bochiș Marcel

Consilier
Muresan Elena-Georgiana



Anexa nr.2 la HCL nr. 69 / 2025. cuprinde un numar de o pagina,

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri
de legătură”-Faza II
(actualizare/revizuire indicatori tehnico – economici)**

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A./Asocierea

Unităților Administrativ Teritoriale Cluj-Napoca, Gilău, Florești, Apahida și Baci

Amplasament: județul Cluj

Valoarea totală a investiției pentru faza II (inclusiv TVA):				2,523,554		mii lei	
(în prețuri la data de 21.03.2024, Curs BNR la data avizarii 1 euro = 4,974 lei),							
din care C + M (inclusiv TVA):				1,736,485		mii lei	
Durata de execuție a obiectivului pentru faza II :				48 luni			
Eșalonarea investiției faza II (INV/C + M):							
ANUL I	INV	757,066	mii lei	ANUL II	INV	630,889	mii lei
	C + M	260,473	mii lei		C + M	520,946	mii lei
ANUL III	INV	630,889	mii lei	ANUL IV	INV	504,711	mii lei
	C + M	607,770	mii lei		C + M	347,297	mii lei
Capacități:							
Centura metropolitană		18.46	km				
Drumuri de legătură		13.17	km				
Noduri rutiere		6	bucăți				

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013 modificat și completat.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului Transport (PT) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV

Virgil Poruțiu

ȘEF SERVICIU ADMINISTRARE CĂI PUBLICE

Bochiș Marcel

Consilier,
Muresan Elena-Georgiana

