CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA

# HOTĂRÂRE

privind aprobarea Hărţilor strategice de zgomot ale municipiului Cluj-Napoca şi a rapoartelor aferente acestora

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în şedinţă ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Hărţilor strategice de zgomot ale municipiului Cluj-Napoca şi a rapoartelor aferente acestora – proiect din iniţiativa primarului;

Reţinând Referatul de aprobare nr. 857511/1/12.11.2025 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de iniţiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 857608/462/12.11.2025 al Direcţiei Ecologie urbană şi spaţii verzi - Serviciul Ecologie Urbană şi al Direcţiei Juridice, prin care se propune aprobarea Hărţilor strategice de zgomot ale municipiului Cluj-Napoca şi a rapoartelor aferente acestora;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor art. 15 şi 59 din Legea nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiant;

Luând în considerare Adresa Agenţiei Naţionale pentru Mediu şi Arii protejate, înregistrată la Primăria municipiului Cluj-Napoca sub nr. 465410/2025, prin care s-a avizat Harta strategică de zgomot a municipiului Cluj-Napoca;

Potrivit dispoziţiunilor art. 129, 133 alin. (1), 139 şi 196 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

## HOTĂRĂŞTE:

**Art.1.** Se aprobă Hărţile strategice de zgomot ale municipiului Cluj-Napoca şi rapoartele aferente acestora, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Cu data prezentei hotărâri îşi încetează aplicabilitatea Hotărârea nr. 87/2019.

**Art.3** Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredinţează Direcţia Ecologie Urbană şi spaţii verzi.

Preşedinte de şedinţă,
Ec. Dan Ştefan Tarcea

ROMÂNIA
Jud. Cluj-Mun. Cluj-Napoca
CONSILIUL LOCAL

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roşca

Nr. 680 din 20 noiembrie 2025
(Hotărârea a fost adoptată cu 20 voturi)

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA

Anexă la Hotărârea nr. 630 /2025

# HĂRȚILE STRATEGICE DE ZGOMOT ALE MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

1. Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărţilor strategice de zgomot

2. Raport referitor la datele obţinute în urma realizării fiecărei hărţi strategice de zgomot

3. Raport referitor la evaluarea rezultatelor obţinute în urma realizării fiecărei hărţi strategice de zgomot

Anexa 1. – Baza de date privind sursa de zgomot trafic rutier
Anexa 2. – Baza de date privind sursa de zgomot trafic feroviar – tramvai
Anexa 3. – Baza de date privind sursa de zgomot industrie
Anexa 4. Hărţilor strategice de zgomot ale municipiului Cluj-Napoca :

- Anexa 4.1. Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic rutier Lzsn
- Anexa 4.2. Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic rutier Ln
- Anexa 4.3. Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic rutier Lzsn pentru străzile de categoria I-II
- Anexa 4.4. Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic rutier Ln pentru străzile de categoria I-II
- Anexa 4.5. Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic rutier Lzsn pentru străzile de categoria III-IV
- Anexa 4.6. Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic rutier Ln pentru străzile de categoria III-IV
- Anexa 4.7. Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic feroviar-tramvai Lzsn
- Anexa 4.8. Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic feroviar-tramvai Ln
- Anexa 4.9. Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot industrie Lzsn
- Anexa 4.10. Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot industrie Ln

ROMÂNIA
Jud. Cluj, Mun. Cluj-Napoca
CONSILIUL LOCAL

PRIMĂRIA ȘI CONSILIUL LOCAL
CLUJ-NAPOCA

ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA

## 1. RAPORT

# Referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot

**BENEFICIAR: MUNICIPIUL CLUJ NAPOCA**
**COMANDA NR: 453674 din 08/05/2024**

**DECEMBRIE 2024**

# RAPORT
## REFERITOR LA DATELE UTILIZATE IN PROCESUL DE CARTARE A ZGOMOTULUI IN VEDEREA REALIZARII HARTILOR STRATEGICE DE ZGOMOT

### 1. Descrierea aglomerării - Municipiul Cluj-Napoca

*o Așezare geografică*

Municipiul Cluj-Napoca, reședința județului Cluj, este situat în nordul Depresiunii Transilvaniei, între Munții Apuseni și Câmpia Transilvaniei, pe valea râului Someșul Mic la confluența cu râul Nadăș și cinci alte pâraie, la intersecția paralelei 46°46'N cu meridianul 23°36'E. Datorită geografiei locale, orașul s-a dezvoltat mai ales pe axa est-vest, de-a lungul limitei sudice a Podișului Someșan, fiind flancat la sud de dealul Feleac, iar la nord de dealul Lomb. Hotarele administrative ale municipiului cuprind o arie de 179,5 km², iar suprafața construită a municipiului era de 36 km² în 2020. Clujul este unul din cele mai importante centre academice, culturale și economice din România. Altitudinea față de nivelul mării variază între 356 m și 605 m. Orașul se află în zona temperat-continentală cu o temperatură medie anuală de 8,2°C. Media anuală a precipitațiilor este de 557 mm cu valori minime în luna februarie (24,5 mm) și maxime în iunie (90,5 mm). (sursa: ro.wikipedia.org).

Suprafața cuprinsă în limitele administrative ale Municipiului Cluj-Napoca este de 179,5 km$^2$, cu o suprafață construită de 36 km$^2$. (sursa: Primăria Municipiului Cluj-Napoca).

Populația Municipiului Cluj-Napoca la 1 iulie 2021 luată în considerare la realizarea hărților strategice de zgomot este de 286.598 locuitori (sursa: Institutul Național de Statistică). Numărul total de locuințe la sfârșitul anului 2021 era de 157.784 (sursa: Institutul Național de Statistică).

Figura 1.1 – Municipiul Cluj-Napoca

- *Clima*

Parametrii climatologici ai municipiului Cluj-Napoca considerați pentru evaluarea și cartarea acustica a zgomotului ca valori medii anuale, conform Administrației Naționale de Meteorologie sunt prezentați în tabelul următor.

Tab.1.2 – Date climatologice Municipiul Cluj-Napoca (valori medii anuale 2021)

| Parametru | Stația meteorologică Cluj-Napoca |
|---|---|
| Temperatura medie a aerului (°C) | 9,4 |
| Umezeala medie relativă (%) | 76 |
| Presiunea atmosferică (mb) | 968,1 |
| Viteza medie a vântului (m/s) | 2,0 |

## 2.2. O scurtă descriere a datelor de intrare utilizate în cartarea strategică de zgomot

*Culegerea de informaţii şi date necesare realizării hărţii de zgomot şi introducerea acestora în modelul GIS*

Scopul acestei etape a fost acela de a obţine datele de intrare care să descrie toate tipurile de surse de zgomot conform Legii 121/2019: trafic rutier (inclusiv pentru drumurile principale din interiorul aglomerării), trafic feroviar (tramvai) și zgomot industrial pentru amplasamentele unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr.278/2013, cu modificările și completările ulterioare. Anul de referinţă pentru care se realizează hărţile strategice de zgomot pentru Municipiul Cluj-Napoca este 2021.

În acest scop s-a urmărit îndeplinirea următoarelor cerinţe de informaţie:

- Numărul populației din datele statistice oficiale;
- Distribuția populației pe clădiri rezidențiale ținând seama de statistici oficiale;
- Seturi de date geospațiale care să conțină cel puțin următoarele straturi tematice: străzile, liniile de tramvai, pistele de biciclişti, clădirile rezidenţiale, clădirile administrative, clădirile industriale, spitalele şi alte unităţi sanitare, şcolile şi alte unităţi de învăţământ, spaţiile verzi, parcurile, râurile şi lacurile, topografia terenului, tipul de terenuri, podurile şi pasajele rutiere şi/sau feroviare, panourile fonice;
- Date de trafic rutier;
- Date de trafic feroviar (tramvai);
- Date şi informaţii cuprinse în actele de reglementare emise operatorilor, astfel cum sunt definiţi la art. 3 lit. o) din Legea nr. 278/2013, cu modificările şi completările ulterioare;
- Date meteo.

## 2.3.Software de cartare a zgomotului utilizat si versiunea acestuia:

SoundPlan 9.0 Complete Acoustics.

## 2.4. Informaţii despre metodologia utilizată pentru colectarea datelor de intrare

### PRINCIPII GENERALE

**Surse de zgomot şi obiective de cartat**

Aglomerare > 100.000 locuitori (trafic rutier, feroviar-tramvai şi activităţi industriale)

**Limita aglomerării**

Limita administrativă a Municipiului Cluj-Napoca a fost disponibilă ca strat tematic în harta GIS pusă la dispoziţie de Primăria Municipiului Cluj-Napoca şi a fost utilizată pentru delimitarea teritoriului cartografiat.

**Indicatori de zgomot**

***Nivelul zi-seară-noapte Lzsn***

***Nivelul de zgomot zi-seară-noapte în decibeli (dB) se defineşte prin următoarea relaţie:***

$$L_{zsn} = 10\lg\frac{1}{24}\left(12*10^{\frac{L_{zi}}{10}} + 4*10^{\frac{L_{seara}+5}{10}} + 8*10^{\frac{L_{noapte}+10}{10}}\right)$$

*unde:*

***a)*** *$L_{zi}$ este nivelul acustic mediu ponderat (A) în interval lung de timp, conform definiţiei din SR ISO 1996-2:1995, determinat pentru totalul perioadelor de zi dintr-un an;*

***b)*** *$L_{seară}$ este nivelul acustic mediu ponderat (A) în interval lung de timp, conform definiţiei din SR ISO 1996-2:1995, determinat pentru totalul perioadelor de seară dintr-un an;*

***c)*** *$L_{noapte}$ este nivelul acustic mediu ponderat (A) în interval lung de timp, conform definiţiei din SR ISO 1996-2:1995, determinat pentru totalul perioadelor de noapte dintr-un an.*

***d)*** *perioada de zi are 12 ore, perioada de seară are 4 ore şi perioada de noapte are 8 ore, pentru toate sursele de zgomot analizate;*

***e)*** *intervalele orare ale perioadelor de zi, seară şi noapte sunt: 7,00-19,00; 19,00-23,00 şi 23,00- 7,00, ora locală;*

***f)*** *se iau în calcul un an reprezentativ în ceea ce priveşte emisia de zgomot şi un an mediu în privinţa condiţiilor meteorologice;*

***g)*** *se ia în considerare zgomotul incident, ceea ce înseamnă că nu se ţine seama de zgomotul reflectat de faţada clădirii studiate. În general, acest aspect implică o corecţie de 3 dB în cazul măsurării.*

**Grad de realizare: 100% prin utilizarea softului specializat de calcul SoundPlan 9.0.**

***Definirea indicatorului de zgomot pentru perioada de noapte $L_{noapte}$***

*Indicatorul de zgomot pentru perioada de noapte $L_{noapte}$ este nivelul acustic mediu ponderat (A) în interval lung de timp, conform definiţiei din SR ISO 1996-2:1995, determinat pentru totalul perioadelor de noapte dintr-un an, pentru care:*

*- durata nopţii este de 8 ore;*

*- se ia în calcul un an reprezentativ în ceea ce privește emisia de zgomot și un an mediu în privința condițiilor meteorologice;*

*- se ia în considerare zgomotul incident;*
*- alegerea înălțimii punctului de evaluare este aceeași ca pentru indicatorul $L_{zsn}$.*
**Grad de realizare: 100%, s-a utilizat softul specializat SoundPlan 9.0.**

**Metode de calcul**
*La cartarea zgomotului pentru Municipiul Cluj-Napoca s-a utilizat, conform legislației, metoda CNOSSOS-EU. Menționăm că, această metodă este implementată în cadrul softului de cartare Soundplan utilizat pentru elaborarea hărților strategice de zgomot.*
**Grad de realizare: 100%.**

**Definirea indicatorilor, a gamei şi a benzilor de frecvenţă**
Calculele de zgomot sunt definite în gama de frecvență 63 Hz - 8 kHz în benzi de octavă. Rezultatele aferente benzilor de frecvenţă se furnizează în intervalul de frecvenţă corespunzător.

**Înălţime receptor**
Calculul s-a realizat în punctele de imisie la o înălţime de 4 m.

**Receptori la faţade**
Faţadele au fost divizate până la fiecare 5 m de la poziţia de pornire, cu o poziţie a receptorului la jumătatea distanţei de faţadă sau a segmentului de 5 m. Secţiunea rămasă are punctul său receptor în mijlocul său.

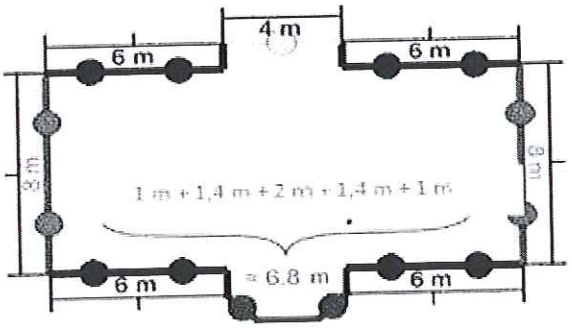



Figura 1.2 – Amplasarea receptoarelor în jurul unei clădiri

**Drumuri principale în interiorul aglomerării**
Având în vedere valorile de trafic din interiorul aglomerării Cluj-Napoca pentru traseele drumurilor naționale au fost luate în considerare următoarele drumuri principale:
- DN 1 - lungime = 9,879 km, volum trafic anual mediu = 10.158.255 autovehicule;

- DN 1C - lungime = 9,931 km, volum trafic anual mediu = 8.608.486 autovehicule;
- DN 1F - lungime = 4,876 km, volum trafic anual mediu = 10.506.375 autovehicule;
- DJ103G - lungime = 6,543 km, volum trafic anual mediu = 11.345.360 autovehicule;
- DJ103U - lungime = 2,222 km, volum trafic anual mediu = 8.849.435 autovehicule;
- DJ105S - lungime = 4,468 km, volum trafic anual mediu = 7.303.488 autovehicule;
- DJ107R - lungime = 9,169 km, volum trafic anual mediu = 8.563.949 autovehicule;
- DJ109A - lungime = 9,268 km, volum trafic anual mediu = 11.859.574 autovehicule.

Sursa: Modelul de transport din PMUD Zona Metropolitană Cluj.

## DATE TOPOGRAFICE ŞI DEMOGRAFICE

**Întocmirea hărţii de bază a obiectivului pentru care se realizează cartarea strategică de zgomot**

Harta de bază a obiectivului la nivelul anului 2021 a fost pusă la dispoziţie de Primăria Municipiului Cluj-Napoca în format digital (GIS), în coordonate STEREO 70 şi a cuprins următoarele straturi tematice:

- OCPI Construcții - conține 24.401 vectori
- RENNS Drumuri - conține 1.425 polilinii
- Alte amenajări - conține 2.364 poligoane
- SV Spații Verzi Compacte - conține 8.459 înregistrări tip poligon
- TPM Unități de învățământ cadastrate publice - conține 94 poligoane
- Limita_administrativa.shp

Celelalte straturi tematice necesare cartării zgomotului conform legislației în vigoare au fost construite și adăugate de elaborator.

**Înălţimile clădirilor**

Primăria Municipiului Cluj-Napoca a pus la dispoziţie informaţii referitoare la regimul de înălțime pentru clădirile existente în harta de bază utilizată la precedenta cartare a zgomotului (anul de bază 2016). Harta GIS a fost completată cu clădirile construite în perioada 2017-2021, cărora li s-au atribuit atribute de înălțime prin inspecție vizuală. Pe lângă clădirile de locuit, au mai fost constituite layere separate pentru clădirile administrative, şcoli_spitale, biserici, anexe, clădiri industriale (altele decât IPPC) pentru care au fost aproximate înălțimile prin inspecție vizuală.

**Forma clădirilor**

Forma clădirilor este digitizată din amprenta pereţilor ca poligoane închise (existentă ca informaţie în harta GIS).

**Curbe de nivel ale terenului**
În harta GIS care stă la baza realizării hărţilor strategice de zgomot a fost introdus un layer care conţine curbele de nivel pentru întreg teritoriul municipiului. Pe baza acestuia softul utilizat pentru cartare a calculat automat pantele străzilor.

**Aliniament rutier şi feroviar**
Liniile de emisie au fost considerate în axul drumurilor (1 linie de emisie, respectiv 2 linii de emisie pentru străzile cu mai multe benzi de circulaţie pe sens), respectiv al căii ferate (câte o linie de emisie pentru fiecare cale de rulare).

**Panouri fonice**
Nu este cazul.

**Înălţime panouri fonice**
Nu este cazul.

**Atenuare la sol**
Atenuare prestabilită: G = 0 pentru suprafete dure și foarte dure (zonele construite), G = 0,3 pentru sol dens compactat (drum cu pietriș, parcare), G = 0,7 pentru câmp compactat și pietriș (zone de parc), respectiv G=1 pentru sol necompactat, afânat (gazon, iarbă, sol afânat).

**Distribuţia locuinţelor şi locuitorilor în clădirile rezidenţiale**
Pentru Municipiul Cluj-Napoca au fost disponibile următoarele informaţii referitoare la populaţia municipiului:

- numărul total al locuitorilor din zona supusă cartografierii (Municipiul Cluj-Napoca) – sursa: Institutul Național de Statistică;
- numărul total al locuințelor din zona supusă cartografierii (Municipiul Cluj-Napoca) – sursa: Institutul Național de Statistică.

Pentru determinarea numărului locuitorilor pentru fiecare clădire rezidenţială s-a utilizat metoda 1B prevăzută în Legea 121/2019:

$$Inh_{\text{clădire}} = \frac{V_{\text{clădire}}}{V_{total}} \times Inh_{\text{total}}$$

Indicele „total" se referă aici la respectivele entităţi luate în considerare.

Volumul clădirii este produsul dintre suprafaţa de bază şi înălţimea sa:

$V_{clădire} = BA_{clădire} \times H_{clădire}$

Înălţimea clădirii a fost estimată în funcţie de numărul etajelor $NF_{clădire}$, presupunând o înălţime medie pentru fiecare etaj de 3 m:

$H_{clădire} = NF_{clădire} \times 3m$

Numărul de etaje există ca atribut în layerul de clădiri.

Volumul total de clădiri rezidenţiale din entitatea în cauză $V_{total}$ a fost calculat ca suma volumelor tuturor clădirilor rezidenţiale din entitate:

$$V_{total} = \sum_{i=1}^{n} V_{clădire_i}$$

## TRAFIC RUTIER

### Descrierea sursei

Sursa de zgomot din traficul rutier s-a determinat prin combinarea emisiilor de zgomot ale fiecărui vehicul care formează fluxul de trafic. Aceste vehicule au fost grupate în cinci categorii, în funcţie de caracteristicile emisiilor lor de zgomot.

Tab. 1.4 – Clase de vehicule

| Categoria | Denumirea | Descrierea | Categoria vehiculului în CE Omologarea de tip completă a vehiculelor |
|---|---|---|---|
| 1 | Vehicule ușoare cu motor | Autoturisme, autoutilitare ≤ 3,5 tone, SUV-uri, MPV-uri, inclusiv remorci și rulote. | M1 și N1 |
| 2 | Vehicule cu greutate medie | Vehicule cu greutate medie, autoutilitare > 3,5 t, autobuze, rulote auto și altele asemenea, cu două osii și pneuri jumelate montate pe osia din spate | M2, M3 și N2, N3 |
| 3 | Vehicule grele | Vehicule grele, autocare, autobuze, cu trei sau mai multe osii | M2 și N2 cu remorcă, M3 și N3 |
| 4 | Vehicule motorizate cu două roți | 4a Mopeduri cu două, trei sau patru roți | L1, L2, L6 |
| | | 4b Motociclete cu sau fără ataș, tricicluri și cvadricicluri | L3, L4, L5, L7 |
| 5 | Vehicule electrice și hibrid | Autoturisme, autoutilitare ≤ 3,5 tone, SUV-uri, MPV-uri cu tracțiune electrică sau hibridă | N/A |

Parcul auto înmatriculat în județul Cluj, pe baza căruia s-a făcut împărțirea fluxurilor de trafic pe categorii de vehicule, a fost obținut de la Ministerul Afacerilor Interne – Direcția Regim Permise și Înmatriculare a Vehiculelor. De

asemenea, au fost utilizate datele din modelul de transport realizat în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Cluj-Napoca, 2021-2030.

**Numărul și amplasarea surselor sonore echivalente**
Fiecare vehicul a fost reprezentat printr-o singură sursă punctiformă care radiază uniform în jumătatea 2-π a spațiului de deasupra solului, amplasată la 0,05 m deasupra suprafeței drumului.

**Fluxul de trafic (a se vedea și Anexa 1 – Baza de date privind sursa de zgomot trafic rutier)**
Emisiile de zgomot ale fluxului de trafic au fost reprezentate printr-o sursă liniară, caracterizată de puterea sa acustică direcțională per metru și per frecvență. Pentru arterele de circulație cu două benzi s-a considerat o sursă liniară amplasată în centrul străzii. Pentru arterele cu mai multe benzi, s-a considerat câte o linie de emisie pentru fiecare sens. Calculele de zgomot sunt definite în gama de frecvență 63 Hz - 8 kHz în benzi de octavă. Rezultatele aferente benzilor de frecvenţă se furnizează în intervalul de frecvenţă corespunzător.

Datele de trafic rutier (volumul fluxului de trafic) au fost obținute pentru rețeaua rutieră semnificativă din modelul de transport realizat în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Cluj-Napoca, 2021-2030. Pentru determinarea fluxurilor de trafic de pe celelalte străzi, unde nu au existat contori sau alte studii de trafic, s-a calculat raportul dintre valorile medii de pe rețeaua semnificativă între momentele 2021 și 2016, care a fost aplicat valorilor de pe aceste străzi determinate la precedenta cartare a zgomotului (2016).
***Complexitate: 4,5 din 6***
***Acurateţe: 0,5 dB ... 2 dB***

**Condiții de referință**

- **Viteză constantă (a se vedea si Anexa 1 – Baza de date privind sursa de zgomot trafic rutier)**

S-a utilizat viteza rezultată din modelul de transport. Pentru celelalte artere de circulație s-a utilizat viteza maximă legală pentru fiecare categorie de vehicule.
***Complexitate : 5 din 6***
***Acurateţe: 0,5 dB ... 2 dB***

- **Drum plat**
- **Temperatura aerului $T_{ref}$ = 20 °C** = au fost aplicați coeficienții de corecție prevăzuți în metoda CNOSSOS-EU.
- **Suprafața virtuală de referință a drumului** = beton asfaltic dens 0/11 și beton asfaltic cu conținut ridicat de mastic 0/11, cu o vechime între 2 și 7 ani și într-o stare de întreținere corespunzătoare.

- **Pneuri fără nituri** = nu există vehicule cu pneuri cu nituri.
- **Suprafața drumului** = uscată.

**Împărţire în perioade de timp: zi, seară şi noapte (a se vedea si Anexa 1 – Baza de date privind sursa de zgomot trafic rutier)**
Datele furnizate de modelul de transport au fost pe ora de vârf de dimineață, care au fost extrapolate la 24 h (cunoscând procentul reprezentat de fluxul orei de vârf din total 24 h) şi apoi au fost determinate valorile medii orare pentru fiecare din cele 3 intervale ($7^{00}$-$19^{00}$, $19^{00}$-$23^{00}$ şi $23^{00}$-$7^{00}$), aceleaşi procente fiind utilizate şi pentru celelalte drumuri din aceeaşi categorie.
***Complexitate: 6 din 6***
***Acurateţe: <0,5 dB***

**Pantă de drum**
În harta GIS care stă la baza realizării hărţilor strategice de zgomot a fost introdus un layer care conţine curbele de nivel pentru întreg teritoriul municipiului. Pe baza acestuia softul utilizat pentru cartare va calcula automat pantele străzilor.
***Complexitate: 6 din 6***
***Acurateţe: <0,5 dB***

**Flux de trafic la intersecţii (a se vedea si Anexa 1 – Baza de date privind sursa de zgomot trafic rutier)**
Înainte sau după intersecțiile semaforizate sau sensurile giratorii s-au aplicat coeficienții de corecție pentru efectul accelerației și decelerației prevăzuți de metoda CNOSSOS-EU. Primăria Municipiului Cluj-Napoca a pus la dispoziție lista cu toate intersecțiile semaforizate din oraș. Sensurile giratorii au fost identificate direct pe harta de bază, stratul străzi.
***Complexitate: 6 din 6***
***Acurateţe: < 0,5 dB***

**Suprafaţă drum (a se vedea si Anexa 1 – Baza de date privind sursa de zgomot trafic rutier)**
Datele referitoare la suprafața drumurilor au fost obţinute de la Primăria Municipiului Cluj-Napoca. Acestea au fost echivalate cu cele din Anexa F, tabelul F-4 – Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental, cu toate modificările și actualizările.
***Complexitate: 6 din 6***
***Acurateţe: <0,5 dB***

## TRAFIC FEROVIAR (TRAMVAI)

**Descrierea sursei**

Municipiul Cluj-Napoca are o rețea de 11,7 km cale dublă, pe care sunt active 5 trasee (linii) de tramvai. Tipurile de vagoane au fost puse la dispoziția elaboratorului de către operatorul de transport public CTP Cluj-Napoca, administratorul rețelei feroviare (de tramvai), pentru fiecare linie de transport în parte.

Tramvaiele din parcul activ sunt dotate cu frâne tip disc și ecrane de protecție.

***Complexitate: 5 din 6***

***Acurateţe: 1 dB***

**Tip şină şi terasament**

Calea de rulare este de tip canal înglobată în beton și asfalt, iar șina este cu talpă dură. (sursa: CTP Cluj-Napoca)

***Complexitate: 5 din 6***

***Acurateţe: 1 dB***

**Rugozitate şină**

Se va aplica corecţia corespunzătoare pentru rugozitatea şinei normal întreținute.

***Complexitate: 6 din 6***

***Acurateţe: <0,5 dB***

**Scrâșnet**

Pentru curbele cu o lungime mai mare de 50 m se vor aplica următoarele corecții:

- 8 dB pentru raze R < 300 m
- 5 dB pentru raze cuprinse între 300 m < R < 500 m.

***Complexitate: 6 din 6***

***Acurateţe: <0,5 dB***

**Fluxul de trafic (a se vedea și Anexa 2 – Baza de date privind sursa de zgomot trafic feroviar – tramvai)**

Zgomotul emis de fluxul de trafic de pe fiecare linie este reprezentat de un set de două surse liniare, caracterizate prin puterea lor acustică direcţională per metru şi per bandă de frecvenţă. Acesta corespunde sumei emisiilor sonore generate de vehiculele individuale din fluxul de trafic care trec şi, în cazul vehiculelor în staţionare, ţinând seama de timpul petrecut de vehicule pe tronsonul feroviar în cauză.

Datele de trafic feroviar (volumul fluxului de trafic) au fost obținute de la operatorul de transport public local – CTP Cluj-Napoca. Fluxurile de trafic au fost împărțite pe cele 3 intervale orare (zi, seară și noapte). Fiecărui segment de

cale de rulare i s-a atribuit numărul de treceri corespunzător pentru fiecare tip de tramvai, pe fiecare interval orar.
***Complexitate: 5 din 6***
***Acurateţe: 1 dB***

**Viteza tramvai (a se vedea si Anexa 2 – Baza de date privind sursa de zgomot trafic feroviar – tramvai)**
Datele privind viteza tramvaielor au fost puse la dispoziţie de operatorul de transport public local – CTP Cluj-Napoca pentru fiecare linie în parte.
***Complexitate: 6 din 6***
***Acurateţe: 1 dB***

**INDUSTRIE INCLUSIV PORTURI**
**Surse acustice industriale, niveluri putere acustică (a se vedea si Anexa 3 – Baza de date privind sursa de zgomot industrie)**
Pentru obţinerea datelor necesare realizării hărţilor de zgomot pentru sursa INDUSTRIE s-a solicitat APM Cluj lista unităţilor industriale ce intră sub incidenţa Anexei 1 la Legea nr.278/2013 privind emisiile industriale, date despre activitatea desfăşurată, surse de zgomot utilizate şi emisia acustică a acestora, planuri de situaţie ale unităţilor industriale. Celelalte zone industriale care nu fac obiectul Anexei 1 la Legea nr.278/2013 privind emisiile industriale, au fost zonificate separat pentru a nu fi alocată populaţie pe clădirile aferente acestor zone. Pentru unităţile industriale IPPC s-au utilizat măsurătorile nivelului de putere acustică de la sursă realizate de APM Cluj.

Lista unităţilor industriale care vor fi considerate este prezentată în tabelul următor.

Tab. 1.5 – Lista unităţilor industriale IPPC

| DENUMIRE OPERATOR | ADRESĂ AMPLASAMENT | LOCALITATE | ACTIVITATE ANEXA 1* | LATITUDINE | LONGITUDINE |
|---|---|---|---|---|---|
| SC COLONIA CLUJ-NAPOCA ENERGIE SRL – CENTRALA TERMICĂ DE ZONĂ SOMEŞ NORD | Plevnei nr.68 | CLUJ-NAPOCA | 1.1 | 46,786912 | 23,633574 |
| SC SANEX SA | Beiuşului, nr.1 | CLUJ-NAPOCA | 3.5 | 46,785261 | 23,634271 |
| SC BIODIESEL POWER SRL** | Piaţa 1 Mai, nr.1-2 | CLUJ-NAPOCA | 4.1(b) | 46,786586 | 23,602868 |
| RADP CLUJ-NAPOCA – Celula depozitare deşeuri municipal CMID | Colina "Postata sub Păduri" – zona Tufele Roşii | CLUJ-NAPOCA | 5.4 | 46,7517703 | 23,700842 |

* Anexa 1 la Legea nr.278/2013
** Activitate sistată din 2019.

***Complexitate: 3-5 din 6***

*Acuratete: 0,5 – 1 dB*

**Histograme de timp pentru surse acustice**
A fost disponibil orarul de funcţionare pentru sursele industriale de zgomot şi s-au calcul procentele corespunzătoare din sursele active 100 % din timp.

PRIMĂRIA ŞI CONSILIUL LOCAL
CLUJ-NAPOCA

ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA

# 2. RAPORT
## Referitor la datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot

**BENEFICIAR: MUNICIPIUL CLUJ NAPOCA**
**COMANDA NR: 453674 din 08/05/2024**

**DECEMBRIE 2024**

16

# RAPORT
# Referitor la datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot

În Anexa 4 sunt prezentate hărţile strategice de zgomot pentru fiecare sursă (trafic rutier, inclusiv drumuri principale, trafic feroviar - tramvai şi industrial) la scara 1:10000.

Pentru o mai bună acuitate a rezultatelor cartării zgomotului, la prezentarea hărţilor strategice de zgomot pentru aglomerarea Cluj Napoca se va utiliza codul culorilor numai pentru curbele de nivel începând cu 55 dB la hărţile pentru $L_{zsn}$ şi începând cu 45 dB la hărţile pentru $L_{noapte}$. Codul culorilor utilizat la reprezentarea pe harta de zgomot a curbelor de nivel de zgomot este:

Tab. 2.1 – Codul culorilor

| Interval (dB) | Culoare | RGB |
|---|---|---|
| 45-50 | Galben | 228-228-0 |
| 50-55 | Ocru | 171-162-0 |
| 55-60 | Portocaliu | 255-95-0 |
| 60-65 | Cinabru | 219-12-65 |
| 65-70 | Roşu carmin | 174-0-95 |
| 70-75 | Lila | 146-73-158 |
| 75-80 | Albastru | 79-31-145 |
| 80-85 | Albastru închis | 33-18-101 |

## Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier

Distribuţia locuitorilor, în relaţie cu nivelurile pe faţadă
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 165.286
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 142.203

Tab. 2.2 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier

| Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 63267 | | 165286 |
| | | 50 ≤ 55 | 39777 | | 102019 |
| 55 ≤ 60 | 52007 | 55 ≤ 60 | 29533 | 142203 | 62242 |
| 60 ≤ 65 | 35893 | 60 ≤ 65 | 23940 | 90196 | 32709 |
| 65 ≤ 70 | 28498 | 65 ≤ 70 | 8297 | 54303 | 8769 |
| 70 ≤ 75 | 20971 | ≥ 70 | 472 | 25805 | 472 |
| ≥ 75 | 4834 | | | 4834 | |

## Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier

Numărul locuințelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 91.009
Numărul locuințelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 78.261

Tab. 2.3 - Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier

| Nivel dB | Nr. locuințe ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Nr. locuințe ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 34904 | | 91009 |
| | | 50 ≤ 55 | 21910 | | 56105 |
| 55 ≤ 60 | 28678 | 55 ≤ 60 | 16245 | 78261 | 34195 |
| 60 ≤ 65 | 19758 | 60 ≤ 65 | 13145 | 49583 | 17950 |
| 65 ≤ 70 | 15669 | 65 ≤ 70 | 4548 | 29825 | 4805 |
| 70 ≤ 75 | 11509 | ≥ 70 | 257 | 14156 | 257 |
| ≥ 75 | 2647 | | | 2647 | |

## Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 285
din care: unităţi de învăţământ, 251
unităţi sanitare, 34
Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 268
din care: unităţi de învăţământ, 236
unităţi sanitare, 32

Tab. 2.4 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – indicator $L_{zsn}$

| $L_{zsn}$ | **Şcoli şi grădiniţe** | **Spitale** |
|---|---|---|
| 55-60 dB | 87 | 6 |
| 60-65 dB | 65 | 2 |
| 65-70 dB | 28 | 11 |
| 70-75 dB | 33 | 10 |
| 75 dB < | 23 | 3 |

Tab. 2.5 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – indicator $L_{noapte}$

| $L_{noapte}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 45-50 dB | 83 | 7 |
| 50-55 dB | 80 | 3 |
| 55-60 dB | 26 | 7 |
| 60-65 dB | 29 | 11 |
| 65-70 dB | 29 | 6 |
| 70 dB < | 4 | 0 |

## Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier

Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{noapte}$): 41,47 km$^2$
Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{zsn}$): 32,26 km$^2$

Tab. 2.6 – Estimarea suprafețelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier

| Nivel dB | Suprafata km$^2$ ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Suprafata km$^2$ ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 20,64 | | 41,47 |
| | | 50 ≤ 55 | 9,55 | | 20,83 |
| 55 ≤ 60 | 15,01 | 55 ≤ 60 | 4,98 | 32,26 | 11,28 |
| 60 ≤ 65 | 7,47 | 60 ≤ 65 | 3,92 | 17,25 | 6,3 |
| 65 ≤ 70 | 4,57 | 65 ≤ 70 | 2,12 | 9,78 | 2,38 |
| 70 ≤ 75 | 3,65 | ≥ 70 | 0,26 | 5,21 | 0,26 |
| ≥ 75 | 1,56 | | | 1,56 | |

Tab. 2.7 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier (valori rotunjite la sute)

| Denumire aglomerare | Identificare cod aglomerare |
|---|---|
| **Cluj Napoca** | **AG_RO_002** |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 520 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 359 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 65 - 69 dB | 285 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 70 - 74 dB | 210 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 75 dB | 48 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 45 - 49 dB | 633 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 50 - 54 dB | 398 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 295 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 239 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 65 – 69 dB | 83 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ mai mari de 70 dB | 5 |
| Raport detaliat asupra metodelor de măsurare şi calcul | Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărţilor strategice de zgomot |

## Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drumuri principale DN în interiorul aglomerării

Distribuţia locuitorilor, în relaţie cu nivelurile pe faţadă
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 39.377
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 33.920

Tab. 2.8 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drumuri principale

| Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 13105 | | 39377 |
| | | 50 ≤ 55 | 6909 | | 26272 |
| 55 ≤ 60 | 9695 | 55 ≤ 60 | 7747 | 33920 | 19363 |
| 60 ≤ 65 | 6596 | 60 ≤ 65 | 7708 | 24225 | 11616 |
| 65 ≤ 70 | 8019 | 65 ≤ 70 | 3686 | 17629 | 3908 |
| 70 ≤ 75 | 7241 | ≥ 70 | 222 | 9610 | 222 |
| ≥ 75 | 2369 | | | 2369 | |

## Estimarea numărului de locuinţe expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drumuri principale

Numărul locuinţelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 21.668
Numărul locuinţelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 18.649

Tab. 2.9 - Estimarea numărului de locuinţe expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drumuri principale

| Nivel dB | Nr. locuinţe ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Nr. locuinţe ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 7232 | | 21668 |
| | | 50 ≤ 55 | 3804 | | 14436 |
| 55 ≤ 60 | 5343 | 55 ≤ 60 | 4258 | 18649 | 10632 |
| 60 ≤ 65 | 3629 | 60 ≤ 65 | 4230 | 13306 | 6374 |
| 65 ≤ 70 | 4405 | 65 ≤ 70 | 2023 | 9677 | 2144 |
| 70 ≤ 75 | 3973 | ≥ 70 | 121 | 5272 | 121 |
| ≥ 75 | 1299 | | | 1299 | |

## Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drumuri principale

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 102
din care: unităţi de învăţământ, 95
unităţi sanitare, 7
Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 92

din care: unităţi de învăţământ, 85
unităţi sanitare, 7

Tab. 2.10 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drumuri principale – indicator $L_{zsn}$

| $L_{zsn}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 55-60 dB | 26 | 2 |
| 60-65 dB | 13 | 2 |
| 65-70 dB | 9 | 1 |
| 70-75 dB | 19 | 1 |
| 75 dB < | 18 | 1 |

Tab. 2.11 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drumuri principale – indicator $L_{noapte}$

| $L_{noapte}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 45-50 dB | 30 | 1 |
| 50-55 dB | 15 | 3 |
| 55-60 dB | 12 | 1 |
| 60-65 dB | 11 | 0 |
| 65-70 dB | 23 | 2 |
| 70 dB < | 4 | 0 |

## Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drumuri principale

Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{noapte}$): 12,57 km$^2$
Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{zsn}$): 9,55 km$^2$

Tab. 2.12 – Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drumuri principale

| Nivel dB | Suprafata km$^2$ ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Suprafata km$^2$ ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 6,25 | | 12,57 |
| | | 50 ≤ 55 | 2,48 | | 6,32 |
| 55 ≤ 60 | 4,11 | 55 ≤ 60 | 1,47 | 9,55 | 3,84 |
| 60 ≤ 65 | 2,03 | 60 ≤ 65 | 1,25 | 5,44 | 2,37 |
| 65 ≤ 70 | 1,37 | 65 ≤ 70 | 1 | 3,41 | 1,12 |
| 70 ≤ 75 | 1,25 | ≥ 70 | 0,12 | 2,04 | 0,12 |
| ≥ 75 | 0,79 | | | 0,79 | |

Tab. 2.13 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drumuri principale
(valori rotunjite la sute)

| **Denumire aglomerare** | **Identificare cod aglomerare** |
|---|---|
| **Cluj Napoca** | **AG_RO_002** |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 97 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 66 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 65 - 69 dB | 80 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 70 - 74 dB | 72 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 75 dB | 24 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 45 - 49 dB | 131 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 50 - 54 dB | 69 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 77 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 77 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 65 – 69 dB | 37 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ mai mari de 70 dB | 2 |
| Raport detaliat asupra metodelor de măsurare şi calcul | Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărţilor strategice de zgomot |

## Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1

Distribuţia locuitorilor, în relaţie cu nivelurile pe faţadă
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 12.187
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 10.395

Tab. 2.14 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1

| Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 4325 | | 12187 |
| | | 50 ≤ 55 | 1886 | | 7862 |
| 55 ≤ 60 | 3208 | 55 ≤ 60 | 1705 | 10395 | 5976 |
| 60 ≤ 65 | 1571 | 60 ≤ 65 | 2382 | 7187 | 4271 |
| 65 ≤ 70 | 1805 | 65 ≤ 70 | 1740 | 5616 | 1889 |
| 70 ≤ 75 | 2563 | ≥ 70 | 149 | 3811 | 149 |
| ≥ 75 | 1248 | | | 1248 | |

## Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1

Numărul locuințelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 6.693
Numărul locuințelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 4.316

Tab. 2.15 - Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1

| Nivel dB | Nr. locuințe ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Nr. locuințe ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 2377 | | 6693 |
| | | 50 ≤ 55 | 1039 | | 4316 |
| 55 ≤ 60 | 1762 | 55 ≤ 60 | 939 | 5707 | 3277 |
| 60 ≤ 65 | 867 | 60 ≤ 65 | 1305 | 3945 | 2338 |
| 65 ≤ 70 | 992 | 65 ≤ 70 | 952 | 3078 | 1033 |
| 70 ≤ 75 | 1404 | ≥ 70 | 81 | 2086 | 81 |
| ≥ 75 | 682 | | | 682 | |

## Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 59
din care: unităţi de învăţământ, 56
unităţi sanitare, 3
Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 54

din care: unităţi de învăţământ, 51
unităţi sanitare, 3

Tab. 2.16 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1 – indicator $L_{zsn}$

| $L_{zsn}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 55-60 dB | 15 | 0 |
| 60-65 dB | 9 | 2 |
| 65-70 dB | 6 | 0 |
| 70-75 dB | 8 | 0 |
| 75 dB < | 13 | 1 |

Tab. 2.17 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1 – indicator $L_{noapte}$

| $L_{noapte}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 45-50 dB | 15 | 0 |
| 50-55 dB | 11 | 2 |
| 55-60 dB | 7 | 0 |
| 60-65 dB | 4 | 0 |
| 65-70 dB | 17 | 1 |
| 70 dB < | 2 | 0 |

## Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1

Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{noapte}$): 2,31 $km^2$
Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{zsn}$): 1,84 $km^2$

Tab. 2.18 – Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1

| Nivel dB | Suprafata $km^2$ ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Suprafata $km^2$ ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 1 | | 2,31 |
| | | 50 ≤ 55 | 0,46 | | 1,31 |
| 55 ≤ 60 | 0,72 | 55 ≤ 60 | 0,27 | 1,84 | 0,85 |
| 60 ≤ 65 | 0,36 | 60 ≤ 65 | 0,25 | 1,12 | 0,58 |
| 65 ≤ 70 | 0,25 | 65 ≤ 70 | 0,27 | 0,76 | 0,33 |
| 70 ≤ 75 | 0,26 | ≥ 70 | 0,06 | 0,51 | 0,06 |
| ≥ 75 | 0,25 | | | 0,25 | |

Coordonate EPSG3035:

- Punct început: x = 5354044,2587
  y = 2720630,1705
- Punct sfârşit: x = 5349807,0911
  y = 2721222,2273

Lungime = 9,879 km

Trafic mediu anual = 10.158.255 autovehicule

Tab. 2.19 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1
(valori rotunjite la sute)

| Denumire aglomerare | Identificare cod aglomerare |
|---|---|
| **Cluj Napoca** | **AG_RO_002** |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 32 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 16 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 65 - 69 dB | 18 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 70 - 74 dB | 26 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 75 dB | 12 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 45 - 49 dB | 43 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 50 - 54 dB | 19 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 17 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 24 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 65 – 69 dB | 17 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ mai mari de 70 dB | 1 |
| Raport detaliat asupra metodelor de măsurare şi calcul | Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărţilor strategice de zgomot |

## Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1C

Distribuţia locuitorilor, în relaţie cu nivelurile pe faţadă
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 9.416
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 8.241

Tab. 2.20 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1C

| Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 2674 | | 9416 |
| | | 50 ≤ 55 | 1449 | | 6742 |
| 55 ≤ 60 | 1897 | 55 ≤ 60 | 2571 | 8241 | 5293 |
| 60 ≤ 65 | 1607 | 60 ≤ 65 | 2381 | 6344 | 2722 |
| 65 ≤ 70 | 2764 | 65 ≤ 70 | 298 | 4737 | 341 |
| 70 ≤ 75 | 1776 | ≥ 70 | 43 | 1973 | 43 |
| ≥ 75 | 197 | | | 197 | |

## Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1C

Numărul locuințelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 5.178
Numărul locuințelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 4.528

Tab. 2.21 - Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1C

| Nivel dB | Nr. locuințe ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Nr. locuințe ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 1477 | | 5178 |
| | | 50 ≤ 55 | 798 | | 3701 |
| 55 ≤ 60 | 1048 | 55 ≤ 60 | 1411 | 4528 | 2903 |
| 60 ≤ 65 | 883 | 60 ≤ 65 | 1304 | 3480 | 1492 |
| 65 ≤ 70 | 1515 | 65 ≤ 70 | 164 | 2597 | 188 |
| 70 ≤ 75 | 973 | ≥ 70 | 24 | 1082 | 24 |
| ≥ 75 | 109 | | | 109 | |

## Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1C

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 19
din care: unităţi de învăţământ, 18
unităţi sanitare, 1
Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 17
din care: unităţi de învăţământ, 16

unităţi sanitare, 1

Tab. 2.22 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1C – indicator $L_{zsn}$

| $L_{zsn}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 55-60 dB | 3 | 0 |
| 60-65 dB | 1 | 0 |
| 65-70 dB | 6 | 0 |
| 70-75 dB | 4 | 1 |
| 75 dB < | 2 | 0 |

Tab. 2.23 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1C – indicator $L_{noapte}$

| $L_{noapte}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 45-50 dB | 5 | 0 |
| 50-55 dB | 0 | 0 |
| 55-60 dB | 6 | 0 |
| 60-65 dB | 5 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 1 |
| 70 dB < | 2 | 0 |

## Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1C

Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{noapte}$): 2,11 km$^2$
Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{zsn}$): 1,12 km$^2$

Tab. 2.24 – Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1C

| Nivel dB | Suprafata km$^2$ ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Suprafata km$^2$ ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 0,99 | | 2,11 |
| | | 50 ≤ 55 | 0,36 | | 1,12 |
| 55 ≤ 60 | 0,57 | 55 ≤ 60 | 0,26 | 1,56 | 0,76 |
| 60 ≤ 65 | 0,3 | 60 ≤ 65 | 0,24 | 0,99 | 0,5 |
| 65 ≤ 70 | 0,25 | 65 ≤ 70 | 0,24 | 0,69 | 0,26 |
| 70 ≤ 75 | 0,25 | ≥ 70 | 0,02 | 0,44 | 0,02 |
| ≥ 75 | 0,19 | | | 0,19 | |

Coordonate EPSG3035:

- Punct început: x = 5353952,6511
  y = 2723657,33692
- Punct sfârşit: x = 5355071,38066
  y = 2724707,1573

Lungime = 9,931 km.

Trafic mediu anual = 8.608.486 autovehicule

Tab. 2.25 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1C
(valori rotunjite la sute)

| **Denumire aglomerare** | **Identificare cod aglomerare** |
|---|---|
| **Cluj Napoca** | **AG_RO_002** |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 19 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 16 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 65 - 69 dB | 28 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 70 - 74 dB | 18 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 75 dB | 2 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 45 - 49 dB | 27 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 50 - 54 dB | 14 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 26 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 24 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 65 – 69 dB | 3 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ mai mari de 70 dB | 0 |
| Raport detaliat asupra metodelor de măsurare şi calcul | Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărţilor strategice de zgomot |

## Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1F

Distribuţia locuitorilor, în relaţie cu nivelurile pe faţadă
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 5.127
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 4.308

Tab. 2.26 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1F

| Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 1833 | | 5127 |
| | | 50 ≤ 55 | 808 | | 3294 |
| 55 ≤ 60 | 1278 | 55 ≤ 60 | 712 | 4308 | 2486 |
| 60 ≤ 65 | 691 | 60 ≤ 65 | 967 | 3030 | 1774 |
| 65 ≤ 70 | 775 | 65 ≤ 70 | 803 | 2339 | 807 |
| 70 ≤ 75 | 1055 | ≥ 70 | 4 | 1564 | 4 |
| ≥ 75 | 509 | | | 509 | |

## Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1F

Numărul locuințelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 2.835
Numărul locuințelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 2.378

Tab. 2.27 - Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1F

| Nivel dB | Nr. locuințe ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Nr. locuințe ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 1023 | | 2835 |
| | | 50 ≤ 55 | 447 | | 1812 |
| 55 ≤ 60 | 712 | 55 ≤ 60 | 391 | 2378 | 1365 |
| 60 ≤ 65 | 381 | 60 ≤ 65 | 531 | 1666 | 974 |
| 65 ≤ 70 | 426 | 65 ≤ 70 | 441 | 1285 | 443 |
| 70 ≤ 75 | 580 | ≥ 70 | 2 | 859 | 2 |
| ≥ 75 | 279 | | | 279 | |

## Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1F

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 22
din care: unităţi de învăţământ, 18
unităţi sanitare, 4
Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 19

din care: unităţi de învăţământ, 16
unităţi sanitare, 3

Tab. 2.28 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1F – indicator $L_{zsn}$

| $L_{zsn}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 55-60 dB | 5 | 2 |
| 60-65 dB | 3 | 0 |
| 65-70 dB | 1 | 1 |
| 70-75 dB | 4 | 0 |
| 75 dB < | 3 | 0 |

Tab. 2.29 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1F – indicator $L_{noapte}$

| $L_{noapte}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 45-50 dB | 7 | 2 |
| 50-55 dB | 3 | 1 |
| 55-60 dB | 1 | 1 |
| 60-65 dB | 1 | 0 |
| 65-70 dB | 6 | 0 |
| 70 dB < | 0 | 0 |

## Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1F

Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{noapte}$): 2,94 km$^2$
Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{zsn}$): 0,87 km$^2$

Tab. 2.30 – Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1F

| Nivel dB | Suprafata km$^2$ ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Suprafata km$^2$ ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 0,76 | | 2,94 |
| | | 50 ≤ 55 | 0,2 | | 2,18 |
| 55 ≤ 60 | 0,39 | 55 ≤ 60 | 0,9 | 0,87 | 1,98 |
| 60 ≤ 65 | 0,15 | 60 ≤ 65 | 0,9 | 0,48 | 1,08 |
| 65 ≤ 70 | 0,09 | 65 ≤ 70 | 0,16 | 0,33 | 0,18 |
| 70 ≤ 75 | 0,1 | ≥ 70 | 0,02 | 0,24 | 0,02 |
| ≥ 75 | 0,14 | | | 0,14 | |

Coordonate EPSG3035:

- Punct început: x = 5353333,07093
  y = 2723572,84871
- Punct sfârșit: x = 5350018,0411
  y = 2724607,551

Lungime = 4,876 km

Trafic mediu anual = 10.506.375 autovehicule

Tab. 2.31 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 1F
(valori rotunjite la sute)

| **Denumire aglomerare** | **Identificare cod aglomerare** |
|---|---|
| **Cluj Napoca** | **AG_RO_002** |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 13 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 7 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 65 - 69 dB | 8 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 70 - 74 dB | 11 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 75 dB | 5 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 45 - 49 dB | 18 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 50 - 54 dB | 8 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 7 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 10 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 65 – 69 dB | 8 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ mai mari de 70 dB | 0 |
| Raport detaliat asupra metodelor de măsurare şi calcul | Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărţilor strategice de zgomot |

## Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ103G

Distribuţia locuitorilor, în relaţie cu nivelurile pe faţadă
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 5.054
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 4.483

Tab. 2.32 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ103G

| Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 1635 | | 5054 |
| | | 50 ≤ 55 | 1118 | | 3419 |
| 55 ≤ 60 | 1350 | 55 ≤ 60 | 1008 | 4483 | 2301 |
| 60 ≤ 65 | 1058 | 60 ≤ 65 | 877 | 3133 | 1293 |
| 65 ≤ 70 | 1019 | 65 ≤ 70 | 416 | 2075 | 416 |
| 70 ≤ 75 | 871 | ≥ 70 | 0 | 1056 | 0 |
| ≥ 75 | 185 | | | 185 | |

## Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ103G

Numărul locuințelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 2.774
Numărul locuințelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 2.460

Tab. 2.33 - Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ103G

| Nivel dB | Nr. locuințe ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Nr. locuințe ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 894 | | 2774 |
| | | 50 ≤ 55 | 614 | | 1880 |
| 55 ≤ 60 | 739 | 55 ≤ 60 | 554 | 2460 | 1266 |
| 60 ≤ 65 | 580 | 60 ≤ 65 | 482 | 1721 | 712 |
| 65 ≤ 70 | 559 | 65 ≤ 70 | 230 | 1141 | 230 |
| 70 ≤ 75 | 479 | ≥ 70 | 0 | 582 | 0 |
| ≥ 75 | 103 | | | 103 | |

## Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ103G

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 4
din care: unităţi de învăţământ, 4
unităţi sanitare, 0
Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 2
din care: unităţi de învăţământ, 2

unităţi sanitare, 0

Tab. 2.34 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ103G – indicator $L_{zsn}$

| $L_{zsn}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 55-60 dB | 2 | 0 |
| 60-65 dB | 0 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 0 |
| 70-75 dB | 0 | 0 |
| 75 dB < | 0 | 0 |

Tab. 2.35 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ103G – indicator $L_{noapte}$

| $L_{noapte}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 45-50 dB | 4 | 0 |
| 50-55 dB | 0 | 0 |
| 55-60 dB | 0 | 0 |
| 60-65 dB | 0 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 0 |
| 70 dB < | 0 | 0 |

## Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ103G

Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{noapte}$): 1,13 $km^2$
Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{zsn}$): 0,92 $km^2$

Tab. 2.36 – Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ103G

| Nivel dB | Suprafata $km^2$ ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Suprafata $km^2$ ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 0,51 | | 1,13 |
| | | 50 ≤ 55 | 0,23 | | 0,62 |
| 55 ≤ 60 | 0,37 | 55 ≤ 60 | 0,16 | 0,92 | 0,39 |
| 60 ≤ 65 | 0,2 | 60 ≤ 65 | 0,13 | 0,55 | 0,23 |
| 65 ≤ 70 | 0,15 | 65 ≤ 70 | 0,1 | 0,35 | 0,1 |
| 70 ≤ 75 | 0,15 | ≥ 70 | 0 | 0,2 | 0 |
| ≥ 75 | 0,05 | | | 0,05 | |

Coordonate EPSG3035:

- Punct început: x = 5354192,03435
  y = 2723319,38409
- Punct sfârşit: x = 5358863,7679
  y = 2719983,28664

Lungime = 6,543 km

Trafic mediu anual = 11.345.360 autovehicule

Tab. 2.37 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ103G
(valori rotunjite la sute)

| **Denumire aglomerare** | **Identificare cod aglomerare** |
|---|---|
| **Cluj Napoca** | **AG_RO_002** |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 14 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 11 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 65 - 69 dB | 10 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 70 - 74 dB | 9 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 75 dB | 2 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 45 - 49 dB | 16 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 50 - 54 dB | 11 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 10 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 9 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 65 – 69 dB | 4 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ mai mari de 70 dB | 0 |
| Raport detaliat asupra metodelor de măsurare şi calcul | Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărţilor strategice de zgomot |

## Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ103U

Distribuţia locuitorilor, în relaţie cu nivelurile pe faţadă
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 1.227
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 1.098

Tab. 2.38 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ103U

| Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 429 | | 1227 |
| | | 50 ≤ 55 | 333 | | 798 |
| 55 ≤ 60 | 389 | 55 ≤ 60 | 252 | 1098 | 465 |
| 60 ≤ 65 | 302 | 60 ≤ 65 | 175 | 709 | 213 |
| 65 ≤ 70 | 240 | 65 ≤ 70 | 38 | 407 | 38 |
| 70 ≤ 75 | 158 | ≥ 70 | 0 | 167 | 0 |
| ≥ 75 | 9 | | | 9 | |

## Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ103U

Numărul locuințelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 667
Numărul locuințelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 597

Tab. 2.39 - Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ103U

| Nivel dB | Nr. locuințe ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Nr. locuințe ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 233 | | 667 |
| | | 50 ≤ 55 | 180 | | 434 |
| 55 ≤ 60 | 211 | 55 ≤ 60 | 137 | 597 | 254 |
| 60 ≤ 65 | 163 | 60 ≤ 65 | 96 | 386 | 117 |
| 65 ≤ 70 | 131 | 65 ≤ 70 | 21 | 223 | 21 |
| 70 ≤ 75 | 87 | ≥ 70 | 0 | 92 | 0 |
| ≥ 75 | 5 | | | 5 | |

## Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ103U

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 0
din care: unităţi de învăţământ, 0
unităţi sanitare, 0
Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 0
din care: unităţi de învăţământ, 0

unităţi sanitare, 0

Tab. 2.40 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ103U – indicator $L_{zsn}$

| $L_{zsn}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 55-60 dB | 0 | 0 |
| 60-65 dB | 0 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 0 |
| 70-75 dB | 0 | 0 |
| 75 dB < | 0 | 0 |

Tab. 2.41 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ103U – indicator $L_{noapte}$

| $L_{noapte}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 45-50 dB | 0 | 0 |
| 50-55 dB | 0 | 0 |
| 55-60 dB | 0 | 0 |
| 60-65 dB | 0 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 0 |
| 70 dB < | 0 | 0 |

## Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ103U

Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{noapte}$): 0,47 $km^2$
Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{zsn}$): 0,38 $km^2$

Tab. 2.42 – Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ103U

| Nivel dB | Suprafata $km^2$ ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Suprafata $km^2$ ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 0,2 | | 0,47 |
| | | 50 ≤ 55 | 0,11 | | 0,27 |
| 55 ≤ 60 | 0,15 | 55 ≤ 60 | 0,07 | 0,38 | 0,16 |
| 60 ≤ 65 | 0,1 | 60 ≤ 65 | 0,05 | 0,23 | 0,09 |
| 65 ≤ 70 | 0,06 | 65 ≤ 70 | 0,04 | 0,13 | 0,04 |
| 70 ≤ 75 | 0,05 | ≥ 70 | 0 | 0,07 | 0 |
| ≥ 75 | 0,02 | | | 0,02 | |

Coordonate EPSG3035:

- Punct început: x = 5354080,8693
  y = 2719992,5433
- Punct sfârșit: x = 5353410,60988
  y = 2718038,66926

Lungime = 2,222 km

Trafic mediu anual = 8.849.435 autovehicule

Tab. 2.43 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ103U
(valori rotunjite la sute)

| **Denumire aglomerare** | **Identificare cod aglomerare** |
|---|---|
| **Cluj Napoca** | **AG_RO_002** |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 4 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 3 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 65 - 69 dB | 2 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 70 - 74 dB | 2 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 75 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 45 - 49 dB | 4 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 50 - 54 dB | 3 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 3 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 2 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 65 – 69 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ mai mari de 70 dB | 0 |
| Raport detaliat asupra metodelor de măsurare şi calcul | Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărţilor strategice de zgomot |

## Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ105S

Distribuţia locuitorilor, în relaţie cu nivelurile pe faţadă
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 479
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 361

Tab. 2.44 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ105S

| Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 253 | | 479 |
| | | 50 ≤ 55 | 115 | | 226 |
| 55 ≤ 60 | 170 | 55 ≤ 60 | 56 | 361 | 111 |
| 60 ≤ 65 | 97 | 60 ≤ 65 | 49 | 191 | 55 |
| 65 ≤ 70 | 48 | 65 ≤ 70 | 6 | 94 | 6 |
| 70 ≤ 75 | 42 | ≥ 70 | 0 | 46 | 0 |
| ≥ 75 | 4 | | | 4 | |

## Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ105S

Numărul locuințelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 284
Numărul locuințelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 215

Tab. 2.45 - Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ105S

| Nivel dB | Nr. locuințe ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Nr. locuințe ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 149 | | 284 |
| | | 50 ≤ 55 | 68 | | 135 |
| 55 ≤ 60 | 101 | 55 ≤ 60 | 35 | 215 | 67 |
| 60 ≤ 65 | 58 | 60 ≤ 65 | 29 | 114 | 32 |
| 65 ≤ 70 | 30 | 65 ≤ 70 | 3 | 56 | 3 |
| 70 ≤ 75 | 24 | ≥ 70 | 0 | 26 | 0 |
| ≥ 75 | 2 | | | 2 | |

## Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ105S

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 0
din care: unităţi de învăţământ, 0
unităţi sanitare, 0
Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 0

din care: unităţi de învăţământ, 0
unităţi sanitare, 0

Tab. 2.46 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ105S – indicator $L_{zsn}$

| $L_{zsn}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 55-60 dB | 0 | 0 |
| 60-65 dB | 0 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 0 |
| 70-75 dB | 0 | 0 |
| 75 dB < | 0 | 0 |

Tab. 2.47 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ105S – indicator $L_{noapte}$

| $L_{noapte}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 45-50 dB | 0 | 0 |
| 50-55 dB | 0 | 0 |
| 55-60 dB | 0 | 0 |
| 60-65 dB | 0 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 0 |
| 70 dB < | 0 | 0 |

## Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ105S

Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{noapte}$): 0,86 km$^2$
Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{zsn}$): 0,69 km$^2$

Tab. 2.48 – Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ105S

| Nivel dB | Suprafata km$^2$ ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Suprafata km$^2$ ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 0,38 | | 0,86 |
| | | 50 ≤ 55 | 0,2 | | 0,48 |
| 55 ≤ 60 | 0,28 | 55 ≤ 60 | 0,14 | 0,69 | 0,28 |
| 60 ≤ 65 | 0,18 | 60 ≤ 65 | 0,1 | 0,41 | 0,14 |
| 65 ≤ 70 | 0,13 | 65 ≤ 70 | 0,04 | 0,23 | 0,04 |
| 70 ≤ 75 | 0,08 | ≥ 70 | 0 | 0,1 | 0 |
| ≥ 75 | 0,02 | | | 0,02 | |

Coordonate EPSG3035:

- Punct început: x = 5356909,73828
  y = 2725487,91469
- Punct sfârșit: x = 5360626,4054
  y = 2724708,56261

Lungime = 4,468 km

Trafic mediu anual = 7.303.488 autovehicule

Tab. 2.49 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ105S
(valori rotunjite la sute)

| **Denumire aglomerare** | **Identificare cod aglomerare** |
|---|---|
| **Cluj Napoca** | **AG_RO_002** |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 2 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 1 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 65 - 69 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 70 - 74 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 75 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 45 - 49 dB | 3 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 50 - 54 dB | 1 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 1 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 65 – 69 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ mai mari de 70 dB | 0 |
| Raport detaliat asupra metodelor de măsurare şi calcul | Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărţilor strategice de zgomot |

## Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ107R

Distribuţia locuitorilor, în relaţie cu nivelurile pe faţadă
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 2.120
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 1.744

Tab. 2.50 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ107R

| Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 994 | | 2120 |
| | | 50 ≤ 55 | 529 | | 1126 |
| 55 ≤ 60 | 781 | 55 ≤ 60 | 407 | 1744 | 597 |
| 60 ≤ 65 | 499 | 60 ≤ 65 | 168 | 963 | 190 |
| 65 ≤ 70 | 324 | 65 ≤ 70 | 22 | 464 | 22 |
| 70 ≤ 75 | 133 | ≥ 70 | 0 | 140 | 0 |
| ≥ 75 | 7 | | | 7 | |

## Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ107R

Numărul locuințelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 1.154
Numărul locuințelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 951

Tab. 2.51 - Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ107R

| Nivel dB | Nr. locuințe ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Nr. locuințe ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 542 | | 1154 |
| | | 50 ≤ 55 | 288 | | 612 |
| 55 ≤ 60 | 427 | 55 ≤ 60 | 221 | 951 | 324 |
| 60 ≤ 65 | 272 | 60 ≤ 65 | 91 | 524 | 103 |
| 65 ≤ 70 | 175 | 65 ≤ 70 | 12 | 252 | 12 |
| 70 ≤ 75 | 73 | ≥ 70 | 0 | 77 | 0 |
| ≥ 75 | 4 | | | 4 | |

## Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ107R

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 3
din care: unităţi de învăţământ, 3
unităţi sanitare, 0
Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 2

din care: unităţi de învăţământ, 2
unităţi sanitare, 0

Tab. 2.52 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ107R – indicator $L_{zsn}$

| $L_{zsn}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 55-60 dB | 1 | 0 |
| 60-65 dB | 1 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 0 |
| 70-75 dB | 0 | 0 |
| 75 dB < | 0 | 0 |

Tab. 2.53 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ107R – indicator $L_{noapte}$

| $L_{noapte}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 45-50 dB | 1 | 0 |
| 50-55 dB | 2 | 0 |
| 55-60 dB | 0 | 0 |
| 60-65 dB | 0 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 0 |
| 70 dB < | 0 | 0 |

## Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ107R

Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{noapte}$): 2,09 km$^2$
Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{zsn}$): 1,71 km$^2$

Tab. 2.54 – Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ107R

| Nivel dB | Suprafata km$^2$ ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Suprafata km$^2$ ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 1,02 | | 2,09 |
| | | 50 ≤ 55 | 0,53 | | 1,07 |
| 55 ≤ 60 | 0,82 | 55 ≤ 60 | 0,29 | 1,71 | 0,54 |
| 60 ≤ 65 | 0,44 | 60 ≤ 65 | 0,21 | 0,89 | 0,25 |
| 65 ≤ 70 | 0,26 | 65 ≤ 70 | 0,04 | 0,45 | 0,04 |
| 70 ≤ 75 | 0,17 | ≥ 70 | 0 | 0,19 | 0 |
| ≥ 75 | 0,02 | | | 0,02 | |

Coordonate EPSG3035:

- Punct început: x = 5350052,11229
  y = 2721826,75914

- Punct sfârşit: x = 5353153,82136
  y = 2716864,98377

Lungime = 9,169 km

Trafic mediu anual = 8.563.949 autovehicule

Tab. 2.55 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ107R
(valori rotunjite la sute)

| **Denumire aglomerare** | **Identificare cod aglomerare** |
|---|---|
| **Cluj Napoca** | **AG_RO_002** |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 8 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 5 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 65 - 69 dB | 3 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 70 - 74 dB | 1 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 75 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 45 - 49 dB | 10 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 50 - 54 dB | 5 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 4 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 2 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 65 – 69 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ mai mari de 70 dB | 0 |
| Raport detaliat asupra metodelor de măsurare şi calcul | Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărţilor strategice de zgomot |

## Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ109A

Distribuţia locuitorilor, în relaţie cu nivelurile pe faţadă
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 4.087
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 3.611

Tab. 2.56 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ109A

| Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 1177 | | 4087 |
| | | 50 ≤ 55 | 742 | | 2910 |
| 55 ≤ 60 | 877 | 55 ≤ 60 | 1064 | 3611 | 2168 |
| 60 ≤ 65 | 801 | 60 ≤ 65 | 767 | 2734 | 1104 |
| 65 ≤ 70 | 1077 | 65 ≤ 70 | 311 | 1933 | 337 |
| 70 ≤ 75 | 679 | ≥ 70 | 26 | 856 | 26 |
| ≥ 75 | 177 | | | 177 | |

## Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ109A

Numărul locuințelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 2.253
Numărul locuințelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 1.987

Tab. 2.57 - Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ109A

| Nivel dB | Nr. locuințe ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Nr. locuințe ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 651 | | 2253 |
| | | 50 ≤ 55 | 408 | | 1602 |
| 55 ≤ 60 | 483 | 55 ≤ 60 | 587 | 1987 | 1194 |
| 60 ≤ 65 | 440 | 60 ≤ 65 | 422 | 1504 | 607 |
| 65 ≤ 70 | 594 | 65 ≤ 70 | 171 | 1064 | 185 |
| 70 ≤ 75 | 373 | ≥ 70 | 14 | 470 | 14 |
| ≥ 75 | 97 | | | 97 | |

## Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ109A

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 2
din care: unităţi de învăţământ, 2
unităţi sanitare, 0
Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 2

din care: unităţi de învăţământ, 2
unităţi sanitare, 0

Tab. 2.58 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ109A – indicator $L_{zsn}$

| $L_{zsn}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 55-60 dB | 0 | 0 |
| 60-65 dB | 1 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 0 |
| 70-75 dB | 1 | 0 |
| 75 dB < | 0 | 0 |

Tab. 2.59 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ109A – indicator $L_{noapte}$

| $L_{noapte}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 45-50 dB | 0 | 0 |
| 50-55 dB | 1 | 0 |
| 55-60 dB | 0 | 0 |
| 60-65 dB | 1 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 0 |
| 70 dB < | 0 | 0 |

## Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ109A

Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{noapte}$): 2,18 km$^2$
Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{zsn}$): 1,64 km$^2$

Tab. 2.60 – Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ109A

| Nivel dB | Suprafata km$^2$ ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Suprafata km$^2$ ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 1,23 | | 2,18 |
| | | 50 ≤ 55 | 0,41 | | 0,95 |
| 55 ≤ 60 | 0,83 | 55 ≤ 60 | 0,21 | 1,64 | 0,54 |
| 60 ≤ 65 | 0,33 | 60 ≤ 65 | 0,19 | 0,81 | 0,33 |
| 65 ≤ 70 | 0,2 | 65 ≤ 70 | 0,13 | 0,48 | 0,14 |
| 70 ≤ 75 | 0,2 | ≥ 70 | 0,01 | 0,28 | 0,01 |
| ≥ 75 | 0,08 | | | 0,08 | |

Coordonate EPSG3035:

- Punct început: x = 5352272,1912
  y = 2725285,5526
- Punct sfârșit: x = 5349495,75295
  y = 2731094,21916

Lungime = 9,268 km

Trafic mediu anual = 11.859.574 autovehicule

Tab. 2.61 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DJ109A
(valori rotunjite la sute)

| Denumire aglomerare | Identificare cod aglomerare |
|---|---|
| **Cluj Napoca** | **AG_RO_002** |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 9 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 8 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 65 - 69 dB | 11 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 70 - 74 dB | 7 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 75 dB | 2 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 45 - 49 dB | 12 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 50 - 54 dB | 7 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 11 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 8 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 65 – 69 dB | 3 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ mai mari de 70 dB | 0 |
| Raport detaliat asupra metodelor de măsurare şi calcul | Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărţilor strategice de zgomot |

## Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul feroviar – tramvai

Distribuţia locuitorilor, în relaţie cu nivelurile pe faţadă
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 3.401
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 2.736

Tab. 2.62 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul feroviar – tramvai

| Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 2452 | | 3401 |
| | | 50 ≤ 55 | 862 | | 949 |
| 55 ≤ 60 | 2493 | 55 ≤ 60 | 87 | 2736 | 87 |
| 60 ≤ 65 | 197 | 60 ≤ 65 | 0 | 243 | 0 |
| 65 ≤ 70 | 46 | 65 ≤ 70 | 0 | 46 | 0 |
| 70 ≤ 75 | 0 | ≥ 70 | 0 | 0 | 0 |
| ≥ 75 | 0 | | | 0 | |

## Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul feroviar - tramvai

Numărul locuințelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 1.862
Numărul locuințelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 1.496

Tab. 2.63 - Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul feroviar - tramvai

| Nivel dB | Nr. locuințe ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Nr. locuințe ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 1343 | | 1862 |
| | | 50 ≤ 55 | 471 | | 519 |
| 55 ≤ 60 | 1363 | 55 ≤ 60 | 48 | 1496 | 48 |
| 60 ≤ 65 | 108 | 60 ≤ 65 | 0 | 133 | 0 |
| 65 ≤ 70 | 25 | 65 ≤ 70 | 0 | 25 | 0 |
| 70 ≤ 75 | 0 | ≥ 70 | 0 | 0 | 0 |
| ≥ 75 | 0 | | | 0 | |

## Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul feroviar – tramvai

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 18
din care: unităţi de învăţământ, 17
unităţi sanitare 1
Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 12

din care: unităţi de învăţământ, 12
unităţi sanitare 0

Tab. 2.64 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul feroviar – tramvai – indicator $L_{zsn}$

| $L_{zsn}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 55-60 dB | 10 | 0 |
| 60-65 dB | 2 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 0 |
| 70-75 dB | 0 | 0 |
| 75 dB < | 0 | 0 |

Tab. 2.65 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul feroviar – tramvai – indicator $L_{noapte}$

| $L_{noapte}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 45-50 dB | 11 | 1 |
| 50-55 dB | 6 | 0 |
| 55-60 dB | 0 | 0 |
| 60-65 dB | 0 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 0 |
| 70 dB < | 0 | 0 |

## Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de traficul feroviar – tramvai

Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{noapte}$): 0,63 km$^2$
Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{zsn}$): 0,47 km$^2$

Tab. 2.66 – Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de traficul feroviar – tramvai

| Nivel dB | Suprafata km$^2$ ($L_{zsn}$) | Nivel dB | Suprafata km$^2$ ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 ≤ 50 | 0,39 | | 0,63 |
| | | 50 ≤ 55 | 0,23 | | 0,24 |
| 55 ≤ 60 | 0,37 | 55 ≤ 60 | 0,01 | 0,47 | 0,01 |
| 60 ≤ 65 | 0,09 | 60 ≤ 65 | 0 | 0,1 | 0 |
| 65 ≤ 70 | 0,01 | 65 ≤ 70 | 0 | 0,01 | 0 |
| 70 ≤ 75 | 0 | ≥ 70 | 0 | 0 | 0 |
| ≥ 75 | 0 | | | 0 | |

Tab. 2.67 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul feroviar – tramvai
(valori rotunjite la sute)

| Denumire aglomerare | Identificare cod aglomerare |
|---|---|
| **Cluj Napoca** | **AG_RO_002** |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 25 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 2 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 65 - 69 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 70 - 74 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 75 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 45 - 49 dB | 25 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 50 - 54 dB | 9 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 1 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 65 – 69 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ mai mari de 70 dB | 0 |
| Raport detaliat asupra metodelor de măsurare şi calcul | Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărţilor strategice de zgomot |

## Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de zonele industriale

Distribuţia locuitorilor, în relaţie cu nivelurile pe faţadă
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 19
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 9
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{zi}$): 3

Tab. 2.68 - Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de zonele industriale

| Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{zsn}$) | Nr. Locuitori ($L_{zi}$) | Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (zi) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 45 ≤ 50 | 14 | | | 19 |
| | | | 50 ≤ 55 | 5 | | | 5 |
| 55 ≤ 60 | 8 | 3 | 55 ≤ 60 | 0 | 9 | 3 | 0 |
| 60 ≤ 65 | 1 | 0 | 60 ≤ 65 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 65 ≤ 70 | 0 | 0 | 65 ≤ 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 ≤ 75 | 0 | 0 | ≥ 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ≥ 75 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |

## Estimarea numărului de locuinţe expuse la zgomotul produs de zonele industriale

Numărul locuinţelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 11
Numărul locuinţelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 5
Numărul locuinţelor expuse la zgomot ($L_{zi}$): 2

Tab. 2.69 - Estimarea numărului de locuinţe expuse la zgomotul produs de zonele industriale

| Nivel dB | Nr. locuinţe ($L_{zsn}$) | Nr. locuinţe ($L_{zi}$) | Nivel dB | Nr. locuinţe ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (zi) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 45 ≤ 50 | 8 | | | 11 |
| | | | 50 ≤ 55 | 3 | | | 3 |
| 55 ≤ 60 | 4 | 2 | 55 ≤ 60 | 0 | 5 | 2 | 0 |
| 60 ≤ 65 | 1 | 0 | 60 ≤ 65 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 65 ≤ 70 | 0 | 0 | 65 ≤ 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 ≤ 75 | 0 | 0 | ≥ 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ≥ 75 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |

## Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de zonele industriale

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 0
din care: unităţi de învăţământ, 0
unităţi sanitare, 0
Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 0
din care: unităţi de învăţământ, 0

unităţi sanitare, 0

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{zi}$): 0
din care: unităţi de învăţământ, 0
unităţi sanitare, 0

Tab. 2.70 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de zonele industriale – indicator $L_{zsn}$

| $L_{zsn}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 55-60 dB | 0 | 0 |
| 60-65 dB | 0 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 0 |
| 70-75 dB | 0 | 0 |
| 75 dB < | 0 | 0 |

Tab. 2.71 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de zonele industriale – indicator $L_{zi}$

| $L_{zi}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 55-60 dB | 0 | 0 |
| 60-65 dB | 0 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 0 |
| 70-75 dB | 0 | 0 |
| 75 dB < | 0 | 0 |

Tab. 2.72 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de zonele industriale – indicator $L_{noapte}$

| $L_{noapte}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 45-50 dB | 0 | 0 |
| 50-55 dB | 0 | 0 |
| 55-60 dB | 0 | 0 |
| 60-65 dB | 0 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 0 |
| 70 dB < | 0 | 0 |

## Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de zonele industriale

Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{noapte}$): 0,02 km$^2$
Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{zsn}$): 0,04 km$^2$
Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{zi}$): 0,08 km$^2$

Tab. 2.73 - Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de zonele industriale

| Nivel dB | Suprafaţa km$^2$ ($L_{zsn}$) | Suprafaţa km$^2$ ($L_{zi}$) | Nivel dB | Suprafaţa km$^2$ ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (zi) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 45 ≤ 50 | 0,01 | | | 0,02 |
| | | | 50 ≤ 55 | 0,01 | | | 0,01 |
| 55 ≤ 60 | 0,03 | 0,08 | 55 ≤ 60 | 0 | 0,04 | 0,08 | 0 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 60 ≤ 65 | 0,01 | 0 | 60 ≤ 65 | 0 | 0,01 | 0 | 0 |
| 65 ≤ 70 | 0 | 0 | 65 ≤ 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 ≤ 75 | 0 | 0 | ≥ 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ≥ 75 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |

Tab. 2.74 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de zonele industriale (valori rotunjite la sute)

| **Denumire aglomerare** | **Identificare cod aglomerare** |
|---|---|
| **Cluj Napoca** | **AG_RO_002** |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 65 - 69 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 70 - 74 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 75 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 45 - 49 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 50 - 54 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 65 – 69 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ mai mari de 70 dB | 0 |
| Raport detaliat asupra metodelor de măsurare şi calcul | Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărţilor strategice de zgomot |

## Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de zona industrială SC COLONIA CLUJ-NAPOCA ENERGIE SRL – CENTRALA TERMICĂ DE ZONĂ SOMEȘ NORD

Distribuţia locuitorilor, în relaţie cu nivelurile pe faţadă
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 19
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 7
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{zi}$): 0

Tab. 2.75 - Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de zona industrială Centrala Termică Someș Nord

| Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{zsn}$) | Nr. Locuitori ($L_{zi}$) | Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (zi) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 45 ≤ 50 | 14 | | | 19 |
| | | | 50 ≤ 55 | 5 | | | 5 |
| 55 ≤ 60 | 7 | 0 | 55 ≤ 60 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 60 ≤ 65 | 0 | 0 | 60 ≤ 65 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 ≤ 70 | 0 | 0 | 65 ≤ 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 ≤ 75 | 0 | 0 | ≥ 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ≥ 75 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |

## Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de zona industrială SC COLONIA CLUJ-NAPOCA ENERGIE SRL – CENTRALA TERMICĂ DE ZONĂ SOMEȘ NORD

Numărul locuințelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 11
Numărul locuințelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 4
Numărul locuințelor expuse la zgomot ($L_{zi}$): 0

Tab. 2.76 - Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de zona industrială Centrala Termică Someș Nord

| Nivel dB | Nr. locuințe ($L_{zsn}$) | Nr. locuințe ($L_{zi}$) | Nivel dB | Nr. locuințe ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (zi) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 45 ≤ 50 | 8 | | | 11 |
| | | | 50 ≤ 55 | 3 | | | 3 |
| 55 ≤ 60 | 4 | 0 | 55 ≤ 60 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 60 ≤ 65 | 0 | 0 | 60 ≤ 65 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 ≤ 70 | 0 | 0 | 65 ≤ 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 ≤ 75 | 0 | 0 | ≥ 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ≥ 75 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |

## Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de zona industrială SC COLONIA CLUJ-NAPOCA ENERGIE SRL – CENTRALA TERMICĂ DE ZONĂ SOMEȘ NORD

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 0
din care: unităţi de învăţământ, 0
unităţi sanitare, 0
Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 0
din care: unităţi de învăţământ, 0
unităţi sanitare, 0
Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{zi}$): 0
din care: unităţi de învăţământ, 0
unităţi sanitare, 0

Tab. 2.77 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de zona industrială Centrala Termică Someş Nord – indicator $L_{zsn}$

| $L_{zsn}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 55-60 dB | 0 | 0 |
| 60-65 dB | 0 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 0 |
| 70-75 dB | 0 | 0 |
| 75 dB < | 0 | 0 |

Tab. 2.78 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de zona industrială Centrala Termică Someş Nord – indicator $L_{zi}$

| $L_{zi}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 55-60 dB | 0 | 0 |
| 60-65 dB | 0 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 0 |
| 70-75 dB | 0 | 0 |
| 75 dB < | 0 | 0 |

Tab. 2.79 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de zona industrială Centrala Termică Someş Nord – indicator $L_{noapte}$

| $L_{noapte}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 45-50 dB | 0 | 0 |
| 50-55 dB | 0 | 0 |
| 55-60 dB | 0 | 0 |
| 60-65 dB | 0 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 0 |
| 70 dB < | 0 | 0 |

## Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de zona industrială SC COLONIA CLUJ-NAPOCA ENERGIE SRL – CENTRALA TERMICĂ DE ZONĂ SOMEŞ NORD

Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{noapte}$): 0,02 $km^2$
Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{zsn}$): 0,01 $km^2$
Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{zi}$): 0 $km^2$

Tab. 2.80 - Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de zona industrială Centrala Termică Someş Nord

| Nivel dB | Suprafaţa $km^2$ ($L_{zsn}$) | Suprafaţa $km^2$ ($L_{zi}$) | Nivel dB | Suprafaţa $km^2$ ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (zi) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 45 ≤ 50 | 0,01 | | | 0,02 |
| | | | 50 ≤ 55 | 0,01 | | | 0,01 |
| 55 ≤ 60 | 0,01 | 0 | 55 ≤ 60 | 0 | 0,01 | 0 | 0 |
| 60 ≤ 65 | 0 | 0 | 60 ≤ 65 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 ≤ 70 | 0 | 0 | 65 ≤ 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 ≤ 75 | 0 | 0 | ≥ 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ≥ 75 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |

Tab. 2.81 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de zona industrială SC COLONIA CLUJ-NAPOCA ENERGIE SRL – CENTRALA TERMICĂ DE ZONĂ SOMEȘ NORD (valori rotunjite la sute)

| **Denumire aglomerare** | **Identificare cod aglomerare** |
|---|---|
| **Cluj Napoca** | **AG_RO_002** |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 65 - 69 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 70 - 74 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 75 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 45 - 49 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 50 - 54 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 65 – 69 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ mai mari de 70 dB | 0 |
| Raport detaliat asupra metodelor de măsurare şi calcul | Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărţilor strategice de zgomot |

## Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de zona industrială SC SANEX SA

Distribuţia locuitorilor, în relaţie cu nivelurile pe faţadă
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 0
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 0
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{zi}$): 2

Tab. 2.82 - Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de zona industrială SANEX

| Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{zsn}$) | Nr. Locuitori ($L_{zi}$) | Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (zi) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 45 ≤ 50 | 0 | | | 0 |
| | | | 50 ≤ 55 | 0 | | | 0 |
| 55 ≤ 60 | 0 | 2 | 55 ≤ 60 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 60 ≤ 65 | 0 | 0 | 60 ≤ 65 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 ≤ 70 | 0 | 0 | 65 ≤ 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 ≤ 75 | 0 | 0 | ≥ 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ≥ 75 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |

## Estimarea numărului de locuinţe expuse la zgomotul produs de zona industrială SC SANEX SA

Numărul locuinţelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 0
Numărul locuinţelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 0
Numărul locuinţelor expuse la zgomot ($L_{zi}$): 1

Tab. 2.83 - Estimarea numărului de locuinţe expuse la zgomotul produs de zona industrială SANEX

| Nivel dB | Nr. locuinţe ($L_{zsn}$) | Nr. locuinţe ($L_{zi}$) | Nivel dB | Nr. locuinţe ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (zi) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 45 ≤ 50 | 0 | | | 0 |
| | | | 50 ≤ 55 | 0 | | | 0 |
| 55 ≤ 60 | 0 | 1 | 55 ≤ 60 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 60 ≤ 65 | 0 | 0 | 60 ≤ 65 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 ≤ 70 | 0 | 0 | 65 ≤ 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 ≤ 75 | 0 | 0 | ≥ 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ≥ 75 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |

## Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de zona industrială SC SANEX SA

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 0
din care: unităţi de învăţământ, 0
unităţi sanitare, 0
Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 0

din care: unităţi de învăţământ, 0
unităţi sanitare, 0

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{zi}$): 0
din care: unităţi de învăţământ, 0
unităţi sanitare, 0

Tab. 2.84 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de zona industrială SANEX – indicator $L_{zsn}$

| $L_{zsn}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 55-60 dB | 0 | 0 |
| 60-65 dB | 0 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 0 |
| 70-75 dB | 0 | 0 |
| 75 dB < | 0 | 0 |

Tab. 2.85 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de zona industrială SANEX – indicator $L_{zi}$

| $L_{zi}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 55-60 dB | 0 | 0 |
| 60-65 dB | 0 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 0 |
| 70-75 dB | 0 | 0 |
| 75 dB < | 0 | 0 |

Tab. 2.86 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de zona industrială SANEX – indicator $L_{noapte}$

| $L_{noapte}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 45-50 dB | 0 | 0 |
| 50-55 dB | 0 | 0 |
| 55-60 dB | 0 | 0 |
| 60-65 dB | 0 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 0 |
| 70 dB < | 0 | 0 |

## Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de zona industrială SC SANEX SA

Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{noapte}$): 0 km$^2$
Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{zsn}$): 0,01 km$^2$
Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{zi}$): 0,01 km$^2$

Tab. 2.87 - Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de zona industrială SANEX

| Nivel dB | Suprafaţa km$^2$ ($L_{zsn}$) | Suprafaţa km$^2$ ($L_{zi}$) | Nivel dB | Suprafaţa km$^2$ ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (zi) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 45 ≤ 50 | 0 | | | 0 |
| | | | 50 ≤ 55 | 0 | | | 0 |
| 55 ≤ 60 | 0,01 | 0,01 | 55 ≤ 60 | 0 | 0,01 | 0,01 | 0 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 60 ≤ 65 | 0 | 0 | 60 ≤ 65 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 ≤ 70 | 0 | 0 | 65 ≤ 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 ≤ 75 | 0 | 0 | ≥ 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ≥ 75 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |

Tab. 2.88 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de zona industrială SANEX (valori rotunjite la sute)

| **Denumire aglomerare** | **Identificare cod aglomerare** |
|---|---|
| **Cluj Napoca** | **AG_RO_002** |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 65 - 69 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 70 - 74 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 75 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 45 - 49 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 50 - 54 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 65 – 69 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ mai mari de 70 dB | 0 |
| Raport detaliat asupra metodelor de măsurare şi calcul | Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărţilor strategice de zgomot |

## Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de zona industrială RADP CLUJ-NAPOCA – CMID

Distribuţia locuitorilor, în relaţie cu nivelurile pe faţadă
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 0
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 0
Numărul persoanelor expuse la zgomot ($L_{zi}$): 0

Tab. 2.89 - Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de zona industrială CMID

| Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{zsn}$) | Nr. Locuitori ($L_{zi}$) | Nivel dB | Nr. Locuitori ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (zi) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 45 ≤ 50 | 0 | | | 0 |
| | | | 50 ≤ 55 | 0 | | | 0 |
| 55 ≤ 60 | 0 | 0 | 55 ≤ 60 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 ≤ 65 | 0 | 0 | 60 ≤ 65 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 ≤ 70 | 0 | 0 | 65 ≤ 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 ≤ 75 | 0 | 0 | ≥ 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ≥ 75 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |

## Estimarea numărului de locuinţe expuse la zgomotul produs de zona industrială RADP CLUJ-NAPOCA – CMID

Numărul locuinţelor expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 0
Numărul locuinţelor expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 0
Numărul locuinţelor expuse la zgomot ($L_{zi}$): 0

Tab. 2.90 - Estimarea numărului de locuinţe expuse la zgomotul produs de zona industrială CMID

| Nivel dB | Nr. locuinţe ($L_{zsn}$) | Nr. locuinţe ($L_{zi}$) | Nivel dB | Nr. locuinţe ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (zi) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 45 ≤ 50 | 0 | | | 0 |
| | | | 50 ≤ 55 | 0 | | | 0 |
| 55 ≤ 60 | 0 | 0 | 55 ≤ 60 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 ≤ 65 | 0 | 0 | 60 ≤ 65 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 ≤ 70 | 0 | 0 | 65 ≤ 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 ≤ 75 | 0 | 0 | ≥ 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ≥ 75 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |

## Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de zona industrială RADP CLUJ-NAPOCA – CMID

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{noapte}$): 0
din care: unităţi de învăţământ, 0
unităţi sanitare, 0
Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{zsn}$): 0

din care: unităţi de învăţământ, 0
unităţi sanitare, 0

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ($L_{zi}$): 0
din care: unităţi de învăţământ, 0
unităţi sanitare, 0

Tab. 2.91 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de zona industrială CMID – indicator $L_{zsn}$

| $L_{zsn}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 55-60 dB | 0 | 0 |
| 60-65 dB | 0 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 0 |
| 70-75 dB | 0 | 0 |
| 75 dB < | 0 | 0 |

Tab. 2.92 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de zona industrială CMID – indicator $L_{zi}$

| $L_{zi}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 55-60 dB | 0 | 0 |
| 60-65 dB | 0 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 0 |
| 70-75 dB | 0 | 0 |
| 75 dB < | 0 | 0 |

Tab. 2.93 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de zona industrială CMID – indicator $L_{noapte}$

| $L_{noapte}$ | Şcoli şi grădiniţe | Spitale |
|---|---|---|
| 45-50 dB | 0 | 0 |
| 50-55 dB | 0 | 0 |
| 55-60 dB | 0 | 0 |
| 60-65 dB | 0 | 0 |
| 65-70 dB | 0 | 0 |
| 70 dB < | 0 | 0 |

## Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de zona industrială RADP CLUJ-NAPOCA – CMID

Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{noapte}$): 0 km$^2$
Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{zsn}$): 0,01 km$^2$
Suprafaţa expusă la zgomot ($L_{zi}$): 0,07 km$^2$

Tab. 2.94 - Estimarea suprafeţelor expuse la zgomotul produs de zona industrială CMID

| Nivel dB | Suprafaţa km$^2$ ($L_{zsn}$) | Suprafaţa km$^2$ ($L_{zi}$) | Nivel dB | Suprafaţa km$^2$ ($L_{noapte}$) | Total (zsn) | Total (zi) | Total (noapte) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 45 ≤ 50 | 0 | | | 0 |
| | | | 50 ≤ 55 | 0 | | | 0 |
| 55 ≤ 60 | 0,01 | 0,07 | 55 ≤ 60 | 0 | 0,01 | 0,07 | 0 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 60 ≤ 65 | 0 | 0 | 60 ≤ 65 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 ≤ 70 | 0 | 0 | 65 ≤ 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 ≤ 75 | 0 | 0 | ≥ 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ≥ 75 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |

Tab. 2.95 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de zona industrială CMID (valori rotunjite la sute)

| **Denumire aglomerare** | **Identificare cod aglomerare** |
|---|---|
| **Cluj Napoca** | **AG_RO_002** |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 65 - 69 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 70 - 74 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 75 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 45 - 49 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 50 - 54 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 55 - 59 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 60 - 64 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 65 – 69 dB | 0 |
| Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ mai mari de 70 dB | 0 |
| Raport detaliat asupra metodelor de măsurare şi calcul | Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărţilor strategice de zgomot |

PRIMĂRIA ŞI CONSILIUL LOCAL
CLUJ-NAPOCA

ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA

# 3. RAPORT
## Referitor la evaluarea rezultatelor obţinute în urma realizării fiecărei hărţi strategice de zgomot

**BENEFICIAR: MUNICIPIUL CLUJ NAPOCA**
**COMANDA NR: 453674 din 08/05/2024**

**DECEMBRIE 2024**

64

# RAPORT
## Referitor la evaluarea rezultatelor obţinute în urma realizării fiecărei hărţi strategice de zgomot

### 1. Consideraţii generale

Pentru evaluarea rezultatelor obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot s-au comparat valorile populației afectate reieșite din cartarea zgomotului pentru anul 2021 cu cele raportate la anul de bază 2016.

Populația Municipiului Cluj Napoca la 01.07.2021 (considerată în procesul de cartare) a fost de 286.598 locuitori (sursa: Institutul Național de Statistică) față de 321.687 la nivelul anului 2016, în scădere cu 10,91%.

### 2 Trafic rutier

Tab. 1 – Numărul de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – indicator $L_{zsn}$ – situatie comparativă 2021/2016

| Bandă dB | 55-60 | 60-65 | 65-70 | 70-75 | > 75 | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. de persoane 2021 | 520 | 359 | 285 | 210 | 48 | 1422 |
| Nr. de persoane 2016 | 730 | 762 | 416 | 102 | 4 | 2014 |
| Diferenta (2021 fata de 2016) | -210 | -403 | -131 | 108 | 44 | -592 |
| % | -28,77% | -52,89% | -31,49% | 105,88% | 1100,00% | -29,39% |

* Numărul persoanelor expuse este exprimat în sute.

Pentru traficul rutier din aglomerarea Cluj Napoca se constată o creștere a numărului de locuitori expuși la sursa de zgomot rutier pentru intervalele de zgomot ale indicatorului $L_{zsn}$ mai mari de 70 dB și o scădere semnificativă pentru celelalte intervale. Cauza – metodologia diferită de culegere a datelor. Dacă pentru harta de zgomot din 2016 au fost utilizate estimări ale volumului traficului rutier de pe arterele de circulație, pentru harta din 2021 s-au utilizat valorile de trafic furnizate de modelul de transport realizat în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă de la nivelul Zonei Metropolitane Cluj.

Tab. 2 – Numărul de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – indicator $L_{noapte}$ – situatie comparativă 2021/2016

| Bandă dB | 45-50 | 50-55 | 55-60 | 60-65 | 65-70 | > 70 | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. de persoane 2021 | 633 | 398 | 295 | 239 | 83 | 5 | 1653 |
| Nr. de persoane 2016 | 757 | 662 | 336 | 96 | 5 | 0 | 1856 |
| Diferenta (2021 fata de 2016) | -124 | -264 | -41 | 143 | 78 | 5 | -203 |
| % | -16,38% | -39,88% | -12,20% | 148,96% | 1560,00% | #DIV/0! | -10,94% |

* Numărul persoanelor expuse este exprimat în sute.

Pentru traficul rutier din aglomerarea Cluj Napoca se constată o creștere a numărului de locuitori expuși la sursa de zgomot rutier pentru intervalele de zgomot ale indicatorului $L_{noapte}$ mai mari de 60 dB și scăderi pe celelalte intervale.

La cartarea pentru anul de bază 2016 nu au fost raportate drumuri principale în interiorul aglomerării.

Străzile afectate de valori ale zgomotului peste valorile de prag stabilite de Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.2328/2021 privind aprobarea valorilor limită pentru indicatorii $L_{zsn}$ și $L_{noapte}$ sunt:

$L_{zsn}$

- Peste 80 dB
  - Calea Moților (între Strada George Coșbuc și Strada Mihai Eminescu)

- Peste 75 dB
- Calea Moților (între Strada Mihai Eminescu și Strada Memorandumului)
- Calea Moților (între Strada George Coșbuc și Strada Oțetului)
- Strada Republicii (între Strada Avram Iancu și Strada Napoca)
- Strada Gheorghe Șincai
- Strada Petru Maior
- Strada Napoca
- Strada Avram Iancu
- Calea Mănăștur (între Strada Tarnița și Strada Mărginașă)
- Strada Berăriei
- Strada București (între Strada Henri Barbusse și Strada Anton Pann)
- Bulevardul Nicolae Titulescu (între Strada Valeriu Braniște și Piața Timotei Cipariu)
- Strada Constantin Brâncuși (între Strada Constantin Brâncoveanu și Bulevardul Nicolae Titulescu)
- Strada Fagului (între Strada Becaș și Strada Trifoiului)
- Strada Bună Ziua (între Strada Ștefan Luchian și Strada Trifoiului)
- Calea Florești
- Strada Horea
- Strada Căii Ferate
- Piața Gării
- Strada Giordano Bruno (între Strada Sanatoriului și Strada Septimiu Mureșan)
- Calea Baciului (între Strada Ileana Cosânzeana și Strada Corneliu Coposu)
- Strada Gheorghe Sion
- Strada Traian Vuia (între Strada Rodnei și Giratoriu Strada Traian Vuia-Strada Traian Vuia)
- Bulevardul Muncii
- Strada Paris (între Bulevardul 21 Decembrie 1989 și Strada Porumbeilor)
- Bulevardul 21 Decembrie 1989 (între Strada Paris și Strada Cuza Vodă)
- Strada Regele Ferdinand (între Piața Mihai Viteazu și Strada Ștefan Octavian Iosif)
- Strada Piezișă
- Strada Oașului (între Bulevardul Muncii și Bretea Strada Maramureșului)

- Peste 70 dB
- Strada Partizanilor
- Calea Baciului
- Strada Corneliu Coposu
- Strada Giordano Bruno (între Strada Sanatoriului și Strada Spicului)

- Strada Sanatoriului (între Strada Maramureșului și Strada Viile Dâmbul Rotund)
- Strada Viile Dâmbul Rotund
- Strada Doinei
- Strada Breaza
- Strada Dragoș Vodă
- Strada Maramureșului
- Strada Oașului (între Strada Postăvarul și Strada Decebal)
- Strada Nădășel
- Strada Nicolae Românul
- Strada Puieților
- Strada Sobarilor
- Strada Mecanicilor
- Strada Gruia
- Strada General Dragalina
- Strada Mamaia
- Strada Gheorghe Barițiu
- Piața Mihai Viteazu
- Strada Regele Ferdinand (între Strada Ștefan Octavian Iosif și Bulevardul 21 Decembrie 1989)
- Strada Memorandumului
- Bulevardul 21 Decembrie 1989 (între Piața Unirii și Piața Avram Iancu)
- Piața Unirii
- Bulevardul Eroilor
- Strada Universității
- Strada Victor Babeș
- Strada Ion Creangă
- Strada Profesor Gheorghe Marinescu
- Strada Pajiștei (între Strada Păstorului și Strada Viilor)
- Strada Păstorului
- Strada Mărginașă
- Strada Frunzișului
- Strada Lunii
- Strada Eugen Ionesco (între Strada Kós Károly și Strada Lunii)
- Strada Făgetului
- Calea Turzii
- Strada Bună Ziua (între Strada Grigore Moisil și Strada Ștefan Luchian)
- Strada Trifoiului
- Strada Fagului
- Strada Borhanciului
- Strada Constantin Brâncuși (între Strada Tache Ionescu și Strada Romul Ladea)
- Strada Horticultorilor
- Strada Observatorului
- Strada Câmpului
- Strada Izlazului
- Aleea Negoiu
- Strada Dimitrie Gusti

07

- Strada Basarabiei
- Strada Bucegi
- Strada Primăverii
- Aleea Clăbucet
- Aleea Putna
- Aleea Ciucaș
- Strada Ciobanului
- Aleea Brateș
- Strada Arinilor
- Calea Mănăștur (între Strada Plopilor și Strada Tarnița)
- Strada Plopilor
- Aleea Gradini Manastur
- Strada Plopilor
- Strada Clinicilor
- Piața Lucian Blaga
- Strada Emil Isac
- Strada Cardinal Iuliu Hossu (între Strada Vasile Alecsandri și Strada George Barițiu)
- Strada Sindicatelor
- Strada Samuil Micu
- Piața Ștefan cel Mare
- Piața Avram Iancu
- Strada Cuza Vodă
- Strada Ion Popescu Voitești
- Strada Decebal
- Strada Burebista
- Strada Iuliu Coroianu
- Strada Traian
- Strada Dacia
- Strada Baba Novac
- Calea Dorobanților
- Strada Ioan Alexandru
- Strada Progresului
- Strada Venus
- Strada Alexandru Vaida Voevod
- Strada Sarmisegetuza
- Strada Dunării
- Strada Meșterul Manole
- Strada Aurel Vlaicu
- Bulevardul 21 Decembrie 1989 (între Strada Pitești și Aleea Bibliotecii)
- Strada Pitești
- Strada General Traian Moșoiu
- Strada Valeriu Braniște
- Bulevardul Nicolae Titulescu (între Strada Valeriu Braniște și Aleea Slănic)
- Strada Barbu Ștefănescu Delavrancea
- Strada Alexandru Bohățiel
- Strada Septimiu Albini

- Strada Tache Ionescu (între Str. Septimiu Albini și Strada Liviu Rebreanu)
- Strada Axente Sever (între Strada Aron Densușianu și Strada Heltai Gáspár)
- Strada Heltai Gáspár (între Strada Axente Sever și Strada Arieșului)
- Strada Arieșului (între Aleea Godeanu și Strada Albac)
- Aleea Bizușa (între Aleea Detunata și Aleea Băișoara)
- Strada Bărc I
- Strada Branului
- Strada Plevnei
- Strada Beiușului
- Strada Câmpina
- Strada Garoafelor
- Strada Câmpul Pâinii
- Strada Ghioceilor
- Strada Călan
- Strada București (între Strada Henri Barbusse și Strada Fabricii)
- Strada Teodor Mihali
- Strada Fabricii de Zahăr
- Strada Aurel Suciu
- Strada Muncitorilor
- Strada Septimiu Albini
- Strada Semenicului
- Strada Năsăud
- Strada Buftea
- Strada Gorunului
- Strada Henri Barbusse
- Strada Paris (între Strada Porumbeilor și Piața 1 Mai)
- Strada Someșului
- Strada Iașilor
- Strada Constanța
- Strada Emil Petrovici
- Strada Daniil P. Bărceanu
- Strada Academician David Prodan
- Strada Fântânele
- Strada Octavian Goga
- Strada Alexandru Vlahuță
- Piața 14 Iulie
- Strada General Eremia Grigorescu
- Strada Donath
- Bulevardul 1 Decembrie 1918 (între Strada Mirăslău și Strada General Eremia Grigorescu)
- Strada Petuniei
- Strada Oașului (între Strada Fânațelor și Acces Lombului-Valea Chintăului)
- Valea Chintăului
- Strada Slatina
- Strada Tractoriștilor

$L_{noapte}$

- Peste 70 dB
  - Calea Moților (între Strada Mărginașă și Strada Emil Isac)
  - Strada Gheorghe Sion

- Peste 65 dB
  - Strada Plevnei
  - Strada Traian Vuia
  - Strada Branului (între Strada Brigadierilor și Strada Traian Vuia)
  - Strada Fabricii de Zahăr (între Strada Banilor și Strada Fabricii)
  - Strada Ioan Alexandru
  - Strada Teodor Mihali
  - Strada Constantin Brâncuși
  - Calea Turzii (între Strada Constantin Noica și Strada Observatorului)
  - Calea Turzii (între Strada Observatorului și Strada Avram Iancu)
  - Strada Fagului
  - Strada Bună Ziua
  - Strada Avram Iancu
  - Bulevardul Nicolae Titulescu (între Strada Septimiu Albini și Piața Timotei Cipariu)
  - Strada Aurel Suciu
  - Strada Gheorghe Șincai
  - Strada Samuil Micu
  - Strada Petru Maior
  - Strada Napoca
  - Strada Gheorghe Șincai
  - Strada Republicii (între Strada Petre Ispirescu și Str. Avram Iancu)
  - Strada Victor Babeș
  - Strada Piezișă
  - Strada Clinicilor (între Strada Iuliu Hațieganu și Strada Moldovei)
  - Calea Mănăștur
  - Calea Florești
  - Strada Plopilor (între Splaiul Independenței și Strada Porțile de Fier)
  - Strada Horea
  - Strada Regele Ferdinand
  - Strada Memorandumului
  - Bulevardul 21 Decembrie 1989 (între Strada Buftea și Piața Unirii)
  - Strada Traian
  - Strada București
  - Strada Pitești
  - Strada Paris (între Strada Pitești și Strada Mărășești)
  - Strada Nădășel (între Strada Ovidiu și Strada Oașului)
  - Strada Oașului
  - Strada Căii Ferate
  - Piața Gării
  - Strada Giordano Bruno (între Strada Sanatoriului și Strada Septimiu Mureșan)
  - Strada Corneliu Coposu
  - Calea Baciului
  - Strada Primăverii (între Strada Bucium și Strada Izlazului)
  - Strada Izlazului (între Aleea Mogoșoaia și Strada Câmpului)

- Strada Eugen Ionesco (între Strada Nicolae Steinhardt și Strada Alecu Russo)
- Strada Bună Ziua
- Calea Turzii (între Strada Făgetului și Str. Nicolaie Corcheș)
- Bulevardul Muncii
- Strada Aurel Vlaicu (între Strada Ialomiței și Bulevardul 21 Decembrie 1989)

- Peste 60 dB
- Strada Dunării
- Strada Sarmisegetuza
- Strada Alexandru Vaida Voevod
- Strada Venus
- Strada Semenicului
- Strada Septimiu Albini
- Bulevardul Nicolae Titulescu (între Strada Septimiu Albini și Aleea Slănic)
- Strada Tache Ionescu (între Strada Septimiu Albini și Strada Liviu Rebreanu)
- Strada Heltai Gáspár
- Strada Axente Sever (între Strada Aron Densușianu și Strada Septimiu Albini)
- Strada Arieșului (între Bretea din Bulevardul Nicolae Titulescu și Strada Albac)
- Strada Horticultorilor
- Strada Becaș
- Strada Alexandru Bohățiel
- Strada Barbu Ștefănescu Delavrancea
- Strada Trifoiului
- Strada Prislop
- Calea Turzii (între Strada Constantin Noica și Strada Kós Károly)
- Strada Făgetului
- Strada Eugen Ionesco (între Strada Alecu Russo și Strada Kós Károly)
- Strada Eugen Ionesco (între Strada Nicolae Steinhardt și Strada Lunii)
- Strada Lunii
- Strada Gheorghe Dima (între Strada Louis Pasteur și Strada Observatorului)
- Strada Observatorului
- Strada Frunzișului
- Strada Sighișoarei
- Strada Pajiștei (între Strada Păstorului și Strada Viilor)
- Strada Păstorului
- Strada Profesor Gheorghe Marinescu
- Strada Mărginașă
- Strada Bogdan Petriceicu Hașdeu
- Strada Viilor
- Strada Câmpului
- Strada Primăverii (între Strada Izlazului și Strada Campului)
- Bretea Strada Frunzișului
- Aleea Bâlea
- Strada Dimitrie Gusti
- Strada Edgard Quinet
- Strada Tarnița
- Strada Sunătoarei
- Strada Cardinal Iuliu Hossu
- Calea Moților

- Strada Baba Novac
- Piața Unirii
- Strada Napoca
- Bulevardul 21 Decembrie 1989 (între Piața Mihai Viteazu și Bulevardul Eroilor)
- Strada Cuza Vodă
- Piața Mihai Viteazu
- Strada Iuliu Coroianu
- Strada Decebal
- Strada Fabricii de Chibrituri
- Strada Gării
- Strada Maramureșului
- Strada Breaza
- Strada Lombului
- Strada Partizanilor
- Strada Sanatoriului
- Strada Iris
- Strada Postăvarul
- Strada Ovidiu
- Strada Bujorului
- Giratoriu Bd Muncii
- Strada Fabricii
- Strada Ghioceilor
- Piața 1 Mai
- Bretea Strada Câmpina
- Strada Ialomiței
- Calea Someșeni
- Calea Dorobanților
- Strada Năsăud
- Strada General Traian Moșoiu
- Strada Valeriu Braniște
- Strada Voltaire
- Strada Liviu Rebreanu
- Strada Tractoriștilor
- Calea Dezmirului
- Strada Borhanciului
- Strada Cireșilor
- Strada Republicii (între Strada Ion Creangă și Strada Meteor)
- Strada George Coșbuc
- Aleea Putna
- Aleea Ciucaș
- Strada Bucegi
- Aleea Gurghiu
- Strada Parâng
- Aleea Clăbucet
- Strada Bucium
- Drumul Sfântul Ioan
- Strada Ciobanului
- Strada Răvașului
- Aleea Brateș

- Strada Tășnad
- Strada Arinilor
- Strada Giuseppe Garibaldi
- Bulevardul 1 Decembrie 1918 (între Strada Mirăslău și Strada General Eremia Grigorescu)
- Strada Ilie Măcelaru
- Strada Cardinal Iuliu Hossu
- Strada Sindicatelor
- Strada Gheorghe Barițiu
- Strada Iașilor
- Strada Dacia
- Strada General Dragalina
- Strada Mamaia
- Strada Octavian Goga
- Piața 14 Iulie
- Strada Alexandru Vlahuță
- Strada Fântânele
- Strada Donath
- Strada General Eremia Grigorescu
- Strada C. A. Rosetti
- Strada Gruia
- Strada Rahovei
- Strada Romulus Vuia
- Strada Mecanicilor
- Strada Henri Barbusse
- Strada Răsăritului
- Strada Căruțașilor
- Strada Fabricii de Zahăr (între Strada Ialomiței și Strada Banilor)
- Strada Beiușului
- Strada Bărc I
- Strada Branului
- Strada Vidrei
- Strada Căpitan Grigore Ignat
- Strada Meșterul Manole
- Strada Măceșului
- Strada Paris
- Strada Buftea
- Strada Gorunului
- Strada Călan
- Strada Simion Mușat
- Strada Trotușului
- Strada Dâmboviței
- Strada Slatina
- Strada Câmpul Pâinii
- Bulevardul 21 Decembrie 1989 (între Aleea Bibliotecii și Strada Anghel Saligny)
- Strada Patanilor
- Strada Puieților
- Strada Viile Dâmbul Rotund
- Strada Louis Pasteur

Clădirile speciale afectate de valori ale zgomotului peste valorile de prag stabilite de Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.2328/2021 privind aprobarea valorilor limită pentru indicatorii $L_{zsn}$ și $L_{noapte}$ sunt:

A) Spitale

$L_{zsn}$

- Peste 75 dB
  - Clinica Chirurgie Ortopedica Pediatrica
  - Clinica Obstetrica-Ginecologie
  - Spitalul Ares

- Peste 70 dB
  - Centrul Medical Transilvania
  - Clinica de Neurologie
  - Clinica de Ortopedie
  - Clinica Medicala si Chirurgie 3
  - Institutul oncologic
  - Spitalul Clinic Psihiatrie
  - Spitalul Judetean Urgenta
  - Spitalul Judetean Urgenta - Nefrologie
  - Spitalul Militar de Urgenta
  - Spitalul Pediatrie II

- Peste 65 dB
  - Clinica de Endocrinologie
  - Clinica de Neurologie Infantila
  - Institutul Clinic Urologie si Transplant
  - Spital Transilvania
  - Spitalul Clinic CF
  - Spitalul Clinic Pneumoftiziologie
  - Spitalul Clinic Recuperare
  - Spitalul Judetean de Urgenta - Neurochirurgie
  - Spitalul Judetean Urgenta - Medicala 1
  - Spitalul Judetean Urgenta - Obste-Ginecologie
  - Spitalul Judetean Urgenta - Radiologie

$L_{noapte}$

- Peste 65 dB
  - Clinica Chirurgie Ortopedica Pediatrica
  - Clinica Obstetrica-Ginecologie
  - Spitalul Ares
  - Spitalul Judetean Urgenta
  - Spitalul Judetean Urgenta - Nefrologie
  - Spitalul Militar de Urgenta

- Peste 60 dB

- Centrul Medical Transilvania
- Clinica de Neurologie
- Clinica de Ortopedie
- Clinica Medicala si Chirurgie 3
- Institutul Clinic Urologie si Transplant
- Institutul oncologic
- Spital Transilvania
- Spitalul Clinic CF
- Spitalul Clinic Psihiatrie
- Spitalul Judetean Urgenta - Medicala 1
- Spitalul Pediatrie II

- Peste 55 dB
  - Clinica de Endocrinologie
  - Clinica de Neurologie Infantila
  - Spitalul Clinic de Recuperare
  - Spitalul Clinic Pneumoftiziologie
  - Spitalul Clinic Recuperare
  - Spitalul Judetean de Urgenta - Neurochirurgie
  - Spitalul Judetean Urgenta - Obste-Ginecologie
  - Spitalul Judetean Urgenta - Radiologie

B) Unități de învățământ

$L_{zsn}$

- Peste 75 dB
  - Liceul Tehnologic Aurel Vlaicu
  - Școala Primară Elf 2
  - Școala Gimnazială Traian Darjan
  - Colegiul Tehnic Telecomunicații
  - Grădinița Elf
  - Școala Gimnazială Internat Spectrum
  - Colegiul Universitar Reformat
  - Institutul de Istorie Națională
  - Liceul de Coregrafie și Artă Dramatică
  - Facultatea de Business
  - Grădinița Căsuța cu Povești
  - Facultatea de Drept
  - Facultatea de Construcții
  - Facultatea Știința și Tehnologia Alimentelor
  - Universitatea Sapientia
  - Universitatea Babes-Bolyai
  - Institutul Tehnologic Protestant
  - Facultatea de Litere
  - Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară
  - Facultatea Științe Politice, Administrative
  - Facultatea de Electronică și Telecomunicații

- Colegiul Național George Coșbuc
- Liceul Teoretic Mihai Eminescu
-

- Peste 70 dB
  - Grădinița Lumea Copiilor
  - Colegiul Național Gh. Șincai
  - Școala Gimnazială Ion Agârbiceanu
  - Școala Specială Deficienți Auz
  - Liceul Teoretic Bathory Istvan
  - Grădinița Neghiniță
  - Dezafectată (Școala Gen. Nr. 9)
  - Liceul Unitarian Janos Zsigmond
  - Liceul Teoretic Lucian Blaga
  - Liceul de Arte Vizuale Romulus Ladea
  - Facultatea de Farmacie
  - Universitatea Creștină Dimitrie Cantemir
  - Colegiul Economic Lucian Pop
  - Colegiul Național George Barițiu
  - Sediul Administrativ UMF
  - Colegiul Tehnic Energetic
  - Facultatea de Educație Fizică și Sport
  - Facultatea de Chimie și Inginerie Chimică
  - Liceul Deficiențe Auz
  - Școala Gimnazială Emil Isac
  - Școala Agenți Poliție
  - Școala Grigorescu
  - Liceul Teoretic Brassai Samuel
  - Facultatea Autovehicule Rutiere
  - UMF – Catedra Propedeutică Dentară
  - Școala Gimnazială Nicolae Avram
  - Creșa Bambi
  - Liceul Deficiențe Vedere
  - Colegiul Național Emil Racoviță
  - Colegiul de Muzică
  - Facultatea Știință și Ingineria Mediului
  - Facultatea de Arhitectură și Urbanism
  - Montesori Transilvania

- Peste 65 dB
  - Grădinița nr.58
  - Grădinița Licurici
  - Liceul cu Program Sportiv
  - Școala Generală Octavian Goga
  - Școala Specială Educație Incluzivă
  - Facultatea de Psihologie

- Laboratoare UTCN
- Universitatea de Medicină și Farmacie
- Grădinița Paradisul Prichindeilor
- Școala Gimnazială și Liceul Elf
- Grădinița Aschiuță III
- Gimnaziul de Informatică Tiberiu Pop
- Liceul Teoretic Arpad Csere Janos
- Colegiul Tehnic Construcții A. Saligny
- Liceul Tehnologic Alexandru Borza
- Grădinița Academia Piticilor
- Liceul Teoretic Onisifor Ghibu
- Palatul Copiilor
- Liceul Teoretic Nicolae Bălcescu
- Universitatea de Artă și Design
- Grădinița Parfum de Tei
- Grădinița Voinicel
- Școala Populară de Arte
- Școala Gimnazială Iuliu Hațeganu
- Creșa Prichindel
- UTCN Administrativ
- Grădinița Albă ca Zăpada
- Facultatea de Studii Europene

$L_{noapte}$

- Peste 70 dB
  - Școala Gimnazială Traian Dârjan
  - Grădinița Căsuța cu Povești
  - Universitatea Babes-Bolyai
  - Univ. Științe Agricole și Medicină Veterinară

- Peste 65 dB
  - Liceul Tehnologic Aurel Vlaicu
  - Școala Primară Elf
  - Grădinița Neghiniță
  - Școala Gen. Nr. 9 (dezafectată)
  - Liceul Unitarian Janos Zsigmond
  - Liceul de Arte Vizuale Romulus Ladea
  - Universitatea Creștină Dimitrie Cantemir
  - Colegiul Tehnic Telecomunicații
  - Grădinița Elf
  - Școala Generală Internat Spectrum
  - Colegiul Universitar Reformat
  - Institutul de Istorie Națională
  - Liceul de Coregrafie și Artă Dramatică
  - Facultatea de Business
  - Liceul Teoretic Brassai Samuel
  - Facultatea de Drept

- Facultatea de Construcții
- Facultatea Știința și Tehnologia Alimentelor
- Universitatea Sapientia
- Școala Gimnazială Ion Agârbiceanu
- Creșa Bambi
- Liceul Deficiențe Vedere
- Institutul Teologic Protestant
- Colegiul Național Emil Racoviță
- Facultatea de Litere
- Facultatea Științe Politice, Administrative
- Facultatea Electronică și Telecomunicații
- Colegiul Național George Coșbuc
- Liceul Teoretic Mihai Eminescu

- Peste 60 dB
  - Grădinița Licurici
  - Grădinița Lumea Copiilor
  - Colegiul Național Gh. Șincai
  - Școala Specială Deficiențe Auz
  - Liceul Teoretic Bathory Istvan
  - Liceul Teoretic Lucian Blaga
  - Facultatea de Farmacie
  - Colegiul Economic Lucian Pop
  - Colegiul Național George Barițiu
  - Sediul Administrativ UMF
  - Colegiul Tehnic Energetic
  - Universitatea de Medicină și Farmacie
  - Facultatea de Educație Fizică și Sport
  - Facultatea Chimie și Inginerie Chimică
  - Liceul Deficiențe Auz
  - Școala Gimnazială Emil Isac
  - Școala Agenți Poliție
  - Școala Grigorescu
  - Universitatea de Artă și Design
  - Facultatea Autovehicule Rutiere
  - UMF Catedra Propedeutică Dentară
  - Școala Gimnazială Nicolae Avram
  - Grădinița Voinicel
  - Colegiul de Muzică
  - Școala Populară de Arte
  - Facultatea Știința și Ingineria Mediului
  - Facultatea de Arhitectură și Urbanism
  - Montesori Transilvania
  - UTCN Administrativ

- Peste 55 dB
  - Creșa Martinel I

- Liceul cu Program Sportiv
- Școala Generală Octavian Goga
- Școala Gimnazială Constantin Brâncuși
- Școala Specială Educație Incluzivă
- Liceul Teoretic Victor Babeș
- Facultatea de Psihologie
- Laboratoare UTCN
- Paradisul Prichindeilor
- Școala Gimnazială și Liceul Elf
- Grădinița Aschiuță III
- Gimnaziul de Informatică Tiberiu Pop
- Liceul Teoretic Arpad Csere Janos
- Colegiul Tehnic Construcții A. Saligny
- Liceul Tehnologic Alexandru Borza
- Grădinița Academia Piticilor
- Liceul Teoretic Onisifor Ghibu
- Palatul Copiilor
- Liceul Teoretic Nicolae Bălcescu
- Colegiul Național Pedagogic
- Grădinița Parfum de Tei
- Școala Nicolae Titulescu
- Școala Gimnazială Iuliu Hațeganu
- Creșa Prichindel
- Grădinița Albă ca Zăpada
- Facultatea de Studii Europene

## 3 Trafic feroviar – tramvai

Tab. 3 – Numărul de persoane expuse la zgomotul produs de traficul feroviar – tramvai – indicator $L_{zsn}$ – situatie comparativă 2021/2016

| Bandă dB | 55-60 | 60-65 | 65-70 | 70-75 | > 75 | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. de persoane 2021 | 25 | 2 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| Nr. de persoane 2016 | 36 | 31 | 5 | 0 | 0 | 72 |
| Diferenta (2021 fata de 2016) | -11 | -29 | -5 | 0 | 0 | -45 |
| % | -30,56% | -93,55% | -100,00% | #DIV/0! | #DIV/0! | -62,50% |

* Numărul persoanelor expuse este exprimat în sute.

Pentru traficul feroviar – tramvai din aglomerarea Cluj Napoca se constată o scădere semnificativă a numărului de locuitori expuși la sursa de zgomot tramvai pentru toate intervalele indicatorului $L_{zsn}$.

Tab. 4 – Numărul de persoane expuse la zgomotul produs de traficul feroviar – tramvai – indicator $L_{noapte}$ – situatie comparativă 2021/2016

| Bandă dB | 45-50 | 50-55 | 55-60 | 60-65 | 65-70 | > 70 | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. de persoane 2021 | 25 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| Nr. de persoane 2016 | 40 | 32 | 18 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| Diferenta (2021 fata de 2016) | -15 | -23 | -17 | 0 | 0 | 0 | -55 |
| % | -37,50% | -71,88% | -94,44% | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | -61,11% |

* Numărul persoanelor expuse este exprimat în sute.

Pentru traficul feroviar – tramvai din aglomerarea Cluj Napoca se constată o scădere substanțială a numărului de locuitori expuși la sursa de zgomot tramvai pentru toate intervalele indicatorului $L_{noapte}$.

## 4 Zgomot industrial

Tab. 5 – Numărul de persoane expuse la zgomotul industrial – indicator $L_{zsn}$ – situatie comparativă 2021/2016

| Bandă dB | 55-60 | 60-65 | 65-70 | 70-75 | > 75 | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. de persoane 2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nr. de persoane 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Diferenta (2021 fata de 2016) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| % | - | | | | | #DIV/0! |

* Numărul persoanelor expuse este exprimat în sute.

Trebuie menționat că, pentru situația din 2021 există 1 persoană expusă la valori mai mari de 60 dB și 8 persoane în intervalul 55-59 dB pentru indicatorul $L_{zsn}$. Deoarece, pentru anul 2016 nu au fost disponibile decât valorile rotunjite la sute, nu se poate realiza o analiza comparativă a celor 2 situații.

Tab. 6 – Numărul de persoane expuse la zgomotul industrial – indicator $L_{noapte}$ – situatie comparativă 2021/2016

| Bandă dB | 45-50 | 50-55 | 55-60 | 60-65 | 65-70 | > 70 | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. de persoane 2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nr. de persoane 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Diferenta (2021 fata de 2016) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| % | - | - | - | - | - | - | #DIV/0! |

* Numărul persoanelor expuse este exprimat în sute.

Trebuie menționat că, pentru situația din 2021 există 5 persoane expuse la valori mai mari de 50 dB pentru indicatorul $L_{noapte}$. Deoarece, pentru anul 2016 nu au fost disponibile decât valorile rotunjite la sute, nu se poate realiza o analiza comparativă a celor 2 situații.

Cartarea zgomotului s-a făcut plecând de la valorile de putere acustică ale surselor individuale de zgomot declarate în cărțile tehnice ale utilajelor pentru fiecare unitate industrială, puse la dispoziție de Agenția pentru Protecția Mediului Cluj.

| ref | surface | name | maxspeed | lanes | lungime | DE_LA | PANA_LA | ID | ID_1 | Nauz | Naus | Naun | Namz | Nams | Namn | Nagz | Nags | Nagn | NMz | NMs | NMn | Naez | Naes | Naen | Vauz | Vamz | Vagz | VMz | Vaez | Vaus | Vams | Vags | VMs | Vaes | Vaun | Vamn | Vagn | VMn | Vaen | TT | Lungimea | Categorie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ANEXA 1 la Raport referitor la datele utilizate in procesul de cartare a zgomotului in vederea realizării hărților strategice de zgomot -trafic rutier | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DN1 | F | Piața Ștefan cel Mare | 50 | 3 | 313 Bulevardul Eroilor | | Calea Turzii | 349 | 349 | 792 | 475 | 158 | 1 | 1 | 0 | 7 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 11 | 7 | 2 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4,752,300 | 312.83 | 1 |
| | F | Strada Posada | 60 | 4 | 102 Piața Ștefan cel Mare | | Strada Voltaire | 4 | 4 | 980 | 588 | 196 | 1 | 1 | 0 | 7 | 4 | 2 | 4 | 2 | 1 | 14 | 8 | 3 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 5,876,500 | 101.75 | 1 |
| | F | Piața Avram Iancu | 50 | 5 | 79 Bulevardul Eroilor | | Calea Dorobanților | 5 | 5 | 1616 | 1069 | 363 | 2 | 1 | 0 | 9 | 5 | 2 | 25 | 15 | 5 | 25 | 15 | 5 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 10,958,600 | 79.16 | 1 |
| DN1 | F | Strada Napoca | 50 | 2 | 280 Strada Republicii | | Strada Universității | 7 | 7 | 1136 | 662 | 227 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 11 | 7 | 2 | 16 | 10 | 3 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5,816,740 | 279.64 | 3 |
| | F | Giratoriu Strada Observatorului - Strada Viilor | 50 | 2 | 61 Strada Observatorului | | Strada Viilor | 9999 | 9999 | 1124 | 674 | 225 | 3 | 2 | 1 | 11 | 7 | 2 | 9 | 6 | 2 | 16 | 10 | 3 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5,794,840 | 81.15 | 2 |
| DN1 | F | Strada Milton Lehrer | 60 | 3 | 85 Piața Ștefan cel Mare | | Calea Turzii | 9999 | 9999 | 480 | 288 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 2,295,120 | 85.08 | 1 |
| | F | Giratoriu Strada Primăverii - Strada Izlazului | 30 | 2 | 124 Strada Primăverii | | Strada Izlazului | 9999 | 9997 | 1002 | 601 | 200 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 9 | 3 | 14 | 6 | 3 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 5,978,700 | 123.73 | 2 |
| DN1 | F | Strada Memorandumului | 50 | 3 | 437 Calea Moților | | Piața Unirii | 653 | 653 | 1557 | 934 | 311 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 5 | 3 | 1 | 22 | 13 | 4 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 9,272,460 | 437.22 | 1 |
| DN1 | F | Calea Mănăștur | 50 | 2 | 525 Calea Florești | | Strada Câmpului | 1107 | 1107 | 2332 | 1399 | 466 | 3 | 2 | 1 | 16 | 10 | 3 | 9 | 6 | 2 | 32 | 20 | 7 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 13,972,200 | 524.76 | 2 |
| | F | Strada Plopilor | 30 | 2 | 868 Strada Mănăștur | | Splaiul Independenței | 508 | 508 | 1810 | 1086 | 362 | 3 | 2 | 1 | 15 | 9 | 3 | 9 | 6 | 2 | 25 | 15 | 5 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 10,877,000 | 887.84 | 2 |
| DJ107R | F | Strada Bucium | 50 | 2 | 613 Strada Primăverii | | Calea Florești | 918 | 918 | 1499 | 899 | 300 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 21 | 13 | 5 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 8,904,540 | 613.47 | 2 |
| DN1 | F | Bulevardul 21 Decembrie 1989 | 60 | 3 | 449 Strada Regele Ferdinand | | Strada Cuza Vodă | 486 | 486 | 1396 | 838 | 279 | 1 | 1 | 0 | 7 | 4 | 2 | 5 | 3 | 1 | 20 | 12 | 4 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 8,346,820 | 448.78 | 1 |
| DN1 | F | Bulevardul Eroilor | 50 | 2 | 414 Strada Baba Novac | | Piața Unirii | 10 | 10 | 1293 | 776 | 259 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 9 | 5 | 2 | 18 | 11 | 4 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7,756,540 | 414.02 | 2 |
| DN1F | F | Strada Regele Ferdinand | 50 | 2 | 18 Strada Gheorghe Barițiu | | Strada Horea | 13 | 13 | 1022 | 613 | 205 | 2 | 1 | 1 | 8 | 5 | 2 | 19 | 11 | 4 | 14 | 9 | 3 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 6,225,440 | 18.08 | 1 |
| DN1 | F | Piața Unirii | 50 | 4 | 98 Strada Napoca | | Bulevardul Eroilor | 120 | 120 | 1926 | 1156 | 385 | 3 | 2 | 1 | 13 | 8 | 3 | 9 | 5 | 2 | 27 | 18 | 5 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 11,553,000 | 95.58 | 1 |
| DN1 | F | Strada Milton Lehrer | 60 | 3 | 48 Piața Ștefan cel Mare | | Piața Timotei Cipariu | 84 | 84 | 2098 | 1258 | 419 | 5 | 3 | 1 | 20 | 12 | 4 | 6 | 4 | 1 | 29 | 18 | 6 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 12,592,500 | 48.10 | 1 |
| DN1C | F | Strada Aurel Vlaicu | 50 | 2 | 255 Strada Ioan Alexandru | | Strada Dâmbovița | 1003 | 1003 | 235 | 141 | 47 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 53 | 53 | 53 | 53 | 53 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1,397,220 | 255.45 | 2 |
| | F | Calea Mănăștur | 50 | 2 | 262 Strada Primăverii | | Strada Câmpului | 975 | 975 | 278 | 167 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1,677,540 | 261.52 | 2 |
| | F | Calea Florești | 50 | 2 | 220 Strada Taberei | | Strada Primăverii | 974 | 974 | 593 | 356 | 119 | 1 | 1 | 0 | 7 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 | 5 | 2 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3,568,240 | 219.74 | 2 |
| | F | Calea Florești | 50 | 2 | 194 Strada Taberei | | Strada Plopilor | 973 | 973 | 446 | 268 | 89 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 4 | 1 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 2,645,520 | 194.21 | 2 |
| | F | Calea Mănăștur | 50 | 2 | 268 Strada Campului | | Strada Plopilor | 976 | 976 | 447 | 268 | 89 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 1 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 2,644,000 | 268.01 | 2 |
| DN1C | F | Bulevardul 21 Decembrie 1989 | 50 | 3 | 1522 Calea Cuza Vodă | | Strada Fabricii | 76 | 76 | 687 | 412 | 138 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 10 | 6 | 2 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4,114,260 | 1,521.84 | 1 |
| DN1 | F | Strada Avram Iancu | 50 | 2 | 75 Calea Florești | | Limită administrativă | 804 | 804 | 3000 | 2394 | 798 | 0 | 5 | 2 | 36 | 22 | 7 | 10 | 6 | 2 | 50 | 34 | 11 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 23,940,800 | 74.98 | 2 |
| | F | Strada Izlazului | 50 | 2 | 246 Strada Mehedinți | | Strada Câmpului | 472 | 472 | 1080 | 648 | 216 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 10 | 6 | 2 | 15 | 9 | 3 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 6,152,440 | 732.31 | 2 |
| | F | Bulevardul 1 Decembrie 1918 | 50 | 2 | 732 Strada Mirăslău | | Strada Frasinului | 578 | 578 | 1025 | 619 | 201 | 3 | 2 | 1 | 10 | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 | 14 | 8 | 3 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 8,830,080 | 463.20 | 2 |
| DJ107R | F | Bulevardul 1 Decembrie 1918 | 50 | 2 | 463 Strada Frasinului | | Strada Bucium | 952 | 952 | 1451 | 871 | 291 | 2 | 1 | 1 | 8 | 5 | 2 | 29 | 18 | 6 | 21 | 12 | 4 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 10,389,400 | 594.34 | 2 |
| DN1F | F | Calea Baciului | 50 | 2 | 594 Strada Vales Seacă | | Strada Corneliu Coposu | 784 | 784 | 1731 | 1039 | 346 | 2 | 1 | 1 | 9 | 6 | 2 | 12 | 7 | 3 | 24 | 15 | 5 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 10,389,400 | 594.34 | 2 |
| DN1F | F | Strada Transilvaniei | 50 | 2 | 818 Strada Fabricilor | | Limită administrativă | 429 | 429 | 3079 | 1847 | 616 | 5 | 3 | 1 | 19 | 11 | 4 | 13 | 8 | 3 | 43 | 26 | 9 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 18,451,500 | 818.06 | 3 |
| | F | Strada Primăverii | 30 | 2 | 504 Calea Florești | | Strada Izlazului | 547 | 547 | 772 | 463 | 155 | 1 | 1 | 0 | 5 | 3 | 1 | 4 | 3 | 1 | 22 | 13 | 4 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 4,695,820 | 504.21 | 2 |
| DN1 | F | Piața Unirii | 60 | 3 | 21 Strada Memorandului | | Strada Regele Ferdinand | 54 | 54 | 1818 | 1091 | 364 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 8 | 5 | 2 | 26 | 16 | 5 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 10,547,800 | 20.83 | 1 |
| | F | Giratoriu Strada Izlazului - Strada Frunzișului | 50 | 2 | 82 Strada Izlazului | | Strada Frunzișului | 9999 | 9995 | 1080 | 648 | 216 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 10 | 6 | 2 | 15 | 9 | 3 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 6,478,020 | 61.59 | 2 |
| | F | Giratoriu Calea Florești - Calea Manastur | 30 | 2 | 290 Calea Florești | | Calea Mănăștur | 980 | 980 | 200 | 120 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1,166,980 | 269.55 | 2 |
| | F | Strada George Coșbuc | 50 | 2 | 335 Strada Cardinal Iuliu Hossu | | Splaiul Independenței | 101 | 101 | 836 | 502 | 167 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 12 | 7 | 2 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4,972,760 | 335.39 | 3 |
| | F | Piața Avram Iancu | 50 | 3 | 228 Bulevardul Eroilor | | Strada Cuza Vodă | 3 | 3 | 1290 | 774 | 258 | 3 | 2 | 1 | 12 | 7 | 2 | 18 | 11 | 4 | 18 | 11 | 4 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7,834,360 | 228.27 | 1 |
| | F | Strada Observatorului | 50 | 2 | 934 Strada Viilor | | Calea Turzii | 715 | 715 | 1099 | 660 | 220 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 16 | 10 | 3 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 6,591,240 | 934.04 | 2 |
| | F | Strada Izlazului | 30 | 2 | 293 Strada Primăverii | | Strada Mehedinți | 63 | 63 | 726 | 436 | 145 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 14 | 8 | 3 | 11 | 6 | 2 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 4,403,360 | 293.23 | 2 |
| DN1 | F | Strada Milton Lehrer | 50 | 2 | 50 Piața Timotei Cipariu | | Piața Ștefan cel Mare | 9999 | 9991 | 2263 | 1358 | 453 | 3 | 2 | 1 | 15 | 9 | 3 | 7 | 4 | 1 | 32 | 19 | 6 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 13,548,800 | 50.10 | 1 |
| DN1C | F | Strada Aurel Vlaicu | 50 | 2 | 279 Strada Ialomiței | | Strada Crișului | 1002 | 1002 | 343 | 206 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 45 | 45 | 45 | 45 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 2,033,780 | 278.67 | 2 |
| DN1 | F | Calea Mănăștur | 50 | 2 | 823 Strada Mărginașă | | Strada Câmpului | 729 | 729 | 1571 | 943 | 314 | 3 | 2 | 1 | 12 | 7 | 3 | 3 | 2 | 1 | 22 | 14 | 5 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 9,415,540 | 822.60 | 2 |
| DN1 | F | Calea Moților | 50 | 2 | 1135 Strada Petru Maior | | Strada Oțelului | 603 | 603 | 1889 | 1133 | 378 | 1 | 1 | 0 | 5 | 3 | 1 | 6 | 4 | 1 | 26 | 16 | 5 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 11,253,700 | 1,135.34 | 2 |
| | F | Strada Teodor Mihali | 50 | 2 | 36 Calea Dorobanților | | Strada Ialomiței | 241 | 241 | 934 | 561 | 187 | 2 | 1 | 0 | 8 | 5 | 1 | 9 | 5 | 1 | 13 | 8 | 2 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5,635,600 | 30.30 | 2 |
| DN1F | F | Strada Regele Ferdinand | 50 | 3 | 330 Bulevardul 21 Decembrie 1989 | | Strada Horea | 11 | 11 | 1432 | 859 | 286 | 3 | 2 | 1 | 13 | 8 | 3 | 3 | 2 | 1 | 20 | 12 | 4 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 8,593,560 | 329.52 | 3 |
| | F | Strada Observatorului | 50 | 2 | 550 Strada Gheorghe Dima | | Strada Viilor | 908 | 908 | 806 | 538 | 180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 13 | 8 | 3 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5,336,300 | 555.94 | 2 |
| DN1C | F | Strada Aurel Vlaicu | 50 | 2 | 1216 Strada Ialomiței | | Calea Someșeni | 352 | 352 | 1150 | 690 | 230 | 3 | 2 | 1 | 11 | 7 | 2 | 2 | 1 | 1 | 16 | 10 | 4 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 6,008,720 | 1,215.85 | 2 |
| | F | Strada Cuza Vodă | 50 | 2 | 336 Piața Avram Iancu | | Strada Ploiești | 6 | 6 | 1063 | 638 | 213 | 2 | 1 | 1 | 8 | 5 | 2 | 12 | 8 | 3 | 15 | 9 | 3 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 6,431,300 | 336.41 | 2 |
| | F | Splaiul Independenței | 50 | 3 | 406 Podul Napoca | | Strada Emil Isac | 243 | 243 | 1705 | 1023 | 341 | 3 | 2 | 1 | 12 | 7 | 2 | 6 | 4 | 1 | 24 | 14 | 5 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 10,220,000 | 406.02 | 3 |
| | F | Piața Unirii | 50 | 3 | 214 Strada Memorandului | | Bulevardul Eroilor | 1096 | 1096 | 660 | 396 | 132 | 2 | 1 | 0 | 10 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 9 | 6 | 2 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3,982,680 | 214.18 | 1 |
| DN1 | F | Strada Petru Maior | 50 | 3 | 182 Piața Lucian Blaga | | Strada Memorandului | 1 | 1 | 1374 | 824 | 275 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 13 | 8 | 3 | 19 | 12 | 4 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 53 | 53 | 53 | 53 | 53 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 8,219,800 | 181.64 | 3 |
| DN1C | F | Strada Aurel Vlaicu | 50 | 3 | 238 Piața Mărăști | | Strada Ioan Alexandru | 796 | 796 | 1285 | 771 | 257 | 3 | 2 | 1 | 10 | 6 | 2 | 6 | 4 | 1 | 18 | 11 | 4 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7,723,400 | 237.69 | 1 |
| DN1C | F | Strada Aurel Vlaicu | 50 | 3 | 234 Piața Mărăști | | Strada Ioan Alexandru | 796 | 796 | 1285 | 771 | 257 | 3 | 2 | 1 | 10 | 6 | 2 | 6 | 4 | 1 | 18 | 11 | 4 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7,723,400 | 233.82 | 1 |
| DN1C | F | Calea Dorobanților | 50 | 4 | 1516 Aleea Bibliotecii | | Piața Avram Iancu | 249 | 249 | 1781 | 1068 | 356 | 2 | 1 | 0 | 7 | 4 | 2 | 10 | 6 | 2 | 25 | 15 | 5 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 10,656,500 | 1,515.86 | 1 |
| | F | Piața Mihai Viteazu | 50 | 3 | 281 Strada Regele Ferdinand | | Podul Traian | 205 | 205 | 600 | 480 | 160 | 1 | 1 | 0 | 7 | 4 | 2 | 9 | 6 | 2 | 11 | 7 | 2 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4,838,440 | 281.29 | 1 |
| DN1F | F | Strada Giordano Bruno | 50 | 3 | 160 Strada Septimiu Mureșan | | Strada Maramureșului | 310 | 310 | 3303 | 1982 | 661 | 9 | 5 | 2 | 37 | 22 | 7 | 11 | 7 | 2 | 46 | 28 | 9 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 19,891,000 | 180.25 | 3 |
| DN1C | F | Aleea Bibliotecii | 50 | 2 | 140 Piața Mărăști | | Calea Dorobanților | 77 | 77 | 886 | 532 | 177 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 3 | 1 | 13 | 8 | 3 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5,292,500 | 140.33 | 2 |
| | F | Aleea Bibliotecii | 50 | 2 | 141 Piața Mărăști | | Calea Dorobanților | 77 | 77 | 886 | 532 | 177 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 3 | 1 | 13 | 8 | 3 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5,292,500 | 141.04 | 2 |
| | F | Piața Ștefan cel Mare | 60 | 2 | 111 Strada Milton Lehrer | | Calea Turzii | 83 | 83 | 2415 | 1449 | 483 | 3 | 2 | 1 | 15 | 9 | 3 | 6 | 4 | 1 | 34 | 20 | 7 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 14,443,800 | 111.06 | 2 |
| DN1 | F | Piața Timotei Cipariu | 60 | 4 | 112 Strada Posada | | Bulevardul Nicolae Titulescu | 361 | 83 | 1982 | 1189 | 396 | 3 | 2 | 1 | 11 | 6 | 2 | 22 | 13 | 4 | 28 | 17 | 6 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 11,947,200 | 112.01 | 1 |
| DN1F | F | Strada Corneliu Coposu | 50 | 2 | 1765 Strada Tudor Vladimirescu | | Strada Giordano Bruno | 607 | 607 | 1532 | 920 | 307 | 2 | 1 | 1 | 9 | 5 | 2 | 3 | 2 | 1 | 22 | 13 | 5 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 9,164,420 | 1,765.20 | 2 |
| | F | Strada Observatorului | 50 | 2 | 555 Strada Gheorghe Dima | | Strada Viilor | 908 | 908 | 806 | 538 | 180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 13 | 8 | 3 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5,336,300 | 555.38 | 2 |
| DN1 | F | Giratoriu Calea Turzii - Strada Făgetului | 50 | 2 | 73 Calea Turzii | | Strada Făgetului | 9999 | 9995 | 1485 | 891 | 297 | 1 | 1 | 0 | 14 | 8 | 3 | 6 | 3 | 1 | 18 | 11 | 4 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7,857,720 | 227.72 | 1 |
| DN1 | F | Piața Avram Iancu | 50 | 5 | 228 Calea Dorobanților | | Bulevardul 21 Decembrie 1989 | 1098 | 1098 | 1311 | 787 | 262 | 1 | 1 | 0 | 7 | 4 | 2 | 7 | 4 | 2 | 19 | 11 | 4 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4,114,260 | 1,499.23 | 1 |
| DN1C | F | Bulevardul 21 Decembrie 1989 | 50 | 3 | 1499 Strada Fabricii | | Strada Constanța | 76 | 76 | 687 | 412 | 138 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 10 | 6 | 2 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4,114,260 | 1,499.23 | 1 |
| DN1 | F | Giratoriu Calea Turzii - Strada Grigore Moisil | 50 | 2 | 76 Calea Turzii | | Strada Grigore Moisil | 9999 | 9987 | 1308 | 784 | 261 | 4 | 2 | 1 | 14 | 8 | 3 | 8 | 3 | 1 | 18 | 11 | 4 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7,872,320 | 76.21 | 3 |
| | F | Splaiul Independenței | 50 | 3 | 511 Strada George Coșbuc | | Strada Uzinei Electrice | 418 | 418 | 1490 | 894 | 298 | 2 | 1 | 0 | 8 | 5 | 2 | 7 | 4 | 1 | 21 | 13 | 4 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 8,922,000 | 511.13 | 3 |
| DN1 | F | Calea Florești | 50 | 2 | 1086 Strada Bucium | | Strada Primăverii | 763 | 763 | 2753 | 1652 | 551 | 5 | 3 | 1 | 21 | 13 | 4 | 5 | 3 | 1 | 38 | 23 | 8 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 16,463,400 | 1,085.76 | 2 |
| DN1F | F | Giratoriu Strada Corneliu Coposu - Strada Școlii | 50 | 2 | 73 Strada Corenliu Coposu | | Strada Școlii | 9999 | 9986 | 1731 | 1039 | 346 | 2 | 1 | 1 | 9 | 6 | 2 | 12 | 7 | 3 | 24 | 15 | 5 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 10,389,400 | 72.94 | 2 |
| DN1F | F | Strada Corneliu Coposu | 50 | 2 | 1766 Strada Școlii | | Strada Giordano Bruno | 607 | 607 | 1532 | 920 | 307 | 2 | 1 | 1 | 9 | 5 | 2 | 3 | 2 | 1 | 22 | 13 | 5 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 9,164,420 | 1,766.48 | 2 |
| DN1C | F | Strada Traian Vuia | 50 | 2 | 4201 Strada Aurel Vlaicu | | DN1C | 745 | 745 | 1760 | 1056 | 352 | 3 | 2 | 1 | 13 | 8 | 3 | 2 | 1 | 1 | 25 | 15 | 5 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 10,530,900 | 4,201.37 | 2 |
| | F | Strada Primăverii | 50 | 2 | 261 Strada Parâng | | Strada Izlazului | 62 | 62 | 953 | 577 | 191 | 1 | 1 | 0 | 5 | 3 | 1 | 12 | 7 | 2 | 13 | 8 | 2 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5,752,400 | 260.52 | 2 |
| | F | Strada Primăverii | 50 | 2 | 765 Strada Bucium | | Strada Parâng | 439 | 439 | 1003 | 602 | 201 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 | 9 | 3 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5,965,560 | 795.22 | 2 |
| | F | Strada Gheorghe Barițiu | 50 | 2 | 354 Strada Regele Ferdinand | | Strada Emil Isac | 477 | 477 | 1577 | 946 | 315 | 2 | 1 | 1 | 9 | 5 | 2 | 15 | 9 | 3 | 18 | 11 | 4 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7,719,020 | 353.82 | 2 |
| DN1F | F | Strada Horea | 50 | 2 | 1027 Strada Dacia | | Strada Căii Ferate | 340 | 340 | 1022 | 614 | 205 | 2 | 1 | 1 | 8 | 4 | 1 | 4 | 2 | 1 | 14 | 9 | 3 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 6,126,160 | 1,027.27 | 2 |
| DN1F | F | Strada Horea | 50 | 2 | 1060 Strada Dacia | | Strada Căii Ferate | 340 | 340 | 1022 | 614 | 205 | 2 | 1 | 1 | 8 | 4 | 1 | 4 | 2 | 1 | 14 | 9 | 3 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 6,126,160 | 1,059.71 | 2 |
| | F | Splaiul Independenței | 50 | 4 | 543 Strada Plopilor | | Strada Uzinei Electrice | 920 | 920 | 936 | 562 | 187 | 2 | 1 | 0 | 8 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 13 | 8 | 2 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5,612,240 | 543.32 | 2 |
| | F | Piața Mihai Viteazu | 50 | 3 | 335 Strada Cuza Vodă | | Strada Regele Ferdinand | 411 | 411 | 1224 | 734 | 245 | 2 | 1 | 0 | 10 | 6 | 2 | 19 | 11 | 4 | 17 | 10 | 4 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7,428,400 | 334.98 | 1 |
| DN1F | F | Strada Horea | 50 | 3 | 119 Strada Dacia | | Strada Gheorghe Barițiu | 15 | 15 | 1022 | 613 | 205 | 2 | 1 | 1 | 8 | 5 | 2 | 19 | 11 | 4 | 14 | 9 | 3 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 6,225,440 | 119.08 | 1 |
| DN1 | F | Strada Avram Iancu | 50 | 2 | 184 Calea Florești | | Limită administrativă | 757 | 757 | 877 | 527 | 176 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 13 | 8 | 3 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5,223,880 | 184.26 | 2 |
| DN1 | F | Calea Turzii | 60 | 2 | 1322 Strada Milton Lehrer | | Strada Observatorului | 602 | 602 | 1067 | 652 | 218 | 2 | 1 | 1 | 8 | 5 | 2 | 3 | 2 | 1 | 15 | 9 | 3 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 9,016,960 | 274.03 | 1 |
| DN1 | F | Piața Ștefan cel Mare | 60 | 4 | 274 Strada Posada |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

## Anexa 2 la RAPORT

Referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot: sursa trafic feroviar-tramvai

| ID | Strada | DeLa | PanaLa | Tip | Osii | Frana | Masura | Rugozitate | Baza | TipSina | Masuri | TreceriZ | TreceriS | TreceriN | Vz | Vs | Vn | Macaze |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Dumitru Georgescu-Kiriac | Depou Tramvaie | bd. Muncii | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 15 | 2 | 16 | 17 | 17 | 17 | 0.0000 |
| 2 | Dumitru Georgescu-Kiriac | bd. Muncii | Depou Tramvaie | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 13 | 10 | 8 | 17 | 17 | 17 | 0.0000 |
| 3 | bd. Muncii | str. D. Georgescu-Kiriac | Disp. Tram. CUG | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 15 | 2 | 16 | 17 | 17 | 17 | 0.0991 |
| 4 | bd. Muncii | Disp. Tram. CUG | str. D. Georgescu-Kiriac | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 13 | 10 | 8 | 17 | 17 | 17 | 0.1073 |
| 5 | bd. Muncii | bucla CUG | | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 65 | 20 | 7 | 5 | 5 | 5 | 0.0000 |
| 6 | bd. Muncii | bucla CUG | str. Oa□ului | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 80 | 22 | 23 | 17 | 17 | 17 | 0.0679 |
| 7 | bd. Muncii | str. Oa□ului | bucla CUG | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 67 | 27 | 19 | 17 | 17 | 17 | 0.0000 |
| 8 | str. Oa□ului | bd. Muncii | str. Traian | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 80 | 22 | 23 | 17 | 17 | 17 | 0.0000 |
| 9 | str. Oa□ului | str. Traian | bd. Muncii | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 67 | 27 | 19 | 17 | 17 | 17 | 0.0000 |
| 10 | str. Decebal | str. Traian | str. C–âii Ferate | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 80 | 22 | 23 | 17 | 17 | 17 | 0.0000 |
| 11 | str. Decebal | str. C–âii Ferate | str. Traian | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 67 | 27 | 19 | 17 | 17 | 17 | 0.0000 |
| 12 | str. C–âii Ferate | str. Decebal | str. Pia□a G–ârii | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 80 | 22 | 23 | 17 | 17 | 17 | 0.0000 |
| 13 | str. C–âii Ferate | str. Pia□a G–ârii | str. Decebal | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 67 | 27 | 19 | 17 | 17 | 17 | 0.0000 |
| 14 | str. Pia□a G–ârii | str. C–âii Ferate | str. Horea | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 80 | 22 | 23 | 17 | 17 | 17 | 0.6882 |
| 15 | str. Pia□a G–ârii | str. Horea | str. C–âii Ferate | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 67 | 27 | 19 | 17 | 17 | 17 | 0.7438 |
| 16 | bucla Gara | str. Horea | str. Pia□a G–ârii | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 70 | 13 | 4 | 10 | 10 | 10 | 0.0000 |
| 17 | str. Pia□a G–ârii | bucla Gara | str. I.L. Caragiale | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 149 | 37 | 26 | 17 | 17 | 17 | 0.7617 |
| 19 | str. I.L. Caragiale | linia 1 (abatuta) | cap–ât Pia□a G–ârii | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 21 | 8 | 5 | 10 | 10 | 10 | 0.0000 |
| 20 | str. I.L. Caragiale | linia 2 (directa) | cap–ât Pia□a G–ârii | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 127 | 33 | 18 | 10 | 10 | 10 | 0.0000 |
| 21 | str. I.L. Caragiale | cap–ât Pia□a G–ârii | str. Horea | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 147 | 42 | 23 | 17 | 17 | 17 | 1.4921 |
| 22 | bretea 1 | str. I.L. Caragiale | str. Horea - Gar–â | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 131 | 35 | 20 | 10 | 10 | 10 | 0.0000 |
| 23 | bretea 2 | str. I.L. Caragiale | str. Horea - Centru | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 127 | 33 | 18 | 10 | 10 | 10 | 3.2630 |
| 24 | str. Horea | str. I.L. Caragiale | str. Pia□a G–ârii | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 137 | 40 | 23 | 17 | 17 | 17 | 0.7328 |
| 25 | str. Horea | str. I.L. Caragiale | str. Dacia | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 127 | 33 | 18 | 17 | 17 | 17 | 0.0000 |
| 26 | str. Horea | str. Dacia | str. I.L. Caragiale | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 117 | 31 | 18 | 17 | 17 | 17 | 0.0000 |
| 27 | str. Regele Ferdinand | str. Dacia | str. George Bari□ciu | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 127 | 33 | 18 | 17 | 17 | 17 | 0.0000 |
| 28 | str. Regele Ferdinand | str. George Bari□ciu | str. Dacia | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 117 | 31 | 18 | 17 | 17 | 17 | 0.0000 |
| 29 | str. George Bari□ciu | str. Regele Ferdinand | str. Cardinal I. Hossu | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 127 | 33 | 18 | 17 | 17 | 17 | 0.0000 |
| 30 | str. George Bari□ciu | str. Cardinal I. Hossu | str. Regele Ferdinand | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 117 | 31 | 18 | 17 | 17 | 17 | 0.0000 |
| 31 | str. Splaiul Independen□cei | str. Cardinal I. Hossu | str. Panduri | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 127 | 33 | 18 | 17 | 17 | 17 | 0.0000 |
| 32 | str. Splaiul Independen□cei | str. Panduri | str. Cardinal I. Hossu | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 117 | 31 | 18 | 17 | 17 | 17 | 0.0000 |
| 33 | str. Plopilor | str. Panduri | str. Prim–âverii | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 127 | 33 | 18 | 17 | 17 | 17 | 0.0000 |
| 34 | str. Plopilor | str. Prim–âverii | str. Panduri | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 117 | 31 | 18 | 17 | 17 | 17 | 0.0000 |
| 35 | str. Prim–âverii | str. Plopilor | str. Bucium | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 127 | 33 | 18 | 17 | 17 | 17 | 0.0000 |
| 36 | str. Prim–âverii | str. Bucium | str. Plopilor | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 117 | 31 | 18 | 17 | 17 | 17 | 0.0000 |
| 37 | bucla Bucium | cap–ât str. Bucium | | c | 6 | n | d | M | T | H | E | 127 | 33 | 18 | 5 | 5 | 5 | 0.0000 |

**ANEXA Nr. 3 la Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărţilor strategice de zgomot – industrie**

**TABEL ZGOMOT INDUSTRIAL**

**Operator economic: SC COLONIA CLUJ-NAPOCA ENERGIE SRL - CENTRALA TERMICA DE ZONA SOMES NORD**

| Nr crt. | sursa de zgomot | Amplasament - coordonate | | | Tipul sursei | Puterea acustica (dB) | Nivel de presiune acustica masurat (dBA) | Nivel de putere acustica circulat cu relatia 6 din anexa B (dBA) | Indice de directivitate luat in considerare | Program de functionare (nr. ore) | | | Obs. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | x | y | z | (ex liniara , punctiforma, zonala) | (obtinuta din cartea tehnica) | | | (dB) | zi | seara | noapte | |
| 1 | Grup de cogenerare 1 | 395682.44 | 588329.52 | 20 m | punctiforma | 123.7 | 65,3 dBA | 87,3 dBA | 3 dBa | Functionare continua (peste 8000 de ore pe an) | | | Sursele de zgomot în instalaţia analizată se datorează funcţionării echipamentelor/utilajelor din hala de producţie.<br>Activitatea se desfăşoară intr-o zonă industrială, într-o hală închisă, cu echipamente de ultimă generaţie.<br>Pentru reducerea nivelului de zgomot s-au prevăzut următoarele măsuri:<br>- incinte fonoabsorbante pentru instalaţiile generatoare de zgomot: arzatoarele CAF-urilor si motoarele termice;<br>- hala închisă fonoabsorbantă (1000 mp);<br>- amortizoare de zgomot pe canalale de evacuare a gazelor de ardere de la motoarele termice.<br>Nivelul de zgomot masurat - in exteriorul halei de productie. Nivel de presiune acustica masurat (dBA) la 5 m distanta de sursa. |
| 2 | Grup de cogenerare 2 | 395682.44 | 588329.52 | | punctiforma | 123.7 | | | | | | | |
| 3 | Grup de cogenerare 3 | 395682.44 | 588329.52 | | punctiforma | 123.7 | | | | | | | |
| | Cazan de apa fierbinte (8 MW) | 395675.51 | 588331.47 | | punctiforma | 83 | | | | Cazanele functioneaza in cascada, intermitent, iar functionarea acestora depinde de cererea de energie termica din Reteaua de Apa Fierbinte a orasului. | | | |
| | Cazan de apa fierbinte (14 MW) | 395675.51 | 588331.47 | | punctiforma | 83 | | | | | | | |
| | Cazan de apa fierbinte (16 MW) | 395659.15 | 588332.98 | | punctiforma | 83 | | | | | | | |
| | Cazan de apa fierbinte (24 MW) | 395650.58 | 588334.56 | | punctiforma | 83 | | | | | | | |

**TABEL ZGOMOT INDUSTRIAL**

**Operator economic: SC SANEX SA**

| Nr crt. | sursa de zgomot | Amplasament - coordonate | | | Tipul sursei (ex liniara, punctiforma, zonala) | Puterea acustica (dB) | Nivel de presiune acustica masurat (dBA) | putere acustica circulat cu relatia 6 din anexa B | Indice de directivitate luat in considerare (dBA) | Program de functionare (nr. ore) | | | Obs. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | x | y | z | | | | | | zi | seara | noapte | |
| 1 | Moara de deseuri | 395616.00 | 588326.00 | 15 m | punctiforma | medie, 87.2±2 dBA maxim, 104.7±2 dBA | 60,7 dBA | 88,7 dBA | 3 | x | | | |
| 2 | Filtru sector dozare macinare | 395741.15 | 588319.58 | 20 m | punctiforma | 83 ÷3 dBa | 59,7 dBA | 87,7 dBA | 3 | x | | | Societatea isi va inceta activitatea de productie la jumatatea anului viitor, iar echipamentele vor fi relocate pe alt amplasament sau vor fi vandute. Nivel de presiune acustica masurat (dBA) la 10 m distanta de sursa. |
| 3 | Filtru atomizare si scotaj pudra | 395697.43 | 588277.16 | | punctiforma | 83 ÷3 dBa | | | | x | x | | |
| 4 | Filtru sector prese | 395696.83 | 588271.31 | | punctiforma | 83 ÷3 dBa | | | | x | x | x | |
| 5 | Filtru sector glazurare | 395688.31 | 588195.10 | | punctiforma | 84 ÷3 dBa | | | | x | x | x | |
| 6 | Eurofiltru faianta | 395878.77 | 588265.65 | 15 m | punctiforma | 84 ÷3 dBa | 60,4 dBA | 88,4 dBA | 3 | x | x | x | |

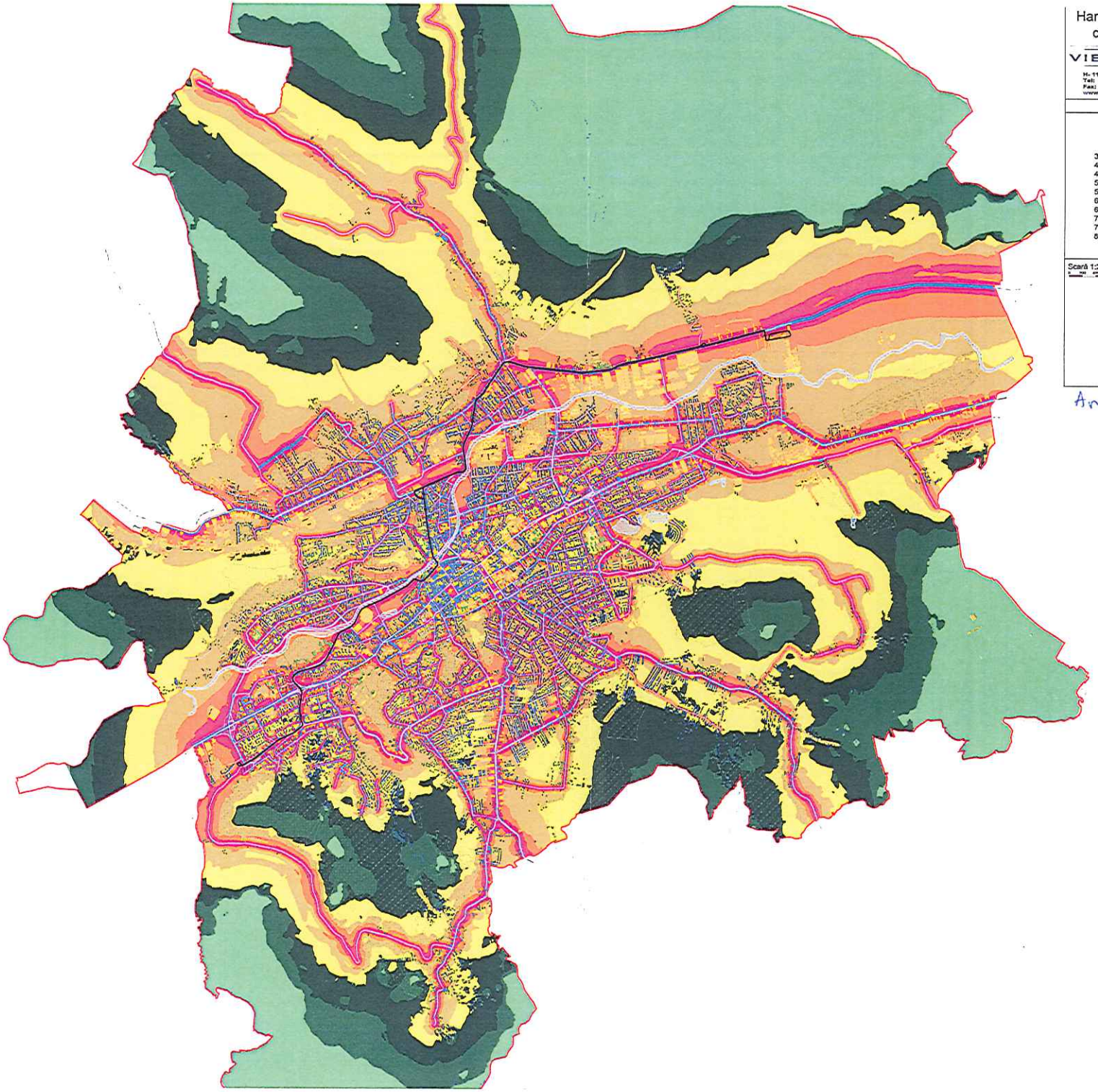
TABEL ZGOMOT INDUSTRIAL

Operator economic: Celula 1 CMID Consiliul Județean Cluj în exploatare de Supercom SA

| Nr crt. | sursa de zgomot | Amplasament - coordonate | | | Tipul sursei (ex liniara, punctiforma, zonala) | Puterea acustica (dB) | Nivel de presiune acustica masurat (dBA) | putere acustica circulat cu relatia 6 din anexa B | Indice de directivitate luat in considerare (dBA) | Program de functionare (nr. ore) | | | Obs. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | x | y | z | | | | | | zi | seara | noapte | |
| 1 | TRAFIC AUTO ( celula 1 CMID) | 400809 | 584151 | | ZONALA | - | 62,8dBA | - | - | 12 ore | - | - | Datele furnizate sunt furnizate de catre CMID |
| 2 | Banda transportuare sortare, tratare | 400469 | 584255 | 1,5 m | liniara | 80dB | 55,4 dBA | - | - | | - | - | Banda transportoare este in interiorul unei hale inchise. Lungimea benzii este de 36 m. Distanta de masurare este de 5 m in interiorul halei. |

Anexa 4 Hartile strategice de zgomot pentru fiecare sursa de zgomot:

- Anexa 4.1. Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic rutier Lzsn
- Anexa 4.2. Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic rutier Ln
- Anexa 4.3. Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic rutier Lzsn pentru străzile de categoria I-II
- Anexa 4.4. Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic rutier Ln pentru străzile de categoria I-II
- Anexa 4.5. Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic rutier Lzsn pentru străzile de categoria III-IV
- Anexa 4.6. Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic rutier Ln pentru străzile de categoria III-IV
- Anexa 4.7. Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic feroviar-tramvai Lzsn
- Anexa 4.8. Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic feroviar-tramvai Ln
- Anexa 4.9. Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot industrie Lzsn
- Anexa 4.10. Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot industrie Ln



# Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic rutier Cluj-Napoca

VIBROCOMP
H- 1118, Bp, Bozókvár utca 12.
Tel: +36 1 310 7292
Fax: +36 1 319 8303
www.vibrocomp.com

VIBROCOMP SRL

RUT-Z-$L_{zsn}$ | Vibrocomp SRL témaszám: 033/2024

Nivel de zgomot
$L_{zsn}$ [dB(A)]

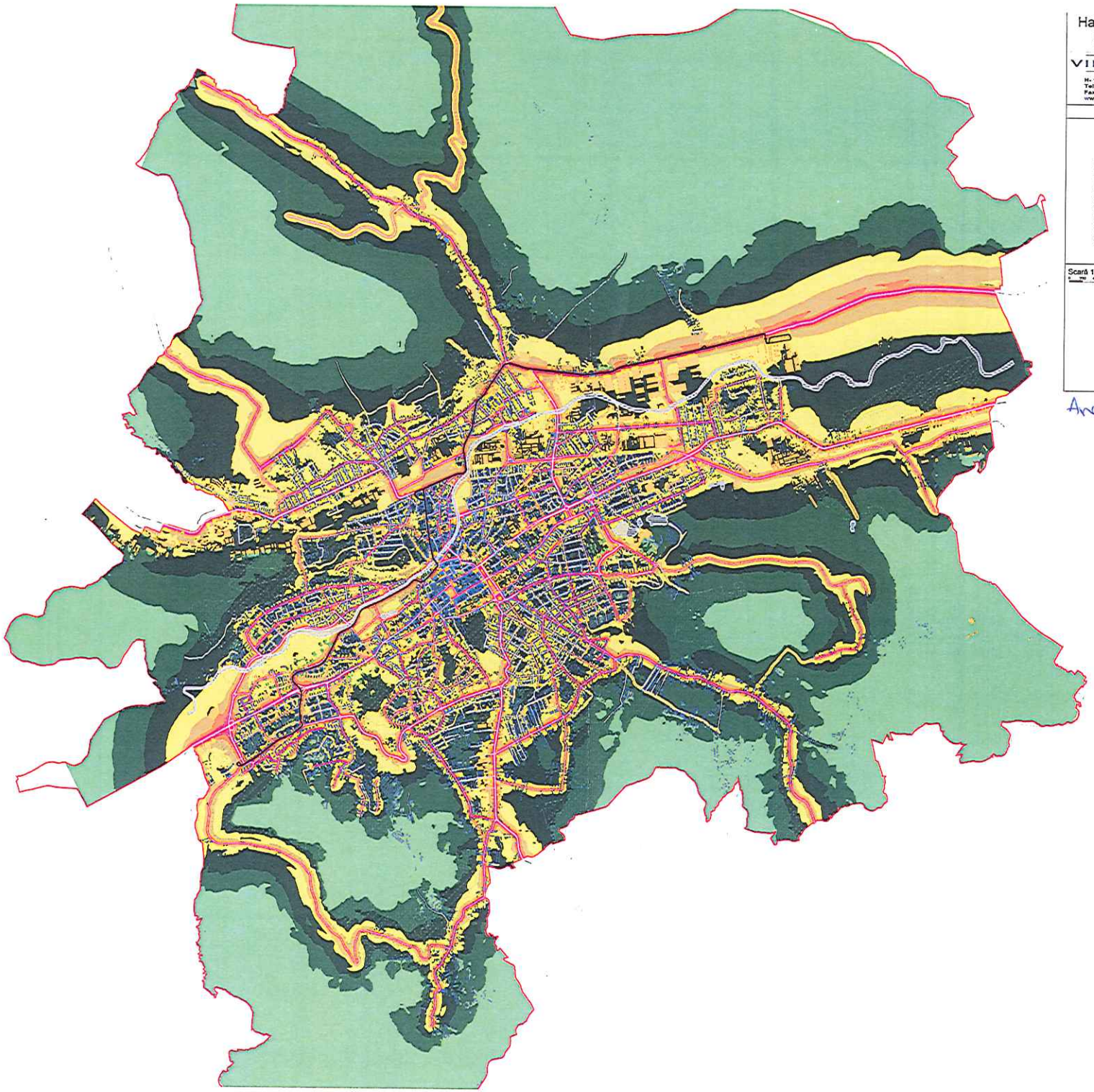
| | |
|---|---|
| | <= 35.0 |
| 35.0 < | <= 40.0 |
| 40.0 < | <= 45.0 |
| 45.0 < | <= 50.0 |
| 50.0 < | <= 55.0 |
| 55.0 < | <= 60.0 |
| 60.0 < | <= 65.0 |
| 65.0 < | <= 70.0 |
| 70.0 < | <= 75.0 |
| 75.0 < | <= 80.0 |
| 80.0 < | |

Legendă
- Cluj-Napoca
- Drum
- Clădire rezidențială
- Clădire non rezidențială
- Școală
- Spital
- Tramvai
- Padure
- Apă

Scară 1:20000

SoundPLAN 9.1

Anexa 4.1.



Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic rutier Cluj-Napoca

VIBROCOMP
H- 1118, Bp, Bozókvár utca 12.
Tel: +36 1 310 7292
Fax: +36 1 319 6300
www.vibrocomp.com

VIBROCOMP SRL

RUT-Z-$L_n$

Vibrocomp SRL témaszám: 033/2024

Nivel de zgomot
$L_n$ [dB(A)]

| | |
|---|---|
| | <= 35.0 |
| 35.0 < | <= 40.0 |
| 40.0 < | <= 45.0 |
| 45.0 < | <= 50.0 |
| 50.0 < | <= 55.0 |
| 55.0 < | <= 60.0 |
| 60.0 < | <= 65.0 |
| 65.0 < | <= 70.0 |
| 70.0 < | <= 75.0 |
| 75.0 < | <= 80.0 |
| 80.0 < | |

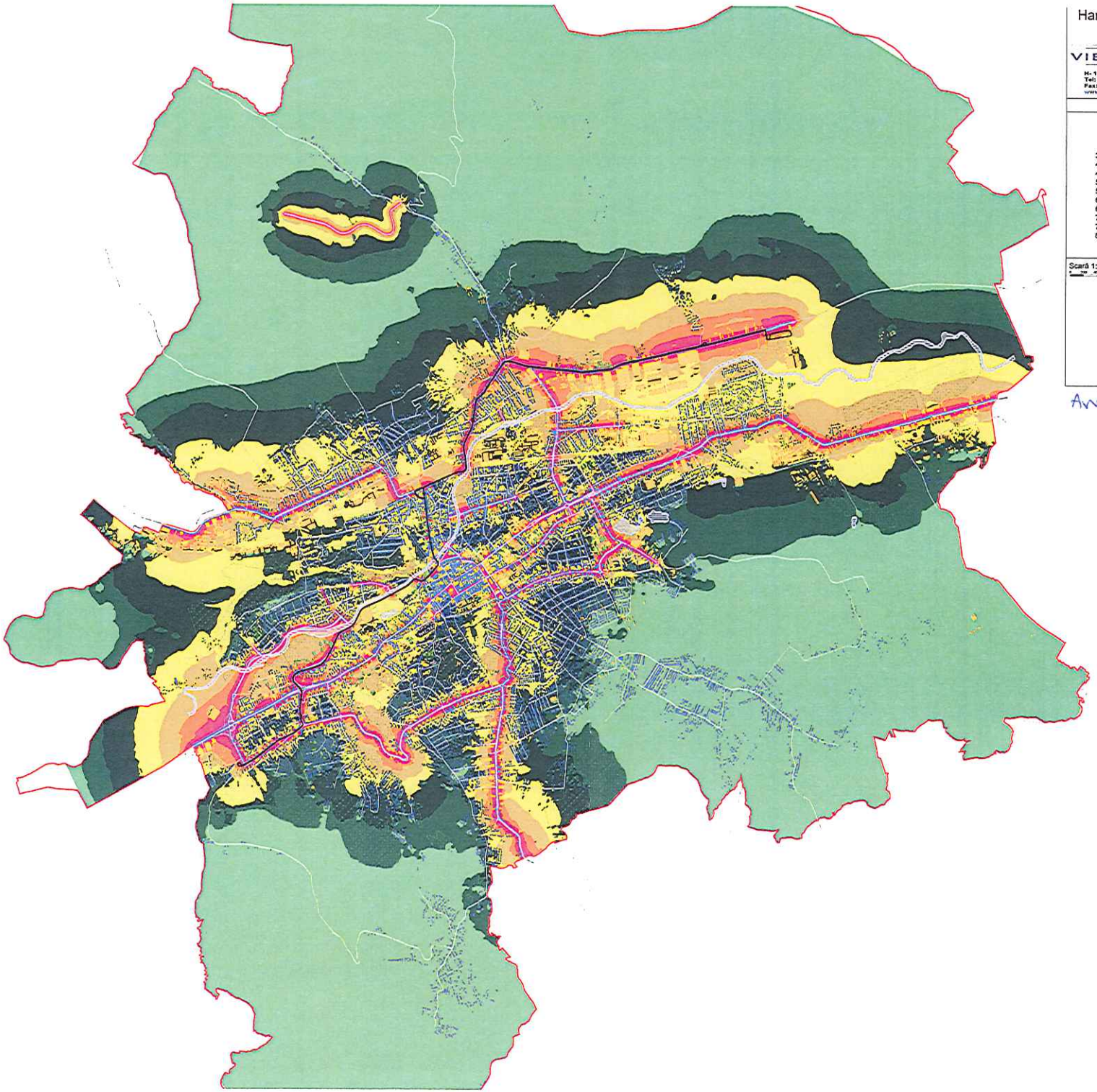
Legendă

- Cluj-Napoca
- Drum
- Clădire rezidențială
- Clădire non rezidențială
- Școală
- Spital
- Tramvai
- Padure
- Apă

Scară 1:20000

SoundPLAN noise 9.1 64 bit

Anexa 4.2.



Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic rutier I-II.

VIBROCOMP
H- 1119, Bp, Bozókvár utca 12.
Tel: +36 1 310 7292
Fax: +36 1 319 8303
www.vibrocomp.com

VIBROCOMP SRL

RUT-I-II-Z-$L_{zsn}$

Vibrocomp SRL témaszám: 033/2024

Nivel de zgomot
$L_{zsn}$ [dB(A)]

| | |
|---|---|
| | <= 35.0 |
| 35.0 < | <= 40.0 |
| 40.0 < | <= 45.0 |
| 45.0 < | <= 50.0 |
| 50.0 < | <= 55.0 |
| 55.0 < | <= 60.0 |
| 60.0 < | <= 65.0 |
| 65.0 < | <= 70.0 |
| 70.0 < | <= 75.0 |
| 75.0 < | <= 80.0 |
| 80.0 < | |

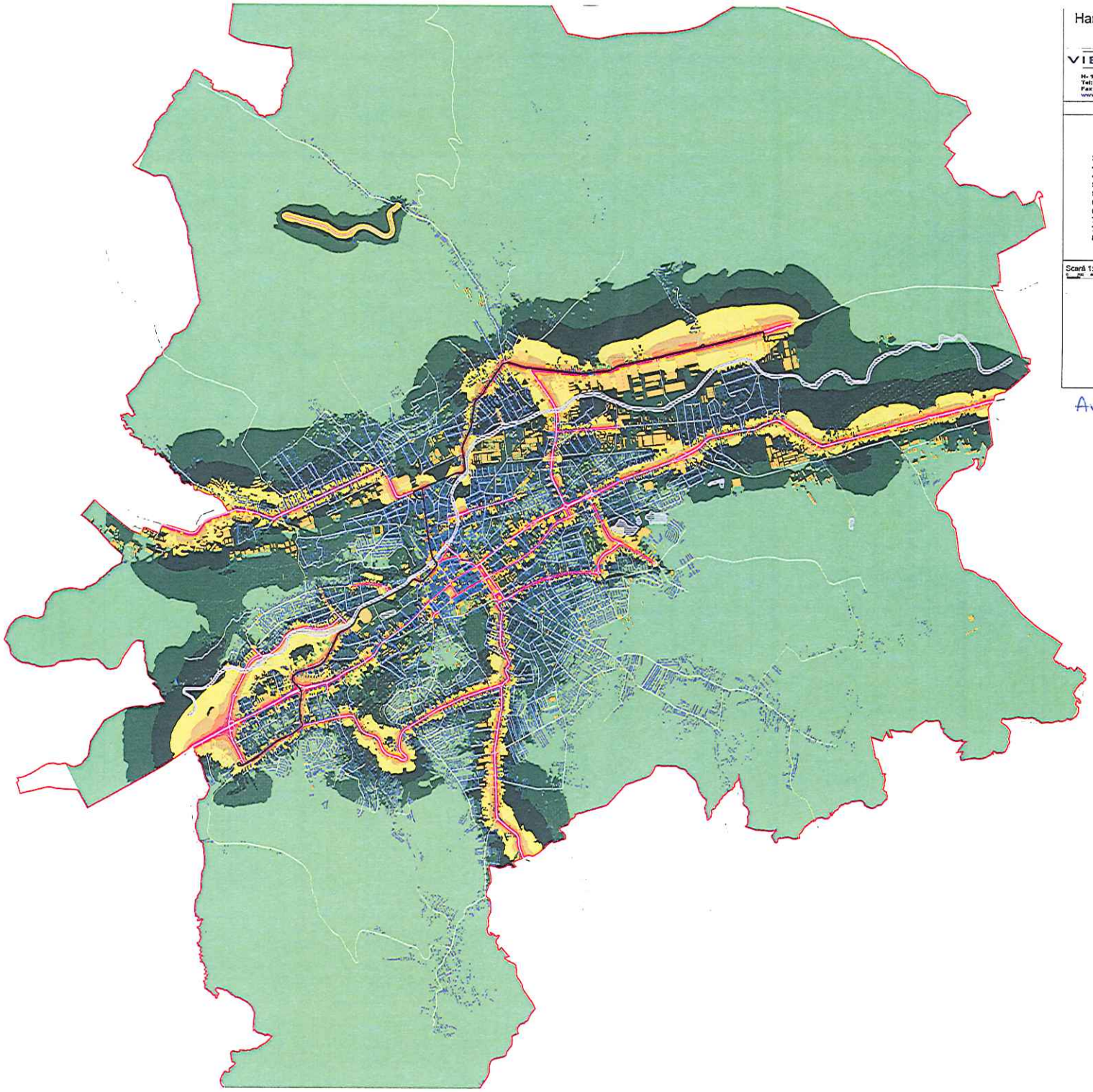
Legendă

- Cluj-Napoca
- Drum
- Clădire rezidențială
- Clădire non rezidențială
- Școală
- Spital
- Tramvai
- Padure
- Apă

Scară 1:20000

SoundPLAN essential 9.1 64 bit

Anexa II.3



# Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic rutier I-II.

VIBROCOMP
H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.
Tel: +36 1 310 7292
Fax: +36 1 319 6303
www.vibrocomp.com

VIBROCOMP SRL

RUT-I-II-Z-$L_n$

Vibrocomp SRL témaszám: 033/2024

Nivel de zgomot
$L_n$ [dB(A)]

| | |
|---|---|
| | <= 35.0 |
| 35.0 < | <= 40.0 |
| 40.0 < | <= 45.0 |
| 45.0 < | <= 50.0 |
| 50.0 < | <= 55.0 |
| 55.0 < | <= 60.0 |
| 60.0 < | <= 65.0 |
| 65.0 < | <= 70.0 |
| 70.0 < | <= 75.0 |
| 75.0 < | <= 80.0 |
| 80.0 < | |

Legendă

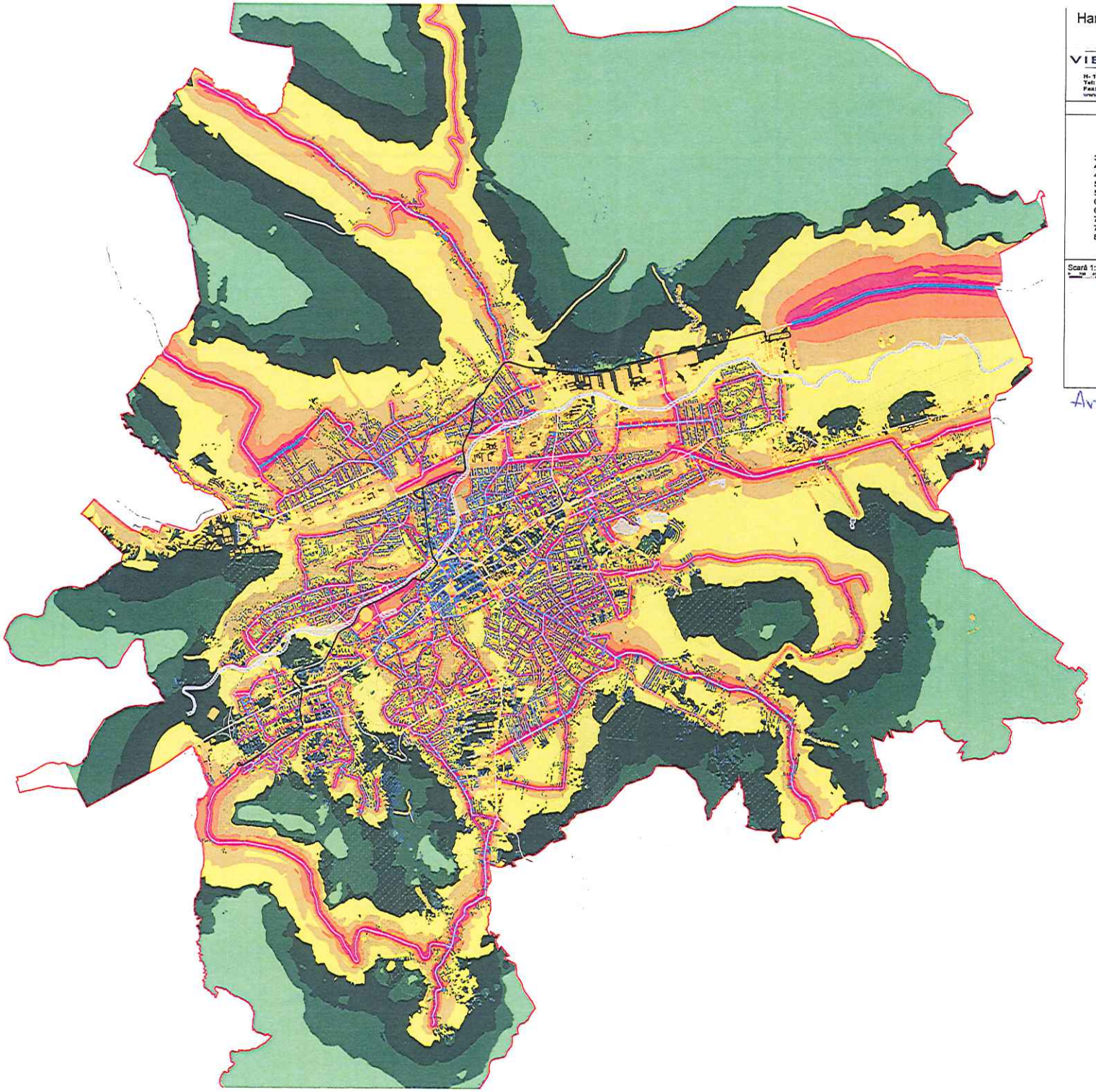
- Cluj-Napoca
- Drum
- Clădire rezidențială
- Clădire non rezidențială
- Școală
- Spital
- Tramvai
- Pădure
- Apă

Scară 1:20000

N

SoundPLAN essential 9.1 64 bit

Anexa M. 4



Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic rutier III-IV.

VIBROCOMP
H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.
Tel: +36 1 310 7292
Fax: +36 1 319 6303
www.vibrocomp.com

VIBROCOMP SRL

RUT-III-IV-Z-$L_{zen}$

Vibrocomp SRL témaszám: 033/2024

Nivel de zgomot
$L_{zen}$ [dB(A)]

| | |
|---|---|
| | <= 35.0 |
| 35.0 < | <= 40.0 |
| 40.0 < | <= 45.0 |
| 45.0 < | <= 50.0 |
| 50.0 < | <= 55.0 |
| 55.0 < | <= 60.0 |
| 60.0 < | <= 65.0 |
| 65.0 < | <= 70.0 |
| 70.0 < | <= 75.0 |
| 75.0 < | <= 80.0 |
| 80.0 < | |

Legendă

- Cluj-Napoca
- Drum
- Clădire rezidențială
- Clădire non rezidențială
- Școală
- Spital
- Tramvai
- Padure
- Apă

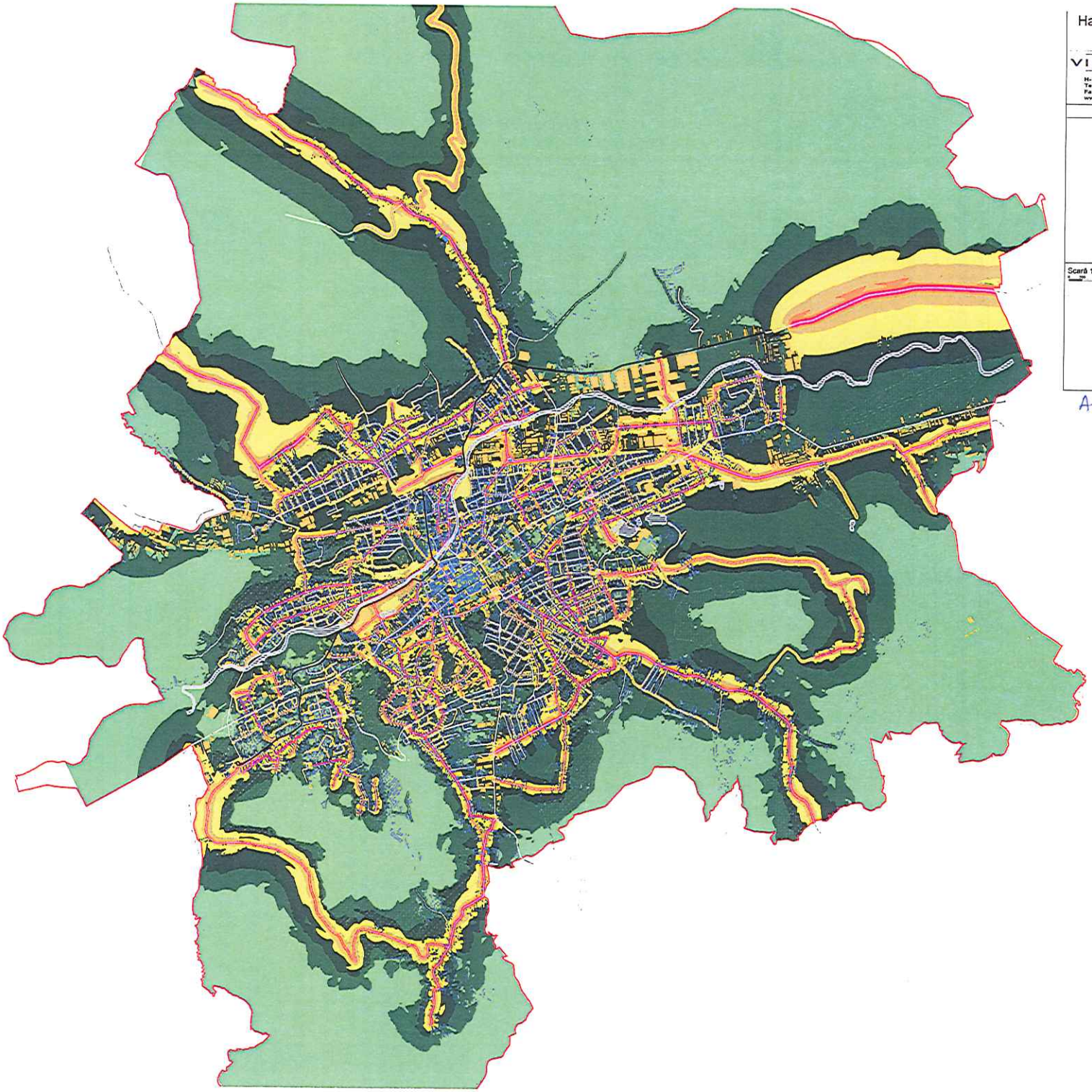
Scară 1:20000

N

SoundPLAN Noise 9.1 64 bit

Anexa 4.5

104



Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic rutier III-IV.

VIBROCOMP
H- 1118, Bp, Bozókvár utca 12.
Tel: +36 1 310 7292
Fax: +36 1 319 8303
www.vibrocomp.com

VIBROCOMP SRL

RUT-III-IV-Z-$L_n$

Vibrocomp SRL témaszám: 033/2024

Nivel de zgomot
$L_n$ [dB(A)]

| | |
|---|---|
| | <= 35.0 |
| 35.0 < | <= 40.0 |
| 40.0 < | <= 45.0 |
| 45.0 < | <= 50.0 |
| 50.0 < | <= 55.0 |
| 55.0 < | <= 60.0 |
| 60.0 < | <= 65.0 |
| 65.0 < | <= 70.0 |
| 70.0 < | <= 75.0 |
| 75.0 < | <= 80.0 |
| 80.0 < | |

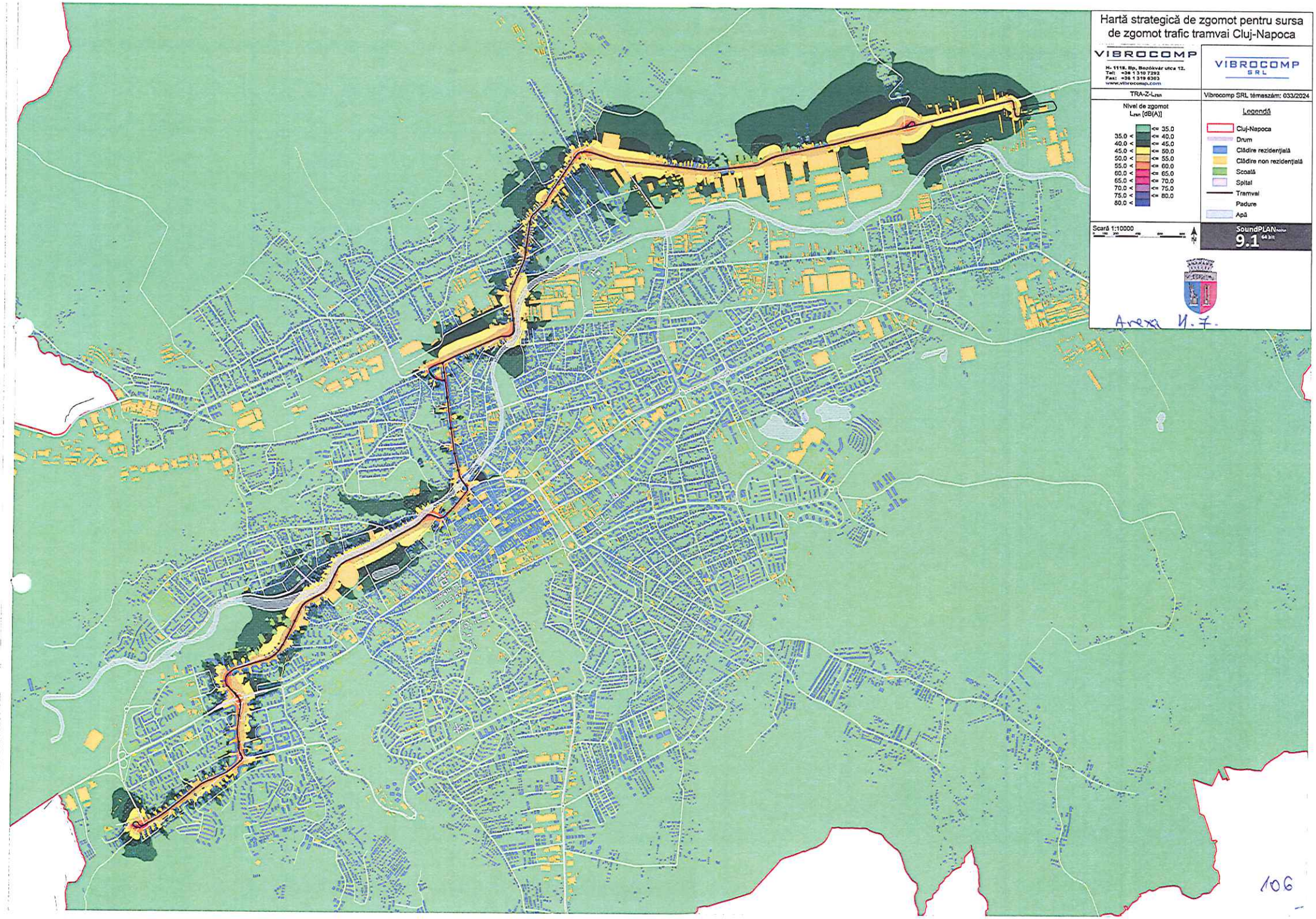
Legendă

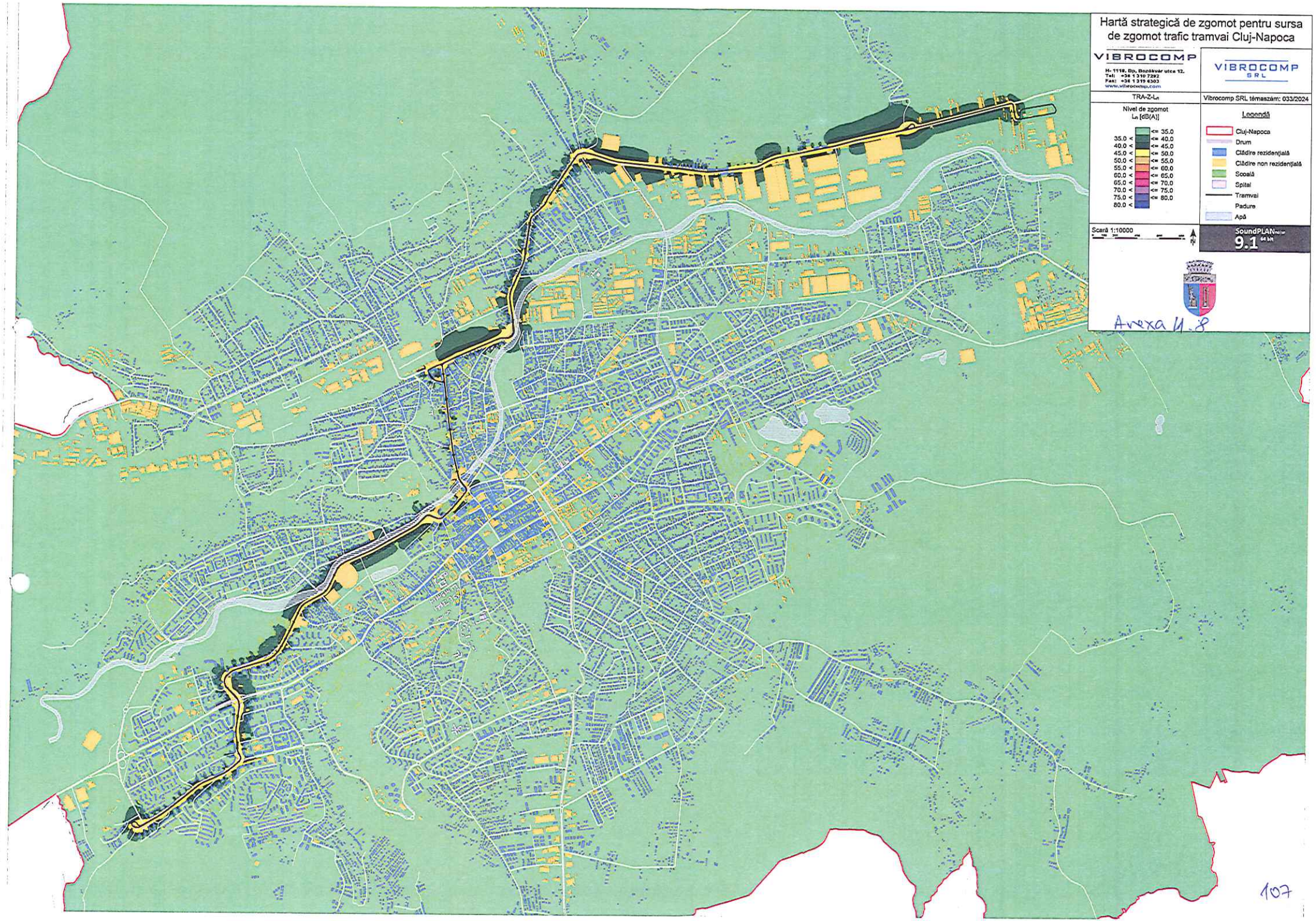
- Cluj-Napoca
- Drum
- Clădire rezidențială
- Clădire non rezidențială
- Școală
- Spital
- Tramvai
- Padure
- Apă

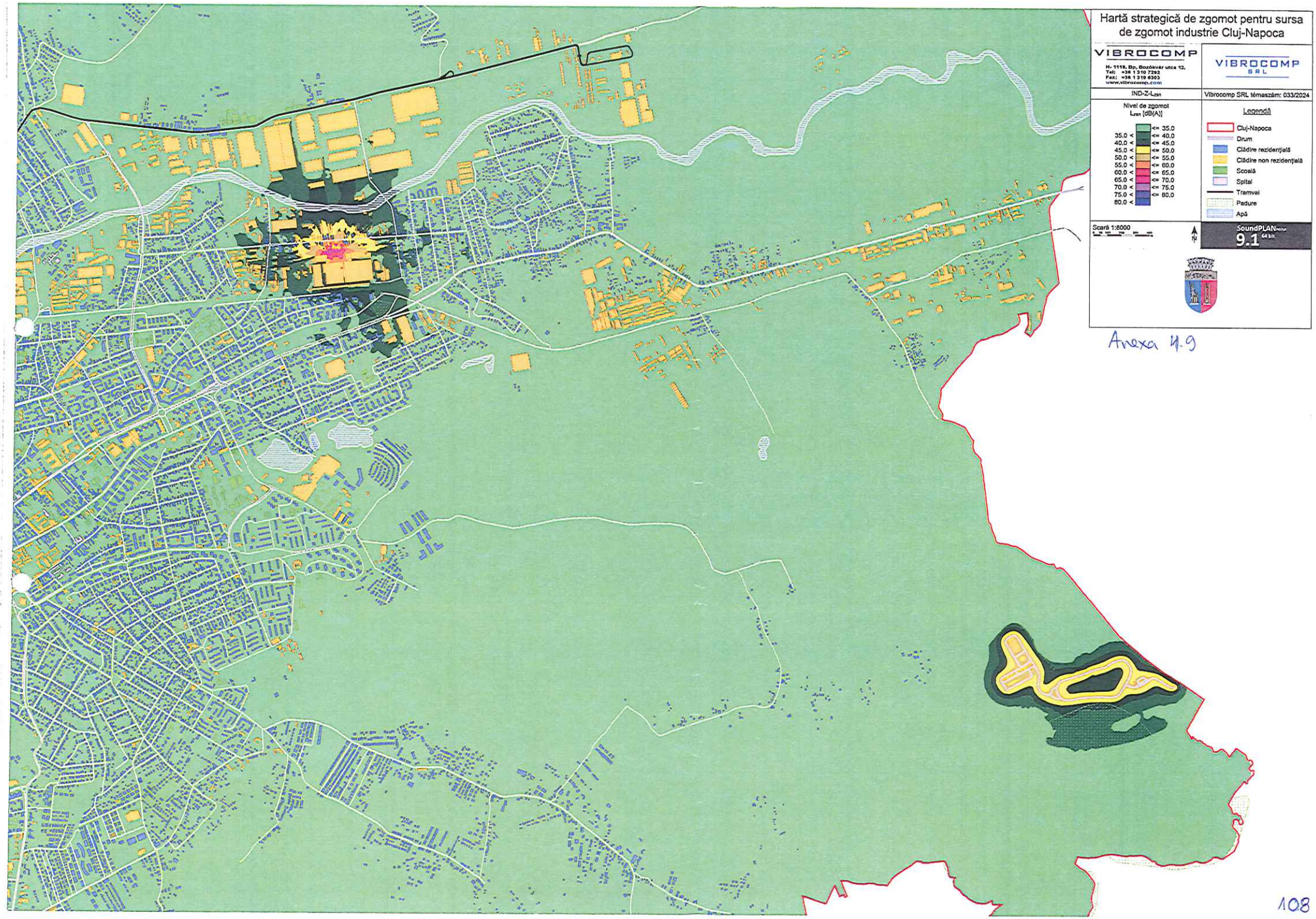
Scară 1:20000

SoundPLAN essential 9.1 64 bit

Anexa III. 6


Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic tramvai Cluj-Napoca
VIBROCOMP
H- 1118, Bp., Bozókvár utca 12.
Tel: +36 1 310 7292
Fax: +36 1 319 6303
www.vibrocomp.com
VIBROCOMP SRL
TRA-Z-Lrsn
Vibrocomp SRL témaszám: 033/2024
Nivel de zgomot Lrsn [dB(A)]
35.0 < <= 35.0
40.0 < <= 40.0
45.0 < <= 45.0
50.0 < <= 50.0
55.0 < <= 55.0
60.0 < <= 60.0
65.0 < <= 65.0
70.0 < <= 70.0
75.0 < <= 80.0
Legendă
Cluj-Napoca
Drum
Clădire rezidențială
Clădire non rezidențială
Școală
Spital
Tramvai
Padure
Apă
Scară 1:10000
N
SoundPLAN 9.1 64 bit
Anexa Nr. 7.
106


Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic tramvai Cluj-Napoca
VIBROCOMP
H- 1118, Bp., Bozókvár utca 12.
Tel: +36 1 310 7282
Fax: +36 1 319 6303
www.vibrocomp.com
VIBROCOMP SRL
TRA-Z-Ln
Vibrocomp SRL témaszám: 033/2024
Nivel de zgomot Ln [dB(A)]
35.0 < <= 35.0
40.0 < <= 40.0
45.0 < <= 45.0
50.0 < <= 50.0
55.0 < <= 55.0
60.0 < <= 60.0
65.0 < <= 65.0
70.0 < <= 70.0
75.0 < <= 80.0
80.0 <
Legendă
Cluj-Napoca
Drum
Clădire rezidențială
Clădire non rezidențială
Școală
Spital
Tramvai
Padure
Apă
Scară 1:10000
SoundPLAN 9.1
Anexa 4.8
107


Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot industrie Cluj-Napoca
VIBROCOMP
H- 1118, Bp. Bozókvár utca 12.
Tel: +36 1 310 7292
Fax: +36 1 319 6303
www.vibrocomp.com
VIBROCOMP SRL
IND-Z-Lzn
Vibrocomp SRL témaszám: 033/2024
Nivel de zgomot Lzn [dB(A)]
35.0 < <= 35.0
40.0 < <= 40.0
45.0 < <= 45.0
50.0 < <= 50.0
55.0 < <= 55.0
60.0 < <= 60.0
65.0 < <= 65.0
70.0 < <= 70.0
75.0 < <= 80.0
80.0 <
Legendă
Cluj-Napoca
Drum
Clădire rezidențială
Clădire non rezidențială
Școală
Spital
Tramvai
Padure
Apă
Scară 1:8000
SoundPLAN noise 9.1 64 bit
Anexa 4.9
108

# Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot industrie Cluj-Napoca

VIBROCOMP
H- 1118. Bp. Bozókvár utca 12.
Tel: +36 1 310 7292
Fax: +36 1 319 6303
www.vibrocomp.com

IND-Z-$L_n$

VIBROCOMP SRL

Vibrocomp SRL témaszám: 033/2024

Nivel de zgomot
$L_n$ [dB(A)]

| | |
|---|---|
| 35.0 < | <= 35.0 |
| 40.0 < | <= 40.0 |
| 45.0 < | <= 45.0 |
| 50.0 < | <= 50.0 |
| 55.0 < | <= 55.0 |
| 60.0 < | <= 60.0 |
| 65.0 < | <= 65.0 |
| 70.0 < | <= 70.0 |
| 75.0 < | <= 80.0 |
| 80.0 < | |

Legendă

- Cluj-Napoca
- Drum
- Clădire rezidențială
- Clădire non rezidențială
- Scoală
- Spital
- Tramvai
- Padure
- Apă

Scară 1:8000

SoundPLAN noise 9.1 64 bit

Director executiv,
Moldovan Vasile

Șef serviciu,
Coroș Marius

ROMÂNIA
Jud. Cluj, Mun. Cluj-Napoca
CONSILIUL LOCAL

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca

# Hartă strategică de zgomot pentru sursa de zgomot industrie Cluj-Napoca

VIBROCOMP
H- 1118, Bp. Bozókvár utca 12.
Tel: +36 1 310 7292
Fax: +36 1 319 6303
www.vibrocomp.com

VIBROCOMP SRL

Vibrocomp SRL témaszám: 033/2024

IND-Z-$L_n$

Nivel de zgomot
$L_n$ [dB(A)]

| | |
|---|---|
| 35.0 < | <= 35.0 |
| 40.0 < | <= 40.0 |
| 45.0 < | <= 45.0 |
| 50.0 < | <= 50.0 |
| 55.0 < | <= 55.0 |
| 60.0 < | <= 60.0 |
| 65.0 < | <= 65.0 |
| 70.0 < | <= 70.0 |
| 75.0 < | <= 80.0 |
| 80.0 < | |

Legendă

- Cluj-Napoca
- Drum
- Clădire rezidențială
- Clădire non rezidențială
- Scoală
- Spital
- Tramvai
- Padure
- Apă

Scară 1:8000

SoundPLAN noise 9.1 64 bit

Director executiv,
Moldovan Vasile

Șef serviciu,
Coroș Marius

ROMÂNIA
Jud. Cluj, Mun. Cluj-Napoca
CONSILIUL LOCAL

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca